



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Beeld van mobiliteitsontwikkelingen

Update t/m wo 17 februari
(begin wk 7 2021)

Programmadirectie COVID IenW





Beeld van mobiliteitsontwikkelingen (wk 7, t/m wo 17 feb)

Sinds afgelopen di/wo ligt het OV-gebruik en het wegverkeer weer rond het niveau van vóór het winterweer. Het ligt ook weer rond hetzelfde niveau als vóór aankondiging van aanvullende maatregelen op 20 jan jl. (beperking bezoek, avond-klok). Wel is er sinds de avondklok een sterke daling van mobiliteit tijdens 'avondklokuren'. Door het winterweer en de start van de voorjaarsvakantie (wk 7) is het lastig een effect van de heropening basisscholen/click&collect (wk 6) te bepalen.

- Het niveau van het **wegverkeer op het hoofdwegennet** ligt sinds afgelopen dinsdag weer rond dat van vóór het winterweer, rond de 75% t.o.v. 2019 (op werkdagen). Dit is ongeveer gelijk aan dat van vóór invoering avondklok/1 bezoeker. Wel is sinds de invoering van de avondklok de intensiteit tussen 21u en 4u sterk gedaald (ca. -40% op werkdagen, -60% in weekend) (Data: NDW).
- Het niveau van het **OV-gebruik** (check-ins) lag afgelopen dinsdag/woensdag ook weer rond het niveau van vóór het winterweer (ca 31% t.o.v. 2019). Het niveau ligt globaal gelijk aan dat van vóór de avondklok/1 bezoeker. Wel ligt het aantal check-ins tijdens 'avondklokuren' sinds invoering van de avondklok duidelijk lager (ca. -65% op werkdagen, -75% weekend) (Data: Translink).
- Het aantal **thuisblijvers** is op werkdagen onder invloed van het winterweer gestegen; het niveau ligt rond dat van de intelligente lockdown. Afgelopen weekend bleven juist minder mensen thuis dan het weekend ervoor (Data: NVP).
- Het aantal **verplaatsingen voor werk** lag afgelopen dinsdag (na maandag code rood) rond 62%. In wk 5 (vóór winterweer en start voorjaarsvakantie) lag dit rond 65% t.o.v. begin maart. Tijdens de intelligente lockdown lag het rond 55-60%¹ (Data: NVP).
- Het aantal **verplaatsingen voor onderwijs** lag begin wk 7 iets lager dan in wk 6 (toen scholen weer open gingen), waarschijnlijk onder invloed van de start van de voorjaarsvakantie (Data: NVP).
- Het aantal **supermarktverplaatsingen** lag afgelopen dinsdag (na maandag code rood) rond 100% t.o.v. begin maart op werkdagen, ongeveer gelijk aan het niveau van wk 5 (vóór winterweer); afgelopen weekend lag het ook rond 100%. Tijdens de intelligente lockdown lag dit op 80-90% (werkdagen) en 70-80% (weekend) (Data: NVP).
- Het niveau van het **grensverkeer op hoofdwegen** nadert begin wk 7 weer dat van vóór het winterweer. De weken ervoor was het grensverkeer met Duitsland vrij stabiel. Het grensverkeer met België daalde sinds 27 jan (ingaan maatregelen tegengaan niet-essentiële reizen). Het niveau ligt voor beide landen boven dat van de intelligente lockdown (Data: NDW).
- Het aantal **vliegpassagiers** (incl. transferpassagiers) lag in de week van 8 feb t/m 15 feb op ca. 10% t.o.v. 2019. Dit is nagenoeg gelijk aan de week ervoor. In de afgelopen periode was door beperkende maatregelen een duidelijke daling zichtbaar (Data: Schiphol).

2

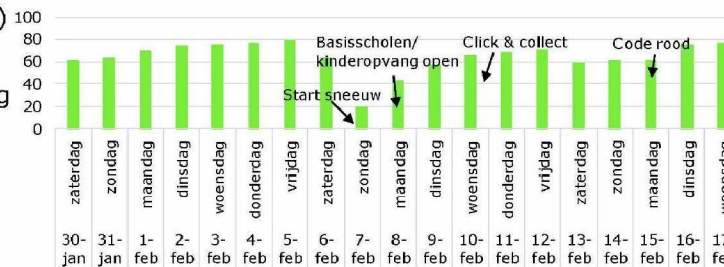
¹Het aantal verplaatsingen voor werk betreft woon-werkverplaatsingen, maar ook andere werkgerelateerde verplaatsingen. Als iemand tijdelijk werkloos thuis zit zijn er ook minder werkverplaatsingen.



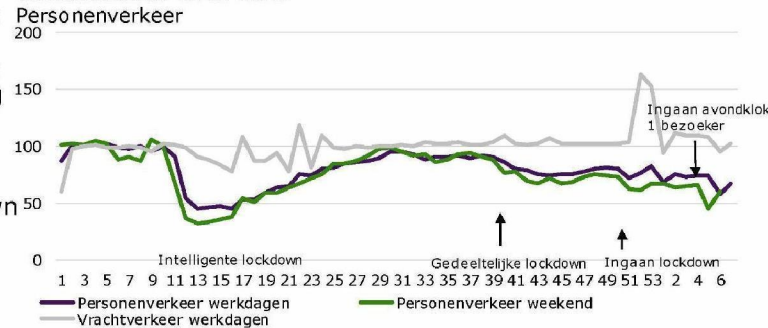
Wegverkeer hoofdwegen (wk 7, t/m wo 17 feb)

- Sinds afgelopen di en wo ligt het niveau van het wegverkeer op hoofdwegen weer rond dat van vóór het winterweer (rond 75%) (fig boven). Het ingaan van de voorjaarsvakantie in regio zuid kan mogelijk ook invloed hebben. Afgelopen weekend lag het niveau hoger dan het weekend ervoor (61% vs 58%), maar nog iets lager dan het weekend vóór het winterweer (wk 4, toen 66% t.o.v. 2019).
- In verband met het winterweer en start van de voorjaarsvakantie (wk 7) is een eventueel effect van het opengaan van basisscholen/kinderopvang en click & collect (in wk 6) lastig vast te stellen.
- Er is op totaalniveau geen duidelijk effect zichtbaar van de invoering van de avondklok en 1 bezoeker maatregelen (op 20 jan jl aangekondigd). In wk 2/3 (voor invoering maatregelen) lag het niveau op resp. 76 en 73%; in wk 4/5 (na invoering en vóór winterweer) lag het niveau rond 74%. In het weekend lag het niveau in wk 2 (vóór maatregelen) op 64% en in wk 4 (na invoering en vóór winterweer) op 66%.
- Het personenverkeer ligt momenteel op het niveau van eind mei/begin juni. Ter vergelijking: tijdens de intelligente lockdown lag het wegverkeer tussen de 30-50% t.o.v. 2019².
- Het niveau van het vrachtverkeer ligt (waarschijnlijk door het winterweer) begin wk 7 nog iets anders dan van wk 5. Wel ligt het weer iets boven dat van 2019 (rond 102%)³.

Ontwikkeling wegverkeer (week 10 = 100)



Verkeersindices t.o.v. 2019



Data: NDW

¹Hoofdwegen betreffen alle snelwegen in Nederland.

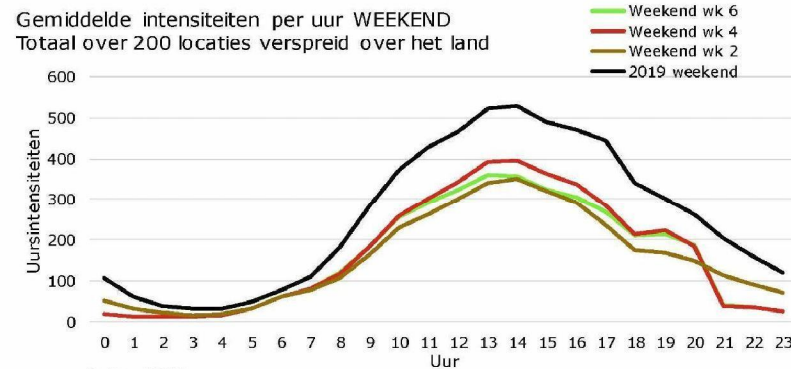
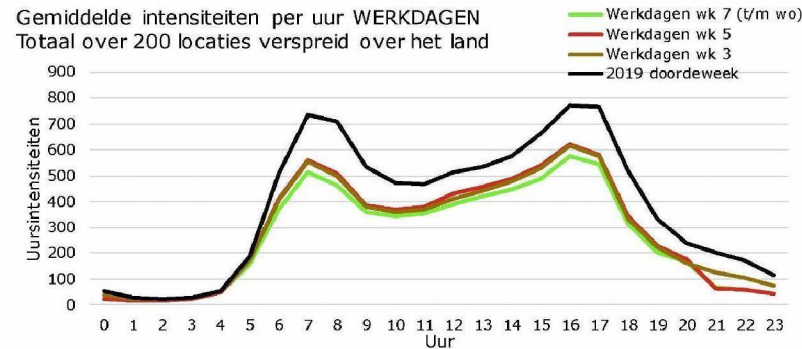
²Mogelijk spelen aspecten als iets minder thuiswerken dan aan het begin van de crisis en 'corona moeheid' hier een rol. Het betreft hier echter deels speculaties.

³Tijdens de vakantieperiode was tijdelijk een piek zichtbaar (mogelijk vanwege het anders vallen van kerstdagen, voorbereiding op vakantiedagen en ontwikkelingen rond het VK). Vrachtverkeer betreft een relatief klein deel van het totale wegverkeer (10-15%). Een toe- of afname kan daardoor een relatief groot effect hebben in de index.



Wegverkeer: spreiding (wk 7, t/m wo 17 feb)

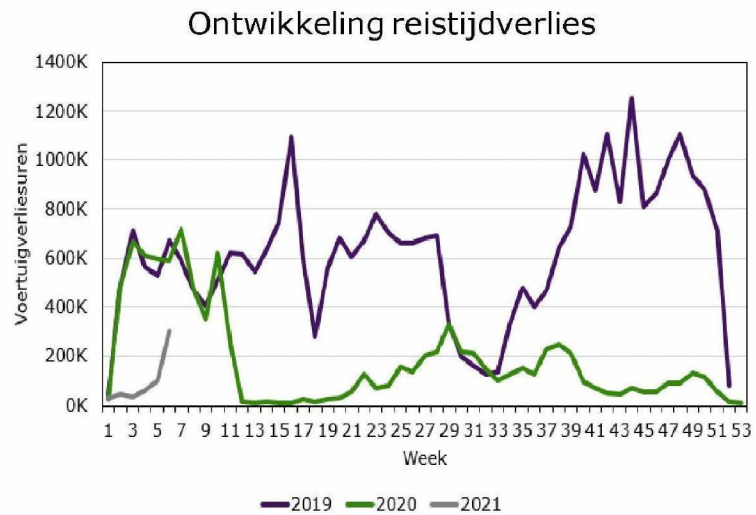
- Door het winterweer (t/m afgelopen maandag, code rood) lag het niveau op werkdagen begin wk 7 (t/m wo) gemiddeld op de meeste momenten van de dag lager dan in wk 5 (vóór winterweer). Tijdens de avondklok lag het niveau nagenoeg gelijk. Het betreft hier waarschijnlijk grotendeels noodzakelijk verkeer.
- Afgelopen weekend lag het niveau ook op de meeste momenten van de dag iets onder dat van het weekend vóór het winterweer (wk 4). Er was wel een lichte stijging zichtbaar tijdens avondklokuren (+3%), m.n. tussen 21u en 22u.
- Het 'avondklok' effect wordt ingeschat op ca 40% daling op werkdagen en ca 60% in het weekend (obv verschil wk 2 voor avondklok en wk 4 na avondklok en voor winterweer).
- Ten opzichte van 2019 is met name het spitsverkeer gedaald. De spitsmomenten zijn op werkdagen nog wel de drukste momenten van de dag.



Data: NDW



Wegverkeer: reistijdverlies (wk 6)



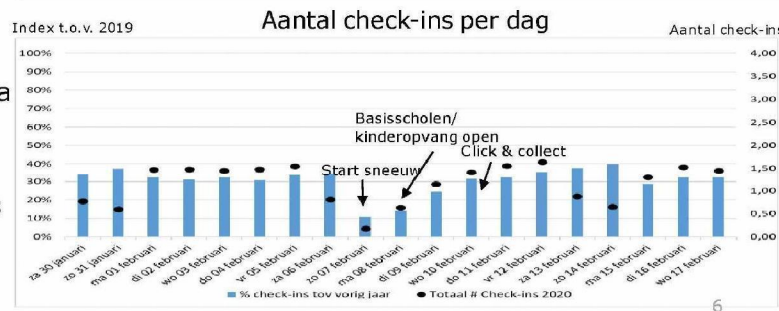
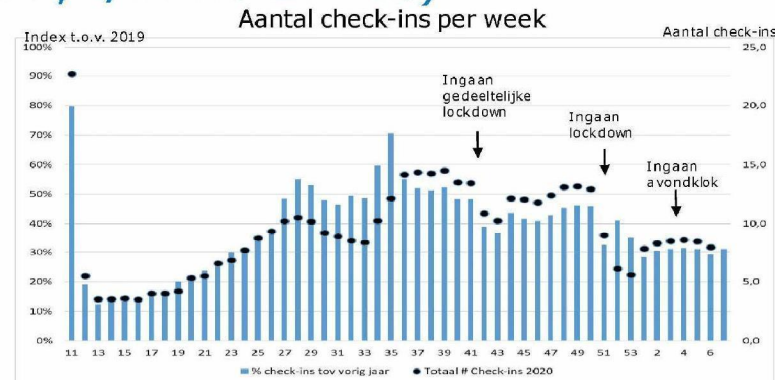
- Door het winterweer en de daaruit voortkomende reparaties aan het asfalt, was er een forse stijging van het reistijdverlies in wk 6. Het niveau lag nog wel $\pm 50\%$ lager dan in 2019 en 2020.
- In januari 2021 was de totale hoeveelheid vertraging op het HWN 93% lager dan in 2020.

Data: NIS-Rijkswaterstaat



Openbaar vervoer- check ins (wk 7, t/m wo 17 feb)

- Begin wk 7 (t/m wo) is het OV gebruik iets gestegen t.o.v. wk 6. Het ligt gemiddeld weer op het niveau van vóór het winterweer (wk 4, 31% t.o.v. 2019).
- Van 7-10 feb was een duidelijke dip zichtbaar door winterweer (fig onder). Daarna steeg het niveau naar iets boven dat van vóór het winterweer. Mogelijk speelt verschuiving van fiets naar OV door het winterweer een rol. Afgelopen maandag lag het niveau weer wat lager als gevolg van code rood (ijzel). Dinsdag en woensdag jl. lag het niveau weer rond dat van vóór het winterweer.
- Door het winterweer en start van de voorjaarsvakantie (in wk 7) is een eventueel effect van opengaan basisscholen/kinderopvang en click & collect (wk 6) lastig vast te stellen.
- Op totaalniveau is geen duidelijk effect te zien van invoering van de avondklok en 1 bezoeker maatregel op 20 jan jl. Zowel in wk 2 (vóór maatregelen) als in wk 4 (na invoering en vóór winterweer) lag het niveau op 31-32%.
- Door het winterweer zijn minder en/of kortere treinen/bussen ingezet wat heeft geleid tot drukker voertuigen en overschrijding van de bezettingsgraad zoals is vastgelegd in het OV protocol.
- Het huidige niveau (wk 7) is vergelijkbaar met dat van medio juni 2020 (na de versoepelingen van 11 mei en 1 juni). Ter vergelijking: tijdens de intelligente lockdown daalde het OV-gebruik naar ca. 15% t.o.v. 2019.



Data: Translink



Openbaar vervoer naar tijd (wk 6, t/m 14 feb)

Werkdagen

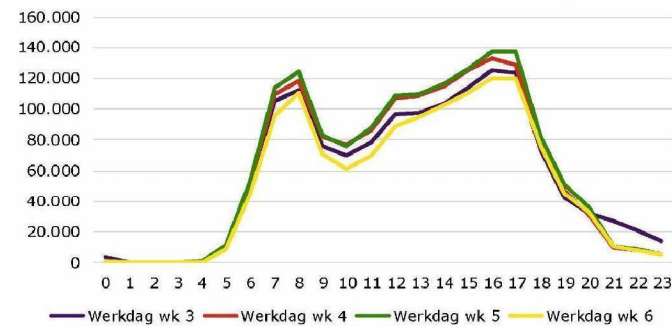
- Momenteel worden op werkdagen ca. 2% van de reizen gedurende de avondklokuren gemaakt. Voor invoering van de avondklok en in 2019 lag dit rond 5%.
- Ten opzichte van werkdagen in wk 5 (vóór winterweer) is een lichte daling zichtbaar van check-ins tussen 21 en 4u (-5%). Over de hele dag was er een daling van ca. 14% zichtbaar, onder invloed van het winterse weer.
- Sinds invoering van de avondklok is het OV-gebruik tijdens 'avondklokuren' op werkdagen ca 65% gedaald¹.

Weekenddagen

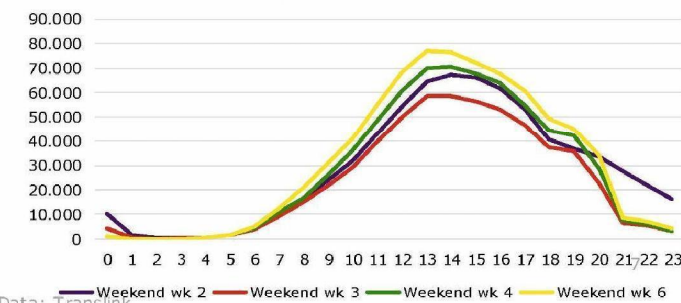
- In totaal werd afgelopen weekend ca. 3% van de reizen gedurende de avondklokuren gemaakt. Voor invoering van de avondklok lag dit rond 11% en in 2019 rond 14%.
- In vergelijking met het weekend van wk 4 (vóór winterweer) is het aantal check-ins in avondklokuren met 18% gestegen; over de gehele dag was sprake van 11% stijging. Het winterse weer en overstap van fiets naar OV speelt mogelijk een rol.
- Sinds invoering van de avondklok is het OV-gebruik tijdens 'avondklokuren' in het weekend ca. 75% gedaald¹.

¹Obv verschil wk 2 voor avondklok en wk 4 na avondklok en vóór winterweer.

Gemiddeld aantal check-ins op werkdagen



Gemiddeld aantal check-ins in weekend

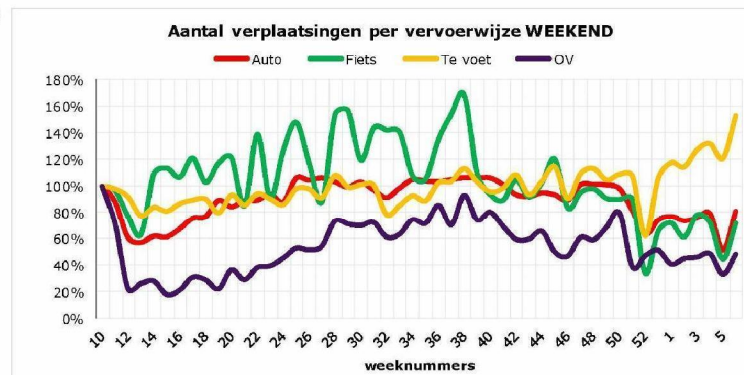
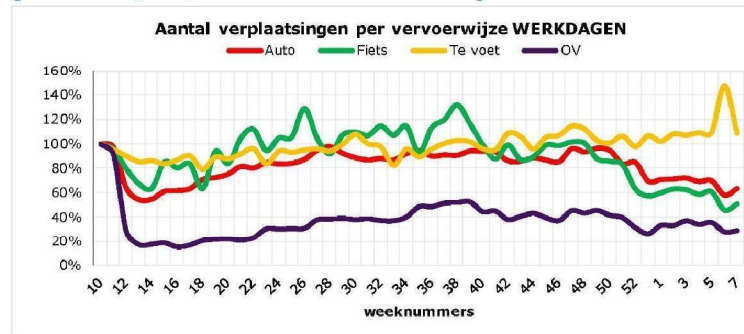


Data: Translink



Verplaatsingen per vervoerwijze (wk 7, t/m di 16 feb)

- Begin wk 7 (t/m di) is het aantal auto, OV en fietsverplaatsingen op werkdagen iets gestegen t.o.v. wk 6. Ook in het weekend was een stijging zichtbaar. Dit is conform het beeld bij wegverkeer en OV en hangt samen met einde van het winterweer. Voor loopverplaatsingen was op werkdagen juist een daling zichtbaar. Door het winterweer kozen mensen (tijdelijk) vaker om te voet te reizen. Afgelopen weekend (mooi wandelweer) was er wel een stijging.
- Na ijzel/code rood op maandag jl. (15 feb) (met minder verplaatsingen) lag het niveau van autoverplaatsingen op dinsdag 16 feb jl. weer rond dat van werkdagen in wk 5 (vóór winterweer). Het aantal fiets- en loopverplaatsingen lag dinsdag (zelfs) iets hoger; OV verplaatsingen lagen iets onder het niveau van wk 5.
- Door winterweer en ingaan voorjaarsvakantie is het lastig een eventueel effect van opening basisscholen/ kinderopvang en click&collect (wk 6) vast te stellen.
- Er is geen duidelijk verschil in verplaatsingen tussen het niveau van wk 5 en wk 2/3 (vóór ingaan avondklok en 1 bezoeker).
- Het aantal auto en OV-verplaatsingen ligt momenteel hoger dan tijdens de intelligente lockdown. Het aantal fietsverplaatsingen ligt iets onder dat van de intelligente lockdown. Het aantal loopverplaatsingen ligt hoger dan begin crisis en boven dat van vóór de crisis (130% t.o.v. 2020 in wk 6).

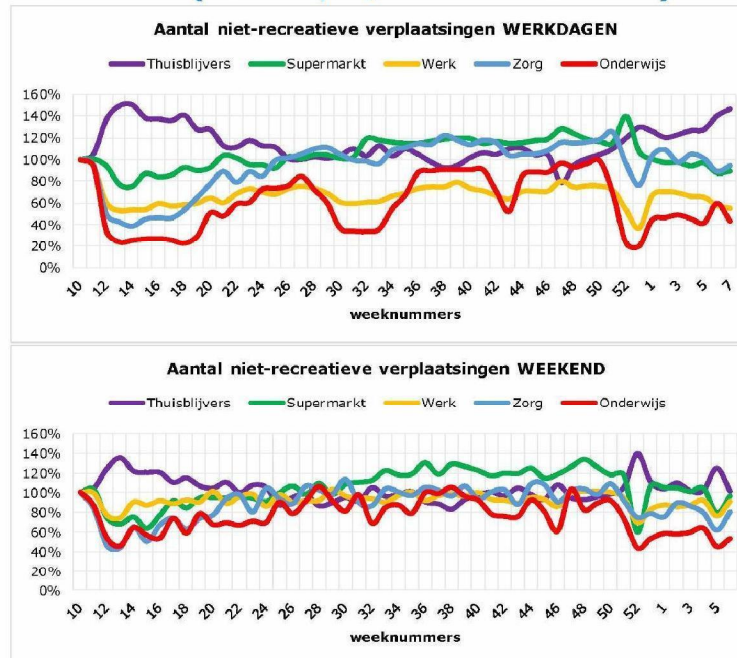


Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)



Ontwikkeling niet-recreatieve activiteiten (wk 7, t/m di 16 feb)

- Het aantal mensen dat op een gemiddelde dag thuis blijft ("thuisblijvers") is begin wk 7 (t/m di) op werkdagen op totaalniveau verder gestegen. Afgelopen maandag bleven veel mensen (vanwege code rood) thuis; dinsdag jl lag het weer rond het niveau van vóór het winterweer. Tijdens het winterweer lag het niveau rond dat van de intelligente lockdown.
- Afgelopen weekend (mooi winterweer) waren er minder thuisblijvers en lag het niveau duidelijk onder dat van de intelligente lockdown.
- Het aantal verplaatsingen voor werk lag afgelopen dinsdag (na maandag code rood) rond 62%. In wk 5 (vóór winterweer en start voorjaarsvakantie) lag dit rond 65% t.o.v. begin maart. Tijdens de intelligente lockdown lag het rond 55-60%¹.
- Het aantal supermarktverplaatsingen lag afgelopen dinsdag (na maandag code rood) rond 100% t.o.v. begin maart op werkdagen, ongeveer gelijk aan het niveau van wk 5 (vóór winterweer); afgelopen weekend lag het ook rond 100%. Tijdens de intelligente lockdown lag dit op 80-90% (werkdagen) en 70-80% (weekend).
- Voor onderwijsverplaatsingen² is begin wk 7 een daling zichtbaar t.o.v. wk 6 (toen de scholen open gingen); dit heeft te maken met de ijzeldag afgelopen maandag (veel scholen dicht) en het ingaan van de voorjaarsvakantie (wk 7).



Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)

9

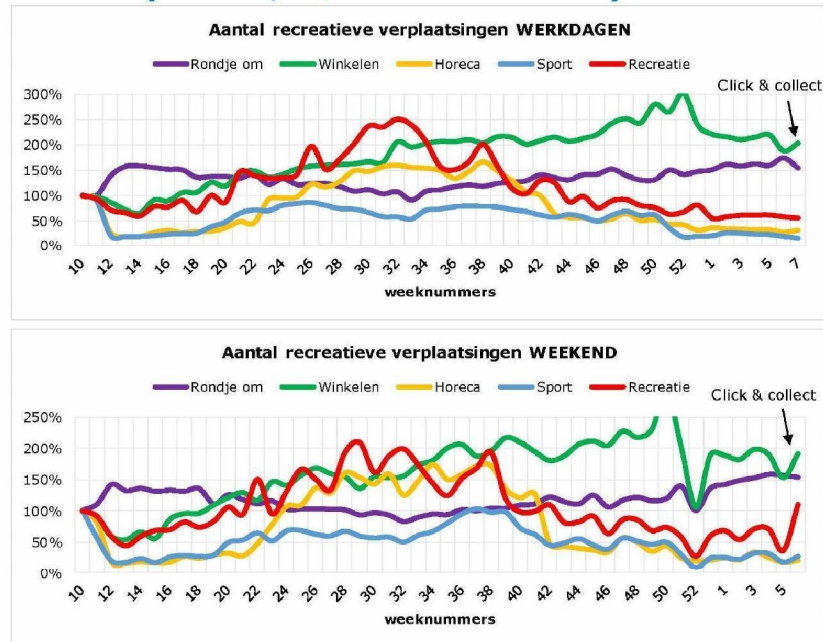
¹Het aantal verplaatsingen voor werk betreft woon-werkverplaatsingen, maar ook andere werkgerelateerde verplaatsingen. Als iemand tijdelijk werkloos thuis zit telt dit ook mee.

²Het panel registreert enkel mensen van 16 jaar en ouder. Daarom wordt het aantal onderwijsverplaatsingen naar verwachting maar beperkt beïnvloed opening van de basisscholen en kinderopvang.



Ontwikkeling recreatieve activiteiten (wk 7, t/m di 16 feb)

- Het aantal winkelverplaatsingen¹ is begin wk 7 iets gestegen t.o.v. wk 6. Ook afgelopen weekend was een stijging zichtbaar. Door het winterweer en start voorjaarsvakantie is het lastig een effect van click&collect (wk 6) vast te stellen.
- Het rondje om ligt weer rond het niveau van wk 5 en is in het weekend gestabiliseerd.
- Het aantal recreatieve verplaatsingen² is op werkdagen ook nagenoeg stabiel gebleven. Afgelopen weekend was een duidelijke stijging zichtbaar, mogelijk onder invloed van het mooie winterse weer (bijv. schaatsen).
- Sport en horecaverplaatsingen laten een vrij stabiel (laag) niveau zien.
- In de periode vóór het winterweer (wk 5) lieten het aantal verplaatsingen voor recreatie, sport, horeca en rondje om op werkdagen een redelijk stabiel patroon zien rond het niveau van de intelligente lockdown. Het aantal winkelverplaatsingen ligt nog boven het niveau van begin crisis.



Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)

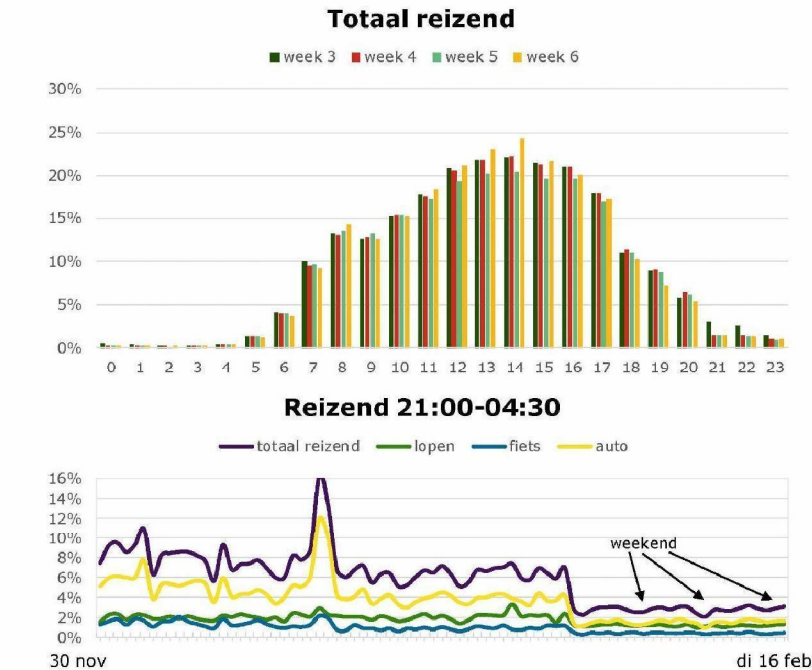
¹Volgens de leverancier betreft het hier alle verplaatsingen naar plekken die op de kaart als "shop" staan gedefinieerd. Dit zijn bijvoorbeeld kledingwinkels, maar ook bouwmarkten, slagers, boekhandels, etc. Ondanks dat een groot deel van de winkels dicht zijn is nog steeds op veel plekken afhalen mogelijk en zijn essentiële winkels nog open. Het verschil tussen supermarkten en andere winkels is hierbij lastig te maken en supermarkten worden doorgaans ook als winkel geregistreerd. Het gaat hier om smartphone registratie.

²Dit betreft hier verplaatsingen naar natuur, hotels/campings en attracties.



Verplaatsingen naar tijd van de dag (wk 7, t/m di 16 feb)

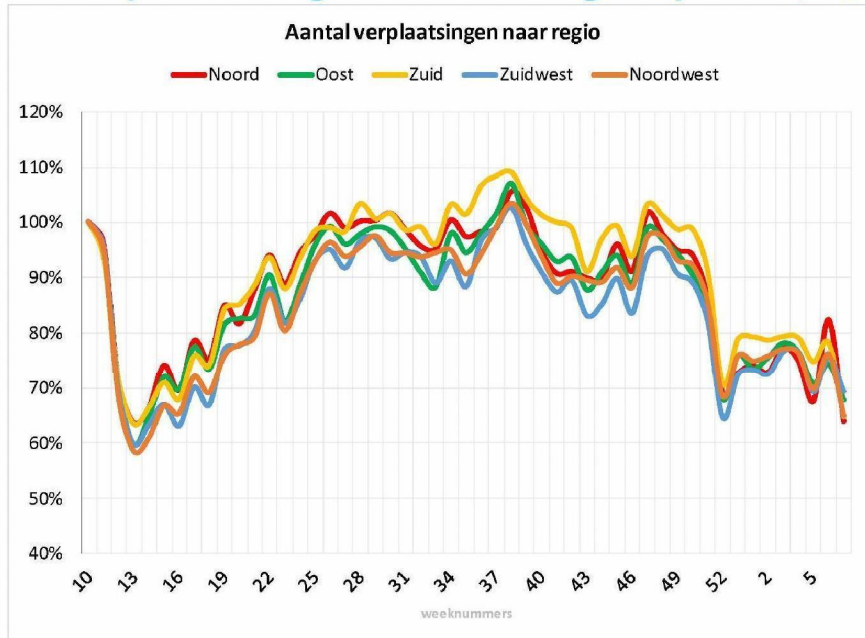
- Het aandeel reizende respondenten lag in wk 6 op sommige momenten wat hoger en op andere wat lager dan in wk 5. Met name rond 8u en rond de middaguren was een lichte stijging zichtbaar.
- Ten opzichte van wk 3 (voor ingaan avondklok) valt op dat het aandeel reizenden in de avonden sterk is gedaald (door invoering avondklok), maar op andere momenten van de dag juist wat hoger ligt.
- Het aandeel reizende respondenten tussen 21u en 4.30u is na invoering van de avondklok sterk gedaald van ongeveer 7% naar 3%. Het aandeel reizigers met de auto is het sterkst gedaald.
- Ondanks dat het aandeel reizende respondenten tussen 21u en 4.30 (fig onder) op di 16 feb (onduidelijkheid over avondklok) iets hoger lag tijdens avonden dan op ma 15 feb, wijkt het niveau niet duidelijk af van afgelopen weken.



Data: Nederlands Verplaatsingspaneel (NVP)



Verplaatsingen naar regio (wk 7, t/m di 16 feb)



- Het aantal verplaatsingen¹ is begin wk 7 (t/m di) iets gedaald t.o.v. week 6, waarschijnlijk onder invloed van ijsel afgelopen maandag. Het ligt momenteel rond de 65-70% t.o.v. begin maart.
- In de week vóór het winterweer (wk 4) lag het niveau rond 75-78%. In wk 2 (vóór ingaan aanvullende maatregelen) lag het niveau iets lager (rond 72-75%), maar het verschil is erg beperkt.
- Door het winterweer en voorjaarsvakantie is een eventueel effect van click&collect en opening scholen/opvang vooralsnog niet vast te stellen.
- Tijdens de intelligente lockdown lag het niveau rond de 60-70%.
- Respondenten in de verschillende woonregio's laten globaal hetzelfde patroon zien.

Data: Nederlands Verplaatsingspanel (NVP)

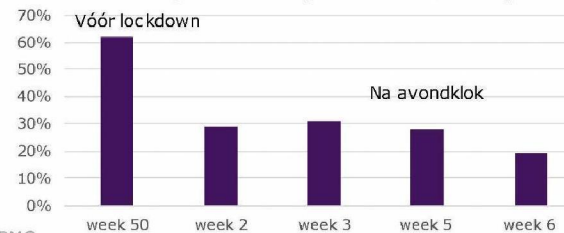
¹Het aantal verplaatsingen is een indicatie voor het aantal contacten, maar niet elke verplaatsing is 'verkeerd'. Bijvoorbeeld wanneer iemand een rondje loopt of fietst, of een autoritje maakt hoeft men geen contact te maken met anderen.



Passanten en parkeren (wk 6, t/m zo 14 feb)

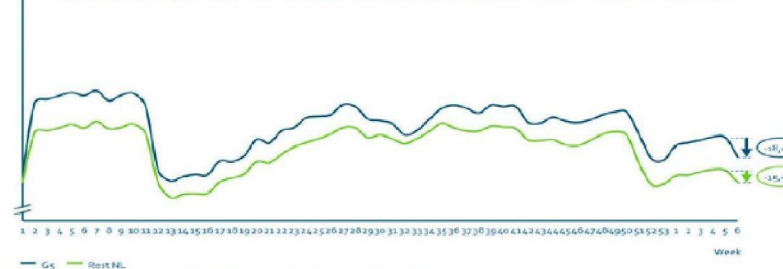
- Het niveau van passanten in winkelgebied lag in wk 6 iets onder dat van wk 5; mogelijk speelt het winterse weer in wk 6 een rol in de daling. Het niveau lag in wk 6 op 20% t.o.v. 2020. Door het winterweer is het lastig een eventueel effect van click&collect (sinds woensdag wk 6) vast te stellen.
- Het niveau lag in wk 4 (na ingaan avondklok) nagenoeg gelijk aan dat van wk 2/3 (voor ingaan avondklok).
- Het aantal parkeertransacties van Parkmobile lag in wk 6 ook iets lager dan in wk 5; de daling houdt waarschijnlijk verband met het winterweer vanaf zondag 7 feb. Het niveau lag in wk 6 43% lager dan in wk 6 2020.
- Het niveau van parkeertransacties is in wk 6 vooral overdag gedaald. Tijdens avondklokuren was t.o.v. de week ervoor een lichte stijging zichtbaar (+2.6%). Wel ligt het niveau tijdens avonduren duidelijk lager dan vóór ingaan van de avondklok (-56%, wk 2).

Aantal passanten (t.o.v. 2019/2020)



Data: Bureau RMC

Trend in parkeertransacties Top 5 steden totaal (A'dam, R'dam, Den Haag, Utrecht, Eindhoven) en rest van NL



Week 6 t.o.v. voorgaande weken

	Week 6 t.o.v. Week 5	Week 6 t.o.v. Week 4	Week 6 t.o.v. week 3	Week 6 t.o.v. week 2
avond	2,6%	3,2%	-47,5%	-56,1%
overdag	-17,3%	-16,9%	-13,4%	-10,8%

Data: ParkMobile

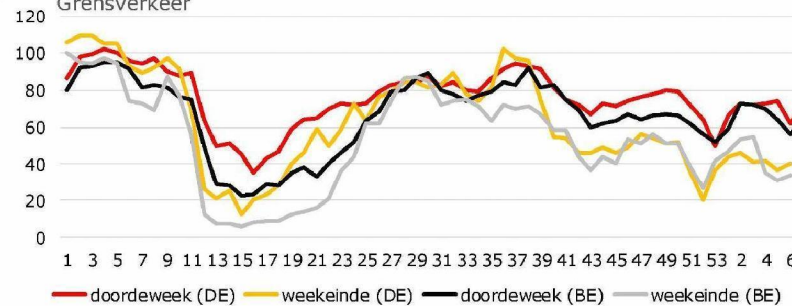


Grensverkeer hoofdwegen (wk 7, t/m wo 17 feb)

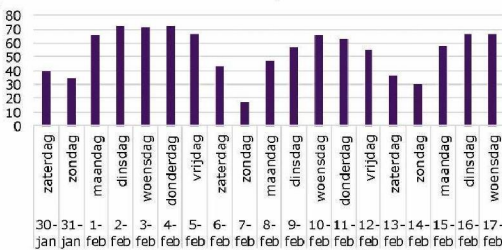
- Het grensverkeer via hoofdwegen¹ met Duitsland en België nadert begin wk 7 (t/m wo) op werkdagen weer het niveau van wk 5 (vóór het winterweer). Afgelopen weekend lag het niveau nog wel iets onder het weekend van wk 4 (vóór het winterweer).
- Voor Duitsland ligt het niveau op werkdagen momenteel rond 72% t.o.v. 2019; voor België rond 65%. Afgelopen weekend lag dit op respectievelijk 40% en 34% voor Duitsland en België.
- Het grensverkeer met Duitsland ligt rond het niveau van wk 2/3 (voor invoering avondklok/1 bezoeker).
- Het grensverkeer met België liet de afgelopen weken zowel op werkdagen als in het weekend een duidelijke daling zien, die verband houdt met op 27 jan (wk 4) ingevoerde maatregelen om niet-essentiële reizen tegen te gaan. Volgens grenstellingen van KMAR is vooral het personenvervoer gedaald.
- Het niveau ligt momenteel (ondanks het winterweer) nog hoger dan tijdens de intelligente lockdown.
- Zo'n 30 á 40% van het grensverkeer betreft op werkdagen vrachtverkeer; in het weekend is dat zo'n 5-15%.

Verkeersindices t.o.v. 2019

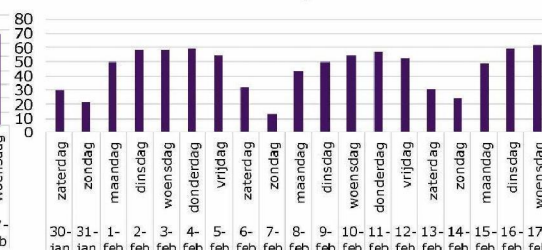
Grensverkeer



Verkeersindex België 2021 (week 10 = 100)



Verkeersindex Duitsland 2021 (week 10 = 100)



Data: NDW

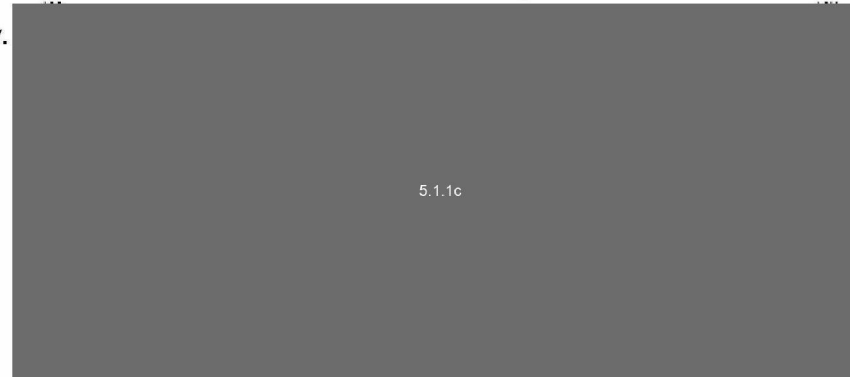
¹Het grensverkeer op hoofdwegen wordt bepaald aan de hand van tellussen op hoofdwegen nabij de grens met België en Duitsland. Het grensverkeer via andere wegen die de grens over gaan wordt hierin dus niet meegenomen.



Luchtvaart (wk 7, t/m ma 15 feb)

- Het aantal vliegbewegingen op Schiphol lag in de week van 8 t/m 14 feb (wk 6) op 30% t.o.v. 2019; in wk 5 lag dit 28%. Door het winterweer werden er met name op 7 feb (wk 5) veel vluchten gecancelld (waardoor het niveau lager uitviel).
- Er was in de afgelopen periode een duidelijke daling zichtbaar van vluchten en passagiers, die mogelijk verband houdt met de invoering van de verplichte antigeentest en het inreisverbod. Sinds wk 4/5 stabiliseert het op een laag niveau.

Aantal vluchten Schiphol





Verantwoording

De gegevens zijn afkomstig van:

- Translink (voor het OV)
 - Translink verzorgt alle transacties met de OV-chipkaart voor alle vervoersbedrijven in Nederland.
- NDW (voor het wegverkeer)
 - In NDW werken 19 overheden samen aan het inwinnen, opslaan en distribueren van wegverkeersgegevens. De gegevens worden ingezet voor effectief verkeersmanagement, gerichte verkeersinformatie en treffende verkeerskundige analyses.
- Het Nederlands verplaatsingspanel (voor aantal verplaatsingen, afstanden en motieven)
 - Het NVP is een grootschalige private informatiebron over verplaatsingsgedrag, motieven en achtergrondkenmerken van Nederlanders. Met toestemming van de panelleden wordt via een smartphone-app bijgehouden wanneer, hoe, waar en met welk vervoermiddel ze zich verplaatsen.
- Eurocontrol en Schiphol
- Parkmobile
- NS International