

Kenmerk
DGKE / 22243403

- GTS heeft aangegeven dat het niet aanpassen van het winningsniveau een risico vormt voor het einde van de winter van het volgende gasjaar. Wanneer het gasjaar gestart wordt met onvoldoende gevulde bergingen en een koude winter volgt, kunnen koude perioden in februari tot en met mei mogelijk niet opgevangen worden. Er kan dan sprake zijn van een tekort aan capaciteit (en daardoor vervolgens een volume tekort).
- GTS stelt dat vanwege de oorlog opslagen zo vol mogelijk moeten (liever 6 bcm in Norg dan de in april vastgestelde 4,8 bcm en dus zeker niet minder dan 4,8 bcm). Ook de **Mijnraad** heeft in haar recente advies een vulgraad van 100% aanbevolen (voor alle opslagen).
- **GasTerra** heeft in een brief haar zorgen geuit over het vooralsnog niet aanpassen van het winningsniveau (via een aanpassing van de zogenoemde graaddagenformule) en vreest voor een achterstand met het vullen van Norg en Alkmaar van in totaal circa 1 bcm. Ervan uitgaande dat Alkmaar tot 100% gevuld wordt, wordt Norg dan voor ~60% gevuld. Het is volgens GasTerra niet mogelijk om deze achterstand in te halen vóór het begin van het stookseizoen in oktober. Wij kunnen deze redenering volgen.
- Volgens berekeningen van GasTerra die in een mondeling overleg met EZK zijn besproken kan met een winningsniveau van circa 4,5 bcm volstaan worden om de leveringszekerheid te borgen en de gasopslagen te vullen (Grijskerk 100%, Norg 80%, Alkmaar 100%), mits de graaddagenformule wordt aangepast (alternatief 2 hieronder). U geeft hiermee iets meer winningsruimte, omdat de winning tussen 1 april jl. en vandaag lager is uitgevallen ten opzichte van de verwachting op 1 april jl. door o.a. energiebesparing, warm weer en de stikstofinzet die GasTerra de afgelopen maanden al heeft gerealiseerd.
- Er is nog geen overeenstemming tussen GTS en GasTerra over de inschattingen.
- **De regio** heeft opgeroepen het winningsniveau niet opnieuw te verhogen.
- **SodM** heeft geen advies uitgebracht. In een interview met het FD van 9 juni jl. heeft ^{5.1.2.e} aangegeven dat de winning niet op een veilige manier kan worden verhoogd. Dit heeft hij gezegd in de context van de oorlog in Oekraïne en in reactie op het advies van de Mijnraad.
- De brieven van GTS (reeds eerder met u en de Kamer gedeeld), GasTerra en de regio zijn bijgevoegd.

besproken

9

je

De alternatieven

- Er zijn 3 alternatieven voor de wijze waarop wordt omgegaan met de vertraging van Zuidbroek:
 - 1) het winningsniveau verhogen tot het niveau waarop de vulgraad van opslagen van minimaal 80% te garanderen is. Dat is volgens GTS een winning van 5,2 tot 5,7 bcm.
 - 2) het winningsniveau opnieuw vaststellen op 4,5 bcm, maar met een nieuwe graaddagen formule. Waarschijnlijk wordt de vulgraad gehaald.
 - 3) niets doen. Gegeven de graaddagenformule die op 1 april jl. vastgesteld is komt de winning aan het eind van het jaar onder de 4,5 bcm uit. De opslagen worden waarschijnlijk niet tot 80% gevuld. Dit vormt een risico voor het einde van volgende winter.

dat is naar,
1,2 - 0,5 = 0,7 abg

9

- Bij bovenstaande alternatieven is vulling van alle gasopslagen tot 100%, zoals diverse partijen adviseren, niet meegenomen.
- In het Norg akkoord is afgesproken dat Norg tot het niveau wordt gevuld dat nodig is voor leveringszekerheid. Wij gaan er daarvoor vanuit dat het niveau van 4,8 bcm voldoende is, oftewel 80%.

Proces

- Een aanpassing van het winningsniveau voor het huidige gasjaar vergt een tijdelijke maatregel of wijzigingsbesluit die zo snel mogelijk aangekondigd en genomen moet worden.
- Daarbij kan niet hetzelfde proces gevolgd worden als bij de vorige wijziging. Er is geen tijd meer om adviezen uit te vragen. Bovendien is het niet meer mogelijk om beroepsprocedures samen te voegen, omdat de hoorzitting al gepland is begin juli. Het is niet nodig om een nieuwe SDRA uit te vragen omdat binnen de eerder onderzochte bandbreedte gebleven wordt.

EU-verordening leveringszekerheid

- Voor de leveringszekerheid wordt zonder aanpassing van het winningsniveau het risico gelopen dat het niet afdoende vullen van de gasopslag Norg tot gevolg heeft dat Nederland niet voldoet aan de verplichting die volgt uit de zeer binnenkort vast te stellen EU gasopslagverordening.
- Deze verordening schrijft voor dat een lidstaat ervoor dient te zorgen dat de op zijn grondgebied aanwezige opslagcapaciteit per 1 november 2022 voor 80% is gevuld.
- Het kabinet heeft de Kamer reeds geïnformeerd de vulgraad van 80% te willen halen.
- Een lagere vulgraad van Norg kan weliswaar gecompenseerd worden door andere opslagen verder te vullen, maar de mogelijkheden daartoe zijn aanwezig maar beperkt. Daarbij speelt ook dat Grijpskerk vanaf oktober al leeg moet. Zie ook onder toelichting.
- Hierbij speelt ook dat bij de subsidieregeling voor Bergermeer (met het uitgangspunt dat Norg voor 80% zou worden gevuld) is ingezet op een vulgraad van 70% om de kosten van de regeling beheersbaar te houden.

*leveringszekerheid
kan ook via
een kleine opslag-
"waakvlam". Maar
er ligt nu eenmaal
opslag voor
vulgraad*

*die zou ook
hogen kunnen*

Toelichting

Oorzaak vertraging

- De in mei gecommuniceerde vertraging wordt veroorzaakt door discussies tussen de aannemer en de onderaannemers. De vertraging van oktober 2021, kwaliteitsissues die daardoor zijn ontstaan en herstelwerkzaamheden liggen onder meer ten grondslag aan die discussies: wie draagt verantwoordelijkheid en kosten voor uitloop van werk en het herstel van kwalitatieve gebreken. Ook konden partijen niet voldoende tot een gezamenlijke aanpak van versnelling komen.
- Indien er nieuwe vertraging zou ontstaan, dan kan het Groningenveld volgend jaar niet op de waakvlam. Vooralsnog is hier geen sprake van, maar het risico kan niet uitgesloten worden.

Relatie gasopslagen

- Het tijdig en adequaat vullen van de gasopslagen is essentieel voor de leveringszekerheid. Om die reden zijn daar via het Norg Akkoord ook afspraken over gemaakt met Shell en ExxonMobil en zijn er recent regelingen getroffen rondom Bergermeer.
- De dreigende gascrisis als gevolg van de oorlog in Oekraïne maakt het vullen van de opslagen extra belangrijk. De piekgasinstallatie Alkmaar zal voor 100% (0,5 bcm) worden gevuld. Voor Norg is ruimte toegestaan om deze te kunnen vullen voor minstens 80% (4,8 bcm) voor de start van het gasjaar die begint op 1 oktober 2022. Daarbij was aangegeven dat het mogelijk hoger kon zijn in het geval van meevallers. Voor Grijpskerk is ruimte toegestaan om deze voor 100 % (2,4 bcm) met L-gas te vullen. De verwachting was daarom dat, in lijn met de zeer binnenkort vast te stellen EU gasopslagverordening, 80% per 1 november 2022 haalbaar zou zijn. Door de vertraging van Zuidbroek zal dit bij een ongewijzigd winningsniveau niet worden gehaald. Zoals aangegeven in de kernpunten kom je volgens GTS en GasTerra ongeveer 1 bcm tekort.
- De aankomend EU verordening schrijft voor dat lidstaten er voor dienen te zorgen dat de op hun grondgebied aanwezige opslagcapaciteit op 1 november 2022 voor 80% is gevuld (in latere jaren: 90%). Vooruitlopend daarop daarvan hebben de Minister voor Klimaat en Energie en u op 22 april jl. aan de Tweede Kamer gemeld dat maatregelen worden genomen om zeker te stellen dat voorafgaand aan de komende winter de Nederlandse opslagen overall voor 80% zijn gevuld.
- Aannee daarbij was dat Alkmaar en Grijpskerk op 1 november voor 100% zouden zijn gevuld en Norg voor 80% met als resultante een vulopgave van 70% voor de andere grote Nederlandse gasopslag Bergermeer. Om dit laatste te bereiken is een subsidieregeling in het leven geroepen en is daarnaast EBN aangewezen als partij om gas op te slaan om zeker te stellen dat de vulopgave van 70% wordt gehaald.
- Het lastige is dat Nederland de vulgraad van de opslagen op 1 oktober bereikt, omdat het Nederlandse stookseizoen op 1 oktober begint. In oktober wordt afhankelijk van het weer een deel geproduceerd, waardoor op 1 november (de bepalingdatum van de EU) de vulgraad mogelijk lager uitvalt.
- Dit speelt ook voor Grijpskerk. Omdat de opslag geschikt gemaakt wordt om de reserverol van het Groningenveld over te nemen, zal in oktober al begonnen worden met het leeghalen. De verwachting is dat op 1 november een vulgraad van minder dan 60% resteert. Het uitstellen van dit proces zou betekenen dat Grijpskerk onvoldoende kan worden leeggehaald in de winter, waardoor het op 1 oktober 2023 minder capaciteit kan leveren. Het kan dan de rol van het Groningenveld niet overnemen.
- Indien Norg met minder dan de voorgenomen 4,8 bcm wordt gevuld is de kans groot dat, ook met regelingen rondom Bergermeer, het aan de Tweede Kamer gemelde overall vuldoel van 80% per 1 november niet zal worden gehaald.

Stokhof 1, 0,5

Toze

*opetten,
jeu nieuw
opslagen*

- Formeel-juridisch biedt de aanstaande EU gasopslagverordening hier een uitweg doordat deze bepaalt dat het door lidstaat te halen doelen in absolute termen mag worden verminderd met de hoeveelheid gas dat in de afgelopen vijf jaar gemiddeld per jaar in de winterperiode naar een derde land is geëxporteerd. Voor Nederland zou dit een reductie van ca. 2,4 bcm betekenen (hoeveelheid gas dat in de afgelopen jaren gemiddeld in de winter naar het VK is geëxporteerd). Dit zou dan leiden tot een vuldoel van minder dan 65%. Dit is op zich te halen maar het is twijfelachtig of dit politiek, maatschappelijk en economisch acceptabel zal zijn.

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@minezk.nl>
Sent: Tue, 5 Jul 2022 08:49:15 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@minezk.nl>
<5.1.2.e@minezk.nl>
Subject: FW: Doorst: uitleg tav beperkt effect op Groningen van vertraging bij Zuidbroek

t.i.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>
Sent: maandag 4 juli 2022 08:49
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>
Subject: Doorst: uitleg tav beperkt effect op Groningen van vertraging bij Zuidbroek

5.1.2.e

Kan jij onderstaande redenering volgen? Antwoord van Bart Jan is niet erg specifiek. Lees ik nou dat hij 3,9 voldoende zou zijn voor komend jaar?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>
Datum: 3 juli 2022 om 19:14:29 CEST
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>
Onderwerp: Doorst: uitleg tav beperkt effect op Groningen van vertraging bij Zuidbroek

Dag 5.1.2.e

Ik heb aan GTS gevraagd uit te leggen wat het effect is van een mogelijke latere oplevering van Zuidbroek, mocht die door de huidige perikelen nog verder vertraagd zijn en niet in september opgeleverd worden. De Stas had hier om gevraagd. Zie onderstaande uitleg van GTS. Kan ik dit zo doorsturen aan de Stas of heb jij hier nog een appreciatie bij?

Thanks,

5.1.2.e

Van: Hoevers B.J. (Bart Jan) <5.1.2.e@gastransport.nl>
Datum: 3 juli 2022 om 15:07:57 CEST
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@gastransport.nl>
Onderwerp: uitleg tav beperkt effect op Groningen van vertraging bij Zuidbroek

Hallo 5.1.2.e

Zoals gisteren besproken hierbij een korte toelichting op de afwezigheid van een effect op de Groningenproductie bij vertraging van Zuidbroek (bij temperatuur met een gemiddeld verloop)

Eerst nog even het lopende gasjaar: Het benodigde volume voor het lopende gasjaar was oorspronkelijke 3,9 bcm rekening houdend met Zuidbroek gereed in april. Agv de milde winter, teruglopende gasvraag vanwege hoge prijs en 102% inzet van stikstof in de winter zijn de gasopslagen beter gevuld aan de zomer begonnen. Wel ligt er een hoger vuldoel voor Norg nu (4,8 iv 4 bcm).

Door de zeer hoge inzet van stikstof in het voorjaar (ruim 107%) en aanhoudend lagere vraag is 4,5 bcm waarschijnlijk toereikend tot en met september ondanks dat Zuidbroek 2 niet gereed is.

Voor het gasjaar 2022-2023 is de gasvraag lager dan vorig jaar (ombouw buitenland 10% per jaar, ombouw van 3 industrieën en vraagreductie agv hoge prijs) en er is aan de andere kant meer volume in de L-gas opslagen (Norg en Grijpskerk) aan de start van het gasjaar. Daarbij is bij een gemiddeld en warm jaar niet het gehele volume uit de gasopslagen nodig bij 100% inzet van stikstof. Dat extra volume kan ingezet worden op de vertraging van Zuidbroek te compenseren. Het plafond met de aangepaste minimum flow van de open te houden clusters (2,8 bcm) is ook slechts 1 bcm lager dan het plafond het lopend gasjaar.

Vanwege de noodzaak tot het vullen van gasopslagen komt de extra stikstof uit Zuidbroek vanaf volgend voorjaar wel weer goed van pas.

Hoop dat dit helderheid biedt, zo niet laat et dan gerust weten.

Zoals toegezegd houd ik je op de hoogte van ontwikkelingen.

Groet,
Bart Jan

Met vriendelijke groet, Kind regards,

B.J. Hoevers
Managing Director

E: [REDACTED]@gastransport.nl

T: + [REDACTED]

M: [REDACTED]

I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie

Postbus 19

[REDACTED]

[REDACTED]



Before printing, think about the environment.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 18 Nov 2022 09:53:31 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@minezk.nl>
Subject: RE: Antw: Concept brief 'planning voor oplevering Zuidbroek II'

Ja, heb ik net gedaan. Ze belde me over iets anders, dit maar gelijk genoemd. Ook omdat 5.1.2.e al appte dat de stas had gevraagd hoe het met die brief staat (hij heeft de toezeggingen die aan hem gedaan zijn altijd erg scherp!).

Goed overleg gisteren, je uitleg over Wat na nul was perfect, dat had ik zeker niet beter gedaan. N.a.v. zijn opmerking aan het eind kunnen we zelf richting GTS nog wel even herbevestigen dat sluiting 'in oktober 2023 of uiterlijk 2024' uitgangspunt is en dat dat alleen in de wielen gereden kan worden agv stokkende aanvoer H-gas.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>
Verzonden: vrijdag 18 november 2022 08:46
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>
Onderwerp: Antw: Concept brief 'planning voor oplevering Zuidbroek II'

5.1.2.e ook maar even informeren?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>
Datum: 18 november 2022 om 08:35:11 CET
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@gastransport.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@gastransport.nl>
Onderwerp: Antw: Concept brief 'planning voor oplevering Zuidbroek II'

Dag 5.1.2.e dank voor de brief in concept en de toelichting erbij. Wij wachten nader bericht van jullie even af. Succes iig.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gastransport.nl>
Datum: 17 november 2022 om 20:09:27 CET
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@gastransport.nl>
Onderwerp: Concept brief 'planning voor oplevering Zuidbroek II'

Allen,

Zoals vanochtend tijdens het reguliere overleg toegezegd, hierbij een concept van de brief aangaande de planning van de oplevering van Zuidbroek II. Intern zijn we ook nog bezig hiermee, dus het kan zijn dat dit concept nog verandert.

Zoals eveneens vanochtend besproken was het onze intentie morgen jullie de definitieve versie van deze brief te bezorgen. Aan het eind van de middag hebben wij echter bericht gekregen dat zowel hoofdaannemer Air Products als onderaannemer Ballast Nedam Industriebouw heeft gedreigd met het opstappen van de laatst genoemde partij. Wij hebben contact met beide partijen over deze situatie en kijken wat wij hierin kunnen

betekenen. Mocht morgen in de loop van de dag echter duidelijk worden dat het niet bij dreigementen blijft, dan zullen wij dit concept niet definitief versturen. In dit geval nemen wij contact met jullie op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

E: 5.1.2.e@gastransport.nl

M: 5.1.2.e

I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

LCM - Markt

Postbus 181

9700 AD Groningen

Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

From: "512e" <512e@gastransport.nl>
Sent: Mon, 21 Nov 2022 20:20:38 +0200
To: "512e" <512e@minezk.nl>; "512e" <512e@minezk.nl>; "512e" <512e@minezk.nl>; "512e" <512e@minezk.nl>
Cc: "512e" <512e@gastransport.nl>; "512e" <512e@gastransport.nl>
Subject: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II
Attachments: L 22.0775 Staatssecretaris Vijlbrief - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II.pdf

Allen,

Hierbij de brief aan de Staatssecretaris over de stand van zaken omtrent de planning voor de oplevering van de nieuwe stikstofinstallatie Zuidbroek II.

De papieren versie gaat morgen op de post, deze zullen jullie deze week ontvangen.

Met vriendelijke groet,

512e

512e

E: 512e@gastransport.nl

M: 512e

I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

LCM - Markt

Postbus 181

9700 AD Groningen

Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

From: "512e"
Sent: Tue, 22 Nov 2022 11:28:46 +0200
To: "512e" <512e@minezk.nl>
Subject: concept oplegnotitie zuidbroek

Ha 512e

Alvast een concepttekstje voor oplegnotitie GTS brief. Zullen we tijdens de bijpraat even sparren wat een goede insteek voor het gesprek kan zijn? (bemiddelende rol lijkt mij niet logisch; zou contractuele verplichtingen voorop stellen. Weten we wat in het contract staat?)

Aanleiding

U heeft een brief ontvangen van Bart Jan Hoevers over de planning voor de oplevering van Zuidbroek II. (bijgevoegd) Deze brief bevat niet de afgesproken gedragen planning voor de resterende bouwtijd.

Advies

Wij adviseren u Bart Jan Hoevers (GTS) en 512e (Air Products) uit te nodigen voor een gesprek, om te horen wat de oorzaak van de vertragingen is en welke maatregelen zij gaan nemen om alsnog te zorgen dat de nieuwe deadline (eind januari) gehaald wordt.

Toelichting

- GTS heeft nog geen overeenstemming met hoofdaannemer Air Products (AP) en onderaannemer Ballast Nedam Industries (BNI) over een planning, die zeker stelt dat de nieuwe deadline van half januari gehaald wordt. Op dit moment acht GTS het ook niet voldoende realistisch dat deze deadline gehaald wordt.
- Als oorzaak voor de vertraging wordt verwezen naar de diverse geschillen die er bestaan tussen AP en BNI. Om de voortgang te bespoedigen kiest GTS vooral een bemiddelende en ondersteunende rol.
- 512e bullet wat met het gesprek moet worden bereikt
- Het is in dit stadium o.i. nog te vroeg om de Kamer te informeren. De brief is geen formele melding van een vertraging. (Hiervoor moet een officiële remit worden gedaan door GTS) Bovendien is verdere vertraging weliswaar waarschijnlijk, maar kan mogelijk nog worden afgewend. Wel is het wenselijk om te proberen voor het WGO voor 1 december het gesprek te houden, zodat de kamer daar zo nodig nog kan worden geïnformeerd.

From: "512 e"
Sent: Tue, 22 Nov 2022 20:52:18 +0200
To: "512 e" <512 e@minezk.nl>; "512 e" <512 e@minezk.nl>;
"512 e" <512 e@minezk.nl>
Subject: FW: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II
Attachments: L 22.0775 Staatssecretaris Vijlbrief - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II.pdf

fyi

Van: 512 e
Verzonden: dinsdag 22 november 2022 19:52
Aan: 'Hoevers B.J. (Bart Jan)' <512 e@gastransport.nl>
Onderwerp: FW: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II

512 e

Gisteren hebben we jullie brief ontvangen over de vertraging van Zuidbroek II, waarvoor dank.

Uiteraard is dit wederom slecht nieuws en vinden we dit zeer ongelukkig.

Jullie spreken over geschillen die hebben geleid tot de vertraging en waarbij er een gerede kans is dat zich nieuwe vertragingen zullen voordoen.

De geschillen en de acties waarvan sprake in de brief zijn heel algemeen beschreven. Graag ontvang ik daar meer duiding over. Ook de opties die jullie nog in beeld hebben om een vlot te trekken horen we graag.

Ik zou je daarom willen vragen om de volgende informatie:

1. Wat zijn de geschillen tussen AP en BNI?
2. Welke concrete acties heeft GTS daartoe ondernomen?
3. Welke opties zijn er jullie inziens nog voorhanden?

Graag ontvangen we deze informatie uiterlijk begin volgende week per aanvullende brief.

Alvast dank en groet,

512 e

512 e

512 e

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73, 2594 AC Den Haag,
Postbus 20401, 2500 EK Den Haag

T. 512 e
M. 512 e
E 512 e@minezk.nl

Van: 512 e <512 e@gastransport.nl>
Verzonden: maandag 21 november 2022 19:21
Aan: 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e
512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e <512 e@minezk.nl>
CC: 512 e <512 e@gastransport.nl>; 512 e <512 e@gastransport.nl>
Onderwerp: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II

Allen,

Hierbij de brief aan de Staatssecretaris over de stand van zaken omtrent de planning voor de oplevering van de nieuwe stikstofinstallatie Zuidbroek II.

De papieren versie gaat morgen op de post, deze zullen jullie deze week ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

E: 5.1.2.e@gastransport.nl

M: 5.1.2.e

I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

LCM - Markt

Postbus 181

9700 AD Groningen

Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

From: "512 e"
Sent: Tue, 22 Nov 2022 23:28:17 +0200
To: "512 e" <512 e@minezk.nl>
Subject: RE: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II

Bedankt.

Van: 512 e <512 e@minezk.nl>

Verzonden: dinsdag 22 november 2022 19:52

Aan: 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e

512 e <512 e@minezk.nl>

Onderwerp: FW: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II

fyi

Van: 512 e

Verzonden: dinsdag 22 november 2022 19:52

Aan: 'Hoevers B.J. (Bart Jan)' <512 e@gastransport.nl>

Onderwerp: FW: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II

Beste Bart Jan,

Gisteren hebben we jullie brief ontvangen over de vertraging van Zuidbroek II, waarvoor dank.

Uiteraard is dit wederom slecht nieuws en vinden we dit zeer ongelukkig.

Jullie spreken over geschillen die hebben geleid tot de vertraging en waarbij er een gerede kans is dat zich nieuwe vertragingen zullen voordoen.

De geschillen en de acties waarvan sprake in de brief zijn heel algemeen beschreven. Graag ontvang ik daar meer duiding over. Ook de opties die jullie nog in beeld hebben om een vlot te trekken horen we graag.

Ik zou je daarom willen vragen om de volgende informatie:

1. Wat zijn de geschillen tussen AP en BNI?
2. Welke concrete acties heeft GTS daartoe ondernomen?
3. Welke opties zijn er jullie inziens nog voorhanden?

Graag ontvangen we deze informatie uiterlijk begin volgende week per aanvullende brief.

Alvast dank en groet,

512 e

512 e

512 e

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73, 2594 AC Den Haag,
Postbus 20401, 2500 EK Den Haag

T. 512 e

M. 512 e

E 512 e@minezk.nl

Van: 512 e <512 e@gastransport.nl>

Verzonden: maandag 21 november 2022 19:21

Aan: 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e

512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e <512 e@minezk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@gastransport.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@gastransport.nl>

Onderwerp: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II

Allen,

Hierbij de brief aan de Staatssecretaris over de stand van zaken omtrent de planning voor de oplevering van de nieuwe stikstofinstallatie Zuidbroek II.

De papieren versie gaat morgen op de post, deze zullen jullie deze week ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

E: 5.1.2.e@gastransport.nl

M: 5.1.2.e

I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

LCM - Markt

Postbus 181

9700 AD Groningen

Concourslaan 17

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

From: "512e"
Sent: Wed, 23 Nov 2022 11:52:50 +0200
To: "'Hoevers B.J. (Bart Jan)'" <512e@gastransport.nl>
Cc: "512e" <512e@gastransport.nl>; "512e"
 <512e@gastransport.nl>; "512e" <512e@gastransport.nl>; "512e"
 <512e@minezk.nl>
Subject: RE: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II

Bart Jan,

Dank voor je mail.

Ik vermoed dat jullie vrezen dat jullie stukken openbaar worden? Wij zullen deze uiteraard als vertrouwelijk behandelen. Mocht eea geWOO t worden dan kan bedrijfsgevoelige info of info die voor de procespositie van de staat schadelijk is gelakt worden, dus daar is geen probleem.

Een gesprek is altijd nuttig maar we hechten dus ook erg aan een toelichting op schrift, bij voorkeur per brief.

Goed voor jou om te weten dat gisteren tijdens de begrotingsbehandeling EZK, 512e van BBB een vraag heeft gesteld over Zuidbroek. Zij vroeg wat er uit het overleg van de staatssecretaris met GTS over de nieuwe vertraging bij de oplevering van de stikstoffabriek in Zuidbroek is gekomen.

Verder heeft AP gisteren aangeboden om met ons in gesprek te gaan. Ook dat zullen we op zeer korte termijn gevolg geven.

Vriendelijke groet,

512e

Van: Hoevers B.J. (Bart Jan) <512e@gastransport.nl>

Verzonden: woensdag 23 november 2022 07:39

Aan: 512e <512e@minezk.nl>

CC: 512e <512e@gastransport.nl>; 512e <512e@gastransport.nl>; 512e
 512e <512e@gastransport.nl>

Onderwerp: Re: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II

Beste 512e

Zoals in de app ook gemeld willen wij vanwege onze belangen in de overeenkomst met de aannemer niet alles in een brief toelichten. De relatie met de aannemer is ook dusdanig dat alles aangegrepen wordt om tegen ons te gebruiken.

Laten we ergens komende dagen kijken of we gezamenlijk met onze teams even kunnen spreken en mondeling toelichting kunnen geven (mijn assistente 512e in cc, kan zoeken naar een geschikt moment).

Groet,

Bart Jan

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 22 nov. 2022 om 19:52 heeft 512e (512e) <512e@minezk.nl> het volgende geschreven:

512e

Gisteren hebben we jullie brief ontvangen over de vertraging van Zuidbroek II, waarvoor dank.

Uiteraard is dit wederom slecht nieuws en vinden we dit zeer ongelukkig.

Jullie spreken over geschillen die hebben geleid tot de vertraging en waarbij er een gereede kans is dat zich nieuwe vertragingen zullen voordoen.
De geschillen en de acties waarvan sprake in de brief zijn heel algemeen beschreven. Graag ontvang ik daar meer duiding over. Ook de opties die jullie nog in beeld hebben om eea vlot te trekken horen we graag.

Ik zou je daarom willen vragen om de volgende informatie:

1. Wat zijn de geschillen tussen AP en BNI?
2. Welke concrete acties heeft GTS daartoe ondernomen?
3. Welke opties zijn er jullie inziens nog voorhanden?

Graag ontvangen we deze informatie uiterlijk begin volgende week per aanvullende brief.

Alvast dank en groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73, 2594 AC Den Haag,
Postbus 20401, 2500 EK Den Haag

T. 5.1.2.e

M. 5.1.2.e

E 5.1.2.e [@minezk.nl](mailto:5.1.2.e@minezk.nl)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gastransport.nl>

Verzonden: maandag 21 november 2022 19:21

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@minezk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@gastransport.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@gastransport.nl>

Onderwerp: L 22.0775 - Stand van zaken planning oplevering Zuidbroek II

Allen,

Hierbij de brief aan de Staatssecretaris over de stand van zaken omtrent de planning voor de oplevering van de nieuwe stikstofinstallatie Zuidbroek II.

De papieren versie gaat morgen op de post, deze zullen jullie deze week ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

E: 5.1.2.e [@gastransport.nl](mailto:5.1.2.e@gastransport.nl)

M: 5.1.2.e

I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.
LCM - Markt
Postbus 181

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

From: "512 e"
Sent: Wed, 23 Nov 2022 14:45:38 +0200
To: "512 e" <512 e@airproducts.com>
Cc: "512 e" <512 e@minezk.nl>; "512 e" @publicmatters.eu"
<512 e@publicmatters.eu>; "512 e" <512 e@airproducts.com>; "512 e"
<512 e@minezk.nl>; "512 e" <512 e@minezk.nl>
Subject: RE: Zuidbroek II

Geachte 512 e

Hartelijk dank voor uw uitnodiging, het is goed dat we met elkaar in gesprek gaan. Ik heb mijn 512 e gevraagd om voor volgende week een afspraak te plannen. Hierbij zal ook 512 e aanwezig zijn, 512 e

Met vriendelijke groet,

512 e

512 e

512 e

512 e

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag

512 e en 512 e | 070 – 512 e

Van: 512 e <512 e@airproducts.com>
Verzonden: dinsdag 22 november 2022 12:39
Aan: 512 e <512 e@minezk.nl>
CC: 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e @publicmatters.eu; 512 e
<512 e@airproducts.com>; 512 e <512 e@airproducts.com>
Onderwerp: RE: Zuidbroek II

Met de bijlage deze keer...

From: 512 e
Sent: 22 November 2022 12:38
To: 512 e <512 e@minezk.nl>
Cc: 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e @publicmatters.eu; 512 e
<512 e@airproducts.com>; 512 e <512 e@airproducts.com>
Subject: Zuidbroek II

Geachte 512 e

Bijgaand een uitnodiging om u bij te praten over de stand van zaken met betrekking tot de bouw van de stikstofinstallatie in Zuidbroek.

Ik hoor graag of, en wanneer u hierop in wilt gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

| Air Products & Chemicals | Office: +31 10

5.1.2.e

| Mobile: 5.1.2.e

5.1.2.e [@airproducts.com](mailto:5.1.2.e@airproducts.com)

Confidentiality Notice: This e-mail message, including attachments, is for the sole use of the intended recipient(s), and may contain confidential or privileged information. Any unauthorised review, use, disclosure or distribution is prohibited. If you are not the intended recipient(s), please contact the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message.

From: "512e"
Sent: Mon, 28 Nov 2022 13:46:43 +0200
To: "512e" <512e@minezk.nl>; "512e"
512e <512e@minezk.nl>
Subject: RE: mail aan 512e

Prima, nog één zin.

Van: 512e <512e@minezk.nl>
Verzonden: maandag 28 november 2022 11:24
Aan: 512e <512e@minezk.nl>; 512e <512e@minezk.nl>
Onderwerp: mail aan 512e

Ha 512e / 512e

Hierbij conceptmail voor 512e Willen jullie nog even meekijken?

DS

Beste 512e en 512e

Vanmiddag spreken jullie met 512e van Air Products over de vertraging bij Zuidbroek II:

- Vanochtend zijn we (512e / 512e / 512e) bijgepraat door GTS (Bart Jan Hoevers en collega's).
- GTS wil deze week komen tot afspraken over de planning met AP en BNI. Een voorlopige schatting is dat er ten opzichte van de gecommuniceerde planning nog een maand bijkomt. Maar dit is dus afhankelijk van overleg deze week.
- AP wil een update geven en geeft aan te willen spreken over beschikbare mogelijkheden om vertraging te beperken. Dat kan, maar het is vooral aan AP om daarvoor te zorgen. Van GTS hebben we begrepen dat AP afgelopen juli nog heeft getekend voor een planning waarbij de fabriek deze maand zou worden opgeleverd. AP is verantwoordelijk voor de onderaannemers die ze hebben aangetrokken. En inmiddels heeft GTS naar eigen zeggen meer dan 511c extra boven de gecontracteerde som bijgedragen aan het project om knelpunten op te lossen. Ook heeft GTS boetes die het aan AP op kon leggen uitgesteld, om de incentive voor AP om bijgestelde planningen te halen zo groot mogelijk te houden.

From: "512e"
Sent: Mon, 28 Nov 2022 15:24:50 +0200
To: "512e" <512e@minezk.nl>; "512e"
<512e@minezk.nl>
Cc: "512e" <512e@minezk.nl>; "512e"
<512e@minezk.nl>
Subject: Zuidbroek II / 512e (Air Products) 28/11 17.00

Beste 512e en 512e

Vanmiddag spreken jullie met 512e van Air Products over de vertraging bij Zuidbroek II:

- Vanochtend zijn we (512e / 512e / 512e) bijgepraat door GTS (Bart Jan Hoevers en collega's).
- GTS wil deze week komen tot afspraken over de planning met AP en BNI. Een voorlopige schatting is dat er ten opzichte van de gecommuniceerde planning nog een maand bijkomt. Maar dit is dus afhankelijk van overleg deze week.
- AP zal een update geven en wil spreken over "beschikbare mogelijkheden om vertraging te beperken". Dat kan, maar het is vooral aan AP om daarvoor te zorgen. Van GTS hebben we begrepen dat AP afgelopen juli nog heeft getekend voor een planning waarbij de fabriek deze maand zou worden opgeleverd. AP is verantwoordelijk voor de onderaannemers die ze hebben aangetrokken. En inmiddels heeft GTS naar eigen zeggen meer dan 511c extra boven de gecontracteerde som bijgedragen aan het project om knelpunten op te lossen. Ook heeft GTS boetes die het aan AP op kon leggen uitgesteld, om de incentive voor AP om bijgestelde planningen te halen zo groot mogelijk te houden.

Met vriendelijke groet, 512e

From: "512 e"
Sent: Mon, 28 Nov 2022 15:34:35 +0200
To: "512 e" <512 e@minezk.nl>; "512 e"
<512 e@minezk.nl>
Cc: "512 e" <512 e@minezk.nl>; "512 e"
<512 e@minezk.nl>
Subject: Antw: Zuidbroek II / Gesprek 512 e (Air Products) 28/11 17.00

Dankjewel 512 e Wij zullen vanmiddag aanhoren, aan de tand voelen en uitdragen dat er geen nieuw uitstel te dulden is.
512 e

Van: 512 e <512 e@minezk.nl>
Datum: 28 november 2022 om 14:24:51 CET
Aan: 512 e <512 e@minezk.nl>, 512 e <512 e@minezk.nl>
CC: 512 e <512 e@minezk.nl>, 512 e <512 e@minezk.nl>
Onderwerp: Zuidbroek II / 512 e (Air Products) 28/11 17.00

Beste 512 e en 512 e

Vanmiddag spreken jullie met 512 e van Air Products over de vertraging bij Zuidbroek II:

- Vanochtend zijn we (512 e / 512 e / 512 e) bijgepraat door GTS (Bart Jan Hoevers en collega's).
- GTS wil deze week komen tot afspraken over de planning met AP en BNI. Een voorlopige schatting is dat er ten opzichte van de gecommuniceerde planning nog een maand bijkomt. Maar dit is dus afhankelijk van overleg deze week.
- AP zal een update geven en wil spreken over "beschikbare mogelijkheden om vertraging te beperken". Dat kan, maar het is vooral aan AP om daarvoor te zorgen. Van GTS hebben we begrepen dat AP afgelopen juli nog heeft getekend voor een planning waarbij de fabriek deze maand zou worden opgeleverd. AP is verantwoordelijk voor de onderaannemers die ze hebben aangetrokken. En inmiddels heeft GTS naar eigen zeggen meer dan 511 e extra boven de gecontracteerde som bijgedragen aan het project om knelpunten op te lossen. Ook heeft GTS boetes die het aan AP op kon leggen uitgesteld, om de incentive voor AP om bijgestelde planningen te halen zo groot mogelijk te houden.

Met vriendelijke groet, 512 e

From: "512 e" <512 e@airproducts.com>
Sent: Tue, 29 Nov 2022 23:35:39 +0200
To: "512 e" <512 e@minezk.nl>; "512 e" <512 e@minezk.nl>
Cc: "512 e" <512 e@minezk.nl>; "512 e" <512 e@publicmatters.eu>
<512 e@publicmatters.eu>; "512 e" <512 e@airproducts.com>; "512 e" <512 e@airproducts.com>
Subject: Opvolging gesprek over Zuidbroek II
Attachments: Zuidbroek meeting 28Nov22 512 e

Geachte 512 e en 512 e

Hartelijk dank voor het gesprek op uw ministerie gistermiddag. Bijgaand vindt u een dankbrief naar aanleiding van het gesprek waarin we nogmaals de belangrijkste punten uiteenzetten.

Zoals gezegd blijven we uiteraard graag met u in contact en zijn we altijd bereid vragen of suggesties die uw ministerie heeft te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

512 e
512 e | 512 e | Air Products & Chemicals | Office: +31 10 512 e | Mobile: 512 e |
512 e@airproducts.com

Confidentiality Notice: This e-mail message, including attachments, is for the sole use of the intended recipient(s), and may contain confidential or privileged information. Any unauthorised review, use, disclosure or distribution is prohibited. If you are not the intended recipient(s), please contact the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message.

Air Products Nederland B.V.

512 e

512 e Botlek-Rotterdam

The Netherlands

T + 512 e F + 512 e

www.airproducts.com



512 e

512 e

Postbus 20401

2500 EK DEN HAAG

Rotterdam, 29 november 2022

Onderwerp: Gesprek Zuidbroek II

Geachte 512 e

Nogmaals dank voor ingaan op onze uitnodiging. Hopelijk hebben we afgelopen maandag (28/11) een volledig beeld kunnen geven van de bouw van de stikstofinstallatie in Zuidbroek en redenen voor vertraging. Zoals in het gesprek aangegeven blijft Air Products zich onverminderd hard inzetten voor een gezamenlijke oplossing die effectief is om de fabriek zo snel mogelijk operationeel te maken.

Tijdens het gesprek stonden we onder andere stil bij het verloop van de bouw. Aan het begin waren er zeker discussies over de project specificaties en interpretatie van de wensen van Gasunie. Daaroverheen kwam de coronacrisis met vergaande implicaties voor leveringen van onderdelen en beschikbaarheid van materiaal en personeel. In reactie op de de uitloop van het project heeft onderaannemer Ballast Nedam Industriebouw (BNI) na een eerdere schikking afgelopen mei gedreigd de werkzaamheden stil te leggen en het contract te verbreken. Op aanbeveling van Gasunie hebben we een verdere schikking getroffen met BNI om door te gaan, in plaats van te zoeken naar een andere onderaannemer. Tot onze spijt heeft deze schikking niet geleid tot het gewenste resultaat en is, naar ons inzicht, BNI de contractuele afspraken en de schikking niet nagekomen.

Zoals gezegd blijft Air Products zich inzetten voor een gezamenlijke oplossing voor zover mogelijk met alle betrokken partijen. Het treffen van een nieuwe schikking behoort daarbij tot één van de opties, mits hierbij duidelijke afspraken worden gemaakt over het naleven van contractuele afspraken. Mogelijk kan het ministerie hierbij een bemiddelende rol spelen.

We blijven graag met u en uw collega 512 e in contact over verdere ontwikkelingen en de te nemen stappen richting een snelle voltooiing van de stikstof fabriek in Zuidbroek.

Hoogachtend,

512 e

512 e

Air Products Nederland B.V.

KvK-nummer 29048443

From: "512 e"
Sent: Wed, 30 Nov 2022 13:52:14 +0200
To: "512 e" <512 e@minezk.nl>
Subject: FW: Opvolging gesprek over Zuidbroek II
Attachments: Zuidbroek meeting 28Nov22 512 e

Ha 512 e

Mag deze brief in ibabs voor het tel gesprek met Han fennema deze week?

Thanks,

512 e

Van: 512 e <512 e@airproducts.com>
Verzonden: dinsdag 29 november 2022 22:36
Aan: 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e <512 e@minezk.nl>
CC: 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e @publicmatters.eu; 512 e
<512 e@airproducts.com>; 512 e <512 e@airproducts.com>
Onderwerp: Opvolging gesprek over Zuidbroek II

Geachte 512 e en 512 e

Hartelijk dank voor het gesprek op uw ministerie gistermiddag. Bijgaand vindt u een dankbrief naar aanleiding van het gesprek waarin we nogmaals de belangrijkste punten uiteenzetten.

Zoals gezegd blijven we uiteraard graag met u in contact en zijn we altijd bereid vragen of suggesties die uw ministerie heeft te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

512 e

512 e

| 512 e

Air Products & Chemicals | Office: +31 10 512 e | Mobile: 512 e |

512 e @airproducts.com

Confidentiality Notice: This e-mail message, including attachments, is for the sole use of the intended recipient(s), and may contain confidential or privileged information. Any unauthorised review, use, disclosure or distribution is prohibited. If you are not the intended recipient(s), please contact the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message.

From: "512 e"
Sent: Tue, 13 Dec 2022 13:34:30 +0200
To: "512 e" <512 e@minezk.nl>
Cc: "512 e" <512 e@minezk.nl>; "512 e"
<512 e@minezk.nl>; "512 e" <512 e@minezk.nl>
Subject: FW: REMIT melding Zuidbroek
Importance: High

Zie hieronder. Ik bel je zo.

Groet,

512 e

Van: 512 e
Verzonden: dinsdag 13 december 2022 12:33
Aan: 'Hoevers B.J. (Bart Jan)' <512 e@gastransport.nl>
CC: 512 e <512 e@gastransport.nl>; 512 e <512 e@minezk.nl>
Onderwerp: REMIT melding Zuidbroek
Urgentie: Hoog

Bart Jan,

Van mijn mensen begrijp ik dat jullie vandaag een REMIT melding willen uitdoen met de boodschap dat de stikstoffabriek Zuidbroek nog met een maand is vertraagd. Ik verzoek jullie dringend om dit eerst per brief vandaag aan de staatssecretaris te melden zodat we morgen deze naar de TK kunnen sturen en jullie gelijktijdig de REMIT melding kunnen uitdoen. Gegeven de gevoeligheid, ook politiek, van deze stikstoffabriek dient de TK dient hier vooraf over te worden geïnformeerd, of op zijn minst gelijktijdig met de markt.

Wij zetten nu alles klaar om dit proces snel te laten verlopen. We hopen ook op jullie medewerking.

Groet,

512 e

512 e

512 e

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73, 2594 AC Den Haag,
Postbus 20401, 2500 EK Den Haag

T. 512 e
M. 512 e
E. 512 e [@minezk.nl](mailto:512 e@minezk.nl)

From: "512 e" <512 e>
Sent: Tue, 13 Dec 2022 16:14:15 +0200
To: "512 e" <512 e> @minezk.nl>
Subject: RE: Doorst: Remitmelding Zuidbroek II

521

Van: 512 e <512 e> @minezk.nl>
Datum: 13 december 2022 om 14:49:38 CET
Aan: 512 e <512 e> @minezk.nl>
Onderwerp: RE: Doorst: Remitmelding Zuidbroek II

Nee. We hebben gevraagd (geëist) dat GTS vandaag nog een brief naar stas stuurt. Stas vraagt aan GTS om voor kerst een definitieve planning te leveren zodat we die snel kunnen delen. Brief van GTS gaat zsm naar Kamer, ben nu met 512 e een korte kamerbrief aan het tikken

Gr 512 e

Van: 512 e <512 e> @minezk.nl>
Verzonden: dinsdag 13 december 2022 14:39
Aan: 512 e <512 e> @minezk.nl>
Onderwerp: RE: Doorst: Remitmelding Zuidbroek II

Is dit nu een planning waar GTS het met de aannemer over eens is?

Van: 512 e <512 e> @minezk.nl>
Datum: 13 december 2022 om 13:50:22 CET
Aan: 512 e <512 e> @minezk.nl>
Onderwerp: RE: Doorst: Remitmelding Zuidbroek II

Yes, we zitten er bovenop. Melding vanmorgen was 'eind vd week' Remit dus dit loopt slecht bij GTS. 512 e belt zometeen met Hoevers, we bereiden een brief voor

Gr

Van: 512 e <512 e> @minezk.nl>
Verzonden: dinsdag 13 december 2022 13:48
Aan: 512 e <512 e> @minezk.nl>
Onderwerp: Doorst: Remitmelding Zuidbroek II

Van: 512 e <512 e> @gastransport.nl>
Datum: 13 december 2022 om 13:40:57 CET
Aan: 512 e <512 e> @minezk.nl>, 512 e <512 e> @minezk.nl>, 512 e <512 e> @minezk.nl>, 512 e <512 e> @minezk.nl>
CC: 512 e <512 e> @gastransport.nl>
Onderwerp: Remitmelding Zuidbroek II

5.1.2.e allen,

Zojuist hebben wij een remit melding geplaatst op de GTS website met betrekking tot de oplevering van de nieuwe stikstofinstallatie Zuidbroek II. De verwachte opleverdatum van Zuidbroek II schuift een maand op: de verwachting is dat de eerste trein beschikbaar is vanaf 14 februari, en dat de hele installatie beschikbaar is voor de markt vanaf 1 maart. Dit heeft geen impact op de benodigde Groningenproductie van gasjaar 2022/2023.

Partijen geabonneerd op onze nieuwsberichten (dat zijn klanten, shippers, maar ook pers) krijgen zometeen een mail in de inbox met daarin de volgende tekst:

Nitrogen plant Zuidbroek operational mid-February 2023

The construction of the new nitrogen installation in Zuidbroek is almost complete. As previously reported, the contractors involved have a dispute, and so far have not been able to reach an agreement. Unfortunately, we therefore have to report that the previously announced delivery date of mid-January is not feasible, although work is still ongoing. It is expected that the first part of the nitrogen installation can go into production around February 14, 2023, followed by the entire installation on March 1, 2023. This remains subject to change in view of the situation that has arisen.

The adjusted planning has no influence on the Groningen production in the gas year 2022/2023.

We hopen jullie Hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

E: 5.1.2.e @gastransport.nl

M: 5.1.2.e

I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.

LCM - Markt

Postbus 181

5.1.2.e

5.1.2.e

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

From: "512e"
Sent: Wed, 14 Dec 2022 11:43:26 +0200
To: "512e" <512e@minezk.nl>
Subject: RE: Kamerstuk: Update stand van zaken stikstofinstallatie Zuidbroek

Dank.

Voor AP is dat de COO, heet 512e ofzo.

Met 512e besproken dat we op het hoogste niveau uitnodigen, dus:

GTS: Fennema & Hoevers

AP: 512e ...

BNI: Atilla Kemal Saglam

Kan jij lijstje maken met exacte titulatuur en e mailadressen zodat secretariaat van SMB kan uitnodigen?

512e en ik sluiten ook aan.

Dank een groet,

512e

Van: 512e <512e@minezk.nl>
Verzonden: woensdag 14 december 2022 10:02
Aan: 512e <512e@minezk.nl>
CC: 512e <512e@minezk.nl>; 512e <512e@minezk.nl>; 512e <512e@minezk.nl>; 512e <512e@minezk.nl>
Onderwerp: RE: Kamerstuk: Update stand van zaken stikstofinstallatie Zuidbroek

512e 512e

GTS heb ik geïnformeerd.

Volgens de website Ballast Nedam is Atilla Kemal Saglam de CEO. Hij lijkt dus de juiste persoon te zijn.
512e is lid van de Raad van Bestuur en is verantwoordelijk voor de prefab betonfabrieken alsmede de afdelingen assurantiën, compliance en juridische zaken voor Ballast Nedam als geheel.

Voor AP zal ik navragen.

Groet,

512e

512e

M 512e

.....
Directie Schadeherstel en Gaswinning Groningen
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
.....

Van: 512e <512e@minezk.nl>
Verzonden: woensdag 14 december 2022 08:43
Aan: 512e <512e@minezk.nl>; 512e <512e@minezk.nl>
CC: 512e <512e@minezk.nl>; 512e <512e@minezk.nl>; 512e <512e@minezk.nl>
Onderwerp: RE: Kamerstuk: Update stand van zaken stikstofinstallatie Zuidbroek

Krijg nu van BJ Hoevers naast 5.1.2.e de naam van Atilla Kemal Saglam door. Hij is van het Renaissance concern.

Graag even kijken of hij de goede persoon is.

Zou rond de middag een lijstje naar secretariaat SMB willen sturen met de namen voor het overleg dinsdag as zodat men kan gaan uitnodigen.

5.1.2.e): lukt het plannen van het overleg met GTS vrijdagmiddag? Hoevers vroeg er ook al naar.

Dank alvast en groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 14 december 2022 08:19

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@minezk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>

Onderwerp: RE: Kamerstuk: Update stand van zaken stikstofinstallatie Zuidbroek

5.1.2.e

Informeer jij GTS over de stukken die gisteren zijn uitgegaan?

Ik zoek nog de naam van de persoon bij BNI die we moeten uitnodigen (planning is dinsdag as bij SMB). 5.1.2.e is het volgens SMB niet.

Voor AP denk ik aan 5.1.2.e maar dat is NL en niet VS. Weet niet of VS haalbaar is?

Graag even met 5.1.2.e over schakelen.

Verder heb ik 5.1.2.e gevraagd vrijdag wat in te laten plannen met GTS want zij willen breder praten over leveringszekerheid dan Zuidbroek. Heb dat toegezegd. Zo mogelijk kunnen jullie allen aanschuiven. Kijk maar wat past.

Dank en groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>

Verzonden: dinsdag 13 december 2022 17:45

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@minezk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minezk.nl>

Onderwerp: FW: Kamerstuk: Update stand van zaken stikstofinstallatie Zuidbroek

Van: 5.1.2.e @koop.overheid.nl <5.1.2.e@koop.overheid.nl>

Verzonden: dinsdag 13 december 2022 17:41

Aan: 5.1.2.e @tweedekamer.nl

CC: 5.1.2.e @eerstekamer.nl; 5.1.2.e @tweedekamer.nl

Onderwerp: Kamerstuk: Update stand van zaken stikstofinstallatie Zuidbroek

Geachte griffie,

In de bijlage ontvangt u het kamerstuk "Update stand van zaken stikstofinstallatie Zuidbroek".

Mocht u vragen hebben over het stuk, dan graag contact met mij opnemen op 5.1.2.e @minezk.nl.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Deze e-mail is verstuurd vanuit een geautomatiseerd systeem dat geen e-mails kan ontvangen.

From: "512 e"
Sent: Mon, 19 Dec 2022 12:29:01 +0200
To: "512 e" <512 e@minezk.nl>; "512 e"
<512 e@minezk.nl>
Subject: RE: zuidbroek vb
Attachments: DOMUS-22582950-v1-Nota_Voorbereiding_overleg_GTS__AP_en_BNI_20_december_2022.docx

Ha 512 e
Ziet er goed uit, zie paar dingetjes in de nota.
Deels ook vragen die SMB mij vanochtend mee gaf (wat is nu het handelingsperspectief, wat kan ik doen (middelen)?)
Groet
512 e

Van: 512 e <512 e@minezk.nl>

Verzonden: maandag 19 december 2022 11:14

Aan: 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e

<512 e@minezk.nl>

Onderwerp: RE: zuidbroek vb

Dit is de huidige versie van de nota. Ligt bij 512 e

Groet,

512 e

512 e

M 512 e

.....
Directie Schadeherstel en Gaswinning Groningen
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
.....

Van: 512 e <512 e@minezk.nl>

Verzonden: maandag 19 december 2022 11:05

Aan: 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e

512 e <512 e@minezk.nl>

Onderwerp: RE: zuidbroek vb

Fijn, dank, ik kan tot 14.15 eea meegeven dus graag voor 14.15

Groet,

512 e

Van: 512 e <512 e@minezk.nl>

Verzonden: maandag 19 december 2022 11:02

Aan: 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e <512 e@minezk.nl>; 512 e

512 e <512 e@minezk.nl>

Onderwerp: RE: zuidbroek vb

Yes, daar zijn we mee bezig.

Om 13:30 14:00 spreekt 512 e met Bart Jan Hoevers, deze laatste info zullen we nog in de voorbereiding verwerken.
Afhankelijk hoe lang het gesprek duurt krijg je het net na 14u.

Groet,

512 e

512 e

M 512 e