[04-11-2022 16:36:28] 5.1.2e Nee iets anders. Nog even vertrouwelijk.
[04-11-2022 16:37:17] 5.1.2e Van : ik ga t zo gelijk even vragen
[04-11-2022 16:58:44] 5.1.2e Van : 23-24 nov heeft Buza de GOV. 25 nov hebben wij teamdag, maar als er gevlogen moet worden, kan dat. Alleen dus even BZ checken. Zal ik doen
[04-11-2022 16:59:17] 5.1.2e Van : Reactie KLM. 25e kan evt wel. 24 staat ie voor BuZa, maar is nog niet zeker of dat doorgaat
[04-11-2022 16:59:26] 5.1.2e Van : Heb je net niks aan, denk ik
[04-11-2022 17:00:38] 5.1.2e Maar Buza krijgen we voor deze casus mogelijk wel opzij.
[04-11-2022 17:01:36] 5.1.2e We moeten hem gewoon hebben. Is kabinets-prioriteit.
[04-11-2022 18:00:47] 5.1.2e Van : En hun reservering is kennelijk onder voorbehoud.
[04-11-2022 18:00:56] 5.1.2e Van : Dan gaan we dat regelen! Maandag even verder over schakelen?

[11-11-2022 13:20:24] 5.1.2e Mooi
[11-11-2022 15:09:52] 5.1.2e Van : Bevestiging van BuZa dat bij een vroege landing op de 30e het hun schema niet bijt. Nachtvlucht op de 29e vanuit Qatar is wat dat betreft dus prima.
Toestel heeft 17 slaapplaatsen.
[11-11-2022 15:23:01] 5.1.2e wil jij nog checken of het nog scheelt in prijs als private jet dindagavond al terugvliegt naar NL en of je in dat toestel ook echt kunt slapen?
[11-11-2022 15:26:18] 5.1.2e Van : Heb de vraag gelijk uitgezet!

[11-11-2022 16:56:29] 5.1.2e Van : Qua prijs zal dat vrijwel niets uitmaken, meldt Fliteline

[11-11-2022 17:34:37] 5.1.2e Ok. En kan je slapen?

[11-11-2022 17:35:55] 5.1.2e Graag
[11-11-2022 17:36:12] 5.1.2e Van : 4 aparte slaapplaatsen, waarvan 1 soms een 2-persoons'bed' is. Weet niet of je dat wil..
voor 5 slaapplaatsen is een groter vliegtuig nodig.

Dus nee. Eigenlijk niet
[11-11-2022 17:38:48] 5.1.2e Ok
[11-11-2022 18:26:17] 5.1.2e heeft SG van FIN gesproken. Hij denkt er even over na hoe dit aan te pakken. Maandag verder. Fijn weekend.
[11-11-2022 18:27:45] 5.1.2e Van : Helemaal goed! Fijn weekend!
[13-11-2022 16:12:46] 5.1.2e Iemand heeft het alweer op straat gegooid.....

https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/politiek/artikel/5346505/kaag-helder-regeringsvliegtuig-wk-voetbal-ministers-kabinet
[13-11-2022 17:12:34] 5.1.2e Van : Huh?! Hoe dan?!
[14-11-2022 15:43:10] 5.1.2e Ha Conny, vliegtuig-issue is opgelost. MLZS krijgt PH-Gov voor bezoek Qatar, wat kabinetsprioriteit is.
Min FIN stelt haar bezoek uit.
Wat FIN voorstelt is dat VWS en FIN een gezamenlijke lijn voorbereiden, die uitstraalt dat er nooit gedoe was en dat het tussen collega's is opgelost. Voorstel is dat woordvoerders hiertoe samen zo'n lijn opstellen. Lijkt me verstandig.
Wij sluiten de logistiek verder kort. Idee is dan heen en terug een nachtvlucht. Of blijf je in deze situatie toch liever slapen in hotel en vlieg je woensdagochtend terug? Ik hoor het graag.
5.1.2e
[14-11-2022 16:36:44] 5.1.2e ha 5.1.2e graag die nacht slapen. het zal een druk programma zijn en een goede nachtrust daarna is wel gewenst. fijn dat we er uit zijn.
[14-11-2022 16:37:29] 5.1.2e Graag check hoe laat we dan woensdag uiterlijk terug moeten zijn in NL.
[14-11-2022 16:57:03] 5.1.2e Van : Heb vraag gelijk uitgezet bij BZ
[15-11-2022 12:22:17] 5.1.2e hoe laat gaan jullie vertrekken op de 28e Qatar? Voor ons belang om te kijken of we op die dag nog wel of niet iets kunnen met de ph . Hoor graag van je
[15-11-2022 12:22:47] 5.1.2e Hebben we al een tijdstip voor vertrek?
[15-11-2022 12:25:18] 5.1.2e Van : Nee, hangt af van debat toch? Heb bij KLM aangegeven dat vertrek de 28e laat in de avond of begin van de nacht is. KLM wacht op uitsluitsel van onze kant

[15-11-2022 12:26:15] 5.1.2e Van : Is t aantal passagiers wel nog steeds 5?
[15-11-2022 16:47:46] 5.1.2e Van : Ik krijg BZ niet te pakken. Gebeld en voicemail ingesproken, hou je op de hoogte
[15-11-2022 16:48:26] 5.1.2e Van : Hebben wij trouwens een contactpersoon bij de ambassade in Qatar? Je zei dat er al contact met hen was?
[15-11-2022 17:00:19] 5.1.2e Van : En ik weet nu waarom: ze zit met de minister in de schuilkelder in Kiev ze reageert zodra mogelijk
[15-11-2022 17:09:20] 5.1.2e Dan valt jouw baan nog mee….
[15-11-2022 17:10:09] 5.1.2e Van : Beetje saai..

Zowel op Schiphol als Doha mag de GOV 24/7 vliegen
[16-11-2022 08:11:52] 5.1.2e Mooi!

[21-11-2022 12:13:47] 5.1.2e Hen jij contact met 5.1.2e over reistijden en hotel Qatar?
[21-11-2022 12:14:20] 5.1.2e Van : Ja, ben ik mee bezig momenteel! Contact met 5.1.2e en KLM
[21-11-2022 12:15:00] 5.1.2e Ok. En we hebben ook een hotel voor vier.
[21-11-2022 12:15:14] 5.1.2e Of loopt dat via ambassade?
[21-11-2022 12:33:33] 5.1.2e Van : Dat pakt de ambassade op idd

[18-10-2022 15:14:20] 5.1.2e 5.1.2e: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[07-11-2022 17:54:30] 5.1.2e, maandag 28/11 is regeringsvliegtuig gereserveerd voor minister Kaag. Weet jij wat ze dan gaat doen. Wij hebben het toestel echt heel urgent nodig ivm Quatar.
[07-11-2022 18:15:50] 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e. Ze doet dan een kort bezoek langs 3 Europese hoofdsteden.
[07-11-2022 18:21:20] 5.1.2e 5.1.2e Ik zit in het ov. Bel je straks
[07-11-2022 18:21:31] 5.1.2e: Ok
[07-11-2022 19:58:33] 5.1.2e 5.1.2e: 5.1.2e, onze minister vliegt zowel op de 28e als de 29e in de ochtend en aan het einde van de middag. Vanuit Amsterdam naar 3 Europese hoofdsteden. Met lijnvluchten is het in dat tijdvak onmogelijk te doen.
[07-11-2022 19:59:09] 5.1.2e: Dank je.
[07-11-2022 19:59:19] 5.1.2e 5.1.2e: Laat mij even weten of jullie naar alternatieven gaan zoeken of contact gaan zoeken met Kaag. In dat laatste geval wil ik haar vooraf even goed informeren
[07-11-2022 19:59:41] 5.1.2e: Ja, doe ik.
[10-11-2022 08:
[10-11-2022 09:22:39] 5.1.2e: Vwb Quatar kijken we vandaag of Defensie-toestel, dan wel private jet geregeld kan worden. Vervolgens moeten we even kijken wat meest voordelige inzet van de toestellen is. PH-Gov naar Balkan of naar Quatar. Wordt vervolgd.
[10-11-2022 09:27:01] 5.1.2e 5.1.2e: Dank voor de heads up. Hoop dat eea lukt. Als jullie willen gaan mixen, laat het dan zeker even weten want ik vermoed dat wij dat geen goed idee vinden.
[10-11-2022 09:27:27] 5.1.2e: Wat bedoel je met mixen?
[10-11-2022 09:28:02] 5.1.2e: Mijn idee is ieder een toestel, alleen daarbij kiezen voor meest voordelige inzet.
[10-11-2022 09:32:45] 5.1.2e 5.1.2e Met mixen bedoel ik dat je bespreekbaar wil maken dat Minfin met een ander toestel dan de ph-gov gaat. Dat vind ik voor Minfin geen verstandige keuze. Maar als dat de uitkomst is van jullie interne beraad en het besproken moet worden tussen M VWS en M FIN dan wil ik dat graag tijdig weten zodat ik Sigrid kan informeren.
[10-11-2022 09:34:05] 5.1.2e: Even voor mijn begrip, waarom zou een minister van Financiën niet open staan voor meest efficiënte inzet van publiek geld?
[10-11-2022 09:35:56] 5.1.2 5.1.2e: Dat staat ze. We spreken elkaar wel als het zover komt ♦
[11-11-2022 15:10:36] 5.1.2e, in MR is vandaag definitief besloten dat minister Helder namens kabinet naar Qatar gaat. We hebben offerte private jet opgevraagd. Dat is voor retour Qatar circa 80.000 euro duurder dan voor rondje Balkan. Dat vindt onze minister niet uit te leggen. Dat moet een kabinet toch niet willen. 5.1.2e belt vandaag jullie SG hierover. 5.1.2e
[11-11-2022 16:17:23] 5.1.2e 5.1.2e: Oke dank. Ik heb 5.1.2e geïnformeerd. 5.1.2e
[14-11-2022 12:29:26] 5.1.2e. Bel me svp even wanneer het uitkomt. 5.1.2e
[14-11-2022 13:07:12] 5.1.2e 5.1.2e: Yep- over half uurtje ofzo
[15-11-2022 11:14:44] 5.1.2e 5.1.2e: 5.1.2e, hoe laat gaan jullie vertrekken op de 28e Qatar? Voor ons belang om te kijken of we op die dag nog wel of niet iets kunnen met de ph . Hoor graag van je
[15-11-2022 12:33:02] 5.1.2e, planning is maandagavond laat na wetgevendoverleg in de kamer.
[15-11-2022 12:49:30] 5.1.2e 5.1.2e: Laat als in? 23h?
[15-11-2022 13:54:55] 5.1.2e: Zeker
[15-11-2022 13:56:54] 5.1.2e 5.1.2e Oké- gebruik ik dat tijdstip even voor wat rekenwerk

[07-11-2022 08:00:58] [redacted] van: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.
[07-11-2022 08:00:58] [redacted] van: Hi [redacted],
Onze ministers spraken tijdens de MR. Begrijp dat jouw minister er flexibel in staat vwb de vraag welke wedstrijd zij bijwoont.
We hebben duidelijke voorkeur voor de wedstrijd tegen Qatar 29-11). Als een NL regeringsvertegenwoordiger komt maar niet die wedstrijd wordt bijgewoond kan dat als een belediging worden opgevat. Zeker in de context en alles wat we al oo dit dossier achter de rug hebben moeten we dat voorkomen. Dat geeft ook net meer ruimte om het gesprek met Qatar aan te gaan zoals toegezegd aan de Kamer (dat gaat bij andere bezoekers ook gebeuren maar we weten nog niet hoe dat loopt en is vooral in handen van het NL elftal. Qatari hebben ook bevestigd hiervoor beschikbaar te zijn. In dat verband bespraken de ministers ook de begeleiding en voorbereiding. Daar gaan we voor zorgen. Ik begrijo dat je minister daar ook om gevraagd heeft. Kan zij op rekenen zowel door BZ hier als de post natuurlijk. Min Helder kan ook het MoU met Qatar en ILO tekenen over samenwerking op vlak arbeidsmigranten. Zou mooi signaal zijn.
[redacted]
[07-11-2022 08:01:22] [redacted] van: Van [redacted] aan DGV. Straks maar even over hebben. ◆
[07-11-2022 08:02:39] [redacted]: Ja ik kreeg hem ook. De Sportraad in Brussel lijkt me toch ook goed argument. MOU kan je ook eerder tekenen.

[redacted]
buiten verzoek

[10-11-2022 15:53:11] [redacted]: Defensietoestel is in onderhoud. Offerte voor private jet is uitgevraagd.
[10-11-2022 15:53:34] [redacted] van: Oké!
[11-11-2022 13:21:02] [redacted]: dag [redacted] zojuist in mr afgestemd dat ik naar qatar ga. opm van mszw over MoU - haar verzoek daartoe - ook. langs de weg van de kosten van de diverse alternatieven zal een besluit genomen moeten worden over vervoer en verblijf. ik heb [redacted] aangegeven dat ik het niet zie zitten als ik 2 nachten achter elkaar vlieg tenzij ik echt kan slapen. ik heb voor en na deze reis direct een debat, beiden plenair.
zou jij iom [redacted] eea in gang kunnen zetten? eigenlijk moet ik weten dat het kan lukken voordat ik brief straks na de lunch uitdoe. hoop dat dit gaat lukken….
ps de duurste optie voor juist deze reis is wat mij betreft onbespreekbaar.
[11-11-2022 13:21:26] [redacted]: Wat zou ze met punt mou bedoelen?
[11-11-2022 13:27:23] [redacted] van: Ik denk over ondertekenen daarvan?
[11-11-2022 13:28:18] [redacted] van: En er is dus gedoe met de logistiek?
[11-11-2022 13:28:52] [redacted]: Ach wat is gedoe….
[11-11-2022 13:39:46] [redacted] van: Ander ding: kunnen we straks nog even bellen over het AOB punt in de OJCS raad?
[13-11-2022 16:22:30] [redacted]: Ministers in de clinch over gebruik regeringsvliegtuig
https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/politiek/artikel/5346505/kaag-helder-regeringsvliegtuig-wk-voetbal-ministers-kabinet
[13-11-2022 16:23:03] [redacted]: Niet zo fraai. Klinkt georkestreerd door iemand die de details kent….
[13-11-2022 16:23:27] [redacted] van: Ik had exact hetzelfde gevoel en idee…
[13-11-2022 16:23:59] [redacted]: Ik heb er ook wel een beeld bij….
[14-11-2022 15:42:35] [redacted]: Ha Conny, vliegtuig-issue is opgelost. MLZS krijgt PH-Gov voor bezoek Qatar, wat kabinetsprioriteit is.
Min FIN stelt haar bezoek uit.
Wat FIN voorstelt is dat VWS en FIN een gezamenlijke lijn voorbereiden, die uitstraalt dat er nooit gedoe was en dat het tussen collega's is opgelost. Voorstel is dat woordvoerders hiertoe samen zo'n lijn opstellen. Lijkt me verstandig.
Wij sluiten de logistiek verder kort. Idee is dan heen en terug een nachtvlucht. Of blijf je in deze situatie toch liever slapen in hotel en vlieg je woensdagochtend terug? Ik hoor het graag.
[redacted]

[14-11-2022 15:43:30] 5.1.2e van: Nou, dat is dan opgelost! Phew!

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
buiten verzoek

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

buiten verzoek

[08-11-2022 12:38:29] [redacted] 5.1.2e: Heb je al concept van reisagentschap voor Conny? Die verwacht ze deze week meldde ze?!
[10-11-2022 15:52:54] [redacted] 5.1.2e: Defensietoestel is in onderhoud. Offerte voor private jet is uitgevraagd.
[10-11-2022 16:38:57] [redacted] 5.1.2e: Top! Ook een berekening voor de reis van Kaag? Zodat de goedkoopste gekozen kan worden?
[10-11-2022 16:42:47] [redacted] 5.1.2e: Ja, al kennen we niet haar exacte schema. Overigens nog kleine app-wisseling met collega's FIN, dat ik me niet kon voorstellen dat MinFin niet voor goedkoopste uitkomst zou wilken gaan……
[10-11-2022 16:43:14] [redacted] 5.1.2e: Met mixen bedoel ik dat je bespreekbaar wil maken dat Minfin met een ander toestel dan de ph-gov gaat. Dat vind ik voor Minfin geen verstandige keuze. Maar als dat de uitkomst is van jullie interne beraad en het besproken moet worden tussen M VWS en M FIN dan wil ik dat graag tijdig weten zodat ik Sigrid kan informeren.
[10-11-2022 16:51:53] [redacted] 5.1.2e: ◆
[11-11-2022 13:12:57] [redacted] 5.1.2e: dag [redacted] 5.1.2e, zojuist in mr afgestemd dat ik naar qatar ga. opm van mszw over MoU - haar verzoek daartoe - ook. langs de weg van de kosten van de diverse alternatieven zal een besluit genomen moeten worden over vervoer en verblijf. ik heb [redacted] 5.1.2e aangegeven dat ik het niet zie zitten als ik 2 nachten achter elkaar vlieg tenzij ik echt kan slapen. ik heb voor en na deze reis direct een debat, beiden plenair.
zou jij iom [redacted] 5.1.2e eea in gang kunnen zetten? eigenlijk moet ik weten dat het kan lukken voordat ik brief straks na de lunch uitdoe. hoop dat dit gaat lukken….
ps de duurste optie voor juist deze reis is wat mij betreft onbespreekbaar.
[11-11-2022 13:13:35] [redacted] 5.1.2e: Van Conny. Of wij probleem met Kaag even kunnen oplossen!
[11-11-2022 13:20:10] [redacted] 5.1.2e: Ze kunnen volledige bedden maken in PH GoV.
[11-11-2022 13:31:36] [redacted] 5.1.2e: Ha Conny, fijn dat gedoe omtrent delegatie opgelost is en afstemming MoU ook goed is gegaan. In PH GOV kunnen ze volledige bedden maken. Dat is echt niet verkeerd. Maar het blijft een vliegtuig natuurlijk.
Als je gaat voor die optie, dan hoeven we alleen met FIN te ruilen. Daar bellen we vandaag met FIN over.
[11-11-2022 13:33:09] [redacted] 5.1.2e: doen we dat
[11-11-2022 17:40:04] [redacted] 5.1.2e: Private jet betaal je vooral op kilometers. Eerder terug maakt weinig uit voor prijs. Slaap mogelijkheden beperkt. Anders groter toestel nodig.
[11-11-2022 17:45:42] [redacted] 5.1.2e: Oké! Dank. Danis eigenlijk dit vliegtuig niet echt geschikt… slaapt ze de eerste nacht niet.
[11-11-2022 17:53:22] [redacted] 5.1.2e: Nee. Er moet bij FIN echt een reality check plaatsvinden.
[11-11-2022 17:53:49] [redacted] 5.1.2e: Was wel weer het weekje zo…..
[11-11-2022 18:24:07] [redacted] 5.1.2e: Zeker! Veel dank voor jullie rol… fijn weekend.
[13-11-2022 16:12:12] [redacted] 5.1.2e: Wie zou dit nu op straat leggen?

https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/politiek/artikel/5346505/kaag-helder-regeringsvliegtuig-wk-voetbal-ministers-kabinet
[13-11-2022 16:14:30] [redacted] 5.1.2e: Jeetje….. hoe kan dit?
[13-11-2022 16:15:24] [redacted] 5.1.2e: Zeg het maar. Iemand die veel met media praat zou ik denken.
[13-11-2022 16:16:09] [redacted] 5.1.2e: En behoorlijk gedetailleerd. Dat weten maar weinig mensen.
[14-11-2022 15:42:08] [redacted] 5.1.2e: Ha Conny, vliegtuig-issue is opgelost. MLZS krijgt PH-Gov voor bezoek Qatar, wat kabinetsprioriteit is.
Min FIN stelt haar bezoek uit.
Wat FIN voorstelt is dat VWS en FIN een gezamenlijke lijn voorbereiden, die uitstraalt dat er nooit gedoe was en dat het tussen collega's is opgelost. Voorstel is dat woordvoerders hiertoe samen zo'n lijn opstellen. Lijkt me verstandig.
Wij sluiten de logistiek verder kort. Idee is dan heen en terug een nachtvlucht. Of blijf je in deze situatie toch liever slapen in hotel en vlieg je woensdagochtend terug? Ik hoor het graag.
[redacted] 5.1.2e
[17-11-2022 10:37:24] [redacted] 5.1.2e: Heb je wat je nodig hebt voor informeren Conny inzake Qatar?
[17-11-2022 10:39:54] [redacted] 5.1.2e: Ik bel je zo even.

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e @klm.com[[redacted] 5.1.2e @klm.com]
From: [redacted] 5.1.2e @klm.com
Sent: Mon 11/7/2022 2:21:22 PM
Subject: RE: PH-GOV 28 tm 30-11
Received: Mon 11/7/2022 2:21:26 PM

Hi [redacted] 5.1.2e,

Helaas is de PH-GOV 28-30 nov niet beschikbaar. 28-29 nov bezet door Min Fin en 30 nov-1 dec door Min Buza.

24-25 nov staan jullie als 2e optie. 23/24 nov heeft Buza de GOV gereserveerd, maar kan eventueel gecombineerd worden.

[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e. van ([redacted] 5.1.2e) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Sent: 7 November, 2022 12:29 PM
To: [redacted] 5.1.2e @klm.com
Subject: PH-GOV 28 tm 30-11

[redacted] 5.1.2e,

In navolging op het telefoontje van afgelopen vrijdag:

Kun je nagaan of het toestel van 28 tm 30-11 beschikbaar is? Het zou dan gaan om een nachtvlucht op de 28e (dus vertrek rond 21.00 of 22.00 uur) en terug de 30e in de ochtend. Mijn verzoek van 24/25 november blijft overigens nog wel staan; het wordt één van dei twee opties, er moet intern nog afgestemd worden wanneer er precies gereisd wordt. Bestemming is bij mij helaas nog niet bekend.

Ik hoor het graag, veel dank vast!

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Internationale Zaken
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
.....
☎: ([redacted] 5.1.2e
@: [redacted] 5.1.2e @minvws.nl

****
For information, services and offers, please visit our web site: http://www.klm.com. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286
****

To: 'Fly'[5.1.2e]@fliteline.aero]
From: [5.1.2e]. van ([5.1.2e])
Sent: Fri 11/11/2022 10:52:14 AM
Subject: RE: Offerteaanvraag 28 - 30 november Ministerie VWS
Received: Fri 11/11/2022 10:52:00 AM

Dank, ik heb 'm ontvangen! We gaan alles intern even tegen elkaar afwegen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Internationale Zaken
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
.....
☎: ([redacted]
@: [5.1.2e]@minvws.nl
.....
Woensdag is mijn vaste vrije dag

Van: Fly <[5.1.2e]@fliteline.aero>
Verzonden: vrijdag 11 november 2022 09:22
Aan: [5.1.2e]. van ([5.1.2e]) <[5.1.2e]@minvws.nl>
CC: Fly <[5.1.2e]@fliteline.aero>
Onderwerp: RE: Offerteaanvraag 28 - 30 november Ministerie VWS

Goedemorgen,

Geen probleem, ik zal z.s.m. een indicatieve offerte voor deze route sturen.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

FLITELINE
TAILOR-MADE AIR CHARTER SERVICES

Walaardt Sacrestraat 401-403, 1117 BM Schiphol, The Netherlands
VAT: NL807698325B01, Chamber of Commerce Amsterdam 34111344

P [redacted]
F [redacted]
M [redacted]
E [5.1.2e]@fliteline.aero
www.fliteline.com

ISO 9001:2015, ISO 27001:2013 and ISO 14001:2015 Certified

Insofar as need provided otherwise, the most recently filed version of the General Charter Terms of Fliteline B.V. lodged by Fliteline B.V. with the Chamber of Commerce on December 14, 2009 applies to all our charter activities. The most recently filed version of the General Terms and Conditions for Accessory Services of Fliteline B.V. lodged by Fliteline B.V. with the Chamber of Commerce on December 14, 2009 applies to all our accessory activities. The most recently filed version of the Dutch Forwarding Conditions (Nederlandse Expeditievoorwaarden) lodged by FENEX with the Clerks of the District Courts of Amsterdam and Rotterdam, including the arbitration clause, applies to all our freight forwarding activities.

Dutch law applies to all our activities. The applicable terms and conditions have been provided to you before or at the close of the agreement and will be sent to you free of charge upon request.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient or believe you have received this message in error, please notify us immediately by responding to the sender and then delete this message from your system. Fliteline Privacy Policy

From: 5.1.2e . van (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Sent: vrijdag 11 november 2022 08:47
To: Fly < 5.1.2e @fliteline.aero>
Subject: RE: Offerteaanvraag 28 - 30 november Ministerie VWS

Beste 5.1.2e,

Hartelijk dank voor de offertes. Mag ik om nog een aanvulling vragen?

Kun je ook een indicatieve offerte opstellen voor een vlucht op:
28-11 Amsterdam - Boekarest
29-11 Boekarest - Lotz
01-12 Lotz - Amsterdam?

Ook hier kan uitgegaan worden van max 10 personen.

Alvast veel dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Internationale Zaken
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
.....
☎: 5.1.2e
@: 5.1.2e @minvws.nl
.....
Woensdag is mijn vaste vrije dag

Van: Fly <[redacted]@fliteline.aero>
Verzonden: donderdag 10 november 2022 18:18
Aan: [redacted]. van ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
CC: Fly <[redacted]@fliteline.aero>
Onderwerp: RE: Offerteaanvraag 28 - 30 november Ministerie VWS

Beste [redacted],

Dank voor de informatie, ik zal z.s.m. een offerte sturen voor beide trips. De offerte voor de Balkan zal uiteraard slechts indicatief zijn, gebaseerd op een fictief vluchtschema op de genoemde data.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

FLITELINE

TAILOR-MADE AIR CHARTER SERVICES

Walaardt Sacrestraat 401-403, 1117 BM Schiphol, The Netherlands
VAT: NL807698325B01, Chamber of Commerce Amsterdam 34111344

P [redacted]
F [redacted]
M [redacted]
E [redacted]@fliteline.aero
www.fliteline.com

ISO 9001:2015, ISO 27001:2013 and ISO 14001:2015 Certified

Insofar as need provided otherwise, the most recently filed version of the General Charter Terms of Fliteline B.V. lodged by Fliteline B.V. with the Chamber of Commerce on December 14, 2009 applies to all our charter activities. The most recently filed version of the General Terms and Conditions for Accessory Services of Fliteline B.V. lodged by Fliteline B.V. with the Chamber of Commerce on December 14, 2009 applies to all our accessory activities. The most recently filed version of the Dutch Forwarding Conditions (Nederlandse Expeditievoorwaarden) lodged by FENEX with the Clerks of the District Courts of Amsterdam and Rotterdam, including the arbitration clause, applies to all our freight forwarding activities.

Dutch law applies to all our activities. The applicable terms and conditions have been provided to you before or at the close of the agreement and will be sent to you free of charge upon request.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient or believe you have received this message in error, please notify us immediately by responding to the sender and then delete this message from your system. Fliteline Privacy Policy

From: [redacted]. van ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
Sent: donderdag 10 november 2022 15:59
To: Fly <[redacted]@fliteline.aero>
Subject: RE: Offerteaanvraag 28 - 30 november Ministerie VWS

Beste [redacted],

De vertreklocatie maakt niet zo heel veel uit. Rotterdam heeft wel een voorkeur, maar alleen als dat geen extra kosten met zich meebrengt tov vertrek vanaf Schiphol.

Vwb de Balkan-trip weet ik dat deze gepland staat van 28 en 29 november en dat de plaatsen Zagreb, Ljubljana en Praag worden aangedaan. Het aantal personen dat hierop meereist, is mij niet bekend. Ga daar voor de indicatie ook maar uit van 5 personen. Van 30-11 tm 01-12 blijkt het toestel overigens door BuZa gereserveerd te zijn. Dat reisschema heb ik niet; ikkrijg mijn contactpersoon daar op dit moment niet te pakken.
Het zou dan zou het dus al om 2 aparte reizen gaan waarvoor bij jullie een vliegtuig gehuurd zou moeten worden, ik moet intern

ook even overleggen of het dan inderdaad nog handig is om te ruilen.

Mocht je voor de Balkan-trip wel ook een indicatie kunnen afgeven, dan heel graag!

Alvast dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Internationale Zaken
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag

5.1.2e

@: 5.1.2e @minvws.nl

Van: Fly <5.1.2e @fliteline.aero>
Verzonden: donderdag 10 november 2022 15:48
Aan: 5.1.2e . van (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
CC: Fly <5.1.2e @fliteline.aero>
Onderwerp: RE: Offerteaanvraag 28 - 30 november Ministerie VWS

Goedemiddag,

Hartelijk dank voor onderstaande aanvraag.
Gaat de voorkeur uit voor een vertrek vanaf Schiphol-Oost of vanaf Rotterdam?
Om een vergelijking te kunnen maken met de Balkan-trip hebben we wel enige informatie nodig over de route, data en aantal passagiers.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

FLITELINE
TAILOR-MADE AIR CHARTER SERVICES

Walaardt Sacrestraat 401-403, 1117 BM Schiphol, The Netherlands
VAT: NL807698325B01, Chamber of Commerce Amsterdam 34111344

P 5.1.2e
F 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @fliteline.aero
www.fliteline.com

ISO 9001:2015, ISO 27001:2013 and ISO 14001:2015 Certified

Insofar as need provided otherwise, the most recently filed version of the General Charter Terms of Fliteline B.V. lodged by Fliteline B.V. with the Chamber of Commerce on December 14, 2009 applies to all our charter activities. The most recently filed version of the General Terms and Conditions for Accessory Services of Fliteline B.V. lodged by Fliteline B.V. with the Chamber of Commerce on December 14, 2009 applies to all our accessory activities. The most recently filed version of the Dutch Forwarding Conditions (Nederlandse Expeditievoorwaarden) lodged by FENEX with the Clerks of the District Courts of Amsterdam and Rotterdam, including the arbitration clause, applies to all our freight forwarding activities.

Dutch law applies to all our activities. The applicable terms and conditions have been provided to you before or at the close of the agreement and will be sent to you free of charge upon request.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient or believe you have received this message in error, please notify us immediately by responding to the sender and then delete this message from your system. Fliteline Privacy Policy

From: 5.1.2e . van (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Sent: donderdag 10 november 2022 15:37
To: Fly < 5.1.2e @fliteline.aero>
Subject: Offerteaanvraag 28 - 30 november Ministerie VWS

Beste 5.1.2e of collega,

Zoals vanmiddag telefonisch besproken ontvang ik graag een offerte voor de huur van een privévliegtuig.
Het gaat om een reis naar Qatar van 28 tm 30 november voor een delegatie van 5 personen, waaronder de minister voor Langdurige Zorg en Sport. Vertrek zou de 28e 's avonds zijn en terug vanuit Qatar op de 30e in de ochtend.

Daarnaast bespraken we dat het in alle opzichten voordeliger zou zijn om de PH-GOV naar Qatar te laten vliegen en voor de vlucht naar de Balkan een vliegtuig via jullie te huren. Zou je dit kunnen bevestigen. Het exacte reisschema heb ik helaas niet voorhanden. Ik weet alleen dat het om een meerdaagse reis gaat met een aantal bestemmingen in de Balkan.

Ik ontvang in ieder geval graag, als het lukt vandaag nog, vast een offerte voor de vlucht naar Qatar.

Alvast veel dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Internationale Zaken
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
5.1.2e .....
@: 5.1.2e @minvws.nl

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
Cc: Fly[redacted] 5.1.2e @fliteline.aero]
From: Fly
Sent: Fri 11/11/2022 3:30:27 PM
Subject: RE: Fliteline Quotation Nr. NL2022-13386 // Doha // 28-30 Nov 2022
Received: Fri 11/11/2022 3:30:37 PM

Goedemiddag,

Qua prijs zal dat vrijwel niets uitmaken.
De vliegtuigen in deze klasse beschikken meestal over 4 aparte slaapplaatsen (waarvan er 1 soms een tweepersoons 'bed' is). Voor 5 of 6 slaapplaatsen is er een groter vliegtuig nodig.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

FLITELINE
TAILOR-MADE AIR CHARTER SERVICES

Walaardt Sacrestraat 401-403, 1117 BM Schiphol, The Netherlands
VAT: NL807698325B01, Chamber of Commerce Amsterdam 34111344

P [redacted] 5.1.2e
F [redacted] 5.1.2e
M [redacted] 5.1.2e
E [redacted] 5.1.2e @fliteline.aero
www.fliteline.com

ISO 9001:2015, ISO 27001:2013 and ISO 14001:2015 Certified

Insofar as need provided otherwise, the most recently filed version of the General Charter Terms of Fliteline B.V. lodged by Fliteline B.V. with the Chamber of Commerce on December 14, 2009 applies to all our charter activities. The most recently filed version of the General Terms and Conditions for Accessory Services of Fliteline B.V. lodged by Fliteline B.V. with the Chamber of Commerce on December 14, 2009 applies to all our accessory activities. The most recently filed version of the Dutch Forwarding Conditions (Nederlandse Expeditievoorwaarden) lodged by FENEX with the Clerks of the District Courts of Amsterdam and Rotterdam, including the arbitration clause, applies to all our freight forwarding activities.

Dutch law applies to all our activities. The applicable terms and conditions have been provided to you before or at the close of the agreement and will be sent to you free of charge upon request.

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient or believe you have received this message in error, please notify us immediately by responding to the sender and then delete this message from your system. Fliteline Privacy Policy

---

From: [redacted] 5.1.2e . van ([redacted] 5.1.2e) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Sent: vrijdag 11 november 2022 15:26
To: Fly <[redacted] 5.1.2e @fliteline.aero>
Subject: RE: Fliteline Quotation Nr. NL2022-13386 // Doha // 28-30 Nov 2022

Dank voor deze offerte! Kun je aangeven of en hoeveel het in prijs zou schelen als de terugvlucht al op dinsdagavond (vertrek ergens tussen 22.00 en 00:00) is?
En beschikt het toestel over volwaardige slaapplaatsen?

Ik hoor het graag, alvast dank!

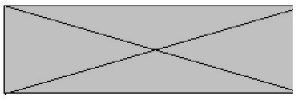
Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e
5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Internationale Zaken
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
.....
☎: (5.1.2e
@: 5.1.2e @minvws.nl
.....
Woensdag is mijn vaste vrije dag

Van: Fliteline <5.1.2e @fliteline.aero>
Verzonden: donderdag 10 november 2022 19:17
Aan: 5.1.2e . van (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: Fliteline Quotation Nr. NL2022-13386 // Doha // 28-30 Nov 2022

Quotation



Version: 1

5.1.2e

To: Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Attn: 5.1.2e

From : 5.1.2e

Date: 10 Nov 2022

5.1.2e ,

Thank you for your inquiry. I have the pleasure of forwarding the following proposal for your consideration based on the information provided below:

Bid Number:	13386-1-1
Operator:	Global 5.1.2e
Aircraft type:	Dassault Aviation Falcon 2000 LX
Configuration:	Seats = 10
Price:	**EUR 147.000,00**
Including:	Passenger Taxes, Standard VIP Catering
Excluding:	Costs for technical support/aircraft mechanic (mandatory), costs for airport slot amendments (if applicable), costs for WiFi usage, airport night surcharges (if applicable), De-icing (if applicable)
Remarks:	Subject to owner's approval and Doha airport slot approval.

Optional CO2 Compensation

Your flight causes CO2 emissions. We strive to provide you with indicative CO2 emission data for each flight option offered by us. For easy reference we have developed the Fliteline CO2 label for each aircraft in relation to its specific aircraft class. By doing so we give you a tool to help you to select the best possible option for your flight requirement while at the same time considering your CO2 footprint.

In addition we provide you with a voluntary option to compensate the CO2 emissions of your flight. We have listed the optional compensation amount below. Please indicate at the time of booking whether or not you would like to compensate your flight.

CO2 emissions: 36,0 ton

Compensation: EUR 108 (optional)

From	Departure	To	Arrival	Flight Time	Techn stops	Passengers	Bags kg/pax	Cargo kg/flt
RTM / EHRD Rotterdam Airport Rotterdam Netherlands	Estimated Mon 28 Nov 2022 19:00 local time	OTBD Doha Intl Doha Qatar	Estimated Tue 29 Nov 2022 02:55 local time	05:55	0	5		
OTBD Doha Intl Doha Qatar	Estimated Wed 30 Nov 2022 10:00 local time	RTM / EHRD Rotterdam Airport Rotterdam Netherlands	Estimated Wed 30 Nov 2022 14:50 local time	06:50	0	5		

CO2 Compensation plan

100% of your voluntary CO2 Compensation payment goes to the United Nations Climate Change initiative. We will provide you with a certificate upon completion of the offset. You can
projects at https://offset.climateneutralnow.org/allprojects
Optionally you can also indicate to us which project you would like to support.

All offers are subject to aircraft and crew availability at moment of fixture, subject to approval traffic rights/slots, subject airport permissions as well as parking permission and subject t
terms and conditions.

This quotation is based on information provided at the time of quotation. Unless otherwise specified, all quotations are valid for 14 days, and do not include any V.A.T., Royalties, Non-c
insurance, de-icing, airport taxes and customs fees and duties.

All quotes issued by Fliteline BV are subject to Fliteline's General Charter Terms and subject Fliteline's General terms and conditions for accessory services, which can be consulted via w
a copy of which is available upon request.

Kind regards,

5.1.2e
Fliteline B.V.

To: [redacted] - KLM[redacted]@KLM.COM]
Cc: [redacted]@klm.com'[redacted]@klm.com]; [redacted] (AMSGF) - KLM[redacted]@KLM.COM]
From: [redacted]. van ([redacted])
Sent: Mon 11/14/2022 3:01:41 PM
Subject: FW: PH-GOV 28 tm 30-11
Received: Mon 11/14/2022 3:01:00 PM

[redacted],

Zojuist vernam ik dat het gelukt is tussen beide ministers tot overeenstemming te komen en minister Helder van 28 tm 30 november het toestel tot haar beschikking heeft om naar Qatar te vliegen. De vertrektijden zijn nog niet bekend, het wordt in ieder geval vertrek op de 28e laat in de aond of zelfs begin van de nacht en terug op de 29e laat in de avond (nachtvlucht) of de 30e vroeg in de ochtend. Met BuZa stemde ik af dat het wat hun betreft akkoord is als wij de 30e aan het begin van de dag aankomen; zij zouden het toestel pas later op de dag nodig hebben.

Mooie logistieke puzzel wordt het zo!

Tijden laat ik uiteraard weten zodra hier meer over bekend is, maar dan ben je in ieder geval vast op de hoogte van de wissel van het toestel.

Dank vast!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Internationale Zaken
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
☎: [redacted]
@: [redacted]
Woensdag is mijn vaste vrije dag

Van: [redacted]. van ([redacted])
Verzonden: maandag 7 november 2022 12:29
Aan: [redacted]@klm.com' <[redacted]@klm.com>
Onderwerp: PH-GOV 28 tm 30-11

[redacted],

In navolging op het telefoontje van afgelopen vrijdag:

Kun je nagaan of het toestel van 28 tm 30-11 beschikbaar is? Het zou dan gaan om een nachtvlucht op de 28e (dus vertrek rond 21.00 of 22.00 uur) en terug de 30e in de ochtend. Mijn verzoek van 24/25 november blijft overigens nog wel staan; het wordt één van dei twee opties, er moet intern nog afgestemd worden wanneer er precies gereisd wordt. Bestemming is bij mij helaas nog niet bekend.

Ik hoor het graag, veel dank vast!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Internationale Zaken
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag

☎: [redacted]
@: [redacted]

Woensdag is mijn vaste vrije dag

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
From: [redacted] 5.1.2e . van ([redacted] 5.1.2e)
Sent: Fri 11/11/2022 7:40:59 AM
Subject: FW: Fliteline Quotation Nr. NL2022-13386 // Doha // 28-30 Nov 2022
Received: Fri 11/11/2022 7:40:00 AM
Fliteline Quotation Nr. NL2022-13387 // Balkan // 28-29 Nov 2022

Daar ging iets mis… te snel verzonden.

Het exacte reisschema ken ik niet, dus de offerte is indicatief en gebaseerd op de bestemmingen die MinFin aandoet. Zij komen op de 29e terug uit de Balkan, maar op de 30e staat een reservering voor BuZa om ze van Boekarest naar Lotz in Polen te brengen en van daaruit op 1 december weer naar Amsterdam.
Als we de GOV willen, zullen we dus ook met BuZa moeten ruilen.

Ik informeer toch ook nog bij Defensie wat er evt mogelijk is.

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e . [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e)
Verzonden: vrijdag 11 november 2022 08:37
Aan: [redacted] 5.1.2e < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: FW: Fliteline Quotation Nr. NL2022-13386 // Doha // 28-30 Nov 2022

Hi!

Hierbij de offerte voor het privévliegtuig. Ter vergelijking in de bijlage een indicatieve offerte voor de reis van MinFin; het exacte reisschema ken ik niet, dus de

[redacted]
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
buiten verzoek
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

100% of your voluntary CO2 Compensation payment goes to the United Nations Climate Change initiative. We will provide you with a certificate upon completion of the of
projects at https://offset.climateneutralnow.org/allprojects
Optionally you can also indicate to us which project you would like to support.

All offers are subject to aircraft and crew availability at moment of fixture, subject to approval traffic rights/slots, subject airport permissions as well as parking permission and subject t
terms and conditions.

This quotation is based on information provided at the time of quotation. Unless otherwise specified, all quotations are valid for 14 days, and do not include any V.A.T., Royalties, Non-c
insurance, de-icing, airport taxes and customs fees and duties.

All quotes issued by Fliteline BV are subject to Fliteline's General Charter Terms and subject Fliteline's General terms and conditions for accessory services, which can be consulted via w
a copy of which is available upon request.

Kind regards,

5.1.2e
Fliteline B.V.

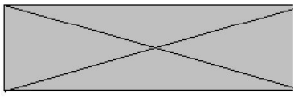
To: [redacted] @minvws.nl]
From: [redacted]. van ([redacted])
Sent: Fri 11/11/2022 10:50:11 AM
Subject: FW: Fliteline Quotation Nr. NL2022-13388 // Boekarest & Lodz // 28 Nov - 01 Dec 2022
Received: Fri 11/11/2022 10:50:00 AM
Fliteline Quotation Nr. NL2022-13387 // Balkan // 28-29 Nov 2022
Fliteline Quotation Nr. NL2022-13386 // Doha // 28-30 Nov 2022

Ter info. Ruilen met Fin en BZ zou dus voor hun in totaal op ca € 90.000,00 komen tegen € 147.000 als wij via deze organisatie naar Qatar vliegen.

[redacted]

Van: Fliteline <[redacted]@fliteline.aero>
Verzonden: vrijdag 11 november 2022 10:40
Aan: [redacted]. van ([redacted]) <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: Fliteline Quotation Nr. NL2022-13388 // Boekarest & Lodz // 28 Nov - 01 Dec 2022

Quotation



Reference: NL2022-13388

Version: 1

To: Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Attn: [redacted]

From : [redacted]

Date: 11 Nov 2022

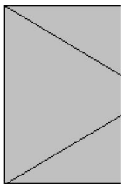
[redacted] s

t
f

[redacted],

Thank you for your inquiry. I have the pleasure of forwarding the following proposal for your consideration based on the information provided below:

Bid Number: 13388-1-1



All offers are subject to aircraft and crew availability at moment of fixture, subject to approval traffic rights/slots, subject airport permissions as well as parking permission and subject t

Kind regards,

Operator:
5.1.2e
Aerowest GmbH
Aircraft type:
Cessna Aircraft Company 680 Citation Sovereign
Configuration:
Seats = 9
Price:
EUR 50.000,00
Including:
Passenger Taxex, Standard VIP Catering
Excluding:
De-icing (if applicable)
Remarks:
Indicative offer only.

ISO 9001:2015 and ISO 27001:2013 Certified Chamber of Commerce,

Optional CO2 Compensation

Your flight causes CO2 emissions. We strive to provide you with indicative CO2 emission data for each flight option offered by us. For easy reference we have developed the Fliteline CO2 label for each aircraft in relation to its specific aircraft class. By doing so we give you a tool to help you to select the best possible option for your flight requirement while at the same time considering your CO2 footprint.

In addition we provide you with a voluntary option to compensate the CO2 emissions of your flight. We have listed the optional compensation amount below. Please indicate at the time of booking whether or not you would like to compensate your flight.
CO2 emissions:
14,0 ton

Compensation:
EUR 42 (optional)

From	Departure	To	Arrival	Flight	Techn	Passengers	Bags	Cargo
AMS / EHAM	Estimated	BBU / LRBS	Estimated	02:35	0	8		
BBU / LRBS	Estimated	LCJ / EPLL	Estimated	01:40	0	8		
LCJ / EPLL	Estimated	AMS / EHAM	Estimated	01:45	0	8		

.

Bid Number: 13388-1-2
Operator: Luxaviation Germany
Aircraft type: 328 Support Services 328JET
Configuration: Seats = 15
Price: **EUR 61.950,00**
Including: Passenger Taxes, Standard VIP Catering
Excluding: De-icing (if applicable)
Remarks: Indicative offer only.

Optional CO2 Compensation
Your flight causes CO2 emissions. We strive to provide you with indicative CO2 emission data for each flight option offered by us. For easy
CO2 emissions: 15,0 ton
Compensation: EUR 45 (optional)

From	Departure	To	Arrival	Flight	Techn	Passengers	Bags	Cargo
AMS / EHAM	Estimated	BBU / LRBS	Estimated	02:45	0	10		
BBU / LRBS	Estimated	LCJ / EPLL	Estimated	01:40	0	10		
LCJ / EPLL	Estimated	AMS / EHAM	Estimated	01:50	0	10		

.

CO2 Compensation plan

To: [redacted] 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @minvws.nl]
From: Fliteline
Sent: Thur 11/10/2022 6:20:11 PM
Subject: Fliteline Quotation Nr. NL2022-13387 // Balkan // 28-29 Nov 2022
Received: Thur 11/10/2022 6:20:17 PM

Quotation

Reference: NL2022-13387

Version: 1
To: Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Attn: [redacted] 5.1.2e
From : [redacted] 5.1.2e
Date: 10 Nov 2022

Walaardt S

t
f

[redacted] 5.1.2e ,

Thank you for your inquiry. I have the pleasure of forwarding the following proposal for your consideration based on the information provided below:

Bid Number: 13387-1-1

Operator: EFD Eisele Flugdienst GmbH

Aircraft type: Cessna Aircraft Company 680 Citation Sovereign

Configuration: Seats = 9

Price: **EUR 34.200,00**

Including: Passenger Taxes, Standard VIP Catering

Excluding: De-icing (if applicable)

Remarks: Indicative offer only.

Optional CO2 Compensation

Your flight causes CO2 emissions. We strive to provide you with indicative CO2 emission data for each flight option offered by us. For easy reference we have developed the Fliteline CO2 label for each aircraft in relation to its specific aircraft class. By doing so we give you a tool to help you to select the best possible option for your flight requirement while at the same time considering your CO2 footprint.

In addition we provide you with a voluntary option to compensate the CO2 emissions of your flight. We have listed the optional compensation amount below. Please indicate at the time of booking whether or not you would like to compensate your flight.

CO2 emissions: 10,0 ton
Compensation: EUR 30 (optional)

From	Departure	To	Arrival	Flight Time	Techn stops	Passengers	Bags kg/pax	Cargo kg/flt
RTM / EHRD Rotterdam Airport Rotterdam Netherlands	Estimated Mon 28 Nov 2022 09:00 local time	ZAG / LDZA Pleso Zagreb Croatia	Estimated Mon 28 Nov 2022 10:45 local time	01:45	0	5		
ZAG / LDZA Pleso Zagreb Croatia	Estimated Mon 28 Nov 2022 15:00 local time	LJU / LJLJ Brnik Ljubljana Slovenia	Estimated Mon 28 Nov 2022 15:40 local time	00:40	0	5		

LJU / LJLJ Brnik Ljubljana Slovenia	Estimated Tue 29 Nov 2022 09:00 local time	PRG / LKPR Ruzyne Prague Czech Republic	Estimated Tue 29 Nov 2022 10:05 local time	01:05	0	5
PRG / LKPR Ruzyne Prague Czech Republic	Estimated Tue 29 Nov 2022 15:00 local time	RTM / EHRD Rotterdam Airport Rotterdam Netherlands	Estimated Tue 29 Nov 2022 16:25 local time	01:25	0	5

CO2 Compensation plan

100% of your voluntary CO2 Compensation payment goes to the United Nations Climate Change initiative. We will provide you with a certificate upo the offset. You can find details of the projects at https://offset.climateneutralnow.org/allprojects
Optionally you can also indicate to us which project you would like to support.

All offers are subject to aircraft and crew availability at moment of fixture, subject to approval traffic rights/slots, subject airport permissions as well permission and subject to charter contract terms and conditions.

This quotation is based on information provided at the time of quotation. Unless otherwise specified, all quotations are valid for 14 days, and do not V.A.T., Royalties, Non-objection fees, war risk insurance, de-icing, airport taxes and customs fees and duties.

All quotes issued by Fliteline BV are subject to Fliteline's General Charter Terms and subject Fliteline's General terms and conditions for accessory se be consulted via www.fliteline.aero and a copy of which is available upon request.

Kind regards,

5.1.2e
Fliteline B.V.

ISO 9001:2015 and ISO 27001:2013 Certified

Chamber of Commerce, Ams

To: Minister voor Langdurige Zorg en Sport[5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e. de (5.1.2e)
Sent: Fri 11/4/2022 1:16:33 PM
Subject: FW: Activiteiten WK
Received: Fri 11/4/2022 1:16:00 PM

Ha 5.1.2e wil jij onderstaande bij de sportcall plaatsen in iBabs?

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 4 november 2022 14:03
Aan: 5.1.2e. de (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
CC: 5.1.2e. van (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: Activiteiten WK

Hi 5.1.2e en 5.1.2e,
Hierbij een lijstje van BZ met mogelijke activiteiten voor bewindslieden die naar het WK gaan.

- Ontmoeting met minister van Arbeid
- Gesprek met het ILO
- Bezoek aan een werkcenter (zoals bijv. een migranten woonplek etc.)

BZ is bezig met een MoU over arbeidsrechten met Qatar. Ze hopen dat het MoU daar kan worden ondertekend door een bewindspersoon, in combinatie met de ontmoeting van de minister van Arbeid. De gedachte hiervoor was in eerste instantie om dit te doen rondom de wedstrijd tegen Qatar op 29 november. MLZS is dan in Brussel voor de OJCS raad, juist om het AOB punt in te brengen over mensenrechten en sportevenementen. De kans is dus groot dat dit door een ander kabinetslid gedaan zal worden.
De KNVB organiseert samen de Nederlandse ambassade een maatschappelijk programma op de start dag van het WK (20 november) dit is de dag voordat Nederland hun eerste poule wedstrijd speelt. Zie hieronder het programma:
RvC KNVB 20 november

- 13.00-14.00 Lunch met de Ambassadeur van Nederland in Doha
- 14:15-15:00 KNVB en het WK in Qatar – maatschappelijk verantwoord deelnemen
- 15:15 – 16.00 Gesprek BWI
- 16:15 – 17.30 ILO

Mocht MLZS naar de eerste wedstrijd gaan, kan gekeken worden of ze hier ook aan deelneemt. We zijn nog in afstemming met DAM of dit wenselijk is.

5.1.2e,
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e | Directie Sport
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Bezoekadres: Parnassusplein 5 | Den Haag
Postadres: kamer: A 1319| Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag
M. 5.1.2e | E. 5.1.2e @minvws.nl

To: [redacted] . [redacted] [redacted] @minvws.nl]
From: [redacted] . de ([redacted])
Sent: Mon 11/14/2022 4:00:39 PM
Subject: FW: Request meeting Qatar Embassy - Ambassador Nasser Allenqawi
Received: Mon 11/14/2022 4:00:40 PM

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted]) < [redacted] @minvws.nl>
Datum: maandag 14 nov. 2022 4:56 PM
Aan: Minister voor Langdurige Zorg en Sport < [redacted] @minvws.nl>
Kopie [redacted] @minvws.nl>
Onderwerp: RE: Request meeting Qatar Embassy - Ambassador Nasser Allenqawi

Hi [redacted] ,

Dankjewel voor het delen. Dit is overigens een andere uitnodiging dan ik bedoelde. De uitnodiging waar ik mee bezig ben is voor MLZS en delegatie die naar de wedstrijd gaan.
Onderstaande komt van de ambassade in NL, ik zal het even met BZ bespreken.

[redacted] ,
[redacted]

Van: Minister voor Langdurige Zorg en Sport < [redacted] @minvws.nl>
Verzonden: maandag 14 november 2022 16:51
Aan: [redacted]) < [redacted] @minvws.nl>
CC: [redacted] @minvws.nl>
Onderwerp: FW: Request meeting Qatar Embassy - Ambassador Nasser Allenqawi

[redacted] ,

wij krijgen de uitnodiging binnen, jij pakt het verder op?
Gr [redacted]

Van: Embassy of the State of Qatar in The Hague < [redacted] @mofa.gov.qa>
Verzonden: maandag 14 november 2022 16:48
Aan: Minister voor Langdurige Zorg en Sport < [redacted] @minvws.nl>
Onderwerp: Request meeting Qatar Embassy - Ambassador Nasser Allenqawi

Dear Madam

As we have discussed today ,

On behalf of Ambassador Nasser Allenqawi , Ambassador of the State of Qatar in the Hague ,

Ambassador ask kindly for an appointment to meet the Minister of Sport and Youth to deliver an Invitation

on behalf of Qatari Minister of Sports and Youth Mr. Salah bin Ghanim Al Ali , to attend match Netherland vs Senegal on 21 - November 2022.

Please Let me know if you need any further information .

Heba Chehbandar

Secretary to Ambassador

5.1.2e

EMBASSY OF THE STATE OF QATAR

THE HAGUE

وزارة الخارجيـــــــــــــــــــة
Ministry of Foreign Affairs
State of Qatar دولـــة قطـــر

FIFA WORLD CUP
Qatar2022

هذه الرسالة ومرفقاتها قد تحتوي على معلومات سرية أو محمية قانونيًا. يمنع منعًا باتًا الكشف عن محتوياتها أو استعمالها أو توزيع نسخ منها بأي طريقة غير شرعية. اذا كنت تعتقد ان هذه الرسالة قد وصلت اليك عن طريق الخطأ فيجب عليك حذفها حالاً وإخطار المرسل بذلك. إن أي آراء تحتوي عليها هذه الرسالة هي خاصه بالمرسل ولا تعبر بالضرورة عن آراء وزارة الخارجية إلا إذا كان المرسل له الصلاحية في ذلك. إن أي شكل من أشكال التعاقد الذي قد تنطوي عليه هذه الرسالة يحتاج إلى موافقة صريحة من الجهات المسؤولة في الوزارة. لقد قامت الوزارة ببذل كل جهد لتوعية وتوجيه موظفيها على ضرورة الالتزام بالآداب العامة في المراسلة عبر البريد الالكتروني. لا تضمن وزارة الخارجية أن هذه الرسالة ومرفقاتها خالية من الأخطاء أو الفيروسات الحاسوبية.

This e-mail message, including all its attachments, may contain confidential or legally protected information. The unauthorized disclosure, use, distribution or copying of this e-mail, or any information it contains, is strictly prohibited. If you believe you have received this e-mail in error, please delete it immediately and contact the sender. Views expressed in this e-mail or its attachments are those of the individual sender, except where the sender explicitly and authoritatively stated them to be of MOFA. Any form of agreement made through this email requires an explicit permission from MOFA. MOFA has made all effort to raise awareness among its staff to use email communication ethically. MOFA makes no warranty that this e-mail is error or virus free.

[redacted]

[11-11-2022 12:01:25] Conny Helder: informeren jullie [redacted]
[11-11-2022 12:02:13] [redacted]: Oké. Geef jij [redacted] dan nu opdracht om kosten privejet met Fin te overleggen?
[11-11-2022 12:02:23] [redacted]: Want met privejet naar Qatar is geen optie
[11-11-2022 12:02:26] Conny Helder: ja
[11-11-2022 12:02:32] [redacted]: ►►
[11-11-2022 12:04:39] U hebt [redacted] toegevoegd
[11-11-2022 12:05:11] [redacted]: Brief kan niet uit voordat er helderheid is over het vliegtuig.
[11-11-2022 12:13:15] [redacted]: Is het privejet besproken in de MR?
[11-11-2022 12:13:29] Conny Helder: nee
[11-11-2022 12:13:47] Conny Helder: ik heb wel gezegd dat wij dit nu gaan regelen.
[11-11-2022 12:14:02] Conny Helder: [redacted] en [redacted] ge appt
[11-11-2022 12:14:15] [redacted]: MR bijna afgelopen denk ik?
[11-11-2022 12:14:37] Conny Helder: nee eerst lunch en daarna verder
[11-11-2022 12:15:22] [redacted]: Ik zou nog even in Mr aangeven dat als je naar wedstrijd Qatar gaat het 150.000 voor privejet kost. Dat is zo onwijs kwetsbaar, dusdanig dat er wat mij betreft als dat enige manier is opnieuw een afweging moet komen of we wel naar die wedstrijd moeten. Dit is niet uit te leggen.
[11-11-2022 12:15:45] [redacted]: Heb even geschakeld met [redacted] net voor advies omdat [redacted] niet bereikbaar is.
Hij zegt ook brief even aanhouden en 150k onwijs kwetsbaar
[11-11-2022 12:16:17] [redacted]: En adviseert ook om dit in MR nog aan te geven. Dat je niet in je eentje hebt besloten dat je 150k uitgeeft maar backup hebt van MR

[redacted]

To: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl]
From: [redacted].
Sent: Mon 11/7/2022 5:52:54 PM
Subject: FW: Lijnvlucht mLZS 28 - 30 november
Received: Mon 11/7/2022 5:52:55 PM

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted]. van ([redacted]) < [redacted]@minvws.nl>
Datum: maandag 07 nov. 2022 4:00 PM
Aan: [redacted]. < [redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted]. van den ([redacted]) < [redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Lijnvlucht mLZS 28 - 30 november

Ja, die is er ook. Vertrek retour om 12:40
Ben je € 600,00 duurder uit.

British Airways - 441 Airbus A320	NOV 28	AMS Amsterdam, NL 19:45 Schiphol Airport (NI)	1h 15m	LHR London, GB 20:00 London Heathrow International Airport, Terminal: 5	Economy Business
1h 20m layover · London, GB					
British Airways - 123 Airbus A380-800	NOV 28	LHR London, GB 21:20 London Heathrow International Airport, Terminal: 5	6h 45m	DOH Doha, QA 07:05 +1 Hamad International Airport	Economy Premium Economy Business First
CO_2 Emissions:	Economy/Premium Economy: 376kg · Business/First: 692kg				
Total travel time: 9h 20m	Arrival on Tue, 29 Nov 2022			COVID-19 measures	
Qatar Airways - 1 Boeing 777-300 ER (winglets)	NOV 30	DOH Doha, QA 12:40 Hamad International Airport	7h 30m	LHR London, GB 17:10 London Heathrow International Airport, Terminal: 4	Economy Business
2h 55m layover · London, GB					
British Airways - 444 Airbus A320	NOV 30	LHR London, GB 20:05 London Heathrow International Airport, Terminal: 5	1h 20m	AMS Amsterdam, NL 22:25 Schiphol Airport (NI)	Economy Business
CO_2 Emissions:	Economy: 376kg · Business: 692kg				

	Service class	Change	Cancellation	Baggage	
→	Business	Changeable	+€ 2.018,37 / -€ 0,00	2 x	BUSINESS
←	Business	Changeable	+€ 4.257,28 / -€ 65,84	40kg	BELITE (QR) BELITE (BA)

Total price
€ 6.341,49

Number of tickets: 2

Van: 5.1.2e . < 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: maandag 7 november 2022 15:46
Aan: 5.1.2e . van (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: Lijnvlucht mLZS 28 - 30 november

Dank je.

Is er ook nog latere terugvlucht de 30ste?

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e . van (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Datum: maandag 07 nov. 2022 3:08 PM
Aan: 5.1.2e . < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e . van den (5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: Lijnvlucht mLZS 28 - 30 november

Hi!

Voor een lijnvlucht zou dit de beste optie zijn:
Kosten: € 5.748,80

British Airways - 441 Airbus A320	NOV 28	AMS Amsterdam, NL 19:45 Schiphol Airport (NI)	1h 15m	LHR London, GB 20:00 London Heathrow International Airport, Terminal: 5	Economy Business
1h 20m layover · London, GB					
British Airways - 123 Airbus A380-800	NOV 28	LHR London, GB 21:20 London Heathrow International Airport, Terminal: 5	6h 45m	DOH Doha, QA 07:05 +1 Hamad International Airport	Economy Premium Economy Business First
CO_2 Emissions:	Economy/Premium Economy: 376kg · Business/First: 692kg				
Total travel time: 9h 20m	Arrival on Tue, 29 Nov 2022				COVID-19 measures
Qatar Airways - 273 Boeing 777-300 ER (winglets)	NOV 30	DOH Doha, QA 08:15 Hamad International Airport	7h 00m	AMS Amsterdam, NL 13:15 Schiphol Airport (NI)	Economy Business
CO_2 Emissions:	Economy: 300kg · Business: 600kg				
Total travel time: 7h 00m					COVID-19 measures

	Service class	Change	Cancellation	Baggage		Total price
→	Business	Changeable	+€ 2.018,37 / -€ 0,00	2 x	BUSINESS	€ 5.748,80
←	Business	Changeable	+€ 3.664,59 / -€ 65,84	40kg	BELITE	

Number of tickets: 2

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Directie Internationale Zaken
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
.....
☎: (5.1.2e
@: 5.1.2e @minvws.nl
.....
Woensdag is mijn vaste vrije dag

[redacted] 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e buiten verzoek
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

[13-11-2022 09:53:18] [redacted] 5.1.2e : Goedemorgen [redacted] 5.1.2e, ik heb een vraagje, zuiver op achtergrond basis. Ik begrijp dat er gedoetje is over gebruik regeringsvliegtuig tussen minister Kaag en minister Helder. De laatste moet naar Qatar, de eerste naar Kroatie, Tsjechie en ik geloof Slovenie. Klopt dat? Zoals gezegd, zuiver op achtergrond. Vr gr [redacted] 5.1.2e
[13-11-2022 09:53:18] [redacted] 5.1.2e : Goedemorgen, bovenstaand bericht van [redacted] 5.1.2e kreeg ik net.
[13-11-2022 09:53:32] [redacted] 5.1.2e : Ja ik hoor het van [redacted] 5.1.2e net
[13-11-2022 09:53:47] [redacted] 5.1.2e : Meer bezig met dit soort geneuzel dan werken joh
[13-11-2022 09:54:16] [redacted] 5.1.2e : Wat is Den Haag toch lelijk
[13-11-2022 09:54:25] [redacted] 5.1.2e : Ik zou zeggen; laat maar even lekker gaan toch?
[13-11-2022 09:54:28] [redacted] 5.1.2e : Ja.
[13-11-2022 09:54:53] [redacted] 5.1.2e : Ja, hij wil ook niet reactie voor artikel begrijp ik?
[13-11-2022 10:07:49] [redacted] 5.1.2e : Conny eens met de lijn
[13-11-2022 10:08:03] [redacted] 5.1.2e : Check
[13-11-2022 10:08:11] [redacted] 5.1.2e : Het [redacted] 5.1.2e gezegd dat dat me niks zegt

[redacted] 5.1.2e
5.1.2e buiten verzoek
5.1.2e
5.1.2e

[13-11-2022 10:32:30] [redacted] 5.1.2e : Conny wil dat ik zeg dat we nog aan het puzzelen zijn met de reis maar daar voel ik niet zo veel voor
[13-11-2022 10:32:51] [redacted] 5.1.2e : Dan wek je weer suggestie in de hand dat je ook met privéjet zou kunnen gaan
[13-11-2022 10:38:17] [redacted] 5.1.2e : Helemaal eens
[13-11-2022 10:38:39] [redacted] 5.1.2e : Sterker nog, dan bevestig je toch eigenlijk dat er gedoe is
[13-11-2022 10:39:29] [redacted] 5.1.2e : Precies
[13-11-2022 16:12:00] [redacted] 5.1.2e : Ministers in de clinch over gebruik regeringsvliegtuig
https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/politiek/artikel/5346505/kaag-helder-regeringsvliegtuig-wk-voetbal-ministers-kabinet

[13-11-2022 16:12:07] [redacted] : Zucht 1381600

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e buiten verzoek
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
buiten verzoek
buiten verzoek
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
buiten verzoek
5.1.2e
buiten verzoek
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
buiten verzoek
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
buiten verzoek
5.1.2e
5.1.2e
buiten verzoek
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

[14-11-2022 14:21:01] 5.1.2e : Ter info: 5.1.2e heeft 5.1.2e Fin geappt en verder loopt alles via 5.1.2e . ik heb 5.1.2e geappt of hij mij aangehaakt wil houden
[14-11-2022 14:52:08] 5.1.2e : Heb ze gesproken. Maar bij hen was geen reactie vanuit minister binnengekomen omtrent een mogelijke oplossing. Kaag zit as we speak met Rutte in vliegtuig op weg naar Bali voor G20. Mijn collega is daar al en bespreekt het vanavond met haar en zegt dat we morgenochtend meer weten.
[14-11-2022 14:52:12] 5.1.2e : Van 5.1.2e
[14-11-2022 14:52:48] 5.1.2e : Oké..
[14-11-2022 14:53:46] 5.1.2e : sg heeft hem in the lead gezet, dus even afwachten dan maar.
[14-11-2022 14:54:04] 5.1.2e : Morgenochtend dan maar haha
[14-11-2022 14:54:18] 5.1.2e : ►►
[14-11-2022 15:44:40] 5.1.2e : Ha Conny, vliegtuig-issue is opgelost. MLZS krijgt PH-Gov voor bezoek Qatar, wat kabinetsprioriteit is.
Min FIN stelt haar bezoek uit.
Wat FIN voorstelt is dat VWS en FIN een gezamenlijke lijn voorbereiden, die uitstraalt dat er nooit gedoe was en dat het tussen collega's is opgelost. Voorstel is dat woordvoerders hiertoe samen zo'n lijn opstellen. Lijkt me verstandig.
Wij sluiten de logistiek verder kort. Idee is dan heen en terug een nachtvlucht. Of blijf je in deze situatie toch liever slapen in hotel en vlieg je woensdagochtend terug? Ik hoor het graag.
5.1.2e
[14-11-2022 15:53:24] 5.1.2e : Mooi!!

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
buiten verzoek
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

[07-11-2022 17:48:56] 5.1.2e, het regeringsvliegtuig is op maandag 28/11 gereserveerd door minister Kaag. Is het een idee dat jij contact zoekt met 5.1.2e om dit te bespreken? Ik vind dat bezoek aan Quatar echt een kabinetsprioriteit is.
[07-11-2022 17:49:43] 5.1.2e! Hebbben jullie het ambtelijk al geprobeerd?
En weten we waarvoor kaag het nodig heeft?
[07-11-2022 18:59:55] 5.1.2e: Ja FIN gesproken. Kaag gaat drie hoofdsteden af. Heb je net ook een lijndienst-optie gestuurd. Als dat niet past met WGO, dan moet er denk ik contact zijn op politiek niveau. Mijn FIN collega's snappen dilemma, maar gaan hun optie niet zomaar opgeven.
[07-11-2022 19:04:10] 5.1.2e: Ik zie het schema dat je mailt. Dat kan echt niet.
Is er al contact geweest met i&w? Zij gaan natuurlijk over het regeringsvliegtuig
[08-11-2022 09:47:36] 5.1.2e: Wil even dat we alle opties afgelopen hebben voordat we m politiek maken. Als dat niet lukt ga ik aan de slag hoor!
[08-11-2022 10:01:39] 5.1.2e: I&W is vooral de beheerder, die gaan zich uitspreken over welke reis belangrijker is. Kaag zal vragen waarom de lijndienst-optie niet mogelijk is. Want haar reis kan niet doorgaan als ze het toestel niet heeft. Mogelijk Ecuador optie nog niet afschrijven? Anders moet jij met je collega bellen en uiteindelijk wellicht Conny zelf.
[08-11-2022 10:02:11] 5.1.2e: Ik bel je zo even
[08-11-2022 12:49:27] 5.1.2e: Had je nog gecheckt voor die andere twee dagen?
[08-11-2022 12:51:20] 5.1.2e: Ja wedstrijd Senegal biedt ruimte. Wedstrijd Ecuador maakt Hoekstra Europese vlucht. Daar zou dus ruimte zitten. We doen dit ten slotte ook namens Hoekstra's portefeuille. Voordeel is dat je dan ook naar Sportraad zou kunnen.
[11-11-2022 10:18:20] 5.1.2e: Er is ook echt geen andere mogelijkheid met lijnvlucht met andere overstappen?
[11-11-2022 10:22:35] 5.1.2e: Opties zijn natuurlijk beperkt als je maandagavond en laat weg wil en dinsdag op tijd daar wil zijn voor gesprekken. Eerst WGO doen en daarna laat nog weg, kan sowieso niet met een lijndienst.
[11-11-2022 10:23:37] 5.1.2e: Ja snap ik. Maar dat we alles even hebben afgelopen
[11-11-2022 10:24:57] 5.1.2e belt ook nog even met Conny. Private kost 150k voor Qatar en grofweg 50k voor Balkan. Je zou denken dat FIN dat niet laat gebeuren…..
[11-11-2022 10:28:28] 5.1.2e: My god
[11-11-2022 10:30:13] 5.1.2e: Ik bel wel even met 5.1.2e
[11-11-2022 10:30:43] 5.1.2e: Deze keuze lijkt me duidelijk
[11-11-2022 11:02:50] 5.1.2e: Rondom Equador is regeringsvliegtuig wel vrij….
[11-11-2022 13:11:47] 5.1.2e: Begreep van Conny dat jij met bz bezig ging hierover? Hoe vaar je?
[11-11-2022 13:14:42] 5.1.2e: Nou, ze wil niet de dure optie. En of wij dat maar kunnen oplossen….
[11-11-2022 13:14:52] 5.1.2e: Ik zal FIN bellen.
[11-11-2022 13:17:43] 5.1.2e: oeps
[14-11-2022 13:55:20] 5.1.2e: Laat je me weten hoe je overleg met Fin was?
[14-11-2022 14:27:49] 5.1.2e: Heb ze gesproken. Maar bij hen was geen reactie vanuit minister binnengekomen omtrent een mogelijke oplossing. Kaag zit as we speak met Rutte in vliegtuig op weg naar Bali voor G20. Mijn collega is daar al en bespreekt het vanavond met haar en zegt dat we morgenochtend meer weten.
[14-11-2022 14:40:19] 5.1.2e: Oké
[14-11-2022 15:42:00] 5.1.2e: Ha Conny, vliegtuig-issue is opgelost. MLZS krijgt PH-Gov voor bezoek Qatar, wat kabinetsprioriteit is.
Min FIN stelt haar bezoek uit.
Wat FIN voorstelt is dat VWS en FIN een gezamenlijke lijn voorbereiden, die uitstraalt dat er nooit gedoe was en dat het tussen collega's is opgelost. Voorstel is dat woordvoerders hiertoe samen zo'n lijn opstellen. Lijkt me verstandig.
Wij sluiten de logistiek verder kort. Idee is dan heen en terug een nachtvlucht. Of blijf je in deze situatie toch liever slapen in hotel en vlieg je woensdagochtend terug? Ik hoor het graag.
5.1.2e
[14-11-2022 15:46:20] 5.1.2e: Fijn dat het is opgelost zeg!

[07-11-2022 10:02:38] [redacted] 5.1.2e: Hi [redacted] 5.1.2e,
Onze ministers spraken tijdens de MR. Begrijp dat jouw minister er flexibel in staat vwb de vraag welke wedstrijd zij bijwoont.
We hebben duidelijke voorkeur voor de wedstrijd tegen Qatar 29-11). Als een NL regeringsvertegenwoordiger komt maar niet die wedstrijd wordt bijgewoond kan dat als een belediging worden opgevat. Zeker in de context en alles wat we al oo dit dossier achter de rug hebben moeten we dat voorkomen. Dat geeft ook net meer ruimte om het gesprek met Qatar aan te gaan zoals toegezegd aan de Kamer (dat gaat bij andere bezoekers ook gebeuren maar we weten nog niet hoe dat loopt en is vooral in handen van het NL elftal. Qatari hebben ook bevestigd hiervoor beschikbaar te zijn. In dat verband bespraken de ministers ook de begeleiding en voorbereiding. Daar gaan we voor zorgen. Ik begrijo dat je minister daar ook om gevraagd heeft. Kan zij op rekenen zowel door BZ hier als de post natuurlijk. Min Helder kan ook het MoU met Qatar en ILO tekenen over samenwerking op vlak arbeidsmigranten. Zou mooi signaal zijn.
[redacted] 5.1.2e
[07-11-2022 10:02:56] [redacted] 5.1.2e: Deze kreeg ik van collega van bz.
[07-11-2022 10:03:54] [redacted] 5.1.2e: Check. Duidelijk advies.
Dat zou wel wat betekenen voor die sportraad. Even over hebben zo
[07-11-2022 10:06:23] [redacted] 5.1.2e: Zeker.
[09-11-2022 17:49:32] [redacted] 5.1.2e: Uitstel is no go
[11-11-2022 15:33:07] [redacted] 5.1.2e: Kan je bijpraten over laatste stand na 16 uur.
[14-11-2022 09:45:43] [redacted] 5.1.2e: Ff bellen?

To: [redacted] @minvws.nl]; [redacted] @minvws.nl]
Cc: [redacted] @minvws.nl]; [redacted] @minvws.nl]
From: [redacted] . de ([redacted])
Sent: Fri 11/4/2022 1:15:52 PM
Subject: RE: Activiteiten WK
Received: Fri 11/4/2022 1:15:00 PM

Dankje [redacted] !

Ik denk goed om onderstaande straks ook even mee te nemen in het overleg en daarbij in ieder geval even stil te staan bij:

- Welke wedstrijd gaan we naartoe en waarom
- Mocht het de eerste wedstrijd worden: is het wijsheid om startdag van WK aanwezig te zijn in Qatar
- Voorbereiding en wie daarbij te betrekken
- Communicatie: hoe, wanneer, door wie

Van: [redacted]) < [redacted] @minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 4 november 2022 14:03
Aan: [redacted] . de ([redacted]) < [redacted] @minvws.nl>; [redacted]) < [redacted] @minvws.nl>
CC: [redacted] . van ([redacted]) < [redacted] @minvws.nl>
Onderwerp: Activiteiten WK

Hi [redacted] en [redacted],

Hierbij een lijstje van BZ met mogelijke activiteiten voor bewindslieden die naar het WK gaan.

- Ontmoeting met minister van Arbeid
- Gesprek met het ILO
- Bezoek aan een werkcenter (zoals bijv. een migranten woonplek etc.)

BZ is bezig met een MoU over arbeidsrechten met Qatar. Ze hopen dat het MoU daar kan worden ondertekend door een bewindspersoon, in combinatie met de ontmoeting van de minister van Arbeid. De gedachte hiervoor was in eerste instantie om dit te doen rondom de wedstrijd tegen Qatar op 29 november. MLZS is dan in Brussel voor de OJCS raad, juist om het AOB punt in te brengen over mensenrechten en sportevenementen. De kans is dus groot dat dit door een ander kabinetslid gedaan zal worden.

De KNVB organiseert samen de Nederlandse ambassade een maatschappelijk programma op de start dag van het WK (20 november) dit is de dag voordat Nederland hun eerste poule wedstrijd speelt. Zie hieronder het programma:

RvC KNVB 20 november

- 13.00-14.00 Lunch met de Ambassadeur van Nederland in Doha
- 14:15-15:00 KNVB en het WK in Qatar – maatschappelijk verantwoord deelnemen
- 15:15 – 16.00 Gesprek BWI
- 16:15 – 17.30 ILO

Mocht MLZS naar de eerste wedstrijd gaan, kan gekeken worden of ze hier ook aan deelneemt. We zijn nog in afstemming met DAM of dit wenselijk is.

[redacted],
[redacted]

[redacted] | Directie Sport

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Bezoekadres: Parnassusplein 5 | Den Haag
Postadres: kamer: A 1319| Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag
M. 5.1.2e | E. 5.1.2e @minvws.nl

To: [redacted] @minvws.nl]
From: [redacted]. de ([redacted])
Sent: Fri 11/4/2022 3:26:47 PM
Subject: wat ik heb meegetikt
Received: Fri 11/4/2022 3:26:00 PM

- Besluit genomen dat vooralsnog MLZS als enige bwp naar de groepsfase gaat.
- BZ buigt zich nog over welke wedstrijd (21/25/29). Volgende week duidelijk welke wedstrijd het wordt en waarom.
- Wordt een MoU getekend. Nog niet duidelijk door wie en wanneer. Sport/IZ zoeken nog uit wat inhoud en status is van de MoU.
- Programma in Qatar moet in ieder geval mensenrechten bevatten.
- Voorstel is om een mensenrechtenambassadeur mee te nemen naar zowel Qatar als de sportraad.
- IZ gaat om tafel met BZ en Sport om programma te maken. In loop van volgende week komt dan een advies voor welke wedstrijd en welk programma.
- MLZS: moet wel zwaar programma zijn. Mensenrechten voorop. Niet alleen maar sport.
- Communicatief moet zwaartepunt liggen op toewijzingsproces.
- Delegatie: brede vertegenwoordiging, politiek, woordvoering, BZ, sport, etc.
- Reisschema: tijd om te slapen en praktisch (niet van vliegveld naar vliegveld naar bus, etc)
- Volgende week een kamerbrief sturen met boodschap dat MLZS gaat, wat ze daar gaat doen (op hoofdlijnen), hoe rest van toernooi eruit ziet qua delegatie. Alles wat er te melden valt in de brief.

14:31 4G

[redacted]

https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/politiek/artikel/5346505/kaag-helder-regeringsvliegtuig-wk-voetbal-ministers-kabinet 17:38

[redacted] je had al contact met [redacted], maar volgens rtl moeten jij en ik een knoop doorhakken. Fijn zondag avond mog😂 gr [redacted] 17:39

Gaan we lekker morgen mee verder😉 17:51

ma 14 nov.

Er is volgens mij op allerlei fronten contact ook tussen jullie en onze mensen. Bij mij coördineert de pSG dit. Om nog meer drukte te voorkomen laat ik het even via die lijn lopen. Oké? 11:39

Ja is goed [redacted] 12:37

Het lijkt opgelost! Dank voor jullie opstelling. 16:38

Ik denk het ook. 17:19