

To: 5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e)
Sent: Wed 9/23/2020 2:22:49 PM
Subject: FW: Nabellen van reizigers uit hoog-risicogebieden door opvragen van passagierslijsten
Received: Wed 9/23/2020 2:22:49 PM
[art 53 Wpg M vT.docx](#)

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Datum: dinsdag 22 sep. 2020 4:18 PM
Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Kopie: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: Nabellen van reizigers uit hoog-risicogebieden door opvragen van passagierslijsten

Ha 5.1.2e

Zoals beloofd hierbij de oorspronkelijke toelichting op art 53 uit 2008, 5.1.2e en ik begrepen de vraag niet onmiddellijk (dacht even dat het om BCO ging), maar het gaat om de steekproefsgewijze controle op de naleving van het dringende quarantaine-advies aan personen die uit hoog-risico-gebieden inreizen. Ook de doorgifte van gegevens door de gezagvoerder ogv art 53, tweede lid, onder b, is gebaseerd op vrijwilligheid. Ik denk inderdaad dat de brief van 7 augustus wat te stoer is geweest.

Ik kan me – afgezien van de bezwaren vanuit de privacybeschermingshoek - praktisch niet zoveel voorstellen bij vrijwillige instemming met het opgeven van je tel.nr. om nagebeld te worden. De meeste mensen zullen daar geen zin in hebben, zeker niet degenen die van plan zijn zich niet aan het quarantaineadvies te houden en ook dat feit niet willen verbloemen als de GGD belt. Kortom, alleen degenen die toch al van plan waren zich keurig aan het advies te houden, geven hun toestemming.

De bevoegdheid kan overigens pas worden ingezet als er sprake is van een directe dreiging van een epidemie van een lijst A-ziekte, maar daarvan zal wel sprake zijn als je vanuit een oranje of rood gebied komt.

Zoals we net al concludeerden, als je dit soort maatregelen wilt kunnen treffen is een nette wettelijk basis de beste oplossing.

Als er nog meer vragen leven, weet je ons te vinden.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 22 september 2020 12:55
Aan: 5.1.2e 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: FW: Nabellen van reizigers uit hoog-risicogebieden door opvragen van passagierslijsten

Ha 5.1.2e,

Mag ik je hier even over bellen.
 Ik ben vooral benieuwd of voor een afgebakende periode en aantal vluchten dit als pilot een begaanbare weg is en of telefoonnummers die beschikbaar zijn bij de vluchtvaartmaatschappij daar onderdeel van uit kunnen maken.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e : 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: maandag 21 september 2020 16:02
Aan: 5.1.2e 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
CC: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e . < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e)
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: Nabellen van reizigers uit hoog-risicogebieden door opvragen van passagierslijsten

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

In afwezigheid van 5.1.2e stuur ik jullie graag de volgende vraag toe over wettelijke mogelijkheden van de WPG. Zoals jullie ongetwijfeld weten, zijn we de afgelopen weken hard aan het werk om een proces in te regelen voor de registratie en het nabellen van reizigers uit risicogebieden. De verschillende scenario's kennen allemaal diverse aandachtspunten, dus we zijn er nog niet uit hoe we precies invulling kunnen/ gaan geven aan de toezegging.

Een van de opties die we ook uit willen lopen is de mogelijkheid om passagierslijsten op te vragen op grond van de WPG (met als doel de adres- en contactgegevens te verkrijgen). Zodat deze mensen vervolgens steekproefsgewijs nagebeld kunnen worden. In de Kamerbrief van 7 augustus staat hierover het volgende:

Registratie reizigers uit risicogebieden

In de brief van 31 juli jl. ben ik uitgebreid ingegaan op het intensiveren van de communicatie over de thuisquarantaine. Het OMT adviseerde om reizigers uit corona risicogebieden op enigerlei wijze te registreren. Zoals vorige week aangegeven, heeft het kabinet onderzocht welke mogelijkheden er zijn om reizigers uit risicogebieden te registreren met als doel om een goed overzicht en een adequate informatievoorziening te borgen. Daarvoor zetten we in op het opvragen van passagiersgegevens. Het doel van het opvragen van passagiersgegevens is het uitvoeren van steekproefsgewijze controles, onder andere bestaande uit het nabellen van mensen om te vragen of zij zich aan de thuisquarantaine houden en benadrukken dat zij zich bij klachten direct moeten laten testen. Inzet is om hiervoor, om de GGD niet te belasten, het landelijk call center in te zetten.

Ik ga passagiersgegevens opvragen voor schepen, zoals cruises, en luchtvaartuigen die met reservering werken voor zover vervoerders hierover de beschikking hebben. Dit kan op grond van artikel 53 lid 3 Wet publieke gezondheid. Ik ga met de luchtvaartmaatschappijen en rederijen in gesprek over de praktische uitvoering hiervan.

Voor internationale treinen en bussen ontbreekt een wettelijke grondslag om passagiersgegevens op te vragen. Over de praktische uitvoering ten aanzien van deze vervoersmodaliteiten ga ik samen met betrokken partijen bekijken wat de eventuele mogelijkheden zouden zijn om te kunnen beschikken over passagiersgegevens.

Zien jullie hier op juridisch gebied mogelijkheden toe? Mogen wij inderdaad voor dit doel de adres- en/of telefoongegevens opvragen op grond van de WPG (ook op gebied van privacy)? En zouden jullie dit ook willen bespreken met de juristen van IenW en/of JenV?

Alvast hartelijk dank!

Groet,

5.1.2e