

Datum	Thema	Notulen en/of actielijst
11-05-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg implementatiefase	Algemene informatie ➤ ACTIE: 5.1.2e spreken elkaar nog over hoe vaak deze dagstart zal plaatsvinden ➤ ACTIE: 5.1.2e spreken elkaar nog over handreiking voor gemeenten en andere betrokken partijen en over wat er precies in de doos met documenten moet. Airlines en veiligheidsregio - Vanmiddag overleg veiligheidsregio rol bij ophalen verklaringen bespreken. - Schiphol schijnt de capaciteit te hebben om een rol te spelen. Formeel valt het onder Kennemerland, maar ze mogen Schiphol inhuren en VWS betaalt. 5.1.2e wat wordt er in juli gedaan, dat moeten we even afwachten. Zelfs als 1 juli wel gehaald wordt, blijft de verplichting om papieren te kunnen aanpakken. Mogelijk pak je je het proces aan wanneer je overgaat op digitaal. - Hanneke zit ook nog met veiligheidsregio. Waar komt de informatie van de reiziger terecht wanneer deze digitaal is ingevuld. Dacht dat dit al uitgedacht was, maar dat blijkt niet zo te zijn. Digitale informatie van de reizigers zou, vanuit oogpunt van efficiëntie meteen bij ANWB terecht moeten komen, maar dan moeten de gegevens naar hen toe en hebben zij een soort clearance nodig. Tegelijkertijd is het ook niet handig als zij 20.000 formulieren krijgen en nog moeten kiezen. Enveloppen - We zijn met SEROX en 5.1.2e bezig om de enveloppen te regelen. Het zou eigenlijk mooi zijn als voor morgen de opdracht eruit kan en dat deze logistieke partijen aan de slag gaan. Hetzelfde pakket is ook handig voor andere reizigers, maar dat heeft 5.1.2e al uitgevraagd bij SEROX. We zijn bezig met ANWB en diplomatieke koeriers om dat proces verder in te richten. Handhaving - Wel problemen: wie maakt de selectie van welke formulieren worden gehandhaafd. Maar dat is voor later zorg. - Pels Rijken maakt een handleiding voor gemeenten. 5.1.2e is wel benieuwd naar de definitieve versie van de q-verklaring. BSN en thuisadres staan er allebei niet op. - Pels wil helderheid over onderscheid tussen hoog en zeer hoog risicolanden. Dat moet in de handleiding voor de gemeenten, omdat gemeenten dat makkelijk moeten kunnen vinden digitaal. Hun instructie is geen digitale instructie, maar als je daar de link in zet van de RIVM website waarop het wordt uitgelegd. - Uit interbestuurlijke klankbordgroep met VNG bleek ook dat VNG graag hele duidelijke communicatie richting de gemeenten wil over hun rol bij de handhaving. Wanneer willen wij dit soort acties inclusief communicatiemateriaal richting de gemeenten sturen?

		Communicatie - Kruisslag tussen beleid, logistiek en communicatie. We hebben het nog niet over dit specifieke punt gehad, maar kunnen we wel oppakken. - 5.1.2e je moet onderscheid maken tussen de publieksversie en de handreiking voor andere betrokken partijen. Dat voor die gemeenten kan 5.1.2e een opzet voor maken (als 5.1.2e even meekijkt), maar we moeten als project wel even een planning maken voor wanneer we deze informatie af willen hebben. - 5.1.2e eigenlijk zou dat morgen klaar moeten zijn. 5.1.2e is daar nu mee bezig. 5.1.2e wil het wel graag in duidelijke taal, maar 5.1.2e zitten straks nog even samen. Belteam - DPIA is verstuurd naar de 5.1.2e GGD - 5.1.2e heeft gisteren periodiek overleg gehad met de GGD. Wat wordt het advies? Met de website kan je vijf dagen van tevoren een afspraken maken met de GGD over testen, maar dit moet opnieuw worden besproken - Reminder SMS is een optie die sowieso wordt uitgewerkt - GGD opent een balie als pilot op Schiphol - Taalondersteuning: als je nu wordt geholpen door GGD kan dat in Engels of Nederlands, daar komen nu ongeveer zeventien talen bij. Daarom hebben we nu drie extra talen gevraagd: Spaans, Portugees en Frans. - Er komt een werkgroep die vinger aan de pols houdt en die kijken ook naar de eerdergenoemde website met SMS mogelijkheid.
10-05-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg implementatiefase	Algemene werkafspraken - Er komt een nieuw dagelijks afstemmingsoverleg voor de implementatiefase. Dagelijks om 9:00 - Digitale doorontwikkeling en papieren verklaring proces zijn los van elkaar. 5.1.2e is projectleider digitale q-verklaring, maar 5.1.2e sluit wel dagelijks aan bij dit overleg. Status q-verklaring - Vorige week veel afstemming geweest over inhoud q-verklaring. Druk bezig met doorlopen Dpia. Het is nu een verklaring, maar kan het niet ook een uitzonderingsverklaring worden? Er is geen juridische grond voor de airlines om een uitzonderingsverklaring in te nemen. Wel zo vriendelijk, want dan heb je geen gedoe dat iemand met het verkeerde a4 aankomt. Vanuit privacy juristen aangegeven dat er geen juridische grond is voor luchtverkeer. Zij mogen alleen de q-verklaring innemen. Er worden geen

		thuisgegevens neergezet op het de verklaring, wat de handhaving nog moeilijker maakt. In de digitale versie zou het wel makkelijker moeten zijn, maar dat zal waarschijnlijk nog even duren. Hopelijk binnen een maand, maar naar verwachting niet. - Er is wel een risico aan een quarantaineverklaring zonder thuisadres. DPIA Belteam - We zijn een heel eind. Vandaag daar de 5.1.2e - Belteam is eigenlijk rond. Laatste punten op de I nu. Qua proces en qua formulieren die vernietigd worden, etc. - 5.1.2e heeft nog overleg met de koerier. Logistiek - Contractleverancier voor leveren papier voor het hele proces. Als wij vandaag verzinnen hoeveel van die informatiesets we nodig hebben, dan kan dat in gang worden gezet. - Kritiek puntje: beschikbaarheid van het artwork - En nog een aanvullend document dat uitlegt hoe luchtvaartmaatschappijen te werk moeten gaan - Ophalen q-verklaringen: mag als het maar door de veiligheidsregio wordt gedaan. Van de veiligheidsregio, moet het naar de ANWB gebracht worden. De interdepartementale diplomatieke koeriersdienst gaat dat doen. ANWB spreekt 5.1.2e voor een half uur. - Kritiek op dit moment zijn de pakketten voor de luchtvaartmaatschappijen. 5.1.2e bellen daar nog over. Processen vervoerder - Wegvervoer loopt goed. Afspraken formeel op papier zetten, maar indruk dat dat wel loopt - Met treinbedrijf zijn de afspraken gemaakt en loopt het ook rond. Intentie om periodiek te controelren op verschillende trajecten. Nu in overleg met politie voor eventuele ondersteuning. NS is vertegenwoordiger consortium en dat maakt het erg makkelijk om afspraken te maken met andere internationale vervoerder - Handhaving: periodieke handhavingsacties, de boa's van de NS komen en kunnen boetes uitschrijven alleen dat kunnen ze pas nadat er een boetecode is vastgesteld en dat kan pas nadat de wet in werking is getreden. - Dus de eerste twee weken, tijdens coulanceperiode, wordt er wel gecontroleerd maar geen boete uitgeschreven.
	Dagelijks	Algemene werkafspraken

04-05-2021	afstemmingsoverleg	- 5.1.2e is gisteren begonnen. Gaat ons helpen bij de implementatie 5.1.2e komt van DisGover. - Vanmiddag nog een gesprek over aanbevelingen 5.1.2e. Komen we op terug. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving</u>: gisteren eerste inschatting van RIVM gekregen van wat zeer hoogrisicogebieden zijn. In Europa zijn dat zo'n vijf landen en wat regio's en buiten Europa alle landen met uitzondering van zo'n twaalf landen. We gaan in principe uit van de luchthavens qua controle-inrichting. We nemen advies RIVM over aangewezen zeer hoogrisicogebieden over. Is geen politiek besluit. RIVM heeft besluit gebaseerd op basis van drie criteria. - <u>Toezicht en handhaving</u>: gisteren gesprek gehad over quarantaineverklaring. Is aan een panel voorgelegd en getoetst op of die verklaring logisch en goed is zo. Zijn wat verbeterpunten uit voortgekomen. Is wel al gelukt om alles op één pagina te krijgen, was wens IenW. - <u>Communicatie</u>: analyse quarantaineverklaring is helder. Wordt verwerkt. Daarnaast wordt al wat voorbereidend werk uitgevoerd voor nieuwe vragenronde Eerste Kamer. Goed om dan al alle communicatie-initiatieven op een rijtje te hebben staan. - <u>Design</u>: gesprek met GGD is voor designkant punt van aandacht. Vraag is of we gaan drukken op noodzaak om te bewerkstelligen dat mensen vanuit buiten Nederland een afspraak voor een test kunnen maken. Gisteren in stuurgroep daarnaast nog gesproken over voorstel 5.1.2e en koeriers. Koerierstraject is nog punt van nader overleg. Als wij de contractpartijopdrachtgever worden, worden wij ook verantwoordelijk voor de gegevensbescherming/-verwerking. Dat willen we niet. We willen het proces privacyvriendelijk laten verlopen, maar geen extra verantwoordelijkheid voor de minister creëren. Dat laatste kan ook niet, omdat de wet en ministeriële regeling dan niet meer kloppend zijn. Wordt verder besproken in de stuurgroep.
03-05-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Geen notulen i.v.m. afwezigheid secretarissen.
29-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving</u>: debat Eerste Kamer lijkt 18 mei te worden door latere stemming Tweede Kamer. Zijn gisteren nog een aantal toezeggingen gedaan die al in de komende Stand van Zaken-brief afgedaan moeten worden. Denk aan stuk over rapport RIVM. Lijkt Ali te willen oppakken. - o ACTIE 5.1.2e vraagt of 5.1.2e stukje over rapport RIVM wil schrijven voor in komende Stand van Zaken-brief. - <u>Communicatie</u>: gisteren overleg gehad over informatiepakket Luchtvaart. Als stuurgroep daar een akkoord op geeft, kan die verder gebracht worden. Gisteren daarnaast mediaplan verder ontwikkeld. Wordt nu laatste

		hand aan gelegd. Reisbesluit is nog wel belangrijk punt voor communicatie. 5.1.2e is op verzoek van 5.1.2e tot slot nog bezig met A4'tje met eenvoudige verwijzing naar Quarantaine Reischeck. Vooral als informatie om uit te delen aan mensen die gecontroleerd worden. NS had soortgelijk verzoek. Moet daarom wellicht een soort uniform pakket worden. - Toezicht en handhaving: vandaag werkgroep handhaving VNG. 5.1.2e maakt daarvoor agenda. Is mail van 5.1.2e gekomen over regelen van aantal financiële zaken. Wordt besproken. Met financiën is 5.1.2e ook bezig. 5.1.2e is op zoek naar iemand die ervaring heeft met regelen decentrale uitkering. Werkgroep wegverkeer gaat ook door. 5.1.2e spreekt vanmiddag met Schiphol (om 15:15 uur) en praat vanmiddag ook stuurgroep bij over logistiek proces (om 15:00 uur). Denkt angel te kunnen halen uit weerstand. Als stuurgroep (uiterlijk maandag) instemt met plan, moet een hecht contact met Inkoop geregeld worden, zodat we zo snel mogelijk inhuur van partijen kunnen gaan regelen. Vraag is verder nog of verklaringen wegverkeer nu definitief niet bij belteam terecht komen. Heeft minister gisteren geen toezegging over gedaan. Als we RWS en ILT kunnen faciliteren zodat verzamelen verklaringen wel makkelijk kan, moeten we dat proberen. Zal 5.1.2e in meedenken en wordt besproken in stuurgroep. Zelfde geldt voor verhaal touringcars. Dat is echter wel al definitief besloten. Die worden niet gecontroleerd. Niet-georganiseerd busvervoer is nog een punt van gesprek. 5.1.2e heeft straks verder een werkgroep internationale treinen. Morgen vindt tot slot overleg directeurs Veiligheidsregio's plaats. Belteamoverleg is gisteren geannuleerd door het debat. Kijken of we die naar morgen kunnen verschuiven. - Design: n.v.t.
28-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Geen notulen i.v.m. drukte rondom het debat.
26-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - 5.1.2e komt het team versterken tijdens de implementatiefase van de q-plicht voor inreizigers. 5.1.2e was brigadegeneraal bij Defensie en was leider van de taskforce logistiek van het Ministerie van Defensie. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: Concept debatdossier voor het debat over de wet (a.s. woensdag) ligt bij 5.1.2e. Om 16:00 moet het geprint bij de minister liggen. Er komt nog afstemming met 5.1.2e over hoe/wat van het debat. Er mogen nu maximaal vijf mensen (van het ministerie) naar de kamer zelf. Als er meer mensen moeten zijn, bijvoorbeeld an IW/JV, moet daarvoor een aparte ruimte worden gereserveerd. Er komt nog afstemming over wie waar zit tijdens het debat. ➤ ACTIE: Overleg tussen 5.1.2e Team debat - Communicatie: eerste kamer zal waarschijnlijk 18^e mei een oordeel vellen. Afgelopen week heeft 5.1.2e de conceptformulieren gestuurd, quarantaineverklaring en uitzondering. Daarnaast een velletje met uitleg over de plicht voor de coullance periode van de automobilisten. Verder contact met woordvoerders van de andere

		ministeries, in verband met debat woensdag. - <u>Toezicht en handhaving</u>: Werkgroep: geen updates. Twee werkgroepen vandaag zijn opgeschort. Goed gesprek met landsadvocaat gehad en die gaan ons ondersteunen bij de werkgroep gemeenten. Aanstaaende vrijdag een overleg mee en aanstaande donderdag een werkgroep 5.1.2e contact met 5.1.2e n.a.v. werkgroep VNG. 5.1.2e maakt zich zorgen over de weerstand. Bij de werkgroep is een landelijk handhavingsteam besproken. Daar werd flink tegen geageerd. 5.1.2e ziet niet in wat er aan lobbywerk voor VNG zou kunnen gebeuren. Voor 5.1.2e is het nog niet duidelijk hoe de VNG staat tegenover die centrale teams. We hebben 25 of 30 centrale teams gesproken en nu begint bijvoorbeeld Utrecht over dat ze moeten aanbesteden. 5.1.2e geeft aan dat de handhaving ongeveer 2% is, maar het probleem is meer over het vinden van een weg in deze nieuwe rol/nieuwe processen etc. Vandaag om 10:00 komt een gesprek met IW. IW moet beter worden meegenomen in hoe bijvoorbeeld de quarantaineverplichting eruit ziet. Er is vrijdag een eerste beeld van het formulier gepresenteerd. Je kunt heel goed zien hoe groot dat uitzonderingenformulier is. Donderdag overleg met de gehele luchtvaartsector. KLM had aangegeven dat ze niet willen meewerken, maar ze gaan nu wel de wet naleven en willen verder geen rol spelen in het proces. Maar daar hebben ze voornamelijk zichzelf mee. Er is weer een nieuw OMT advies dat zegt dat een vliegverbod niet nodig is, als de rest van het proces maar op orde is. De quarantaineverklaring wordt vrijdag getest in een reizigerspanel. 5.1.2e er zit veel wit op, dus kan je dat niet weghalen zodat het niet twee blaadjes worden. ACTIE: 5.1.2e benadert 5.1.2e hierover. - <u>Design</u>: De quarantaineverklaring wordt vrijdag getest in een reizigerspanel. 5.1.2e er zit veel wit op, dus kan je dat niet weghalen zodat het niet twee blaadjes worden. ACTIE: 5.1.2e benadert 5.1.2e hierover. -
GEEN NOTULEN VAN 21/4, 22/4 en 23/4 I.V.M. DRUKTE RONDOM HET DEBAT!		
20-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werksafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving</u>: volgende week debat 5.1.2e heeft alsnog gereageerd op brief voor doorzending advies expertgroep aan Kamer. Overweging is of we het vandaag daarom alsnog verder de lijn insturen. Leidt er wel toe dat we in dezelfde situatie als vrijdag belanden. Bespreken 5.1.2e nog even vandaag 5.1.2e en 5.1.2e werken vandaag verder aan proces om beantwoording vragen en debatdossier zo snel mogelijk in orde te maken. RIVM heeft nog advies geleverd over onderbouwing invoering quarantaineplicht. Vormt mooie basis voor argumentatie voor antwoorden op Kamervragen. Als documenten af zijn, moeten die interdepartementaal worden verspreid en gedeeld worden met 5.1.2e voor aanhaking communicatie. Wordt meegenomen in proces. - <u>Communicatie</u>: gisteren al verteld over productie mediaplan en basisinformatie Rijksoverheid. Daarnaast

		hebben 5.1.2e (DCO VWS) en 5.1.2e morgen en donderdag weer overleg. Worden wat taken verdeeld over behanderen van mogelijke partners. Doel van dat contact met die partners is communicatie afstemmen zodat die zo dienstbaar mogelijk is voor de achterban van alle deelnemende partijen. 5.1.2e vraagt nog even aan clubje hoe contact met de ANWB moet verlopen. - Toezicht en handhaving: gisteren werkgroep q-verklaring grens plaatsgevonden. Liep goed, maar kwamen hoop vragen over waar informatie te vinden is naar voren. Moeten we wegnemen via reizentijdenscorona.nl en matrixborden. Worden afwisselend voor verschillende boodschappen gebruikt. Boodschappen worden goed afgestemd met communicatie-afdelingen en NKC. Aandacht voor die afstemming is belangrijk. Werkgroep loopt goed op schema. Volgende week wordt draaiboek afgemaakt, zodat we in de praktijk zouden kunnen gaan testen. Gisteren daarnaast werkgroep met gemeenten plaatsgevonden. Moeten zaken uitgewerkt worden als het boeteformulier, last onder dwangsom, regioverdeling, procesbeschrijvingen, etc. Het is aan gemeenten zelf om te bepalen hoe ze de coördinatie van de handhaving laten plaatsvinden (via grensgemeenten of de veiligheidsregio's). Expertgroep heeft wel geadviseerd om veiligheidsregio's niet voor coördinatie aan te wijzen. Maar blijft aan gemeenten zelf. Informeren hen wel goed. Donderdag met die werkgroep weer verder. Gisteren nog 5.1.2e gesproken over rol in het team. Is enthousiast. Zou drie dagen in de week beschikbaar zijn voor implementatie wet. Bedoeling is dat hij processen vanuit logistiek oogpunt nog een keer gaat doorlichten. Wordt naast 5.1.2e mogelijk nog een trainee vanuit DisGover aangesteld. Vooral als stroom op papier blijft is het fijn om extra ogen en handen op logistiek gebied te hebben. - Design: gisteren weekstart met designteam gehad. Update gedeeld over gesprekken met 5.1.2e. Is nu meer duidelijkheid over wanneer welke stap tot 1 juli plaatsvindt. Hanneke gaat daar nog even achteraan, om het definitief scherp te krijgen. Daarnaast is 5.1.2e nu in afstemming met team Reizen over helderheid in testen, quarantaine, automobilisten, etc. Wens om helderheid kwam gisteren ook in klantonderzoek reizentijdenscorona.nl naar voren. Is Hanneke mee bezig middels een tabelletje met scenario's. 5.1.2e legt daarbij ook link met communicatie.
19-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - Gaan mensen op vakantie. Moet voldoende achtervang zijn in periodes dat het drukker wordt. - o ACTIE: 5.1.2e doet inventarisatie van vakanties en aanwezigen in komende periode. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: planning was even een spannende. Signalen zijn dat wetsbehandeling nu 28 april gaat worden. Is een appgroep waar dit in besproken wordt. 5.1.2e zorgt dat 5.1.2e daarin toegevoegd wordt. Wens vanuit IenW is een bijgewerkte planning en een gedeeld debatdossier. Wordt straks tijdens interdepartementale overleg verder besproken. Is nu ook een appgroep van VWS'ers die met de q-plicht bezig zijn. 5.1.2e vormt de link tussen die appgroep en 5.1.2e. Het lijkt er verder op dat er een foutje zit in de wet. Zijn nu aangesloten bij categorie 1 (boete van max. 435). Hebben zelf echter de wens om ook 'lichte procedure' te

		kunnen doorlopen (boete van max. 339). Die ruimte bestaat nu nog niet. Wordt later vandaag nog over gesproken. Is een goede redeneerlijn nodig om VNG uit te leggen waarom we voor deze route gekozen hebben. - o ACTIE 5.1.2e vraagt 5.1.2e om 5.1.2e aan appgroep toe te voegen. - Communicatie: door drukte in communicatie vorige week lijkt kou een beetje uit de lucht nu. Aandacht voor q-plicht is goed verlopen. Term 'zeer hoogrisicogebied' is wel iets dat een heldere definiëring verdient. Moeten goed onderscheid maken tussen zeer hoog en hoog. Om 10:00 uur is er directeurenoverleg van Team Reizen. Daar zal dit ook in naar voren komen. Moet duidelijk worden waarom een land zeer hoog en waarom hoog is. Wordt nu ook gesproken over onderscheid maken per gebied i.p.v. per land, dus dat heeft ook invloed op communicatie. Moet nog besluitvorming over plaatsvinden, maar zou gebeuren per 15 mei. Is voor reizentijdscorona.nl het fijnst als de informatievoorziening over gebieden op een digitale kaart wordt weergegeven die ingeladen kan worden op de site. Neemt 5.1.2e mee in overleg met BZ. Persvoorlichters hebben nog vraag gehad van redactie college tour. Programma begint weer en heeft gast uit Amerika. Vraag is of die dan in quarantaine moet. Valt nu niet onder de uitzonderingen. - Toezicht en handhaving: vandaag weer werkgroep met de VNG. Met werkgroep wegverkeer vandaag eveneens weer overleg. In die groep wordt ook q-verklaring wegverkeer weer kritisch bekeken. Zo meteen in de stuurgroep moet wel of niet innemen q-verklaring bij wegverkeer worden aangekaart. Is nu helderheid over nodig. Morgen weer overleg met luchthavens en veiligheidsregio. - Design: vandaag gesprek met IenW en 5.1.2e. Gaat over afweging digitaal/papier. Donderdag ook met 5.1.2e overlegd. Is scope gedefinieerd voor pad naar digitaal. Idee is dat als de burger al digitaal wil, dat snel moet kunnen 5.1.2e heeft ook e.e.a. geadviseerd over projectteam. Deze week overleg over met 5.1.2e GGD spreken Tamas en Ali om 13:00 uur. Verder nog op zoek geweest naar mensen die kunnen helpen bij implementatie papieren proces. Komt in de stuurgroep ook naar voren. Hebben iemand op het oog om processen rondom inhuur en Q&A's te stroomlijnen. Eerste is een oud-generaal die goed is in logistiek. Ander is iemand die heel goed is in DPIA's.
16-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werksafspraken - Volgende week Kamerdebat. Hebben 5.1.2e procesvoorstel voor opgestuurd. Nog onbekend wat debattijd wordt. Lijkt vandaag meer duidelijkheid over te komen. 5.1.2e zet zodra dat bekend is direct alle praktische voorbereidingen in gang. Aan ons om de inhoud voor te bereiden. 5.1.2e stelt voor om daar nu al mee te beginnen. In procesvoorstel staan ook thema's en inhoudelijk verantwoordelijken. Is nog wel even de vraag wat IenW doet. Interdepartementale afstemming kan tijdens het schrijven van ieders stuk. Definitieve afstemming van het totaalpakket kan e.v.t. gelijktijdig aan afstemming met onze eigen directeur. Van belang is verder dat iedereen tijd blokkeert in zijn/haar agenda op de in het procesvoorstel aangegeven momenten. - o ACTIE: 5.1.2e : informeert 5.1.2e vast over hoe wij debatvoorbereiding voor ons zien en waar wij IenW voor nodig hebben. - o ACTIE: 5.1.2e : stuurt iedereen nog een reminder over belang van reserveren tijd in de agenda.

- o **ACTIE:** 5.1.2e : informeert iedereen over definitieve proces zodra daar duidelijkheid over ontstaat (tijd debat, schrijftijd, etc.).
- o **ACTIE:** 5.1.2e : past formats factsheets en Q&A's aan, selecteert centrale opslaglocatie voor documenten en stuurt formats en informatie opslaglocatie naar iedereen op.
- o **ACTIE:** 5.1.2e : plant maandagmiddag een half uur, dinsdagochtend een half uur en maandagmiddag een half uur in met mensen van deze dagstart, 5.1.2e in voor tussentijdse afstemming parlementaire zaken.

Inhoudelijke verslaglegging

- **Wetgeving:** het hele pakket gaat vanuit de ministerraad naar de Tweede Kamer. Advies van expertwerkgroep is daar een losse flodder bij, maar wel goed als de TK die ontvangt. Dat moet alleen via een andere route, omdat andere stukken formeel via de Koning aan de Kamer worden gepresenteerd. Kan volgens 5.1.2e via een begeleidend briefje dat direct vanuit ons komt.
 - o **ACTIE:** 5.1.2e : vraagt bij team Parlementair uit wat route voor doorsturen advies van expertwerkgroep aan TK is.
 - o **ACTIE:** 5.1.2e : stellen begeleidend briefje voor presentatie advies expertwerkgroep aan TK op en sturen deze op naar 5.1.2e .
- **Communicatie:** gisteren al aandacht in de pers voor het wetsvoorstel. In de tussentijd al heel aantal Q&A's gemaakt voor minister als hij vandaag uit de ministerraad komt. Daarnaast Q&A's gemaakt voor publieksvoorlichters. Aan Q&A's voor minister en publiek heeft 5.1.2e bijgedragen. Verder is persbericht af. Kijkt minister nu naar en moet nog opmerking van IenW in verwerkt worden. Vandaag einde van de ochtend af. Communicatiecampagne staat inmiddels in de startblokken. Bijna klaar om rond 15 mei van start gegaan.
 - o **ACTIE:** 5.1.2e : deelt Q&A's 5.1.2e met iedereen ter inspiratie voor Q&A's debatvoorbereiding.
- **Toezicht en handhaving:** gisteren in werkgroep waren er wat vragen over 'ultra hoogrisicogebieden'. België en Duitsland vallen daar bijvoorbeeld niet onder. Die moeten wel verplichte testuitslag laten zien, maar niet verplicht in quarantaine. Is in het BWO besloten. Wordt nog inventarisatie gemaakt over welke landen dat dan zijn en wanneer iets dan een 'ultra hoogrisicogebied' wordt. Voormalig Oostblok en Frankrijk lijken op die lijst te blijven staan. Andere Europese landen niet. Daarnaast vragen over gevaccineerden. Worden geen uitzonderingen voor gemaakt. Tot slot vragen over bijeenkomst gemeenten. Is gekozen voor betrekken centrumgemeenten bij bijeenkomst. Zijn 29 centrumgemeenten. Verlangen is dat burgemeesters centrumgemeenten een sturende rol vervullen in afstemming met andere gemeenten over handhaving. Gaat om praktische uitwerking n.a.v. advies expertwerkgroep. Belt 5.1.2e nog even over met 5.1.2e van de VNG. 5.1.2e heeft gisteren nog e.e.a. afgestemd met 5.1.2e over financiering gemeenten. 5.1.2e deelt advies expertwerkgroep met zijn eigen werkgroep als die naar de TK is verzonden. Maandag tot slot nog van belang om stil te staan bij controle q-verklaring automobilisten. IenW en VWS hebben daarover wat onenigheid. Overdracht q-verklaring van grenscontroleurs naar ANWB is daarbij ook onderwerp van gesprek.
- **Design:** is nog een vraagstuk hoe we uitzonderingscategorieën behandelen en of we van hen een verklaring

15-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	verlangen. Wordt vanmiddag besproken. Algemene werkafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: gisteren heel goed gegaan bij het BWO. Het voorstel dat we hadden is positief ontvangen. We kunnen dus door. Dat betekent dat de ministeriële regeling in het ACC ligt en we nu bezig zijn met stukken MR. Vroegste inwerkingtreding zal 5 mei zijn. Is afgesproken met 5.1.2e dat we wetsbehandeling voor het reces (vanaf 23 april) doen. Bespreekt 5.1.2e met griffie. Moeten dat richting betrokken partijen communiceren, met disclaimer dat Kamer eigen agenda heeft, dus dat dat wel even afwachten is. MVP's moeten dus op 5 mei af zijn. Hoeft niet zo te zijn dat we alles geregeld hebben, maar moeten wel zodanig ver zijn dat alles in de startblokken staat en het grootste deel al van start is. - Communicatie: datum van 5 mei is nieuw element voor de communicatie. Zijn al vergevorderd met briefing voor mediabureaus. Die kunnen zodra briefing af is met de timetable aan de slag. In afgelopen dagen daarnaast veel overleg gehad met woordvoerders VWS en NKC. Moet waarschijnlijk persbericht komen over feit dat wet nu naar MR gaat. Verder veel gehad over budget communicatie. Kim is het gewend om voor haar campagnes met het NKC samen te werken. Moet daarom wel helderheid komen over financiën. - Toezicht en handhaving: bereikbaarheid GGD vanuit buitenland is nog een vraagstuk waar we druk mee bezig zijn, stagneert en moet worden opgeschaald. Wordt daarnaast vanaf nu ingezet op het ook controleren van de q-verklaring bij wegverkeer. Hebben nu immers indruk gewekt dat we alle modaliteiten gelijk behandelen. Vraag is verder wat we per vervoersmodaliteit willen weten van de burger voor de monitoring. Is een vraag die in de stuurgroep besproken moet worden. Kan n.a.v. presentatie Berenschot maandag. KMar wil het liefst niet teveel registreren. Uit advies expertgroep is tot slot voortgekomen om lokale teams in te zetten. Daarom goed om oude werkgroep 5.1.2e weer in het leven te roepen. Pakt 5.1.2e op. Voor handhaving gaan we overigens nog uit van 15 mei. - o ACTIE 5.1.2e : stuurt reactie 5.1.2e op voorstel te verzamelen gegevens voor monitoring door aan 5.1.2e - o ACTIE 5.1.2e : agendeert verzamelen gegevens voor monitoring maandag in stuurgroep. - Design: Komt vandaag concept q-verklaring langs. Ook uitzonderingen zijn daarin meegenomen. Die komen op de achterkant van de verklaring te staan. Invuller moet handtekening op formulier plaatsen als diegene uitzondering is. Diegene moet daar dan ook bewijs voor aandragen. Moet wel helderheid zijn over controle van uitzonderingen. Heeft immers invloed op werkinstructie KMar. Stap nu is het verkrijgen van een definitieve klap op de uitvraagvelden. Dat moet stuurgroep doen, maar eerst kan er een check in relatie tot de ministeriële regeling gedaan worden. Verder druk bezig met reizentijdscorona.nl. Is nu afwachten op te zetten stappen. Plant 5.1.2e afspraak voor in met 5.1.2e - o ACTIE: 5.1.2e : mailt laatste versie q-verklaring naar iedereen.
------------	------------------------------	--

		- o ACTIE: 5.1.2e : doet een check op uitvraagvelden in relatie tot ministeriële regelingen en agendeert opname overige velden in stuurgroep. - o ACTIE: 5.1.2e : vraagt na of inplannen afspraak met 5.1.2e door 5.1.2e lukt.
14-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: gisteren mooi pakket naar 5.1.2e gegaan. Ook nota bevat goede onderbouwing. Stemt positief. 5.1.2e heeft al opzet gemaakt voor presentatie BWO vanmiddag. 5.1.2e geeft presentatie. 5.1.2e maakt aan om actief te ondersteunen. 5.1.2e indien nodig. Is nog wel afstemming met 5.1.2e nodig over wat hij wil zeggen. Wetgeving ligt in ieder geval bij VWS, rest (bijv. reispakket) is even afwegen. Moet sowieso nog interdepartementaal afgestemd worden. Zo snel mogelijk na het BWO moeten de stukken voor het ACC opgestuurd worden. Daarvoor moeten aanbiedingsformulieren worden klaargezet, de financiële paragraaf bevat alleen het totaal bedrag en blijft ongewijzigd. Tot slot nog mail binnengekomen van 5.1.2e van de VNG die wil weten hoe advies expertgroep precies in wetsvoorstel is verwerkt. Laten we hem nog weten. We hebben wel al 5.1.2e geïnformeerd over dat we overname advies iets anders insteken. Was begrip voor. - o ACTIE: 5.1.2e : stemmen presentatie interdepartementaal af, met name met IenW. - o ACTIE: 5.1.2e : reserveert ruimte voor gezamenlijk volgen BWO. - o ACTIE: 5.1.2e : stuurt stukken BWO door naar 5.1.2e. - Communicatie: alle overleggen met communicatiemensen zijn afgerond. 5.1.2e werken nu aan drie hoofdlijnen. Allereerst afstemming van de Rijksoverheidscommunicatie (websites, apps, etc.), daarnaast het maken van een briefing voor het mediabureau om campagne te laten beginnen en tot slot het zoeken van samenwerking via werkgroep communicatie met communicatiemensen partners (ANWB, reisbranche, etc.) om ook hen te bewegen om mee te werken met doorzetten communicatie Rijk. - Toezicht en handhaving: geen updates vanuit de werkgroepen. Zo dadelijk wel weer overleg met GGD. Zijn veel bezwaren. Spreken uit dat communicatie de voorkeur behoeft boven handhaven. Straks ook weer overleg met belteam. Startpunt bellen moet nog duidelijkheid over geschept worden. Wordt dat 1 mei of 15 mei? Is afhankelijk van datum in ministeriële regeling en wensen BWO. Zoekt 5.1.2e uit en wordt in presentatie opgenomen. Zodra er meer helderheid is, moet datum überhaupt gecommuniceerd worden met betrokkenen. Vraag van 5.1.2e was nog of ANWB zelf formulieren op wil halen bij Veiligheidsregio's. Voorkeur 5.1.2e gaat echter uit naar onderzoeken of UBR HIS al contracten heeft afgesloten met koeriersdiensten. Bijeenkomst grensgemeenten staat op dit moment on hold. Vindt mogelijk volgende week vrijdag plaats, maar is afhankelijk van ontwikkelingen in relatie met gemeenten vanwege routekaart. Voordat 5.1.2e presentatie BWO kan geven, moeten tot slot nog twee zaken worden opgehelderd: (1) gaan we verklaringen wegverkeer ophalen en (2) wat doen we met busverkeer? Eerste punt is gespreksonderwerp in BWO. Reactie

		op tweede punt lijkt dat we controle busverkeer, tot we digitaal gaan, niet laten uitvoeren. Is teveel weerstand bij JenV en KMar. Controle in de bus leidt tot teveel chaos en controle bij opstaptelek is ook geen mogelijkheid. Als busverkeer een belemmering vormt voor implementatie, laten we die varen. o ACTIE: 5.1.2e; zoekt uit welke datum voor start handhaving is opgenomen in ministeriële regeling en geeft dit door. - Design: n.v.t.
13-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: 5.1.2e heeft een mail gestuurd met een aantal taken. Gaat over het afstemmen van de deadlines met 5.1.2e nota voor de minister maken en opzet voor de BWO-presentatie. Wat ook nog moet worden besproken: 1 hoe gaan we verder met de quarantaineplicht en 2, wat gaan we doen met het reistelsel. Dat moet worden voor besproken in een directeurenoverleg. 5.1.2e twijfelt of dat vandaag nog gaat lukken, maar vindt het wel belangrijk dat bovenstaand gesprek gevoerd wordt. - Communicatie: gisteren in werkgroep communicatie reizen gezeten interdepartementaal. Kort gezegd: werkgroep was op de tour van dat de centrale afzender van alle rijksoverheidscommunicatie toch echt Nederland wereldwijd moet zijn. Ze vonden het ook minder geslaagd dat reizen tijdens corona apart daarvan is. Werkgroep maakt zich ook zorgen dat communicatie over de quarantaineplicht zo groot is, dat het gaat domineren over andere communicatie over reizen. Dat komt ook doordat zij nog geen strategie hebben ontwikkeld. Hun strategie op communicatie is ook pas eind april, begin mei klaar. 5.1.2e gaan het met de werkgroep gezamenlijk uitwerken, om ervoor te zorgen dat iedereen eigenaar is. 5.1.2e sluit ook aan vanmiddag bij kleinschalig overleg tussen 5.1.2e. - Toezicht en handhaving: In werkgroep discussie. JV, IW, ILT willen niet de bussen controleren, omdat zij zeggen dat het al door vervoerders worden gecontroleerd anders kunnen ze toch niet eens van boord? Het gaat om het principe. Iedereen zit er zo geharnast in. Ook KMar en JV. 5.1.2e zegt dat 5.1.2e het probleem gaat terugbrengen bij waar het ligt: bij IW. IW is nu ook bij het gesprek waar 5.1.2e bij zit. Hugo en Stientje hebben al afgesproken dat we het zo gaan doen en zij zijn op dit moment probleemeigenaar. ILT wil check niet doen, KMAR wil het ook niet doen. IW is opdrachtgever van ILT en die zou dus het gesprek kunnen doen. Morgen is bovendien weer overleg met de GGD. GGD zag al hele bergen met reizigers binnenkomen bij teststraten, maar vandaag wordt het gesprek waarschijnlijk constructiever. ➢ ACTIE: 5.1.2e vraagt deadlines voor minister op bij 5.1.2e/CTC Parlementair ➢ ACTIE: 5.1.2e vraagt of 5.1.2e een kleine slag wil maken met de nota voor minister alvast ➢ ACTIE: Regie interdepartementale afstemming voor PPT ligt bij 5.1.2e. Morgen moet hij klaar zijn. PPT staat, afstemming en eindregie moet nog. Benjamin geeft aan dat hij e.v.t. kan helpen met een

		extra slide over aanduiding hoog risicogebieden. - Aanvulling: 5.1.2e krijgt mail van het OM dat zij het zwak vinden dat bij automobilisten niet wordt opgevolgd. Dat neigt naar intentiestrafrecht. Dan kan je nog beter uitsluitend controleren op de negatieve testverklaring. Twijfels q verklaring automobilisten als die niet wordt opgevolgd door handhaving. Papieren variant is een tussenoplossing 5.1.2e voor ANWB is het geen enkel probleem om ook de verklaringen van automobilisten te verwerken. We kunnen het ook gewoon wel doen, de controle van automobilisten. Kanttekening: beboeten doet KMAR, controleren doet ILT, maar ze nemen ze niet in om ze geen formulieren willen innemen met persoonsgegevens. ➤ ACTIE: 5.1.2e snapt het OM wel en stuurt de e-mail door. Design: 5.1.2e vindt het jammer wat er gebeurt rondom reizen tijdens corona. We zijn niet elkaars concurrent, we vullen elkaar aan. Jammer als reizen tijdens corona niet als eerste wordt aangeboden omdat het wel echt een persoonlijk advies voor de burger. 5.1.2e doet donderdag een demo en maandag volgt weer een klantonderzoek met Valsplat.
12-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - NVT Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: Woensdag BWO, vandaag overleggen VNG, donderdag ACC en vrijdag ministerraad als BWO akkoord gaat. Nieuwe wetsvoorstel en toelichting zijn rondgestuurd. Algemeen gevoel is dat we gelijk hebben in de discussen dat je ook quarantaine mag opleggen bij reizigers uit hoog risicogebieden en dat dat proportioneel is. T.a.v. handhaving hebben we verwezen naar de expertwerkgroepen. Vraag komt ter sprake over criteria opkrikken voor classificeren hoog risicogebied. Standpunt daarover moet nog worden ingenomen. OMT adviezen over quarantaine voor inreizigers uit hoog risicogebied zijn goed verwerkt, maar kan nog duidelijker om de noodzaak/proportionaliteit duidelijk te krijgen. Hiervoor vraag neerleggen bij LCI om hun input te gebruiken voor de verantwoording belang naleving quarantaine inreizigers. ➤ ACTIE: 5.1.2e doen voorziet vraag. 5.1.2e heeft al een idee voor wat de vraag moet zijn en laat dat even checken door de juristen. - Communicatie: communicatievoorstel gaat deze week naar de ministerraad. Ofwel 16 ofwel 23 april afhankelijk vna wat er uit het BWO komt. Bovendien, vandaag een belangrijke dag omdat alle mensen die bij ministeries die met reizen te maken hebben vandaag bij elkaar gaan zitten in het kader van de vraag: wat kunnen we bereiken met totale overheidscommunicatie, contacten met sociale media bureaus/apps die er al zijn vanuit de overheid klaarzetten. Panel gaf eerder aan dat ze liever een duidelijke scherpe boodschap willen die helder is dan een lievere die onduidelijk is. - Toezicht en handhaving: vanmiddag werkgroepen. O.a. over aanpassingen werkprocessen auto/bus. Sitistiaan bij verantwoordelijkheidsverdeling. Werkgroep handhaving door gemeenten loopt nog niet. 5.1.2e gaf aan dat NS positief is nu en dat er een werkgroep met hen wordt opgezet. ➤ ACTIE: 5.1.2e checkt 5.1.2e of dat gebeurd is.

		- Financien: 5.1.2e is bezig met VNG punt. Er is een bedrag opgenomen voor handhaving door gemeenten, dat houden ze aan. Gesprek voor meer geld kan worden gevoerd. Gemeenten willen heel graag declareren volgens bestaande regeling bij JV en dat vervolgens verrekenen bij VWS. Design: geen updates
09-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: sheets voor BWO zijn af en interdepartementaal afgestemd. Voorstel om niet volgende week, maar eind mei in BWO te spreken. Minister wilde echter toch vrijdag al naar de ministerraad, dus zowel optie uitstel als optie nu doorgaan staan nu in PowerPoint BWO. Vraag is of we nu doorgaan met voorbereidingen of uitkomst BWO afwachten. Bespreekt 5.1.2e Verwachting is dat Grapperhaus sowieso uitstel wil. 5.1.2e is al bezig met uitvragen jurisprudentie andere landen over verhouding q-plicht tot EVRM. Afstemming PowerPoint interdepartementaal moet nog gebeuren, e.v.t. na reactie minister. - o ACTIE: 5.1.2e stemt PowerPoint BWO interdepartementaal af, e.v.t. na reactie minister. - Communicatie: alle Rijksoverheidsneuzen staan dezelfde kant op. We blijven doen alsof alles doorgaat. 5.1.2e is inmiddels ook aangehaakt. Die zal haar expertise over apps, media etc. ook inzetten. Wel fijn als 5.1.2e in de loop wordt gehouden over ontwikkelingen BWO. - Toezicht en handhaving: gisteren een werkgroepoverleg gehad. Was geen onrust over ontwikkelingen RvS. In hoofdlijnen proces geschetst. Verder wordt nu richtlijn busverkeer aangepast. Misschien nog noodzakelijk om KMar vroegtijdig te informeren over controle busverkeer voordat IenW vernieuwde richtlijn aan hen toestuurt. - o ACTIE: 5.1.2e informeert KMar vroegtijdig over controle busverkeer voordat IenW vernieuwde richtlijn aan hen toestuurt. - Design: geen updates.
08-04-2021 (middag)	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: presentatie moet voor 17:45 uur via 5.1.2e naar Hugo. 5.1.2e vraagt bij 5.1.2e na wanneer 5.1.2e kan kijken. Daarna door. - Communicatie: iedereen eens met stappen communicatie. Wordt zoveel mogelijk in de steigers gezet. Buitenlandse Zaken hecht er erg aan dat website Nederland Wereldwijd centraal punt wordt voor informatiedeling. 5.1.2e heeft echter wel wens dat reizertijdenscorona.nl centraal punt wordt, omdat gebruikerservaring daar beter is dan Nederland Wereldwijd.

		- Toezicht en handhaving: als alles doorgaat wordt veiligheidsberaad alsnog gepland, maar later. Stemt 5.1.2e nog met 5.1.2e af. - Design: 5.1.2e is heel helder. Eerst papieren proces, PDF uitprinten, daarna stappen naar digitaliseren. Stap van formulier naar selecteur wordt 1 juli. Selecteur lijkt veiligheidsregio te worden. Hebben weinig capaciteit, dus misschien digitale ondersteuning benodigd. Zo lang aan papieren proces vasthouden, voelt wel erg gedateerd. Toch blijkt uit klantonderzoek dat burgers papieren verklaring prima vinden als ze daardoor op vakantie kunnen. In afgelopen drie maanden daarnaast veel feedback gehad op gebruikerservaring reizertijdscorona.nl. Wordt in komende weken allemaal verwerkt.
08-04-2021 (ochtend)	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: gisteravond advies RvS ontvangen. Is nodig om strategie voor vervolg te bepalen. - o ACTIE: 5.1.2e : plant aan begin van de dag overleg met 5.1.2e eventueel 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e en aantal andere mensen in voor bepalen lijn vanaf nu. In dit overleg wordt noodzakelijkheid overleg met minister gewogen. - o ACTIE: 5.1.2e : plant aan einde van de dag overleg met aanwezigen van deze dagstart in. Is facultatief, mocht het nodig zijn. - Communicatie: 5.1.2e heeft vandaag veel communicatie-overleggen over q-plicht i.r.t. reizen, vaccineren, etc. Gaan in die overleggen gewoon uit van hoe het nu is. Dan zorgen we dat in ieder geval Rijksoverheid-communicatie klaarstaat. Daarnaast is plan om op 16 april middels persbericht over wetstraject te gaan communiceren. Dan kan minister ook gaan communiceren. Tot slot begint binnenkort communicatie over 'blijf in NL', dus dat kan sowieso doorgaan. Wel ingewikkeld, want is veel risico op lekken advies RvS. Moeten we op voorbereid zijn en moeten zo voorzichtig mogelijk zijn met advies RvS. 5.1.2e maakt begin aan woordvoeringslijn met persvoorlichters minister. Daarnaast ingewikkeld door mentale situatie in de samenleving. Ontstaat nu stemming dat er versoepeld wordt. Hoe verhoudt onze maatregel zich daartoe? - Toezicht en handhaving: n.v.t. - Design: overleg met 5.1.2e om 10:30 uur gaat door. Het is nog steeds nodig om keuzes te maken over papier/digitaal, maar lijkt door discussie over wetsvoorstel minder urgent te zijn. Toch inzetten op knopen doorhakken.
07-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - 5.1.2e (designteam) en 5.1.2e krijgen vanaf vandaag ook de nazending van dit overleg. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: RVS brengt vrijdagochtend advies uit. Uitkomsten kunnen worden gepresenteerd in BWO

		vrijdagmiddag. Advies van de werkgroep wordt vanmiddag aangeboden. 5.1.2e heeft een annotatie voor het veiligheidsberaad gemaakt, is minister er aan toegekomen om er iets over te zeggen? Nog niet, maar we spreken 5.1.2e straks. Begin van de middag vooroverleg. Vrijdagmiddag van half drie tot kwart over drie BWO, daarna meteen bestuurlijk overleg met VNG. 5.1.2e belde daarover: dat is niet handig, ze moeten onderling ook nog even overleggen dus liever maandag bestuurlijk overleg met de VNG. Vanochtend 5.1.2e overleg met GGD voorbereid. Zij lijken zich nu terug te trekken. Ze hebben no show gekregen in ruil voor drie andere dingen. Klein overleg met 5.1.2e over financiën: om half 11. Expertwerkgroep gaat in advies schrijven dat ze ruim gecompenseerd moeten worden voor de handhavers en de boas, woorden als nacalculatie zijn al gevallen. - Communicatie: geen updates, 5.1.2e afwezig, maar: 5.1.2e gaf aan in teamoverleg dat als je wil starten met communicatie in april, dan moeten communicatiebureau's twee weken daarvoor alles al hebben ontvangen. Onduidelijk of 5.1.2e uitvoering of activiteiten bij 5.1.2e heeft belegd ➤ ACTIE: 5.1.2e checkt bij 5.1.2e of dat zo is. - Toezicht en handhaving: Geen werkgroepen, Belteam zo meteen. Hopelijk zicht op hoe lang gesprekken duren en wat dat dan betekent in het kader van kosten. 5.1.2e worden graag aangehaakt bij beleid. Zij krijgen de nazending van de dagelijkse overleggen. - Design: Voorbereiding voor het digitale proces heeft 5.1.2e gemaakt. Uitgangspunt dat eerder met 5.1.2e is besproken is nu echt anders. De papieren vorm is nu leidend. Dat is de grootste kluit vandaag, omdat dat moet worden afgemaakt. Niet zeker of het morgen doorgaat, omdat er meer voorbereidingstijd nodig is voor 5.1.2e. Liever na 5.1.2e iets sturen dat helemaal af is, dan dingen die niet af zijn over de schutting gooien. Advies 5.1.2e: ik zou niet afspraak met 5.1.2e annuleren. We werken nu toe naar een papieren proces implementatie en dan vervolgens digitaal. Tweede die voor de hand ligt, is het autoverkeer. Stappenplan? 5.1.2e wil eerst graag 5.1.2e erbij betrekken. 5.1.2e gaat geen planning met datums voorleggen aan 5.1.2e. 5.1.2e gaat geen planning geven als de randvoorwaarden met 5.1.2e niet op orde zijn. 5.1.2e wil graag kwartier gebruiken van overleg met 5.1.2e om stappen te benoemen. Twee stappen: vervoerders en automobilisten. Belang van de planning bij 5.1.2e overbrengen? 5.1.2e legt dit echt bij anderen neer, dus als dit gebeurt dan liever via 5.1.2e. Insteek overleg 5.1.2e hem meekrijgen. Second opinion is daarom gevraagd. 5.1.2e kunnen we geen perspectief schetsen? Hebben we het over voor de zomer of na de zomer, durft hij daar ook zijn vingers niet aan te branden? 5.1.2e: gaan er straks überhaupt scenario's op tafel liggen zonder digitaal proces? Straks met 5.1.2e vooroverleg BWO: dit is een van de onderwerpen die 5.1.2e ook met 5.1.2e kan bespreken. In gesprekken met de minister is 5.1.2e heel coulant, maar met ons juist niet. -
06-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - We moeten go-/no go-momenten explicieter maken. Is van belang voor planningen en informatievoorziening naar betrokken partijen.

		Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: expertcommissie quarantaineplicht gemeenten levert dinsdag advies. Concept is als het goed is vandaag af. Lijkt erop dat er een bestuurlijke boete wordt geadviseerd, naast last onder dwangsom. Vanmiddag daarnaast overleg met KMar, JenV en het OM. 5.1.2e heeft na overleg korte afstemming met betreffende partijen over planning wetstraject. Ook loopt ministeriele regeling. Vooral vanuit IenW dit weekend veel kritiek gekomen op regeling. Vandaag overleg met betrokkenen bij VWS over wat te doen met kritiek, maar misschien nog extra overleg met IenW nodig. Belangrijk punt in kritiek is dat wettelijke plicht iemand wel verplicht om thuis te blijven, maar iemand niet verbiedt om bezoek te ontvangen. Staat deze week weer BWO op de planning i.v.m. advies expertcommissie en advies Raad van State. Wordt tot slot nog nota voorbereid over vliegcontactonderzoek (VCO). Lijntje daar is nog erg dun, dus inhoud nota adviseert om VCO voor nu niet mee te nemen. - Communicatie: geen updates, 5.1.2e afwezig. - Toezicht en handhaving: 5.1.2e heeft verzoek ontvangen om regeling quarantaineplicht op 12 april in Veiligheidsberaad toe te lichten. Werd geopperd vanuit JenV. Minister zou toelichting dan doen. Moeten het daarnaast ook ambtelijk presenteren. Dat moet uitgebreider. - o ACTIE: 5.1.2e mailt 5.1.2e met verzoek aanhaken minister bij overleg VB. - o ACTIE: 5.1.2e organiseert ambtelijk afstemmingsoverleg Veiligheidsregio's. - Design: afgelopen week overleg plaatsgevonden met 5.1.2e. Was een coöperatief gesprek. Hij stelt voor om digitalisering gefaseerd in te voeren. Uitdaging zit hem nu vooral op de relatie, want qua inhoud lijken we niet heel ver uit elkaar te liggen. Zijn overigens nog geen uitspraken gedaan over waar we exact naartoe werken en wanneer. Ontstaat deze week hopelijk meer duidelijkheid over. Is ook echt wel nodig om deze week een soort planning te hebben en een stip op de horizon waarnaar we toewerken, ook om IenW goed te informeren. Idealiter hebben we duidelijkheid over dilemma papieren en digitale verklaring vóór BWO, maar dat lijkt te kort dag. Zitten tussen positie 5.1.2e ('We gaan rustig van start en zien wel.') en positie IenW ('We willen zo snel mogelijk duidelijkheid.') in. Vindt 5.1.2e ingewikkeld. Van belang om strategie te bepalen. Hele wetsvoorstel is wel geënt op digitalisering, dus wens IenW is ook ten dele wens VWS. Vraag is verder nog of we tijdelijk papieren proces gaan organiseren voor het wegverkeer. Bepleit 5.1.2e steeds. Hangt samen met wat het oplevert. Eerder aan IenW gecommuniceerd dat we dat niet doen. Strookt ook met advies 5.1.2e. Lijkt echter keuze die bij minister en 5.1.2e ligt. Moet wel vastgelegd worden. Als we afwijken van hetgeen eerder is afgesproken, heeft 5.1.2e snel duidelijkheid nodig i.v.m. nota's. - o ACTIE: 5.1.2e plant overleg met 5.1.2e in voor bepalen strategie dilemma papier vs. digitaal en papieren proces wegverkeer en koppelt via de mail of morgen tijdens standup terug.
01-04-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - Er worden veel vragen verwacht over praktische zaken van burgers en organisaties. Om dat werk af te handelen wordt iemand aangetrokken.

31-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: van belang om 5.1.2e veelvuldiger te informeren over afstemming wetstraject. Pakt 5.1.2e op, via 5.1.2e Is gisteren directeurenoverleg geweest. Discussie met KMar over volgorde van te lopen traject. KMar wil eerst overeenkomst sluiten en praktische zaken regelen voor ze 'go' geven. VWS ziet overeenkomst als één van de acties na de go. Ook van belang om op de hoogte te blijven over proces TK. Houdt 5.1.2e in de gaten. Nu ook bezig met ministeriele regeling. Uitzonderingen zijn in het DOC besproken. Is nog discussie over arbeidsmigranten die willen werken op het adres waar ze ook wonen. Komt een nota over ministeriele regeling en ook een nota over vliegcontactverzoek. Laatste is echter nog in verkenningfase. Volgende week moet tot slot directeurenoverleg met VNG plaatsvinden om uitkomsten expertgroep te bespreken. - o ACTIE: 5.1.2e stuurt 5.1.2e frequent een e-mail met informatievoorziening over verloop wetstraject voor 5.1.2e (neemt in aankomende mail ook bullet over nota vliegcontactverzoek op). - Toezicht en handhaving: gisteren overleg met minister plaatsgevonden. Is behoefte aan een bijeenkomst met de veiligheidsregio's aan de grens en de VR's Kennemerland en Rotterdam-Rijnmond voor informatievoorziening over wet, modaliteiten, handhaving, etc. Bijeenkomst moet positieve toon hebben. Wel voorzichtigheid geboden, omdat we de VR's nog niet hebben betrokken bij noodzaak om personeel aan de grens te plaatsen voor controle automobilisten. Kan ook ander personeel zijn dan personeel van de VR's, maar in de wet staat nu dat die papieren overhandigd worden aan de VR's. Vraag is tot slot wanneer 5.1.2e werkgroep gemeenten weer bij elkaar roept. Sowieso advies Raad van State afwachten voor we grote stappen zetten. Vraag is wel of we in de tussentijd niet enigszins vooruit kunnen werken, maar dat moet afgestemd worden met BZK. - o ACTIE: 5.1.2e : stuurt 5.1.2e linkje naar map met tot nu toe gegeven presentaties toe (UPDATE: inmiddels gebeurd). - o ACTIE: 5.1.2e : organiseert op korte termijn (bij voorkeur voordat minister met wet naar buiten komt) bijeenkomst met de veiligheidsregio's aan de grens. - Design: we zorgen ervoor dat op 1 mei PDF helemaal ingericht is. Daarvoor is communicatie in de lead. Wordt een soort verklaring a la de avondklokverklaring. Daarnaast werkt designteam aan quarantaineverklaring op andere manier. Dat is geen aanvulling op de PDF, maar een vervanging van de PDF. Doel is om die (semi-)digitale q-verklaring gefaseerd uit te rollen. 5.1.2e is aangehaakt en denkt constructief mee. Ook 5.1.2e vindt het wenselijk om papieren verklaring zo snel mogelijk uit het proces te halen. Zo is digitaliseringstraject ook ingestoken: vanuit de gedachte dat papier zo snel mogelijk verleden tijd moet zijn.
31-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging

		- <u>Wetgeving</u>: Gisteravond een go gekregen van de Raad van State. Expertwerkgroep krijgt twee dagen uitstel. VNG is nog op zoek naar oud-burgemeester die in werkgroep kan plaatsnemen. Na die twee extra dagen gaat advies naar de RvS. Alles daarna schuift twee dagen op. Presentatie minister is vanmiddag. Zijn data nodig. Vraag 5.1.2e bij 5.1.2e op.
30-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - De informatievoorziening richting de expertgroep loopt op dit moment niet soepel. ➢ ACTIE: 5.1.2e gaat 5.1.2e vragen om Linking Pin te zijn tussen de expertgroep en team q-plicht - 5.1.2e kijken naar een projectplan voor de implementatiefase - Vliegcontactonderzoek: Europese regelgeving is nog in de conceptfase. Juridisch heel lastig om te onderbouwen, want we weten nog niet wat het gaat worden. OMT advies was dat je vliegcontact onderzoek nu meeneemt, anders moet je het later apart regelen of helemaal niet regelen. 5.1.2e neemt slide op over vliegcontactonderzoek in PowerPoint 5.1.2e we hebben nog twee weken dus er is nog een later moment om hierover een besluit te nemen. 5.1.2e heeft aan 5.1.2e gevraagd of zij het eens is met 5.1.2e 5.1.2e koppelt aan 5.1.2e terug wanneer het helder is hoe 5.1.2e hierin staan. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving</u>: geen updates, alleen over de werkgroepen - <u>Toezicht en handhaving</u>: VWS heeft begrepen dat steun van de KMAR is toegezegd, maar JV heeft gehoord dat die steun nog niet is toegezegd van mindef. Gisteren gingen ook de anderen (o.a. ILS) moeilijk doen over hun taakpakket. 5.1.2e heeft daarop gezegd dat ze zich tot 5.1.2e moeten richten. Zij vinden het prima als wij de weg afzetten, maar willen vervolgens zelf geen papieren verklaringen innemen. Dat is een probleem. ➢ ACTIE: 5.1.2e belt 5.1.2e na. ➢ ACTIE: Er moet waarschijnlijk een gesprek met 5.1.2e komen, omdat hij er heel ambtelijk in zit en dit met hem moet worden afgestemd - Er zijn zorgen over de praktische zaken die moeten worden geregeld. Daarvoor zijn mensen nodig die daarvan verstand hebben inkoop/logistiek. Straks zijn de processen uitgedacht en dan hebben we handjes nodig in de uitvoering van die processen. ➢ ACTIE: 5.1.2e maken een functieomschrijving voor een praktisch persoon bij PDC. 5.1.2e heeft al geïnventariseerd welke werkzaamheden zij hierin voorziet. - 5.1.2e moet nog worden ingeregeld. Ligt nu bij team reizen. - Innemen verklaringen bij wegtransport: als we vooruit lopen op papier dan kunnen we niet hebben dat op de ene plek wel gehandhaafd wordt en op de andere niet. Dit vraagstuk is echt iets voor de nog op te richten werkgroep support/logistiek. Tip van 5.1.2e het Rijk heeft ook een interdepartementale koeriersdienst die landelijk opereert. - Design: Belangrijk dat er een keus wordt gemaakt over de route die we willen gaan bewandelen. Het

		team zou 9 april kunnen starten met een product. Gisteren hebben 5.1.2e het gehad over verschillende fases: papier/ 'fancy papier', digitaal. 5.1.2e geeft aan dat er veel mogelijkheden zijn voor verschillende fases, maar dat het belangrijk is dat ontwerpers daarbij worden betrokken. Er zijn een aantal vragen die beantwoord moeten worden: bijvoorbeeld (wil je een qr code voor verificatie, of een telefoonnummer). Veel van dit soort keuzes moeten nu worden gemaakt. Designteam heeft een ultiem front end opgeleverd en nu moet worden besloten A) Wat er gebeurt met de ontwikkeling van het digitale traject en B) Welke prioritering er bij de doorontwikkeling hoort.
26-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - N.V.T. Inhoudelijk verslaglegging - <u>Wetgeving:</u> • Gisteren was ACC, we dachten we hadden het geregeld, maar mindef was toch niet akkoord. De wijze waarop de kmr om bijstand was gevraagd en dat was neergezet in de memorie van toelichting was niet voldoende. Uiteindelijk drie zinnen geschrapt, maar nu toch door. 2 aanpassingen met financieel. Budget is opgehoogd, en zinnetje over de gemeenten toegevoegd. Nu gaat hij door MCC en ministerraad en wordt er vandaag advies gevraagd dan RvS. Uiteindelijk bleek het allemaal oud zeer te zijn. Als JV bijstand verzoek voor KMAR doet, vallen ze officieel onder de politie en dus onder JV. Is het bijstand verhaal eruit? Gaan ze wel of niet onder paraplu van politie opereren. Dat is nog niet duidelijk. Onze wet zegt daar op dit moment niks over, het gaat gewoon via de reguliere methode. De toelichting is geschrapt. Het ging om de vraag wie de brief ondertekent aan de KMAR. • 5.1.2e zorgt voor een expertgroep op dit gebied. Er zijn conceptsecretarissen (5.1.2e is er daar een van en dat gaat ten koste van zijn andere rollen). Namen zijn al wel genoemd. Oud-Burgemeester den Oudsten van Groningen, hoogleraar Sakkes (gespecialiseerd in bestuurlijk sanctierecht) en ze zoeken een voormalig officier van justitie. • Vervolgroute: advies wordt gevraagd aan RVS. Ze hebben tot woensdag 7 april. Anderhalve week later moet het aangepast zijn en in de ministerraad. Ook via DOC en ACC waarschijnlijk. - <u>Communicatie:</u> • Gisteren plan gestuurd met uitgewerkte vier fasen. Doorredeneren: voor de maand april betekent dat drie hoofdlijnen: 1 - voorbereiden alle overheidscommunicatie (buza, iw, vws, websites, en middelen, apps, producten designteam). 2 - vanuit het designteam een opwarmer maken dat Nederland een prima land is om op vakantie te gaan. Nederland op korte termijn vakantieland. O.a. door opkopen sociale media-advertenties. Relatief goedkoop om daar te adverteren. 3 - rondom formele besluitvorming in Raad en beide kamers, 'free publicity' perscontacten hebben en een persbericht. Misschien een interview van de minister in meerdere media. QA's daar

		omheen, waarmee je ook het land kunt bereiken. - In april afstemming met o.a. buitenlandse zaken zorgen dat ze weten wat ze kunnen verwachten. Hun klantenservice met name, zodat die goed voorbereid is als het helemaal losgaat. 5.1.2e s ook gevraagd aan te haken. 5.1.2e vraagt of persoon die communicatie op reizen doet ook wordt betrokken: 5.1.2e er 5.1.2e zijn er. Interdepartementale werkgroep, is de communicatiestrategie daar ook besproken: ja dat is al eerder gebeurd. Op hoofdlijnen zijn zij al akkoord. In collegiaal overleg hebben ze het gezien en gezegd dat het er goed uit ziet, opmerkingen zijn verwerkt. Nieuwe versie van deze week ligt ook bij hen. Zij zijn op de hoogte. 5.1.2e in het verleden hebben we weleens gemerkt dat daarin nog dingen werden teruggetrokken. Vragen bij hoe het gaat met financiën, want er is wel zorg dat ACC tien miljoen afwijst. 5.1.2e vraagt wat absolute Go moment is voor 5.1.2e en zijn communicatiestrategie 5.1.2e geeft aan dat dat is wanneer de financiën zeker zijn, maar dat dat nu nog niet hoeft vanwege de voorbereidende fases. Speelt pas echt wanneer we met grote campagnes aan de slag willen gaan. - <u>Toezicht en handhaving</u> - Wergroep grensverkeer loopt goed. Communicatiestrategie wordt nog besproken in deze werkgroep. 5.1.2e geeft aan dat het goed is om soms een beetje prudent om te gaan de partners. - Wergroep gemeente ligt stil in afwachting van positie VNG - <u>Design</u> 5.1.2e geeft een update van het tweede gesprek met 5.1.2e. Heel stevige inzet op begin met papier. Maak de overdracht digitaal. Ga daaraan werken. 5.1.2e merkt dat we allemaal een tijd gestuurd zijn op digitaal 5.1.2e gaan hierin mee met 5.1.2e dus we moeten rekening houden met papieren versie en digitale overdracht (q verklaring naar nabelteam). 5.1.2e wil niet opslaggegevens onder verantwoordelijkheid voor verwerken. - ACTIE: 5.1.2e moet dit goed uitwerken met 5.1.2e Als we dit zo doen, is het lastig met ANWB. - Manier waarop gesprek met 5.1.2e verliep was niet super prettig. 5.1.2e kent het dossier niet en gaat erop in hakken. Wij zitten met ANWB, voor nu op scripts en scenario's, maar dit gesprek is nog niet zo gevoerd. Inzet is nu heel duidelijk: beginnen met papier. Q-verklaringen moeten naar de ANWB per koerier. Maar: als je verklaring niet is ingeleverd, dan weten mensen dat ze niet gehandhaafd worden. Voor automobilisten verwacht ik in deze vorm weinig controle voor automobilisten. Een wassen neus. 5.1.2e : moeten we de minister daarop wijzen? 5.1.2e werkt in opdracht van 5.1.2e en 5.1.2e. Aftersprek met 5.1.2e heeft aangegeven dat als 5.1.2e hierin meegaat 5.1.2e dat gaat uitvoeren. Het is aan haar en 5.1.2e om de strategie te bepalen. Zij zien met name de risicoanalyse voor vliegverkeer. Dit soort keuzes heeft veel consequenties. De onzekerheid over hoe noodzakelijk het is over twee maanden en hoe noodzakelijk over zes maanden speelt ook
--	--	---

		een rol. Wat betekent dat voor de korte termijn en de lange termijn. IT systeem is een lange termijn, maar hoe lang is dat nog nodig? Papier en digitalisering waar het pijn doet door bijvoorbeeld handhavingsproblemen. • T.a.v. Financien: blijft natte vinger werk. Maar: het is beter om een wat groter bedrag beschikbaar te hebben. Stuurgroep is doorgeschoven naar volgende week. Dan worden o.a. HR keuzes en risico's besproken. ➤ ACTIE: 5.1.2e belt 5.1.2e om te overleggen hoe ze de HR beslissingen wil - -
25-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving</u>: wetgevingsoverleg was een moeizaam verhaal. Uiteindelijk wel afgesproken dat wetsvoorstel doorgaat naar de MR. Tegelijkertijd wordt echter groep van deskundigen samengesteld om aandacht te besteden aan knelpunten gemeenten. Is vanmiddag directeurenoverleg over. 5.1.2e geeft aan dat ook praktijkmensen nodig zijn in werkgroep, maar ook mensen met gezag laten deelnemen in werkgroep kan leiden tot minder discussie over maatregel. MVWS belt nog met RvS over consequenties werkgroep voor wetgevingstraject. Later vandaag ook ACC. JenV stelde nog voor om iets aan te passen over de verzoekschriftprocedure. Zet 5.1.2e nog door naar 5.1.2e voordat ACC begint. Daarnaast nog wat discussiepunten over financiën (denk aan extra compensatie KMar, omdat ze al budget voor reguliere werkzaamheden ontvangen). In debat gisteren rustig gebleven. Geen vragen. - <u>Communicatie</u>: budget is in overleg met min FIN, goed onderbouwd. Gisteren is plan opnieuw uitgestuurd. Zijn nog wat extra opmerkingen op plan met 5.1.2e gedeeld. Worden nu verwerkt. Daarnaast is 5.1.2e bezig met communicatie-agenda. Daarin staat planning t/m de kerst. In agenda staat dat connectie met algemene Rijksoverheid-communicatie wordt gezocht en dat we vanaf half april zouden gaan communiceren over reizen. Vooral via social media. In die communicatie wordt rekening gehouden met ontraden reizen. - <u>Toezicht en handhaving</u>: Dinsdag overlegd geweest met vervoerders. Was constructief. Vervoerders controleren beschikbaarheid formuleren en niet formuleren zelf. ➤ Wegverkeer Op dit moment bezig met draaiboek KMar. Wordt vanmiddag verwacht. Proces is helemaal doorgesproken en gaat goed. ➤ Luchtverkeer Gisteren overleg geweest, maar weten nog niet de details. Verslag volgt. ➤ Trein- en busverkeer Laatste stand is dat BOA's NS willen meewerken. Op alle mogelijke manieren, behalve bij het uitschrijven van de boete. Voor boete komen we daardoor weer bij KMar of politie. Moet door VWS opgepakt worden. Samen met JenV en IenW. Moet wel een strak plan zijn, om te voorkomen

		dat we de KMar tegen de borst stuiten. Plan is om één van de controles van het wegverkeer te schrappen en een controle toe te voegen bij trein- en busverkeer. Is wel een ander type controle, dus wens is wel dat IenW het uitschrijven van een plan daarvoor oppakt. - o ACTIE: 5.1.2e : Na interdepartementaal afstemming → overleggen met 5.1.2e over ons voorstel rol KMar bij uitschrijven boete bij trein- en busverkeer, uitruil van een wegcontrole voor trein/buscontrole. Frequentie kan laag omdat vervoerders ook controleren. - o ACTIE: 5.1.2e : stemmen na overleg met Henri met KMar SAMEN MET IenW af over uitschrijven boete bij trein- en busverkeer. - o ACTIE: 5.1.2e : verzoekt 5.1.2e (IenW) na overleg 5.1.2e met 5.1.2e om leidende rol te nemen in opstellen plan voor controle trein- en busverkeer. ➤ Handhaving q-plicht gemeenten Overleg met werkgroep morgen is geschrapt. In afwachting van alle ontwikkelingen deze week. - Design: 5.1.2e heeft procesopzet gemaakt met waar we op afsturen. Presenteert 5.1.2e straks in de stuurgroep.
24-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Geen notulen door afwezigheid 5.1.2e
23-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - 5.1.2e geeft aan dat 1 mei alles digitaal wellicht te overhaast en ambitieus is en dat het beter is om extra de tijd te nemen zodat alles spot-on is (op o.a. het gebied van gegevensdeling) - Wachten met alvast uitgaven doen tot vrijdag wanneer er een akkoord ligt op de begroting. Anders e.v.t. mandaat van 5.1.2e vragen om inkopen te doen, wanneer echt nu al nodig. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Communicatie:</u> N.v.t. - <u>Wetgeving:</u> Om half twee vandaag het DOC, waarin de wet naar voren komt. 5.1.2e zit daarbij en koppelt terug na afloop. Er is bovendien met BZK gepraat over de rol van de VNG. Ambtelijk snapt ze het wel, maar het standpunt van minbzk is duidelijk. Morgen moet er een akkoord liggen van de VNG, want anders kan het niet naar de ministerraad. - <u>Toezicht en handhaving:</u> • 5.1.2e gaf een terugkoppeling van haar overleg met 5.1.2e. Enorme zorg vanuit zijn club, om te digitaliseren. Je gaat een enorme scope aan gegevens vastleggen. Met name voor automobilisten zijn die gegevens heel moeilijk te controleren. 5.1.2e heeft proces geschetst zoals het voor nu is bedacht, je wordt nergens gecontroleerd, als jij de gegevens van je buurman invoert, kan dat gerust. Je wordt dan nagebeld door de ANWB en dan kunnen ze gewoon nee zeggen. Bang voor bijvoorbeeld een RTL-journalist die bewust foutieve gegevens gaat invoeren.

		Zijn advies is: doe het niet. 5.1.2e heeft uitgelegd dat dit niet voor nu is. We zijn wel een stap verder gekomen: op dat stuk verder meedenken met ons, maar niet een groot digitaal systeem. Het opslaan van gegevens is hiermee van de baan. Voorlopig willen ze het doen met de papieren variant. Het enige moment waar je kunt controleren is bij de grens en als je dat goed doet kan dat ook wel genoeg afschrikken. 5.1.2e geven aan dat 5.1.2e bezwaar mb.t. verificatie te ondervangen is op twee manieren: 06 verificatie, en de controle die via de fuik plaatsvindt op ID. • 5.1.2e geeft aan dat het probleem voor 5.1.2e niet bij de fuik ligt, maar bij het vastleggen van gegevens. Het overkoepelende signaal was dat hij meer had willen meepraten. • Het is lastig om de papieren versie rond te krijgen. Niemand wil namelijk de inname van die formulieren doen. • 5.1.2e plaatst vraagtekens bij wat 5.1.2e verstaat onder digitale technieken. ➤ <u>ACTIE:</u> 5.1.2e maakt nog een aparte afspraak met 5.1.2e om dit o.a. helder te krijgen. • T.a.v. GGD: 5.1.2e vroeg wat we nou precies met de valluik constructie willen. 5.1.2e doet hard zijn best om de GGD te bereiken, maar die lijken te ontwijken • T.a.v. Vervoerders: 5.1.2e vraagt wanneer er een streefdatum wordt geprikt voor controles op alle vervoersmodaliteiten. Dit kwam uit zijn werkgroep naar voren. Daar werd de wens uitgesproken om bij alle vervoersmodaliteiten tegelijk te beginnen. De vraag is of dat kan, in verband met wetsongelijkheid en willekeur. 5.1.2e denk dat het wel moet kunnen als het inhoudelijk wordt gemotiveerd waarom je eerst de een en dan de ander doet. 5.1.2e stelt voor om dit te koppelen aan het negatief reisadvies. Daarnaast werd kort besproken dat je bij reizigers eerst coullance kunt toepassen, maar bij vervoerders niet. • T.a.v. Financien: 5.1.2e vraagt of het mogelijk is om nu al uitgaven te doen zonder akkoord op begroting. 5.1.2e benadrukt dat we minsterraad vrijdag moeten afwachten. 5.1.2e zegt dat het jammer is als we hierdoor veel vertraging oplopen en dat we desnoods een mandaat van 5.1.2e moeten vragen om alvast uitgaven te doen. - -
22-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - 5.1.2e wil zich terugtrekken uit werkgroep, omdat gemeenten eigenlijk niet willen meedoen. - Het Rode Kruis heeft hulp en ondersteuning aangeboden voor inreizigers en als daar nog iets op nodig is, kunnen we die verbinding leggen - Inhoudelijke verslaglegging - <u>Communicatie</u> 5.1.2e heeft zijn voorstel voor de communicatiestrategie rondgestuurd. Collega's hebben

		suggesties gegeven en 5.1.2e gaat alle aanpassingen doorvoeren. Er is ook aandacht besteed in de communicatiestrategie aan specifieke doelgroepen, zoals arbeidsmigranten. - <u>Wetgeving:</u> - <u>Toezicht en handhaving</u> • Luchtverkeer: deze week is er overleg met de andere luchthavens, naast Kennemerland. T.a.v. pilot: KLM zegt liever vliegverboden te willen, dan een pilot met papieren verklaringen. Vandaag kijkt het designteam met Vals Plat over er alternatieven zijn. • Bus/trein: de rol van de vervoerders hierin wordt nader besproken, met name inzake wat er op het formulier staat. 5.1.2e is aangehaakt bij dit proces. 5.1.2e heeft aangegeven dat de handhaving voor bus/trein nog niet is ingeregeld. Bewindspersonen zijn het niet eens over de rol van de vervoerders. ➢ <u>ACTIE:</u> 5.1.2e volgt dit bericht op en checkt wat de status is op de rol van de vervoerder (inmiddels uitgevoerd) - <u>Design:</u> Vrijdag presentaties gehad. Er moeten nu keuzes worden gemaakt, waarbij een aantal aandachtspunten naar voren komen: 1) het papieren proces vanuit Schiphol. Dit is heel belangrijk, want dat is het eerste onderdeel van de q-plicht dat geïmplementeerd kan worden. 2) Daarnaast is er de risico-analyse. Zonder de GGDroute is het moeilijk om die risico-analyse te doen. Als we het niet via de GGD kunnen doen, is het dan überhaupt nog handhaafbaar? Hoe groot is de kans/impact als dat gebeurt? Bovendien zijn in het buitenland al meerdere landen die ervaring hebben met dit soort systemen, dat moet ook worden meegewogen anders kan er moeilijk een analyse gemaakt worden.s ➢ <u>ACTIE:</u> 5.1.2e gaat bij ambassades navragen hoe andere landen met een quarantaineplicht voor reizigers omgaan met een soortgelijk systeem
19-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - Gisteren in stuurgroep is nagedacht over structuur uitvoering project reizigersq. Daar liggen rollen voor 5.1.2e m.b.t. de communicatie en voor 5.1.2e m.b.t. de operationele zaken. Vraag is daarbij nog wel wat er nodig is. - o <u>ACTIE:</u> 5.1.2e overlegt met 5.1.2e over benodigdheden operationele uitvoering project reizigersq. - Pepijn maakt vandaag overzicht financiële consequenties af en stelt tekstje op voor in oplegnota. Moet een grote disclaimer bij tekstje over financiën, door onzekerheden. - o <u>ACTIE:</u> 5.1.2e kaart onderwerp financiële consequenties aan in stuurgroep. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving:</u> vandaag overleg met MBZK en MVWS. Daarnaast spreekt Henri vandaag de GGD 5.1.2e heeft Henri van strategische lijn voor overleg voorzien. 5.1.2e vult strategische lijn nog aan met designkwesties. - <u>Communicatie:</u> gisteren heeft 5.1.2e overlegd over alle communicatiekanalen en -middelen die

		de Rijksoverheid nu heeft. Die gaan we benutten, dus niks nieuws optuigen. Mensen van NKC willen bovendien graag met ons samenwerken. NKC beheert de matrixborden. Wij moeten dus iets aanleveren bij hen als we dat op matrixborden willen tonen. 5.1.2e heeft al aantal reacties ontvangen op zijn plan. Probeer hij, samen met reacties die nog binnenkomen, maandag te verwerken. Dan maakt hij ook de agenda af. 5.1.2e heeft tot slot gesproken met werkgroep met alle ministeries over communicatie-uitingen. - Toezicht en handhaving: ➢ Wegverkeer Gisteren bijeenkomst met designteam plaatsgevonden. ➢ Handhaving q-plicht gemeenten 5.1.2e heeft mogelijk behoefte aan advies van de landsadvocaat. Heeft daarnaast moeite met begroting voor handhaving. Nu onduidelijk hoeveel handhavingcases er daadwerkelijk zullen zijn. Wordt in stuurgroep besproken. ➢ Belteam Druk mee bezig. Offerte is binnen. Juridisch advies afwijking standaardprocedure wordt ingewonnen. ➢ Tot slot overleg over ferry's plaatsgevonden gisteren. Veel aandacht voor uitzonderingssituaties. Sector wil graag meekijken met de categorieën. Kan in besloten consultatie op 29 maart. Veel discussie over hoe en op welk moment de overdracht q-verklaringen plaats moet vinden tussen de vervoerder en de VR. Gesproken over een brievenbus waar ze het in gooien. Iedereen komt langs de KMar, dus sector wil daar de bak neerzetten zodat de passagiers daar hun quarantaineformulier kunnen deponeren, en dit niet aan boord hoeft. Stemt IenW met KMar af. - Design: gisteren nog e.e.a. uitgezocht met betrekking tot medische gegevens. Is inderdaad voor interpretatie vatbaar. Lijkt 5.1.2e na overleg met 5.1.2e daarnaast handig om op papieren verklaring naast naam ook paspoortnummer te zetten. Vooral voor wegverkeer nodig, dus zou betekenen dat we met verschillende formulieren per modaliteit gaan werken. 5.1.2e zoekt uit of dit wenselijk is. - o ACTIE: 5.1.2e : begin volgende week overleg inplannen met 5.1.2e - o 5.1.2e over risico-analyse.
18-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - 5.1.2e is vanaf maandag 29 maart t/m dinsdag 6 april afwezig. - 5.1.2e is bezig met overzicht financiële consequenties q-plicht. Deadline aanleveren is vandaag. - o ACTIE: iedereen: levert financiële consequenties per werkgroep aan 5.1.2e aan. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: inmiddels reacties andere departementen binnen en worden verwerkt. Planning is vanavond om 19:00 uur nieuwe versie te sturen, maar zijn nog ingewikkelde kwesties op te lossen voor dat kan (rondom rol gemeenten, rol GGD en modaliteit bussen en treinen). Moet vrijdagmiddag ook een versie zijn voor de weekendtas. Om kwesties gemeenten en modaliteit bussen en treinen is wel heen te schrijven, maar over GGD moet wel duidelijkheid ontstaan. Daarom besloten om die eruit te laten. Zit verder nog veel weerstand bij burgemeesters. Idee is om minister een presentatie te laten geven in commissie Veiligheid en Recht en in

		oplegnotitie wettekst op te nemen dat er over rol gemeenten nog afstemming plaatsvindt. Tegelijkertijd is het wel nodig om in de memorie van toelichting te reageren op stellingnames burgemeesters en die te weerleggen. 5.1.2e is morgen actief als hoofd Stembureau 5.1.2e kunnen meehelpen bij verzending wettekst naar minister. - o ACTIE: 5.1.2e checkt wanneer overleg 5.1.2e met GGD is. - o ACTIE: 5.1.2e stemt met 5.1.2e af hoe met weerstand bij gemeenten moet worden omgegaan. - Communicatie: gisteravond heeft 5.1.2e communicatieplan aan iedereen toegezonden, ook aan 5.1.2e van de designteams en 5.1.2e. Straks bilateraal overleg over inbedden quarantaineplicht in alle uitingen die gedaan worden op Rijksoverheid.nl (bijv. uitingen rondom testen). Op verzoek van 5.1.2e is 5.1.2e nu in overleg met NKC over onder meer benutting matrixborden, dus overleg over implementatie loopt al. Wens om communicatie-uitingen in bestaande communicatie te integreren is breed aanwezig. 5.1.2e is vanaf maandag 29 maart t/m dinsdag 6 april afwezig. Na vaststelling strategie zorgt 5.1.2e daarom dat agenda al zoveel mogelijk is ingevuld. - o ACTIE: iedereen: levert uiterlijk maandag feedback op communicatieplan 5.1.2e - Toezicht en handhaving: veiligheidsregio Haarlemmermeer wil dat burgemeesters goed aangehaakt blijven. ➢ Wegverkeer Vanmiddag samenkomen met developers over beboeten en toespreken van mensen. ILT en LWS willen wel weten wanneer er een livegang plaatsvindt, omdat ze controleurs moeten gaan inplannen (moet twee maanden van tevoren). Vooralsnog houden we vast aan 1 mei, maar hoe wetstraject loopt is onduidelijk, dus hoe duidelijkheid geven aan ILT en LWS? Beste is om zekerheidsmarge in te bouwen, waardoor controle mogelijk later start, maar we wel duidelijkheid kunnen scheppen. Moet ook niet te groot gat vallen tussen ingang wet en controle, omdat dit voor de geloofwaardigheid funest is. Zou overigens mooi zijn als wegverkeer niet enige modaliteit is waarvoor handhaving op termijn start. Voor vliegverkeer en belteam lijkt dat te kunnen, maar voor bus- en trein is dat nog de vraag. MVP staat ook met 1 mei. ➢ Vliegverkeer Zijn nu in gesprek met KLM over proef. Staan niet te springen, maar komt ook door onhandige framing vanuit ons. 5.1.2e heeft daarnaast nog overleg met veiligheidsregio. ➢ Design Maandag overleg met 5.1.2e over strategie richting CIO VWS. CIO adviseert om zo lang mogelijk in papieren verklaring te blijven hangen, maar is niet onze wens met oog op toezicht en handhaving.
17-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: tot en met vandaag kunnen de departementen reageren op de wettekst. Vrijdag reactie Autoriteit Persoonsgegevens ontvangen. Reactie viel mee. Vooral technische opmerkingen. - Communicatie: vanavond levert 5.1.2e concept communicatiestrategie aan iedereen aan. Gisteren nog overleg gehad over ins en outs designteams. Overleg wordt nog verwerkt in strategie. Daarnaast nagedacht over

		financiën. Eigenlijk is het nodig om daarbij door te tellen tot januari. Vandaag een compleet overzicht met kosten communicatie beschikbaar. In aankomende persconferentie wordt boodschap verwacht over negatief reisadvies (staat nu tot 15 april) en misschien vliegverboden (staan nu tot 1 april). Worden over q-plicht geen inkijkjes verwacht. - Toezicht en handhaving: ➢ Vliegverkeer Gisteren overleg gehad. Voor het eerst met andere luchthavens dan Schiphol gesproken. Verwachting is dat we er wel uitkomen. Zijn wat zorgen, maar is te verhelpen met extra afstemming. Burgemeester Haarlemmermeer (VZ VR Kennemerland) is wat geërgerd. Moeten we nog even klaren. ➢ Treinverkeer Overleg met NS loopt niet zo soepel. 5.1.2e miste dit even, kun je toevoegen? ➢ Handhaving q-plicht gemeenten Overleg is verplaatst, omdat er nog e.e.a. afgestemd moest worden met VNG. Dilemma's worden meegenomen in overleg met minister. ➢ Design nu vooral focus op implementatie in proces. Is belangrijk voor relatie met anderen (bijv. door de data-koppeling). Vanuit design is er nog meegekeken op de wettekst. ○ ACTIE: 5.1.2e neemt 5.1.2e morgenochtend mee in details opmerkingen designteam op wettekst. ➢ Belteam maandag offerte ontvangen van ANWB. Loopt niet helemaal volgens inkoopprocedures, dus 5.1.2e vraagt nog advies van jurist over hoe hiermee om te gaan. Zodra alles rond is, is het noodzakelijk om ANWB en designteam te koppelen. Daarnaast overleg met BuZa plaatsgevonden. Uitgekomen dat we goed na moeten denken over hoe we voorlichting doen en dat we moeten zorgen voor goed bescrypt en een link tussen website BuZa en reizertijdenscorona.nl. Aandachtspunten in afstemming BuZa zijn samengevat (1) beleid en uitzonderingen en (2) communicatie. Naam 5.1.2e is voor dat laatste genoemd, maar initiatief voor contact ligt bij BuZa. Overleg MVWS: - Straks overleg met minister. Presentatie is af. 5.1.2e geeft presentatie. Vraag is nog wel wie aansluit. Plan was voor nu 5.1.2e. Grote samenstelling doet 5.1.2e echter twijfelen. Intimiteit groep behouden is ook van belang, omdat minister niet gevoel moet krijgen dat hij op z'n woorden moet letten of zich afvraagt waarom we nog niet verder zijn met zoveel mensen in dienst. Daarom poging doen om vaak via schermdeling te overleggen. ○ ACTIE: 5.1.2e stuurt agendaverzoek overleg minister door aan 5.1.2e
16-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - 5.1.2e wil twee keer per week een stuurgroep overleg waarbij zij aansluit en komt niet meer bij de dagelijkse overleggen. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: Planning voor de wijziging van het wetsvoorstel is gehaald, maar er zitten nog een aantal

		open eindjes in. O.a. op de rol van de gemeenten in de handhaving. G4 kijken hier anders naar dan kleine gemeenten. Over het algemeen is hun belangrijkste punt: moet er voor lik op stuk niet ook een strafrechtelijke boete mogelijk zijn naast de last onder dwangsom. De wijzigingen die nu in het wetsvoorstel zijn gedaan komen wel tegemoet aan wens van belangenorganisaties: rol vervoerders, GGD, handhaving G4 en VNG ligt allemaal op tafel en daar wordt serieus naar gekeken. ➤ ACTIE: Vraag of iedereen wil kijken naar gewijzigd wetsvoorstel dat 5.1.2e gisteren heeft gestuurd. Uiterlijk woensdag feedback. ➤ ACTIE: 5.1.2e stuurt wetsvoorstel naar 5.1.2e - Communicatie: 5.1.2e gaat aan de slag met financiële plaatje en een (communicatie)strategie, heeft bovendien goed contact met het designteam 5.1.2e is in the lead bij het designteam. Hij is ook contactpunt communicatie voor 5.1.2e - Toezicht en handhaving: • T.a.v. belteam hebben we de offerte ontvangen. Daar moeten we een klap op geven en dan samen met de ANWB zorgen voor het uitwerken van het belteam. Hoeveel telefoontjes kopen we in bij ANWB? De offerte ligt nu voor 5 a 10 fte. Afhankelijk van de duur van een telefoontje weten we hoeveel FTE we nodig hebben, maar daarvoor moeten we ook aan de slag met het belscript. • T.a.v. rol GGD: oplossing voor probleem artsen/GGD: geen aparte flow voor mensen in quarantaine en mensen die een testafpraak maken. Wat 5.1.2e nog aangaf is dat je de artsen zelf kunt laten bellen, op het moment dat ze niet komen opdagen bij een gemaakte testafpraak. • Dagstart gisteren: t.a.v. financiën is er een nieuw team ingericht voor financiën. Er loopt een aantal inkoopprocedures dat wel doelmatig, maar niet rechtmatig was. De werkgroep financiën wordt hiervoor aangesteld. ➤ ACTIE: Iedereen levert woensdag financieel plaatje voor deelproject aan bij 5.1.2e Het gaat met name om de posten, maar fijn als er een schatting bijbehorende financiën kan worden gemaakt.
15-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemene werkafspraken - N.v.t. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving:</u> • Stand van zaken n.a.v. consultatie: Artsen zijn tegen no show meldplicht, Gemeenten zijn tegen last via dwangsom, Vervoerders zijn tegen ophalen verklaringen • Oplossing voor het niet willen ophalen van documenten betekent dat we zsm die digitale variant klaar moeten hebben 5.1.2e geeft aan dat het formulier 1 mei (pdf) naar het nabelteam kan. Dat is wel een echte 1.0 versie.

	➤ ACTIE: 5.1.2e vraagt 5.1.2e of dit inderdaad echt lukt • We hebben de GGD hard nodig, maar 5.1.2e denkt aan een grotere rol voor het nabelteam (hen laten vragen aan mensen of ze de test hebben laten doen). • 5.1.2e heeft aan dat opties no show GGD's eigenlijk moeten laten vallen. ➤ ACTIE: 5.1.2e pakt vandaag met 5.1.2e het punt no show met GGD's op. • Bij de VNG zit dus een flink probleem. We proberen ook OM en politie te laten aansluiten. 5.1.2e licht vandaag aan juristen G4 toe waarom er wordt gekozen voor de last onder dwangsom. 5.1.2e neemt hen mee in de moeilijkheden die gepaard gaan met andere varianten. • Donderdag is de deadline voor het interdepartementaal afgestemde nieuwe stuk. • 5.1.2e vraagt naar strafrechtelijke boete. 5.1.2e geeft aan dat capaciteitsproblemen hetzelfde zijn. 5.1.2e zegt dat het eigenlijk geen begaanbare route is. Maar dat is niet het enige probleem, je hebt namelijk ook nog de proportionaliteit en lijkt beter bij de last onder dwangsom. • 5.1.2e geeft aan escalatiemogelijkheden te zien bij de politie, omdat het bij JV nog kan worden geëscaleerd. En die zijn er niet bij de gemeenten, omdat zij zelfstandig zijn • Morgenochtend tijdens overleg wordt strategie VNG verder bepaald • Er is nog overleg geweest met 5.1.2e van IW: Als eerste route verkennen of we NS boa's kunnen inzetten, in combi met een particulier bedrijf, een grotere rol kunnen pakken dan ze nu willen. Iemand moet wel een boete kunnen uitdelen en dat is daar nog wel een groot vraagteken. We hebben eind v/d dag nog een interdepartementaal overleg. • 5.1.2e heeft overleg gehad met gemeenten en heel veel gemeenten zijn tegen. Gemeenten willen strafrechtelijke boete ipv last onder dwangsom. Vanmiddag wil 5.1.2e erop aansturen dat we toch voor de last onder dwangsom gaat. Voor een deel kunnen we de bezwaren van de gemeente weerleggen - <u>Communicatie:</u> • 5.1.2e heeft gekeken naar stukken 5.1.2e en past n.a.v. dit overleg nog een paragraaf aan. • Voorbereiding presentatie minister wordt even in de stuurgroep besproken en wordt zo in de mail naar iedereen teruggekoppeld. - <u>Design team:</u> • 5.1.2e denkt dat het goed is als we met elkaar verder denken over rol GGD. We moeten het vandaag erover hebben met iemand van juridisch, iemand van proces en 5.1.2e of 5.1.2e aanuit beleid. ➤ ACTIE: 5.1.2e plant overleg in met 5.1.2e later vandaag. Even contact met 5.1.2e voor hoe laat. • 5.1.2e Inzamelen (vervoerders) moet doorgaan. Liever door andere partijen de dataverwerking, maar anders door VWS. 5.1.2e geeft aan dat je dan 5.1.2e de dienst opdracht moet geven om dit te organiseren. Hoe dan ook zullen • 5.1.2e geeft aan dat je wel altijd de papieren versie zult blijven behouden, maar in de rest van Europa doen ze het wel. 5.1.2e moet dit even delen met 5.1.2e • 5.1.2e geeft aan dat er altijd een papieren alternatief moet zijn. Je moet altijd mensen die geen
--	--

		mobiel hebben de mogelijkheid geven zich aan te melden. ➤ ACTIE: 5.1.2e formuleert dienstafspraken 5.1.2e 5.1.2e overleggen even. • 5.1.2e geeft aan dat verificatie van een telefoonnummer belangrijk is. Dan het algoritme: wie wordt nagebeld en wie niet. Dat moet een andere organisatie worden en niet VWS, in verband met politieke gevoeligheid. En een laatste vraag die uit het procesteam naar voren kwam: moeten mensen de verklaring bij zich houden? _
12-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemeen / werkspraken - 5.1.2e wordt de nieuwe duo-programmamanager Quarantaine. - Maandag vindt in principe overleg met minister plaats. 5.1.2e probeert die afspraak naar woensdag te verschuiven. Als overleg toch maandag plaatsvindt, dan moet er nog een PowerPoint gemaakt worden. - o ACTIE: 5.1.2e maakt in overleg met 5.1.2e een PowerPoint-presentatie voor overleg met minister en stuurt deze rond 16:00 uur rond voor feedback. - o ACTIE: 5.1.2e plant voor komende week vervolgoverlegjes in. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving</u>: zaterdag van belang om lijntjes voor verwerking data internetconsultatie te leggen. 5.1.2e heeft voorstel naar 5.1.2e gestuurd om extra tekst bij wettekst aan te leveren over gebruik vlieggegevens en onze bevoegdheden daarin. Planning is inmiddels naar 5.1.2e verstuurd. Moet nog een planning komen voor uitvoering en ministeriele regeling. - o ACTIE: 5.1.2e Stuur extra tekst gebruik vlieggegevens door aan iedereen. - <u>Toezicht en handhaving</u>: gesprekken over toezicht en handhaving gaan in principe goed. Wat ons nu een beetje tegenwerkt, is het aantal uitzonderingen op de q-plicht. Partijen willen dat het uitvoerbaar blijft. Zal nog een HUF-toets (handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid) gedaan worden door ILT. Over eerste en laatste nog wat bedenkingen. Fraudebestendigheid brengt zodoende bijvoorbeeld een omgekeerde bewijslast met zich mee: 'bewijs maar dat iemand de waarheid niet spreekt'. Tegelijkertijd blijkt ook uit internetconsultatie dat de roep om uitzonderingen groot is. Ingewikkeld dilemma. Dit gaat bij alle modaliteiten spelen. 5.1.2e gaat dit punt coördineren. Mogelijk wordt er aan uitvoering nog een paragraaf in de wettekst gewijd. Idee is nog om qua uitvoering te leren van het buitenland. Kan besproken worden in overleg met 5.1.2e van BuZa. 5.1.2e kreeg tot slot gisteren nog een vraag van team van minister van Defensie. Die had nog niets gehoord. KMar wil dat haar informeren zo snel mogelijk gebeurt. - o ACTIE: 5.1.2e neemt contact op met 5.1.2e over aanbrengen versnelling informeren minister van Defensie. ➤ Callcenter Gisteren overleg plaatsgevonden met subgroepje over belteam. We zetten stappen en overleggen maandag weer. Nu vooral wachten op offerte ANWB. - <u>Communicatie</u>: volgende week komt conceptstrategie communicatie ter feedback langs iedereen. Iets later nog de kalender. Er zal een burgerpanel plaatsvinden na 23 maart over wat mensen vinden van de

		reismaatregelen. Daarvoor is uitvraag gedaan bij 5.1.2e over quarantaineplicht. Antwoorden heeft hij aangeleverd o.b.v. persbericht. Waren aanvullend nog twee vragen over registratie na reis in hoogrisicogebied en wat er gebeurt als een gebied van 'kleur' verandert. - o ACTIE: 5.1.2e haalt antwoorden vragen quarantaineplicht op bij 5.1.2e - Design: voor automobilisten is digitaal registreren eigenlijk de enige optie. Handig om daarover een sheet in de presentatie op te nemen. Vandaag is demo day. Er wordt keihard gewerkt en er zijn veel creatieve ideeën. Grote vraag is nu hoe verklaringsformulier er precies uit komt te zien. Daarvoor op korte termijn een eerste opzet. Andere vraag is hoe we aan dataminimalisatie doen. Hoe verzamelen we alleen de gegevens die we nodig hebben? Vandaag ook klantonderzoek met Vals Plat, met Nederlanders die al op reis zijn geweest. Zijn diepte-interviews van een uur. Hopelijk komt in de loop van de week nog compilatievideo van klantonderzoek. Is leuk om aan de minister te laten zien. 5.1.2e heeft gisteren nog met GGD gesproken. Ze staan open voor het eerder toestaan van het maken van testafspraken. Ook website moet nog vanuit buitenland toegankelijk worden. Vraagt best iets van operationele proces GGD. Maandag weer overleg. GGD wil voor invoering graag test doen met één vlucht. Daar spreken 5.1.2e en 5.1.2e nog over. - o ACTIE: 5.1.2e stuurt afspraak GGD door aan 5.1.2e
11-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemeen/werkafspraken - Projectplan is rondgestuurd. 5.1.2e heeft al feedback geleverd. Gaat 5.1.2e mee aan de slag. Beeld is dat deeldeliverables scherper beschreven moeten worden. Ook is er de wens om een stip op de horizon te zetten. - o ACTIE: Werkgroep leiders: leveren zo concreet mogelijk aan wie waarvoor verantwoordelijk is en wie wat doet. 5.1.2e plant daar ook één-tweetjes voor in. - Vanmiddag interdepartementaal overleg over quarantaineplicht. 5.1.2e zit dat overleg voor en geeft een aftrap van waar we mee bezig zijn. 5.1.2e vertelt vervolgens meer over wetgeving. Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: zowel de Autoriteit Persoonsgegevens als de Raad van State hebben aangegeven beoordeling niet binnen de gestelde termijnen te redden. Daardoor gaan we twee weken uit de planning lopen. Idee is nu om voorstel op 16 april aan de Ministerraad te presenteren. Dat betekent tegelijkertijd dat we ook volgende week nog de tijd hebben om de consultaties te verwerken en af te stemmen. 5.1.2e roept wel op om dat wat af kan zijn, af te laten zijn: niet onnodig uitstellen voor rust in het proces. Beoogde ingangsdatum wet is nu 1 mei, maar dat is nog niet interdepartementaal gedeeld. Minister wil zowel Eerste als Tweede Kamer een week geven voor beoordeling. - o ACTIE: 5.1.2e stemt nieuwe planning met CTC af. - o ACTIE: 5.1.2e stemt met 5.1.2e af of overleg met MVWS op dinsdag nog gewenst is, of dat we schuiven naar woensdag. - o ACTIE: 5.1.2e dient indien nodig verzoek in om overleg met MVWS te schuiven naar woensdag.

		- <u>Toezicht en handhaving:</u> ➤ Vliegverkeer Zowel de Veiligheidsregio's als Schiphol zijn bereid om een rol in toezicht en handhaving testverklaring te vervullen. Kans is dat andere luchthavens door bereidwillendheid Schiphol ook eerder bereid zijn. In de EU wordt daarnaast een registratieformulier ontwikkeld om BCO te kunnen verrichten na vliegreizen. Daar heeft Nederland echter geen wettelijke grondslag voor. Vraag is dus of we die nog willen creëren. Verwachting is van niet en dat we het formulier van de EU dus niet gebruiken. ○ ACTIE: Team Reizen en 5.1.2e overleggen met 5.1.2e over wenselijkheid creëren wettelijke grondslag voor gebruik registratieformulier EU. ➤ Trein en bus Morgen overleg met 5.1.2e over vragen NS. We hebben met elkaar afgesproken dat we geen verklaringen aan vragen aan trein- en busreizigers. ○ ACTIE: 5.1.2e controleert of 5.1.2e is uitgenodigd voor overleg morgenochtend (UPDATE: is uitgenodigd). ➤ Quarantaineplicht Terugkoppeling eerste bijeenkomst en overleg G4 hebben we ontvangen. GGD-overleg is vanmiddag. ➤ Callcenter Vanmiddag overleg over belteam. Binnenkort moeten scripts opgesteld worden. Dat kan opdrachtnemer prima doen. Voor ons wel belangrijk om helder te hebben wat we willen. - <u>Communicatie:</u> er ligt een duidelijke vraag vanuit IenW n.a.v. overleg over de bus- en treinmodaliteit en ook Schiphol heeft wens om tijdig een verklaring over de quarantaineplicht op te stellen. Gisteren heeft 5.1.2e in overleg met designteam 5.1.2e hoofdlijnen communicatiestrategie voorgesteld. - <u>Designteam:</u> de focus van het design beweegt steeds meer toe naar implementatie. Daardoor wordt noodzaak afstemming met beleid ook steeds belangrijker. - <u>Monitoring:</u> gisteren overleg met Berenschot plaatsgevonden. Traject loopt.
10-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemeen/werkafspraken ➤ Advies van de landsadvocaat wordt deze week gevraagd en verwerkt in het voorstel. 5.1.2e van JV gaf aan dat ze het allemaal goed kunnen plaatsen, 5.1.2e gaf mee dat het DOC gewoon goed moet worden meegenomen. ➤ Politie: opletten of ze überhaupt niet willen deelnemen aan deze taak of dat ze alleen niet in de werkgroep willen. Onduidelijkheid over of ze een rol willen hebben en welke rol ze zelf zouden willen. ➤ Quarantaineplicht moet naar MCC. Hij staat nu op de planning voor volgende week (DOC, ACC, MCC, Ministerraad) ➤ 5.1.2e gaan in gesprek over een structuur van dit programma en eventuele digitalisering van overleggen, etc. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving:</u> ➤ Consultatie staat live en er zijn nu ongeveer 240 reacties. - <u>Toezicht en handhaving:</u>

		➤ Politie: opletten of ze überhaupt niet willen deelnemen aan deze taak of dat ze alleen niet in de werkgroep willen. Onduidelijkheid over of ze een rol willen hebben en welke rol ze zelf zouden kunnen spelen. ○ ACTIE: 5.1.2e gaat bij 5.1.2e de open vraag stellen over de rol van de politie bij toezicht/handhaving. 5.1.2e levert informatie voor 5.1.2e aan en 5.1.2e gaat daarmee naar 5.1.2e ➤ 5.1.2e geeft update over hoe de gemeente in de handhaving staat. ➤ 5.1.2e wordt aanspreekpunt belteam. Belteam belt onder regie van VWS PDC-19. ➤ 5.1.2e geeft aan dat eerste gesprek met ANWB goed was en dat ze erg professioneel overkomen. Ze hebben geen ervaring met een toezichthoudende rol, maar ook in BCO hebben ze wel ervaring opgedaan met doorvragende rol. Zij kunnen op basis van een eerste triage mensen doorgeven aan de gemeente. ➤ Luchtverkeer wordt vandaag besproken. Er wordt een actielijst gemaakt. ➤ Gisteren overleg met GGD over het maken van een testafpraak voor vertrek naar of uit het buitenland. Er zijn daar twee scenario's. ➤ Minister van Defensie blijkt niet op de hoogte te zijn van de inzet van de KMAR. Commandant KMAR suggereerde om dit in de MCC te brengen. Men wil wel op uitvoerend niveau bij de KMAR, maar op ministerieel niveau is de minister van Defensie niet ingelicht. - <u>Communicatie:</u> ➤ Communicatie collega VWS in interdepartementale werkgroep reizigers geeft aan dat toekomst testregime en vliegverboden naar voren wordt gebracht in MCC. 5.1.2e geeft aan dat de Quarantaineplicht benoemd moet worden. 5.1.2e geeft aan dat het MCC al besluit heeft genomen over quarantaineplicht. - <u>Designteam:</u> ➤ 5.1.2e geeft aan dat ideeën als vignetten en een hotelquarantaine later nog worden besproken. Er is vrijdag een demo-day waarin twee teams gaan presenteren hoe ze het nu voor zich zien. ➤ 5.1.2e geeft aan dat er een blinde vlek zit voor hemzelf bij de papieren verklaring op Schiphol. 5.1.2e hebben op dit moment contact met de VR Kennemerland over proces van innemen, scannen en vernietigen van de q-verklaring. ➤ Er is vandaag een overleg met Berenschot over de monitor. ➤ Met 5.1.2e bekeken wat 5.1.2e en zijn designteam nodig hebben.
09-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemeen/werkafspraken - De lijntjes met andere departementen en partijen moeten we goed houden - Er moet een plan B op de agenda blijven en goed vinger aan de pols houden op dagbasis in het kader van toezicht en handhaving - Iemand van team reizen sluit aan bij de werkgroep van 5.1.2e omdat hier veel overlap zit. - Vragen of actielijsten kunnen worden gemaakt van werkgroepen, 5.1.2e initieert dat en 5.1.2e / 5.1.2e

		krijgen daar mogelijk een rol. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving</u>: duurde gisteren hele dag om toestemming te krijgen voor consultatie van JV. Komende weken hele gedetailleerde planning afstemmen met de andere departementen om dit in de toekomst te voorkomen. Verder gaan we vandaag advies vragen aan de landsadvocaat. Vrijdag sluit de consultatie en wordt alles verwerkt, maandagavond is te laat voor input vanuit veiligheidsbereid, want het gaat dinsdag al naar de minister. 5.1.2e benadrukt dat de afspraak echt is om deze week input te geven bij de consultatie. Veiligheidsbereid kan di, wo, do, vr input geven. VB is normaliter maandag en vindt dus niet meer plaats voordat de termijn verloopt. 5.1.2e geeft aan dat een goede voorbereiding voor maandag (VB) belangrijk is. 5.1.2e geeft aan dat het traject in de kamer lastig is en dat er in april waarschijnlijk geen vergadering komt. Er is aangegeven dat de drie spoedwetten begin april gewoon behandeld moeten worden. - o ACTIE 5.1.2e bereidt voor, kijkt hoe de vlag erbij hangt bij VB leden - <u>Toezicht en handhaving</u>: ➢ Gisteren een werkgroep over de handhaving waar ook processpecialisten van kmarr, ILT en 5.1.2e bij waren. Eerste principes zijn vastgesteld: hoe ziet het eruit op hoofdlijnen, wat is er nodig. Alle organisaties gaan nu zelf na wat er aan capaciteit, etc. nodig is voor de handhaving. Donderdag a.s. is de eerstvolgende vergadering. Er wordt nu uitgegaan van drie controles per week, dat zou te doen moeten zijn. Daar ging iedereen eigenlijk mee akkoord. Wel jammer dat de politie niet aan boord is. Die positie neemt de KMAR over. Goed gesprek geweest over trein, auto en bus: goede hoop dat trein wordt opgepakt door een afdeling veiligheid en service. Zij hebben een beetje de taak van spoorwepolitie. Zij behoeden nu ook al in het kader van de coronawetgeving. ➢ Tweede is de bussen: 5.1.2e heeft daar al connecties gelegd. Trein en bus kan, ipv veiligheidsregio, misschien door die twee worden gedekt. 5.1.2e heeft gesprek gehad met JV over rol veiligheidsregio's. Bij treinen en bussen zagen ze de rol niet, bij vliegtuigen en ferry's wel. Met 5.1.2e is afgesproken dat IW trein en bus gaat aansturen, hij heeft daarin 'the lead'. ➢ 5.1.2e geeft aan dat het wel risicovol is om nu alles te zetten op deze partijen en geen alternatief te hebben. 5.1.2e geeft aan dat er eventuele escalatiemogelijkheden zijn en dat dit wel een ideale optie is. 5.1.2e wil wel graag vinger aan de pols, zodat er tijd is om iets anders te verzinnen. ➢ T.a.v. luchtvervoer: morgen wordt gesproken met Schiphol en Kennemerland. Ziet er goed uit. 5.1.2e vraagt over de ministeriële regeling en de uitzonderingen daarin. ➢ T.a.v. callcenter vindt vanmiddag een overleg plaats met de ANWB,. Tegelijkertijd hoopt 5.1.2e op een reactie van DUO en CIBG. Zij willen wel bellen, maar het niet teruggeven aan handhaving. Dat zouden wij dan moeten doen en dat is heel erg onhandig. Kort verslag van deze meeting: GGD Rode Kruis willen en kunnen niet. DUO reageert matig en doel/inhoud ligt redelijk ver van DUO's core business, CIBG wil maar een deel van de werkzaamheden uitvoeren en dat is onhandig, ANWB volgt
--	--	---

		vanmiddag. - Communicatie: Communicatie liep ook vertraging op door vertraging bij JV. 5.1.2e geeft aan dat er een feitelijk persbericht(je) ligt en een tweetal QA's. Nog niet de hele media monitoring is geweest, maar het is op dit moment redelijk rustig geland. Maar: er kunnen morgen bij het kamerdebat vragen komen. 2 dingen zijn verder belangrijk voor de communicatie - o ACTIE: 5.1.2e maakt een a4 met de belangrijke punten voor communicatie voor het hele team - o ACTIE: 5.1.2e maakt een beleidsagenda die weergeeft wat er wordt gedaan om het beleid te versterken de komende weken en maanden. Hele parlementaire gang van zaken hoort daar ook bij. Ook het team van 5.1.2e alle agendapunten vastleggen en daar vervolgens communicatie punten aan vastplakken. No surprises rond deze wet. - o ACTIE: Iedereen geeft agendapunten voor de komende weken en maanden aan, n.a.v. dit overleg. Dit zodat 5.1.2e op basis daarvan een
08-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemeen/werkafspraken - Projectplan is vrijdag met verzoek om feedback aan 5.1.2e toegestuurd. Feedback wordt verwerkt, waarna plan naar werkgroepeliders kan ter verdere specificatie. Wens is om in projectplan een bepaalde volgorde en afbakening te hanteren, die vervolgens gebruikt kan worden om een dashboard te vormen. - Plan is om eind deze week vooruit te kijken naar volgende weken. Dan wordt bepaald wat gewenste frequentie is van afstemmingsoverleggen. - 5.1.2e kijken of ze elkaar kunnen afwisselen bij overleg Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: wettekst gaat deze ochtend (ergens tussen 11:00-12:30 uur) in consultatie. Persbericht daarover komt in de loop van de ochtend. Persbericht kan worden verstuurd naar alle partijen die gevraagd zijn om consultatie. Wens is om in aanvulling op wettekst nog aandacht te besteden aan financiële aspecten van een q-plicht voor inreizigers, bijvoorbeeld als onderdeel van de werkgroepoverleggen. Er is inmiddels advies gevraagd aan de landsadvocaat. Eerder besloten om dat advies in twee delen te splitsen: (1) algemeen advies over q-plicht inreizigers en positief getesten en (2) proportionaliteit. Tot slot is overleg met minister gewenst, bij voorkeur op 15 en 16 maart. Hoofddoel van dat overleg is doornemen consultatie-opbrengsten en wettekst voordat die naar de ministerraad gaan. Overleg kan echter breder worden ingestoken. - o ACTIE: iedereen: leest mail 5.1.2e (08:56 uur) door en kijkt welke actiepunten daaruit voor hem/haar voortkomen. - o ACTIE: 5.1.2e vraagt bij 5.1.2e (FEZ) overzicht financiële aspecten q-plicht op (UPDATE: zie terugkoppeling in mail 5.1.2e 10:41 uur) en deelt die met iedereen. - o ACTIE: werkgroepeliders: werken in werkgroepen toe naar richtbedrag voor financiële claim.

		- o ACTIE: 5.1.2e denken samen na over wat handigheid is m.b.t. terugkoppeling aan minister. - Communicatie: minister vindt het geen enkel probleem om tijdens persmomenten vragen over de q-plicht voor inreizigers te beantwoorden. Wordt daarentegen geen apart persmoment ingepland. - Toezicht en handhaving: ➢ Vandaag vindt werkgroep 'handhaving q-verklaring wegverkeer' plaats. Morgen werkgroep 'handhaving q-plicht door gemeenten'. Vandaag vindt ook overleg met IenW plaats over traject rondom bus- en treinverkeer. 5.1.2e kijkt nog of hij deze week nog met Schiphol en andere luchthavens kan overleggen. 5.1.2e pakt in dat overleg ook traject rondom Ferry's op. ➢ 5.1.2e hebben vorige week contact gehad met 5.1.2e van Inkoop over de inhuur van een callcenter. Bedrag dat daarmee gemoeid is vraagt om aanbesteding. Tegelijkertijd weinig tijd voor aanbestedingstraject. Nu verkenning met DUO en CIBG voor eventuele inbesteding. Morgen of vrijdag daarnaast overleg met ANWB. In overleg met die partijen is voorzichtigheid geboden door regels rondom gelijk speelveld bij aanbesteding. Als we besluiten om af te wijken van regels, vraagt dat een motivatie. - Proces: vrijdag eerste demo plaatsgevonden. BuZa was daar ook bij. BuZa kan helpen met op gebruiker afgestemde interface. 5.1.2e nodigt nog een aantal mensen uit om mee te kijken bij demo. Morgen vindt overleg met GGD plaats over proces rondom testen van reizigers. 5.1.2e van team Testen wordt daarbij aangesloten.
05-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemeen/werkafspraken - Projectplan wordt vandaag door 5.1.2e rondgestuurd. Idee is om daarnaast een soort dashboard te ontwikkelen, dat 5.1.2e helpt om terug te koppelen aan 5.1.2e Inhoudelijke verslaglegging - Wetgeving: wettekst ligt vanmiddag in het DOC. 5.1.2e is bij DOC. 5.1.2e schuift daar ook aan. Stuk gistermiddag al langs minister gegaan. Maandag start de consultatie (UPDATE: toch nog onduidelijk of consultatie op ma of di start). - Toezicht en handhaving: ➢ 5.1.2e heeft twee werkgroepen opgezet. De werkgroep 'handhaving q-verklaring wegverkeer' en 'handhaving q-plicht door gemeenten' 5.1.2e BZK en VNG). De werkgroepen rondom a) luchtverkeer en b) bus- en treinverkeer moeten nog opgezet worden. Daar moeten mensen voor geworven worden. De werkgroep rondom bus- en treinverkeer kan misschien beter vanuit IenW aangevoerd worden. - o ACTIE: 5.1.2e vraagt of 5.1.2e naast 5.1.2e wil deelnemen aan werkgroep wegverkeer (UPDATE: 5.1.2e akkoord) en of 5.1.2e wil deelnemen aan werkgroep luchtverkeer (UPDATE: dit weet 5.1.2e al). ➢ 5.1.2e heeft nog geen uitvraag gedaan bij de NS, over rol die zij zouden kunnen spelen in bus- EN treinverkeer. Was in veronderstelling dat hij contact met 5.1.2e (DG JenV) moest afwachten.

		Maandag overleg met JenV over hun rol i.h.a. n.a.v. commitment tijdens BWO. 5.1.2e legt tussentijds alsnog contact met NS. - o ACTIE: 5.1.2e vraagt informatie op bij NS over evt. rol. Doet dat via IenW, door met hen te overleggen. ➤ 5.1.2e heeft contact met ANWB gelegd over rol nabeller. Dinsdag overleg met designers 5.1.2e erbij. Later in de ochtend samen met 5.1.2e overleg met 5.1.2e van Inkoop over best te bewandelen route. - <u>Communicatie</u>: aanstaande maandag is PersCo. Nu actief gaan communiceren over internetconsultatie kan ertoe leiden dat er media-aandacht door privacy-organisaties gevraagd wordt. Tegelijkertijd wordt er al veel communicatie verwacht, omdat de routekaart veranderd wordt. Idee om consultatie dag later te starten? 5.1.2e geen voorstander. Niet goed om te wachten als iets af is, puur om de communicatiedilemma's. Goed om 5.1.2e in die keuze mee te nemen. Daarnaast wel belangrijk om de boodschap helder op papier te hebben. Moet positief geframed worden: 'We helpen de reizigers en werpen een extra dam op om eerder bij onze vrijheid te komen'. Daarnaast moet de communicatie vooral ingestoken worden op het proces en nog niet op de inhoud. Communicatie na komende week zal zich vooral voordoen tijdens presentatie pakket reismaatregelen (halverwege maart) en bij presentatie wetsvoorstel aan Kamer. 5.1.2e werkt daarnaast met strategie die rekening houdt met belangen Kamer, media en publiek. - o ACTIE: 5.1.2e stelt A4 en Q&A's op voor PersCo die antwoord geven op wat de plicht betekent en wat het doet voor organisaties. Hij laat iedereen meelesen en stemt af met woordvoerder. - o (UPDATE:) ACTIE: 5.1.2e zoekt vandaag uit of consultatie op maandag of dinsdag start.
04-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemeen/werkafspraken - 5.1.2e nieuw in team. Is op dit moment actief als communicatieadviseur rondom maatregelen en routekaart 5.1.2e is tot maandagavond druk met die routekaart, omdat deze herijkt wordt. Daarna actievare rol binnen traject verplichte q. reizigers. - Er is behoefte aan een projectplan met duidelijke rolverdeling. Is 5.1.2e mee bezig. - 5.1.2e moeten worden meegenomen in mailings met notulen en actielijsten. Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving</u>: om 10:00 uur wordt nieuwe versie wettekst opgeleverd. Die gaat om 12:00 uur naar het DOC, daarna naar de minister en morgen naar de ministerraad. Alle partijen die rol spelen in proces (VNG, veiligheidsberaad, KMar, etc.) zijn in de consultatie van de wettekst meegenomen. - o ACTIE: 5.1.2e stelt nota en/of oplegger over wettekst voor minister op. - <u>Toezicht en handhaving</u>: ➤ Plan reizigers na grens: er moet een plan komen voor reizigers na het passeren van de grens. JenV heeft zich daaraan eerder gecommitteerd, maar lijkt zich nu alleen verantwoordelijk te voelen voor luchthavens. Niet voor taken veiligheidsregio's bij treinen en in multidisciplinair team bij grenscontroles

		over de weg. JenV is officieel de link naar de veiligheidsregio's en hebben netwerk, dus kan VWS niet zelf oppakken. Daarom opschalen. Gelijktijdig handig om uitvraag te doen bij NS, over rol die zij zouden kunnen spelen in plan na grens. Veiligheidsregio's voelen zich daarnaast geen organisatie met eigen personeel, maar vooral netwerkorganisatie. Toch hebben we ze nodig. Voorstel om sessie te organiseren met veiligheidsregio's waarin we ze meenemen in ons plan (met ondersteuning team 5.1.2e). - o ACTIE: 5.1.2e voorziet 5.1.2e van informatie voor opschalen samenwerkingsverzoek JenV. - o ACTIE: 5.1.2e zet vraag betreft plan na grens en sessie met veiligheidsregio's uit bij 5.1.2e JenV), evt. via 5.1.2e - o ACTIE: 5.1.2e vraagt gelijktijdig aan opschaling JenV informatie op bij NS over evt. rol. ➤ ANWB wil in principe rol van nabeller vervullen, mits traject niet te groot wordt. ANWB doet al werk voor GGD i.h.k.v. BCO. Ook overleg met DUO. 5.1.2e van Inkoop stelt dat zowel ANWB als DUO via aanbesteding moet. - o ACTIE: 5.1.2e overleggen over geschikte vervolgstappen in aanbestedingstraject. ➤ VNG begrijpt dat we uitkomsten quickscan niet meenemen in eerste verkenning. ➤ Is contact gezocht met GGD om logistieke problemen (testafpraak kan pas 48 uur van tevoren gemaakt worden en 0900-nummer is niet bereikbaar vanuit buitenland) te verhelpen, maar nog geen reactie. Als die uitblijft, kunnen we opschalen via 5.1.2e - o ACTIE: 5.1.2e belt GGD na en vraagt om afspraak op korte termijn. - <u>Communicatie</u>: Vanochtend interdepartementaal communicatie-overleg. Aandachtspunten zijn bekend. Belangrijk is dat er een positieve boodschap gehanteerd wordt: 'We willen u met deze wet helpen.'
03-03-2021	Dagelijks afstemmingsoverleg	Algemeen/werkafspraken - 5.1.2e geeft toelichting op intensivering contactmomenten: worden goede stappen gezet, project staat steeds beter 5.1.2e behoefte aan structuur en organisatie zodat er zich geen 'verrassingen' voordoen. Vandaar komende 2 weken dagelijkse start van 9-9.30 uur. - 5.1.2e maakt elke dag korte opsomming van stappen die gezet zijn, afspraken die gemaakt zijn, vorderingen, etc. aan 5.1.2e Inhoudelijke verslaglegging - <u>Wetgeving</u>: 5.1.2e geeft aan dat de strakke planning tnt op schema ligt. Dit houdt in dat vandaag feedback verzameld en verwerkt wordt, morgen verstuurd voor DOC, maandag ip start internetconsultatie. Discussie over internetconsultatie vs. Wetsvoorstel voorleggen aan MR. 5.1.2e merkt op dat communicatiestrategie belangrijk is als internetconsultatie wordt gedaan. Dan moet publiek zijn/worden meegenomen! - o ACTIE: 5.1.2e overleg met 5.1.2e over route t.a.v. wet. Hierin wordt vraag van 5.1.2e bok meegenomen. - o ACTIE: 5.1.2e contact met 5.1.2e. Die heeft hier eerder mee te maken gehad. - ACTIE: 5.1.2e spart met 5.1.2e over marketingstrategie t.a.v. internetconsultatie.

		- <u>Toezicht en handhaving</u> 5.1.2e geeft aan dat hij heeft gesproken met 5.1.2e van VNG. VNG doet 'quickscan' naar impact van invoering wet voor gemeente en evt feedback die hieruit uit (enkele) gemeenten komt. Dit is standaard procedure voor VNG. Normale doorloop is maanden, nu binnen 2 weken. Echter, hoe past 2 weken binnen onze krappe planning? Besproken wordt dat quickscan resultaten gebruikt kunnen worden voor proces met designers, maar niet past in planning wetgevingsproces. - o ACTIE: 5.1.2e vandaag bellen met 5.1.2e VNG. - o ACTIE: 5.1.2e contact opnemen met team Reizen. Team Reizen heeft contact met VR t.a.v. reizen met de trein. Die contacten kunnen gebruikt worden. - <u>Designteam</u>: 5.1.2e vraagt of er moment zijn ingepland tav feedback geven en verwerken van wettekst in de planning wetgeving? Dit om te zorgen dat ook interdepartementaal de partijen voldoende zijn meegenomen? Antwoord: afspraak is vandaag feedback te sturen, zowel vanuit VWS als interdepartementaal. - o ACTIE: 5.1.2e neemt contact op met 5.1.2e om input IenW af te stemmen, we verwachten van IenW opmerkingen die het proces 5.1.2e beïnvloeden, willen we graag zsm weten om evt nog te kunnen schakelen met IenW vandaag. - <u>Communicatie</u>: 5.1.2e wordt naast zijn huidige werkzaamheden de kwartiermaker/ Com adviseur van Wet Q plicht, miv maandag begint hij. We verkennen met 5.1.2e of er nog meer Com inzet nodig is, zn kan PDC-19 iom 5.1.2e hiervoor werven. 5.1.2e werkt als senior Com adviseur bij PDC-19 op Maatregelen en Routekaart, is dus bekend met ons werk en heeft ervaring met politiek gevoelige dossiers en interdepartementale afstemming.
--	--	--