



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Alpha West en Alpha East ten behoeve van oefening met Zr.Ms. Evertsen (CZSK), Ministerie van Defensie

24 juli 2018

Nr. MLA/107/2018

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van de vliegbasis Leeuwarden van 1 juni 2018;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

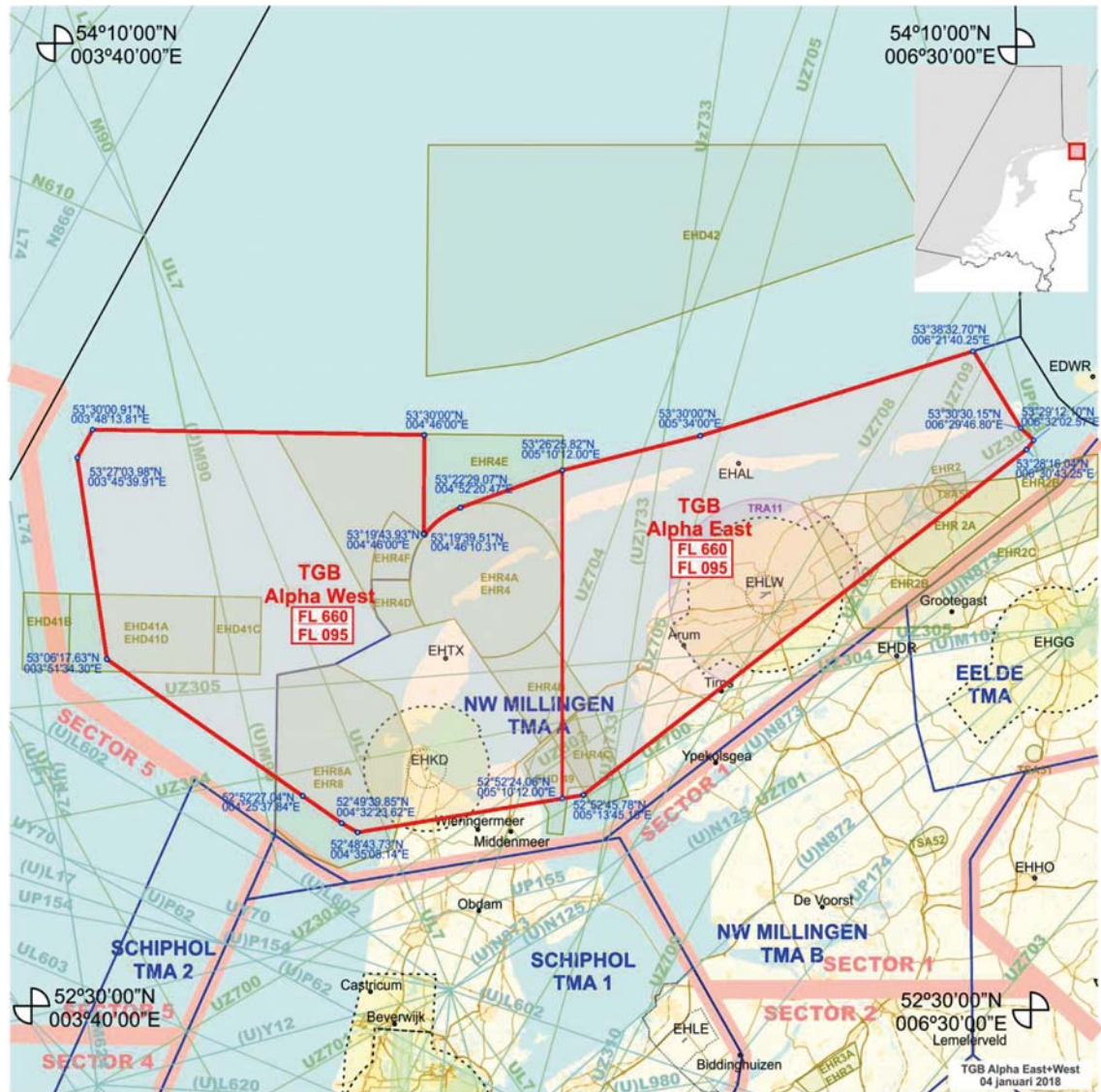
1. Ten behoeve van een oefening van vliegbasis Leeuwarden met het Commando Zeestrijdkrachten (CZSK), in beginsel met de Zr.Ms. Evertsen, worden als oefengebied aangewezen de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Alpha West en Alpha East, begrensd door de volgende coördinaten en hoogtes:

TGB Alpha West

van 53°30'00.91"N 003°48'13.81"E naar 53°30'00.00"N 004°46'00.00"E, naar 53°19'43.93"N 004°46'00.00"E, naar 53°19'39.51"N 004°46'10.31"E, via een cirkelboog met een straal van acht (8) nautische mijlen met middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°22'29.07"N 004°52'20.47"E, naar 53°26'25.82"N 005°10'12.00"E, naar 52°52'24.06"N 005°10'12.00"E, naar 52°48'43.73"N 004°35'08.14"E, naar 52°49'39.85"N 004°32'23.62"E, naar 52°52'27.04"N 004°25'37.84"E, naar 53°06'17.63"N 003°51'34.30"E, naar 53°27'03.98"N 003°45'39.91"E en terug naar 53°30'00.91"N 003°48'13.81"E, van FL 095 tot FL 660 (zie figuur 1);

TGB Alpha East

van 53°26'25.82"N 005°10'12.00"E naar 53°30'00.00"N 005°34'00.00"E, naar 53°38'32.70"N 006°21'40.25"E, naar 53°30'30.15"N 006°29'46.80"E, naar 53°29'12.10"N 006°32'02.57"E, naar 53°28'16.04"N 006°30'43.25"E, naar 52°52'45.78"N 005°13'45.15"E, naar 52°52'24.06"N 005°10'12.00"E en terug naar 53°26'25.82"N 005°10'12.00"E, van FL 095 tot FL 660 (zie figuur 1).



Figuur 1

2. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 37

dinsdag 11 september 2018 van 10:30 tot 12:00 en van 14:00 tot 15:30 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's, genoemd in artikel 1, eerste lid, gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van de tot het Air Operations Control Station Nieuw Milligen behorende Control and Reporting Centre Bandbox Fighter Allocator (CRC Bandbox FA), in het geval van civiele luchtvaartuigen door tussenkomst van MilATCC Schiphol;
- CRC Bandbox FA geeft toestemming aan deelnemende gezagvoerders om de TGB's binnen te vliegen;
- binnen de TGB's dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of de modes 3 A en C;
- binnen de TGB's is het aan AOCS NM LGL en de Zr. Ms. Evertsen toegestaan om Loose Advisory Control Service te verlenen conform STANAG 1183, STANAG 3993 en AAP-49;
- CRC Bandbox FA draagt zorg voor het melden van activiteiten in de TGB's aan MilATCC Schiphol en MUAC ten minste vijf (5) minuten voor actueel gebruik; MilATCC Schiphol draagt zorg voor het melden van activiteiten in de TGB's aan Amsterdam ACC ten minste vijf (5) minuten voor actueel gebruik.



gebruik; het deactiveren van de TGB's wordt na het beëindigen van de activiteiten aan vermelde instanties gemeld.

Artikel 3

Ten behoeve van parachutespringactiviteiten op de locaties Texel en Ameland bestaat de mogelijkheid om voor het activeren van een springkolom (met een straal van twee (2) nautische mijlen en een hoogte van maximaal 10.000 voet AMSL) contact op te nemen met MilATCC Schiphol. Afhankelijk van de geplande activiteiten in de TGB's wordt aan de vliegtuigen ten behoeve van het parachutespringen op en vanaf de genoemde locaties toestemming verleend om onder nader door CRC Bandbox FA te stellen voorwaarden van de springkolommen gebruik te maken.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 11 september 2018 en vervalt met ingang van 12 september 2018.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
L.W.T Hermens
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Op 11 september 2018 vindt er een oefening plaats van de vliegbasis Leeuwarden in samenwerking met het Commando Zeestrijdkrachten (CZSK), met in beginsel een prominente rol voor de Zr. Ms. Evertsen. Om de oefening veilig en ongestoord te laten verlopen zijn twee tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) ingesteld, de TGB's Alpha West en Alpha East, die voor niet aan de oefening deelnemend luchtverkeer zijn gesloten.

Het is mogelijk dat gedurende de omschreven tijden militair luchtverkeer om operationele redenen de TGB's moet kruisen of gebruiken voor andere doeleinden. Om deze reden is bepaald dat het kan worden toegestaan met niet deelnemende luchtvaartuigen de TGB's te kruisen dan wel te gebruiken na onderling overleg. Onder deze in artikel 3 omschreven uitzonderingsclausule kunnen ook parachutespringactiviteiten op de locaties Texel en Ameland, waar mogelijk en afhankelijk van de weersomstandigheden en oefenscenario's, worden geacommodeerd in een kolom met een straal van twee (2) nautische mijlen rondom het betrokken vliegveld met een hoogte van maximaal 10.000 voet AMSL.