



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Beeld van mobiliteitsontwikkelingen

Update t/m wo 3 februari
(begin wk 5 2021)

Programmadirectie COVID IenW





Beeld van mobiliteitsontwikkelingen (wk 5, t/m wo 3 feb)

Samenvattend ligt het wegverkeer op hoofdwegen en het ov-gebruik momenteel gemiddeld over de dag rond hetzelfde niveau als voor de aankondiging van aanvullende maatregelen op 20 jan jl. (beperking bezoek, avondklok). Het totaal aantal verplaatsingen is wel licht gedaald en is er een sterke daling zichtbaar van mobiliteit tijdens 'avondklokuren'. Ook het aantal werk- en supermarktverplaatsingen laat de afgelopen weken een dalende trend zien. Het niveau van de mobiliteit ligt nog wel hoger dan tijdens de intelligente lockdown.

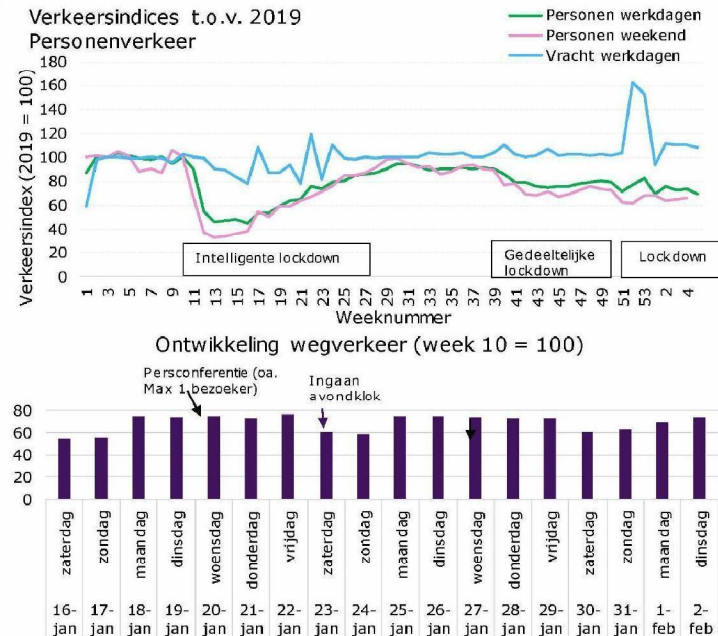
- Het niveau van het **personenverkeer op het hoofdwegennet** is de afgelopen weken vrij stabiel rond de 69-74% t.o.v. 2019 (op werkdagen) en 64-66% (in het weekend). Er is op totaalniveau geen duidelijk effect zichtbaar van de aanvullende maatregelen; wel is er een duidelijke daling te zien tijdens avondklokuren. Het niveau ligt hoger dan tijdens de intelligente lockdown (toen ca 30-50% t.o.v. 2019) (Data: NDW).
- Het **OV-gebruik** (check-ins) is de afgelopen weken vrij stabiel (ca 30-31% t.o.v. 2019). Wel is er een duidelijke daling zichtbaar van het aantal check-ins tussen 21u en 4u. Tijdens de intelligente lockdown lag het gebruik op ca. 15% t.o.v. 2019 (Data: Translink).
- Het aantal **thuisblijvers** (mensen die op een gemiddelde dag niet naar buiten gaan) vertoont een licht stijgende trend op werkdagen; in het weekend bleef het niveau stabiel. Het aantal thuisblijvers ligt nog wel lager dan tijdens de intelligente lockdown (Data: NVP).
- Het **totaal aantal verplaatsingen** daalt de afgelopen weken licht. Het niveau ligt (nog) wel hoger dan tijdens de intelligente lockdown (Data: NVP).
- Het aantal **verplaatsingen voor werk** laat een dalende trend zien en ligt momenteel rond de 60-65% t.o.v. begin maart. Het ligt nog iets boven het niveau van de intelligente lockdown (toen: ca 55-60%)¹ (Data: NVP).
- Het aantal **verplaatsingen voor onderwijs** vertoont ook een dalende trend en ligt nu rond de 40-45% t.o.v. begin maart. Het niveau ligt hoger dan tijdens de intelligente lockdown (toen ca. 20-25%) (Data: NVP).
- Het aantal **sportverplaatsingen** is de afgelopen weken vrij stabiel (rond de 20-30% t.o.v. begin maart). Het ligt momenteel rond het niveau van de intelligente lockdown. Seizoenseffecten kunnen hier ook een rol spelen (Data: NVP).
- Het aantal **supermarktverplaatsingen** daalt de afgelopen weken en ligt rond de 90-95% t.o.v. begin maart op werkdagen. In het weekend is stabilisatie rond 100-105% zichtbaar. Het niveau ligt (nog) hoger dan tijdens de intelligente lockdown (toen rond 80-90% op werkdagen en 65-75% in het weekend) (Data: NVP).
- Het niveau van het **grensverkeer op hoofdwegen** van en naar Duitsland vertoont de afgelopen weken een vrij stabiel beeld. Het grensverkeer met België laat sinds wk 3 (ingaan maatregelen tegengaan niet-essentiële reizen op 23 jan) zowel op werkdagen als in het weekend een duidelijke daling zien. Het niveau ligt voor beide landen nog wel boven dat van de intelligente lockdown (Data: NDW).
- Het aantal **vliegpassagiers** (incl. transferpassagiers) ligt in de week van 26 jan t/m 1 feb op ca. 11% t.o.v. 2019. De week ervoor lag dit rond 14%. De afgelopen weken is een duidelijke daling zichtbaar (Data: Schiphol).

¹Het aantal verplaatsingen voor werk betreft woon-werkverplaatsingen, maar ook andere werkgerelateerde verplaatsingen. Als iemand tijdelijk werkloos thuis zit zijn er ook minder werkverplaatsingen.



Wegverkeer hoofdwegen (wk 5, t/m di 2 feb)

- Het niveau van het personenverkeer op hoofdwegen¹ is de afgelopen weken vrij stabiel. Er lijkt geen duidelijk effect van aanvullende maatregelen (avondklok, 1 bezoeker) zichtbaar.
- Begin wk 5 (t/m di) ligt het niveau op werkdagen iets onder dat van wk 4 (69% versus 74%). Dit komt m.n. door een lager niveau op maandag. De waarschuwing voor ijzel kan hier een rol spelen.
- De afgelopen weekenden is ook een vrij stabiel patroon zichtbaar (rond 64-66% t.o.v. 2019).
- Het niveau van het vrachtverkeer is de afgelopen weken vrij stabiel en ligt boven het niveau van 2019².
- Het wegverkeer ligt momenteel op het niveau van eind mei/begin juni. Ter vergelijking: tijdens de intelligente lockdown lag het wegverkeer tussen de 30-50% t.o.v. 2019³.



Data: NDW

¹Personenverkeer betreft alle voertuigen die korter zijn dan 5,6m. Vrachtverkeer betreft voertuigen die langer zijn dan 12,2m. Hoofdwegen betreffen alle snelwegen in Nederland.

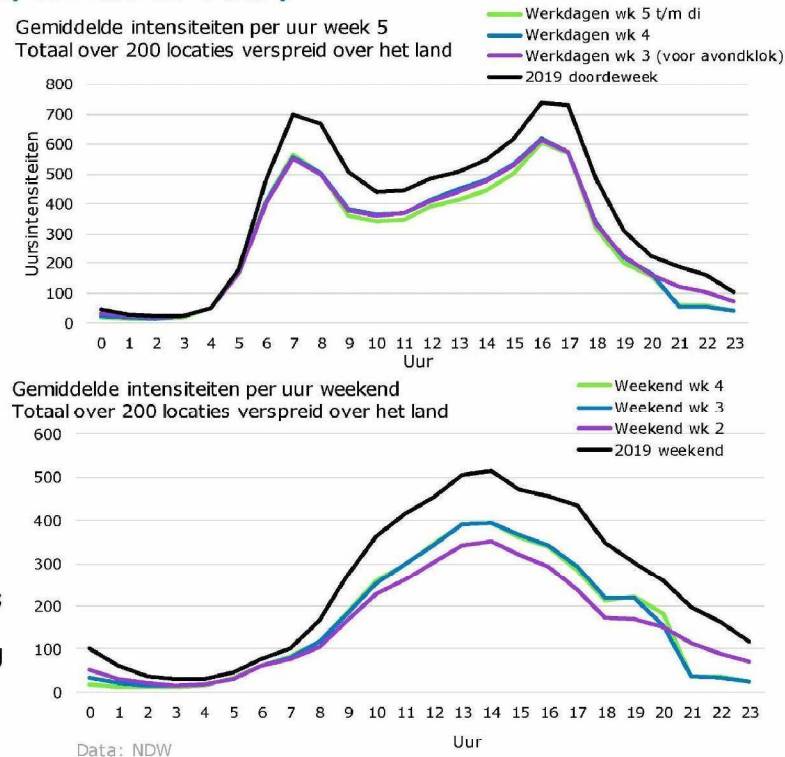
²Tijdens de vakantieperiode was tijdelijk een piek zichtbaar (mogelijk vanwege het anders vallen van kerstdagen, voorbereiding op vakantiedagen en ontwikkelingen rond het VK). Vrachtverkeer betreft een relatief klein deel van het totale wegverkeer (10-15%). Een toe- of afname kan daardoor een relatief groot effect hebben in de index.

³Mogelijk spelen aspecten als het weer (momenteel iets minder gunstig), iets minder thuiswerken dan aan het begin van de crisis en 'corona moeheid' hier een rol. Het betreft hier echter deels speculaties.



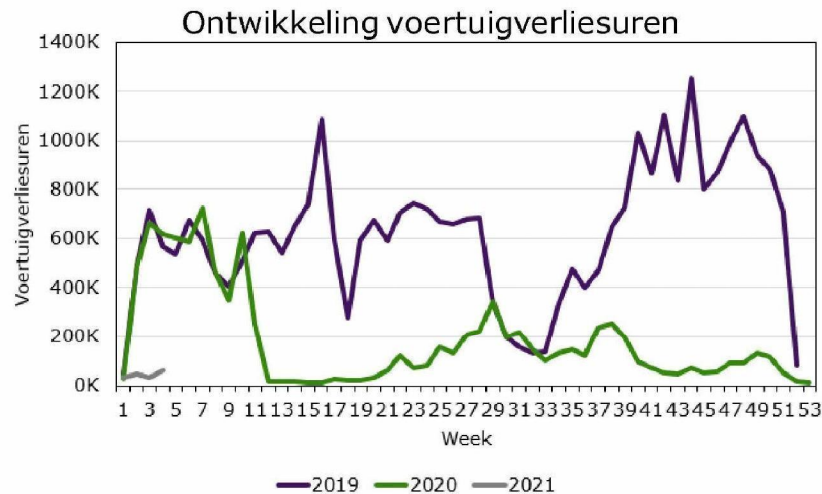
Wegverkeer: spreiding (wk 5, t/m di 2 feb)

- Op de eerste werkdagen van wk 5 is het is het in de avondklokuren ongeveer even 'druk' als op werkdagen in wk 4. Ten opzichte van wk 3 is tijdens avondklokuren sprake van een daling van ca. 40%.
- Momenteel zit ongeveer 3,5% van de intensiteit tussen 21u en 4u. In wk 3 (vóór avondklok) was dit 6% en in 2019 ca 7%.
- Ten opzichte van 2019 is met name het spitsverkeer gedaald. Ondanks de daling van het spitsverkeer zijn de spitsmomenten op werkdagen nog steeds de drukste momenten van de dag.
- Afgelopen weekend was tussen 00 en 04u 's nachts t.o.v. het weekend ervoor een daling zichtbaar. Dit komt omdat in het weekend van wk 3 de avondklok pas op zaterdagavond in ging. Tussen 21u en 00u is het niveau met 4% gestegen. In vergelijking met het weekend van wk 2 is tijdens avondklokuren sprake van een daling van ca. 60%.
- Afgelopen weekend zat ongeveer 4% van de intensiteit tussen 21u en 4u; het weekend ervoor was dit 11% en in 2019 12%. Tussen 20u en 21u was in vergelijking met vorig weekend een duidelijke stijging van het verkeer zichtbaar.





Reistijdvertraging op het hoofdwegennet (wk 4, t/m zo 31 jan)



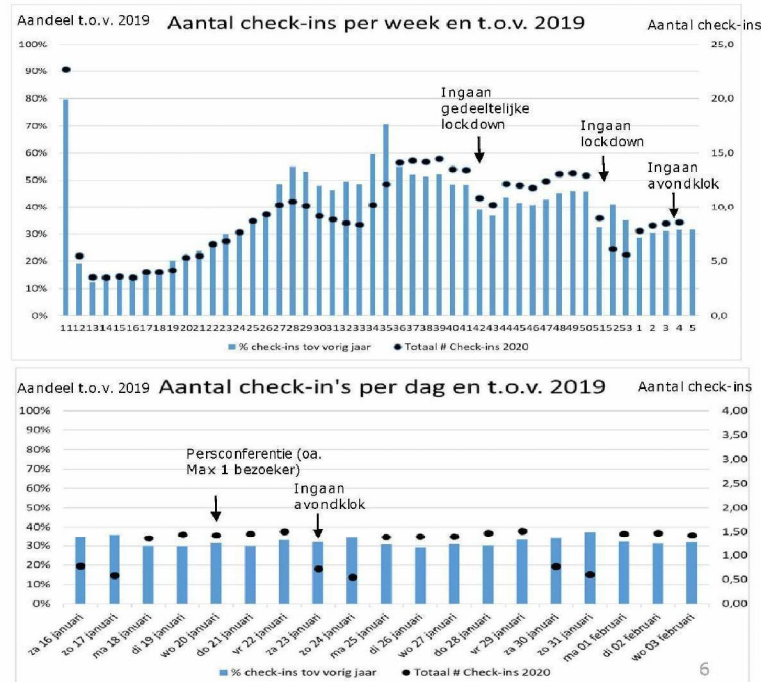
Data: NIS-Rijkswaterstaat

- De vertraging op het hoofdwegennet blijft heel laag. In week 4 was deze ongeveer 90% lager dan dezelfde week in 2019 en 2020.
- In 2020 was de totale hoeveelheid vertraging op het HWN 70% lager dan in 2019, van april tot december 83%.



Openbaar vervoer- check ins (wk 5, t/m wo 3 feb)

- Het niveau van het OV-gebruik (aantal check-ins) is de afgelopen weken vrij stabiel rond de 30-31% t.o.v. 2019. Er lijkt op totaalniveau geen effect van de aanvullende maatregelen (ingegaan in wk 3).
- Er is op dagniveau op werkdagen nagenoeg geen verschil zichtbaar tussen 18-19 jan (nog geen aanvullende maatregelen), 20-22 jan (bezoek naar één persoon) en de werkdagen na 25 jan (avondklok ingegaan).
- Afgelopen weekend lag het OV-gebruik iets hoger dan het weekend ervoor (toen de avondklok in ging), maar het verschil is klein.
- Het huidige niveau is vergelijkbaar met dat van eind mei/begin juni 2020. Ter vergelijking: tijdens de intelligente lockdown daalde het OV-gebruik naar ca. 15% t.o.v. 2019.



Data: Translink



Openbaar vervoer naar tijd (wk 4, t/m 31 jan)

- In week 4 was een duidelijk effect van de avondklok zichtbaar. Het gebruik neemt na 21u sterk af.
- Het totale gebruik lag echter over de rest van de dag hoger, en is in totaal daardoor ongeveer gelijk gebleven.

Werkdagen

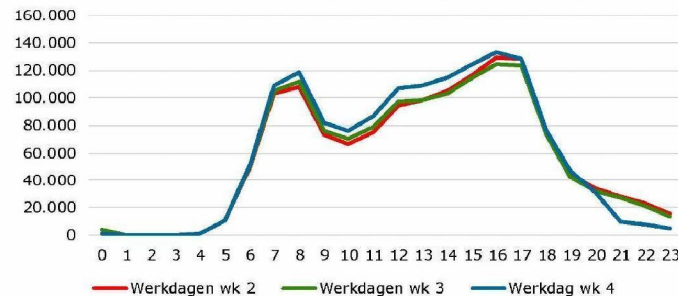
- Momenteel worden op werkdagen circa 2% van de reizen gedurende de avondklokuren gemaakt. Voor invoering van de avondklok en in 2019 lag dit rond de 5%. Op werkdagen zijn in wk 4 gemiddeld circa 25.000 check-ins geregistreerd tijdens de uren van de avondklok.
- Ten opzichte van werkdagen in wk 3 (voor avondklok) was tussen 21 en 04u een daling zichtbaar van 63%.

Weekenddagen

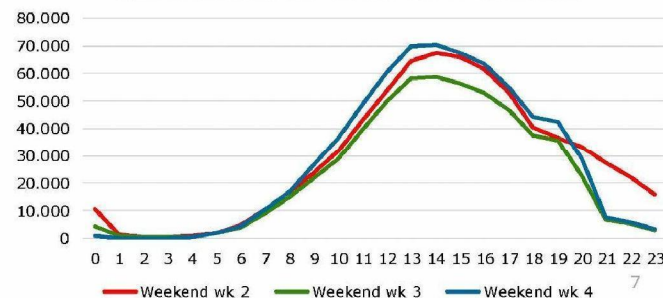
- In totaal werd afgelopen weekend circa 2,5% van de reizen gedurende de avondklokuren gemaakt. Voor invoering van de avondklok lag dit rond 11% en in 2019 rond 13%. Afgelopen weekenddagen zijn gemiddeld circa 18.000 check-ins geregistreerd tijdens de avondklok uren.
- Ten opzichte van het weekend in wk 3 (start avondklok) was tussen 21 en 00u een stijging zichtbaar van 12%¹. Ten opzichte van het weekend van wk 2 (voor avondklok) was een daling zichtbaar van 77%.

¹De avondklok ging pas op zaterdagavond in. Daarom wordt hier ingezoomd op 21-00u.

Gemiddeld aantal check-ins per werkdag



Gemiddeld aantal check-ins in weekend

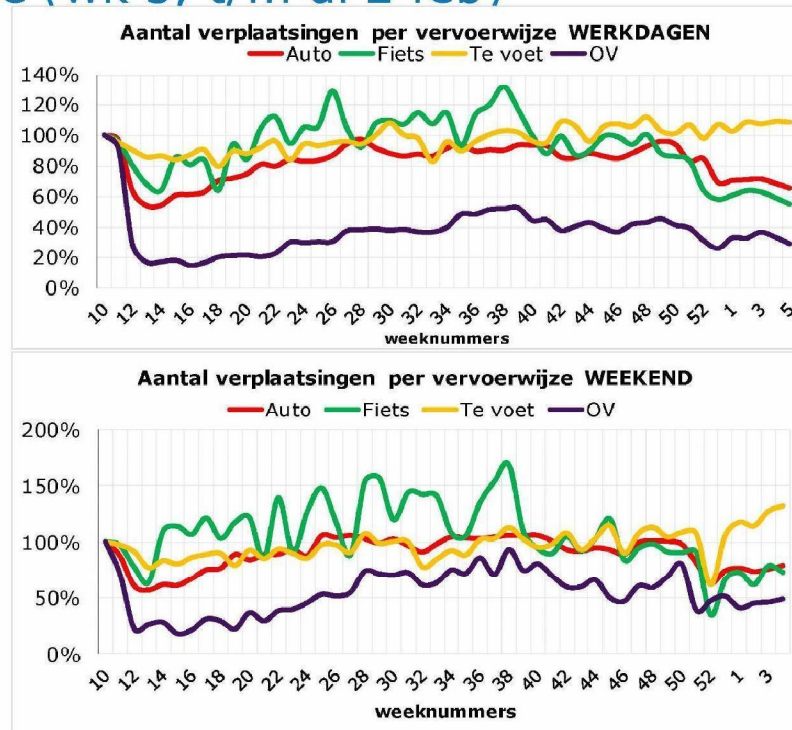


Data: Translink



Verplaatsingen per vervoerwijze (wk 5, t/m di 2 feb)

- Het aantal auto, OV en fietsverplaatsingen daalt de afgelopen weken op werkdagen licht. Mogelijk houdt dit verband met de aanvullende maatregelen (avondklok, max. 1 bezoeker). Het aantal verplaatsingen te voet is vrij stabiel.
- Afgelopen weekend was er voor alle modaliteiten m.u.v. de fiets juist een lichte stijging te zien van het aantal verplaatsingen (wk 2).
- Het aantal fietsverplaatsingen ligt momenteel lager dan het niveau van de intelligente lockdown. Seizoensinvloeden kunnen hier ook spelen.
- Het aantal auto en OV-verplaatsingen ligt hoger dan tijdens de intelligente lockdown.
- Ook het aantal verplaatsingen te voet ligt momenteel hoger dan tijdens de intelligente lockdown. Het ligt momenteel op werkdagen op ongeveer 110% t.o.v. begin maart en 120% t.o.v. wk4 2020.

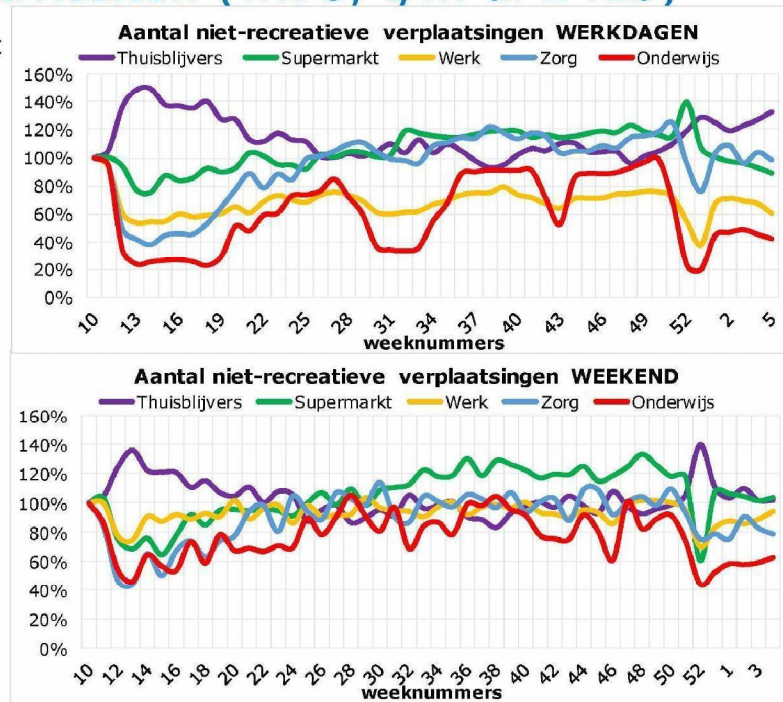


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



Ontwikkeling niet-recreatieve activiteiten (wk 5, t/m di 2 feb)

- Het aantal mensen dat op een gemiddelde dag thuis blijft ("thuisblijvers") stijgt de afgelopen weken op werkdagen licht. Mogelijk hebben de aanvullende maatregelen van 20 jan jl. hier invloed op. De afgelopen twee weekenden bleven echter wat minder mensen thuis dan in het weekend voor invoering van de aanvullende maatregelen (wk 2). Het aantal thuisblijvers ligt momenteel lager dan tijdens de intelligente lockdown¹.
- Het aantal supermarktverplaatsingen daalt de afgelopen weken licht en zit momenteel rond 90-95% op werkdagen (t.o.v. begin maart). In het weekend is stabilisatie zichtbaar (rond de 100-105%). Het ligt nog boven het niveau van de intelligente lockdown (toen ca. 80-90% op werkdagen en 65-75% in het weekend).
- Het aantal verplaatsingen voor werk laat een dalende trend zien en ligt momenteel op werkdagen rond de 60-65% t.o.v. begin maart. Tijdens de intelligente lockdown lag dit rond de 55-60%².
- Het aantal verplaatsingen voor onderwijs vertoont ook een dalende trend en ligt rond de 40-45% t.o.v. begin maart. Tijdens de intelligente lockdown daalde dit tot 20-25%.



Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)

9

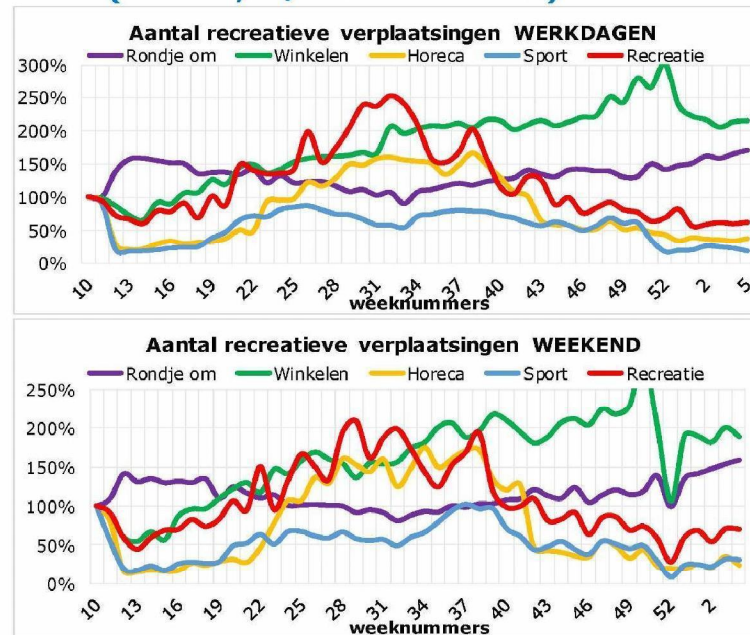
¹Aan het begin van de coronacrisis was het virus nog 'nieuw' en was er nog weinig bekend over de duur van de crisis. Mogelijk dat mensen daarom meer geneigd waren zoveel mogelijk thuis te blijven.

²Het aantal verplaatsingen voor werk betreft woon-werkverplaatsingen, maar ook andere werkgerelateerde verplaatsingen. Als iemand tijdelijk werkloos thuis zit telt dit ook mee.



Ontwikkeling recreatieve activiteiten (wk 5, t/m di 2 feb)

- Het aantal winkelverplaatsingen¹ is de afgelopen weken op werkdagen vrij stabiel. Afgelopen weekend was een lichte daling zichtbaar. Het niveau ligt hoger. Dan tijdens de intelligente lockdown.
- Het aantal sportverplaatsingen ligt de afgelopen weken rond hetzelfde niveau (rond de 15-20% t.o.v. begin maart op werkdagen en rond 30% in het weekend). Het ligt rond het niveau van de intelligente lockdown; seizoenseffecten kunnen hier ook spelen.
- Het aantal verplaatsingen voor horeca ligt momenteel erg laag, dit onder invloed van de gesloten horecagelegenheden. De daling is ingezet na wk 39, toen de eerste beperkingen in de horeca werden afgekondigd.
- Het aantal recreatieve verplaatsingen² laat de afgelopen weken een vrij stabiel patroon zien.
- Het rondje om laat een stijgende trend zien, zowel op werkdagen als in het weekend. Dit komt overeen met de stijging van het aantal verplaatsingen te voet. Het ligt boven het niveau van de intelligente lockdown en sterk boven het niveau van begin maart. Dit is mogelijk het gevolg van het wegvallen van andere activiteiten door de lockdown.



Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)

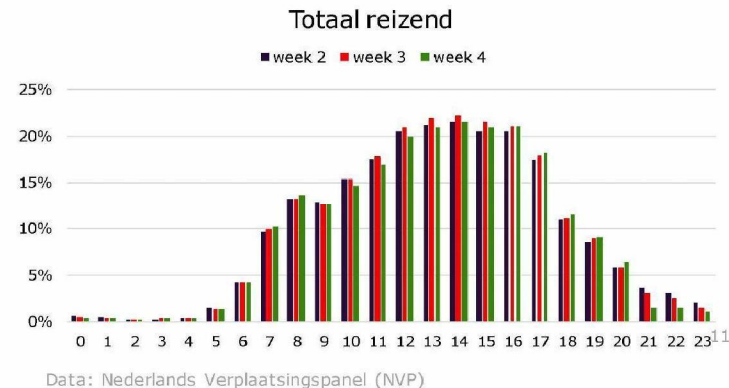
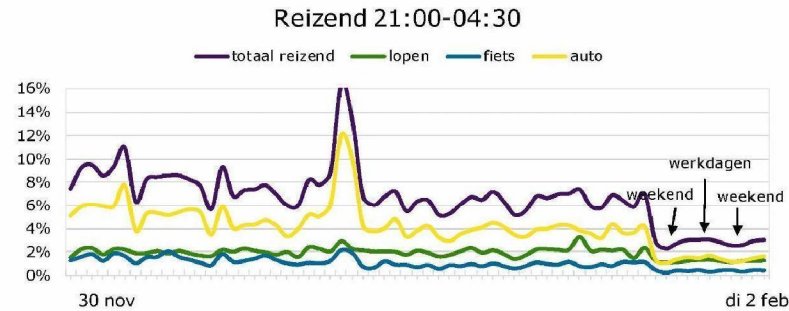
¹Volgens de leverancier betreft het hier alle verplaatsingen naar plekken die op de kaart als "shop" staan gedefinieerd. Dit zijn bijvoorbeeld kledingwinkels, maar ook bouwmarkten, slagers, boekhandels, etc. Ondanks dat een groot deel van de winkels dicht zijn is nog steeds op veel plekken afhaken mogelijk en zijn essentiële winkels nog open. Het verschil tussen supermarkten en andere winkels is hierbij lastig te maken en supermarkten worden doorgaans ook als winkel geregistreerd. Het gaat hier om smartphone registratie.

²Dit betreft hier verplaatsingen naar natuur, hotels/campings en attracties.



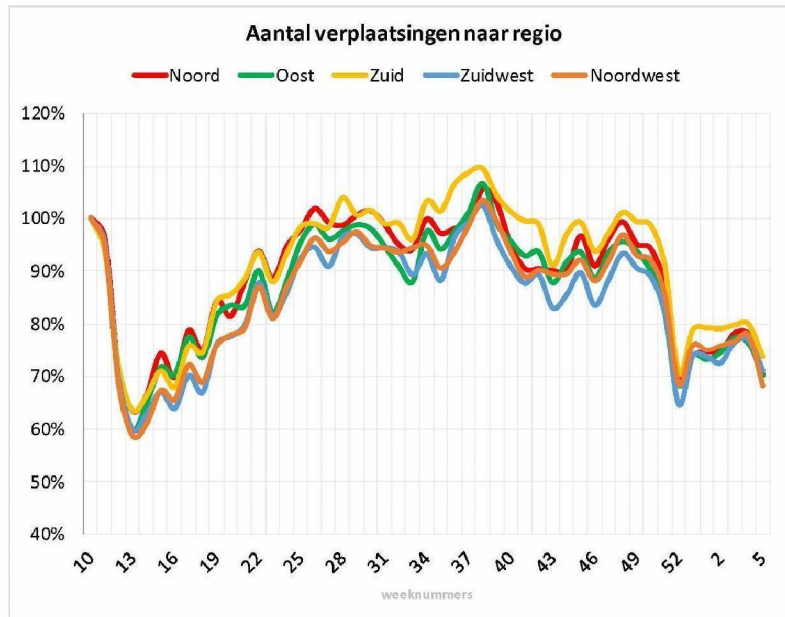
Verplaatsingen naar tijd van de dag (wk 5, t/m di 2 feb)

- Het aandeel reizende respondenten tussen 21u en 4.30u is na invoering van de avondklok sterk gedaald van ongeveer 7% naar 3%. Het aandeel reizigers met de auto is het sterkst gedaald.
- In week 4 is na 21u duidelijk een daling te zien van het aandeel reizenden ten opzichte van wk 3 en wk 2. Ook in wk 3 (waar avondklok in het weekend in ging) lag het niveau al lager dan in wk 2. In wk 4 was met name tussen 17 en 21u een stijging van het aandeel reizende respondenten te zien.





Verplaatsingen naar regio (wk 5, t/m di 2 feb)



- Het aantal verplaatsingen¹ ligt momenteel rond de 70-75% t.o.v. begin maart. Er lijkt sprake van een lichte daling sinds het ingaan van de aanvullende maatregelen.
- Het niveau ligt nog wel hoger dan tijdens de intelligente lockdown (toen: 60-70%).
- Respondenten in de verschillende woonregio's laten globaal hetzelfde patroon zien.

Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)

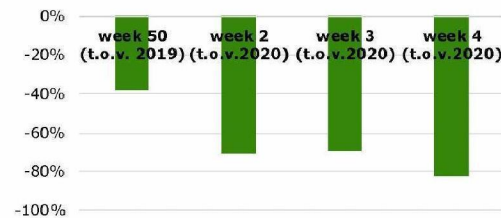
¹Het aantal verplaatsingen is een indicatie voor het aantal contacten, maar niet elke verplaatsing is 'verkeerd'. Bijvoorbeeld wanneer iemand een rondje loopt of fietst, of een autoritje maakt hoeft men geen contact te maken met anderen.



Passanten en parkeren (wk 4, t/m 31 jan)

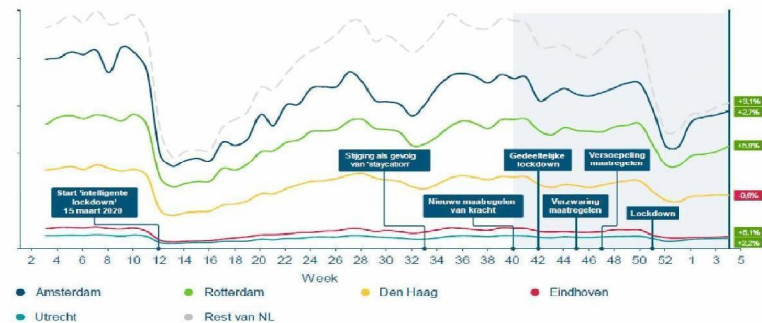
- Het niveau van passanten in winkelgebied ligt in wk 4 (met avondklok) duidelijk lager dan in wk 2 en wk 3 (waarin avondklok in het weekend in ging). Mogelijk is er een verband met de aanvullende maatregelen.
- In het aantal parkeertransacties is de afgelopen weken een licht stijgende trend zichtbaar. In wk 4 is het aantal parkeertransacties van Parkmobile t.o.v. wk 3 met 3,2% gestegen. Er is weinig verschil tussen grote steden en overig NL.
- Er is wel een duidelijke daling van parkeertransacties tijdens avondklokuren zichtbaar. Voor wk 4 rapporteert Parkmobile een stijging van het aantal transacties overdag (+4%), en een daling van gemiddeld -56% tijdens de avondklok uren.
- Afgelopen weekend lag het aantal parkeertransacties tijdens avondklokuren van za op zo wel iets hoger dan in het weekend ervoor (toen avondklok in ging). Dit komt overeen met het patroon bij OV-check-ins en wegverkeer.

Aantal passanten (t.o.v. 2020)



Data: Bureau RMC

Trend in parkeertransacties – week 4 2021



Gemiddelde daling tijdens avondklokuren, ten opzichte van vorige week:

- >> Zaterdag 23/1 op zondag 24/1: -56%
- >> Zondag 24/1 op maandag 25/1: -34%

Data: ParkMobile

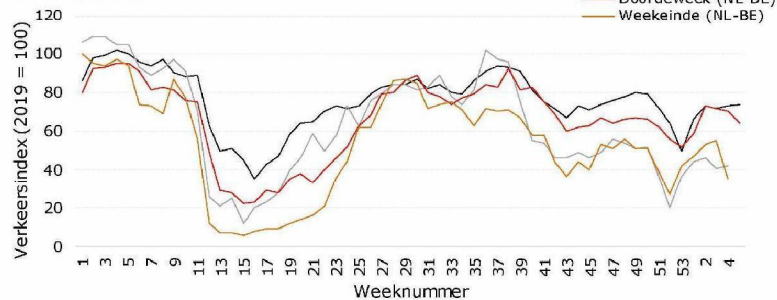
- >> Maandag 25/1 op dinsdag 26/1: -47%
- >> Dinsdag 26/1 op woensdag 27/1: -48%
- >> Woensdag 27/1 op dondag 28/1: -48%
- >> Dondag 28/1 op vrijdag 29/1: -74%
- >> Vrijdag 29/1 op zaterdag 30/1: -61%
- >> Zaterdag 30/1 op zondag 31/1: +24%



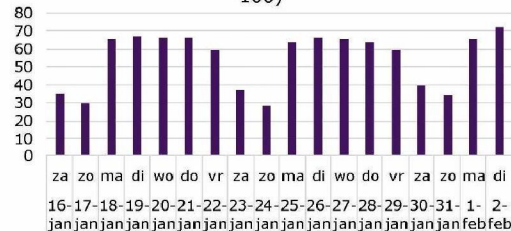
Grensverkeer hoofdwegen (wk 5. t/m di 2 feb)

- Het grensverkeer met Duitsland¹ laat de afgelopen weken een vrij stabiel beeld zien. Begin wk 5 is er een minimale stijging zichtbaar t.o.v. dezelfde dagen in wk 4; ook afgelopen weekend lag het niveau iets boven dat van het weekend ervoor. Het niveau ligt op werkdagen rond 75% en in het weekend op 40-42%. Er is hier geen duidelijk verschil zichtbaar met wk 2 (voor aanvullende maatregelen).
- Het grensverkeer met België laat zowel op werkdagen als in het weekend een duidelijke daling zien. Dit houdt waarschijnlijk verband met op 27 januari ingevoerde maatregelen in België om niet-essentiële reizen tegen te gaan. Volgens grenstellingen van KMAR is vooral het personenvervoer gedaald.
- Het niveau ligt in beide gevallen nog duidelijk hoger dan tijdens de intelligente lockdown.
- Zo'n 30 á 40% van het grensverkeer betreft op werkdagen vrachtverkeer; in het weekend is dat zo'n 5-15%.

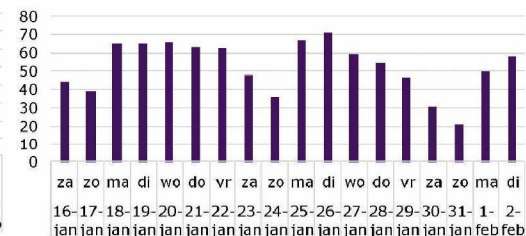
Verkeersindices 2020 t.o.v. 2019
Grensverkeer



Verkeersindex Duitsland 2021 (week 10 = 100)



Verkeersindex België 2021 (week 10 = 100)



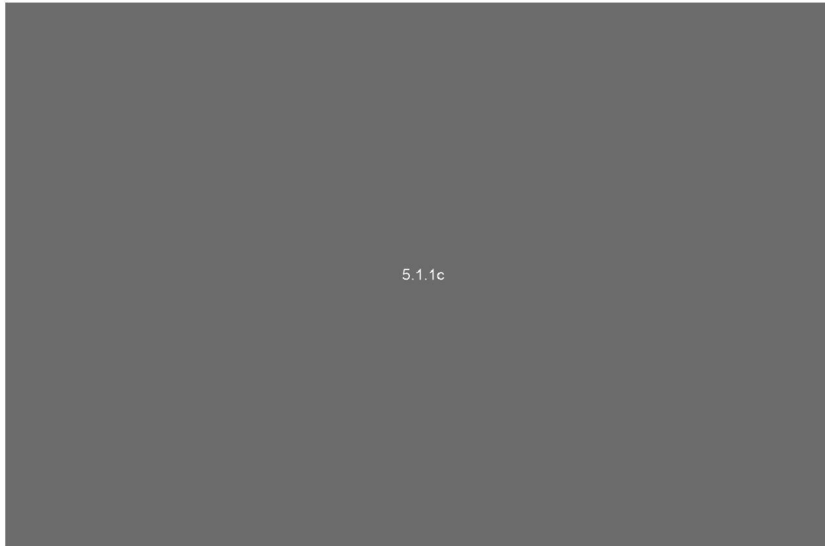
Data: NDW

¹Het grensverkeer op hoofdwegen wordt bepaald aan de hand van tellussen op hoofdwegen nabij de grens met België en Duitsland. Het grensverkeer via andere wegen die de grens over gaan wordt hierin dus niet meegenomen.



Luchtvaart (wk 5, t/m ma 1 feb)

- Het aantal vliegbewegingen op Schiphol (zie figuur) lag in de week van 25 t/m 31 jan (wk 4) op 32% van het niveau van 2019. De week ervoor lag dit nog op 36% en de weken daarvoor op resp. 42% en 50%.
- Er is in de afgelopen weken een duidelijke daling zichtbaar, die verband houdt met de invoering van de verplichte antigeentest en het inreisverbod.
- Over de maanden mrt-dec was het aantal vluchten 61% lager in Nederland en 63% op Schiphol.





Verantwoording

De gegevens zijn afkomstig van:

- Translink (voor het OV)
 - Translink verzorgt alle transacties met de OV-chipkaart voor alle vervoersbedrijven in Nederland.
- NDW (voor het wegverkeer)
 - In NDW werken 19 overheden samen aan het inwinnen, opslaan en distribueren van wegverkeersgegevens. De gegevens worden ingezet voor effectief verkeersmanagement, gerichte verkeersinformatie en treffende verkeerskundige analyses.
- Het Nederlands verplaatsingspanel (voor aantal verplaatsingen, afstanden en motieven)
 - Het NVP is een grootschalige private informatiebron over verplaatsingsgedrag, motieven en achtergrondkenmerken van Nederlanders. Met toestemming van de panelleden wordt via een smartphone-app bijgehouden wanneer, hoe, waar en met welk vervoermiddel ze zich verplaatsen.
- Eurocontrol en Schiphol
- Parkmobile
- NS International