

Uittreksel Handelsregister

Kamer van Koophandel®

KvK-nummer 66013283

Pagina 1 (van 3)

De onderneming / organisatie wil niet dat haar adresgegevens worden gebruikt voor ongevraagde postreclame en verkoop aan de deur.

Rechtspersoon

RSIN	856356980
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Maastricht Aachen Airport B.V.
Statutaire zetel	Amsterdam
Eerste inschrijving handelsregister	12-05-2016
Datum akte van oprichting	12-05-2016
Datum akte laatste statutenwijziging	29-05-2018
Geplaatst kapitaal	EUR 5.000,00
Gestort kapitaal	EUR 5.000,00
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2018 is gedeponeed op 31-10-2019.

Onderneming

Handelsnaam	Maastricht Aachen Airport B.V.
Startdatum onderneming	12-05-2016 (datum registratie: 12-05-2016)
Activiteiten	SBI-code: 5223 - Dienstverlening voor de luchtvaart SBI-code: 52109 - Opslag in distributiecentra en overige opslag (niet in tanks, koelhuizen e.d.) SBI-code: 52242 - Laad-, los- en overslagactiviteiten niet voor zeevaart
Werkzame personen	160

Hoofdvestiging

Vestigingsnummer	000034676597
Handelsnaam	Maastricht Aachen Airport B.V.
Bezoekadres	Vliegveldweg 90, 6199AD Maastricht-Airport
Postadres	Vliegveldweg 90, 6199AD Maastricht-Airport
Telefoonnummer	10.2.e
E-mailadres	10.2.e@maa.nl
Datum vestiging	12-05-2016 (datum registratie: 12-05-2016)
Activiteiten	SBI-code: 5223 - Dienstverlening voor de luchtvaart SBI-code: 52242 - Laad-, los- en overslagactiviteiten niet voor zeevaart SBI-code: 52109 - Opslag in distributiecentra en overige opslag (niet in tanks, koelhuizen e.d.)

Uittreksel Handelsregister

Kamer van Koophandel®

KvK-nummer 66013283

Pagina 2 (van 3)

	A. het beheren, exploiteren en onderhouden van luchthavens met cargovervoer en passagiersvervoer en algemene luchtvaart; b. het verrichten van laad-, los- en overslagactiviteiten; c. het verrichten van activiteiten verband houdende met opslag in distributiecentra en overige opslag; d. het verrichten van diensten in de logistieke en ondersteunende sfeer ten behoeve van de transportsector;
Werkzame personen	100

Enig aandeelhouder

Naam	N.V. Holding Businesspark Luchthaven Maastricht
Bezoekadres	Limburglaan 10, 6229GA Maastricht
Ingeschreven onder KvK-nummer	14076296
Enig aandeelhouder sedert	01-11-2019 (datum registratie: 06-11-2019)

Bestuurder

Naam	10.2.e
Geboortedatum	10.2.e
Datum in functie	01-11-2019 (datum registratie: 06-11-2019)
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

Er kunnen functionarissen zijn die een uitsluitend tot vestigingen beperkte bevoegdheid hebben; deze worden alsdan vermeld op het uittreksel van de betreffende vestiging(en).

Vestiging(en)

Vestigingsnummer	000035327987
Handelsnaam	Maastricht Aachen Airport B.V.
Bezoekadres	Horsterweg 5, 6199AC Maastricht-Airport
Vestigingsnummer	000035327995
Handelsnaam	Maastricht Aachen Airport B.V.
Bezoekadres	Vliegveldweg 42, 6199AD Maastricht-Airport
Vestigingsnummer	000035328002
Handelsnaam	Maastricht Aachen Airport B.V.
Bezoekadres	Horsterweg 21, 6199AC Maastricht-Airport
Vestigingsnummer	000035328010
Handelsnaam	Maastricht Aachen Airport B.V.



Uittreksel Handelsregister

Kamer van Koophandel[®]

KvK-nummer 66013283

Pagina 3 (van 3)

Bezoekadres

Portugallaan 11, 6199AP Maastricht-Airport

Uittreksel is vervaardigd op 19-11-2020 om 12.16 uur.

MEMO

Aan: MAABI BV t.a.v. de heer 10.2.e [redacted] [redacted]

Van: K&K BV de heer [redacted] 10.2.e

Datum: 31 maart 2020

Onderwerp: Gebruiksgeschiedenis gronden P7

Nummer: 20-0249

1. Aanleiding

MAABI BV (Maastricht Aachen Airport Beheer en Infra BV) is bezig met de realisatie van een nieuw parkeerterrein langs de Vliegveldweg voor 2.500 P-plaatsen, zie bijlage 1. Op verzoek van MAABI BV wordt nagegaan wat het grondgebruik is geweest in de periode 2015-2020. Dit ten behoeve van de Aerijs-berekening in het kader van de stikstofproblematiek.

De betreffende gronden zijn/worden jaarlijks verpacht op basis van geliberaliseerde pachtcontracten (artikel 7: 397, lid 1 BW). Voor deze percelen heeft er in de periode 2015-2020 geen wisseling van pachter plaats gevonden, het betreft drie verschillende pachters. Omdat niet uit te sluiten is dat bijgevoegde informatie bij derden terecht kan komen, is de naam van de pachter zekerheidshalve niet vermeld, zie bijlage 2. Pachter 1 heeft twee perceelsgedeelten in gebruik (1.A en 1.B).

De basisinformatie over de in die periode geteelde gewassen komt van de website Boer & Bunder, de informatie over de toegepaste meststoffen en toedieningswijze is nagevraagd bij de betreffende pachter. Een en ander is verwerkt in onderstaande tabel.

2. Overzicht perceelsinformatie

	Boer & Bunder					
	Teelt -jaar	Gewas	Norm- gift N	Drijf- mest	Kunst- mest	Methode bij aanwending
Perceel 1.A ca. 0,93 ha	2020	Wintertarwe	190	110	80	Zodebemester/breedwerpig
	2019	Cons. aardappelen	184	100	80	Zodebemester/breedwerpig
	2018	Zomergerst	80		75	N.v.t./breedwerpig
	2017	Suikerbieten	116		115	N.v.t./breedwerpig
	2016	Erwten	30		30	N.v.t./breedwerpig
	2015	Wintertarwe	190	110	80	Zodebemester/breedwerpig

	Boer & Bunder					
	Teelt -jaar	Gewas	Norm- gift N	Drijf- mest	Kunst- mest	Methode bij aanwending
Perceel 1.B	2020	Wintertarwe	190	110	80	Zodebemester/breedwerpig
ca. 0,96 ha	2019	Cons. aardappelen	184	100	80	Zodebemester/breedwerpig
**)	2018	Zomergerst	80		75	N.v.t./breedwerpig
	2017	Suikerbieten	116		115	N.v.t./breedwerpig
	2016	Erwten	30		30	N.v.t./breedwerpig
	2015	Wintertarwe	190	110	80	Zodebemester/breedwerpig

	Boer & Bunder					
	Teelt -jaar	Gewas	Norm- gift N	Drijf- mest	Kunst- mest	Methode bij aanwending
Perceel 2	2020	Wintergerst	140	33%	67%	Zodebemester/breedwerpig
ca. 3,13 ha	2019	Mais (korrel)	112	67%	33%	Zodebemester/kunstmest bij zaaien
**)	2018	Cons. aardappelen	184	100%		Zodebemester/n.v.t.
	2017	Korrelmais	112	67%	33%	Zodebemester/kunstmest bij zaaien
	2016	Snijmais	112	67%	33%	Zodebemester/kunstmest bij zaaien
	2015	Snijmais	112	67%	33%	Zodebemester/kunstmest bij zaaien

	Boer & Bunder				
	Teelt- jaar	Gewas	Drijfmest	Kunstmest	Methode bij aanwending
Perceel 3 *)	2020	Grasland, blijvend	N.v.t.	60 kg N/ha	Ureumbespuiting
ca. 0,6 ha	2019	Grasland, blijvend	N.v.t.	60 kg N/ha	Ureumbespuiting
	2018	Grasland, blijvend	N.v.t.	60 kg N/ha	Ureumbespuiting
	2017	Grasland, blijvend	N.v.t.	60 kg N/ha	Ureumbespuiting
	2016	Grasland, blijvend	N.v.t.	60 kg N/ha	Ureumbespuiting
	2015	Grasland, blijvend	N.v.t.	60 kg N/ha	Ureumbespuiting

*) de gebruikseenheid perceel 3 is totaal 6,6 ha; melkveehouder is geen derogatiebedrijf;
 graslandbeheer binnen hekwerk met beperkingen vanwege luchthavenactiviteiten

**) een beperkt gedeelte valt buiten P7 en wordt na aanleg waarschijnlijk blijvend grasland binnen het
 hekwerk van de luchthaven

Alle percelen vallen voor wat betreft de Meststoffenwet onder de categorie löss.

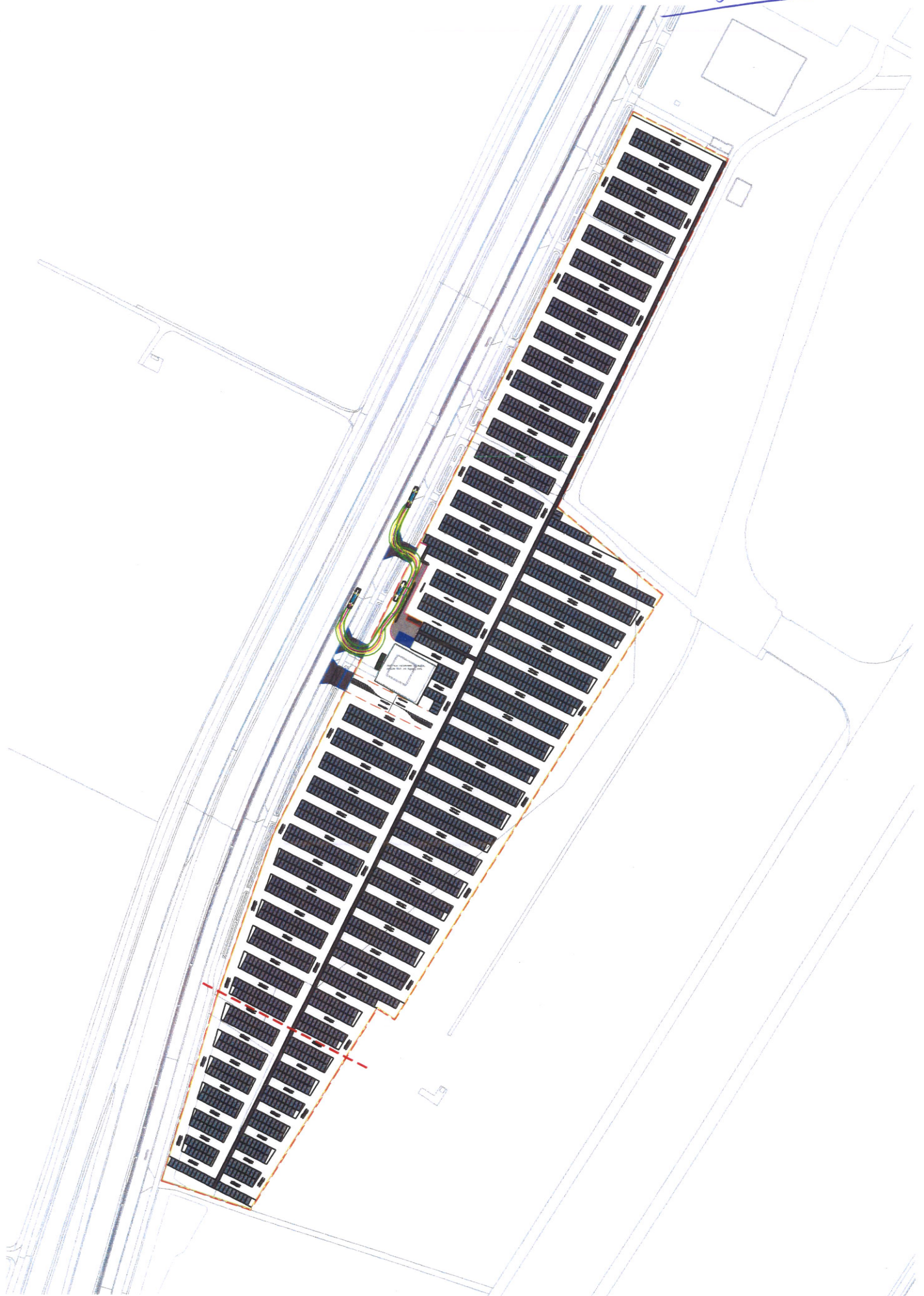
Echt, 3 april 2020

 **10.2.e**

Bijlage 1: schets P7

Bijlage 2: indicatie Boer & Bunder percelen

Bylage 1



Bylage 2

1- 1
2- 1
3- 1



Project: materieel inzet nieuwe dienstweg MAA										
Project: nieuwe dienstweg MAA										
Opdrachtgever: MAA							Datum: 10-06-2020 Versie: 1.0			
Buffers										
	Onderdeel	Hoeveelheden	Eenheden	Materieel	Aantal	Eenheid	Procentueel in werkgebied	Uren op bouwplaats	Inschatting Motorvermogen	Opmerkingen
0	Transport - leverantie									
	Transport (klein) materieel divers	60		Dieplader/vrachtwagen	60	uur	25%	15	375	
	Leverantie (klein) materiaal divers	60		Vrachtwagen met kraanopbouw	60	uur	25%	15	375	
	SUBTOTAAL							30		
2	Grondwerk									
	Grondverzets									
	Grond ontgraven	2240	m3	Rupsgraafmachine	18,66667	uur	100%	19	220	
	Af en aanvoers									
	Grond afvoeren naar eindverwerker	2240	m3	Vrachtwagen	89,6	uur	25%	22	375	
	Profileren en verdichten									
	Verdichten	4480	m2	Wakker	11,2	uur	100%	11	10	
	SUBTOTAAL							52		
3	Verharding									
	Asfalt									
	Afschrapsn bestaand wegdek	960	m2	asfaltfrees	8	uur	100%	8	200	
		960	m2	laadschops	8	uur	100%	8	125	
	Aanbrengen asfaltverharding	5440	m2	Asfaltsmachine	51,80952	uur	100%	52	120	
	Aanvoer asfalt	1632	ton	Vrachtwagens	15,54286	uur	100%	16	375	
	Granulaats									
	Aanbrengen granulaats	5440	m2	Mobiele kraan	22,66667	uur	100%	23	120	
	Verdichten graluaats	5440	m2	Wals	11,33333	uur	100%	11	120	
	Aanvoeren granulaats	2720	m3	Vrachtwagens	36,26667	uur	25%	9	375	
	SUBTOTAAL							110		
4	Markering-bebording									
	Aanbrengen markering	640	m1	Kleine vrachtwagens	1,422222	uur	100%	1	125	
	SUBTOTAAL							1		

Totaal vrachtwagens gewicht	65,28
Totaal vrachtwagens m3	198,4
Totaal vrachtwagens inschatting	120
Totaal aantal vrachtwagenbewegingen	767,36
Personenwagens	150

Maastricht Aachen Airport

Stikstofdepositie vanwege proefdraaiactiviteiten

Concept

Maastricht Aachen Airport

Stikstofdepositie vanwege proefdraaiactiviteiten

Concept

opdrachtgever Maastricht Aachen Airport
rapportnummer ML 365-16-RA-003
datum 22 juni 2020
referentie TKe/TKe/KS/ML 365-16-RA-003
verantwoordelijke ir. 10.2.e
opsteller ir. 10.2.e
+31 10.2.e
10.2.e @peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 10.2.e, 10.2.e@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

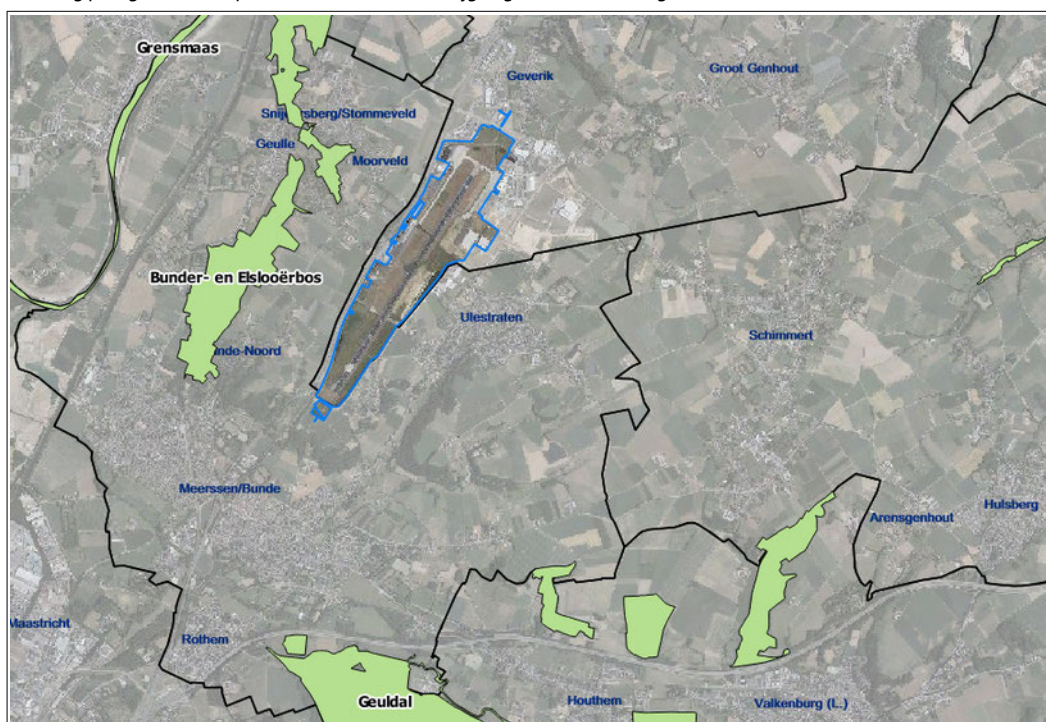
1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Wet natuurbescherming en Natura 2000-gebieden	5
2.2	Stappenplan vergunningverlening	6
2.3	Buitenlandse Natura2000-gebieden	7
2.4	Relatie met vigerende regeling op basis van de Wet luchtvaart	7
3	Stikstofoxiden-emissies proefdraaien	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Beoogde situatie	10
3.3	Referentiesituatie	11
4	Berekeningen stikstofdepositie	13
4.1	Rekenmethode	13
4.2	Rekenresultaten	13
5	Conclusie	15

1 Inleiding

In opdracht van Maastricht Aachen Airport (MAA) is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten stikstofemissies en stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de proefdraaiactiviteiten met vliegtuigen binnen de inrichting van MAA aan de Vliegveldweg te Maastricht-Airport.

Aanleiding voor het onderzoek is de wens van MAA om het proefdraaien van vliegtuigen met straalmotoren mogelijk te maken binnen de grenzen van de inrichting van MAA. Hiertoe wordt een provinciaal inpassingsplan opgesteld en een nieuwe, de gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning milieu (revisievergunning) aangevraagd. Voor de activiteiten op MAA wordt ook een natuurvergunning aangevraagd, met daarbij een integraal stikstofdepositieonderzoek. Voorliggend document vormt de technische onderbouwing van de stikstofdepositie van (alleen) het proefdraaien, dat onderdeel uitmaakt van genoemd integraal stikstofdepositieonderzoek.

f1 Situering plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



In voorliggend onderzoek is met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2019A de stikstofdepositie ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden bepaald als gevolg van de proefdraaiactiviteiten binnen MAA. Om de toe- of afname in stikstofdepositie inzichtelijk te maken zijn berekeningen gemaakt waarmee de depositie is vastgesteld voor:

- de beoogde situatie conform het vast te stellen provinciaal inpassingsplan en de nieuw aan te vragen omgevingsvergunning milieu;
- de referentiesituatie op basis van de vigerende omgevingsvergunning milieu.

2 Stikstofoxiden-emissies proefdraaien

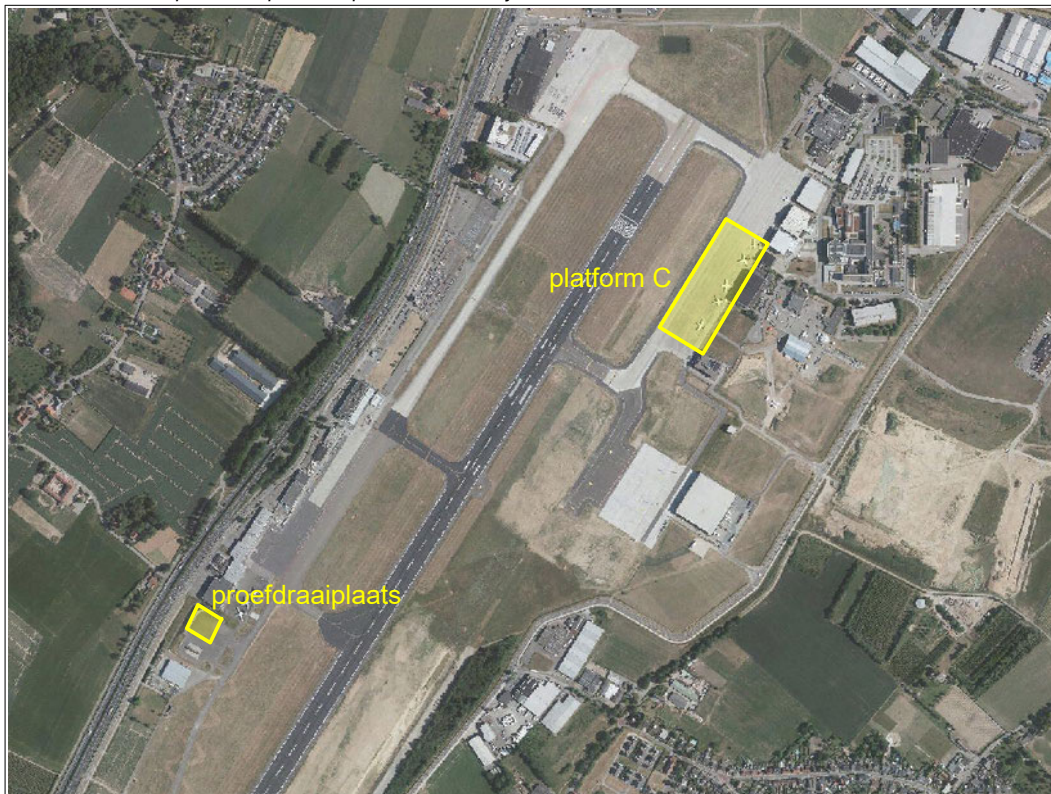
2.1 Algemeen

Direct naast MAA zijn enkele bedrijven gesitueerd waar vliegtuigonderhoud plaatsvindt, zoals SAMCO. Tijdens en na onderhoud van een vliegtuig kan het nodig zijn om hiermee proef te draaien. Dit proefdraaien vindt plaats op het terrein van MAA en vormt onderdeel van de omgevingsvergunning milieu van MAA.

Proefdraailocaties

MAA beschikt over een proefdraaiplaats aan de westzijde van het luchthaventerrein. Daarnaast kan proefdraaien ook plaatsvinden op platform C, voor de loods van SAMCO. Het C-platform werd in het verleden ook "uitwijklocatie" genoemd.

f2 Proefdraailocaties: proefdraaiplaats en platform C ("uitwijklocatie").



2.2 Beoogde situatie

De beoogde situatie omvat de proefdraaiactiviteiten zoals aangevraagd in de aanvraag omgevingsvergunning milieu (revisievergunning) en vastgelegd in het provinciaal inpassingsplan.

Type vliegtuigen

Proefdraaien zal gaan plaatsvinden met vliegtuigen met propellers (turboprops) en met vliegtuigen met straalmotoren (turbofans). In de praktijk betreft het turboprop-proefdraaien met name de Bombardier Dash 8 en de ATR 42/72. Het straalmotor-proefdraaien betreft met name de Airbus A220, de Bombardier CRJ 900, de Embraer RJ145 en de Embraer 190.

In 2020/2021 zullen in verhouding meer proefdraai beurten met turboprops plaatsvinden dan met straalmotoren. Verwacht wordt dat deze verhouding in de komende 10 jaar echter zal verschuiven, waarbij sprake zal zijn van een groter aandeel straalmotoren.

Type proefdraai beurten

Handelingen tijdens het proefdraaien van zowel turboprops als straalmotoren kunnen globaal ingedeeld worden in drie categorieën. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van deze categorieën, oplopend in zwaarte van C tot A.

In de tabel is tevens de tijdsduur van een proefdraai beurt weergegeven. Het betreft de netto-duur, dat wil zeggen de tijd dat de motoren daadwerkelijk draaien op het maximale vermogen behorende bij de betreffende powersetting. Uitgangspunt hierbij is dat met beide motoren tegelijkertijd proefgedraaid wordt.

t2.1 Categorieën proefdraai beurten.

Categorie	Powersetting	Beschrijving type onderhoud	Toerental (rpm)	Torque / thrust	Duur (netto)	Aantal per jaar
C	Ground idle / "stationair"	Leak checks, airconditioning & pressurization checks, aux generator checks, electrical checks	50 – 60 %	5 – 10 %	5 à 10 minuten	400
B	Cruise setting / flight idle	Autofeather checks, governor checks, prop balancing, system checks, oil consumption checks	70 – 80 %	30 – 50 %	5 à 15 minuten (+5 minuten idle)	200
A	Motorinstallatie / full power	Motorinstallatie, power assurance run	90 – 100 %	80 – 100 %	3 à 4 minuten * (+5 minuten idle)	50

* in een aantal gevallen kan sprake zijn van een proefdraai beurt die langer duurt dan in de tabel is weergegeven, bijvoorbeeld door stabilisatieproblemen. In dat geval is meestal sprake van een proefdraai beurt die ongeveer twee keer zo lang in beslag neemt als weergegeven. Worst-case wordt er in voorliggend onderzoek vanuitgegaan dat hier in 50% van de gevallen sprake van is.

N.B. Bovengenoemde proefdraaiactiviteiten worden in exact dezelfde omvang (type, duur, aantal) opgenomen in de omgevingsvergunningaanvraag milieu. Middels een proefdraai registratie wordt de feitelijk uitgevoerde proefdraaiactiviteiten voorts per jaar vastgelegd.

Brandstofverbruik en NO_x-emissie

Het brandstofverbruik en de NO_x-emissie zijn ontleend aan de ICAO Aircraft Engine Emissions Databank. In deze databank zijn voor vliegtuigmotoren het brandstofverbruik en de emissies opgenomen tijdens de verschillende fasen van de Landing-Take-off cycle (LTO).

Omdat op voorhand niet vastligt met welke vliegtuigen proefgedraaid wordt en in welke verhouding, is uitgegaan van een worst-case situatie, waarin alle proefdraai beurten uitgevoerd worden met het maatgevende vliegtuig met beide motoren in bedrijf. Maatgevend voor de NO_x-emissie is het proefdraaien met een Airbus A220 (dit vliegtuig heeft een hogere NO_x-emissie dan de overige bovengenoemde vliegtuigtypes).

Uitgaande van de proefdraaiactiviteiten zoals weergegeven in tabel 2.1 en de emissies van een Airbus A220 bedraagt de NO_x-emissie 1.568 kg per jaar. In bijlage 1 is de berekening van de stikstofemissie weergegeven.

In de vergunningaanvraag wordt uitgegaan van een "preferente windrichtingenbeleid". Deze systematiek beoogt hinderbeperking te bereiken door de locatie van het proefdraaien (proefdraaiplaats danwel C-platform) afhankelijk te maken van de windrichting en zal tevens als voorschrift in de omgevingsvergunning milieu opgenomen worden. Op basis van windstatistiek is afgeleid dat de verhouding qua gebruik en emissies van beide locaties normaliter ca. 50%-50% zal zijn, derhalve 784 kg per jaar op de proefdraaiplaats en 784 kg op het C-platform.

Omdat in de praktijk ook met andere vliegtuigen (met een lagere NO_x-emissie) wordt proefgedraaid, zal de werkelijke emissie op jaarbasis lager zijn.

2.3 Referentiesituatie

De referentie situatie is gedefinieerd als: *"verleende vigerende en onherroepelijke natuurvergunning, of bij gebrek aan een natuurvergunning een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, met dien verstande dat de laagst vergunde situatie vanaf de referentiedatum geldt."* In voorliggende situatie is de referentiedatum voor alle nabij de luchthaven gelegen Natura2000-gebieden 7 december 2004 ¹.

In 2003 is aan MAA een milieuvergunning verleend waarin de proefdraai-activiteiten zijn opgenomen. Aangevraagd is onder andere de realisatie van een proefdraaiplaats die per 1 januari 2005 in gebruik genomen is. Aan de vergunningsituatie van de proefdraai-activiteiten is nadien niets meer gewijzigd.

In voorliggende situatie is de milieu-toestemming op de referentiedatum dus de referentiesituatie.

¹ Uitzondering hierop vormt het Natura2000-gebied Meinweg, dat in 1994 is aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Conform de beleidsregel "Toetsing stikstofdepositie bij Vogelrichtlijngebieden" van de provincie Limburg kan voor de Meinweg echter eveneens 2004 als referentiejaar gebruikt worden. Het jaar van aanwijzing van het VR-gebied kan worden losgelaten omdat er sprake is van een verbeterde danwel gunstige staat van instandhouding.

Type vliegtuigen

Proefdraaien vindt conform de vigerende milieuvergunning plaats met vliegtuigen met propellers (turboprops). In de praktijk betreft het turboprop-proefdraaien met name de Bombardier Dash-8, de ATR 42/72 en de Fokker 50 (deze laatste steeds minder) en incidenteel andere turboprops.

Aantal proefdraaibeurten en duur

Conform de vigerende milieuvergunning zijn de volgende proefdraaibeurten toegestaan op jaarbasis:

- proefdraaiplaats: 160 proefdraaibeurten van 18 minuten full power in de dagperiode
- proefdraaiplaats: 15 proefdraaibeurten van 1,8 minuten full power in de avondperiode
- uitwijklocatie (C-platform): 40 proefdraaibeurten van 4,5 minuten full power in de dagperiode
- uitwijklocatie (C-platform): 5 proefdraaibeurten van 0,45 minuten full power in de avondperiode

Brandstofverbruik en NO_x-emissies

Het brandstofverbruik en de NO_x-emissies van het proefdraaien zijn op gelijke wijze berekend als bovenstaand beschreven voor de beoogde situatie.

Maatgevend voor de NO_x-emissies in de vergunde situatie is het proefdraaien met een Bombardier Dash-8.

Uitgaande van de bovenomschreven proefdraaiactiviteiten en de emissies van een Dash-8 bedraagt de NO_x-emissie 1.877 kg per jaar, waarvan 1.766 kg op de proefdraaiplaats en 111 kg op de uitwijklocatie.

In bijlage 1 is de berekening van de NO_x-emissie weergegeven.

3 Berekeningen stikstofdepositie

3.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator 2019A. In dit rekenmodel zijn de NO_x-emissies voor het proefdraaien opgenomen zoals beschreven in hoofdstuk 2.

Voor wat betreft de bronparameters is uitgegaan van een warmte-inhoud van 0 MW en een bronhoogte van 18 meter, een en ander conform het advies van de commissie m.e.r. inzake stikstofberekeningen Lelystad Airport².

3.2 Rekenresultaten

In tabel 3.1 is de berekende stikstofdepositie weergegeven in omliggende Natura2000-gebieden vanwege het proefdraaien, zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie. Weergegeven is de hoogste waarde per natuurgebied (hoogst belaste hexagon met een stikstofgevoelige habitat). Ook is het hoogste verschil in depositie tussen beide situaties weergegeven³.

t3.1 Stikstofdepositie vanwege proefdraaien op MAA.

Natura2000-gebied	Stikstofdepositie proefdraaien in beoogde situatie en referentiesituatie in mol/ha/jaar		
	Beoogde situatie	Referentiesituatie	Hoogste verschil in het natuurgebied *
Bunder- en Elslooërbos	0,23	0,33	-0,01
Geleenbeekdal	0,05	0,05	0,00
Geuldal	0,04	0,05	0,00
Bemelerberg & Schlepersberg	0,02	0,02	0,00
Savelsbos	0,01	0,02	0,00
Brunsummerheide	0,01	0,02	0,00
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,02	0,00
Kunderberg	0,01	0,01	0,00
Roerdal	0,01	0,01	0,00
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,01	0,00
Meinweg	0,01	0,01	0,00
Maas bij Eijsden	0,01	0,01	0,00
Grensmaas	≤ 0,00	0,01	0,00
Swalmdal	≤ 0,00	0,01	0,00
Overige Natura2000-gebieden Nederland	≤ 0,00	≤ 0,00	0,00
Natura2000-gebieden Vlaanderen	≤ 0,04	≤ 0,05	0,00
Natura2000-gebieden Duitsland	≤ 0,01	≤ 0,01	0,00

2 Zie <https://www.commissierner.nl/adviezen/3456>

3 Omdat het gaat om de hectare waar het hoogste verschil optreedt (i.c. de kleinste afname), kan dit afwijken van het verschil van de hoogste bijdrage per situatie, zoals in de kolommen ernaast is weergegeven.

De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator 2019A zijn opgenomen in bijlage 2.

4 Conclusie

In voorliggend onderzoek zijn de NO_x-emissies bepaald vanwege de proefdraai-activiteiten binnen de inrichting van MAA. Hierbij zijn zowel de beoogde situatie (conform het provinciaal inpassingsplan en de aanvraag omgevingsvergunning milieu) als de referentiesituatie (laagste milieuvergunde emissie-situatie na referentiedatum) beschouwd.

Uit de beschouwingen blijkt dat de NO_x-emissies vanwege het proefdraaien in de beoogde situatie lager zijn dan in de referentiesituatie (respectievelijk 1.568 en 1.877 kg/jaar).

Op basis van de bepaalde NO_x-emissies is voor beide situaties de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden berekend vanwege het proefdraaien .

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste bijdrage van MAA aan de stikstofdepositie 0,23 mol/ha/jaar bedraagt in het nabijgelegen Bunder- en Elsooërbos. In de referentiesituatie bedraagt de hoogste bijdrage (eveneens in het Bunder- en Elsooërbos) 0,33 mol/ha/jaar.

Voor verdere conclusies wordt verwezen naar het integrale stikstofdepositieonderzoek, waar voorliggend onderzoek deel van uitmaakt.

Mook,

Dit rapport bevat:
11 pagina's,
2 bijlagen.

Bijlage 1 Stikstofemissies

In deze bijlage wordt de berekening van de stikstofemissies van de proefdraaiactiviteiten toegelicht, zowel voor de beoogde situatie als voor de referentiesituatie.

Voor de emissies van vliegtuigen is gebruik gemaakt van de gegevens met betrekking tot het brandstofverbruik en de stikstofemissies per vluchtfase, zoals zijn opgenomen in de ICAO Aircraft Engine Emissions Databank en de Regeling milieu-informatie luchthaven Schiphol.

Uit deze gegevens blijkt dat van de vliegtuigen waarmee op MAA proefgedraaid wordt, voor de referentiesituatie de Dash-8 maatgevend is en voor de beoogde situatie de Airbus A220.

In tabel tb1 zijn de emissiegegevens van deze vliegtuigen weergegeven.

tb1 Emissiegegevens per powersetting (1 motor).

Vliegtuigtype	Take-off		Approach		Idle	
	Fuel [kg/s]	NO _x [g/kg]	Fuel [kg/s]	NO _x [g/kg]	Fuel [kg/s]	NO _x [g/kg]
Bombardier Dash-8	0,30	16,9				
Airbus A220	0,79	28,1	0,23	11,1	0,08	6,1

In tabel tb2 en tabel tb3 zijn de aldus resulterende NO_x-emissies voor de beoogde situatie en de referentiesituatie weergegeven.

Voor de verschillende powersettings tijdens proefdraaien is als volgt aangesloten bij de powersettings zoals gehanteerd in de LTO:

- full power ↔ take-off
- cruise setting ↔ approach
- ground idle ↔ idle

tb2 Emissiegegevens per proefdraaibeurt beoogde situatie.

Locatie	Aantal per jaar	Gemiddelde duur per beurt	Power-setting	NO _x -emissies per jaar
PDP / C-platform	50 x type A	3,5 (x 1,5) minuten	Full power	721,3 kg
		5 (x1,5) minuten	Ground idle	
PDP / C-platform	200 x type B	10 minuten	Flight idle	671,3 kg
		5 minuten	Ground idle	
PDP / C-platform	400 x type C	7,5 minuten	Ground idle	175,7 kg

In de vergunningaanvraag is het "preferente windrichtingenbeleid" beschreven. Deze systematiek beoogt hinderbeperking te bereiken door de locatie van het proefdraaien (proefdraaiplaats danwel C-platform) afhankelijk te maken van de windrichting. Op basis van windstatistiek is afgeleid dat de verhouding qua gebruik van beide locaties normaliter ca. 50%-50% zal zijn.

Bijlage 1

Stikstofemissies

tb3 Emissiegegevens per proefdraaibeurt referentiesituatie.

Locatie	Vergund aantal per jaar	Vergunde duur per beurt	Power-setting	NO _x -emissies per jaar
PDP	160	18 minuten	Full power	1750,1 kg
PDP	15	1,8 minuten	Full power	16,4 kg
Uitwijklocatie (C-platform)	40	4,5 minuten	Full power	109,4 kg
Uitwijklocatie (C-platform)	5	0,45 minuten	Full power	1,4 kg

In tabel tb4 zijn de emissies samengevat zoals op basis van bovenstaande gegevens gehanteerd zijn in de AERIUS-berekeningen.

tb4 Samenvatting stikstofemissies beoogde situatie en referentiesituatie.

Locatie	NO _x -emissies proefdraaiactiviteiten per jaar	
	Beoogde situatie	Referentiesituatie
Proefdraaiplaats	784 kg	1766 kg
C-platform	784 kg	111 kg
Totaal	1568 kg	1877 kg

Bijlage 2

AERIUS-berekeningen

MAA 2de Cargoloods Oost		Bouwtijd 6 mnd		30-07-2020			
Bron	Aantal	Eenheid	Zwaar vracht 26m3	Zwaar vracht 50T	Beton wagen 12m3	Licht verk.	Draai- uur 15l/uur
Grondwerken							
grond laden en opslaan	6.000	m3	231				
vw aan- en afvoer (vw blijft op werk staan)							
aanvoeren grond tbv terrein	1.500	m3	58				40
grondverzet materieel							
slofel	6.000	m3					60
graafmachine	6.000	m3					60
grondwerk kraan straatwerk incl cunet	5.000	m2					40
aanvoer cunet	2.500	m3	96				
uitvlakken terrein loader	5.000	m2					20
aanvoer asfalt	8.000	Ton		160			
asfalt afwerking terrein 2 walsen	5.000	m2					40
inrichting terrein (keten-containers)			4			4	8
Funderingen bedrijfshal - kantoor							
wapening vloerveld	324.000	kg		6			12
beton vloerveld	3.600	m3			300		
betonpomp 2 stuks	3.600	m3					44
wapening fundering	16.200	kg		2			
beton funderingsbalken	180	m3			15		
betonpomp 1 stuk	180	m3					13
wapening laaddock	12	st		1			
beton laaddocks	12	st			4		78
betonpomp	12	st					5
wapening loadingpit	3.600	m2		2			
Loadingpit	3.600	m2			75		
betonpomp loadingpit	3.600	m2					32
paalfundatie							
transport bouwplaats (kraan)							80
Kantoor skelet							
stelwerk							
kalkzandsteen elementen	250	m3		6			
kanaalplaatvloeren bg / verd. kantoor	800	m2		10			
beton naden					2		
beton druklagen	55	m3			5		
wapening druklagen	800	m2		1			3
betonpomp							20
staalconstructie transport	20.000	kg		4			
staalconstructie kraan montage tijd	20.000	kg					60
Bedrijfshal skelet							
koelcellen en K/ V ruimte	1.200	m2		5			
Gevel/ dak beplating bedrijfshal	9.000	m2		4			
staalconstructie portaal 6000 kg per portaal	48.000	kg		6		40	
staalconstructie hulpstaal	8.000	kg		2		24	
transport deuren aanvoer	12	st		6			
gevelbeplating	3.800	m2		10			
loadingdock aanvoer	12	st		6			
staalconstructie + gevelbeplatingmontage / mobile kraan							160
Daken kantoor							
dakbedekking transport	400	m2		1			
dakisolatie transport	400	m2		1			
Mobile kraan transport op bouwplaats							8
Gevel kantoor							
profielen en stelhout							
betonblokken	400	m2		2			
eps isolatie							
gevelstenen							
mortel							
gevelisolatie	0	m2					
prefab beton spekband en muurafdekker							
geveldragers lateien							
steigerwerk	1	post		1			

MAA 2de Cargoloods Oost			Bouwtijd 6 mnd		30-07-2020		
Bron	Aantal	Eenheid	Zwaar vracht 26m3	Zwaar vracht 50T	Beton wagen 12m3	Licht verk.	Draai- uur
							15l/uur
buitenkozijnen	1 post			1			
deuren	1 post					1	
hang- en sluitwerk deuren						1	
beglazing						1	
Binnenwanden kantoor							
binnenwanden	800 m2			2			
binnendeurkozijnen	24 st			1			
binnendeuren	24 st			1			
hang- en sluitwerk						1	
beglazing enkel	1 post					1	
Cementdekvloeren							
cementdekvloeren	800 m2			2			
Trap & hellingbaan							
prefab trappen en bordes				2			
balustraden trappenhuis				1			
noodtrappenhuis				6			24
montage							8
Plafonds							
plafonds	800 m2			2			
Afbouw							
systeemwanden							
opdekdeuren							
binnendorpels	1 post					1	
stucadoorwerken	1 post			1			
sputwerk							
behangwerk							
vloertegels	1 post					1	
wandtegels	1 post					1	
venterbanken	1 post						
afbouw-timmerwerken	1 post			1			
schilderwerken							
stucadoorwerken algemene ruimten							
vloerdekking	1 post			1			
sputwerk algemene ruimten							
systeemplafonds							
afbouw-timmerwerk algemene ruimten							
brandwerende doorvoeringen							
W-installatie						4	
mechanische ventilatie						4	
E-installatie							
lift							
Materieel dienst							
transporten naar de bouwplaats							
transporten op de bouwplaats							
transporten op de bouwplaats							
Diversen / onderaannemers / personeel							
containers				50			
beveiliging / bewaking							
uitvoering						72	
schoonmaak							
toezicht						48	
algemene verbruikskosten							
huur niet mechanisch materieel							
huur mechanisch materieel							

MAA 2de Cargoloods Oost			Bouwtijd 6 mnd		30-07-2020		
Bron	Aantal	Eenheid	Zwaar vracht 26m3	Zwaar vracht 50T	Beton wagen 12m3	Licht verk.	Draai- uur
							15/uur
Onderaannemers arbeid op bouwplaats							
mobiele kraan	1	st					80
hoogwerkers elektrisch							
hoogwerker brandstof	2	st					240
steiger montage						10	
maatvoering / uitzetten						5	
hak- en fraiswerk						5	
grondwerk						10	
buitenriolering						10	
rioolaansluitingen						5	
binnenterrein inrichting						20	
morelschroefpalen							
grondkerende wand							
wapening							
betonboringen						2	
metselbedrijf kzst elementen						30	
metselbedrijf						0	
voeger						0	
ytong binnenwanden							
houten trappen							
hekwerken staal							
dakdekker						20	
schilder						45	
beglazing						5	
kitwerk						5	
stuc- en spuitwerk						30	
tegelwerken						15	
cementdekvloeren						20	
akoestische plafonds						20	
binneninrichtng keuken				3		5	
vloerbedekking				1		10	
brandwerende doorvoeringen						5	
W-installateur						80	
mechanische ventilatie						80	
E-installateur						80	
lift							
eigen personeel bedrijfsbusje						120	
Aantal draai-uren bouwterrein							1.136
bestelbus (licht verkeer) per etmaal						841	
vrachtwagen (zwaar vrachtverkeer) per etmaal			1.100				

Project: materieel inzet uitbreiding platform D										
Project: uitbreiding platform D										
Opdrachtgever: MAA										
Datum: 06-08-2020										
Versie: 1.0										
Buffers										
	Onderdeel	Hoeveelheden	Eenheden	Materieel	Aantal	Eenheid	Procentueel in werkgebied	Uren op bouwplaats	Inschatting Motorvermogen	Opmerkingen
0	Transport - leverantie									
	Transport (klein) materieel divers	100		Dieplader/vrachtwagen	100	uur	25%	25	375	
	Leverantie (klein) materiaal divers	100		Vrachtwagen met kraanopbouw	100	uur	25%	25	375	
	SUBTOTAAL							50		
2	Grondwerk									
	Grondverzet									
	Grond ontgraven	7000	m3	Rupsgraafmachine	58,33333	uur	100%	58	220	
	Af en aanvoer									
	Grond afvoeren naar eindverwerker	7000	m3	Vrachtwagen	280	uur	25%	70	375	
	Profileren en verdichten									
	Verdichten	14000	m2	Wakker	35	uur	100%	35	10	
	SUBTOTAAL							163		
3	Riolering - betonwerk									
	Riolering									
	Aanbrengen riolering diameter rond 200 mm en gro	500	m1	Mobiele kraan	20	uur	100%	20	120	
	Putten en kolken									
	Aanbrengen putten	15	st	Mobiele kraan	7,5	uur	100%	8	120	
	Aanbrengen kolken	35	st	Mobiele kraan	8,75	uur	100%	9	120	
	Aanvoer									
	Aanvoer riolering en betonwerk	40		Vrachtwagen	40	uur	25%	10	375	
	SUBTOTAAL							36		
4	Verharding									
	Asfalt									
	Aanbrengen asfaltverharding	14000	m2	Asfaltmachine	133,3333	uur	100%	133	120	
	Aanvoer asfalt	4200	ton	Vrachtwagen	40	uur	100%	40	375	
	Granulaat									
	Aanbrengen granulaat	14000	m2	Mobiele kraan	58,33333	uur	100%	58	120	
	Verdichten granulaat	14000	m2	Wals	29,16667	uur	100%	29	120	
	Aanvoeren granulaat	7000	m3	Vrachtwagen	93,33333	uur	25%	23	375	
	SUBTOTAAL							284		
5	Markering-bebording									
	Aanbrengen markering	3000	m1	Kleine vrachtwagen	6,666667	uur	100%	7	125	
	Aanbrengen bebording	25	st	Vrachtwagen met kraanopbouw	6,25	uur	100%	6	375	
	SUBTOTAAL							13		
26,73446										

Totaal vrachtwagens gewicht	168
Totaal vrachtwagens m3	560
Totaal vrachtwagens inschatting	240
Totaal aantal vrachtwagenbewegingen	1936
Personenwagens	800

Totaal vrachtwagens gewicht	800
Totaal vrachtwagens m3	2160
Totaal vrachtwagens inschatting	1200
Totaal aantal vrachtwagenbewegingen	8320
Personenwagens	4000