

Tijdslijn Zuid-West 380 kV Oost, met links naar relevante documenten

De documenten waarnaar in de tijdslijn wordt verwezen zijn reeds openbaar. Met name relevant is het advies van de Samenwerkende Overheden van 5 juni 2019; in de bijlage bij die brief staan de overwegingen m.b.t. uitwerkingsgebied 4, Roosendaal-Halderberge.

Mei 2009	Voornemen Ministers nieuwe verbinding Borsele – Tilburg
Najaar 2009	Ontwerp eerste tracé-alternatieven
Maart 2011	Keuze Voorkeursalternatief door minister (VKA) 2011
2012 – 2014	Technische uitwerking VKA 2011
Mei 2014	Splitsing Zuid-West 380 kV west (Zeeland) en Zuid-West 380 kV oost (Brabant)
Augustus 2014	Heroverweging minister VKA 2011
Februari 2015	Verzoek minister aan regio voor alternatieven
Augustus 2015	Aanbieding alternatieven van samenwerkende overheden, instanties en bewoners(groepen) in de regio https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/archief-zuid-west-380-kv-oost/alternatieven
2016 – 2017	Uitwerking en onderzoek tracévarianten en alternatieven https://www.rvo.nl/sites/default/files/2016/10/Tracedocument-Versie-1-0-24-06-16-5770faea-4d90-47aa-ae8a-4982c35ff8bd.pdf
Maart 2017	Presentatie geactualiseerde varianten (Paars, Blauw, Rood en Geel) en MMA 2017 https://www.rvo.nl/sites/default/files/2017/04/Integrale_effectenanalyse_0.pdf
Mei 2017	Advies samenwerkende overheden over varianten en Voorgenomen Tracé https://www.rvo.nl/sites/default/files/2017/06/adviesbrief%20def%20ondertekend.pdf
Juni 2017	Tussentijds advies Commissie m.e.r. https://www.commissiemer.nl/adviezen/3210
Juli 2017	Vaststelling Voorgenomen Tracé door Minister https://www.rvo.nl/sites/default/files/2017/07/TK-brief%20VKA-keuze%20ZWO.pdf https://www.rvo.nl/sites/default/files/2017/07/Bewonersbrief%20VKA-keuze%20ZWO.pdf
September 2017	Vorbereidingsbesluit Zuid-West 380 kV oost (een voorbereidingsbesluit wordt genomen voor een periode van 1 jaar, in het kader van het project is elk jaar een verlenging van dit voorbereidingsbesluit genomen) https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/10/Vorbereidingsbesluit_Zuid-West_380_kV_Oost_Geredigeerd.pdf
December 2017 – april 2019	Uitwerking Voorgenomen Tracé in uitwerkingsgebieden https://projecten.tennet.eu/projectboek-2/cover/ https://www.zuid-west380kv.nl/oost/documents/Definitief-verslag-uitwerkingsgebied-4-Roosendaal-Halderberge-Borchwerf-II-Presentatie-en-verslag-5c93443a-6ea8-4051-8a7c-24a1c35ff8bd.pdf https://projecten.tennet.eu/zuid-west-380-kv-oost-projectboek-3/cover/
Juni 2019	Advies samenwerkende overheden over uitwerkingsgebieden https://www.rvo.nl/sites/default/files/2019/11/Advies-rijksproject-zuid-west-380kv-oost-uitwerking-voorkeurstrace.PDF

September 2019	VKA 2019 door Minister https://www.rvo.nl/sites/default/files/2019/11/Brief%20MEZK%20Uitwerking%20van%20het%20voorgenomen%20trace%20Zuid-West%20380%20kV%20Oost.pdf
Maart 2021	Projectboek 4 https://projecten.tennet.eu/zuid-west-380-kv-oost-projectboek-4/

Relevante documenten zoals aanwezig bij EZK

De passages zijn geselecteerd die van toepassing zijn op uitwerkingsgebied 4, Roosendaal-Halderberge.

Nota aan minister van EZK dd. 23 mei 2017, kenmerk DGETM-EO / 17075185

Onderwerp: Zuid-West 380 kV Oost (Rilland-Tilburg): aanstaand advies samenwerkende overheden over VKA

Aanleiding nota

Op 31 maart hebt u de samenwerkende overheden gevraagd om binnen twee maanden op basis van de integrale effectenanalyse van TenneT een advies te geven over een voorkeursstracé voor Zuid-West 380 kV Oost. Vooruitlopend op het advies dat zij op 31 mei aan het ministerie zullen sturen hebben zij al inzicht gegeven in een eerste conceptadvies. Deze nota bevat het waarschijnlijke voorkeursstracé van de samenwerkende overheden en de onderbouwing op hoofdlijnen op basis van dit eerste conceptadvies.

Relevante passage m.b.t. Borchwerf:

Deelgebied 2:

Alternatief Paars loopt in deelgebied 2 gebundeld aan de bestaande 380 kV- verbinding. Om kruisingen met de bestaande 380 kV-lijn te voorkomen kiezen de samenwerkende overheden voor de variant Westzijde A17. Hierdoor is er geen verkabeling nodig, maar wel een gedeeltelijke reconstructie van de bestaande 380kV-verbinding.

Nota aan minister van EZK dd. 22 juni 2017, kenmerk DGETM-EO / 17090203

Onderwerp: Keuze voorgenomen voorkeursalternatief (VKA) hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost (Rilland-Tilburg)

Advies

- U kunt instemmen met het meest gedragen tracé van de samenwerkende overheden als VKA.

Toelichting

Basis voor de afweging

- Voor de onderbouwing van de keuze voor een VKA hebt u de beschikking over de volgende stukken:
 - Integrale effecten analyse (milieu, kosten, nettechniek) van TenneT;
 - Advies van de samenwerkende overheden;
 - Tussentijds advies van de Commissie voor de m.e.r.

In de nota wordt uitwerkingsgebied 4 niet genoemd. Zie de tijdlijn voor de genoemde stukken.

Nota aan minister van EZK dd. 8 maart 2018, kenmerk DGETM-EO / 18037815

Onderwerp: Uitwerking voorgenomen tracé hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost (Rilland-Tilburg)

Aanleiding nota

Op 7 juli 2017 heeft uw voorganger het globale voorgenomen tracé voor een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg (Zuid-West 380 kV Oost) gekozen. TenneT werkt nu met alle belanghebbenden aan het optimaliseren en detailleren van het tracé. Deze nota bevat een procesvoorstel voor de besluitvorming over de optimalisaties.

Relevante passage m.b.t. Borchwerf:

Overzicht aandachtspunten

	Noodzaak uitwerking	Onderbouwing noodzaak	Kostenafwijking tov VKA (naar verwachting)
Halderberge/ Borchwerf	Techniek Landschap Omgeving	Het VKA ligt ten westen van de A17. Bij het uitwerken van het VKA wordt gezocht naar meer rechtstanden van het tracé op verschillende locaties binnen dit gebied en of er meer gebundeld kan worden met de A7. Verplaatsen van een leiding van Dow Chemicals wordt hier genoemd als optie.	Kostenverhogend

Mail omgevingsmanager TenneT aan Samenwerkende Overheden, cc. EZK dd. 11 augustus 2018

Relevante passage m.b.t. Borchwerf:

Halderberge:

- Goed overleg gehad met de VVE van Bedrijventerrein Borchwerf II en gemeente. Dit was belangrijk omdat de variant tussen de A17 en Borchwerf II in beeld blijft. Zsm in september organiseren we een infomoment voor de bedrijven (ook als voorbereiding voor het werkatelier).

Mail omgevingsmanager TenneT aan Samenwerkende Overheden, cc. EZK dd. 15 oktober 2018

Relevante passage m.b.t. Borchwerf:

Borchwerf	Onderzoek met LSNed is afgerond. Effecten en eisen voor ligging in de nabijheid van de buisleidingenstraat zijn bekend en toegepast op de uitwerkingsvarianten. Stavaza en consequenties zijn besproken in een bijeenkomst met betrokken gemeenten en indieners/ bewonerscomité Halderberge. Onderzoek met DOW over de DOW leiding loopt. Relevant voor effectanalyse.	3 oktober Gecombineerde informatiebijeenkomst/ werkatelier. Acties: in contact blijven met bedrijven over werken nabij een hoogspanningsverbinding ivm bedrijfsvoering en gezondheidsaspecten.
------------------	--	---

Mail projectleider TenneT aan Samenwerkende Overheden en EZK dd. 10 december 2018

Relevante passage m.b.t. Borchwerf:

Zojuist geconcludeerd dat het ons meer tijd kost om de Integrale Effectanalyse zorgvuldig af te ronden. Er moet de nodige actuele informatie in verwerkt worden en er moet een interne toets op plaatsvinden voor vrijgave. Concreet gaat het in ieder geval om:

- Roosendaal/ Kruisland/Borchwerf II: n.a.v. inzichten laatste atelier is een nieuwe variant ontwikkeld (verlengde A17); lijkt het meest realistisch te worden; moet van effecten worden voorzien, doorerekend en beschreven worden. Nieuwe betrokkenen worden benaderd.

Interne analyse van EZK n.a.v. advies SO, met reactie TenneT dd. 13 juni 2019

Relevante passage m.b.t. Borchwerf:

Analyse EZK:

Variant Grijsblauw scoort beter op leefomgevingskwaliteit (10 gevoelige bestemmingen) dan Variant Paars (11) en even goed als Variant Rood. Varianten Paars en Grijsblauw bundelen allebei met bestaande infrastructuur. Variant Grijsblauw scoort beter op natuur en het onderdeel leveringszekerheid van nettechniek. Variant Grijsblauw is wel substantieel duurder dan de varianten Paars en Rood (€ 17,6 miljoen). Vraag: wegen de voordelen op tegen de meerkosten?

Reactie TenneT:

Ja, hoofdargument:

- Variant Grijsblauw voldoet aan het principe SEV III en de uitwerkingsopgave om waar mogelijk en zinvol te combineren en bundelen ook om nieuwe doorsnijdingen (in het open landschap) te voorkomen.

Kosteneffect wordt veroorzaakt door:

- Verlegging van bestaande leiding (DOW) van buiten naar binnen de buisleidingenstraat. Is een positief effect.
- Bij Grijsblauw heeft als gevolg dat een bestaande 150 kV verbinding wordt verkabeld. Dit lost een bestaand knelpunt op tussen hoogspanningsverbinding en de buisleidingenstraat (door TenneT is toegezegd dit knelpunt op te lossen met realisatie van dit project).

Andere effecten:

- Variant Grijsblauw lost een blijvend raakvlak met windmolens op.
- Variant Grijsblauw voorkomt insluiting buurtschap.
- Variant Grijsblauw bundelt met buisleidingenstraat en met snelweg.
- Zie argumentatie SO

In het uitwerkingsproces met alle stakeholders zijn deze effecten besproken en onderschreven.

Nota aan minister van EZK dd. 25 juni 2019, kenmerk DGKE-WO / 19145067

Onderwerp: Uitwerking voorgenomen tracé voor hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost (Rilland-Tilburg)

Aanleiding

Op 17 juli 2017 heeft uw ambtsvoorganger het voorgenomen tracé voor de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Rilland-Tilburg gekozen. Met de bijgevoegde brief informeert u de Tweede Kamer over de voortgang van de uitwerking tot een tracé op mastniveau. In verband met het tijdig realiseren van deze verbinding is het van groot belang dat u voor het zomerreces een keuze maakt uit de voorliggende varianten.

In de nota wordt uitwerkingsgebied 4 niet genoemd maar wordt in zijn algemeen verwezen naar het advies van de Samenwerkende Overheden dd. 5 juni 2019.

GESPREKS NOTITIE

AANWEZIG	10.2.e (gemeente Halderberge),	DATUM	30 maart 2016
	10.2.e (gemeente Halderberge),	DATUM BESPREKING	1 maart 2016
	10.2.e (gemeente Halderberge),	REFERENTIE	Autonome ontwikkelingen
	10.2.e (gemeente Halderberge),	PAGINA	1 van 2
	10.2.e (WB de Ruimte),	BIJLAGEN	4
	10.2.e (WB de Ruimte),		
	10.2.e (EZ),		
	10.2.e (TenneT),		
	10.2.e (TenneT)		

In deze gespreksnotitie is kort aangegeven welke bespreekpunten aan de orde zijn geweest tijdens het overleg.

Concept tracéalternatieven zijn weergegeven op kaartmateriaal (zie bijlagen). Op deze kaarten zijn de bestaande MER alternatieven weergegeven en een voorstel voor de ligging van het geactualiseerde tracéalternatief en mogelijke varianten. Deze kaarten vormden een vertrekpunt voor het overleg met u. De weergegeven tracévoorstellen en varianten zijn hierdoor nog aan verandering onderhevig.

Besproken onderwerpen:

1. Tracéalternatieven door de gemeente Halderberge

- TenneT heeft nu een tracé voorgesteld dat over het bedrijventerrein Borchwerf II loopt. Bij bedrijventerrein Borchwerf II loopt er een groenstrook langs de westkant van de A17. Wens van de gemeente Halderberge: Het tracé door deze groenstrook, gebundeld aan de A17. Het bestuur (B&W), de Gemeenteraad en 2 actiegroepen willen dit. In de hoek van het bedrijventerrein staat een pand ingetekend in het BAG, waardoor TenneT hier geen tracé heeft ingetekend. De gemeente geeft aan dat zij hier wel mogelijkheden zien. Na het verlenen van de vergunning 3 jaar geleden is er nog geen actie ondernomen door de aanvrager, de gemeente kan al na 1 jaar de omgevingsvergunning intrekken.
- De gemeente heeft in hun structuurvisie een zone aangewezen langs de A17 waarin zij zoveel mogelijk infrastructuur willen bundelen. Het heeft dan ook de voorkeur om een tracé parallel aan de A17 mee te nemen. De westkant van de A17 heeft daarbij de voorkeur. Met Rijkswaterstaat wordt nader afgestemd over de aan te houden afstand tot de rijksweg.
- De gemeente vraagt om meerdere varianten op te nemen in de tracéalternatieven zodat er later een goede afweging gemaakt kan worden in het MER. Wim Korf: neem alle 3 de varianten in het stuk tussen Oudenbosch en Oud-Gastel en geef aan wat de uitgangspunten zijn voor de keuze. De afweging en de keuze van de uiteindelijke variant kan daarna met de omgeving worden gecommuniceerd. Anders weer weerstand en onbegrip.
- De variant bij Oud-Gastel blijft in het MER gehandhaafd doordat de knelpunten bij de 380kV kruisingen met stukjes ondergronds kunnen worden opgelost. De gemeente vraagt wat de meerwaarde deze variant heeft. Er wordt tenslotte niet gebundeld of gecombineerd.

- De gemeente vraagt om bij alternatief C150n1 geen vrij tracé op te nemen ten noorden van Roosendaal, maar om hier te bundelen met de bestaande 150kV verbinding en dan naar het noorden af te buigen.
- TenneT geeft aan dat C150b2 vanwege verkabeling (Markiezaat circa 9 km) nu wel mogelijk is en meegenomen wordt in de MER.

2. Overige punten:

- TenneT geeft aan dat MER (Rilland-Tilburg) uit twee deelgebieden zal bestaan. Begrenzing bij Standdaarbuiten. Gemeente vraagt zich af wat dit voor (inhoudelijke en procesmatige) effecten heeft.
- 10.2.e geeft aan dat er voor de alternatieven en varianten door de gemeente Halderberge een goede afweging gemaakt moet worden omdat alle alternatieven door deze gemeente lopen. Alle alternatieven komen op deze locatie samen.
- De gemeente vraagt om bij een verkabelingsoptie te kijken naar het totale tracé en niet alleen naar het knelpunt op die locatie. Er spelen nog veel vragen omtrent het toepassen van stukken verkabeling. De gemeente vraagt om hier duidelijk over te zijn wanneer dit aan de orde is en wanneer niet.
- 10.2.e pleit voor afgrenzing van het minimum aantal benodigde km. voor verkabeling.
- 10.2.e vraagt om duidelijkheid in de afwegingsargumenten (verkabeling, landschap, natuur etc.) zodat je aan de omgeving kan uitleggen waarop de keuzes zijn gebaseerd. Vervolgens kan de omgeving "meedenken" omdat men de systematiek begrijpt.
- Communicatie: doel:
 - inzicht in het proces
 - inzicht in weging factoren
 - inzicht in hoe weegt verkabeling mee
- 10.2.e belooft de brief aan de Provinciale Staten in Zeeland naar 10.2.e en 10.2.e te sturen. (volgens H'berge wordt daarin door de minister de N-variant (Oosterschelde – Tholen) weggeschreven.
- Voorstel 10.2.e: houd inloopavonden tussendoor om de mensen in de omgeving aangehaakt te houden. Nu horen ze bijvoorbeeld al 1,5 jaar niets over hoe de ontwikkelingen verder gaan.

GESPREKS NOTITIE

AANWEZIG 10.2.e (waarnemer
voor 10.2.e en 10.2.e),
10.2.e (TenneT),
10.2.e (TenneT)

DATUM 30 maart 2016
DATUM BESPREKING 14 maart 2016
REFERENTIE Autonome ontwikkelingen
PAGINA 1 van 2
BIJLAGE 4

In deze gespreksnotitie is kort aangegeven welke bespreekpunten aan de orde zijn geweest tijdens het overleg.

Concept tracéalternatieven zijn weergegeven op kaartmateriaal (zie bijlagen). Op deze kaarten zijn de bestaande MER alternatieven weergegeven en een voorstel voor de ligging van het geactualiseerde tracéalternatief en mogelijke varianten. Deze kaarten vormden een vertrekpunt voor het overleg met u. De weergegeven tracévoorstellen en varianten zijn hierdoor nog aan verandering onderhevig.

Besproken onderwerpen:

1. Toelichting op het proces
2. Tracéalternatief C150b1:
 - Het tracéalternatief (rode stippellijn) is geoptimaliseerd ten opzichte van het voormalige MER alternatief (oranje lijn) vanwege benodigde afstand tot de buisleidingenstraat en aanwezige buisleidingen.
 - Het tracéalternatief loop om het Spuitendonkse Bos (NNN) heen. Dit is een speciaal natuurgebied met speciale vogels welke de gemeente graag vrij wil houden van de nieuwe verbinding. De gemeente is dus akkoord met deze optimalisatie.
 - Het geoptimaliseerde tracéalternatief is om de toekomstige uitbreiding van het kassencomplex en de windturbines heen gelegd. De windturbines zijn inderdaad gebouwd. De vraag is hoe concreet de ontwikkeling van het kassencomplex is. Het is een aanvraag van de eigenaar. Uitbreiding naar 12 hectare is goedgekeurd door de provincie (eerste instantie niet, daarna wel). Het provinciaal beleid is maximaal 3 hectare maar de provincie heeft hier toch een positief advies voor gegeven vanwege het gebruik van restwarmte van Sita.
3. Diverse tracéalternatieven lopen over/nbij het bedrijventerrein Borchwerf II. De groenstrook die hier is gelegen is tevens in gebruik als waterretentiegebied. Wanneer hier een verbinding wordt geprojecteerd dient er rekening gehouden te worden met de waterbergingsopgave. Daarnaast staan er nog rijen hoge populieren tussen Borchwerf en Borchwerf II die de gemeente graag wil behouden.
4. Er zijn plannen voor de aanleg van een snelfietspad van Roosendaal naar Bergen op Zoom. De gemeente vraagt om deze plannen te betrekken bij de nadere uitwerking van de tracés.
5. TenneT stuurt een pdf van de kaarten toe. De gemeente bespreekt deze nog intern en komt met nadere opmerkingen.

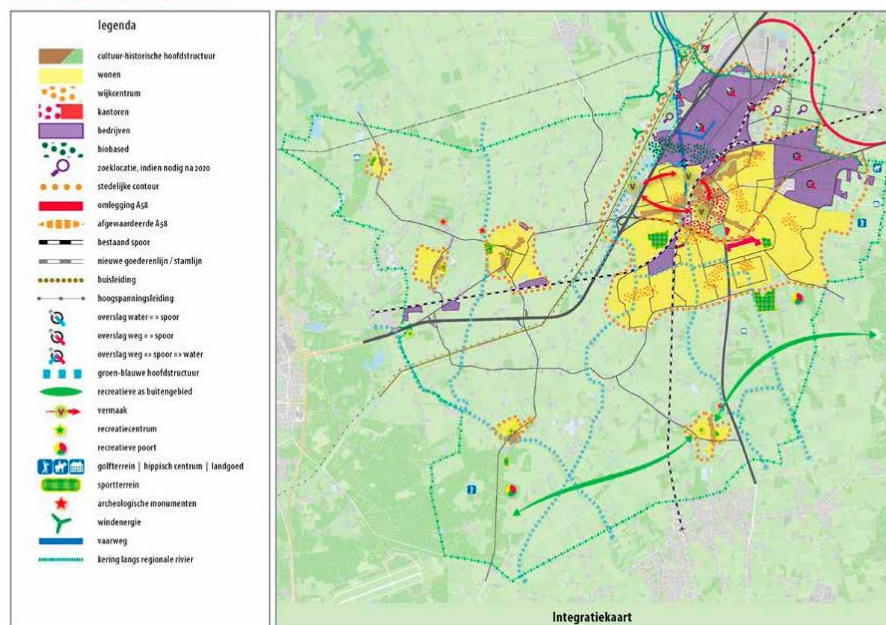
Nadere opmerkingen via de mail: 24-3-16, 10.2.e

Uit ons werkoverleg kreeg ik nog een ontwikkeling terug gemeld, die we niet eerder hebben genoemd, namelijk de ROBEL lijn, een goederenspoorlijn die deels over bestaand, deels over nieuw tracé zou moeten komen. In het Roosendaalse volgt die de westkant van de buisleidingstraat, om bij Wouw weer op bestaand spoor te komen. In bijgaande kaart uit onze structuurvisie is die als grijswitte blokkenlijn te volgen. De status is momenteel bij ons onbekend, maar bij I&M moet daar meer over te vinden zijn. De zone tussen buisleidingstraat en A17 zou daarmee gereserveerd moeten worden voor multimodale bedrijfsontwikkeling.

5

Ruimtelijke visie

5.14 INTEGRATIEKAART



Dan wil ik eens benadrukken dat onze accountmanager voor bedrijventerreinen zich zorgen maakt over de uitgiftebaarheid van kavels op Borchwerf II. Als de lijn daar kruist graag extra aandacht voor de inpassing.

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 20 september 2018 09:16

Aan: 10.2.e (10.2.e@10.2.e.nl); 10.2.e (10.2.e@10.2.e.nl); 10.2.e
10.2.e - 10.2.e (10.2.e@10.2.e.nl); 10.2.e @10.2.e.nl;
10.2.e @10.2.e.nl

CC: 10.2.e; 10.2.e, 10.2.e

Onderwerp: 3 oktober borchwerf II

Beste allemaal,

Onderstaande uitnodigingsmail hebben we samen met de VVE en de parkmanager opgesteld en is door hen verstuurd.

Wij houden jullie op de hoogte van de aanmeldingen die binnen komen.

Hartelijke groet,

Antje

10.2.e

Omgevingsmanager

M+31 10.2.e

E 10.2.e @tennet.eu

www.tennet.eu

Denk aan het milieu; print dit bericht alleen als het noodzakelijk is.



TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus 718
6800 AS Arnhem

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@10.2.e.nl]

Verzonden: woensdag 19 september 2018 15:11

Aan: 10.2.e@10.2.e.nl; 10.2.e@10.2.e.nl; 10.2.e@10.2.e.nl; 10.2.e@10.2.e.nl;
10.2.e (DHL NL)

CC: 10.2.e; 10.2.e, 10.2.e; 10.2.e, 10.2.e

Onderwerp: VBB uitnodiging voor Tennet bijeenkomst op 3 oktober 2018

Beste allemaal,

Onderstaande uitnodiging wordt vandaag verstuurd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Beste leden van de Vereniging van Eigenaren op bedrijvenpark Borchwerf II,

Onderstaande uitnodiging is voor alle eigenaren en gebruikers, maar speciaal voor degenen op veld D aan de straten Argon, Helium en Neon.

Datum: woensdag 3 oktober 2018

Tijd: 15.30 – 18.00 uur

Locatie: nog te bepalen

Voor nadere informatie verwijs ik u graag naar 10.2.e of 10.2.e van Tennet

Met vriendelijke groet,
10.2.e
bestuurssecretaris

Mail aan eigenaren en gebruikers

Onderwerp: uitnodiging voor een informatie- en overlegmoment met TenneT op 3 oktober (tussen 15.30 en 18.00) over de voorgenomen 380 kV hoogspanningsverbinding Zuid West 380 kV Oost.

Geachte perceeleigenaren en gebruikers van de panden op veld D,

Hierbij willen wij u graag uitnodigen voor een bijeenkomst met TenneT over de voorgenomen 380 kV hoogspanningsverbinding Zuid West 380 kV Oost.

Op 3 oktober is TenneT van 15.30 tot 18.00 op Borchwerf II om informatie te geven en met u te overleggen over de stand van zaken van deze hoogspanningsverbinding en de specifieke situatie op deze locatie. We hebben een moment aan het einde van de middag gekozen omdat we denken dat dit voor u het meest geschikt is. Tussen 15.30 en 18.00 kunt u op een voor u geschikt moment deelnemen. Er is dus geen vaste begintijd. De locatie staat nog niet vast. We gaan na of er een geschikte ruimte beschikbaar is op Frame 21. Dit zullen we z.s.m. laten weten. Deze middag is met name bedoeld voor de eigenaren en gebruikers van veld D in de nabijheid van de verschillende uitwerkingsvarianten voor de hoogspanningsverbinding: Neon 5 en 7, Helium, 4, 6, 8, 10, en aan de snelwegzijde van Argon.

Als u op 3 oktober aanwezig kunt zijn, verzoek ik u zich aan te melden bij 10.2.e of 10.2.e van TenneT. Als u vragen heeft over de middag of niet aanwezig kunt zijn maar wel graag een afspraak met TenneT wilt maken (ook als uw perceel of bedrijf buiten de hierboven genoemde locaties valt) of voor andere vragen over de hoogspanningsverbinding kunt u ook contact opnemen met 10.2.e en 10.2.e.

Hun contact gegevens zijn:

10.2.e @10.2.e.eu; 06-10.2.e
10.2.e @10.2.e.eu; 06-10.2.e

Eerder verstrekte informatie over dit project via de VVE en de parkmanager:

- Eind december 2017 bent u geïnformeerd over de opgave het voorgenomen tracé verder uit de werken (zie onderstaande mail). De uitwerkingslocaties en opgaven zijn gepubliceerd in Projectboek 1. Over de publicatie en inhoud van dit projectboek heeft u in december 2017 ook een brief ontvangen van TenneT.
- Eind juli 2018 bent u geïnformeerd over de stand van zaken, planning en over de publicatie van Projectboek 2.. In deze mail is ook deze informatiebijeenkomst aangekondigd. Over de publicatie van projectboek 2 heeft u ook een brief ontvangen van TenneT

De Projectboeken 1 en 2 zijn gepubliceerd op deze website: <https://www.zuid-west380kv.nl/rilland-tilburg/nieuwsbrieven>

Hartelijke groet,
.....

Mail verstuurd aan perceeleigenaren en gebruikers veld D in juli 2018

Op donderdag 19 juli jl. heeft een delegatie van het bestuur van de Vereniging op Borchwerf II gesproken met 10.2.e (tracécoördinator) en 10.2.e (omgevingsmanager) van

TenneT over de nieuw te bouwen 380 kV hoogspanningsverbinding Zuid West 380 kV Oost. 10.2.e
van de gemeente Halderberge was ook aanwezig.

Deze nieuwe verbinding is o.a. nodig om bestaande 380 kV capaciteitsknelpunten op te lossen en om voldoende transportcapaciteit te hebben om de energieproductie vanuit Zeeland af te voeren naar de landelijke ring bij Tilburg. Het voorgenomen tracé voor deze verbinding is vorig jaar juli door de minister van Economische Zaken vastgesteld. Dit tracé komt overeen met het tracé dat de samenwerkende overheden in de regio (18 gemeenten en 2 provincies) hebben geadviseerd. Dit tracé moet nog verder worden uitgewerkt. Voor de uitwerking bij Borchwerf II zijn verschillende mogelijkheden. In de bijgevoegde kaart zijn de mogelijkheden als zoekrichtingen aangegeven met gele pijlen. Deze kaart komt uit het net gepubliceerde Projectboek 2 "Zuid West 380 kV Oost, van opgave naar uitwerking" (<https://www.zuid-west380kv.nl/rilland-tilburg/nieuwsbrieven>). In dit projectboek wordt onder andere toegelicht hoe het voorgenomen tracé wordt uitgewerkt. Voor de uitwerking van het gebied bij Borchwerf II organiseert TenneT in september een werkatelier met belanghebbenden. We hebben met TenneT de mogelijkheid besproken om begin september, voorafgaand aan het werkatelier, een informatiebijeenkomst te organiseren voor bedrijven op Borchwerf II die langs het voorgenomen tracé of langs de zoekrichtingen liggen. Op dat moment kunnen we ook bespreken hoe de belanghebbende bedrijven kunnen deelnemen aan het werkatelier.

Voor de goede orde wordt nogmaals aangegeven dat het bestuur van de Vereniging alleen gesproken heeft over het proces om tot een uitgewerkt en vastgesteld tracé te komen. Het bestuur spreekt niet over de individuele belangen van de perceelseigenaren waar het tracé in de buurt komt c.q. overheen loopt. Dat dient u zelf te doen! U kunt daarover rechtstreeks contact opnemen met TenneT. Dat kan met 10.2.e (10.2.e @tennet.eu / 06-10.2.e) of met 10.2.e 10.2.e @tennet.eu / 06-10.2.e).

Proces planning:

- Maart-april 2017 is de integrale effectanalyse met daarin verschillende tracéalternatieven naar de samenwerkende overheden gestuurd. De samenwerkende overheden in West-Brabant en Zeeland hebben vervolgens een unaniem advies uitgebracht over het voorkeurstacé en aanvullende maatregelen.
- Juli 2017; de minister van Economische Zaken heeft het unanieme advies overgenomen en het voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld.
- December 2017: Publicatie projectboek 1 met inventarisatie van uitwerkingsgebieden in het VKA.
- Dinsdag 24 juli 2018; publicatie projectboek 2 met stand van zaken: <https://www.zuid-west380kv.nl/rilland-tilburg/nieuwsbrieven>
- September 2018; Tenna organiseert een eerste werkatelier voor de uitwerking van het tracédeel dat bij bedrijvenpark Borchwerf II loopt.
- December 2018; publicatie van projectboek 3 met alle haalbare varianten en effecten hiervan.
- Begin 2019; samenwerkende overheden worden opnieuw om advies gevraagd door de minister van EZK.
- Voorjaar 2019; minister stelt het uitgewerkte tracé vast.
- Vanaf voorjaar 2019: detailuitwerking mastposities en kabeltracés met grondeigenaren.
- 2020: veldonderzoeken.
- 2021; Rijksinpassingsplan wordt ter inzage gelegd en men kan formeel reageren.
- 2025: 380 kV hoogspanningsleiding is operationeel

Op de website van TenneT staat over deze 380 kV hoogspanningsleiding onder andere:

- Publicaties rondom tracéstudies en besluitvorming (Integrale effectanalyse, advies samenwerkende overheden, besluit minister) <https://www.zuid-west380kv.nl/rilland-tilburg/publicaties>
- Projectboek 1 en 2: <https://www.zuid-west380kv.nl/rilland-tilburg/nieuwsbrieven>

TenneT vraagt aan de belanghebbenden nadrukkelijk om contact op te nemen met hen als er vragen zijn. Dat kunnen vragen zijn over de verbinding, de effecten van de verbinding, het proces, de planning of andere vragen over dit project.

Overige opmerkingen:

- Bij de uitwerking van het tracé wordt o.a. gekeken naar mogelijkheden om minder knikken (en dus meer rechtstanden) in het tracé te hebben. Knikken in een hoogspanningsverbinding passen landschappelijk minder goed (geven een rommelig beeld) en bij elke knik zijn hoekmasten nodig, die meer opvallen dan normale masten.
- De 380 kV wisselstroom verbinding kan en mag niet onder de grond (behalve een stukje bij de Brabantse Wal).
- Bij vragen over hoogspanningsverbindingen en gezondheid verwijst TenneT naar de website van het RIVM. Daar staat de meest uitgebreide en toegankelijke informatie.

In het projectboek 2 staat meer informatie over deze onderwerpen. Er is ook een korte film opgenomen over veel gestelde vragen over techniek en landschappelijke inpassing.

Mail verstuurd aan perceeleigenaren en gebruikers veld D in december 2017

Zoals we gisteren hebben besproken willen we de betrokkenen op Borchwerf II informeren over het projectboek dat eind deze week op de projectwebsite van TenneT wordt gepubliceerd.

Korte terugblik

In juli 2017 heeft de minister van Economische Zaken het voorgenomen tracé van de nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg vastgesteld. Dit komt overeen met het eensluidende advies van de samenwerkende overheden (18 gemeentes en 2 Provincies). Het voorgenomen tracé passeert Borchwerf II aan de noordwestzijde. Op 23 oktober hebben we met een aantal bedrijven gevestigd aan de noordwestzijde van Borchwerf II kennisgemaakt. In dat overleg is aangegeven hoe het proces is verlopen tot aan het vaststellen van het voorgenomen tracé en welk proces wij tot het vaststellen van het rijksinpassingsplan (bestemmingsplan op rijksniveau, dat de basis is voor de realisatie van de verbinding) zullen volgen. Ook is aangegeven dat het voorgenomen tracé de komende periode mogelijk wordt geoptimaliseerd.

Optimalisaties

Graag willen wij jullie informeren over de stand van zaken met betrekking tot de optimalisaties. We hebben samen met de gemeenten bekeken op welke tracédelen het tracé geoptimaliseerd kan worden. We hebben dit overzicht aangevuld aan de hand van de gesprekken die we hebben gevoerd met bezoekers van onze informatieavonden en de contacten die we in de afgelopen periode hebben gehad met bewoners, organisaties en bedrijven. We hebben deze verzoeken vertaald naar opgaven voor de optimalisatie van het tracé. Eind van deze week wordt het projectboek 1 gepubliceerd. Hierin staan deze opgaven centraal: waar kan het tracé geoptimaliseerd worden? Op welke manier dat zou kunnen (het hoe) pakken we vanaf begin volgend jaar samen met jullie en andere betrokkenen op. De kaarten in het projectboek laten de opgaven en mogelijke zoekrichtingen zien. Dit is weergegeven met gele pijlen. Het zijn nadrukkelijk geen tracés, maar zoals gezegd uitsluitend zoekrichtingen. Jullie zullen in het projectboek ook een aantal al ingediende verzoeken zien. Deze worden naast de oplossingsrichtingen die wij samen onderzoeken meegenomen in het uitwerken van de opgave.

De opgave in jullie gebied is het beter bundelen van de hoogspanningsverbinding met infrastructuur. Zoals gezegd gaan we deze opgave vanaf begin volgend jaar samen met jullie en de andere betrokkenen verder uitwerken. Daarbij brengen we alle effecten in beeld. Net als in de vorige fase leveren we alle informatie op aan de minister van Economische Zaken en Klimaat voor verdere besluitvorming.

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 14 april 2020 15:16
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
CC: 10.2.e , 10.2.e ; 10.2.e, 10.2.e; 10.2.e, 10.2.e
Onderwerp: RE: Ingediend voorstel tracé Borchwert

Beste 10.2.e,
 Dank!

Deze informatie nemen wij op in een effect-analyse van de ingediende variant.
 Als alle effecten in beeld zijn, zullen we deze bespreken met de gemeenten/Samenwerkende Overheden en jullie hierbij betrekken.
 Groet, ook namens 10.2.e,

10.2.e

Hartelijke groet,

10.2.e
 Omgevingsmanager

M+31 10.2.e
 E 10.2.e @tennet.eu
www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
 Utrechtseweg 310
 Arnhem
 Postbus 718
 6800 AS Arnhem

Denk aan het milieu; print dit bericht alleen als het noodzakelijk is.



Van: 10.2.e [10.2.e @10.2.e .nl]
Verzonden: maandag 6 april 2020 15:00
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Ingediend voorstel tracé Borchwert

Beste 10.2.e,

Bedankt voor je bericht. Ik krijg echter de bijlage niet geopend.
 10.2.e heeft mij afgelopen week bijgepraat over een idee om een deel van het 380kV hoogspanning tracé te verleggen van de west- naar de oostzijde van de A17 ter hoogte van Bedrijvenpark Borchwerf II.

Aan de oostzijde (op veld F, aan de snelweg A17) zijn momenteel de volgende bedrijven gevestigd:

- De horecacluster (McDonalds, Berenrestaurant en Delifrance)
- BOM Engineering
- Geo Infra
- DRV accountants

Verder is er een perceel verkocht aan:

- Pagter

Daarnaast zijn er gesprekken met geïnteresseerden voor:

- Een bedrijfsvestiging
- Een hotel

Al deze bedrijven zitten (of worden gevestigd) op een zichtlocatie langs de A17.

Argumenten om de hoogspanningsleiding niet aan de oostzijde van de A17 (tussen de snelweg en de hierboven genoemde bedrijven) te leggen zijn:

1. Voornoemde bedrijven hebben (gaan) een zichtlocatie gekocht langs de A17
2. Deze bedrijven hebben per m2 veel meer voor de grond betaald dan elders op Borchwerf II
3. Deze bedrijven hebben ook aan de achterzijde van hun pand (de kant naar de A17) fors geïnvesteerd om het bedrijfspand er fraai uit te laten zien.
4. Ik weet het niet zeker, maar denk dat in vergelijking met de westzijde, de panden ook dichter tegen de A17 aan staan.
5. De panden aan de oostzijde trekken ook meer publiek/ bezoekers

De Vereniging is geen voorstander om, ter hoogte van Bedrijvenpark Borchwerf II, het hoogspanning tracé aan de oostzijde te projecteren.

Ik zie jullie reactie op bovenstaande graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e, 10.2.e

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 13:36

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e, 10.2.e

Onderwerp: Ingediend voorstel tracé Borchwerf

Beste 10.2.e,

Zoals met 10.2.e afgesproken in de bijlage het ingediende voorstel dat we hebben ontvangen. De kaart met het voorstel is hoe wij deze hebben ontvangen en geeft de hoofdlijn van het voorstel weer. Het is niet een uitgewerkt tracé.

Op dit moment is TenneT de haalbaarheid in kaart aan het brengen en de effecten van dit voorstel aan het inventariseren.

Graag ontvangen we ook vanuit jullie een reactie op dit voorstel.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

COLLEGEBESLUIT 9 maart 2021

WOB verzoek 380 kV

Het college stelt vast dat, gelet op de verstreken tijd, tegen openbaarmaking van het besluit van 16 april 2019 geen bezwaar bestaat. Het college wijzigt de status naar “openbaar”. Graag de besluitenlijst toevoegen aan de stukken in zaaksysteem, zodat zichtbaar is dat de aanduiding is veranderd.

Dit is in de collegevergadering van 16 maart 2021 vastgesteld.

COLLEGEBESLUIT 16 april 2019

3	Hans Wierikx, wethouder Ontwikkeling 16443	Gemeentelijke afweging ZW380kV als input voor het advies van samenwerkende overheden	Het college besluit: - De gemeentelijke afweging met voorkeur in varianten en aandachtspunten voor de uitwerkingsgebieden op grondgebied van Halderberge voor de ZW380kV, zoals aan deze nota is toegevoegd (bijlage 1), vast te stellen. - Deze gemeentelijke afweging met voorkeuren en aandachtspunten in te zetten voor het op te stellen advies van de Samenwerkende Overheden richting de ministers van Economische Zaken en Klimaat en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. <u>Samenvatting:</u> Eind maart 2019 werd door TenneT Projectboek 3 uitgebracht over het Rijksproject hoogspanningsverbinding ZuidWest380kV Rilland-Tilburg. Het tracé voor deze hoogspanningsverbinding ligt, op 12 uitwerkingsgebieden na, met het besluit van de minister van juli 2017 vast (zogenaaamde Voorkeursalternatief (VKA)). Voor de uitwerkingsgebieden is afgelopen periode via een omgevingsproces gewerkt aan mogelijke optimalisaties/verfijningen van het VKA. Voor de gemeente Halderberge betreft het nog uitwerkingen op het tracé op het gehele grondgebied. De ministers van EZK en BZK nemen het besluit over de uiteindelijke keuze in varianten voor deze uitwerkingsgebieden. De Samenwerkende Overheden worden door de ministers gevraagd vooraf aan hun besluit een advies uit te brengen. Dit advies zal gebaseerd zijn op basis van het afgelopen omgevingsproces, zoals beschreven in Projectboek 3. Besloten wordt om de aan deze nota toegevoegde gemeentelijke afweging met voorkeur in varianten en aandachtspunten op grondgebied van Halderberge in te zetten voor het gezamenlijke advies van Samenwerkende Overheden. <u>Aantekeningen:</u> Complimenten voor de communicatie / burgerparticipatie	College	Nee, intern
---	---	--	---	---------	-------------

ZW380kV Rilland-Tilburg

GEMEENTELIJKE AFWEGING MET VOORKEUREN IN VARIANTEN EN AANDACHTSPUNTEN UITWERKINGSGEBIEDEN 4 EN 5 GRONDGEBIED GEMEENTE HALDERBERGE TER VOORBEREIDING ADVIES SAMENWERKENDE OVERHEDEN

UITWERKINGSGEBIED 4: ROOSENDAAAL – HALDERBERGE

Het VKA (Rood) maakt in dit gebied een grote knik om onder andere de windturbines op grondgebied van Roosendaal en bundelt hierdoor niet met bestaande infrastructuur. Het tracé loopt via meerdere knikken ten noorden van Borchwerf II.

In de werkateliers is in dit uitwerkingsgebied (grondgebied gemeente Roosendaal, Steenbergen en Halderberge) gezocht of er toch voldoende ruimte is voor een tracé met meer rechtstanden en meer bundeling met infrastructuur. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd, naast het VKA in 2 varianten (paars en lichtblauw).

VKA en varianten Korte beschrijving	VKA Rood grote knik ten westen van de windturbines, langs/over noordrand Borchwerf II	Variant Paars langs/over noordrand Borchwerf II	Variant Grijsblauw strakkere en langere bundeling langs A17/in de groenstrook (inclusief verplaatsing aanwezige Dow-leiding in buisleidingenstraat))
Effecten en draagvlak Duidelijk onderscheidende effecten	Zie projectboek 3 - Bundeling met buisleidingenstraat wordt vanaf Heirweg losgelaten. - Duidelijke doorsnijding open gebied (3 km) - Aantal scherpe knikken/richtingsveranderingen - <i>Bebouwingsconcentratie De Wildenhoek (gemeente Steenbergen) wordt ingesloten tussen twee hoogspanningsverbindingen</i> - Evt. negatieve beleving bedrijven	Zie projectboek 3 - 1 gevoelige bestemming extra + Gedeeltelijk bundeling buisleidingenstraat + <i>Bebouwingsconcentratie De Wildenhoek (gemeente Steenbergen) wordt niet ingesloten tussen twee hoogspanningsverbindingen</i> - Gedeeltelijk geen strakke bundeling bestaande infrastructuur	Zie projectboek 3 + Scoort beter op landschap dan Rood en Paars, te weten: + Bestaande 150kV verbinding richting Roosendaal wordt al eerder gecombineerd (en dus langer deel bovengronds afgebroken, circa 2,5 km). Voordeel voor landschappelijk beeld, en voor bedrijven onder deze lijn en bestaande negatieve effecten op

	noordrand Borchwerf II(gezondheid personeel, bedrijfsvoering en imagoschade en effecten op waarden panden) - Mogelijk negatieve effecten op nog te ontwikkelen bedrijfsgronden - Op korte(re) afstand woningen Drossaertstraat - Door NNB gebied - Voldoet minder aan opgave dan paars en blauw - VKA leek in het omgevingsproces het minst gedragen te worden	- <i>Binnen invloedafstand windturbines gemeente Roosendaal (voldoet wel aan projecteisen)</i> - Rommelig landschappelijk beeld door bestaande 380kV (met andere route en knikken) en windturbines ten zuiden kernen Kruisland en Oud Gastel - Evt. negatieve beleving bedrijven noordrand Borchwerf II(gezondheid personeel, bedrijfsvoering en imagoschade en effecten op waarden panden) - Mogelijk negatieve effecten op nog te ontwikkelen bedrijfsgronden - Op korte(re) afstand woningen Drossaertstraat - Door NNB gebied	buisleidingenstraat + Langere en duidelijk zichtbare bundeling infrastructuur buisleidingenstraat en A17 en hierdoor minder doorsnijding open gebied + <i>op voldoende afstand van windturbines gemeente Roosendaal</i> + <i>Bebouwingsconcentratie De Wildenhoek (gemeente Steenberghe) wordt niet ingesloten tussen twee hoogspanningsverbindingen.</i> + Grotere afstand woningen Drossaertstraat. + natuur + Dowleiding in groenstrook tussen A17 en Borchwerf II wordt verplaatst naar buisleidingenstraat. Positief effect voor verdere bundeling leidingen in leidingenstraat. - zichtlocatie bedrijven wordt aangetast, naar verwachting beperkt (aangezien bedrijven onder de lijn zichtbaar blijven) - Evt. negatieve beleving bedrijven langs A17 (gezondheid personeel, bedrijfsvoering en imagoschade en effecten op
--	---	--	---

			waarden panden).
Aansluiting gemeentelijk beleid - Bundeling en combineren bestaande grootschalige infra, binnen bestaande infrastructurele zone - Aandacht voor gevoelige bestemmingen	Minste aansluiting gemeentelijk beleid Sluit qua bundeling en combineren met bestaande grootschalige infra het minst aan bij het gemeentelijk besluit. Het VKA heeft wel 1 gevoelige bestemming minder dan variant Paars. Mogelijk negatieve effecten op nog te ontwikkelen bedrijfsgronden.	Bundelt meer dan het VKA met de buisleidingenstraat. Heeft 1 gevoelige bestemming meer dan het VKA en grijsblauw en ligt dichterbij de woningen aan de Drossaertstraat dan variant grijsblauw. Heeft ook impact op de bedrijven op Borchwerf (de noordrand), maar zal geen effect hebben op de zichtlocatie langs de A17. Deze variant zal vanaf de zuidrand van de kern Oud Gastel wel beter zichtbaar zijn en tot een rommeliger beeld leiden met de bestaande ZW380kV, 150 kV lijn en windturbines. Mogelijk negatieve effecten op nog te ontwikkelen bedrijfsgronden.	Meeste aansluiting gemeentelijk beleid Deze variant bundelt en combineert het meeste met bestaande grootschalige infra en ligt het meeste binnen de infrastructurele zone. Met deze variant zal ook de bestaande 150kV over een grotere afstand worden verkabeld en de Dowleiding in de buisleidingenstraat worden verplaatst, wat leidt tot extra bundeling en combinatie van bestaande infrastructuur (bijkomend positief effect) Deze variant heeft 1 gevoelige bestemming minder dan variant Paars en ligt op grotere afstand van de woningen aan de Drossaertstraat t.o.v. variant Paars en VKA Rood. Deze variant zorgt er mogelijk voor dat de zichtlocatie aan de A17 wordt aangetast. Naar verwachting lijkt dit beperkt te zijn, aangezien bedrijven onder de lijn zichtbaar blijven. Het verdient zeker de aandacht in het vervolgproces (uitwerking masttypes en mastlocaties).

			Daarbij dient ook aandacht te worden gevraagd richting TenneT en ministerie voor zorgvuldige uitwerking in samenspraak met de betrokken bedrijven en zorgvuldige informatie en evt. nader onderzoek (en zo nodig) maatregelen op kosten van TenneT en ministerie over bedrijfsvoering, gezondheid personeel, imagoschade, waardevermindering panden etc). TenneT geeft aan dat er naar alle waarschijnlijkheid geen/weinig effecten zijn en mochten er effecten zijn deze goed oplosbaar zijn voor de bedrijven op Borchwerf.
Aansluiting advies Samenwerkende Overheden 31 mei 2017 - geen nieuwe doorsnijding van het landschap (bij een nieuwe doorsnijding wordt niet gebundeld) - combineren, - leefomgeving (onder andere gevoelige bestemmingen) - natuur	Minste aansluiting eerder advies SO - nieuwe doorsnijding + leefomgeving tov paars (1 minder)	+ minder nieuwe doorsnijding - leefomgeving (1 gevoelige bestemming meer)	Meeste aansluiting eerder advies SO + geen nieuwe doorsnijding + leefomgeving tov paars (1 minder) + combineren (150kV langere combinatie) + minst inleveren op natuur
Aansluiting uitkomst omgevingsproces/draagvla	- beperkt/minst draagvlak - zorg/onrust aantal	- zorg/onrust aantal bedrijven/eigenaar bedrijfsgrond	- zorg/onrust aantal bedrijven langs A17

k	bedrijven/eigenaar bedrijfsground noordrand	noordrand	+ Sluit aan bij bundelingsprincipe zoals uitgedragen door ACHalderberge + draagvlak vanuit buurtverenigingen Holterberg en Wildenhoek (gemeente Steenberg) en Drossaertstraat.
Voorkeur	VARIANT GRIJSBLAUW		
Aandachtspunten om in advies mee te nemen voor voorkeur variant grijsblauw	• Zorgvuldige uitwerking mastposities en masttypes/uitvoering in overleg met omgeving/direct betrokkenen (waaronder, naast de eigenaren en gebruikers van de gevoelige bestemmingen, ook de grond- en bedrijfseigenaren). Waaronder zeker ook met de bedrijven op Borchwerf II, vertegenwoordigers van Borchwerf II en betrokken gemeenten langs de Rijksweg A17. Hierbij specifieke aandacht voor de beeldkwaliteit van het bedrijventerrein Borchwerf II en de zichtlocatie langs de Rijksweg A17. Indien er ondanks zorgvuldige inpassing, sprake is van zichthinder, dan dient TenneT/ministerie de nodige maatregelen (financiële compensatie) te treffen. • Indien wordt geconstateerd dat op bedrijfslocaties in verband met mogelijke verstoring door de hoogspanningsverbinding extra maatregelen getroffen moeten worden, dan dienen deze maatregelen door TenneT in volledige afstemming met de betreffende stakeholder te worden vastgesteld en op kosten van TenneT te worden uitgevoerd. • Nadere uitwerking en omgevingsproces voor locatie verkabeling bestaande 150 kV verbinding naar station Roosendaal, waarbij zo goed als mogelijk landschappelijke inpassing in de omgeving wordt toegepast.		
Nog te doen door TenneT alvorens def. keuze		• inzoom kaartmateriaal (ivm gevoelige bestemmingen, afstanden) • aanleveren 3d visualisaties, waaronder landschappelijke impact vanaf zuidrand kern Oud Gastel en impact knikken	• Komen er nog gevoelige bestemmingen vrij door verder verkabelen 150kV verbinding? • Aanleveren 3d visualisaties, waaronder landschappelijke impact en zichtlocatie A17

UITWERKINGSGEBIED 5: OUD GASTEL – STANDDAARBUITEN – AANLEG NIEUWE ZW380KV

Het VKA (Rood) hield eerder rekening met de aanwezige Dow-leiding. Omdat tijdens het uitwerkingsproces is gebleken dat deze leiding hoe dan ook moet worden verplaatst (naar de buisleidingenstraat) is het VKA, met haar meerdere knikken, komen te vervallen en zijn er 2 nieuwe varianten (Geel en Blauw) uitgewerkt. Als uitwerking is bezien of het tracé meer rechtstand kan krijgen of dat het tracé strakker kan bundelen met de Rijksweg A17.

Varianten (VKA is vervallen) Korte beschrijving	Variant Geel meer knikken, strakkere bundeling met de Rijksweg A17 (met de bocht mee van de A17)	Variant Blauw minder knikken, meer rechtstand ten westen A17
Effecten en draagvlak	Zie projectboek 3 - Minder rechtstanden, min. 3 knikken meer (meer hoekmasten) + Bundelt iets strakker met de A17 (circa 27,5-45 m snelweg) - 11 gevoelige bestemmingen (zelfde adressen als variant Blauw) + Geen invloed op vervolgkeuze varianten Standdaarbuiten + verplaatsen Dowleiding in buisleidingenstraat	Zie projectboek 3 + Meer rechtstanden, min. 3 knikken minder (minder hoekmasten) en hierdoor rustiger beeld - Bundelt iets minder met A17 (circa 40-60 m snelweg) - 11 gevoelige bestemmingen (zelfde adressen als variant Geel) + Geen invloed op vervolgkeuze varianten Standdaarbuiten + verplaatsen Dowleiding in buisleidingenstraat
Aansluiting gemeentelijk beleid - Bundeling en combineren bestaande grootschalige infra, binnen bestaande infrastructurele zone - Aandacht voor gevoelige	Geen/beperkt onderscheid	Geen/beperkt onderscheid Uit projectboek 3 wordt deze variant benoemd als best landschappelijk ingepaste variant. In overleg met landschapsdeskundige van

bestemmingen		Tennet blijkt er geen sprake te zijn van een significant verschil. Verschil zal afhankelijk zijn van de verdere uitwerking mastposities en mastuitvoering van de masten (waaronder hoekmasten).
Aansluiting advies Samenwerkende Overheden 31 mei 2017 - geen nieuwe doorsnijding van het landschap (bij een nieuwe doorsnijding wordt niet gebundeld) - combineren, - leefomgeving (onder andere gevoelige bestemmingen) - natuur	Geen onderscheid	Geen onderscheid
Aansluiting uitkomst omgevingsproces/draagvlak	- draagvlak gevoelige bestemmingen (op basis van projectboek 3 waaruit blijkt dat deze variant minder goed landschappelijk is ingepast dan variant Blauw) + meer aansluiting voorkeur ACHalderberge (strakke bundeling)	+ draagvlak gevoelige bestemmingen voor de best landschappelijk ingepaste variant (uit projectboek 3 lijkt dit variant Blauw te zijn) - niet de voorkeur van ACHalderberge (minder strakke bundeling)
VOORKEUR	DE BEST LANDSCHAPPELIJK INGEPASTE VARIANT , waarbij nu op basis van het projectboek 3 geen duidelijke keuze kan worden gemaakt en nadere uitwerking van de varianten (mastposities en masttypes/uitvoering) met zorgvuldige afstemming met de direct betrokkenen (waaronder eigenaren gevoelige bestemmingen en grondeigenaren) noodzakelijk is om tot een keuze te komen (eventueel	

	een combinatie).	
Extra aandachtspunten om in advies mee te nemen	• Verdere uitwerking en beoordeling van de varianten (met mastposities en masttypes/uitvoering) is noodzakelijk om te streven naar een tracé dat zo goed als mogelijk landschappelijk wordt ingepast en rekening houdt met de direct betrokkenen. Dit is nadrukkelijk in dit gebied noodzakelijk i.v.m. de bundeling met de bestaande infrastructuren, waaronder de bestaande 380kV en de gedeeltelijke reconstructie. • Indien mogelijk, wordt voor deze uitwerking advies van Rijksbouwmeester gevraagd, vanwege deze bundeling met verschillende verbindingen (met verschillende mastposities en masttypes/uitvoering) in dit gebied. • Zorgvuldige uitwerking mastposities en masttypes/uitvoering in overleg met omgeving/direct betrokkenen (waaronder, naast de eigenaren en gebruikers van de gevoelige bestemmingen, ook de grond- en bedrijfseigenaren). • Nadere uitwerking en omgevingsproces voor locatie verkabeling en opstijgpunt bestaande 150 kV verbinding vanaf station Roosendaal, waarbij een zo goed als mogelijk landschappelijke inpassing in de omgeving wordt toegepast.	
Nog te doen door TenneT alvorens def. keuze	Aanleveren visualisering van het landschappelijk effect	Aanleveren visualisering van het landschappelijk effect

UITWERKINGSGEBIED 5: OUD GASTEL – STANDDAARBUITEN – RECONSTRUCTIE ZW380KV

In dit uitwerkingsgebied is ook het reconstructiedeel van de bestaande ZW380kV tussen Pietseweg en de Mark/Dintel meegenomen. Het VKA (Wit-rood) van deze reconstructie maakt een knik om de betoncentrale. In de werkateliers is in dit gebied gewerkt aan de opgave om ook dit reconstructiedeel meer rechtstand kan krijgen en strakker kan bundelen met de Rijksweg A17 en hierdoor ook sprake is van minder gevoelige bestemmingen. Dit heeft geresulteerd, naast het VKA (Wit-rood) in 2 varianten (Wit-geel en Wit-blauw). De ligging en afstand van en tot aan de buisleidingenstraat is in de uitwerking een essentieel punt geweest.

VKA en varianten Korte beschrijving	VKA Wit-rood grote knik om betoncentrale	Variant Wit-geel zonder knik, minder gevoelige bestemmingen, strakkere bundeling en over betoncentrale (oostelijker tov wit-blauw over betoncentrale)	Variant Wit-blauw zonder knik, minder gevoelige bestemmingen, strakkere bundeling en over betoncentrale (westelijker tov wit-geel over betoncentrale)
Effecten en draagvlak	Zie projectboek 3 - 2 gevoelige bestemmingen meer dan varianten - Geen (volledige) strakke bundeling en rechtstand (om betoncentrale). - Forse richtingsveranderingen en bijhorende hoekmasten nodig. - Hierdoor prominent in landschap aanwezig.	Zie projectboek 3 + 2 gevoelige bestemmingen minder dan VKA + Strakkere bundeling met buisleidingenstraat en nieuwe ZW380kV en rijksweg en meer rechtstand (over betoncentrale) + Rustiger ruimtelijk beeld	Zie projectboek 3 + 2 gevoelige bestemmingen minder dan VKA + Strakkere bundeling met buisleidingenstraat en nieuwe ZW380kv en rijksweg en meer rechtstand (over betoncentrale) + Rustiger ruimtelijk beeld.
Aansluiting gemeentelijk beleid - Bundeling en combineren bestaande grootschalige infra, binnen bestaande infrastructurele zone - Aandacht voor gevoelige bestemmingen	Minste aansluiting gemeentelijk beleid - Duidelijk minder bundeling en niet geheel binnen bestaande infrastructurele zone - 2 gevoelige bestemmingen meer dan varianten	Geen onderscheid tov Wit-blauw + strakke bundeling + 2 gevoelige bestemmingen minder dan VKA	Geen onderscheid tov Wit-geel + strakke bundeling + 2 gevoelige bestemmingen minder dan VKA
Aansluiting advies Samenwerkende Overheden	Minste aansluiting advies SO	Geen onderscheid tov Wit-blauw	Geen onderscheid tov Wit-geel

31 mei 2017 - geen nieuwe doorsnijding van het landschap (bij een nieuwe doorsnijding wordt niet gebundeld) - combineren, - leefomgeving (onder andere gevoelige bestemmingen) - natuur	- deels nieuwe doorsnijding - 2 gevoelige bestemmingen meer dan varianten	+ geen nieuwe doorsnijding + 2 gevoelige bestemmingen minder dan VKA	+ geen nieuwe doorsnijding + 2 gevoelige bestemmingen minder dan VKA
Aansluiting uitkomst omgevingsproces/draagvlak	Lijkt minste draagvlak te hebben	+ Meeste betrokkenen werkateliers spreken voorkeur uit voor strakke bundeling + Sluit ook aan bij bundelingsprincipe zoals uitgedragen door ACHalderberge en Stichting Belangengroep OGS - Heeft niet de voorkeur van betoncentrale. + Lijkt minste afkeur te hebben van betoncentrale tov wit-blauw.	+ Meeste betrokkenen werkateliers spreken voorkeur uit voor strakke bundeling + Sluit ook aan bij bundelingsprincipe zoals uitgedragen door ACHalderberge en Stichting Belangengroep OGS - Heeft niet de voorkeur van betoncentrale.
VOORKEUR	LICHTE VOORKEUR VOOR VARIANT WIT-GEEL. Indien bij verdere detailuitwerking blijkt dat de voorkeur van de Betoncentrale toch uitgaat naar Wit-blauw, is ook deze variant acceptabel. In ieder geval geen voorkeur voor VKA Wit-rood.		
Extra aandachtspunten om in advies mee te nemen	- Aangezien de varianten Wit-geel en Wit-blauw regionaal en op gemeentelijk niveau niet onderscheidend zijn van elkaar, is de keuze gebaseerd op de reactie van de Betoncentrale (minste afkeur voor variant Wit-geel). Bij detailuitwerking is het van belang om de betoncentrale zorgvuldig te betrekken en mocht blijken dat de voorkeur uiteindelijk toch uitgaat naar Wit-Blauw dan is deze variant voor de gemeente ook acceptabel. - Zorgvuldige uitwerking mastposities en masttypes/uitvoering in overleg met omgeving/direct betrokkenen (waaronder, naast de eigenaren en gebruikers van de gevoelige bestemmingen, ook de grond- en bedrijfseigenaren). - Verdere uitwerking en beoordeling van de variant om zorg te dragen dat het tracé zo goed als mogelijk		

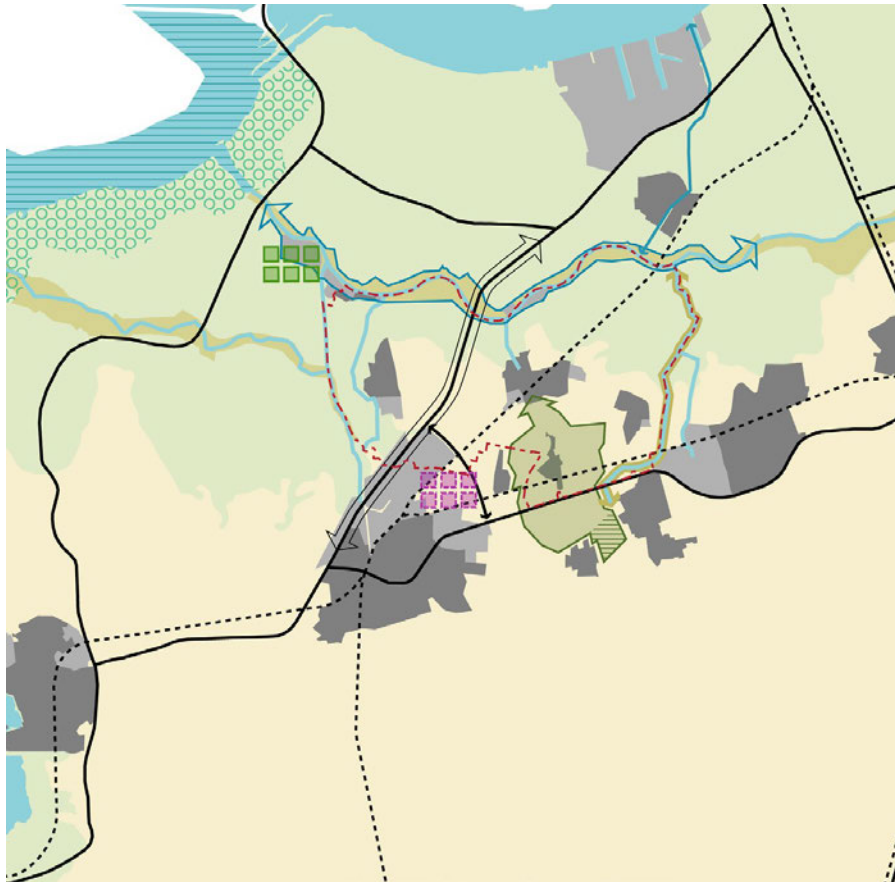
	landschappelijk wordt ingepast. Dit nadrukkelijk in dit gebied i.v.m. de bundeling met de bestaande infrastructuur, waaronder de bestaande 380kV en de gedeeltelijke reconstructie, waarbij mastposities en masttypes/uitvoering worden afgestemd met deze bestaande verbinding. • Indien mogelijk, wordt voor deze uitwerking advies van Rijksbouwmeester gevraagd, vanwege deze bundeling met verschillende verbindingen (met verschillende mastposities en masttypes/uitvoering) in dit gebied. • Indien wordt geconstateerd dat op bedrijfslocaties in verband met mogelijke verstoring door de hoogspanningsverbinding extra maatregelen getroffen moeten worden, dan dienen deze maatregelen door TenneT in volledige afstemming met de betreffende stakeholder te worden vastgesteld en op kosten van TenneT te worden uitgevoerd.
--	---

Nog te doen door TenneT alvorens def. keuze		• Kade: wat zijn nu concreet de effecten en in hoeverre is nu zeker dat over kade mogelijk is?	• Kade: wat zijn nu concreet de effecten en in hoeverre is nu zeker dat over kade mogelijk is?
---	--	--	--

Extra aandachtspunten Algemeen	Uit eerdere advisering 31 mei 2017 en intentieovereenkomst SO: - Slimme tratering en optimalisatie van mastposities in samenwerking met belanghebbenden en aandacht voor alle belanghebbenden. Hieronder wordt ook verstaan het zo veel mogelijk (waar dit kan) voorkomen van een onrustig beeld als gevolg van het gebruik van verschillende masttypes en de posities van de masten. - Het blijven stimuleren van het toepassen van innovatieve technieken die beschikbaar komen voorafgaand aan en tijdens de uitvoering van het project. - Monitoring door EZ en TenneT van het gebruik van de nieuwe hoogspanningsverbinding, waaronder de netwerkbelasting, eventuele cumulatie van magneetveldzones en de gezondheidseffecten. - Permanente aandacht voor een tijdige en goede communicatie met alle betrokken inwoners, grondeigenaren, bedrijven, organisaties en overheden in alle betrokken/getroffen gemeenten, inclusief daar waar een tracé wordt gesloopt/verplaatst/verkabeld of een station wordt gebouwd. - Een ruimhartige toepassing van de Rijksuitkoopregeling gevoelige bestemmingen bevorderen (niet alleen naar de letter, maar ook op maatschappelijke gedragen wijze)
Extra aandachtspunten per	

uitwerkingsgebied benoemen	- Zie aandachtspunten in de tabel (evt. in bijlagen te benoemen)
---------------------------------------	--

GEMEENTELIJK BELEID/Structuurvisie gemeente Halderberge



Onderwerp: Principe-standpunt inzake 380 Kv hoogspanningsverbinding

Zaaknummer	: 181937	Datum collegebehandeling	: 16 april 2019
Portefeuillehouder	: Wethouder Theunis	Fatale termijn (incl. reden)	: 16 april 2019 Op 17 april a.s. vindt het bestuurlijk overleg plaats met alle overige betrokken overheden en bij die gelegenheid dient er een voorlopig gemeentelijk standpunt te zijn.
Naam steller	10.2.e telefoon 10.2.e	Openbaarheid	: Niet openbaar
Team	: Ruimtelijke Ontwikkeling	Persbericht	: Nee
		Wekelijkse persbriefing	:

Bijlagen: Adviesnota.pdf (original), Effecten Analyse Roosendaal - Halderberge.docx (original), Toelichting adviesnota principe-standpunt.doc (original)
Afgestemd met portefeuillehouder: Ja
Afgestemd met disciplines: n.v.t.
Afgestemd met medewerkers: N.v.t.

Voorstel tot besluit:

Besluiten tot het innemen van een principe-standpunt inzake de nieuwe toekomstige 380 Kv hoogspanningsverbinding door te kiezen voor de zogeheten Grijsblauwe variant.

Besluit B&W d.d.:

Besluit:

Administratieve verwerking

Datum registratie: 26 maart 2019

Zaaknummer: 181937

Datum retour team:

Agendanummer B&W:

Parafen	Burgemeester	Wethouder Theunis	Wethouder Raaijmakers	Wethouder Lok	Wethouder van Ginderen	Wethouder Koenraad

Extern bericht: *(geschikt voor plaatsing op openbare besluitenlijst)*

N.v.t.

1. Aanleiding

Sinds vorig jaar wordt gewerkt aan het bewerkstelligen van een optimalisatie van het voorkeurs tracé, zoals dat eerder in 2017 door minister Kamp is vastgesteld voor het aanbrengen van de nieuwe 380 Kv hoogspanningsverbinding.

Dit proces nadert thans zijn voltooiing en voor onze gemeente heeft dat (alleen) gevolgen voor het gebied in de omgeving van de Vlietweg (noord-westelijk van de kern Roosendaal).

2. Beoogd resultaat

Het innemen van een principe-standpunt, waarbij een keuze wordt gemaakt uit de beide ontwikkelde optimalisatievarianten.

Binnenkort zal door minister van EZK Wiebes officieel advies worden gevraagd aan de samenwerkende 18 overheden over hoe het toekomstige tracé voor deze verbinding eruit moet komen te zien.

Dat gebeurt op basis van het vervaardigde projectboek 3, waarin ook de verschillende optimalisatievarianten zijn opgenomen.

3. Argumenten

Voorstel is om te kiezen voor de Grijsblauwe variant, die over het Vlietweggebied heen aansluiting geeft op het bedrijventerrein Borchwerf ten noord-westen van de A17.

Nadat in 2017 het voorkeurs tracé was vastgesteld werd het als wenselijk gezien om voor bepaalde gebieden te komen tot een verdere optimalisatie. Binnen onze gemeente ging het daarbij om één gebied, te weten nabij de Roosendaalsche Vliet c.q. Vlietweg. Met name de aanwezigheid van de drie windmolens en de buisleidingenstraat gaven daartoe aanleiding. Het idee was hierbij om vooral te zorgen voor een minder ingrijpende aantasting van het landschap en zoveel mogelijk te streven naar een bundeling met bestaande infrastructuur, lees de buisleidingenstraat maar vooral ook de A17.

Om dit verder uit te werken zijn vorig jaar zogeheten werkateliers belegd, waarbij tevens belanghebbende bewoners zijn betrokken. Ook van gemeentezijde is hieraan deelgenomen.

Dit heeft het volgende resultaat opgeleverd.

Voor het grootste gedeelte blijft de voorkeursvariant van minister Kamp gewoon gehandhaafd. Dit is de zogenaamde rode variant. Die loopt ongeveer parallel aan de buisleidingenstraat aan de zuidwestzijde van Roosendaal en ten zuiden van Wouw.

Als gevolg van het optimaliseringsproces zijn voor het gebied Roosendaalsche Vliet/Vlietweg twee alternatieve varianten ontwikkeld. De Paarse, die over het glastuinbouwcomplex van Valstar heen loopt en ongeveer ter hoogte van de windmolens de Roosendaalsche Vliet oversteekt en dan ten noorden van Borchwerf verder loopt over Halderbergs grondgebied.

Daarnaast is ook de Grijsblauwe variant op kaart gezet die net iets ten zuiden van het glastuinbouwcomplex al de Vliet oversteekt en dan tussen de bedrijven van Borchwerf en de A17 (aan de westzijde) door verder loopt over Halderbergs grondgebied.

Deze laatste variant is eigenlijk pas op het allerlaatste moment geïntroduceerd. De bewoners daar waren dan ook niet enthousiast toen zij dit onlangs te horen hebben gekregen tijdens een door Tennet georganiseerde informatieavond, waar wij als gemeente eveneens bij vertegenwoordigd waren. Vervelend is ook dat nog vorig jaar hier een boerderij is omgezet naar een nieuwe burgerwoningbestemming.

Samen met de gemeenten Halderberge en Steenbergen hebben we gekeken naar wat de beste keuze in dit verband zou moeten zijn.

Voor Steenbergen is het erg belangrijk om in dit gebied niet te kiezen voor de Rode variant. Dat heeft tot gevolg dat dit deel van het Steenbergse grondgebied wordt ontzien en daar hechten zij aan.

Voor zowel Roosendaal als Halderberge zijn ook er geen dwingende redenen om vast te blijven houden aan deze variant.

Blijft over de keuze uit de Paarse of de Grijsblauwe variant.

Samen met Halderberge zijn onzerzijds wat zaken op een rijtje gezet en daar is het volgende uit voort gekomen.

De Grijsblauwe variant biedt eigenlijk de meeste voordelen.

1. Voor de gemeente Steenbergen en de bewoners van het gebied De Wildenhoek is dit goed.
2. Voor de bestaande windmolens is dit goed.
3. Voor het bestaande glastuinbouwcomplex is het goed.
4. Er zijn dan 2 en geen 3 gevoelige bestemmingen (woningen, die eigenlijk weg moeten).
5. De bestaande 150 Kv-verbinding verdwijnt voor een veel groter gedeelte.
6. De aansluiting op het grondgebied van Halderberge is goed.
7. De bundeling met de buisleidingenstraat en de A17 is goed.
8. Landschappelijk ziet het er vermoedelijk beter uit.
9. De verdere ontwikkeling in noordelijke richting van het bedrijventerrein Borchwerf loopt geen gevaar (nabij Helium).
10. De problemen van LsNed met de bestaande 150 kv-verbinding (die eigenlijk te dicht op de buisleidingenstraat staat) worden opgelost.
11. De ondernemers in Helium zijn voor. Dit betekent overigens wel dat de zichtlocatie langs de A17 erop achteruitgaat. De ondernemers daar hebben zich evenwel niet zo uitdrukkelijk uitgesproken.
12. Het Actiecomité Halderberge is ook voor.

Indien alleen naar ons grondgebied wordt gekeken is het wel minder dat de bestaande woningen aan de Vlietweg zullen moeten inleveren qua woongenot, maar daar is uiteindelijk toch maar 1 woning die als echt gevoelig object kan worden aangemerkt.

Conclusie van dit alles is dat op basis van ambtelijk overleg met de gemeente Halderberge er een duidelijke voorkeur is voor de Grijsblauwe variant.

Op 17 april a.s. is een bestuurlijk overleg gepland en daarom wordt het wenselijk geacht dat uw college een standpunt bepaalt, dat tijdens bedoeld overleg kan worden uitgedragen door de portefeuillehouder ruimtelijke ordening.

Op basis het thans beschikbare materiaal wordt u dan ook voorgesteld om te kiezen voor de Grijsblauwe variant. Verwezen wordt hier ook nog kortheidshalve naar de Effecten Analyse van Tennet, die als bijlage bij deze nota is gevoegd.

4. Kanttekeningen en risico's

Deze kwestie is er eigenlijk geen voor de gemeente zelf. Rijk en Tennet zijn de spelers in dit verband. Wanneer de minister straks een definitieve keuze zal hebben gemaakt gaat Tennet verder aan de slag om de lijn te realiseren.

Er komt van Rijksweg een inpassingsplan en daartegen staat een zienswijzenprocedure met de mogelijkheid van beroep bij de Raad van State open.

De gemeente staat daar verder buiten.

De gevoelige bestemmingen zullen door Tennet worden schadeloosgesteld en ook daar heeft de gemeente verder geen bemoeienis mee.

5. Financiële consequenties

Deze zijn niet aan de orde.

6. Communicatie

Voor het moment wordt het nog niet opportuun geacht om hierover naar buiten te communiceren. Dat gebeurt te zijner tijd ook regionaal. Bedacht moet worden dat in dit verband de samenwerkende overheden als een gezamenlijk geheel opereren.

De gemeenteraad kan bij deze kwestie worden betrokken zodra het eindadvies van de samenwerkende overheden bekend is.

PROJECTNUMMER 002.678.20
PROJECTLEIDER 10.2.e
AUTEUR 10.2.e
AFDELING LPN-ZWO

CLASSIFICATIE C2: Internal Information
DATUM 5 februari 2019
DOCUMENTLOCATIE Meridian
STATUS Concept
REFERENTIE 0711997
PAGINA 1 van 16

Integrale Effecten Analyse

Uitwerkingsgebied 4: Roosendaal - Halderberge

Inhoud

1. Roosendaal Halderberge	3
1.1 Roosendaal Halderberge: Variant Rood	4
1.2 Roosendaal Halderberge - variant Paars	6
1.3 Roosendaal Halderberge - variant Grijsblauw	8
2. Effectbeschrijving	10
2.1 Leefomgevingskwaliteit (gevoelige bestemmingen)	10
2.2 Landschap	10
2.3 Natuur	10
2.4 Archeologie	10
2.5 Bodem en Water	10
2.6 Nettechniek	11
2.7 Investeringskosten	11
3. Vergelijking effecten varianten Roosendaal Halderberge	12
4. Omgevingsproces	13
5. Niet realistische varianten	14

1. Roosendaal Halderberge

Het tracé tussen Roosendaal en Halderberge bundelt met het tracé van de buisleidingenstraat. Het tracé is mede bepaald door drie windturbines en de buisleidingenstraat. Er moet in verband met de veiligheid een bepaalde afstand aangehouden worden tussen de windturbines en de nieuwe verbinding en tussen de nieuwe verbinding en de buisleidingenstraat. Daarom is het tracé van het Voorkeursalternatief aan de westzijde van de windturbines getraceerd. Hierdoor heeft het tracé een aantal knikken, wordt er niet gebundeld met de buisleidingenstraat en. In de uitwerking is onderzocht of het tracé beter gebundeld kan worden, rekening houdend met een veilige afstand tot de windmolens en de buisleidingenstraat. Na de kruising met de Nieuwe Roosendaalsche Vliet passeert de verbinding het bedrijventerrein Borchwerf II. Hier is onderzocht of het tracé beter gebundeld kan worden met de A17.

Bij de uitwerking van het gebied Roosendaal-Halderberge is het uitwerkingsgebied opgesplitst in twee uitwerkingslocaties, te weten Roosendaal-Kruisland en Borchwerf II. Bij de uitwerkingslocatie Roosendaal-Kruisland is gezocht naar mogelijkheden om verder te bundelen met de buisleidingenstraat. Bij de uitwerkingslocatie Borchwerf II, ten oosten van het kanaal, is gezocht naar mogelijkheden om meer te bundelen met de A17. Hierbij spelen naast technische en landschappelijke effecten vooral de belangen van de bedrijven een rol. In de werkateliers zijn verschillende varianten beschouwd. De varianten in deze twee uitwerkingslocaties kunnen niet los van elkaar worden gezien. Daarom zijn er integrale varianten ontwikkeld voor het gebied Roosendaal-Halderberge. Dit heeft tot drie varianten geleid.

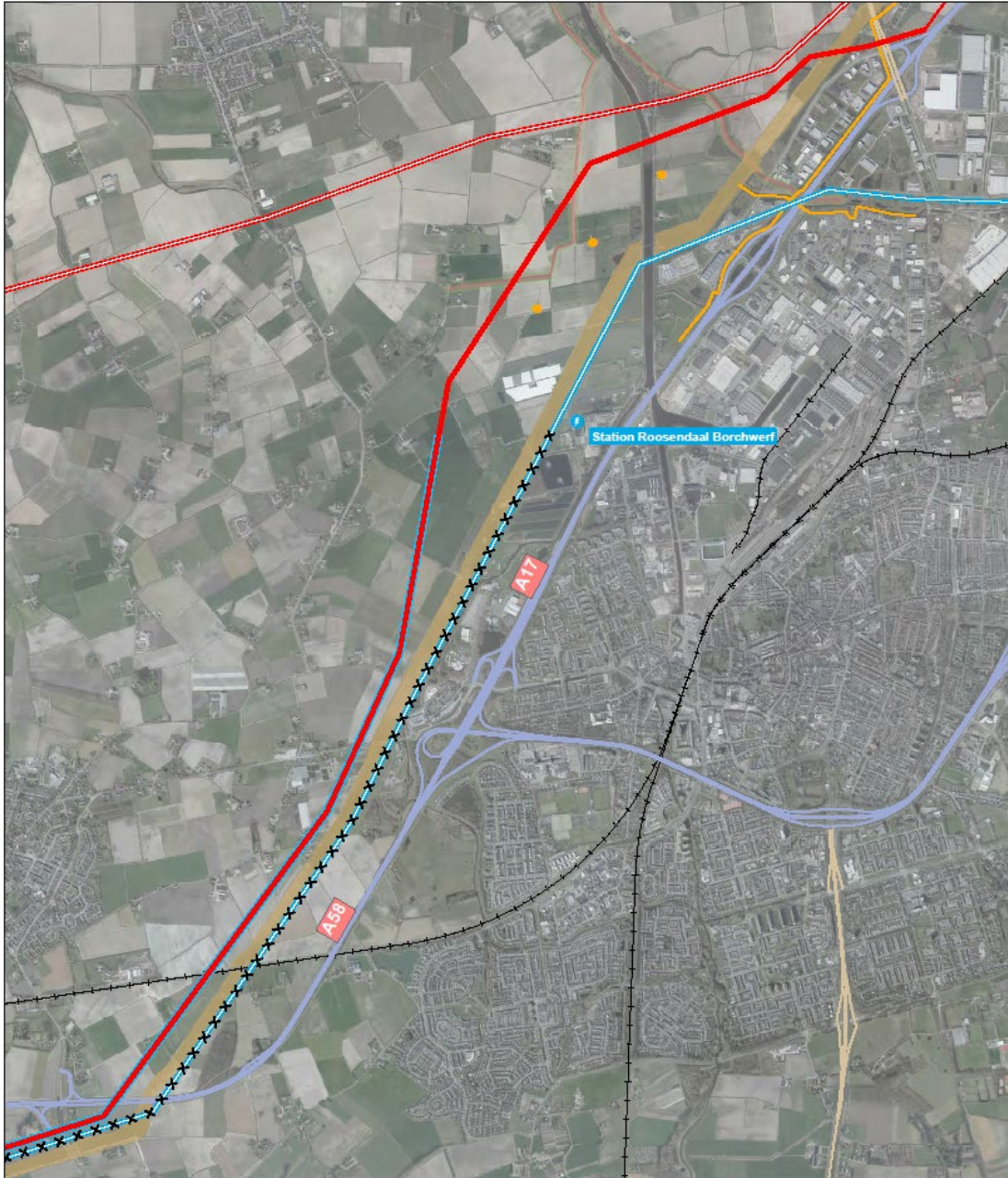
1.1 Roosendaal Halderberge: variant Rood

Variant Rood komt overeen met het tracé van het voorkeursalternatief. Aan de zuidzijde van het tracé kruist het tracé de A58 om daarna parallel aan de buisleidingenstraat naar het noorden te lopen. De windmolens worden aan de westzijde gepasseerd op een afstand van circa 220 meter, 285 meter en 220 meter. Hierdoor bundelt het tracé niet met de buisleidingenstraat, heeft het tracé een aantal scherpe knikken en wordt een aantal woningen ingesloten tussen de nieuwe verbinding en de bestaande 380 kV-verbinding. Ook het kassencomplex wordt aan de westzijde gepasseerd. Ten noorden van de windmolens kruist het tracé de Nieuwe Roosendaalsche Vliet.

Het tracé loopt verder oostwaarts in de richting van de bestaande 380kV-verbinding Geertruidenberg – Zandvliet. Vlak voor deze bestaande verbinding maakt het tracé een knik noordwaarts en ter hoogte van de bedrijven aan Helium een knik in oostelijke richting naar de A17. Ter hoogte van deze bedrijven maakt het tracé een kleine knik om gevoelige bestemmingen aan de Drossaertstraat te voorkomen. Het tracé passeert de bedrijven aan Helium op circa 16 meter afstand.

Zuid • West 380kV

Roosendaal-Borchwerf II



Legenda

Windturbines

• 1 - 3 MW

Alternatief

— VKA

VKA

— Combi 380 kV / 150 kV-bovengronds

— Solo 380kV bovengronds

✕ Te verwijderen verbinding

Bestaande verbindingen

— Bestaande 150 kV verbinding

— Bestaande 380 kV verbinding

— Dow Benelux N.V.

Waterkeringszones

— A

— B

— C

— spoorlijn

— Beheergrans LS Ned

0 125 250 500 750 1.000

Meter

N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

Zuid • West 380 kV

RLL-TLB

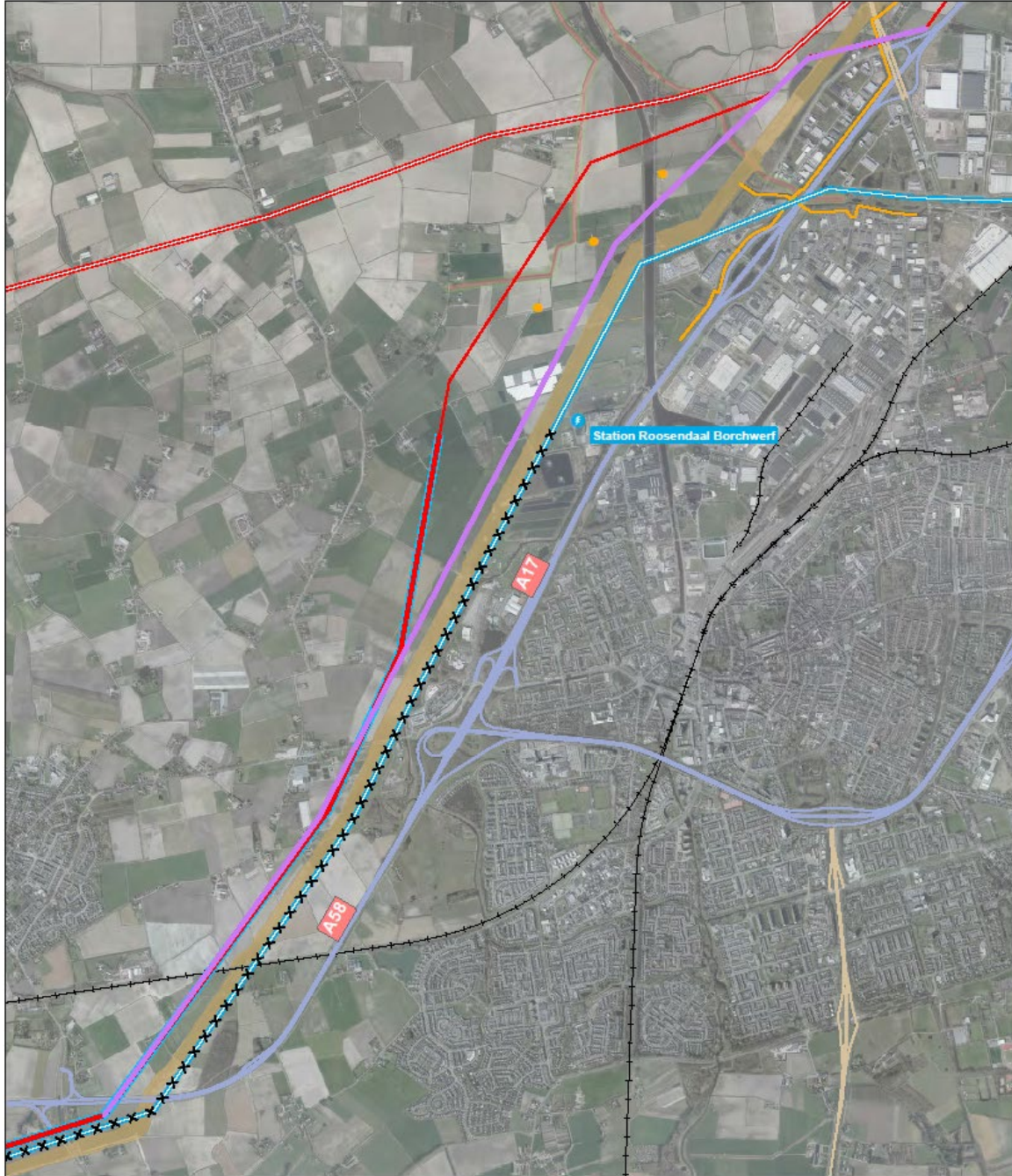


1.2 Roosendaal Halderberge - variant Paars

Variant Paars geeft invulling aan de opgave om de nieuwe verbinding op het tracédeel bij Roosendaal-Kruisland tussen de windmolens en de buisleidingenstraat te traceren en de bundeling met de buisleidingenstraat voort te zetten. Variant Paars loopt over vrijwel de hele lengte parallel aan de buisleidingenstraat. Hierbij loopt de nieuwe verbinding over het kassencomplex en passeert windmolens aan de oostzijde (het tracé loopt tussen de windmolens en de buisleidingenstraat). Er zijn gedetailleerde berekeningen gemaakt van de afstanden die in verband met de veiligheid tussen de windmolens en de verbinding aangehouden moeten worden. De afstand tot de windmolens bedraagt 250 meter, 130 meter en 115 meter. Het tracé passeert daarna de Nieuwe Roosendaalsche Vliet met een schuine kruising en loopt verder naar het noordoosten in een rechte lijn naar Borchwerf II. Het knikje in het tracé ter hoogte van de bedrijven aan Helium is uit het tracé gehaald. Hierdoor ligt het tracé op circa 28 meter vanaf de bedrijven aan Helium. Door een juiste plaatsing van de masten blijven de woningen aan de Drossaertstraat buiten de indicatieve magneetveldzone liggen.

Zuid • West 380kV

Roosendaal-Borchwerf II



Legenda

Windturbines

• 1 - 3 MW

Alternatief

Variant 5 - VKA

VKA

Combi 380 kV / 150 kV-bovengronds

Solo 380kV bovengronds

X Te verwijderen verbinding

Bestaande verbindingen

Bestaande 150 kV verbinding

Bestaande 380 kV verbinding

Dow Benelux N.V.

Waterkeringszones

A

C

spoorlijn

Beheergrens LSned

0 125 250 500 750 1.000
Meter



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

Zuid • West 380 kV

RLL-TLB

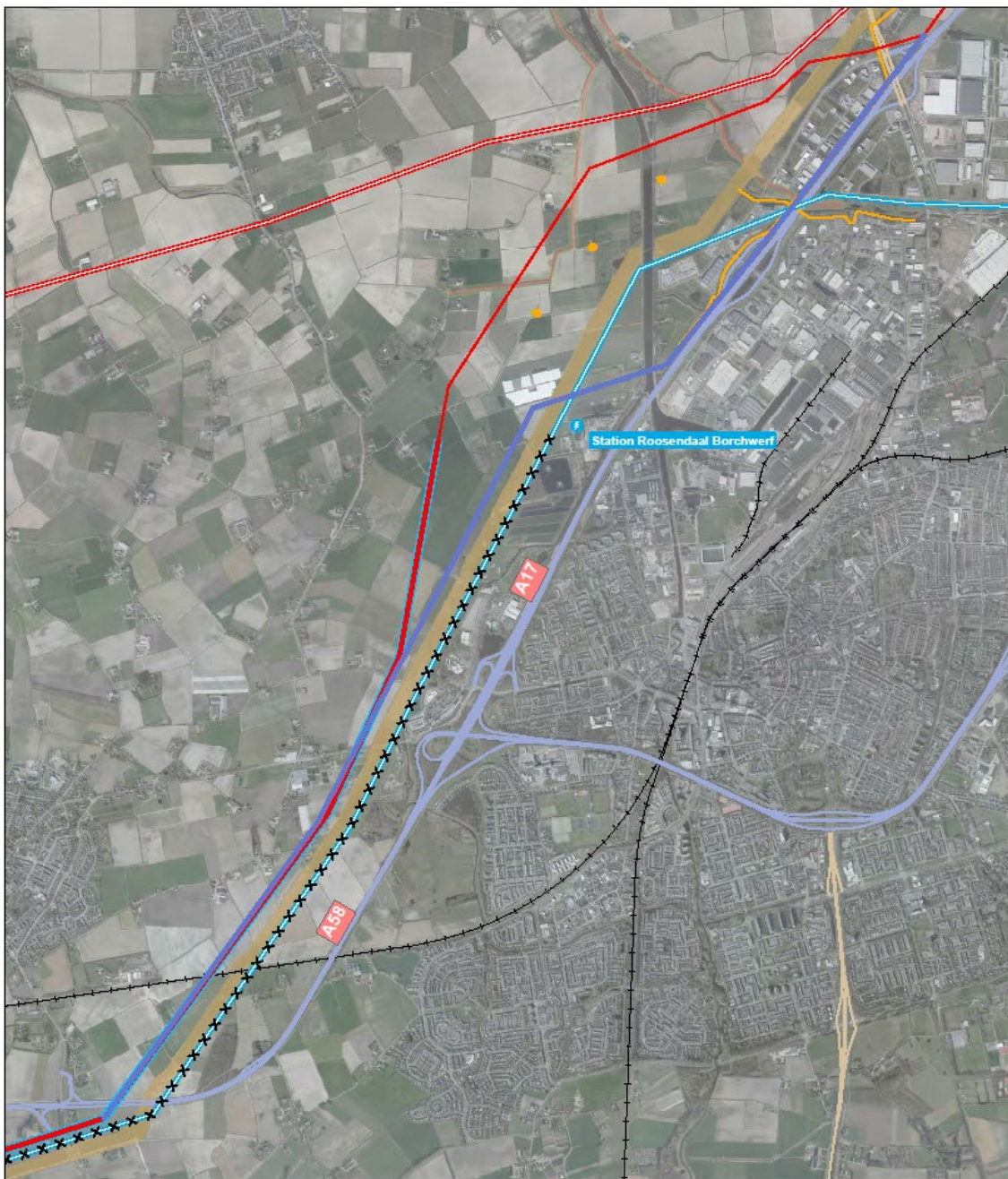


1.3 Roosendaal Halderberge - variant Grijsblauw

Variant Grijsblauw geeft invulling aan de opgave om zo veel als mogelijk te bundelen met de buisleidingenstraat en nabij Borchwerf zo veel als mogelijk te bundelen met de A17. Variant Grijsblauw bundelt in het eerste gedeelte met de buisleidingenstraat. Ten zuiden van het glastuinbouwbedrijf maakt het tracé een knik naar het noordoosten. Hierbij kruist de verbinding de buisleidingenstraat en passeert een bedrijfsterrein. Vervolgens bundelt het tracé met de A17 tot voorbij Borchwerf II. Voor deze variant moet de Dow-leiding worden verlegd.

Zuid • West 380kV

Roosendaal-Borchwerf II



Legenda

Windturbines

• 1 - 3 MW

Alternatief

Variant 7 - VKA

VKA

Combi 380 kV / 150 kV-bovengronds

Solo 380kV bovengronds

X Te verwijderen verbinding

Bestaande verbindingen

Bestaande 150 kV verbinding

Bestaande 380 kV verbinding

Dow Benelux N.V.

Waterkeringszones

A

C

spoorlijn

Beheergrens LSned

0 125 250 500 750 1.000
Meter



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

Zuid • West 380 kV

RLL-TLB



2. Effectbeschrijving

2.1 Leefomgevingskwaliteit (gevoelige bestemmingen)

Variant Rood bevat 10 gevoelige bestemmingen. Ten opzichte van variant Rood komen er bij variant Paars 3 nieuwe gevoelige bestemmingen bij en vallen er 2 gevoelige bestemmingen af. Ten opzichte van variant Rood komen er bij variant Grijsblauw 2 nieuwe gevoelige bestemmingen bij en vallen er 2 gevoelige bestemmingen af.

2.2 Landschap

Bij variant Rood wordt de bundeling met de buisleidingstraat, A17 en de rand van de bebouwing van Roosendaal over een lengte van circa 3 km losgelaten. Het tracé knikt in westelijke richting het open landschap in en loopt met een tweede knik verder naar het noorden, gedeeltelijk min of meer parallel aan de bestaande 380kV verbinding. De verbinding zal met name door de richtingsveranderingen prominent aanwezig zijn.

Variant Paars heeft een redelijk gestrekt tracé en enkele flauwe richtingsveranderingen. Het volgt op enige afstand de rand van de bebouwing van Roosendaal. Dit is positiever dan variant Rood.

De effecten van variant Grijsblauw zijn ten zuiden van de Nieuwe Roosendaalsche Vliet vergelijkbaar met die van variant Paars. Een belangrijk verschil is dat variant Grijsblauw meer zuidelijk en daardoor langer met de A17 bundelt en daarmee goed aansluit op de bundeling verder naar het noorden in het uitwerkingsgebied Oud-Gastel – Standdaarbuiten. Om dit te realiseren kruist de verbinding de buisleidingenstraat met twee knikken. De twee knikken zullen op grote afstand zichtbaar zijn.

2.3 Natuur

Geen van de varianten ligt in een Natura 2000-gebied. Het gebied tussen industrieterrein Borchwerf en de bestaande 380 kV verbinding is aangewezen als NNB gebied. Dit heeft een negatief effect voor de varianten Paars en Rood. Bij Borchwerf II zijn verschillende buizerdsnesten bekend. Hiermee moet in de uitvoering rekening gehouden worden.

2.4 Archeologie

Alle varianten lopen door een gebied met een middelhoge archeologische waarden. Dit betekent dat in de vervolgfase nader onderzoek wordt verricht. Bij de positionering van de masten dient zoveel als mogelijk rekening te worden gehouden met deze locaties, voor zover nu al bekend is waar deze zich bevinden. Archeologie is voor deze varianten niet onderscheidend.

2.5 Bodem en Water

De tracés van de varianten Rood en Paars lopen door een waterbergingsgebied bij Roosendaal. Dit betekent dat hier vergunningen voor aangevraagd moeten worden. Tevens is het belangrijk dat bij de positionering van de masten rekening gehouden wordt met de aanwezige waterkeringen.

2.6 Nettechniek

Alle varianten zijn vanuit leveringszekerheid toelaatbaar. Er zijn wel verschillen in de leveringszekerheid in relatie tot de afstand tussen de verbinding en de windturbines. De varianten Rood en Grijsblauw staan buiten de invloedafstand van windturbines. Variant Paars voldoet aan de gestelde projecteisen ten aanzien van de afstand tot windturbines, maar staat wel binnen de invloedafstand. Voor nieuwe (nog op te starten) projecten gelden strengere eisen. Variant Grijsblauw is technisch complexer om aan te leggen dan beide andere varianten. Deze variant staat op korte afstand van de A17 waardoor de ruimte voor aanleg beperkt is. Daarnaast dient de bestaande 150 kV-verbinding te worden aangepast vanwege twee kruisingen. Dit is niet aan de orde bij de varianten Rood en Paars. Deze aanpassing kan mogelijk wel bijdragen aan de oplossing voor het knelpunt dat er is ten aanzien van de elektromagnetische beïnvloeding op de buisleidingenstraat (specifiek de ligging van de bestaande 150 kV-verbinding ten opzichte van de buisleidingenstraat).

Het beheer en onderhoud van de varianten is niet onderscheidend. De varianten verschillen niet ten aanzien van bereikbaarheid, levensduur en betrouwbaarheid en het onderscheid ten aanzien van veiligheid is verwaarloosbaar.

De raakvlakken van de varianten op objecten van derden waarbij maatregelen getroffen moeten worden zijn verschillend. Bij variant Rood zijn er weinig raakvlakken met objecten van derden. Bij variant Grijsblauw is een verlegging van de aanwezige Dow-leiding naar de buisleidingenstraat noodzakelijk. Bij deze variant moet rekening worden gehouden met (beperkte) maatregelen in verband met de kleine afstand tot de bedrijfsgebouwen. Dit geldt in mindere mate ook bij variant Rood en Paars vanwege de passage bij Helium. Bij variant Paars gaat het tracé over een glastuinbouwbedrijf waardoor er aanpassingen nodig zijn, maar dit leidt niet tot een onderscheidend effect.

2.7 Investeringskosten

De varianten Paars en Rood zijn vergelijkbaar qua kosten. Variant Grijsblauw is significant duurder. Dit wordt veroorzaakt door de benodigde verlegging van de Dow-leiding, die tussen de A17 en Borchwerf II ligt.

3. Vergelijking effecten varianten Roosendaal Halderberge

In onderstaande tabel is een samenvatting van de effecten weergegeven. Wanneer de effecten van de varianten niet onderscheidend zijn ten opzichte van elkaar, zijn deze grijs gemarkeerd. Positieve effecten zijn groen gemarkeerd; negatieve effecten zijn rood gemarkeerd. Voor leefomgevingskwaliteit is het aantal gevoelige bestemmingen weergegeven.

	Variant Rood	Variant Paars	Variant Grijsblauw
Leefomgevingskwaliteit			
Aantal gevoelige bestemmingen	10	11	10
Landschap			
Kwaliteit tracé			
Structuren en elementen			
Natuur			
N2000			
Natuur Netwerk Brabant			
Effect op leefgebieden met bijzondere waarden			
Archeologie			
Archeologische (rijks)monumenten			
AMK-terreinen			
Verwachtingsgebieden			
Bodem en Water			
Aardkundige waarden			
Bodemverontreiniging			
Nettechniek			
Leveringszekerheid			
Technische complexiteit aanleg			
Beheer en onderhoud			
Raakvlakken objecten derden			
Investeringskosten			
Investeringskosten			

4. Omgevingsproces

In de uitwerking is onderzocht of het tracé beter gebundeld kan worden, rekening houdend met een veilige afstand tot de windmolens en de buisleidingenstraat. Variant Paars en Grijsblauw voldoen aan deze opgave: de varianten bundelen met de buisleidingenstraat en/of de A17.

In het werkatelier is gevraagd een variant te ontwikkelen die bundelt met de buisleidingenstraat, maar op grotere afstand van de windmolens staat. Dit is variant Grijsblauw. In de verdere uitwerking is gebleken dat alleen bij deze variant een ligging gebundeld met de A17 nabij Borchwerf II mogelijk is. In eerste instantie was variant Bruin uitgewerkt met een ligging gebundeld met de A17. In de uitwerking bleek dat een mastpositie (hoekmast) op een afvalwaterpersleiding geplaatst moest worden. Een andere positie van deze hoekmast was niet mogelijk.

Een variant die geheel aan de oostzijde van de buisleidingenstraat ligt is niet realistisch, vanwege aanwezige leidingen, gevoelige bestemmingen, bedrijfspanden, winkelcentrum, recreatieve bestemmingen en vuilverbranding die direct naast of onder de verbinding zouden komen te liggen.

In het werkatelier is een voorkeur uitgesproken voor variant Grijsblauw. Dit geldt niet voor de gevoelige bestemmingen die door deze variant ontstaan (twee) en niet voor de bewoners van de woningen aan de Vlietweg, waar deze variant op korte afstand langsloopt.

Voor een uitgebreidere weergave van het omgevingsproces, zijn de verslagen van dit proces in te zien. [LINK naar de verslaglegging](#)

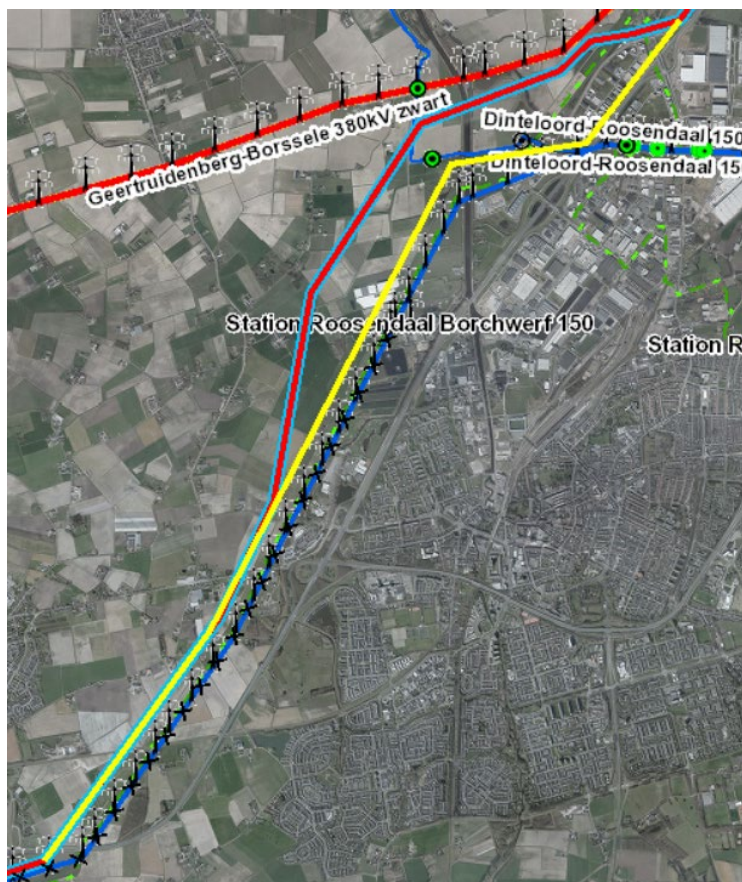
5. Niet realistische varianten

In het uitwerkingsproces is een variant afgefallen die om verschillende redenen niet realistisch blijkt te zijn. In dit uitwerkingsgebied is dat de variant Geel.

Roosendaal Halderberge - Variant Bruin

Variant Bruin loopt over vrijwel de hele lengte parallel aan de buisleidingenstraat. Het tracé passeert het kassencomplex en loopt aan de oostzijde van de windmolens langs. Er zijn gedetailleerde berekeningen gemaakt van de afstanden die in verband met de veiligheid tussen de windmolens en de verbinding aangehouden moeten worden. Variant Bruin knikt met een scherpe knik naar het oosten om vervolgens met een bijna haakse kruising over de Roosendaalse Vliet te lopen. Het tracé loopt vervolgens gebundeld aan de westzijde van de A17.

In de uitwerking bleek dat een hoekmast op een afvalperswaterleiding van het waterschap niet te vermijden was. Door bij het tracé uit te gaan van een langere bundeling met de A17 kon dit knelpunt worden voorkomen. Dit is uitgewerkt in variant Grijsblauw. Variant Geel is daarom niet verder uitgewerkt.



NB. Kaart wordt aangepast met juiste kleur

Roosendaal Halderberge - Variant Geel

Variant Oranje bundelt aan de oostzijde met de buisleidingenstraat, zoveel mogelijk op het tracé van de 150 kV-verbinding. Deze 150kV-verbinding wordt verwijderd en in de nieuwe verbinding gecombineerd. Het tracé knikt vlak voor de kruising met de Nieuwe Roosendaalsche Vliet naar het noordoosten en loopt in een rechte lijn naar de A17.

LSNed, de beheerder van de buisleidingenstraat, stelt in verband met de veiligheidseisen aan de afstand van de nieuwe hoogspanningsverbinding tot de buisleidingenstraat. Concreet betekent dit dat er vanaf de beheerzone een vrije zone van 55 meter aangehouden moet worden tot onderdelen van de nieuwe hoogspanningsverbinding. Dit vertaalt zich in een afstand van 67 meter tussen de beheerzone en het hart van het tracé van de nieuwe verbinding. De bestaande 150kV-verbinding staat op 16 tot 20 meter afstand van de beheerzone van de Buisleidingenstraat. Het is daarom niet mogelijk een oostelijk gelegen variant conform de wens op het tracé van de 150 kV-verbinding te leggen. Daarom is variant Oranje niet realistisch en niet meegenomen in de effectbeschrijving.

Er is besproken of het mogelijk is om een variant geheel aan de oostzijde van de buisleidingenstraat te traceren die wel voldoende afstand aanhoudt tot de buisleidingenstraat. In dat geval ontstaan de volgende knelpunten/beperkingen:

- aan de zuidzijde liggen meerdere leidingen buiten de buisleidingenstraat.
- Meerdere gevoelige bestemmingen.
- Meerdere bedrijfspanden
- Winkelcentrum
- Recreatieve bestemmingen
- Aanwezige vuilverbranding en recycling.

Er is geen ruimte om deze bedrijvigheid te vermijden. Gezien de aard en de omvang van deze beperkingen is een tracé in dit gebied niet realistisch.

