

Vertrouwelijk

Concept-Verslag van het Exportoverleg met Schelde Marinebouw op 21 april 2008.

Deelnemers: [redacted] (SMB), [redacted]
(MinDef/DMO), [redacted] (MinBuZa/DVB en stageaire), [redacted]
[redacted] (EZ/BEB/EC), [redacted] (EZ/CMP).

1. Welkom en Mededelingen

2. *Presentatie van lopende export projecten en vooruitzichten.*

[REDACTED]

[REDACTED]

10.1.c
10.2.a

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

3. Defensiebeurzen

[REDACTED]

4. Diversen

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

8 mei 2008

Vertrouwelijk

Concept-Verslag van het Exportoverleg met Damen Schelde Naval Shipyards (DSNS) op 23 maart 2009.

Deelnemers: [redacted] (DSNS), [redacted] (MinDef/DMO),
[redacted] (MinBuZa/DVB),
[redacted] (EZ/BEB/EC), [redacted] (EZ/CMP).

1. Welkom en Mededelingen

[redacted]

2. Presentatie van lopende export projecten en vooruitzichten.

[redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

10.1.c
10.2.a

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

3. Defensiebeurzen

[REDACTED]

4. Diversen

[REDACTED]

[REDACTED]

24 maart 2009

Vertrouwelijk

Concept-Verslag van het Exportoverleg met Damen Schelde Naval Shipyards (DSNS) op 27 mei 2010.

Deelnemers: (DSNS),
(MinBuZa/DVB), (EZ/BEB/EC) en (EZ/CMP).
met kennisgeving verhinderd.

1. Welkom en Mededelingen

2. Presentatie van lopende export projecten en vooruitzichten.

[REDACTED]

10.1.c
10.2.a

[REDACTED]

10.1.c
10.2.a

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

3. Defensiebeurzen

[REDACTED]

4. Diversen

[REDACTED]

[REDACTED]
7 juni 2010

Vertrouwelijk**Concept-Verslag van het Exportoverleg met Damen Schelde Naval Shipyards (DSNS) op 11 april 2012.**

Deelnemers: [redacted] (DSNS), [redacted] en [redacted]
(EL&I/IB/EC), [redacted] en [redacted] (EL&I/Top/CMP),
[redacted] (MinDef/DMO) en [redacted] (BuZa/DVB).

1. Welkom en Mededelingen

[redacted]

2. Presentatie van lopende export projecten en vooruitzichten.

[redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

10.1.c
10.2.a

[REDACTED]

10.1.c
10.2.a

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

3. Defensiebeurzen

[REDACTED]

4. Diversen

[REDACTED]

[REDACTED]

april 2012

Vertrouwelijk**Verslag van het Exportoverleg met Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) op 2 september 2013**

Deelnemers: [redacted] (DSNS), [redacted] (DSNS), [redacted]
en [redacted] (BuZa/strategische goederen/exportcontrole), [redacted] en
[redacted] (EZ/Top/CMP), [redacted] (MinDef/DMO), [redacted]
[redacted] (MinDef/adjudant exportadmiraal) en [redacted] (BuZa/DVB).

1. Welkom en Mededelingen

[redacted]

2. Presentatie van lopende export projecten en vooruitzichten.

[redacted]

[redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

10.1.c
10.2.a

[REDACTED]

[REDACTED]

10.1.c
10.2.a

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

3. *Defensiebeurzen*

[REDACTED]

4. *Diversen*

[REDACTED]

[REDACTED]

6 september 2013

Vertrouwelijk

Verslag van het Exportoverleg met Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) op 5 juni 2014

Deelnemers: [redacted] (DSNS), [redacted] (DSNS), [redacted]
 (BuZa/strategische goederen/exportcontrole), [redacted] (BuZa/Directie
 Veiligheidsbeleid), [redacted] en [redacted] (EZ/Top/CMP), [redacted]
 [redacted] (MinDef/DMO), [redacted] (MinDef/HDB)

1. Welkom en Mededelingen

[redacted]

2. Presentatie van lopende export projecten en vooruitzichten.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

10.1.c

10.2.a

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

10.1.c

10.2.a

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

3. Defensiebeurzen

[REDACTED]

4. Diversen

[REDACTED]

[REDACTED]

13 Juni 2014

Verslag Exportoverleg Damen (Zeer vertrouwelijk)

9 mei 2018

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Aanwezigen:

(BZ-DIO), (DEF- HDB), (Directeur Naval Sales
Support DSNS), (Directeur Supply Chain, Exportvergunning en Sondage),
(BZ-DVB), (BZ-DVB), (EZK-CMP), (EZK-CMP),
- Voorzitter (EZK-CMP), (EZK-CMP)

Agenda - toevoeging:

Exportprojecten

Lopende proposals:

10.1.c

10.2.a

10.1.c

10.2.a

[REDACTED]

10.1.c
10.2.a

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Beurzen

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

EU ontwikkelingen

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

WVTTK

[REDACTED]

[illegible]

[illegible]



Atlantic Marine and Offshore

De Minister van Economische Zaken
De heer H.G.J. Kamp
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Rotterdam, 27 augustus 2013

Betreft: Ontwikkeling Somalische kustwacht

Geachte heer Kamp,

Atlantic Marine and Offshore heeft een contract ondertekend met de federale overheid van Somalië voor het ontwikkelen van de Somalische kustwacht. Hiertoe zullen wij de ondersteunende organisatie opzetten, de opleiding en training van Somaliërs organiseren en een zestal onbewapende patrouilleschepen, met een optie op nog zes, leveren.

Het initiatief is van groot sociaaleconomisch belang voor Somalië. Het genereert stabiliteit dat het economisch herstel en heropbouw van het land mogelijk maakt. Internationaal gezien heeft het een grote maatschappelijke ontwikkelingsrelevantie doordat het bijdraagt aan het herstellen van de rechtsorde (op zee) en daardoor internationale handelsroutes veilig stelt.

Voor de uitvoer van het initiatief hebben wij een sterke voorkeur tot samenwerking met Nederlandse bedrijven. Damen Shipyards voor de bouw van de schepen, de STC-Group voor training en opleiding van personeel, HITT voor radar- en monitoringsystemen en Thales voor geïntegreerde communicatiesystemen zijn gekwalificeerde kandidaten. Samenwerking met Nederlandse bedrijven betekent een belangrijke impuls voor de Nederlandse (maritieme) industrie.

Omdat het initiatief bijdraagt aan de internationale (maritieme) capaciteitsopbouwende activiteiten in de Hoorn van Afrika en aansluit bij de aanpak van de internationale gemeenschap, achten wij coordinatie van onze activiteiten met die van de internationale gemeenschap, waaronder de EU en de VN, van groot belang. Derhalve willen wij onze activiteiten afstemmen met de daartoe opgerichte gremia.

Met deze brief willen wij het meervoudig belang –economisch, internationaal en maatschappelijk– van het initiatief onderstrepen. Wij vernemen graag van u of u zulks initiatief ondersteunt en hoe u deze steun kan vormgeven.

Tevens willen wij u graag op de hoogte stellen dat de President van Somalië met een (handels)delegatie van zins is op 24 en 25 september 2013 Nederland te bezoeken voor de kielleggingsceremonie van het eerste schip. Dit bezoek schept een uitgelezen mogelijkheid om de bilaterale betrekkingen tussen Nederland en Somalië aan te halen. Wij vernemen graag of u hiervoor openstaat.

Houdachtend

Directeur Atlantic Marine and Offshore



Atlantic Marine and Offshore

1. Achtergrond Atlantic Marine and Offshore

Atlantic Marine and Offshore is een private onderneming met haar hoofdkantoor in Rotterdam. Het is opgericht in 2003 ten behoeve van serviceverlening aan de maritieme en offshore industrie. Het is geen beveiligingsbedrijf, maar een maritieme dienstverlener. Atlantic Marine and Offshore heeft haar naam met name in Azië en het Midden Oosten gemaakt met de ontwikkeling, constructie en levering van innovatieve offshore-support-schepen. Verder is het actief met de ontwikkeling van innovatieve concepten voor offshore windparken en in scheepsrecycling door het 'groen' maken van faciliteiten die schepen ontmantelen. Daarnaast is het bedrijf bevoegd tot het managen, opereren en onderhouden van zeegaande schepen en levert daartoe consultancy services aan reders, banken, klasse-bureaus en scheepswerven.

2. Overzicht van het project

Het project omvat de levering van zes innovatieve lange-afstand-patrouillevaartuigen, elk voorzien van twee hogesnelheid interceptievaartuigen. De schepen zijn toegerust voor de uitvoering van civiele taken zoals, het houden van toezicht op zee, controle op visserij, beschermen van natuurlijke maritieme rijkdommen en het tegengaan van piraterij.

Bovendien levert Atlantic Marine and Offshore diensten in de vorm van materieel, operationele ondersteuning voor het managen van de schepen en de opleiding en training van personeel. Het bedrijf zal de schepen niet aansturen. Dat wil zeggen dat de uiteindelijke verantwoordelijkheid en bevoegdheid voor het aansturen van de schepen bij de Somalische autoriteiten blijft en geen van de Somalische rechten, soevereiniteit, of gezag over Somalische wateren wordt overgedragen aan Atlantic Marine and Offshore.

Het door Atlantic Marine and Offshore en de federale overheid van Somalië ondertekende contract beslaat een periode van zeven jaar. De initiële contractwaarde, zijnde de levering van de schepen en organisatie, bedraagt 100 + miljoen Euro.

3. Beleid Somalië

De huidige Somalische regering heeft in het najaar van 2012 tijdens een minitop over Somalië bij de VN-Veilighedsraad haar nieuwe beleid bekend gemaakt. Het nieuwe beleid is gestoeld op zes pilaren die de fundatie vormen voor een nieuw begin van de natie: stabiliteit en veiligheid (rechtsorde), economisch herstel, vredesopbouw, opbouw van basisvoorzieningen, investeren in de internationale betrekkingen, en de bevordering van nationale eenheid.

De Somalische regering weet zich daar in gesteund door de internationale gemeenschap, getuige de uitspraken van de VN-veiligheidsraad en de uitkomsten van de Somalië-conferentie te London, Verenigd Koninkrijk, op 7 mei 2013.

De internationale gemeenschap onderschrijft het beleid heeft zich gecommitteerd met expertise en middelen om de doelen te bewerkstelligen. Landen, het IMF en de Wereldbank hebben de Somalische regering erkend. Ook Nederland steunt de plannen van de Somalische regering en steunt de regering bij het verbeteren van de veiligheid en rechtsorde.

Voor de uitvoer van het eerste beleidsgebied heeft de Somalische regering een draaiboek opgesteld dat de benodigde stappen op korte, middellange en lange termijn aangeeft om de veiligheid en het rechtssysteem te versterken of (her)structureren; het Nationale Stabiliteits- en Veiligheidsplan. Het zal helpen het land veiliger te maken en dit te verdedigen, haar inwoners de mensenrechten te laten respecteren en deze te promoten, en de rechtsorde herstellen.

Onder andere het controleren en beveiligen van het maritieme domein komt in het plan op verschillende plekken terug. Dit is vormgegeven door de ontwikkeling van beleid voor de bescherming van de Somalische Exclusieve Economische Zone (EEZ), waartoe een kustwacht opgezet dient te worden die onderdeel uitmaakt van de nationale veiligheidsstroepen en Somalische politiemacht.

Het is verder geconcretiseerd middels een programma voor capaciteitsopbouw door middel van kustwacht-/patrouilleschepen en selectie en rekrutering voor de opleiding en training van een maritieme politiemacht/kustwachten voor het herstellen van maritieme veiligheid en grensveiligheid. Op deze punten heeft het Somalische beleid directe raakvlakken met de ontplooiende initiatieven van de internationale gemeenschap om het land weer op te bouwen en piraterij te bestrijden.



Atlantic Marine and Offshore

4. Betrekkingen Nederland – Somalië

De betrekkingen tussen Nederland en Somalië zijn beperkt, toch levert Nederland een belangrijke bijdrage aan de bestrijding van piraterij voor de kust van Somalië. Nederland heeft de afgelopen jaren een belangrijke bijdrage geleverd aan het versterken van veiligheid en rechtsorde via anti-piraterij operaties, zowel in EU- (EU-NAVFOR Atalanta) als NAVO-verband (Ocean Shield). En opbouw van de juridische en maritieme capaciteit, onder andere via de EU-Trainingsmissie Somalië voor veiligheid op land en aan EUCAP-NESTOR voor maritieme veiligheid.

Daarnaast zet Nederland zich in voor de aanpak van de grondoorzaken van het conflict in Somalië, maar de ontwikkelingsrelatie kent haar beperkingen vanwege het feit dat Somalië geen partnerland is van Nederland op ontwikkelingssamenwerking. Echter, dit betekent niet dat de ontwikkelingsbijdrage beperkt is, maar dat deze vooral wordt besteed via niet-gouvernementele organisaties (ngo's).

Het project heeft meerdere raakvlakken met de beleidsnota 'Wat de wereld verdient'.

Waar hulp en handel elkaar raken, opereert Nederland zowel uit solidariteit als uit welbegrepen eigenbelang. De combinatie van hulp en handel kan wederzijds voordeel bieden. Nederland gaat daarom met steeds meer landen van een hulp- naar een handelsrelatie. In de nota worden drie ambities omarmd: het uitbannen van extreme armoede in één generatie, het stimuleren van duurzame en inclusieve groei overal ter wereld en succes voor Nederlandse bedrijven in het buitenland. Daarbij is voor het kabinet duurzame, inclusieve groei het leidend principe. Daarom blijft Nederland ongelijkheid bestrijden, wordt geïnvesteerd in de *rule of law* en het belang van duurzaamheid benadrukt.

Ook heeft het een vergelijkbare 3D benadering (*diplomacy, development and defense*) zoals bedoeld in het Budget Internationale Veiligheid gericht op de bestrijding van conflict, onveiligheid en instabiliteit in ontwikkelingslanden.

De vaste commissie voor Buitenlandse Zaken en de algemene commissie voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking hebben op 3 juli 2013 overleg gevoerd met de minister van Buitenlandse Zaken en de minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingszaken.

Het overleg ging over de brief van de minister van Buitenlandse Zaken inzake het verslag van de Somalië-conferentie te London, 7 mei 2013 (22831, nr.88)

Tijdens dit overleg is naar voren gekomen dat Somalië mogelijk in aanmerking komt om als partnerland te worden aangemerkt. Door de Minister van Buitenlandse Handel en Ontwikkelingszaken is toegezegd dat er een evaluatie komt voor 16 september 2013 inzake strategische partnerschappen met maatschappelijke organisaties en visie op particuliere initiatieven en de Nederlandse inzet in Somalië daarbij rekening houdend met de ontwikkelingen omtrent Somalië.

Voor dit project biedt het huidige Nederlandse beleid de mogelijkheden om zowel haar economie en bedrijven te stimuleren als wel de stabiliteit in Somalië en in de regio te versterken en de rechtsorde op te bouwen overeenkomstig de 3D-benadering voor fragiele staten.

5. Aansluiting van het project bij initiatieven van de internationale gemeenschap

De Europese Unie is toegewijd in haar samenwerking met de Somalische federale overheid om het land veiliger, stabiel en welvarender te maken.

In de integrale aanpak van de EU, die als doel heeft zowel de symptomen als wel de oorzaken van piraterij aan te pakken, zijn door de EU momenteel de volgende drie initiatieven ontplooid:

- EU-NAVFOR; Operation Atalanta; anti-piraterij missie op zee;
- EUCAP NESTOR; ontwikkeling van regionale maritieme capaciteitsopbouw in de Hoorn van Afrika en de Westelijke Indische Oceaan;
- EUTM Somalia; militaire trainingsmissie ter ondersteuning van de Somalische troepen.

De missies geven invulling aan het 'Strategische kader voor de Hoorn van Afrika'. Het project draagt duidelijk bij aan de opbouw van de maritieme capaciteit van Somalië en is complementair aan andere activiteiten van de EU en de VN.

Een voorbeeld is dat het project volledig aansluit bij de civiele missie ten behoeve van regionale maritieme capaciteitsopbouw, EUCAP NESTOR. Het mandaat van deze missie is het versterken van de maritieme capaciteit, trainen van kustwacht, herstellen van de rechtsorde in de Hoorn van Afrika (Djibouti,



Atlantic Marine and Offshore

Kenya, Seychellen en Somalië) en om te assisteren in het opzetten van een kustwacht/-politie. Tevens brengt het project het einddoel van EUCAP NESTOR naderbij; namelijk dat de landen in de Hoorn van Afrika volledige controle kunnen uitoefenen over hun nationale wateren en in de mogelijkheid zijn piraterij succesvol te bestrijden.

Een uitkomst van de Somalië-conferentie te Londen is dat de Somalische regering als een *New Deal* land wordt aangemerkt. Op 16 september 2013 zal in Brussel een conferentie plaatsvinden waarbij de nadruk ligt op het formeren van een *New Deal Compact* met de Somalische regering op basis van de *New Deal for Engagement with Fragile States*. Onder co-voorzitterschap van de EU en Somalië worden de belangrijkste prioriteiten en nieuwe steun voor de wederopbouw van Somalië voor de komende 3 jaren vastgelegd.

6. Regionale coördinatie met betrekking tot Somalische maritieme strategie

Onder leiding van VN-missie UNPOS is al in januari 2010 een commissie gevormd met de Somalische overgangsregering, Puntland, Somaliland en later ook Galmudug met als doel het bevorderen van de interne coördinatie, het uitwisselen van informatie, en het coördineren van anti-piraterij activiteiten. Deze zogeheten "*Somali Contact Group on Counter-Piracy*", ook wel bekend als het "*Kampala Process*", heeft de overheidsregering – en nu de federale regering – en regionale autoriteiten een platform gegeven om samen te bespreken hoe het Somalische rechtssysteem te versterken ter vervolging van (verdachte) piraten en hoe maritieme regelgeving het beste te implementeren. De groep wordt gefaciliteerd door UNPOS, UNODC, IMO en FAO en wordt gesteund door Oceans Beyond Piracy en EUCAP NESTOR. Het "*Kampala Process*" is succesvol in het samenbrengen van de Somalische regio's en heeft geleid tot conceptuele anti-piraterij wetgeving voor Somalië en wetten voor het overbrengen van gedetineerden. Puntland en Somaliland hebben al piraten gearresteerd en berecht.

Tevens is een eerste stap gezet in de ontwikkeling van een Somalische Maritieme Strategie, welke goedgekeurd is op de Somalië conferentie in Londen op 7 mei 2013. De hoofdlijnen daarvan zijn weergegeven in twee communiqués.

Overigens is het "*Kampala Process*" tot stand gekomen uit een verzoek van Werkgroep 1 van de "*Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia*" (CGCPS). Dit vrijwillige ad hoc forum brengt 80 landen, organisaties en vertegenwoordigers van de industrie bijeen die een gemeenschappelijk belang hebben in het bestrijden van piraterij. Nederland neemt ook deel. Het is ontstaan op 14 januari 2009 ingevolge van Resolutie 1851 (2008) van de VN-Veiligheidsraad. De basis van de CGCPS rust op de "*Djibouti Code of Conduct*". Dit is code van de International Maritime Organisation betreffende het tegengaan van piraterij en overvallen op zee in de westelijk Indische Oceaan en de Golf van Aden. De code is ondertekend door alle landen aan de Afrikaanse oostkust, de eilandengroepen in de Indische Oceaan en landen op het Arabisch schiereiland.

7. Sanctieregime en handelsrestricties

Op 23 januari 1992 stelde de VN-Veiligheidsraad een wapenembargo in voor Somalië middels Resolutie 733 (1992). Op 24 april van datzelfde jaar volgde Resolutie 751 (1992) welke onder andere een commissie instelde ter controle van de naleving van het ingestelde embargo. De taken van de commissie staan beschreven in paragraaf 11 van Resolutie 751 (1992), in paragraaf 4 van Resolutie 1356 (2001) en paragraaf 11 van Resolutie 1844 (2008). Met het aannemen van Resolutie 1907 (2009) wijzigde de naam van de commissie, tevens werd haar mandaat aangepast. Het huidige mandaat staat beschreven in paragraaf 18 van Resolutie 1907 (2009), paragraaf 13 van Resolutie 2023 (2011) en paragraaf 23 van Resolutie 2036 (2012).

Op het embargo zijn enkele vrijstellingen van toepassing. Deze zijn beschreven in paragraaf 2 en 2 van Resolutie 1356 (2001), paragraaf 5 van Resolutie 1725 (2006), paragraaf 6 en 7 van Resolutie 1744 (2007) en herhaald in paragraaf 11 en 12 van Resolutie 1772 (2007), zoals ook in paragraaf 12 van Resolutie 1846 (2008) en in paragraaf 11 van Resolutie 1851 (2008) en zo ook in paragraaf 10 van Resolutie 2060 (2012). Deze vrijstelling zijn bovenal om de inspanningen van de internationale gemeenschap te faciliteren, waaronder de vredesmacht van de Afrikaanse Unie: AMISOM, de bestrijding van piraterij en ter bescherming en beveiliging van (VN)-personeel in Somalië.



Atlantic Marine and Offshore

Door Resolutie 2093 (2013) is het wapenembargo, dat op Somalië rust, gedeeltelijk opgeheven. Het wapenembargo wordt voor een periode van twaalf maanden (tot 6 maart 2014) deels opgeschort. Er mag in die periode alleen militair materieel worden geleverd dat nodig is om de veiligheidsdiensten van het land op te zetten en om te voorzien in de veiligheid van de Somalische bevolking. In de resolutie die werd aangenomen is een lijst opgenomen met militair materieel dat nog steeds niet mag worden geëxporteerd naar Somalië.

Het gaat onder andere om:

- Luchtdoelraketten;
- Antitankwapens;
- Wapenvizieren met nachtzichtapparatuur;
- Mortiergranaten met een kaliber groter dan 82 millimeter;
- Geweren, houwitseren en kanonnen met een kaliber groter dan 12,7 millimeter;
- Ladingen en apparatuur voor militair gebruik met energetische materialen waaronder mijnen en aanverwant materieel.

De schepen vallen niet onder een dergelijk wapenembargo.

De levering van de schepen aan de Somalische overheid vallen niet onder het Nederlandse exportcontroleregime op militaire goederen en / of goederen voor tweërlei gebruik (dual-usegoederen). Dit is gecontroleerd aan de hand van de dual-useverordening Nr. 428/2009 van de EU en de Gemeenschappelijke EU-lijst van militaire goederen. De schepen zijn ontworpen en uitgerust voor de uitvoer van de civiele (controlerende) kustwachttaken. Ze zijn niet speciaal ontworpen voor militair gebruik en worden onbewapend geleverd.

De schepen zijn ontworpen en uitgerust voor een civiele toepassing. Dit betekent dat de schepen zijn ingericht met systemen en apparatuur die vrij op de commerciële markt beschikbaar zijn en die normaliter ook worden toegepast op andere schepen en objecten in de maritieme- en offshore-industrie. De fijnmechanische technieken, hoogwaardige materialen, hoge standaarden aan goederen en de specifieke goederen zoals beschreven in de categorieën 0 tot en met 9 in de EU dual-useverordening Nr. 428/2009 worden niet gebruikt op de schepen.