



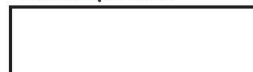
> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag



**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken en
Wetgevingsbeleid

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Contactpersoon



M
F 070 370 75 16

Datum 20 juli 2020
Onderwerp Besluit op bezwaar – deelbesluit II

Ons kenmerk
2971148

Uw kenmerk
20190005

Geachte

Bijlagen
1. relevante artikelen Wob
2. inventarislijst
3. Wob-documenten

Bij brief van 8 november 2019, ontvangen per fax op diezelfde datum en per post op 13 november 2019, heeft u bezwaar gemaakt tegen mijn Wob-besluit van 4 oktober 2019 met kenmerk 2714450 over twee categorieën NGO-schepen die opereren in de Middellandse Zee.

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Op 29 mei 2020 heb ik het eerste deelbesluit op uw bezwaarschrift (hierna aangeduid als deelbesluit I) aan u toegezonden. Voor de beschrijving van de procedure tot dat moment verwijs ik naar deelbesluit I.

Tussentijds heeft mijn medewerker, ook tweemaal telefonisch contact met u gehad over het tweede deelbesluit op uw bezwaarschrift (hierna aangeduid als deelbesluit II). Met u is afgesproken dat ik mijn uiterste best zou doen deelbesluit II uiterlijk op 15 juli 2020 aan u toe te zenden.

Bij brief van 17 juni 2020 heeft u mij in gebreke gesteld. De ontvangst daarvan is schriftelijk bevestigd bij brief van 24 juni 2020 met kenmerk 2950723.

In het kader van de voorbereiding van deelbesluit II heb ik in de periode van 23 juni 2020 tot en met 7 juli 2020 een zienswijze gevraagd aan het ministerie van Buitenlandse Zaken (hierna: BZ), het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: IenW), Sea-Watch en een journalist. Deze zienswijzen heb ik in mijn belangenafweging meegenomen.

Thans neem ik deelbesluit II.

Afbakening deelbesluit I en deelbesluit II

In deelbesluit I heb ik beslist op de bezwaargronden die u heeft genoemd in uw brief van 30 januari 2020. In dit deelbesluit heb ik de delen van de documenten die volgens u in het primaire besluit ten onrechte met een beroep op artikel 11, eerste lid, van de Wob waren geweigerd, herbeoordeeld. Ik heb in een aantal

documenten passages alsnog openbaar gemaakt en uw bezwaar in zoverre gegrond verklaard. Ook heb ik geoordeeld over uw bezwaar dat uw Wob-verzoek ten onrechte niet naar het Openbaar Ministerie was doorgezonden. Op dat onderdeel heb ik uw bezwaar eveneens gegrond verklaard.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken en
Wetgevingsbeleid

In deelbesluit II zal ik beslissen over de bezwaargrond die u heeft genoemd in uw brief van 31 januari 2020 inhoudende dat in het primaire besluit documenten ontbreken over reddingsoperaties van Sea-Watch in 2018 en 2019.

Datum
20 juli 2020

Ons kenmerk
2971148

Beoordeling bezwaargrond brief d.d. 31 januari 2020

Wettelijk kader

De relevante artikelen van de Wob zijn vervat in **bijlage 1**. Deze bijlage maakt deel uit van dit deelbesluit.

Reikwijdte bezwaar

In uw Wob-verzoek van 12 april 2019 heeft u verzocht om openbaarmaking van informatie over twee categorieën NGO-schepen die opereren in de Middellandse Zee, namelijk:

- schepen die vallen onder de vlaggenstaat van Nederland, of
- schepen die in het bezit zijn van een eigendomscertificaat (ICP- International Certificate for Pleasure Crafts) afgegeven door het Nederlandse Watersportverbond of de Koninklijke Nederlandsche Motorbootclub en een call sign en MMSI-nummer uitgegeven door het Agentschap Telecom.

De gevraagde periode was 1 januari 2015 tot de datum van het verzoek, te weten 12 april 2019.

In uw bezwaar heeft u geconcretiseerd dat in het primaire besluit documenten ontbreken over het onderwerp *reddingsoperaties van Sea-Watch in 2018 en 2019*. Specifiek noemt u de volgende punten:

- communicatie tussen Sea-Watch enerzijds en de betrokken ministeries en de Nederlandse kustwacht anderzijds,
- communicatie tussen de betrokken ministeries onderling,
- communicatie tussen het ministerie van Justitie en Veiligheid en de Europese Commissie en/of aanverwante organisaties.

Voorts geeft u aan dat zeer veel ambtenaren van het ministerie van Justitie en Veiligheid tot aan mijn ambtsvoorganger toe waren betrokken. Er bestonden volgens u speciale WhatsAppgroepen waaraan de betrokken ministeries deelnamen.

Ik begrijp uw bezwaar aldus dat naar uw oordeel in het primaire besluit documenten ontbreken over *individuele reddingsoperaties* waarbij het schip Sea-Watch 3 betrokken was. De periode wordt begrensd door de jaren die u noemt in uw bezwaar, namelijk 2018 en 2019, en de datum van uw oorspronkelijke Wob-verzoek, te weten 12 april 2019.

Resultaten zoekslag

Naar aanleiding van uw specificatie is binnen het bestuursdepartement van het ministerie van Justitie en Veiligheid een nadere zoekslag verricht. Daarbij zijn de

dossierhouder en het hoofd van het Bureau Internationaal Migratiebeleid (BIM) benaderd. Gezocht is in het mailsysteem en op de zogenoemde K-schijf (een gemeenschappelijke schijf waar individuele medewerkers bestanden kunnen opslaan). Ook is aan de dossierhouder en het hoofd van BIM gevraagd of zij relevante sms- of WhatsAppberichten hebben. Aan de hand van de documenten die werden aangetroffen, is verder gezocht (en gevonden, het bekende sneeuwbaaleffect).

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken en
Wetgevingsbeleid

Datum
20 juli 2020

Ons kenmerk
2971148

Bij de zoekslag zijn 56 documenten aangetroffen. Deze documenten treft u aan op de inventarislijst bij dit deelbesluit (**bijlage 2**). Bij 13 documenten zitten één of meerdere bijlagen (in totaal 18) die het nummer hebben van het hoofddocument gevolgd door een letter.

De aangetroffen documenten hebben betrekking op:

- drie reddingsoperaties waarbij het schip Sea-Watch 3 betrokken was in het voorjaar 2018;
- een reddingsoperatie van het schip Sea-Watch 3 die aanving op 22 december 2018 en eindigde op 9 januari 2019;
- een reddingsoperatie van het schip Sea-Watch 3 die aanving op 19 januari 2019 en eindigde op 31 januari 2019.

Het betreft in de kern e-mails die zijn gewisseld:

- binnen het ministerie van Justitie en Veiligheid;
- tussen de betrokken ministeries onderling;
- tussen het ministerie van Justitie en Veiligheid, Duitsland en de Europese Commissie;
- tussen het ministerie van IenW dan wel het ministerie van BZ en de Nederlandse kustwacht;
- tussen de Nederlandse kustwacht en de kustwachten van andere staten;
- tussen Sea-Watch enerzijds en de betrokken ministeries en de Nederlandse kustwacht anderzijds;
- tussen Sea-Watch en kustwachten van andere staten (doorgezonden naar Nederlandse kustwacht en betrokken ministeries).

De documenten met nummers 1, 16, 23, 24, 38, 49-50, 53, 55 en 56 bevatten naast informatie over individuele reddingsoperaties waarbij Sea-Watch 3 betrokken was, ook andere informatie bijvoorbeeld informatie over andere NGO-schepen, standpunten over de vlaggenstaatverantwoordelijkheid van Nederland en voorgenomen beleidsmaatregelen. Als die informatie in de betreffende documenten valt onder uw oorspronkelijke Wob-verzoek van 12 april 2019 dan heb ik die ook beoordeeld.

U geeft in uw bezwaar aan dat er speciale WhatsAppgroepen bestonden waaraan de betrokken ministeries deelnamen en dat die niet zijn aangetroffen, noch in het primaire besluit zijn geweigerd. Naar aanleiding hiervan merk ik op dat in het primaire besluit wel een WhatsAppconversatie tussen de betrokken ministeries over de reddingsoperaties van Sea-Watch eind 2018 en begin 2019 is beoordeeld, namelijk onder nummer 10321265. Deze WhatsAppconversatie is niet openbaar gemaakt op grond van de artikelen 10, tweede lid, aanhef en onder a en e, en 11, eerste lid, van de Wob. Bij de nadere zoekslag zijn geen andere WhatsAppconversaties over individuele reddingsoperaties van Sea-Watch 3 in de periode 1 januari 2018 tot 12 april 2019 aangetroffen.

Beoordeling extra aangetroffen documenten

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken en
Wetgevingsbeleid

Ik heb de aangetroffen documenten beoordeeld op grond van de Wob.

Datum
20 juli 2020

Ons kenmerk
2971148

Document met nummer 31a is een reeds openbare brief aan de Tweede Kamer. Daarnaast zijn delen van de *documenten met nummers 5, 6, 10, 12, 17, 18, 21, 25, 36, 37, 39, 40, 42-44, 46 en 47* al openbaar, omdat deze openbaar zijn gemaakt in het Wob-besluit van de Minister van IenW van 10 februari 2020 over Sea-Watch¹. Voorts bevatten de *documenten met nummers 28 en 52* een reeds openbaar ANP-bericht. De Wob is op reeds openbare informatie niet van toepassing. Waar tekstgedeeltes in documenten reeds openbaar zijn, heb ik dat zichtbaar gemaakt op het betreffende document.

De *documenten met nummers 12a, 22a en 45b* maak ik geheel openbaar. De *documenten met nummers 1, 2, 3, 4, 7, 13, 15, 16, 19, 22, 23, 24, 26-31, 32-33c, 35, 38, 41, 45, 46a, 46b, 48, 48a, 49, 51, 52, 53 en 55* maak ik gedeeltelijk openbaar. Ook maak ik in de *documenten met nummers 5, 6, 10, 12, 17, 18, 21, 25, 36, 37, 39, 40, 42-44 en 46* diverse passages aanvullend openbaar. De *documenten met nummers 1a, 8, 9, 11, 14, 16a, 20, 23a, 34, 45a, 46c, 49a, 50, 54, 54a en 56* maak ik niet openbaar. Voor de motivering van de niet openbaar gemaakte documenten en passages verwijs ik u naar de overwegingen hieronder.

Internationale betrekkingen

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en internationale organisaties. Voor de toepassing van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wob is het blijkens de wetsgeschiedenis niet noodzakelijk dat men een verslechtering van de goede betrekkingen als zodanig met andere landen of internationale organisaties voorziet. Voldoende is dat men als het gevolg van het verschaffen van informatie voorziet dat het internationale contact op bepaalde punten stroever zal gaan lopen met als gevolg dat het onderhouden van diplomatieke betrekkingen of het voeren van bilateraal of multilateraal overleg met landen of internationale organisaties moeilijker zou gaan dan voorheen of dat men in die landen of internationale organisaties minder geneigd zou zijn tot het verstrekken van bepaalde gegevens dan voorheen.²

Bij de *documenten met nummers 1, 1a, 2, 5, 7, 9-11, 14, 16-18, 21, 22, 23-24, 26, 27, 30, 32, 33, 33b, 33c, 34, 36, 37, 39, 41-44, 46, 46b, 46c, 48a-50 en 54-56* is het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en internationale organisaties in het geding. Ik ben van oordeel dat dit belang zwaarder weegt dan het belang van openbaarmaking. Ik licht dit hieronder nader toe.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/wob-verzoeken/2020/02/10/besluit-wob-verzoek-om-openbaarmaking-van-documenten-over-de-schepen-sea-watch>

² Zie *Kamerstukken II* 1986/87, 19 859, nr. 3, blz. 34 en ABRvS 18 april 2018, ECLI:NL:RVS:2018:1255.

De documenten met nummers 16, 16a, 23, 23a, 30, 54 en 54a betreffen e-mails, brieven en een non-paper die zijn gewisseld tussen het ministerie van Justitie en Veiligheid, Duitsland en de Europese Commissie in het kader van de coördinatie door de Europese Commissie van de ontschepping van Sea-Watch 3 betreffende de reddingsoperaties eind 2018 en begin 2019. De twee geïnventariseerde brieven die Nederland en Duitsland aan de Europese Commissie hebben gestuurd (documenten met nummers 16a en 23a) en de non-paper (document met nummer 54a), maak ik geheel niet openbaar op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wob. In de geïnventariseerde e-mailcorrespondentie (documenten met nummers 16, 23, 30 en 54) maak ik de standpunten die tussen Nederland, Duitsland en de Europese Commissie in het kader van de onderhandelingen zijn gewisseld, niet openbaar op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wob met uitzondering van het akkoord voor de overname van 6 migranten door Nederland die Sea-Watch 3 op 22 december 2018 aan boord had genomen, omdat dit reeds genoegzaam bekend is. Dit geldt eveneens voor passages in mails die binnen het ministerie van Justitie en Veiligheid of met het ministerie van BZ zijn gewisseld en waarin verslag wordt gedaan van deze standpunten en een spreeklijn ter voorbereiding van een telefoongesprek tussen mijn ambtsvoorganger en voormalig Commissaris, Avramopoulos. Het betreft passages gelakt onder "10.2.a" in de documenten met nummers 24, 55 en 56. Ik acht het van essentieel belang dat over dergelijke kwesties vrijelijk en vertrouwelijk van gedachte kan worden gewisseld tussen de Europese Commissie en lidstaten. Openbaarmaking van de vertrouwelijke brieven, non-paper en in mails gewisselde standpunten zou onderhandelingen in EU-verband in de toekomst kunnen bemoeilijken.

Directie Wetgeving en Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken en Wetgevingsbeleid

Datum
20 juli 2020

Ons kenmerk
2971148

De documenten met nummers 11, 14, 18, 43, 46b, 46c bevatten correspondentie tussen de Nederlandse kustwacht en de kustwachten van andere staten. Het betreft verzoeken van de Nederlandse kustwacht aan de kustwachten van andere staten en de reactie daarop alsmede vragen van de kustwachten van andere staten aan de Nederlandse kustwacht en de reactie daarop. Ik ben van oordeel dat dergelijke correspondentie tussen kustwachten onderling vertrouwelijk moet kunnen geschieden. Indien tot openbaarmaking zou worden overgegaan, is te voorzien dat de relatie met de kustwachten van andere staten moeizamer zal gaan verlopen. Daarbij laat ik meewegen dat reddingsoperaties van NGO-schepen politiek- en mediagevoelig zijn. Deze correspondentie maak ik derhalve niet openbaar op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wob. Dat geldt ook voor conceptberichten in de documenten met nummers 7, 9, 10, 17, 37, 39, 41, 43, 44, 46, 46b en 48a voor zover die overeenkomen met het bericht dat door de Nederlandse kustwacht aan de betreffende kustwacht(en) is verzonden.

Ook de (letterlijke) berichten van de kustwachten van andere staten aan Sea-Watch weiger ik op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wob. Het gaat om delen van de documenten met nummers 21, 22, 33 en 33b.

Verder weiger ik in lijn met het bovenstaande standpunten en verzoeken van (kustwachten van) andere staten, die niet genoegzaam bekend zijn, in mails van Sea-Watch en de betrokken ministeries. Het gaat om passages in de documenten met nummers 5, 17, 21, 22, 24, 26, 27, 32, 33, 33b, 33c, 34, 36, 39, 43 en 48a. Standpunten van kustwachten van andere staten in dergelijke mails die wel genoegzaam bekend zijn doordat mijn ambtsvoorganger daarvan verslag heeft

gedaan in de brief aan de Tweede Kamer van 14 januari 2019 (*Kamerstukken II* 2018/19, 32317, nr. 535), maak ik wel openbaar.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken en
Wetgevingsbeleid

Datum
20 juli 2020

Ons kenmerk
2971148

De *documenten met nummers 49a en 50* betreffen een nota verbale van het Italiaanse ministerie van Buitenlandse Zaken aan de Nederlandse ambassade in Rome en een nota verbale van de Nederlandse ambassade in Rome aan het Italiaanse ministerie van Buitenlandse Zaken inzake de reddingsoperatie van Sea-Watch 3 die aanving op 19 januari 2019. *Document met nummer 49* bevat een samenvatting van de nota verbale van het Italiaanse ministerie van Buitenlandse Zaken aan de Nederlandse ambassade. Zoals de Minister van BZ in zijn besluit van 8 augustus 2019³ op uw Wob-verzoek heeft overwogen, dienen de betrokken landen erop te kunnen vertrouwen dat de betreffende informatie vertrouwelijk blijft. Openbaarmaking zou de noodzakelijke vertrouwelijkheid en effectiviteit van het diplomatieke verkeer ondermijnen. Dat geldt m.i. ook voor passages in *document met nummer 1* waarin verslag wordt gedaan van een gesprek tussen de Nederlandse ambassade en de Italiaanse kustwacht en die inzicht geven in de standpunten die zijn gewisseld en de nota die tijdens dat gesprek is overhandigd (*document met nummer 1a*) alsmede voor informatie in *document met nummer 2* die via het diplomatieke circuit is verkregen. De betreffende documenten en passages weiger ik op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wob.

Tot slot bevat *document met nummer 42* commentaar van een ambtenaar op een standpunt van Libië. Ook die informatie weiger ik op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wob.

Persoonlijke beleidsopvattingen en intern beraad

Ingevolge artikel 11, eerste lid, van de Wob wordt uit documenten die zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad geen informatie verstrekt over de daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen. Artikel 11 van de Wob beoogt te beschermen dat alle bij het interne beraad betrokken personen in alle vrijheid en in vertrouwelijkheid hun gedachten moeten kunnen uiten zonder vrees voor openbaarmaking.

Bij de *documenten met nummers 1, 2, 4-10, 12, 15, 16, 17, 20, 24, 29, 31, 32-33a, 34-37, 39, 40, 42-45, 46, 47, 51-53, 55 en 56* is sprake van persoonlijke beleidsopvattingen in documenten bestemd voor intern beraad. Het betreft hoofdzakelijk e-mailberichten gewisseld binnen het ministerie van Justitie en Veiligheid en e-mailberichten gewisseld tussen de betrokken ministeries onderling en met de Nederlandse kustwacht. Deze documenten bevatten persoonlijke visies op de reddingsoperaties van Sea-Watch en adviezen over en voorstellen voor de reactie daarop. Daarnaast bevatten een aantal documenten een appreciatie van een ambtenaar van standpunten van andere staten. Dit zijn persoonlijke beleidsopvattingen. Artikel 11, eerste lid, van de Wob verzet zich tegen openbaarmaking daarvan. Feitelijke informatie in deze passages die is verweven met de persoonlijke beleidsopvattingen, weiger ik eveneens op grond van artikel 11, eerste lid, van de Wob.

³ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/wob-verzoeken/2019/08/08/besluit-op-wob-verzoek-over-ngo-schepen-die-opereren-in-de-middellandse-zee>

Wat betreft concepten voor berichten te verzenden door de Nederlandse kustwacht aan de kustwachten van andere staten merk ik nog het volgende op. Voor zover die concepten overeenkomen met het uiteindelijk verzonden bericht weiger ik die, zoals eerder overwogen, op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wob. Voor zover de concepten afwijken van het uiteindelijk verzonden bericht, betreft het een voorstel. Dat zijn persoonlijke beleidsopvattingen die ik op grond van artikel 11, eerste lid, van de Wob weiger. Dat geldt eveneens voor zover in de concepten aangebrachte wijzigingen zichtbaar zijn.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken en
Wetgevingsbeleid

Datum
20 juli 2020

Ons kenmerk
2971148

Openbaarmaking van deze persoonlijke beleidsopvattingen en daarmee verweven feiten doet afbreuk aan het uitgangspunt van artikel 11 van de Wob dat vrije gedachteswisseling binnen het bestuursorgaan of binnen een kring van bestuursorganen moet worden beschermd. Ik zie dan ook geen aanleiding om met toepassing van artikel 11, tweede lid, van de Wob in niet tot personen herleidbare vorm informatie te verstrekken over deze persoonlijke beleidsopvattingen en daarmee verweven feiten.

Onevenredige benadeling

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van de bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

Document met nummer 51 bevat een e-mail van een journalist met een vraag aan de Nederlandse kustwacht. Deze journalist heeft desgevraagd bezwaar gemaakt tegen de gedeeltelijke openbaarmaking van deze e-mail. Naar aanleiding dit bezwaar heb ik besloten deze e-mail te weigeren. Een journalist bepaalt welke vragen hij of zij stelt aan Nederlandse overheidsorganisaties en wat hij of zij met de verkregen informatie doet. De journalist behoudt daarover zeggenschap en verantwoordelijkheid. Openbaarmaking van de betreffende e-mail tegen de wil van de journalist in zou de journalistieke vrijheid kunnen schenden. Het belang van het voorkomen van deze benadeling weegt m.i. zwaarder dan het belang van openbaarmaking.

Document met nummer 45 bevat bevindingen op basis van informatie verkregen via Marine Traffic die is opgenomen in *document met nummer 45a* (een printscreen). Openbaarmaking van deze bevindingen en printscreen zou m.i. de betreffende NGO onevenredig kunnen benadelen. Ik weiger deze informatie. Het belang van het voorkomen daarvan weegt m.i. zwaarder dan het belang van openbaarmaking.

In de *documenten met nummers 4, 28, 33, 53 en 55* staan e-mailadressen van dienstonderdelen van het ministerie van Justitie en Veiligheid en BZ die niet bestemd zijn voor gebruik door het publiek. Openbaarmaking zou naar mijn oordeel kunnen leiden tot onevenredige benadeling. De werkprocessen zullen worden belemmerd als derden gebruik kunnen maken van e-mailadressen die niet voor hen bestemd zijn. Ik weiger die gegevens. Voor deze opvatting vind ik steun in de uitspraak van de rechtbank Gelderland van 26 maart 2018, ECLI:NL:RBGEL:2018:3272. Naar aanleiding van de zienswijze van Sea-Watch

ben ik van oordeel dat dit ook geldt voor e-mailadressen van Sea-Watch in de documenten die niet algemeen bekend zijn. Deze weiger ik eveneens.

Het ministerie van IenW heeft desgevraagd aangegeven dat algemene e-mailadressen van het Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing (DCC) van het ministerie van IenW en de kustwachten, leesbaar kunnen blijven omdat dit mailadressen zijn waar eenieder een noodmelding moet kunnen doen.

Persoonlijke levenssfeer

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

In de documenten staan persoonsgegevens, zoals namen, functieaanduidingen die tot personen herleidbaar zijn, handtekeningen en directe contactgegevens van medewerkers van Sea-Watch, een journalist en ambtenaren werkzaam bij de Nederlandse overheid, overheidsinstanties van andere staten en de Europese Commissie.

De in de documenten voorkomende namen van medewerkers van Sea-Watch maak ik niet openbaar. Ook de naam van de journalist in document met nummer 51 maak ik naar aanleiding van de zienswijze niet openbaar. Ten aanzien van deze persoonsgegevens weegt het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer m.i. zwaarder dan het belang van openbaarheid.

Voor zover het namen van ambtenaren betreft, merk ik het volgende op. Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat waar het gaat om beroepshalve functioneren van ambtenaren, slechts in beperkte mate een beroep kan worden gedaan op het belang van eerbiediging van hun persoonlijke levenssfeer. Dit ligt anders indien het betreft het openbaar maken van namen van ambtenaren. Namen zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken daarvan verzetten. Hierbij is van belang dat het hier niet gaat om het opgeven van een naam aan een individuele burger die met een ambtenaar in contact treedt, maar om openbaarmaking van een naam in de zin van de Wob en dus openbaarmaking hiervan aan eenieder. Voor de vraag of de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer zich tegen openbaarmaking van een naam van een ambtenaar verzet, is volgens jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van belang of de ambtenaar wegens zijn functie in de openbaarheid treedt.⁴

In het licht van de bovengenoemde jurisprudentie weiger ik namen van ambtenaren in de documenten die niet wegens hun functie in de openbaarheid treden. Dat geldt eveneens voor functieaanduidingen indien het geen publieke functie is en deze functie slechts door één persoon wordt bekleed. Namen van ambtenaren die wel wegens hun functie in de openbaarheid treden, zoals directeurs-generaal, directeurs en woordvoerders van de betrokken ministeries heb ik in de documenten leesbaar gelaten.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Juridische Zaken en
Wetgevingsbeleid

Datum
20 juli 2020

Ons kenmerk
2971148

⁴ ABRvS 31 januari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:321.

Datum
20 juli 2020

Ons kenmerk
2971148

Directe contactgegevens van mijn ambtsvoorganger, ambtenaren, een journalist en medewerkers van Sea-Watch maak ik evenmin openbaar, nu het algemene belang van openbaarheid m.i. in voldoende mate wordt gediend door de openbare algemene contactgegevens waarlangs de organisaties waar zij werkzaam zijn, bereikbaar zijn. E-mailadressen van de woordvoerders van de betrokken ministeries heb ik wel leesbaar gelaten, omdat die ook op de site www.rijksoverheid.nl staan.

In de *documenten met nummers 23a en 46c* staan handtekeningen. Handtekeningen worden niet openbaar gemaakt om het risico op identiteitsfraude te verminderen. De bescherming tegen identiteitsfraude weegt zwaarder dan het algemene belang van openbaarheid.

Waar persoonsgegevens onleesbaar zijn gemaakt, treft u in de bijgevoegde documenten de aanduiding "10.2.e" aan.

Buiten reikwijdte

In de *documenten met nummers 1, 3, 16 en 23* is informatie opgenomen die niet valt onder uw bezwaar en evenmin onder uw oorspronkelijke Wob-verzoek. Het betreft bijvoorbeeld informatie over NGO-schepen die niet vallen onder de categorieën die u noemt in uw oorspronkelijke verzoek. Deze informatie heb ik onleesbaar gemaakt.

Integrale weigering documenten die e-mailberichten bevatten

Na toepassing van de genoemde weigeringsgronden blijft in de *documenten met nummers 8, 9, 11, 14, 20, 34, 54 en 56* slechts informatie over zoals de datum en het onderwerp van een mail en de aanhef en afsluiting. Dit betekent dat in die documenten geen informatie overblijft die voor zelfstandige verstrekking in aanmerking komt. Deze documenten weiger ik integraal.

E-mails in de *documenten met nummers 39, 40 (1 mail) en 47* zijn ook beoordeeld in het Wob-besluit van de Minister van IenW van 10 februari 2020 en waren daarin anders geordend. Omdat beperkte informatie in die mails reeds openbaar is, heb ik besloten die documenten wel gedeeltelijk te verstrekken.

Besluit

Ik verklaar uw bezwaar gegrond en herroep het besluit van 4 oktober 2019 voor zover daarin de op de inventarislijst bij dit deelbesluit opgenomen 56 documenten en bijbehorende 18 bijlagen niet zijn beoordeeld.

Ik ga over tot openbaarmaking van de *documenten met nummers 12a, 22a en 45b*. De *documenten met nummers 1, 2, 3, 4, 7, 13, 15, 16, 19, 22, 23, 24, 26-31, 32-33c, 35, 38, 41, 45, 46a, 46b, 48, 48a, 49, 51, 52, 53 en 55* maak ik gedeeltelijk openbaar. Ook maak ik in de *documenten met nummers 5, 6, 10, 12, 17, 18, 21, 25, 36, 37, 39, 40, 42-44 en 46* diverse passages aanvullend openbaar. De *documenten met nummers 1a, 8, 9, 11, 14, 16a, 20, 23a, 34, 45a, 46c, 49a, 50, 54, 54a en 56* maak ik niet openbaar.

Wijze van openbaarmaking

De documenten waarin informatie openbaar wordt gemaakt met dit deelbesluit, treft u bijgaand in kopie aan (**bijlage 3**).

Een geanonimiseerde versie van dit deelbesluit zal op www.rijksoverheid.nl worden geplaatst.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken en
Wetgevingsbeleid

Datum
20 juli 2020

Ons kenmerk
2971148

Hoogachtend, [redacted]
Overeenkomstig het door de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid genomen besluit, [redacted]

Dick Schoof [redacted]
Secretaris-generaal van Justitie en Veiligheid

[redacted]

BEROEPSCLAUSULE

U kunt tegen deelbesluit II beroep instellen binnen zes weken na verzending van dit besluit bij de sector bestuursrecht van de rechtbank Gelderland, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank Gelderland via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het beroepschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, de omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, zo mogelijk een afschrift van dit besluit, en de gronden waarop het beroepschrift rust. Van de indiener van het beroepschrift wordt griffierecht geheven door de griffier van de rechtbank. Nadere informatie over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betalen wordt door de griffie van de rechtbank verstrekt.

Bijlage 1

Relevante artikelen Wet openbaarheid van bestuur

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
- b. bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering daarvan;
- c. intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
- (..)
- f. persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
- (..).

Artikel 3

- 1. Een ieder kan een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.
- (..)
- 5. Een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Artikel 10

- (..)
- 2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen:
 - a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
 - (..)
 - e. het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
 - (..).
 - g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

Artikel 11

- 1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.
- 2. Over persoonlijke beleidsopvattingen kan met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.
- (..)

Bijlage 2

Inventarislijst Wob-besluit op bezwaar NGO-schepen – deelbesluit II

Nr.	documenten	Datum	Afzender	Ontvanger	Beoordeling	Wob
	Reddingsoperaties voorjaar					
1.	e-mailbericht inzake [RIJK] Italië - EU – Migratie - Onbegrip bij ITA kustwacht over NL positie tav NGO-schepen	16-04-2018	BZ	BZ, BIM, IenW, OM	Deels openbaar Deels buiten reikwijdte	10.2.a 10.2.e 11.1
1a	Note IMRCC	Ongedateerd	BZ		Niet openbaar	10.2.a
2.	e-mailbericht inzake situatie Sea Watch en uitspraken Salvini	13-06-2018	BZ, DMB	BZ, DMB	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
3.	e-mailbericht inzake migratie / weigering toelating schepen Aquarius en Seawatch tot Italiaanse havens / bulletin M en R	14-06-2018	BZ	BZ	Deels openbaar Deels buiten reikwijdte	10.2.e
	Reddingsoperatie 22 december 2018-9 januari 2019					
4.	E-mailbericht inzake Sea Watch 3 opvarenden	22-12-2018 23-12-2018	BZ, BIM	IenW, BZ, BIM	Deels openbaar	10.2.e 10.2.g 11.1

5.	e-mailbericht inzake herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven	23-12-2018	Sea-Watch, BZ, BIM	IenW, BZ, ILenT, Sea-Watch, Kustwacht (NL), BIM	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 10.2.g 11.1
6.	e-mailbericht inzake herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven	23-12-2018 – 24-12-2018	BZ, BIM, IenW	IenW, BZ, BIM	Deels openbaar	10.2.e 11.1
7.	e-mailbericht inzake bericht aan verschillende havens rond Middellandse zee	24-12-2018 25-12-2018	IenW, Kustwacht (NL) en BZ	Kustwacht (NL), IenW, BIM en BZ	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
8.	e-mailbericht inzake request for POS	25-12-2018 – 26-12-2018	IenW, BZ, BIM	IenW, BZ, BIM	Niet openbaar	10.2.e 11.1
9.	e-mailbericht inzake request for POS	26-12-2018	BZ	BIM, BZ, IenW,	Niet openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
10.	e-mailbericht inzake Sea Watch 3 Request for POS	26-12-2018	BZ	Kustwacht (NL)	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
11.	e-mailbericht inzake Sea Watch 3 Request for POS	26-12-2018	Kustwacht (NL)	MRCC Libië, Egypte, Frankrijk, Turkije, Tunesië, Madrid, Malta, Italië, Griekenland	Niet openbaar	10.2.a 10.2.e
12.	e-mailbericht inzake aanvullende informatie over personen aan boord Sea Watch 3	25-12-2018 – 26-12-2018	BZ, Sea-Watch, BIM	Sea-Watch, BZ, BIM	Deels openbaar	10.2.e 11.1

12a	Overzicht nationaliteiten				Openbaar	n.v.t.
13.	E-mailbericht inzake case 1013 – INMARSAT message 11973	27-12-2018	Sea-Watch, BZ	MRCC Italië, Libië, Tunesië , BZ, ILenT, IenW, BIM	Deels openbaar	10.2.e 10.2.g
14.	e-mailbericht inzake Sea Watch 3 Request for POS	27-12-2018	Kustwacht (NL)	IenW	Niet openbaar	10.2.a 10.2.e
15.	e-mailbericht inzake voortgang zaak Sea Watch 3	27-12-2018	Sea-Watch, BIM	BZ, DCOM	Deels openbaar	10.2.e 11.1
16.	e-mailbericht inzake SeaWatch3 / disembarkation	28-12-2018 – 30-12-2018	BIM, EC, DUI, IND, DMB	EC, BIM, DUI, DGM, DDMB, DDRM, DMB, DCOM, HIND, IND, COA	Deels openbaar Deels buiten reikwijdte	10.2.a 10.2.e 11.1
16a	Brief met verzoek coördinatie ontscheping Sea-Watch 3	ongedateerd	NL en DUI	EC	Niet openbaar	10.2.a 10.2.e
17.	e-mailbericht inzake Sea Watch 3 Request for POS	01-01-2019	IenW	Kustwacht (NL)	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
18.	e-mailbericht inzake Urgent Message ref Seawatch 3	01-01-2019 – 02-01-2019	Kustwacht (NL), MRCC Malta, IenW	MRCC Malta, Kustwacht (NL), IenW	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e
19.	e-mailbericht inzake Urgent Message ref Seawatch 3	02-01-2019	BZ	IenW	Deels openbaar	10.2.e
20.	e-mailbericht inzake Urgent Message ref Seawatch 3	02-01-2019	IenW	BZ, IenW	Niet openbaar	10.2.e 11.1

21.	e-mailbericht inzake Urgent Message ref Seawatch 3	01-01-2019 – 02-01-2019	Sea-Watch BZ, MRCC Malta,	MRCC Malta, Sea-Watch, BZ	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 10.2.g
22.	e-mailbericht inzake urgentie Hoog! Request for supply vessel Maria C and Joanna M for supply Sea-Watch3	03-01-2019	Sea-Watch	MRCC Malta, Kustwacht (NL), ILenT, BZ, IenW, BIM, Sea-Watch	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 10.2.g
22a	Urgent request for shelter due to the deteriorating medical conditions on board of Sea-Watch 3	01-01-2019	Sea-Watch		Openbaar	n.v.t.
23.	e-mailbericht inzake SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination	30-12-2018 – 04-01-2019	EC, DUI, BIM	BIM, DUI, EC	Deels openbaar Deels buiten reikwijdte	10.2.a 10.2.e
23a	Brief	03-01-2019	DUI	EC	Niet openbaar	10.2.a 10.2.e
24.	e-mailbericht inzake SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord	28-12-2018 – 05-01-2019	BIM, Stas JenV, BZ	Stas JenV, BIM, BZ	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
24a	Overzicht nationaliteiten				Gelijk aan 12a	
25.	e-mailbericht inzake urgent oplossing 32 personen	06-01-2019	Sea-Watch	BZ	Deels openbaar	10.2.e
26.	e-mailbericht inzake urgent oplossing 32 personen	07-01-2019 08-01-2019	Sea-Watch	BZ	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 10.2.g
27.	e-mailbericht inzake urgent oplossing 32 personen	09-01-2019	Sea-Watch	BZ	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e

28	e-mailbericht inzake ANP:/Nu.nl Acht landen waaronder Nederland nemen migranten Sea-Watch op (bron: premier Malta)	09-01-2019	NCC, IenW, BIM	NCC, BIM, DCOM	Deels openbaar	10.2.e 10.2.g
29.	e-mailbericht inzake SW3/concept-woordvoering	09-01-2019	BIM	BZ	Deels openbaar	10.2.e 11.1
30.	e-mailbericht inzake Sea-Watch3/ disembarkation/NL-GER request for coordination	01-01-2019– 09-01-2019	EC, DUI, BIM	DUI, EC, BIM	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e
	Reddingsoperatie 19 januari 2019 - 31 januari 2019					
31.	e-mailbericht inzake confirmed SAR-Case door SW3	19-01-2019	Sea-Watch, Kustwacht (NL), IenW, BIM, BZ	MRCC Libië, MRCC Malta, MRCC Italië, Kustwacht (NL), IenW, BZ, BIM	Deels openbaar	10.2.e 10.2.g 11.1
31a	Brief recente ontwikkelingen rond het schip 'Sea-Watch 3' (Kamerstukken II 2018/19, 32317, nr. 535)	14-01-2019	Stas JenV mede namens Minister IenW en BZ	Tweede Kamer	Reeds openbaar	n.v.t.
32.	e-mailbericht inzake confirmed SAR-Case door SW3	19-01-2019 20-01-2019	BIM, Stas JenV	Stas JenV, BIM	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
33.	e-mailbericht inzake update: Confirmed SAR-Case door SW3	19-01-2019- 22-01-2019	MRCC Italië, Sea-Watch, IenW, BZ, Kustwacht (NL), BIM	Sea-Watch, MRCC Italië, BIM, IenW, BZ	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 10.2.g 11.1

33a	e-mailbericht inzake confirmed SAR-Case door SW3	21-01-2019	IenW	IenW, BZ, BIM, Kustwacht (NL)	Deels openbaar	10.2.e 11.1
33b	e-mailbericht inzake Request for Port of Safety	21-01-2019- 22-01-2019	Sea-Watch, MRCC Malta, Kustwacht (NL)	MRCC Libië, Sea-Watch, IenW	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 10.2.g
33c	e-mailbericht inzake POS Request Italy	22-01-2019	Sea-Watch, IenW	MRCC Italië, IenW	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 10.2.g
34.	e-mailbericht inzake update: Confirmed SAR-Case door SW3	22-01-2019	BIM, IenW	IenW, BZ, BIM	Niet openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
35.	e-mailbericht inzake Request for Port of Safety	22-01-2019	IenW	Kustwacht (NL)	Deels openbaar	10.2.e 11.1
36.	e-mailbericht inzake urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request	23-01-2019	Sea-Watch, IenW, BIM	MRCC Italië, IenW, ILenT, BZ, Sea-Watch, BIM	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 10.2.g 11.1
37.	e-mailbericht inzake urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request	23-01-2019	BZ, IenW	IenW, BIM, BZ	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
38.	e-mailbericht inzake afstemmen contacten SW	23-01-2019	BIM	IenW, BZ	Deels openbaar	10.2.e
39.	e-mailbericht inzake urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request	23-01-2019	BIM, IenW	IenW, BIM	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1

40.	e-mailbericht inzake urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request	23-01-2019	BIM, IenW, BZ	IenW, BZ, BIM	Deels openbaar	10.2.e 11.1
41.	e-mailbericht inzake urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request	23-01-2019	Kustwacht (NL), IenW	IenW, Kustwacht (NL)	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e
42.	e-mailbericht inzake positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.	21-01-2019 – 23-01-2019	BZ, Def, BIM	Def, BZ, BIM	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
43.	e-mailbericht inzake bericht aan IT kustwacht	23-01-2019	IenW	IenW	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
44.	e-mailbericht inzake bericht aan TUN kustwacht	23-01-2019	BIM, IenW	IenW, BIM	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
45.	e-mailbericht inzake scheepsbewegingen Sea Watch 3	24-01-2019	BZ, BIM	BIM, IenW, BZ, DMB	Deels openbaar	10.2.e 10.2.g 11.1
45a	printscreen 1				Niet openbaar	10.2.g
45b	printscreen 2				Openbaar	n.v.t.
46.	e-mailbericht inzake bericht aan IT kustwacht	23-01-2019 – 24-01-2019	IenW	IenW	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1
46a	e-mailbericht inzake equest for a Port of safety – Italy	24-01-2019	Sea-Watch Kustwacht (NL)	MRCC Italië, IenW	Deels openbaar	10.2.e 10.2.g

46b	e-mailbericht inzake Port of Safety Request	23-01-2019	Kustwacht (NL, IenW	MRCC Italië, IenW, Kustwacht (NL)	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e
46c	Brief M/V "Sea Watch 3" with 47 migrants on board	24-01-2019	MRCC Roma	Kustwacht (NL)	Niet openbaar	10.2.a 10.2.e
47.	e-mailbericht inzake bericht aan IT kustwacht	24-01-2019	BIM	IenW	Deels openbaar	10.2.e 11.1
48.	e-mailbericht inzake bericht aan IT kustwacht	24-01-2019	IenW	IenW	Deels openbaar	10.2.e
48a	e-mailbericht inzake M/V Sea Watch 3 with 47 migrants on board	24-01-2019	MRCC Italië, Kustwacht (NL), IenW	Kustwacht (NL), IenW	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e
49.	e-mailbericht inzake ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch – vertaling NV	25-01-2019	BZ, BIM	DCOM, BZ, BIM, IenW	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e
49a	Nota verbale (inclusief vertaling)	25-01-2019	Italiaans ministerie van Buitenlandse Zaken	Nederlandse ambassade Rome	Niet openbaar	10.2.a
50	Nota verbale	25-01-2019	Nederlandse ambassade Rome	Italiaans ministerie van Buitenlandse Zaken	Niet openbaar	10.2.a
51.	e-mailbericht inzake request of information	26-01-2019	journalist, Kustwacht (NL), IenW, BIM	Kustwacht (NL), IenW, BIM, BZ	Deels openbaar	10.2.e 10.2.g 11.1

52.	e-mailbericht inzake havenautoriteit isoleert schip Sea-Wath	28-01-2019	BZ, BIM	BIM, DMB, IenW	Deels openbaar	10.2.e 11.1
53.	e-mailbericht inzake Sea-Watch 3 – stand van zaken Italië	28-01-2019 29-01-2019	BZ, BIM	BZ, BIM, IenW	Deels openbaar	10.2.e 10.2.g 11.1
54.	e-mailbericht inzake Seawatch	28-01-2019	EC, DUI, BIM	BIM, BZ, DUI, FR, EC	Niet openbaar	10.2.a 10.2.e
54a	Practical elements of relocation NL non-paper 230119				Niet openbaar	10.2.a
55.	e-mailbericht inzake SW3 / evt telcom met Avramopoulos	30-01-2019 – 31-01-2019	BIM, Stas JenV	Stas JenV, BIM	Deels openbaar	10.2.a 10.2.e 10.2.g 11.1
56.	e-mailbericht inzake bulletin Sea Watch 3	31-01-2019	BZ, BIM	BZ, BIM	Niet openbaar	10.2.a 10.2.e 11.1

Afkortingen

BIM: Bureau Internationaal Migratiebeleid, ministerie van Justitie en Veiligheid

BZ: ministerie van Buitenlandse Zaken

COA: Centraal orgaan Opvang Asielzoekers

Def: ministerie van Defensie

DCOM: Directie Communicatie, ministerie van Justitie en Veiligheid

DDMB: Directeur Directie Migratiebeleid

DGM: Directeur-generaal Migratie
DMB: Directie Migratiebeleid, ministerie van Justitie en Veiligheid
DDRM: Directeur Directie Regie Migratieketen
DUI: Duitsland
EC: Europese Commissie
FR: Frankrijk
HIND: Hoofd Immigratie- en Naturalisatiedienst
IenW (IenM): ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
ILenT: Inspectie Leefomgeving en Transport
IND: Immigratie- en Naturalisatiedienst
IT: Italië
NCC: Nationaal CrisisCentrum
NL: Nederland
OM: Openbaar Ministerie
Stas JenV: Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid

Bijlage 3

Reddingsoperaties voorjaar 2018

10.2.e

Van: ROM-PA
Aan: DGPZ; BMB; [redacted] Mali, Marit; [redacted] Kleiweg, PJ; [redacted] Wegter, HJ; [redacted] Flamand, JA; DIE-
 Hascoels, Andre; Plas, matthijs-vander; [redacted]
 Migratie; [redacted] @minbuza.nl; [redacted]
 [redacted] ROM-PA; [redacted]; DGES; DGIS; RS; PS; DIE; DEU; DAF; DAM; TRI CDP;
 TUN-CDP; ALG-CDP; RAB-CDP; BLN-CDP; PAR-CDP; LON-CDP; MAD-CDP; ATH-CDP; VAL-CDP; LIS-CDP; ROM-DEFAT; [redacted]
 [redacted] Groot, Robert-de

Onderwerp: [RDK] Italië - EU - Migratie - Onbegrip bij ITA kustwacht over NL positie tav NGO-schepen
Datum: maandag 16 april 2018 15:47:52
Bijlagen: [riks_logo.gif](#)
[Note_IMRCC.docx](#)

Kunt u dit bericht niet goed lezen? [Bekijk dan de online versie.](#)

16 april 2018



Ministerie van Buitenlandse Zaken
Berichtenverkeer

Rijks-Intern

Italië - EU - Migratie - Onbegrip bij ITA kustwacht over NL positie tav NGO-schepen

Van : ROM-PA
 Verzonden op : 16 april 2018 15:47
 Land/regio : Italië
 Forum : EU
 Thema : Migratie

Samenvatting

- 10.2.a
-
-
-

Commentaar

- 11.1 en 10.2.a
-
-
-
-

11.1 en 10.2.a

Bericht

PivCdP en ROM-PA spraken met een delegatie van de Italiaanse kustwacht onder leiding van Sergio Liardo, *Chief of the Operative Centre* van het Italiaanse *Maritime Rescue Coordination Center* (IMRCC). Het betrof de follow-up van een eerder bezoek in december 2017, waarin de kustwacht een aantal vragen stelde met betrekking tot het NL registratiesysteem voor schepen en de inzet van pleziervaartuigen in reddingsoperaties ([bericht ROM-38/17](#)).

Tijdens het gesprek werd, conform uw verzoek, een nota overhandigd (zie bijlage) met daarin antwoorden op de vragen van het IMRCC en werd het NL systeem en het NL standpunt m.b.t. vlagenstaatverantwoordelijkheid nader toegelicht.

10.2.a en 11.1

10.2.a

10.2.a en 11.1

10.2.a en 11.1

10.2.a

10.2.a en 11.1

10.2.a en 11.1

Samenwerking IMRCC met NGO's

- Tijdens het bezoek waren 3 SAR-operaties gaande voor de Libische kust, waarbij Sea Watch 3 in 2 gevallen was gevraagd op te treden. 11.1 en 10.2.a

11.1 en 10.2.a

- buiten reikwijdte

buiten reikwijdte	
-------------------	--

10.2.a en 11.1

10.2.a

Berichtgegens

10.2.e

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van:

Aan:

Cc:

Onderwerp:

Datum:

Bijlagen:

[redacted] - BD/DMB/TI
 [redacted] BD/DEIA/EU; [redacted] @minbuza.nl; [redacted]
 BD/DMB/TI; [redacted] BD/DMB/TI
 RE: Situatie Sea Watch en uitspraken Salvini
 woensdag 13 juni 2018 16:53:47
[image001.jpg](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Hi 10.2.e en anderen,

Ja hebben we meegekregen, alleen had ik niet gelezen/gehoord dat er een schip is dat vaart onder NLse vlag....

10.2.a

Hierbij een [link](#) naar artikel waarin de FRA positie wordt uitgelegd.

In a nutshell :

- Volgens internationale afspraken moet ITA deze boten bijstaan internationale maritieme recht)
- Corsica had voorgesteld om de boot te ontvangen, maar idem, niet ok vlgs internationaal recht, Corsica was niet de veiligste en dichtstbijzijnde haven
- Hulpvraag van NGO SOS is niet aan FRA gesteld (ook niet logisch gezien de nog lange afstand, geen goede vaarcondities...

FRA heeft verder zijn hulp aangeboden aan SPA bij de opvang van deze vluchtelingen. Desondanks is FRA van mening dat ITA de verantwoordelijkheid moest dragen. En dat een antwoord op dit soort nijpende situaties slechts Europees kan zijn. Binnen de FRA politiek is er ophef ontstaan over deze situatie. De regering wordt verweten te lang hebben gewacht met een reactie en de beslissing van SPA de vluchtelingen willen op te vangen toegejuicht. Vraag die veelal wordt gesteld is waarom FRA niet eerder aangeboden heeft de vluchtelingen op te vangen.

10.2.a

Dit is wat ik bij elkaar heb kunnen sprokkelen.

Ik hoop dat jullie er wat aan hebben en houd jullie op de hoogte van de ontwikkelingen.

Hartelijke groet,

10.2.e

Beleidsmedewerker Justitie en Veiligheid
 Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden
 7 rue Eblé | 75007 | Paris
 T +33 (0)1 47 53 70 00
 M +33 (0)1 47 53 70 01
www.nederlandwereldwijd.nl/landen/frankrijk



From: 10.2.e - BD/DMB/TI
Sent: Wednesday, June 13, 2018 3:20 PM
To: 10.2.e
Subject: FW: Situatie Sea Watch en uitspraken Salvini
Hi 10.2.e

Wellicht heb je eea meegekregen mbt de situatie in Italië, dat onder de nieuwe minister ngo-schepen die migranten op zee oppikken de toegang tot zijn havens ontzegt. Waaronder een schip dat vaart onder NLse vlag. Zie hieronder een van de berichten van de ambassade in Rome hierover. Macron heeft een aantal uitspraken gedaan. Heb jij meer informatie over de positie van FRA in dezen?

Dank en groet,

10.2.e
Van 10.2.e [mailto:10.2.e@minbuza.nl]

Verzonden: woensdag 13 juni 2018 7:41

Aan: BMB; DIE-Migratie 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e
- BD/DMB/TI; Flamand, JA; 10.2.e @minbuza.nl; Kleiweg, PJ; 10.2.e 10.2.e

10.2.e
CC: 10.2.e ROM-PA

Onderwerp: Situatie Sea Watch en uitspraken Salvini

Beste collega's,

Gisteravond werd Salvini geïnterviewd. Gevraagd naar wat er zal gebeuren met volgende ngo schepen die aankloppen bij ITA gaf hij aan dat ook voor hen de Italiaanse havens gesloten zullen zijn. Noemde als voorbeeld "een NL schip dat nu voor kust van Libië vaart". Stelde voorts dat "FRA en NL zelf maar de mensen moeten opnemen die de schepen onder hun vlag oppikken". 11.1 Vrijdag is een top tussen Conte en Macron voorzien. 11.1

11.1 Kondigde aan samen met de VS "orde op zaken te gaan stellen" in Libië en gaat daar over een paar weken ook zelf naartoe.

Overigens belangrijk te benadrukken dat Salvini de havens sluit voor buitenlandse schepen, niet voor Italiaanse schepen met migranten.

Ondertussen verscheen een bericht van Sea Watch op twitter waaruit blijkt dat zij inmiddels 41 migranten aan boord hebben en wachten op Italiaanse instructie:

"While we and the US-Warship next to us are awaiting an answer by Italy if we are allowed to bring 41 survivors to a safe place, our thoughts are with 629 people on #Aquarius and 12 people who drowned here at sea today. We say: no more gambling with lives at sea #apriteporti."

Sindsdien geen berichten van Sea Watch of Salvini.

11.1

Groet, 10.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

10.2.e

Van: BMB
Aan: PS; Dadou, Ahmed; M; RS; [redacted] R
Cc: [redacted] Vermeij, Dirk-Jan; [redacted] BD/DMB/TI; [redacted] Maji, Marit;
 [redacted] DGES; Plas, matthijs-vander; Flamand, JA; DGPZ; Kleiweg, PJ; Haspels, Andre; DGIS; Buijs, Reina;
 [redacted] [redacted] BD/DMB/TI
Onderwerp: Migratie / weigering toelating schepen Aquarius en Seawatch tot Italiaanse havens / bulletin M en R
Datum: donderdag 14 juni 2018 17:05:31
Bijlagen: [image002.png](#)

10.2.e

In aanvulling op het bulletin over de Aquarius van afgelopen maandag, is wellicht het volgende voor M en R van belang.

buiten reikwijdte

Seawatch

- Sea Watch bericht begin deze week op twitter dat het schip *Seawatch 3* zich in de buurt bevindt van een Amerikaans marineschip dat onder de Libische kust 41 drenkelingen aan boord heeft genomen. Het Amerikaanse schip heeft *Seawatch 3* gevraagd de migranten over te nemen.
- De Italiaanse minister van Binnenlandse Zaken Salvini heeft afgelopen maandag in een tweet aangekondigd dat het schip *Seawatch 3* dat zich nu onder de Libische kust bevindt, de toegang tot Italiaanse havens geweigerd zal worden. Quote: "Vandaag is het schip *Seawatch 3*, van een Duitse ngo en onder Nederlandse vlag, aanwezig voor de kust van Libië om de zoveelste lading migranten naar Italië te halen. Italië is gestopt het hoofd te buigen en te gehoorzamen, deze keer is er iemand die nee zegt". Salvini heeft dinsdagavond in een interview gesteld dat de Italiaanse havens voor niet-Italiaanse ngo's gesloten zullen zijn en heeft hierbij opnieuw "een Nederlands schip dat nu voor de kust van Libië vaart" genoemd. Salvini stelde voorts dat "Frankrijk en Nederland zelf maar de mensen moeten opnemen die de schepen onder hun vlag oppikken".
- Mede op basis van de uitspraken van Salvini heeft de Nederlandse kustwacht *Seawatch 3* desgevraagd geadviseerd niet aan het Amerikaanse verzoek te voldoen. Bovendien zijn de omstandigheden aan boord van het Amerikaanse schip beter dan op de *Seawatch 3*. Het Amerikaanse schip heeft nog geen veilige haven voor deze

drenkelingen gevonden / toegewezen gekregen.

- Salvini sluit de Italiaanse havens voor buitenlandse schepen maar niet voor Italiaanse schepen met migranten. Zo is er een schip van de Italiaanse kustwacht met ruim 900 migranten aan boord gisteren (13 juni) aangekomen in Italië. Het schip heeft aangelegd in Catania (Sicilië).
- Vanochtend (14 juni) heeft op ambtelijk niveau (BZ, J&V, I&W) op haar verzoek een overleg met een delegatie van Seawatch plaatsgevonden. Hierbij is dezerzijds benadrukt dat in eerste instantie de kapitein van het schip betrokken bij een reddingsoperatie verantwoordelijk is voor de ontschepping van drenkelingen in een veilige haven en dat onder internationaal recht de staat onder wiens coördinatie een reddingsoperatie plaatsvindt, verantwoordelijk is voor het aanwijzen van een dergelijke haven. De Nederlandse overheid kan in deze gevallen niet meer doen dan de desbetreffende staat hierop wijzen. Bij deze discussie gaf Seawatch aan dat de organisatie alleen Europese havens als veilig beschouwt en ontschepping van drenkelingen in een land als Tunesië als "refoulement" beschouwt. Dezerzijds aangegeven dat de Nederlandse overheid deze positie niet a priori deelt.



10.2.e

Bureau Migratiebeleid (BMB)

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Rijnstraat 8

2515 XP Den Haag

T: +31 70 348 10.2.e

M: +31 6 10.2.e

E: 10.2.e @minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Reddingsoperatie 22 december 2018 – 9 januari 2019

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: zondag 23 december 2018 19:36
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Onderwerp: FW: Sea Watch 3 opvarenden

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Maij, Marit <10.2.e@minbuza.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 7:05 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Onderwerp: FW: Sea Watch 3 opvarenden

En een korte samenvatting.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Maij, Marit <10.2.e@minbuza.nl>
Datum: zaterdag 22 dec. 2018 10:54 PM
Aan: Sterk, Anouk <10.2.e@minbuza.nl>, Dadou, Ahmed <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, Velden, Mark-van-der <10.2.e@minbuza.nl>, Vermeij, Dirk-Jan <dirk-jan.vermeij@minbuza.nl>
Kopie: DIE-Migratie <10.2.g@minbuza.nl>, BMB <10.2.g@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: FW: Sea Watch 3 opvarenden

Collega's,

Vooralsnog alleen ter info:

- de onder Nederlandse vlag varende Seawatch 3 heeft 33 drenkelingen in Libische SAR opgepikt.
- er is bij I&W om hulp gevraagd.
- 11.1
- vooralsnog geen zichtbare publiciteit gezocht door Seawatch.
- advies van 10.2.e aan I&W hieronder.

Hartelijke groet,
 Marit

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Datum: zaterdag 22 dec. 2018 9:35 PM
Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, Maij, Marit <10.2.e@minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

<10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>, PLV-DGIS <10.2.e@minbuza.nl>, PLV-DGPZ <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: Sea Watch 3 opvarenden

Best3 10.2.e

Naar aanleiding van je telefoontje heb ik je whats app bericht gelezen en gaarne het volgende:

1. Sea Watch 3 heeft vandaag in Libische Search and Rescue gebied 33 personen aan boord genomen, waaronder 4 vrouwen, 3 jongeren en kinderen;
2. Begrijp voorts dat Sea Watch deze personen niet aan Libië wil overdragen en thans veilige haven zoekt, alsmede dat het daar nog niet in is geslaagd en beroep doet op Nederlandse overheid om een veilige haven te vinden;

3. 11.1

4. 11.1

5. 11.1

6. 11.1

7. 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs
Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

M+31 6 10.2.e

10.2.e@minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te

verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e BD/DGM/BIM
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven
Datum: zondag 23 december 2018 22:38:56

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e. @minvenj.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 10:31 PM
Aan: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 10:18 PM
Aan: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Hebben wij eerder met SW3 gecommuniceerd? Suggesties voor reactie?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 10:13 PM
Aan: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Onderwerp: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minbuza.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 9:53 PM
Aan: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Onderwerp: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minbuza.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 21:52
Aan: Maij, Marit 10.2.e @minbuza.nl> 10.2.e @minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e @minienm.nl> 10.2.e
10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

11.1

11.1

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

10.2.e

Van: [redacted]@sea-watch.org>
Datum: zondag 23 dec. 2018 19:39
Aan: [redacted]@minienm.nl [redacted]@minienm.nl>, [redacted]
[redacted]@minbuza.nl>, [redacted]@minienm.nl [redacted]@minienm.nl>,
[redacted]@ilent.nl [redacted]@ilent.nl>, [redacted]@sea-watch.org>,
ccemail@kustwacht.nl <ccemail@kustwacht.nl> [redacted]@minienm.nl
[redacted]@minienm.nl>, Sea-Watch 3 Bridge 10.2.g [redacted]@sea-watch.org>
Onderwerp: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige havens

Goedenavond,

gehele tekst mail reeds
openbaar behoudens namen

Tot op heden hebben wij geen reactie mogen ontvangen van enige kuststaat na aanleiding van ons verzoek van afgelopen nacht, om een veilige haven voor de 33 geredde personen open te stellen zoals u voorstelde.

Er is geen enkele reactie op gekomen buiten de reactie die eerder al verzonden waren door Spanje, Malta en Italië waar u reeds bekend mee bent. Ook van u hebben wij helaas vandaag nog geen reactie mogen ontvangen.

Sea-Watch verzoekt Nederland als Vlaggenstaat nogmaals om overeenkomstig "The Guidelines on the treatment of persons rescued at sea" *effectieve* maatregelen te treffen om de geredde personen aan boord zo snel mogelijk over te brengen naar een veilige haven.

Overeenkomstig de richtlijn is het aan de kuststaten *en* de Vlaggenstaten om er zorg voor te dragen dat kapiteins zo snel mogelijk worden ontdaan van de geredde personen.

De huidige situatie van de geredde personen is stabiel.

Wij verzoek u om instructie en ondersteuning, conform boven genoemde richtlijn bij het zo snel als mogelijk vinden van een veilige haven.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Op 23 december 2018 om 8:16 schreef 10.2.e

Goedemorgen,

In aanvulling op de email van afgelopen nacht 00:30(zie hieronder) zou ik jullie nog het volgende willen voorleggen.

reeds openbaar

10.2.a

Zoals ik gisteren heb aangegeven bij de Nederlandse kustwacht heeft de Libische kustwacht op diverse mail en telefonische oproepen niet gereageerd, hebben de Italiaanse en Maltese en Nederlandse kustwacht verwezen naar de Libische kustwacht en 10.2.a

10.2.a

10.2.a

Wij vragen hierbij om een veilige haven voor alle geredde personen aan boord van ons schip. Volgens Art. 98 UNCLOS, paragraaf 1.1 van SOLAS-voorschrift V/33 en het SAR-verdrag 1979, hoofdstuk 1, paragraaf 1.3.2, zijn wij verplicht bijstand te verlenen en personen in nood naar een veilige plaats te brengen. Rekening houdend met de mogelijkheden van ons schip vragen wij om een veilige haven in Europa met een maximale vaarafstand van 350 zeemijlen.

reeds openbaar

Mogelijk kunnen we hierover in de loop van de ochtend contact hebben.

reeds openbaar

Vriendelijke groet,

10.2.e

Dear Sir/Madam,

At 0833 UTC M/V Sea-Watch 3 was informed by airplane Colibri "F-PLUC" about a white rubber boat with approximately 30 people on board, sailing with an unsteady course towards North on position 33° 11' N and 012° 26' E.

The inflatable was approximately 10m long, a self made construction with a 25hp outboard engine with fuel supply via jerry-cans, without lights, no identification number, no navigation equipment and absolutely not sea worthy.

We approached the craft and rescued the people on board. We informed the relevant authorities

of our reference -namely JRCC Den Helder, MRCC Rome, MRCC Malta- and transferred the people from this make shift raft.

M/V Sea-Watch 3 has completed the rescue on position 33° 17' N and 012° 32' E at UTC 10:39. We have now 33 people on board, including 3 children, 3 minors and 4 women. The general medical situation is stable.

We are hereby requesting a reasonably close place of safety for all rescued persons on board our ship. Following Art. 98 UNCLOS, paragraph 1.1 of SOLAS regulation V/33 and the SAR Convention 1979, Annex, Chapter 1, Para 1.3.2, we are obliged to render assistance and to deliver persons in distress to a place of safety. Taking into account the capabilities of our ship, we are requesting a port of safety in Europe with a maximum distance to sail of 350 nautical miles.

MRCC Rome and MRCC Malta answered our e-mails by referring to "the relevant Libyan authorities". We sent two e-mails to the Libyan authorities and tried to contact the following telephone numbers without anybody responding (+218 21 444 914 9, +218 21 360 68 68, +218 21 444 67 99).

10.2.a

On behalf of the crew and the rescued people, we hope to receive a prompt response including guidance related to a safe place for disembarkation.

With regards,

10.2.e

Head of mission

10.2.e

Captain

--

M/V SEA-WATCH 3

IMO #: 7302225

Call sign: PE 7098

MMSI: 244 140 096

Phone V-SAT: +10.2.e

Phone Iridium:

Email: 10.2.g

@sea-watch.org

Web: sea-watch.org

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e BD/DGM/DMB/JAZ

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM
Verzonden: maandag 24 december 2018 15:29
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e @minbuza.nl
CC: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ; 10.2.e BD/DGM/BIM
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Beste Birgit,

11.1

Groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e @minienm.nl>
Datum: maandag 24 dec. 2018 2:20 PM
Aan: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl, 10.2.e @minbuza.nl
 10.2.e @minbuza.nl
Kopie: 10.2.e DGLM <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>, 10.2.e DGB 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Beste 10.2.e en Marit,

11.1

Gr, brigit Gijsbers, dir Maritieme Zaken.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienm.nl>
Datum: maandag 24 dec. 2018 1:40 PM
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e @minienm.nl>

Kopie: 10.2.e DGB 10.2.e @minienm.nl> 10.2.e HBJZ
10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Brigit,

11.1

11.1

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minbuza.nl>

Datum: maandag 24 dec. 2018 12:24 PM

Aan: 10.2.e DGLM 10.2.e @minienm.nl> 10.2.e DGB

10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>, Maij, Marit

10.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Beste 10.2.e

11.1

Groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e DGLM 10.2.e @minienm.nl>
Datum: maandag 24 dec. 2018 11:19
Aan: 10.2.e @minbuza.nl> 10.2.e DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Dank 10.2.e
Neem jij contact op met 10.2.e of doet JenV dat?

reeds openbaar behoudens
namen

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minbuza.nl>
Datum: maandag 24 dec. 2018 8:37 AM
Aan: 10.2.e DGLM 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Zie opvatting van 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 23:46
Aan: Maij, Marit <10.2.e @minbuza.nl>, 10.2.e @minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

11.1

Groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 10:37 PM
Aan: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>, Maij, Marit <10.2.e @minbuza.nl> 10.2.e
10.2.e @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Meeste collega's,

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 10:27 PM
Aan: Maij, Marit <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Dank. 11.1

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Maij, Marit <10.2.e@minbuza.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 10:17 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Ha 10.2.e

De mail van 10.2.e is bijgevoegde.
Hartelijke groet,
Marit

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

vanaf hier reeds beoordeeld in document 5

10.2.e

- BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Verzonden: dinsdag 25 december 2018 13:43
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Majj, Marit
CC: 10.2.e@minienm.nl; 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Fwd: Bericht aan verschillende havens rond Middellandse zee

11.1

Hoor graag

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e@minienm.nl>
Datum: dinsdag 25 dec. 2018 11:56
Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI' <10.2.e@minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: FW: Fwd: Bericht aan verschillende havens rond Middellandse zee

Beste 10.2.e en 10.2.e

11.1

Gr, brigit Gijsbers

Van: &JRCC Den Helder <cccmail@Kustwacht.nl>
Verzonden op: dinsdag 25 december 2018 01:38
Aan: "10.2.e (DCC)" <10.2.e@rws.nl>
CC: "10.2.e (CD-DCC)" <10.2.e@rws.nl>, "Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM" <10.2.e@minienm.nl>, "DCC Algemeen (CD)" <dcc@rws.nl>
Onderwerp: RE: Bericht aan verschillende havens rond Middellandse zee

Geachte mevr. 10.2.e

Naar aanleiding van ons telefoon -gesprek, hierbij de bevestiging per mail.

Nadat wij de e-mail hebben ontvangen,

hebben we e.e.a. besproken met onze piket functionaris.

11.1

Met vriendelijke groet,

Nederlandse Kustwacht
Postbus 10.000 1780 CA Den Helder
Tel. 0223 - 542300
e-mail CCC@kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

Van: 10.2.e (DCC) [<mailto:10.2.e@rws.nl>]
Verzonden: maandag 24 december 2018 23:38
Aan: &JRCC Den Helder
CC: 10.2.e (CD-DCC); Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; DCC Algemeen (CD)
Onderwerp: Bericht aan verschillende havens rond Middellandse zee

Beste collega's van de Kustwacht,

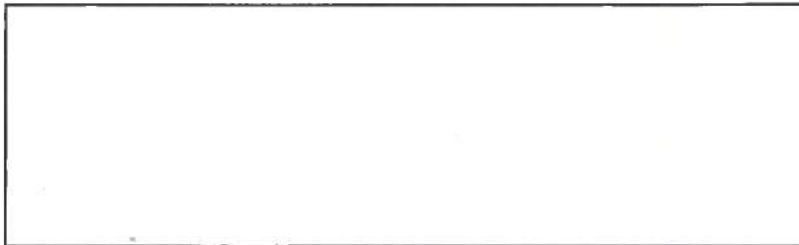
Op verzoek van directeur Maritieme Zaken stuur ik jullie onderstaande tekst. Deze is bedoeld om te verzenden aan de havens rond Middellandse zee.

Dank voor jullie medewerking.

Gr 10.2.e

DCC-IenW

11.1 en 10.2.a



Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: cccmail@Kustwacht.nl
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 DGLM; Gijssels, B. (brigit) - DGLM; 10.2.e - BD/DGM/BIM; DCC Algemeen (CD)
Onderwerp: Sea Watch 3 Request for POS
Datum: woensdag 26 december 2018 09:39:07

Berste collega's ,

Intensief overleg tussen IenW, JenV en BZ de afgelopen Kerstdagen over de recente actie van Sea Watch 3 in het Libische SAR gebied en vervolgens hun tevergeefse pogingen een veilige haven in de regio te vinden heeft er toe geleid dat we jullie willen vragen de MRCC's in de regio te benaderen met onderstaande vraag over het beschikbaar stelen van een veilige haven.

1e volzin reeds openbaar

11.1

Gaarne vernemen we (zie cc lijst) wat de reacties zijn (11.1), zodat op basis daarvan eventuele vervolgstappen kunnen worden gezien.

Quo

10.2.a

Unquo

Veel dank voor jullie hulp en inspanningen en ook nog een geode Kerstdag toegewenst.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs
 Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

M+31 6 10.2.e

10.2.e @minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Onderwerp: RE: Aanvullende informatie over personen aan boord Sea Watch 3
Datum: woensdag 26 december 2018 14:16:06

11.1

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Datum: woensdag 26 dec. 2018 2:09 PM
Aan: 10.2.e BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl>
Onderwerp: FW: Aanvullende informatie over personen aan boord Sea Watch 3

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @sea-watch.org>
Datum: woensdag 26 dec. 2018 1:46 PM
Aan: 10.2.e @minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>, 10.2.e -
 DGB <10.2.e @minienm.nl> 10.2.e - DGLM
 10.2.e @minienm.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM 10.2.e @minienm.nl>, Maij,
 Marit <10.2.e @minbuza.nl>, 10.2.e @sea-watch.org>
Onderwerp: Aanvullende informatie over personen aan boord Sea Watch 3

Beste 10.2.e,

tekst mail reeds openbaar

goed om vanochtend te horen dat de kustwacht is gevraagd contact op te nemen met hun collega's ter plekke om toegang te verlenen aan de Sea Watch 3.

Er is één ding wat ik graag wil verhelderen. Er is tot nu toe gesproken over 33 personen aan boord. Het blijkt echter te gaan om 32 personen. Er is hierbij sprake geweest van een misverstand tussen de dek crew en de brug. Er zijn door de deck crew 32 personen geteld, inclusief een baby'tje van 1 jaar oud, echter de Head of Mission heeft dit zo begrepen als 32 personen + een kleine baby en heeft daar dus de conclusie uit getrokken dat het dus in totaal 33 personen betrof.

Mijn excuses voor deze verwarring. Bijgevoegd een overzicht van de nationaliteiten van de personen aan boord.

Met vriendelijke groet en een fijne tweede kerstdag,

10.2.e

On 25 December 2018 at 22:42 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org> wrote:

Beste 10.2.e

hieronder antwoord op de vragen. Ik hoop dat dit meer duidelijkheid verschaft.

- kunt u bevestigen dat Sea Watch actie heeft ondernomen nav melding pilotes volontaires?

Dat klopt. De Colibri rapporteerde aan Sea Watch 3 dat zij een rubberboot had aangetroffen waarvoor het voor hen niet goed mogelijk was vanuit de lucht de conditie van de boot vast te stellen en de situatie te duiden als noodgeval of niet. Daarom heeft de Colibri Sea Watch 3 geïnformeerd zodat zij de situatie ter plekke kon beoordelen.

tekst mail reeds openbaar
behoudens "Colibri"

Toen de eerste Rhib van Sea Watch ter plaatse kwam en poolshoogte nam werd het duidelijk dat het wel degelijk een noodgeval betrof en dat directe assistentie nodig was.

- werden door het betreffende schip noodsignalen uitgezonden of werd op andere wijze om hulp gevraagd?

Nee, er werden geen noodsignalen gestuurd. De rubberboot is alleen door Colibri gevonden. Echter toen de eerste Rhib van Sea Watch ter plaatse kwam werd wel direct duidelijk dat er assistentie nodig was.

- waarom is niet gewacht tot aanwijzing MRCC?

Toen de Rhib van Sea Watch naar de rubberboot ging was het nog niet duidelijk of er wel of geen nood situatie was. Omdat de Sea Watch 3 in de buurt was is besloten om de situatie te onderzoeken en ter plekke te bekijken of er een potentiële noodsituatie was.

- wat was situatie mbt vaartuig? Was wel/niet sprake van noodsituatie?

Mensen waren gedesoriënteerd, een vrouw met een kind was zeer angstig, de motor liep niet meer, er was een zeer sterke benzine lucht waarneembaar, benzine lekte uit de jerrycans. De meerderheid van de personen aan boord had geen reddingsvest aan. In zijn algemeenheid was de boot ongeschikt.

Het gevaar van deze zelfgemaakte rubberboten is Sea Watch bekend, ze zijn van zeer slechte kwaliteit, niet berekend op zoveel mensen en kunnen daardoor op een onverwachts moment lucht verliezen en zinken, de bodem kan eruit vallen en de lucht gevulde buizen kunnen dan een dodelijke val worden waar personen niet meer uitkomen.

Hartelijk dank voor alle actie en fijne dagen!

10.2.e

On 25 December 2018 at 20:41 "10.2.e
<10.2.e@minbuza.nl> wrote:

Beste 10.2.e

Er zijn enkele vragen gesteld over deze kwestie. Gaarne
ommegeand uitsluitel:

tekst mail reeds openbaar

- kunt u bevestigen dat Sea Watch actie heeft ondernomen nav
melding pilotes volontaires?
- werden door het betreffende schip noodsignalen uitgezonden of
werd op andere wijze om hulp gevraagd?
- waarom is niet gewacht tot aanwijzing MRCC?
- wat was situatie mbt vaartuig? Was wel/niet sprake van
noodsituatie?

Hoe eerder we jullie antwoorden hebben hoe beter.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

M+31 6 10.2.e

10.2.e@minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.

Nationality	Men	Women	Of which minors		Total
			Accompanied	Unaccompanied	
Nigeria	4				4
Sudan	1				1
Ivory Coast	3	1	1 1		6
Egypt	4		0 1		5
Libya	1	1	1		3
Mali	1	1	1		3
DR Congo	5	1			6
Niger	1				1
Guinea			0 1		1
South Sudan			0 1		1
Senegal	1				1
Total	21	4	3 4		32

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 27 december 2018 12:18
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Majj, Marit; 10.2.e
Onderwerp: FW: Fwd: case 1013 - INMARSAT message 11973

Ter info

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @sea-watch.org
Datum: donderdag 27 dec. 2018 11:34
Aan: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e
 <10.2.e@minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e @sea-watch.org
Onderwerp: Fwd: case 1013 - INMARSAT message 11973

Beste lezers,

FYI, zie hieronder.

Vriendelijke groet,

10.2.e

> ----- Original Message -----

> From: Sea-Watch 3 Bridge

> To: itmrcc, "sar@ans.caa.gov.ly", 10.2.e @caa.gov.ly", lcg.nav.room@gmail.com, "nha@ltnet.net",
 tunisiannavy@defence.tn

> Cc: "RCC MALTA (rccmalta@gov.mt)", &JRCC Den Helder 10.2.g @sea-watch.org

> Date: 27 December 2018 at 11:15

> Subject: case 1013 - INMARSAT message 11973

>

> Dear duty officer,

>

> Please be advised that M/V SEA-WATCH 3 received the INMARSAT-message
 > 11973 by IMRCC ROME and responds to the search of SAR case 1013.

>

> Please provide us with any further information about ongoing SAR
 > activities in the area. Especially if aerial assets have been deployed
 > which could help us to narrow down the search area.

>

> The 5 Libyan Telephone numbers mentioned in the INMARSAT-message sent by
 > IMRCC ROME have been called by SW3 today from 10:28 local time till
 > 10:33. The numbers either do not exist, no ones picking up the phone or
 > the person reached is not able to communicate in English but in Arabic
 > only. Please provide us with operating contact details of the Libyan
 > Rescue Coordinating Center, that you consider as relevant authority.

>

> Position of SEA-WATCH 3: 35deg 29min North / 013deg 40min E,

>

> Speed: sog 9.1kn

>

> Course: cog 140deg

>

> Case number: 1013

>
> Estimated number of persons in distress: 72
>
> Type of boat in distress and condition: rubber boat
>
>
> With regards,
>
> 10.2.e (Master)
>
> 10.2.e (head of mission)
>
>
> --
> M/V SEA-WATCH 3
> IMO №: 7302225
> Call sign: PE 7098
> MMSI: 244 140 096
> Phone V-SAT: + 10.2.e
> Phone Iridium: + 10.2.e
> Email: 10.2.g@sea-watch.org
> Web: sea-watch.org
>
>

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: donderdag 27 december 2018 22:03
Aan: Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B
Onderwerp: FW: Voortgang zaak Sea Watch 3

Ref jouw App. Laat weten wanneer je woordvoeringslijn nodig hebt. 11.1

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Datum: donderdag 27 dec. 2018 7:01 PM
Aan: 10.2.e@minbuza.nl <10.2.e@minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e@minienm.nl>, Marit
 Maij <10.2.e@minbuza.nl>, Gijsbers, B. - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM
 <10.2.e@minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Voortgang zaak Sea Watch 3

Beste 10.2.e

11.1

11.1

Hgr.,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e@sea-watch.org <10.2.e@sea-watch.org>
Datum: donderdag 27 dec. 2018 6:00 PM
Aan: 10.2.e@minbuza.nl <10.2.e@minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
 <10.2.e@minienm.nl>, Marit Maij <10.2.e@minbuza.nl>, Gijsbers, B. - DGLM
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>, 10.2.e
 10.2.e@sea-watch.org
Onderwerp: Voortgang zaak Sea Watch 3

Beste 10.2.e

ik ben erg benieuwd of er al meer nieuws is van de uitstaande vraag voor een veilige haven. Ik begreep gister van de kustwacht dat enkel Libië en Malta hadden gereageerd op het verzoek van de kustwacht. Zijn er ondertussen meer antwoorden? En wat zijn de eventuele volgende stappen?

Sea Watch is in overleg met verschillende steden en federale staten in Duitsland over de mogelijkheid tot relocation van de personen aan boord van de Sea Watch 3. Dit zijn vruchtbare gesprekken waaruit enige wil blijkt mogelijk personen op te nemen in Duitsland.

Is het Nederlandse Ministerie van Buitenlandse Zaken in contact met het Duitse Ministerie van Buitenlandse Zaken over deze zaak?

Heeft Nederland overwogen om actief andere Europese landen te benaderen met de vraag mensen die nu aan boord van de Sea Watch 3 verblijven op te nemen?

Zal Nederland als vlaggenstaat een proces van relocation coördineren, mocht het zo ver komen?

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/DMB/JAZ
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - IND/A&B
Cc: Berckel - van de Langemheen MBA, mr. A. van - IND/BHD; 10.2.e - BD/DGM/DMB/AO&T;
 10.2.e - BD/DGM/DMB/JAZ
Onderwerp: RE: SeaWatch3 / disembarkation
Datum: zondag 30 december 2018 15:32:17

Dag allemaal,

11.1

buiten reikwijdte

Groet,

10.2.e

Specialist Migratierecht

.....
Ministerie van Veiligheid en Justitie

Directie Migratiebeleid

Afdeling Juridische en Algemene Zaken

Turfmarkt 147 | 2511 EX | Den Haag | L 4.11

Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

.....
 M 06 10.2.e

10.2.e @minvenj.nl

<http://www.venj.nl/>

.....
Justitie. Recht raakt mensen.

.....
Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM

Verzonden: zondag 30 december 2018 15:06

Aan: 10.2.e - IND/A&B

CC: Berckel - van de Langemheen MBA, mr. A. van - IND/BHD; 10.2.e -
 BD/DGM/DMB/AO&T; 10.2.e - BD/DGM/DMB/JAZ

Onderwerp: RE: SeaWatch3 / disembarkation

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - IND/A&B 10.2.e @ind.minvenj.nl>
Datum: zondag 30 dec. 2018 10:54 AM
Aan: 10.2.e IND/A&B/DH05 10.2.e @ind.minvenj.nl>, 10.2.e
10.2.e @coa.nl>, 10.2.e <10.2.e @coa.nl>, 10.2.e -
IND/A&B/DH04-05 <10.2.e @ind.minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>, 10.2.e -
IND/BHD/B&I/BO <10.2.e @ind.minvenj.nl>, Berckel - van de Langemheen MBA, mr. A. van -
IND/BHD <10.2.e @ind.minvenj.nl>
Onderwerp: FW: SeaWatch3 / disembarkation
Allen
- Er is politiek akkoord voor 6 (ook als ze niet in aanmerking komen voor verblijf in NL)

11.1 en 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Immigratie- en Naturalisatiedienst
Ministerie van Justitie en Veiligheid

06-10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>
Datum: zondag 30 dec. 2018 1:10 AM
Aan: Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM <10.2.e @minvenj.nl>, Riezebos, mr. dr. C. -
BD/DGM/DMB <10.2.e @minvenj.nl>, Berckel - van de Langemheen MBA, mr. A. van -
IND/BHD <10.2.e @ind.minvenj.nl>, 10.2.e - IND/A&B
<10.2.e @ind.minvenj.nl>, 'Helder, Janet' 10.2.e @coa.nl>, 10.2.e -
BD/DGM/DMB/AO&T <10.2.e @minvenj.nl>, 10.2.e -
BD/DGM/DMB/AO&T <10.2.e @minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM
<10.2.e @minvenj.nl>, Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B <m.e.molenbeek@minvenj.nl>,
Kapteijns, drs. J. - BD/DGM/DRM <10.2.e @minvenj.nl>
Onderwerp: FW: SeaWatch3 / disembarkation

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Datum: zondag 30 dec. 2018 12:56 AM
Aan: 10.2.e <10.2.e@auswaertiges-amt.de>, 10.2.e@ec.europa.eu
<10.2.e@ec.europa.eu>
Kopie: 10.2.e@ec.europa.eu 10.2.e@ec.europa.eu, 5-B-2 Stoeckl-Stillfried,
Kurt Georg 10.2.e@auswaertiges-amt.de, 10.2.e 10.2.e@auswaertiges-
amt.de, 10.2.e@minbuza.nl <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e@minbuza.nl
<10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e@ec.europa.eu <10.2.e@ec.europa.eu>
10.2.e@ec.europa.eu

Onderwerp: RE: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Dear Vivi,

Thank you for your good offices. I just got political clearance to accept six persons from the SW3 under art 17 of Dublin III.

10.2.a

Again, thank you for your efforts.

Best,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@auswaertiges-amt.de>
Datum: zaterdag 29 dec. 2018 5:25 PM
Aan: 10.2.e@ec.europa.eu 10.2.e@ec.europa.eu, 10.2.e
BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e@ec.europa.eu 10.2.e@ec.europa.eu, 5-B-2 Stoeckl-Stillfried,
Kurt Georg 10.2.e@auswaertiges-amt.de, 10.2.e 10.2.e@auswaertiges-
amt.de, 10.2.e@minbuza.nl <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e@minbuza.nl
<10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e@ec.europa.eu <10.2.e@ec.europa.eu>
10.2.e@ec.europa.eu

Onderwerp: AW: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Dear Mrs. Michou,

Many thanks again for your support in this matter and the swift follow-up.

10.2.a

10.2.a

Best regards,

10.2.e

Coordinating Unit for Refugees and Migrants

Federal Foreign Office

Gesendet von meinem BlackBerry 10-Smartphone.

Von: 10.2.e @ec.europa.eu

Gesendet: Samstag, 29. Dezember 2018 15:52

An: 10.2.e @minvenj.nl

Cc: 10.2.e 10.2.e @ec.europa.eu; 5-B-2 Stoeckl-Stillfried, Kurt Georg;

10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl;

10.2.e @ec.europa.eu

Betreff: Re: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Dear both

10.2.a

Vivi

Sent from my iPhone

On 29 Dec 2018, at 14:23, 10.2.e - BD/DGM/BIM

<10.2.e @minvenj.nl> wrote:

Thanks for your efforts. 10.2.a

10.2.a

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e @auswaertiges-amt.de>

Datum: zaterdag 29 dec. 2018 1:58 PM

Aan: 10.2.e @ec.europa.eu <10.2.e @ec.europa.eu>

Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>,

10.2.e @ec.europa.eu <10.2.e @ec.europa.eu>, 5-B-2 Stoeckl-

Stillfried, Kurt Georg <10.2.e @auswaertiges-amt.de>, 10.2.e <10.2.e

10.2.e @auswaertiges-amt.de>, 10.2.e @minbuza.nl <10.2.e

10.2.e @minbuza.nl>, 10.2.e @minbuza.nl <10.2.e @minbuza.nl>,

10.2.e @ec.europa.eu <10.2.e

10.2.e @ec.europa.eu>

Onderwerp: AW: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Many thanks for this. I will revert to you asap.

Best regards,

10.2.e

Gesendet von meinem BlackBerry 10-Smartphone.

Von: 10.2.e [redacted]@ec.europa.eu
Gesendet: Samstag, 29. Dezember 2018 13:42
An: 10.2.e [redacted]
Cc: 10.2.e [redacted]@minvenj.nl; 10.2.e [redacted]@ec.europa.eu; 5-B-2 Stoeckl-Stillfried, Kurt Georg; 10.2.e [redacted]; 10.2.e [redacted]@minbuza.nl;
10.2.e [redacted]@minbuza.nl; 10.2.e [redacted]@ec.europa.eu
Betreff: Re: AW: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Dear both

10.2.a

Waiting for your reply
Thank you
Vivi

Sent from my iPhone

On 28 Dec 2018, at 19:00, 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted]@auswaertiges-amt.de> wrote:

Many thanks to both of you. Allow me to step in. 10.2.a [redacted]

10.2.a

Many thanks for your support in this matter.
Best regards,

10.2.e

Koordinierungsstab Flucht und Migration
Auswärtiges Amt
Tel.: +49 10.2.e [redacted]
Mobil: +49 10.2.e [redacted]
E-Mail: 10.2.e [redacted]@diplo.de

Von: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM

10.2.e [redacted]@minvenj.nl

Gesendet: Freitag, 28. Dezember 2018 18:49

An: 10.2.e [redacted]@ec.europa.eu

Cc: 10.2.e [redacted]@ec.europa.eu; 5-B-2 Stoeckl-Stillfried, Kurt Georg;

10.2.e [redacted]; 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted]

10.2.e [redacted]@minbuza.nl; 10.2.e [redacted]@minbuza.nl

Betreff: RE: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Many thanks, Vivi, for your swift response!

10.2.a

Best,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@ec.europa.eu> <10.2.e <10.2.e@ec.europa.eu>

Datum: vrijdag 28 dec. 2018 6:43 PM

Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM

<10.2.e@minveni.nl>

Kopie: 10.2.e <10.2.e@ec.europa.eu>

<10.2.e@ec.europa.eu> <10.2.e@auswaertiges-amt.de> <

<10.2.e@auswaertiges-amt.de>, <10.2.e@auswaertiges-amt.de> <

<10.2.e@auswaertiges-amt.de>, <10.2.e@auswaertiges-amt.de> <

<10.2.e@auswaertiges-amt.de>, <10.2.e@minbuza.nl> <

<10.2.e@minbuza.nl>, <10.2.e@minbuza.nl> <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: Re: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for
coordination

Dear 10.2.e Dear Georg

10.2.e

10.2.a

buiten reikwijdte

10.2.a

Nice evening and we will speak
Vivi

Sent from my iPhone

> On 28 Dec 2018, at 18:20, MICHOU Paraskevi (HOME)

<10.2.e@ec.europa.eu> wrote:

>

> Dear 10.2.e

> I received this message

>

>

> 10.2.a

>

>

> We will be in touch and i will act accordingly

> Best regards

> Vivi

>
>
>
> Sent from my iPhone
>
>> On 28 Dec 2018, at 18:12, 10.2.e - BD/DGM/BIM
>> 10.2.e @minvcs.nl wrote:
>>
>> Dear Vivi,
>>
>> We request your urgent attention regarding this matter, ref attachment.
>>
>> Kind regards, also on behalf of colleague ambassador Georg Stockl,
>> 10.2.e
>>
>>
>> Verzonden met BlackBerry Work
>> (www.blackberry.com)
>>
>> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet
de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u
verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat
aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband
houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
>>
>> Ministerie van Justitie en Veiligheid
>>
>> This message may contain information that is not intended for you. If you are
not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are
requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no
liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic
transmission of messages.
>>
>> Ministry of Justice and Security
>>
>>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd.
Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan
u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden
en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen
aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband
houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van
berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for
you. If you are not the addressee or if this message was sent to
you by mistake, you are requested to inform the sender and delete
the message. The State accepts no liability for damage of any kind
resulting from the risks inherent in the electronic transmission of
messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.2.e - DGB
Aan: cccmail@kustwacht.nl
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGLM; Gijbers, B. (Brigit) -
 DGLM; 10.2.e - BD/DGM/BIM; DCC@minienm.nl; 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch 3 Request for POS
Datum: dinsdag 1 januari 2019 23:25:30

Beste collega's,

Allereerst de beste wensen voor 2019!

In navolging van onderstaande willen we jullie vragen om een vervolgactie, die is afgestemd met JenV en BuZa.

Zoals bekend heeft de Sea Watch 3 nog geen veilige haven in de regio bereid gevonden het schip te ontvangen.

Inmiddels hebben wij van Sea Watch 3 bericht ontvangen dat het weer aan het verslechteren is. Ook de voorraden zijn inmiddels volgens berichtgeving flink geslonken. In verband met het slechte weer heeft Sea Watch Malta gevraagd te

mogen schuilen op 3 mil afstand van de kust, hetgeen al is toegestaan aan de 'Sea Eye', varende onder Duitse vlag.

11.1 en 10.2.a

11.1 en
10.2.a

Wij willen jullie nu vragen dat verzoek aan het MRCC Malta te doen. Uiteraard horen wij graag zo snel mogelijk hun reactie.

Quo

10.2.a

Unquo

Wederom veel dank voor jullie hulp.

Met vriendelijke groet

10.2.e

10.2.e

e 10.2.e @minienm.nl

t: +31 6 10.2.e

Ministry of Infrastructure and the Environment

Directorate-General for Mobility and Transport

Maritime Affairs Department

reeds beoordeeld in document 10

Van: [10.2.e] - DGB
Aan: DCC@mininew.nl
Cc: [10.2.e] - BD/DGM/BIM; [10.2.e] - DGLM; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; [10.2.e] - BD/DGM/BIM; [10.2.e]@mininew.nl
Onderwerp: RE: Urgent Message ref Seawatch 3
Datum: woensdag 2 januari 2019 09:58:51
Bijlagen: [image003.jpg](#)

Goedemorgen en zeer veel dank!

Met vriendelijke groet

[10.2.e]

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "DCC Algemeen (CD)"
Verzonden: 2 jan. 2019 09:51
Naar: [10.2.e] - DGB"
Cc: [10.2.e] - BD/DGM/BIM"; "[10.2.e] - DGLM"; "Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM"; [10.2.e] - BD/DGM/BIM"; [10.2.e]
Onderwerp: FW: Urgent Message ref Seawatch 3

Goedemorgen allen,
 Zojuist hebben we onderstaande reactie ontvangen via de Kustwacht.

Met vriendelijke groet,

[10.2.e]

Medewerker Crisisbeheersing

Departementaal

Coördinatiecentrum

Crisisbeheersing

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Koningskade 4

2596 AA Den Haag

M +316

E [10.2.e]

W www.dcc-ienw.nl

Van: [10.2.e] at AFM [mailto:[10.2.e]@gov.mt] **Namens** RCC Malta at AFM

Verzonden: woensdag 2 januari 2019 08:29

Aan: &JRCC Den Helder

Onderwerp: RE: Urgent Message

10.2.a

10.2.a

From: &JRCC Den Helder [cccmil@Kustwacht.nl]

Sent: 01 January 2019 23:43

To: RCC Malta at AFM

Subject: Urgent Message

10.2.a en 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: DCC Algemeen (CD); 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e; D/DGM/BIM; 10.2.e; DGLM; Gijsbers, B. (Brigit) -
DGLM; 10.2.e; D/DGM/BIM
Onderwerp: RE: Urgent Message ref Seawatch 3
Datum: woensdag 2 januari 2019 09:59:58
Bijlagen: [image003.jpg](#)

Allereerst iedereen de beste wensen voor 2019.

Veel dank voor bericht . Zal Sea Watch hierover informeren en om opheldering vragen.

Groet 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

vanaf hier reeds beoordeeld in document 18

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e - BD/DGM/BIM; Maji, Marit; DCC Algemeen (CD); 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e BD/DGM/BIM
Onderwerp: Re: FW: Urgent Message ref Seawatch 3
Datum: woensdag 2 januari 2019 13:39:54
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image003.jpg](#)

Goedemiddag

Fijn dat er beschutting gezocht kan worden!

deze zin reeds openbaar

10.2.a

Zijn er verdere ontwikkelingen wat betreft het vinden van een veilige haven voor de 32 geredde mensen van ons schip en de 17 van Sea eye? Zoals bekend raakt het schone drinkwater en eten op en hebben ook de medici aan boord hun zorgen geuit.

deze alinea reeds openbaar
behoudens "Sea Eye"

Ik hoor graag van jullie.

vr gr

10.2.e

Sea-Watch

+31-6-10.2.e

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: RCC Malta at AFM <rccmalta@gov.mt>

Aan: 10.2.g @sea-watch.org, RCC Malta at AFM <rccmalta@gov.mt>

Cc: Port Operations at Transport <portoperations.tm@transport.gov.mt>, 10.2.g @sea-watch.org

Datum: 1 januari 2019 om 1:26

Onderwerp: RE: Deteriorating weather conditions

10.2.a

10.2.a

From: 10.2.g @sea-watch.org [mailto:10.2.g @sea-watch.org]
Sent: Tuesday, 01 January 2019 01:13
To: RCC Malta at AFM
Cc: Port Operations at Transport; 10.2.g @sea-watch.org
Subject: Deteriorating weather conditions

Dear duty officer,

10.2.a

Sincerely,

10.2.e (Master)

10.2.e (Head of mission)

Op 2 januari 2019 om 10:06 schreef "10.2.e" :

Beste 10.2.e

1e en 2e zin reeds openbaar



Maltese Kustwacht heeft toestemming gegeven om te schuilen binnen 12 mijls zone. Sterker, daar zou al eerder toestemming voor zijn gegeven. 10.2.a

10.2.a

Veel dank daarvoor.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

vanaf hier reeds beoordeeld in document 18

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e @ilent.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e @minienm.nl;
10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e @minbuza.nl; dcc@rws.nl; 10.2.e @minienm.nl;
10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e
Onderwerp: Urgentie Hoog! Request for supply vessel Maria C and Joanna M for supply Sea-Watch3
Datum: donderdag 3 januari 2019 12:39:58

Goedemiddag,

Mogelijk heeft u onderstaande verzoek via de Nederlandse Kustwacht al ontvangen.

We verzoeken dringend om toestemming voor twee schepen om morgen te bevoorraden.

Deze bevoorrading is een noodoplossing aangezien we nog niet kunnen aanlopen in een veilige haven.

10.2.a

Onderstaande reactie op onze mail was niet naar JRCC gegaan zag ik, bij deze.

10.2.a

Zijn er op het gebied van het vinden van "een veilige haven" ontwikkelingen voor de 32 geredde mensen van ons schip en de 17 van Sea eye positieve ontwikkelingen? In de media vernamen we op 31 december 2018 dat de Europese Commissie sprak van enkele dagen.

We horen graag van u.

Vriendelijke groet,

10.2.e

+31-6 10.2.e

Sea-Watch

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: Sea-Watch 3 Bridge

Aan: "RCC MALTA (rccmalta@gov.mt)" , &JRCC Den Helder

Cc: 10.2.g @sea-watch.org"

Datum: 3 januari 2019 om 11:22

Onderwerp: Request for supply vessel Maria C and Joanna M for supply Sea-Watch3

Dear duty officer,

M/V Sea-Watch 3 has for 13 days already 32 rescued people on board. Without having a place of safety granted yet by the competent authorities, the vessel has not completed his rescue operation and is therefore still within a rescue operation.

The situation with the people rescued is generally stable, while medical and mental condition is deteriorating. Please find a medical report of our doctors attached.

The crew of Sea-Watch 3 is for almost three weeks on board and works in rotating shifts to insure the safety and wellbeing of the migrants on board. After heavy weather last days and heavy weather to come, we need to exchange several crew member. Please note, that our crew member are volunteers and need to disembark soon as well.

The food and water supply on board the Sea-Watch 3 are becoming alarmingly low, especially due to the extra consumption but also the extra needs of the people rescued.

We need to inform you as well, that one of the engines of Sea-Watch 3 has issues with it's cooling systems. Several spare parts need to be delivered on board as soon as possible. We can maintain our situation safely so far with one engine running but in order to be able to face the upcoming heavy weather, we would like to sort out these technical issues as soon as possible.

Therefor it is of uttermost importance to receive your permission for two supply vessels "Maria C" and "Joanna M" to supply the ship tomorrow in the early morning of 4th of January 2019. This request by our agent is pending since 1st of January 2019.

We understand the political situation of our operations and we are aware of the international media interest as well but we're looking forward for your fast and positive response, since we all have the wish to find solutions in a most human and safe way possible.

Sincerely,

10.2.e (Master)

10.2.e (head of mission)

--

M/V SEA-WATCH 3

IMO №: 7302225

Call sign: PE 7098

MMSI: 244 140 096

Phone V-SAT: + **10.2.e**

Phone Iridium: +

Email: **10.2.g** @sea-watch.org

Web: sea-watch.org

Urgent request for shelter due to the deteriorating medical conditions on board of Sea-Watch 3, 01/01/2019

Since the 22nd of December we have had 32 guests onboard the Sea-Watch 3, including 4 women, 3 children and 4 unaccompanied minors. As the medic team onboard, we feel the need to express our concerns.

Initially our guests were physically in a relatively good condition. However we are a ship equipped for rescues, meant for initial medical aid and the support of basic needs during a phase of transfer. We are not in a position to sustain long term support and accomodation, our ship is not designed for this purpose.

The food that we offer is meant for short term use. It does not contain enough nutrients and fibers. This makes the guests more vulnarable to seasickness as well as to any infectious disease.

Due to the long stay on board of Sea-Watch 3 and with bad and still deteriating weather conditions, many of the guests are suffering from severe seasicknes. For a malnourished, weakened person, the resulting dehydration may be life-threatening, especially when in conjuncture with hypothermia. We are especially worried about the three children (in the age of 1, 6 and 7 years) that we have on board, who have less reserves and are at higher risk.

Due to the storm we have been forced to pack all the people that we have rescued in to a dry, small area inside the ship. This caused a retraumatisation of some of our guests, suffering from posttraumatic stress disorder.

Their fragile mental state is further treathened by a group dynamic of many unbalanced people in close proximity to each other. The prolonged uncertainty is putting them under a lot of tension. Many of them are losing their trust in our operation, which is limiting our possibilities of supplying mental aid and thereby endangering the security of the entire ship.

On top of that our crew has already been on board for more than 3 weeks. We are running out of fresh water and food supplies. We are now taking care of our guests for 11 days. The whole crew is exhausted. Since 2 days several crew members are very seasick and there are even less working hands. Therefore the crew has reached their limit.

This raises growing concerns about the physical and mental wellbeing of all people on board and we do not have the capacity or the rescources to sustain this situation for much longer. We need immediate port of safety and disembarkation of the guests. Since we still have no port of safety we kindly ask you to grant us at least shelter within your terriotorial waters to stabalise the situation on board. From our professional point of view the actual situation is a failure to render assistance.

Yours sincerely,
The medical team of the Sea-Watch 3

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Onderwerp: AW: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination
Datum: vrijdag 4 januari 2019 13:55:11
Bijlagen: 00206B8C5218190103133939.pdf

Dear 10.2.e

10.2.a

Best regards,

10.2.e

buiten reikwijdte

10.2.e

Auswärtiges Amt

Referatsleiter im Koordinierungsstab Flucht und Migration

Tel: 030 10.2.e

Fax: 030 18 17 5 7591

Mobil: +49 10.2.e

Von: 10.2.e - BD/DGM/BIM [mailto:10.2.e@minvenj.nl]

Gesendet: Freitag, 4. Januar 2019 13:07

An: 10.2.e

Betreff: FW: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

10.2.e

10.2.a

Best,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>

Datum: woensdag 02 jan. 2019 11:06 PM

Aan: 10.2.e@ec.europa.eu <10.2.e@ec.europa.eu>

Onderwerp: RE: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Dear Vivi,

10.2.a

Best,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <[redacted]@ec.europa.eu> <[redacted]@ec.europa.eu>
Datum: woensdag 02 jan. 2019 7:16 PM
Aan: 10.2.e <[redacted]> BD/DGM/BIM <[redacted]@minvenj.nl>
Onderwerp: Re: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination
Any news ? Thank you very much dear [redacted]
Best vivi

Sent from my iPhone

On 1 Jan 2019, at 01:17, [redacted] - BD/DGM/BIM
<[redacted]@minvenj.nl> wrote:

Happy New Year, Vivi. Hope you will be successful!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <[redacted]@ec.europa.eu> <[redacted]@ec.europa.eu>
Datum: dinsdag 01 jan. 2019 12:57 AM
Aan: 10.2.e <[redacted]@auswaertiges-amt.de> 10.2.e <[redacted]@auswaertiges-amt.de>
Kopie: 10.2.e <[redacted]> - BD/DGM/BIM <[redacted]@minvenj.nl>,
10.2.e <[redacted]@ec.europa.eu> <[redacted]@ec.europa.eu> 10.2.e
10.2.e <[redacted]@auswaertiges-amt.de> 10.2.e <[redacted]@auswaertiges-amt.de> 10.2.e <[redacted]@auswaertiges-amt.de>
10.2.e <[redacted]@auswaertiges-amt.de>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl> <[redacted]@minbuza.nl> <[redacted]@minbuza.nl> <[redacted]@minbuza.nl>,
10.2.e <[redacted]@minbuza.nl> 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl> 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl> <[redacted]@minbuza.nl>,
10.2.e <[redacted]@ec.europa.eu> <[redacted]@ec.europa.eu> 10.2.e <[redacted]@ec.europa.eu>
10.2.e <[redacted]@ec.europa.eu>

Onderwerp: Re: AW: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Dear all

Happy new year

10.2.a

Goodnight
Vivi

Sent from my iPad

On 31 Dec 2018, at 11:40, [redacted] <[redacted]>
[redacted] <[redacted]@auswaertiges-amt.de> wrote:

Good day from Berlin,

10.2.a

Many thanks and best,

10.2.e

Coordinating Unit for Refugees and Migrants
Federal Foreign Office

Gesendet von meinem BlackBerry 10-Smartphone.

Von: 10.2.e @ec.europa.eu

Gesendet: Sonntag, 30. Dezember 2018 14:57

An: 10.2.e @minvenj.nl

Cc: KS-FM-2 10.2.e; 10.2.e @ec.europa.eu; 5-B-2 Stoeckl-

Stillfried, Kurt Georg; KS-FM-1 10.2.e 10.2.e

10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e

10.2.e @ec.europa.eu

Betreff: Re: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Dear all

10.2.a

Best

Vivi

Sent from my iPhone

Vanaf hier reeds eerder beoordeeld in document 16

Van: [Groot, Robert-de](#)
Aan: [10.2.e](#) - BD/DGM/BIM; [Flamand, JA](#)
Cc: [Plas, matthijs-vander](#)
Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord
Datum: zaterdag 5 januari 2019 18:15:44

10.2.a en 10.2.e

Gr. Robert

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [10.2.e](#) - BD/DGM/BIM <[10.2.e](#) @minvenj.nl>
Datum: woensdag 02 jan. 2019 11:25 PM
Aan: [Flamand, JA](#) <[10.2.e](#) @minbuza.nl>
Kopie: [Plas, matthijs-vander](#) <[10.2.e](#) @minbuza.nl>, [Groot, Robert-de](#) <[10.2.e](#) @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

10.2.a en 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [10.2.e](#) - BD/DGM/BIM <[10.2.e](#) @minvenj.nl>
Datum: woensdag 02 jan. 2019 10:24 PM
Aan: [Flamand, JA](#) <[10.2.e](#) @minbuza.nl>
Kopie: [Plas, matthijs-vander](#) <[10.2.e](#) @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [Flamand, JA](#) <[10.2.e](#) @minbuza.nl>
Datum: woensdag 02 jan. 2019 6:10 PM
Aan: [10.2.e](#) - BD/DGM/BIM <[10.2.e](#) @minvenj.nl>
Kopie: [Plas, matthijs-vander](#) <[10.2.e](#) @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Datum: woensdag 02 jan. 2019 4:38 PM
Aan: Flamand, JA <10.2.e@minbuza.nl>
Kopie: Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Flamand, JA <10.2.e@minbuza.nl>
Datum: woensdag 02 jan. 2019 4:24 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Kopie: Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

OK. Goed om te weten.

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Datum: woensdag 02 jan. 2019 4:14 PM
Aan: Flamand, JA <10.2.e@minbuza.nl>
Kopie: Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Flamand, JA <10.2.e@minbuza.nl>
Datum: woensdag 02 jan. 2019 2:13 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>

Kopie: Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: FW: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

11.1 en 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Maij, Marit <10.2.e@minbuza.nl>

Datum: woensdag 02 jan. 2019 11:18 AM

Aan: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, Dadou, Ahmed

10.2.e, Sterk, Anouk <10.2.e@minbuza.nl>, Velden, Mark-van-der <10.2.e

10.2.e@minbuza.nl>

Kopie: Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>, Flamand, JA

10.2.e@minbuza.nl>, Buijs, Reina <10.2.e@minbuza.nl>, Tazelaar, Birgitta

<10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

Beste collega's,
Op verzoek een korte update.

- DGHome (Michou) onderhoudt contacten met lidstaten rondom het
ontschepingsmechanisme.

10.2.a

- er is slechter weer op komst. SW3 wil in de 12 mijlszone van Malta liggen, daar zou het veiliger zijn. Dit verzoek hebben DUI en NL (SW is een Duitse NGO die onder NLse vlag vaart) gisteren aan Malta over laten brengen.
- Volgens Maltese KW is dat geen probleem en zou die toestemming al eerder direct aan SW3 zijn gegeven.

Hartelijke groet,
Marit

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Datum: dinsdag 01 jan. 2019 7:29 PM

Aan: Maij, Marit <10.2.e@minbuza.nl>, Dadou, Ahmed <10.2.e@minbuza.nl>, Sterk,

Anouk <10.2.e@minbuza.nl>, Velden, Mark-van-der <10.2.e@minbuza.nl>

Kopie: Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>, Flamand, JA

10.2.e@minbuza.nl>, Buijs, Reina <10.2.e@minbuza.nl>, Tazelaar, Birgitta

<10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

Dag Marit ea,

Allereerst de beste wensen voor 2019!

R vroeg of ze nog een update met stavaza Seawatch kon krijgen.
Zou het lukken morgen (korte) update te sturen?

Veel dank!

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Maij, Marit <10.2.e@minbuza.nl>

Datum: zaterdag 29 dec. 2018 8:14 PM

Aan: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, Dadou, Ahmed

<10.2.e@minbuza.nl>, Sterk, Anouk <10.2.e@minbuza.nl>, Velden, Mark-van-der <10.2.e

10.2.e@minbuza.nl>

Kopie: Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>, Flamand, JA

<10.2.e@minbuza.nl>, Buijs, Reina <10.2.e@minbuza.nl>, Tazelaar, Birgitta

<10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

Ha 10.2.e

11.1

Hartelijke groet,
Marit

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Datum: zaterdag 29 dec. 2018 7:58 PM

Aan: Maij, Marit <10.2.e@minbuza.nl>, Dadou, Ahmed <10.2.e@minbuza.nl>, Sterk,

Anouk <10.2.e@minbuza.nl>, Velden, Mark-van-der <10.2.e@minbuza.nl>

Kopie: Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>, Flamand, JA

<10.2.e@minbuza.nl>, Buijs, Reina <10.2.e@minbuza.nl>, Tazelaar, Birgitta

<10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

Beste Marit,

11.1

H groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Maij, Marit <10.2.e@minbuza.nl>

Datum: zaterdag 29 dec. 2018 6:43 PM

Aan: Dadou, Ahmed <10.2.e@minbuza.nl>, Sterk, Anouk <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e

10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, Velden, Mark-van-der <10.2.e

10.2.e@minbuza.nl>

Kopie: Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>, Flamand, JA

10.2.e@minbuza.nl>, Buijs, Reina <10.2.e@minbuza.nl>, Tazelaar, Birgitta

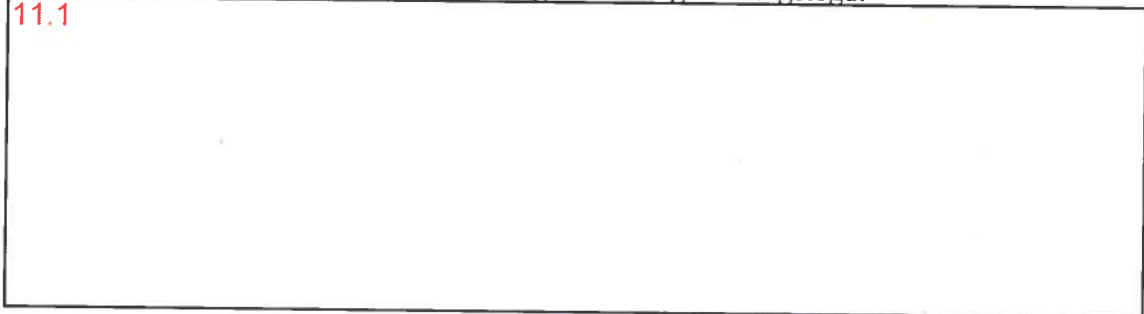
<10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: FW: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

Collega's,

Zie onderstaande mail die aan Harbers ter goedkeuring is voorgelegd.

11.1



Hartelijke groet,
Marit

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.

com)

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>

Datum: zaterdag 29 dec. 2018 6:29 PM

Aan: Harbers, M.G.J. - BD/AL <10.2.e@minvenj.nl>

Kopie: Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM <10.2.e@minvenj.nl>, Riezebos, mr. dr. C. -

BD/DGM/DMB <10.2.e@minvenj.nl>, Berckel - van de Langemheen MBA, mr. A. van -

IND/BHD <10.2.e@ind.minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM

<10.2.e@minvenj.nl>, Groot, Robert-de <10.2.e@minbuza.nl>, 'Helder, Janet'

<10.2.e@coa.nl>, Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B <m.e.molenbeek@minvenj.nl>,

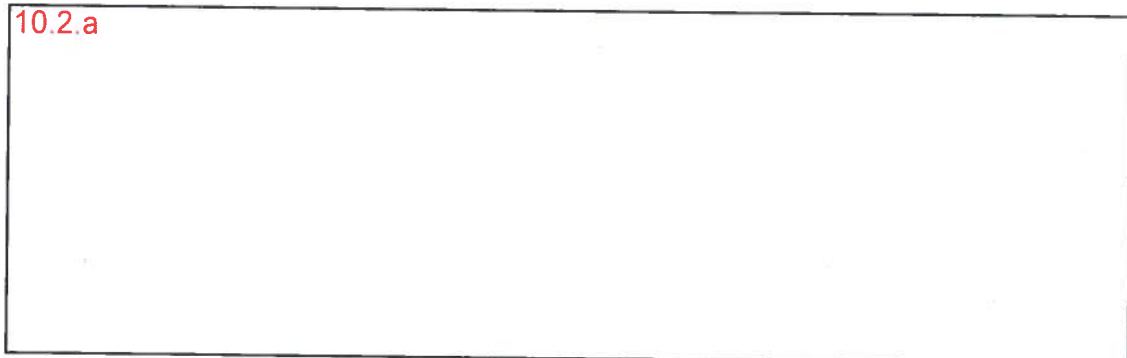
10.2.e BD/DBO <10.2.e@minvenj.nl>, Plas, matthijs-vander <10.2.e

10.2.e@minbuza.nl>, Flamand, JA <10.2.e@minbuza.nl>, Maij, Marit

<10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minaz.nl>

Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 3 en verzoek om akkoord

10.2.a



10.2.a

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>

Datum: vrijdag 28 dec. 2018 6:33 PM

Aan: Harbers, M.G.J. - BD/AL <10.2.e@minvenj.nl>

Kopie: Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM <10.2.e@minvenj.nl>, Riezebos, mr. dr. C. - BD/DGM/DMB <10.2.e@minvenj.nl>, Berckel - van de Langemheen MBA, mr. A. van - IND/BHD <10.2.e@ind.minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM

<10.2.e@minvenj.nl>, 'Maij, Marit' <10.2.e@minbuza.nl>, Groot, Robert-de <10.2.e@minbuza.nl>, '10.2.e@minbuza.nl', '10.2.e@minbuza.nl', 'Helder, Janet' <10.2.e@minbuza.nl>

<10.2.e@coa.nl>, Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B <m.e.molenbeek@minvenj.nl>

<10.2.e@minvenj.nl> - BD/DBO <10.2.e@minvenj.nl>

Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update 2

Heb vanmiddag tezamen met DUI een gezamenlijke brief aan DG Home (DG Michou) gestuurd met het verzoek om de ontscheping van de SW3 te coördineren, zo mogelijk via de 'controlled center' aanpak. Michou bevestigde zojuist ontvangst.

10.2.a

11.1

Raadsadviseur AZ heb ik vanmiddag bijgepraat.

Tot zover, groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Harbers, M.G.J. - BD/AL <10.2.e@minvenj.nl>

Datum: vrijdag 28 dec. 2018 12:27 PM

Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>

Kopie: Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM <10.2.e@minvenj.nl>, Riezebos, mr. dr. C. -

BD/DGM/DMB <10.2.e@minvenj.nl>, Berckel - van de Langemheen MBA, mr. A. van -

IND/BHD <10.2.e@ind.minvenj.nl> 10.2.e - BD/DGM/BIM

<10.2.e@minvenj.nl>, 'Maij, Marit' <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>, Groot, Robert-de <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>, 'Helder, Janet' <10.2.e@coa.nl>, Molenbeek, M.E. -

BD/DCOM/P&B <m.e.molenbeek@minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DBO

<10.2.e@minvenj.nl>

Onderwerp: RE: SeaWatch3 / update + verzoek om akkoord

Akkoord met deze aanpak,

Groeten,

Mark

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>

Datum: vrijdag 28 dec. 2018 6:56 AM

Aan: Harbers, M.G.J. - BD/AL <10.2.e@minvenj.nl>

Kopie: Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM <10.2.e@minvenj.nl>, Riezebos, mr. dr. C. -

BD/DGM/DMB <10.2.e@minvenj.nl>, Berckel - van de Langemheen MBA, mr. A. van -

IND/BHD <10.2.e@ind.minvenj.nl> 10.2.e - BD/DGM/BIM

<10.2.e@minvenj.nl>, 'Maij, Marit' <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>, Groot, Robert-de <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>, 'Helder, Janet' <10.2.e@coa.nl>, Molenbeek, M.E. -

BD/DCOM/P&B <m.e.molenbeek@minvenj.nl> 10.2.e - BD/DBO

<10.2.e@minvenj.nl>

Onderwerp: SeaWatch3 / update + verzoek om akkoord

Beste Mark,

Hierbij een korte update van de situatie ronde de SW3 alsmede een verzoek om akkoord om samen met DUI de CIE te vragen om bemiddeling mhoo ontschepping.

- SW3 bevindt zich momenteel tussen Malta en Lampedusa met nog steeds 32 drenkelingen aan boord (eerder aantal van 33 bleek niet juist). Zie bijlage voor nationaliteiten. 11.1

- Op verzoek NL KW aan collegae in de regio om toegang tot veilige haven is geen enkele positieve reactie gekregen. 11.1 en 10.2.a

11.1 en 10.2.a

10.2.a

- Ondertussen hebben ook de media lucht van de situatie gekregen - mede door berichten en emails van SeaWatch - en ontvangt COM steeds meer verzoeken om reactie.

Hgr.,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted] - BD/DGM/BIM; Maj. Marit; DCC Algemeen
Onderwerp: (CD); [redacted] @minienm.nl; [redacted] BD/DGM/BIM; [redacted]
Datum: Urgent oplossing 32 personen.
zondag 6 januari 2019 12:23:26

Goedemiddag,

tekst mail behoudens namen reeds openbaar

We zijn nu 2 weken verder na de reddingsoperatie op 22 december 2018 en we hebben nog geen veilige haven toegewezen gekregen om de 32 geredde mensen aan wal te brengen.

De urgentie is zeer hoog dat zult u begrijpen.

Tot op heden hebben we uit de media moeten vernemen dat Nederland bereid is een aantal mensen onder voorwaarden op te nemen (Het aantal is niet helemaal duidelijk 6,7 of 8 personen). Er is bijna dagelijks contact geweest de afgelopen weken tussen het ministerie met ondergetekende of [redacted] mijn collega. Maar wat betreft een oplossing is er nog niets naar ons gecommuniceerd en is veel onduidelijk.

Kunt u aangeven hoe het er op dit moment voor staat, is een spoed overleg misschien verstandig vandaag of morgen.

Ik hoor graag van u.

Hoogachtend,

[redacted]

Sea-Watch

+31-6-[redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]; BD/DGM/BIM; Maji Marit; DCC Algemeen
 (CD); [redacted]; @minienm.nl; [redacted]; BD/DGM/BIM; [redacted]; cccmail@Kustwacht.nl;
 Sea-Watch 3 Bridge
Onderwerp: Re: Urgent oplossing 32 personen.
Datum: dinsdag 8 januari 2019 10:39:38

Goedemorgen,

Per abuis is er iets mis gegaan met de data in onderstaande email mijn excuses.

[redacted]

Ik hoor graag van u of er eventueel ontwikkelingen zijn.

vr gr

[redacted]

Op 7 januari 2019 om 9:00 schreef [redacted]

Geachte,

In een zoektocht naar een veilige haven, voor de 32 geredde mensen aan boord van de SW 3 sinds 22 december 2018, is op 9 januari jl onderstaande bericht naar RCC Malta verstuurd. [redacted]

[redacted]

Kunt u aangeven wat eventuele vervolg stappen kunnen zijn om deze reddingsoperatie af te sluiten.

Hoogachtend,

[redacted]

Sea-Watch

+316 [redacted]

Dear Duty Officer,

With the present email I would like to make a request for disembarkation in Malta of the 32 people rescued by M/V Sea-Watch 3 on 22nd December 2018.

As Captain of the M/V Sea-Watch 3, I am bound by the duty of care towards the rescued people and my crew. My request is based on humanitarian grounds related to the long permanence of a vulnerable group of people on board, as well as in light of deteriorating weather conditions in the upcoming days.

The deterioration of the situation can be related to the medical condition, concerning which an overview is provided for in the attached medical update, and that will be exacerbated by the changing weather conditions in the middle of the

week.

To clarify, the reason why the M/V Sea-Watch 3 has approached Maltese territorial waters in the first place was, and remains, to reach a position of shelter. I understand that Malta does not consider itself the competent RCC for this rescue, having it taken place outside its SRR. Moreover, I see that Malta wishes to reach a solution at EU level, prior to allowing disembarkation from vessels that operated a rescue in an area outside its responsibility. Nonetheless, leaving the position of shelter sought in Maltese territorial waters would expose the rescued people on board to potential harm and would constitute an unsafe navigation condition for this vessel and its crew. I am currently since 16 days accommodating more than double the capacity of this vessel, as for safety regulations applying to it, and navigating further without the clear indication of a destination affects my responsibility for the safety of all the people on board.

Kindest regards

Ctp Anne-Paul Hijbe L-- M/V SEA-WATCH 3 IMO №: 7302225 Call sign: PE 7098 MMSI: 244 140 096 Phone V-SAT: +10.2.e Phone Iridium: +10.2.e Email: 10.2.g@sea-watch.org Web: sea-watch.org

Van: 10.2.e
Aan:
Cc: BD/DGM/BIM; Maji. Marit; DCC Algemeen
(CD); 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e BD/DGM/BIM; 10.2.e cccmail@Kustwacht.nl;
Sea-Watch 3 Bridge
Onderwerp: Re: Urgent oplossing 32 personen.
Datum: woensdag 9 januari 2019 08:59:35

Goedemorgen,

Gisteravond heeft ons schip de sw 3, Italië en Nederland verzocht om aldaar een veilighaven toegewezen te krijgen om de geredde mensen in veiligheid te brengen.

10.2.a

Dit betreft dus nadrukkelijk een veilighaven in Italië (kuststaat) of Nederland (vlagstaat).

Vriendelijke groet,

10.2.e

Reeds beoordeeld in document 26

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: woensdag 9 januari 2019 12:23
Aan: Wegewijs MSc, L. - BD/DCOM/P&B
Onderwerp: FW: ANP:/Nu.nl Acht landen waaronder Nederland nemen migranten Sea-Watch op (bron: premier Malta)

Van: NCC - NCTV

Verzonden: woensdag 9 januari 2019 12:23

Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - BD/DGM/BIM

Onderwerp: FW: ANP:/Nu.nl Acht landen waaronder Nederland nemen migranten Sea-Watch op (bron: premier Malta)

Collega's

Zie onderstaande vraag van I&W. Kunnen jullie deze beantwoorden?

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E 10.2.g

T +31 (0)70 10.2.g

T +31 (0)70

F +31 (0)70 10.2.g

Van: DCC Algemeen (CD) [mailto:dcc@rws.nl]

Verzonden: woensdag 9 januari 2019 12:21

Aan: NCC - NCTV

CC: DCC Algemeen (CD)

Onderwerp: RE: ANP:/Nu.nl Acht landen waaronder Nederland nemen migranten Sea-Watch op (bron: premier Malta)

Dank NCC, kan JenV dit bevestigen als dossierhouder?

Wij hebben eerder contact gehad met 10.2.e @minvenj.nl en 10.2.e @minvenj.nl met betrekking tot deze case, als het goed is zijn zij de juiste personen binnen JenV.

Ik hoor graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing
 Koningskade 4 | 2596 AA Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M +31(0)6 10.2.e | E 10.2.e @rws.nl

Per 1 mei 2017 wijzig een aantal telefoonnummers bij het DCC-IenM

Het algemene nummer van het DCC-IenM wordt 088-7970222

Het faxnummer van het DCC-IenM wordt 088-7970227

Het piketnummer (0800-3518700) blijft ongewijzigd.

Het piketnummer vanuit het buitenland wordt +3130-6006366

Crisismanagement is Netwerkmanagement

Van: NCC - NCTV [mailto:NCC@nctv.minvenj.nl]

Verzonden: woensdag 9 januari 2019 12:11

Onderwerp: ANP:/Nu.nl Acht landen waaronder Nederland nemen migranten Sea-Watch op (bron: premier Malta)

Geachte heer/ mevrouw,

Zie onderstaand bericht.

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E 10.2.g

T +31 (0)70 10.2.g

T +31 (0)70

F +31 (0)70 10.2.g

Nederland en zeven andere landen zouden migranten opnemen die nu vastzitten op het schip Sea Watch. Dit laat de premier van Malta woensdag weten. Het schip lag de afgelopen periode voor de kust van Malta omdat Sea Watch nergens mocht aanmeren. In totaal zijn 49 migranten aan boord van het schip. Nadere info volgt.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

10.2.e

- BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: woensdag 9 januari 2019 15:23
Aan: 'Joost Flamand (10.2.e@minbuza.nl)'
Onderwerp: SW3 / concept-woordvoering

Groot aantal persvragen. Stas doet groepsgewijze beantwoording om 15.45 uur. Bijgaand concept-LTT (tbc!).

11.1

Van: 10.2.e - BD/DWJZ/JZW
Verzonden: woensdag 17 juni 2020 15:10
Aan: 10.2.e - BD/DWJZ/JZW
Onderwerp: FW: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minjenv.nl>
Verzonden: woensdag 9 januari 2019 18:45
Aan: 10.2.e@ec.europa.eu; 10.2.e@auswaertiges-amt.de
CC: 10.2.e@ec.europa.eu; 10.2.e@auswaertiges-amt.de; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@minbuza.nl;
 10.2.e@ec.europa.eu; 10.2.e@diplomatie.gouv.fr; 10.2.e@auswaertiges-amt.de
Onderwerp: RE: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Dear Vivi,

I am sure I am speaking on behalf of all of us when I say that much if not all of this outcome is the result of your efforts. A good job well done!

Best,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e@ec.europa.eu <10.2.e@ec.europa.eu>
Datum: woensdag 09 jan. 2019 12:54 PM
Aan: 10.2.e@auswaertiges-amt.de; 10.2.e@auswaertiges-amt.de
Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minjenv.nl>, 10.2.e@ec.europa.eu
 <10.2.e@ec.europa.eu>, 10.2.e@auswaertiges-amt.de, 10.2.e@auswaertiges-amt.de, 10.2.e@minbuza.nl
 <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e@minbuza.nl <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e@ec.europa.eu
 <10.2.e@ec.europa.eu>, 10.2.e@diplomatie.gouv.fr <10.2.e@diplomatie.gouv.fr>, 10.2.e@auswaertiges-amt.de
 10.2.e@auswaertiges-amt.de
Onderwerp: Re: AW: AW: SeaWatch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Dear 10.2.e dear 10.2.e dear colleagues
 Thank you all for your efforts

Lets keep working together for the sustainable solutions needed in EU

You can count and rely on Commission's support!

Nice day and best regards
 Vivi

Sent from my iPhone

On 2 Jan 2019, at 18:42, 10.2.e <10.2.e@auswaertiges-amt.de> wrote:

Dear Ms Michou,

10.2.a

Best regards,

10.2.e

10.2.e

Coordination Staff for Refugees and Migration
Federal Foreign Office
Werderscher Markt 1, 10117 Berlin
Phone: +49 (0) 10.2.e
Fax: +49 (0) 30 18 17 57591
Cell: +49 10.2.e

Von: 10.2.e <[redacted]@ec.europa.eu> [mailto:10.2.e@ec.europa.eu]

Gesendet: Mittwoch, 2. Januar 2019 18:05

An: 10.2.e

Cc: 10.2.e <[redacted]@minveni.nl>; 10.2.e <[redacted]@ec.europa.eu>; 5-B-2 Stoeckl-Stillfried, Kurt Georg;
10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>; 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>;
10.2.e <[redacted]@ec.europa.eu>

Betreff: Re: AW: Sea Watch3 / disembarkation / NL-GER request for coordination

Dear all

10.2.a

Best

Vivi

Sent from my iPhone

On 1 Jan 2019, at 23:19, MICHOU Paraskevi (HOME) <10.2.e@ec.europa.eu> wrote:

Dear all

10.2.a

Nice evening

Vivi

Sent from my iPhone

vanaf hier reeds beoordeeld in document 16 en 23

Reddingsoperatie 19 januari 2019 – 31 januari 2019

Van: [redacted] BD/DGM/BIM
Aan: [redacted] DGB; [redacted] (DCC); Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; [redacted] HBJZ; [redacted] HBJZ; [redacted] BD/DGM/BIM; [redacted] - DGLM; Wuite, M.P. (Marianne) - DCO; [redacted]; Jan Loo;
Cc: DCC@minienm.nl; [redacted] (CD-DCC); [redacted] (DCC); [redacted] BD/DGM/BIM; &JRCC Den Helder; [redacted] @kustwacht.nl; [redacted] DGB; [redacted] ILT
Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3
Datum: zaterdag 19 januari 2019 20:19:22
Bijlagen: TK Recente ontwikkelingen rond het schip Sea Watch 3.pdf

10.2.e

Dag 10.2.e

11.1. en 10.2.e

11.1

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: [redacted] @minbuza.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 7:17 PM
Aan: [redacted] - BD/DGM/BIM [redacted] @minvenj.nl>, [redacted] - DGB [redacted] @minienm.nl>, [redacted] (DCC) [redacted] @rws.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM [redacted] @minienm.nl>, [redacted] HBJZ [redacted] @minienm.nl>, [redacted] HBJZ [redacted] @minienm.nl>, [redacted] - BD/DGM/BIM [redacted] @minvenj.nl>, [redacted] - DGLM [redacted] @minienm.nl>, Wuite, M.P. (Marianne) - DCO <marianne.wuite@minienm.nl>, [redacted] @minbuza.nl>, Jan Loo <[redacted]@minbuza.nl>, [redacted] @minbuza.nl>, [redacted] @minbuza.nl>
Kopie: DCC@minienm.nl <DCC@MinlenM.nl>, [redacted] (CD-DCC) [redacted] @rws.nl>, [redacted] (DCC) [redacted] @rws.nl>, [redacted] BD/DGM/BIM [redacted] @minvenj.nl>, &JRCC Den Helder <cccmail@Kustwacht.nl>, [redacted] @kustwacht.nl [redacted] @kustwacht.nl>, [redacted] DGB [redacted] @minienm.nl>, [redacted] ILT [redacted] @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

10.2.e

Beste 10.2.e

Ik hou er rekening mee dat SeaWatch iedereen weer gaat bellen als ze geen veilige haven kunnen vinden.

In antwoorden op recente Kamervragen van PVV over de op 9 januari jl ontschepte

migranten van Sea Watch is aangegeven dat het Kabinet geen ad hoc oplossingen meer wil en geen mensen van Sea Watch zal overnemen.

11.1

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] BD/DGM/BIM [redacted] @minvenj.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 16:55
Aan: [redacted] DGB [redacted] @minienm.nl>,
[redacted] (DCC) [redacted] @rws.nl> [redacted]
[redacted] @minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM [redacted] @minienm.nl>,
[redacted] HBJZ <[redacted] @minienm.nl> [redacted] -
HBJZ [redacted] @minienm.nl>, [redacted] BD/DGM/BIM
[redacted] @minvenj.nl>, [redacted] DGLM
[redacted] @minienm.nl>, Wuite, M.P. (Marianne) - DCO
<marianne.wuite@minienm.nl>
Kopie: DCC@minienm.nl <DCC@MinlenM.nl>, [redacted] (CD-DCC)
[redacted] @rws.nl>, [redacted] DCC) <[redacted] @rws.nl>,
[redacted] BD/DGM/BIM <[redacted] @minvenj.nl>, &JRCC Den Helder
<ccemail@Kustwacht.nl>, [redacted] @kustwacht.nl [redacted] @kustwacht.nl>,
[redacted] DGB [redacted] @minienm.nl>, [redacted] ILT
[redacted] @ILT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Voor JenV/DGM kunnen jullie inderdaad 10.2.e en mijzelf
aanschrijven. 10.2.e zat in ons team.

10.2.e

Van: [redacted] DGB <[redacted] @minienm.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 4:34 PM
Aan: [redacted] (DCC) [redacted] @rws.nl> [redacted]
[redacted] @minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM [redacted] @minienm.nl>,
[redacted] HBJZ [redacted] @minienm.nl> [redacted]
HBJZ [redacted] @minienm.nl>, [redacted] BD/DGM/BIM
[redacted] @minvenj.nl>, [redacted] - BD/DGM/BIM
[redacted] @minvenj.nl>, [redacted] DGLM
[redacted] @minienm.nl>, Wuite, M.P. (Marianne) - DCO
<marianne.wuite@minienm.nl>
Kopie: DCC@minienm.nl <DCC@MinlenM.nl>, [redacted] (CD-DCC)
[redacted] @rws.nl>, [redacted] DCC) [redacted] @rws.nl>,
[redacted] BD/DGM/BIM [redacted] @minvenj.nl>, &JRCC Den Helder

10.2.e

<ccemail@Kustwacht.nl>, [redacted]@kustwacht.nl <[redacted]@kustwacht.nl>,
[redacted] DGB [redacted]@minienm.nl>, [redacted] ILT
[redacted]@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

10.2.e [redacted] werki niet meer bij jenv. Zij is afgelopen maandag begonnen als collega bij ons om het security cluster. Wie haar daar heeft opgevolgd weet ik niet

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] (DCC) <[redacted]@rws.nl>

Datum: zaterdag 19 jan. 2019 2:16 PM

Aan: [redacted]@minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

[redacted]@minienm.nl>, [redacted] DGB

[redacted]@minienm.nl>, [redacted] HBJZ

[redacted]@minienm.nl>, [redacted] HBJZ

[redacted]@minienm.nl>, [redacted]@minvenj.nl <[redacted]@minvenj.nl>,
[redacted]@minvenj.nl <[redacted]@minvenj.nl>, [redacted]

DGLM <[redacted]@minienm.nl>, Wuite, M.P. (Marianne) - DCO
<marianne.wuite@minienm.nl>

Kopie: DCC@minienm.nl <DCC@MinlenM.nl>, [redacted] CD-DCC)
[redacted]@rws.nl>, [redacted] DCC) [redacted]@rws.nl>,
[redacted]@minvenj.nl>, &JRCC Den Helder

<ccemail@Kustwacht.nl>, [redacted]@kustwacht.nl <[redacted]@kustwacht.nl>,
[redacted] DGB [redacted]@minienm.nl>, [redacted] ILT
[redacted]@ILenT.nl>

Onderwerp: Confirmed SAR-Case door SW3

10.2.e

Beste collega's,

Zojuist heeft de NL Kustwacht van de Sea-Watch 3 te horen gekregen dat ze een SAR-operatie zijn gestart (zie hieronder). Ze gaan aan de slag en wachten op formele instructies van de relevante autoriteiten. Richting NL is er nog geen verzoek gedaan.

Bij relevante ontwikkelingen wordt het DCC-IenW door de NL Kustwacht geïnformeerd en indien nodig zullen wij u nader informeren.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e [redacted]

DCC-IenW
0800-3518700

N.B.: in onze procedures moeten wij bij Min JenV ook 10.2.e [redacted] informeren. Ik krijg echter een automatisch antwoord dat zij niet meer werkzaam is bij JenV. Vanuit de mailwisseling van eerdere SAR-cases heb ik de namen 10.2.e [redacted] en 10.2.e [redacted] gehaald.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Sea-Watch 3 Bridge [mailto:10.2.g [redacted]@sea-watch.org]

Verzonden: zaterdag 19 januari 2019 11:47

Aan: sar@ans.caa.gov.ly; 10.2.e@caa.gov.ly; RCC MALTA (rccmalta@gov.mt); itmrec; &JRCC Den Helder

CC: 10.2.e@ilent.nl; 10.2.e@minbuza.nl;

10.2.e@minienm.nl

Onderwerp: Confirmed SAR case

Good afternoon

Following our last email regarding the information we received from the Sar aircraft Moonbird, we have conducted a search of the estimated position derived from the coordinates we received.

We have sent two Fast Rescue Craft to make an assessment of the scene, and it has been confirmed that this is a distress situation due to the broken engine, unseaworthy rubber boat, lack of fuel to reach a safe port, lack of food or water on board, no life saving equipment, and the fact that there is no competent person in charge of the vessel.

From initial information it seems there are 46 people on board.

First contact was made at 12:15

Number of people on board was confirmed at 12:25

The Engine is confirmed not working at 12:40

The situation was confirmed a distress case by our Fast Rescue Boats at 12:42

We will now start rescue procedures to bring the people on board Sea-Watch 3 and await further instructions.

Kind regards.

10.2.e@minienm.nl (Head of Mission)

--

M/V SEA-WATCH 3

IMO №: 7302225

Call sign: PE 7098

MMSI: 244 140 096

Phone V-SAT: +[10.2.e](tel:10.2.e)

Phone Iridium: +[10.2.e](tel:10.2.e)

Email: 10.2.g@sea-watch.org

Web: sea-watch.org

Van: DCC Algemeen (CD) <dcc@rws.nl>

Datum: zaterdag 19 jan. 2019 12:42 PM

Aan: &JRCC Den Helder <cccmail@Kustwacht.nl>

Kopie: DCC Algemeen (CD) <dcc@rws.nl> 10.2.e@minienm.nl

10.2.e@minvenj.nl, 10.2.e@minienm.nl - HBJZ

10.2.e@minienm.nl, 10.2.e@minbuza.nl,

10.2.e@minienm.nl - DGB 10.2.e@minienm.nl,

Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM [10.2.e] <[10.2.e]@minienm.nl>, [10.2.e]
[10.2.e] (CD-DCC) [10.2.e] <[10.2.e]@rws.nl>, [10.2.e] (DCC)
[10.2.e] <[10.2.e]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Possible SAR case by SW3

Beste collega's,

Alvast ter info:

Zojuist heeft de Kustwacht NL een bericht ontvangen van de Sea-Watch 3. de SW3 gaat af op een mogelijke SAR-case voor de kust van Libië. Ze hebben de RCC's in de buurt ingelicht. Als ik nu op open bronnen kijk (Marine Traffic) dan zie ik dat ze twee RHIBS vooruit hebben gestuurd. Voor de duidelijkheid: op dit moment nog geen SAR-case en nog geen verzoek richting NL.

Mvg, [10.2.e]
DCC-IenW
0800-3518700.

N.B.: gisteravond kwam er ook een melding vanuit de SW3 dat ze de RCC's in de buurt vroegen om details van een mogelijke SAR-case. [11.1]

[11.1]

Van: &JRCC Den Helder <cccmail@Kustwacht.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 12:13 PM
Aan: DCC Algemeen (CD) <dcc@rws.nl>
Onderwerp: FW: Possible SAR case

Goedemiddag,

Ter informatie en naar aanleiding van eerdere berichtgeving

Met vriendelijke groet,

[10.2.e]
Duty Officer Kustwacht
Postbus 10.000 1780 CA Den Helder
Tel. 0223 - 542300
e-mail: ccc@kustwacht.nl
web: http://www.kustwacht.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Sea-Watch 3 Bridge [mailto:[10.2.g]@sea-watch.org]

Verzonden: zaterdag 19 januari 2019 10:48

Aan: sar@ans.caa.gov.ly; [10.2.e]@caa.gov.ly;
RCC MALTA (rccmalta@gov.mt); itmrc; &JRCC
Den Helder

CC: [10.2.e]@ilent.nl; [10.2.e]@minbuza.nl;
[10.2.e]@minienm.nl

Onderwerp: Possible SAR case

Good morning.

We have been given a position of a possible sar case by the sar aircraft Moonbird. It is unclear if the vessel is in distress at this time, we will investigate once we are on scene.

If the target is in distress we keep all parties informed.

The position we have been given is 33 21N 012 08E

Our position is currently 33 21N 012 24E

I will update as the situation develops.

Kindest regards

10.2.e (Head of Mission)

--

M/V SEA-WATCH 3

IMO №: 7302225

Call sign: PE 7098

MMSI: 244 140 096

Phone V-SAT: 10.2.e

Phone Iridium: 10.2.e

Email: 10.2.g@sea-watch.org

Web: sea-watch.org

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van

berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Bureau Internationale Migratie

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
2474062

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 14 januari 2019

Onderwerp Recente ontwikkelingen rond het schip 'Sea-Watch 3'

Met deze brief informeer ik uw Kamer, mede namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de minister van Buitenlandse Zaken over de recente ontwikkelingen rond het schip 'Sea-Watch 3' en het besluit om deel te nemen aan een ad hoc oplossing in EU-verband. Voordat ik op deze punten inga, hecht ik er aan om in deze de verantwoordelijkheid van Nederland als vlaggenstaat te beschrijven.

Vlaggenstaatverantwoordelijkheid en rol Nederland

Het schip 'Sea-Watch 3', van de Duitse ngo Sea-Watch, staat in het Nederlandse scheepsregister ingeschreven en vaart daarmee onder de Nederlandse vlag. Het schip wordt niet gebruikt voor beroep of bedrijf en is derhalve geregistreerd als pleziervaartuig. Pleziervaartuigen zijn niet onderhevig aan veiligheids- en bemanningseisen en zijn ook niet gecertificeerd voor het structureel uitvoeren van reddingsoperaties in internationale wateren. Voor dergelijke schepen van organisaties met ideële doelstellingen is recentelijk een beleidswijziging doorgevoerd, met het oog op een veilige inzet van deze schepen in relatie tot de doelstellingen van de organisatie.¹

Schepen die de Nederlandse vlag voeren vallen onder de vlaggenstaatverantwoordelijkheid van Nederland. De plichten van de vlaggenstaat zijn neergelegd in Artikel 94 van het VN-Zeerechtverdrag. Uitgangspunt is dat iedere Staat doeltreffend zijn rechtsmacht en toezicht in administratieve, technische en sociale aangelegenheden uitoefent over schepen die zijn vlag voeren. Daarvoor is het onder meer noodzakelijk dat toegezien wordt op een aantal maatregelen betreffende het schip en de bemanning. Het derde en vierde lid van artikel 94 schrijft dergelijke maatregelen voor, onder meer t.a.v. de veiligheid en zeewaardigheid van het schip en de bekwaamheid van de bemanning.

Het VN-Zeerechtverdrag legt vlaggenstaten niet de verplichting op om een veilige haven voor de ontschepping van op zee geredde drenkelingen aan te wijzen of te organiseren. Wel heeft de Internationale Maritieme Organisatie in een richtlijn kust- en vlaggenstaten opgeroepen tot effectieve arrangementen om schepen de

¹ Tweede Kamerstuk, vergaderjaar 2017-2018, 31 409, nr. 199

gelegenheid te bieden om tijdig op zee geredde drenkelingen aan wal te brengen in een veilige haven.² Het gaat hier om een richtlijn en niet om een verplichting. Uitgangspunt bij deze richtlijn was de situatie waarin een koopvaardijship zich bij toeval bevindt in de buurt van schip in nood en drenkelingen oppikt, en niet de situatie waarin schepen stelselmatig op zoek zijn naar migranten die zich op zee bevinden. Zoals uw Kamer bekend, werken UNHCR en IOM tezamen met de Europese Unie en de landen rond de Middellandse Zee sinds zomer 2018 aan een structureel ontschepingsarrangement voor de Middellandse Zee-regio. Maar dit heeft - zoals ook uit deze recente ontwikkelingen weer moge blijken - nog niet tot het wenselijke resultaat geleid.

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Bureau Internationale Migratie

Datum
14 januari 2019

Ons kenmerk
2474062

Verloop ontwikkelingen tussen 22 december en 9 januari

Op 22 december jl. nam het schip 'Sea-Watch 3' 32 drenkelingen aan boord. Volgens informatie gegeven door Sea-Watch, betrof het een groep migranten aan boord van een niet-zeewaardige rubberen boot die zich op dat moment circa 50 km uit de Libische kust bevond, in internationale wateren doch binnen de Libische *Search-and-Rescue* (SAR) zone. De boot had volgens Sea-Watch zelf geen noodsignaal afgegeven, maar was gelokaliseerd door een vliegtuig van een Franse ngo, *Pilotes Volontaires*³, die de positie had doorgegeven aan de Sea-Watch 3.

Ter plekke heeft Sea-Watch geconcludeerd dat er sprake was van een noodsituatie op zee en zijn de 32 opvarenden van de boot overgebracht naar de Sea-Watch 3, op grond van de verplichtingen om mensenlevens in nood op zee te redden die volgen uit o.a. het VN-Zeerechtverdrag, het Internationaal Verdrag voor het beschermen van mensenlevens op Zee en aanverwante richtsnoeren.

Sea-Watch heeft de Nederlandse, Italiaanse en Maltese Regionale Maritieme Coördinatie Centra (MRCC's) kort na de redding geïnformeerd over de ondernomen actie. Deze centra zijn verantwoordelijk voor het coördineren van reddingsoperaties in hun gebieden, alsook voor het aanwijzen van een veilige haven voor ontscheping van geredde drenkelingen.

Vervolgens heeft Sea-Watch de MRCC's van Malta, Italië en Nederland verzocht om een veilige haven in Europa voor ontscheping van de 32 migranten. De MRCC's van Malta en Italië hebben de kapitein doorverwezen naar het MRCC van Libië omdat de reddingsoperatie in de Libische SAR-zone plaatsvond.

Op 23 december jl. heeft de kapitein de MRCC's in de regio (i.c. Spanje, Frankrijk, Malta, Italië en Libië) en die van Duitsland en Nederland verzocht om een veilige haven. De Europese landen in kwestie hebben de kapitein van de Sea-Watch 3 aangegeven hier niet aan mee te kunnen werken omdat de operatie niet in de respectievelijke SAR-zones plaats had gevonden, terwijl Libië stelde dat de operatie zonder hun medeweten had plaatsgevonden. Op 24 december heeft de kapitein het verzoek herhaald. In deze context heeft de kapitein onder meer gewezen op de situatie in Libië en zijn oordeel gegeven dat drenkelingen niet terug naar Libië konden worden gebracht.

Naar aanleiding daarvan heeft Nederland, bij hoge uitzondering, op 26 december jl. een verzoek gestuurd naar MRCC's in de regio met het verzoek het schip toe te

² Annex bij Resolutie MSC 167(78) van 29 mei 2004 inzake de *Guidelines on the treatment of persons rescued at sea*

³ <https://www.pilotes-volontaires.org/en/home/>

laten tot een veilige haven. Daarbij zijn ook Griekenland, Tunesië, Egypte en Turkije aangeschreven. Dit verzoek aan de landen in de regio is niet vanzelfsprekend, maar is gedaan vanwege het risico op een lange zwerftocht met alle humanitaire consequenties van dien en de mogelijke risico's voor het schip en de bemanning. Ook dit verzoek werd afgewezen dan wel bleef onbeantwoord.

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Bureau Internationale Migratie

Datum
14 januari 2019

Ons kenmerk
2474062

Toen aan het verzoek geen gehoor werd gegeven, heeft Nederland samen met Duitsland op 28 december de Europese Commissie verzocht om de ontschepping van Sea-Watch 3 te coördineren. Daarbij heeft Nederland aangeboden om uit humanitaire overwegingen een evenredig aantal migranten over te nemen, mits een grotere en geografisch diverse groep lidstaten dat ook zou doen. Tevens is aangedrongen op een werkwijze in lijn met de conclusies van de Europese Raad van juni 2018. Dat wil zeggen, via de zogenoemde gecontroleerde centra. In tweede instantie, na afstemming met Duitsland, is gemeld dat Nederland maximaal zes migranten van Sea-Watch 3 zou overnemen.

Kort daarop werd duidelijk dat ook Malta een beroep deed op Europese solidariteit in verband met de aankomst van circa 250 migranten die de Maltese Kustwacht had gered. Vanaf dat moment heeft de Europese Commissie zijn inspanningen geïntensifieerd en verschillende Europese lidstaten gevraagd zowel Malta te helpen ontlasten als bij te dragen aan de ontschepping van de Sea-Watch 3 en een additioneel schip van de Duitse ngo Sea Eye (de Albrecht Penck), met 17 migranten aan boord.

In de tussentijd is regelmatig contact geweest tussen Sea-Watch en de Nederlandse overheid. Sea-Watch heeft in dat kader informatie gedeeld over de omstandigheden aan boord en de medische conditie van de opgepikte migranten.

Op 1 januari jl. is Malta door Nederland verzocht om het schip toe te laten tot de territoriale wateren van Malta (de 12-mijls zone) om het te laten schuilen voor van de verslechterende weersomstandigheden. Op 2 januari werd Nederland geïnformeerd dat hiermee was ingestemd.

Op 3 januari heeft Sea-Watch de Maltese autoriteiten om toestemming gevraagd om te mogen worden bevoorraad door twee andere schepen. Nederland heeft hierover eveneens contact gezocht met de verantwoordelijke autoriteiten.

Op 9 januari werd uiteindelijk door de premier van Malta en Commissaris Avramopoulos bekend gemaakt dat een oplossing was gevonden waaraan acht lidstaten bijdragen: Duitsland, Frankrijk, Ierland, Luxemburg, Malta, Nederland, Portugal en Roemenië. Dezelfde dag heeft de Maltese kustwacht de migranten van de twee NGO-schepen aan wal gebracht. Daarbij heeft Malta de twee schepen geïnstrueerd om de wateren van Malta direct te verlaten en benadrukt niet nogmaals een dergelijke operatie te zullen faciliteren.

Ad hoc oplossing en Nederlandse bijdrage

Hoewel ik betreur dat – wederom – een ad hoc oplossing moest worden gezocht om een menselijke tragedie te voorkomen, stel ik uiteraard wel op prijs dat een oplossing is gevonden voor het schip en dat Malta de drenkelingen toegang heeft geboden tot een veilige haven. Dankzij de inspanningen van de Commissie is een grotere en geografisch diverse groep lidstaten bereid gevonden om bij te dragen aan deze ontschepping. Het voorbeeld dat Roemenië geeft, verdient bijzondere waardering.

Voor Nederland betekent dit dat het de verantwoordelijkheid neemt voor zes migranten. Indien zij asiel aanvragen, zullen zij in Nederland de asielprocedure doorlopen. Wie geen recht heeft op asiel, moet terug naar het land van herkomst, waarbij de Europese Commissie assistentie heeft aangeboden. Overigens zijn nog niet alle details over de modaliteiten van ontschepping bekend. Deze worden op dit moment uitgewerkt tussen Malta, de Europese Commissie, EASO, Frontex en de deelnemende lidstaten.

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Bureau Internationale Migratie

Datum
14 januari 2019

Ons kenmerk
2474062

Vervolg

Met het kabinet onderschrijf ik uiteraard de plicht om mensenlevens op zee te redden. Daarbij is het echter wel zaak dat dergelijke operaties niet bijdragen aan het in stand houden van de criminele activiteiten van mensensmokkelaars die, geholpen door dit soort goed bedoelde acties, mensenlevens op het spel zetten.

De ad hoc maatregelen in het kader van deze redding bieden geen oplossing voor dit structurele probleem. Ook constateer ik dat wederom nagenoeg dezelfde groep lidstaten solidariteit betoont.

Zoals meermaals met uw Kamer gewisseld, pleit Nederland voor een structurele oplossing waarbij direct na ontschepping een onderscheid wordt gemaakt tussen wie wel en wie niet recht heeft op internationale bescherming. De Europese Commissie heeft hiervoor reeds in juli 2018 een voorstel gedaan, op basis van de eerder genoemde conclusies van de Europese Raad. Voor wat betreft zij die recht hebben op internationale bescherming moeten afspraken worden gemaakt over EU-brede herplaatsing in geval van aanhoudende en disproportionele migratiedruk op betreffende lidstaat van aankomst, in lijn met de integrale EU-aanpak om illegale migratie naar Europa tegen te gaan. Wie geen recht heeft op bescherming, moet direct na aankomst op de Europese buitengrens worden geweigerd en teruggestuurd.

In het geval dat daadwerkelijk een structurele oplossing wordt ontwikkeld, is het kabinet bereid om solidariteit te tonen en verhoudingsgewijs bij te dragen aan de eventuele overname van migranten. Zonder een concreet perspectief op een dergelijke oplossing zal Nederland niet meer deelnemen aan ad hoc maatregelen in het kader van de ontschepping. Dit heb ik ook aan de Europese Commissie laten weten. Ik kijk dan ook met belangstelling uit naar de komende informele Raad van Justitie en Binnenlandse Zaken begin februari, wanneer Commissaris Avramopoulos dit onderwerp zal agenderen.

Uit het bovenstaande volgt tevens dat Nederland in principe geen migranten meer zal overnemen van schepen van Sea-Watch. Zoals hierboven reeds gemeld, is Nederland hiertoe als vlaggenstaat ook niet verplicht. Er zal hierover nog een nader gesprek met Sea-Watch plaatsvinden.

De Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid,

Mark Harbers

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: **10.2.e** - BD/DGM/BIM
Verzonden: zondag 20 januari 2019 23:25
Aan: Harbers, M.G.J. - BD/AL
CC: Wegewijs MSc, L. - BD/DCOM/P&B; Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B
Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Korte update: SW3 heeft vooralsnog bij geen van de autoriteiten in de regio (LIB, IT, MT) gehoor gekregen op hun verzoek om 'instructies' tbv ontschepping. **11.1**

11.1

11.1

11.1

Tot zover.

Groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: **10.2.e** - BD/DGM/BIM **10.2.e** @minvenj.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 3:27 PM
Aan: Harbers, M.G.J. - BD/AL <**10.2.e** @minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

10.2.a

Overigens zal het gevraagde gesprek met SW op donderdag as plaatsvinden (hoog-ambtelijk JenV, IenW, BZ). **11.1**

Groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Harbers, M.G.J. - BD/AL <**10.2.e** @minvenj.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 3:08 PM
Aan: **10.2.e** - BD/DGM/BIM **10.2.e** @minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Verzoek aan de Libische kustwacht. Dus ze zullen formele instructies van de Libische autoriteiten moeten opvolgen

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 2:37 PM
Aan: Harbers, M.G.J. - BD/AL <10.2.e@minvenj.nl>
Kopie: Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM <10.2.e@minvenj.nl>, Riezebos, mr. dr. C. - BD/DGM/DMB <10.2.e@minvenj.nl>, Wegewijs MSc, L. - BD/DCOM/P&B <l.wegewijs@minvenj.nl>, Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B <m.e.molenbeek@minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e@minvenj.nl>
Onderwerp: FW: Confirmed SAR-Case door SW3

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

vanaf hier reeds beoordeeld in document 31

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e @rws.nl>
Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 19:28
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DGM/BIM;
 10.2.e BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGB; Gijsbers, B. (Brigit)
 - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - HBJZ;
 10.2.e - BSK
CC: DCC Algemeen (CD); 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ; BMB; 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Update: Confirmed SAR-Case door SW3
Bijlagen: RE: Request for Port of Safety

Dag 10.2.e en collega's,

Heb zojuist de instructie verstuurd naar de Chef van de Wacht van de NL Kustwacht. Bij ontwikkelingen neem ik weer contact op met jullie.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

24/7 piketnummer: 0800-3518700

E-mail DCC-IenW: dcc@minienm.nl

Van: 10.2.e DGB [mailto:10.2.e @minienm.nl]

Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 18:10

Aan: 10.2.e DCC); 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e

10.2.e BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGB; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM 10.2.e

10.2.e DGLM; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK

CC: DCC Algemeen (CD); 10.2.e DCC); 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e ILT;

10.2.e - HBJZ; BMB 10.2.e @minaz.nl; 10.2.e

10.2.e

Onderwerp: RE: Update: Confirmed SAR-Case door SW3

Beste 10.2.e

11.1

Groet en fijne avond

10.2.e

Van: 10.2.e (DCC)

Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 15:25

Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e

10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGB; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e

10.2.e DGLM; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK

CC: 10.2.e 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e - ILT;

10.2.e - HBJZ; BMB 10.2.e @minaz.nl; 10.2.e; 10.2.e

10.2.e

Onderwerp: Update: Confirmed SAR-Case door SW3

Beste collega's,

Zojuist heeft de NL Kustwacht een bericht van RCC Malta (Kustwacht) binnen gekregen (zie bijgevoegd).

11.1 en 10.2.a

N.B. Eerder vandaag heeft de SW3 een rechtstreeks verzoek naar het MRCC Rome gedaan voor aanwijzen van een POS. Deze mail ook voor de volledigheid bijgevoegd.

Van: 10.2.e (DCC)

Verzonden: maandag 21 januari 2019 15:13

Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM;

10.2.e; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGB;

Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e

10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e 10.2.e

CC: DCC Algemeen (CD); 10.2.e (DCC); cccmail@Kustwacht.nl; 10.2.e @kustwacht.nl;

10.2.e - ILT; 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e

10.2.e - HBJZ; BMB; 10.2.e @minaz.nl

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Beste collega's,

Zojuist de bijgevoegde instructie gegeven aan de Chef van de Wacht bij de NL Kustwacht. Nieuwe ontwikkelingen zullen wij van de NL Kustwacht ontvangen en indien nodig doorzetten binnen deze groep.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

24/7 piketnummer: 0800-3518700

E-mail DCC-IenW: dcc@minienm.nl

Van: 10.2.e; [mailto:10.2.e @minbuza.nl]

Verzonden: maandag 21 januari 2019 14:49

Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e

10.2.e; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGB; Gijsbers, B. (Brigit)

- DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e @minbuza.nl;

10.2.e; 10.2.e

CC: DCC Algemeen (CD); 10.2.e (DCC); cccmail@Kustwacht.nl; 10.2.e @kustwacht.nl;

10.2.e - ILT; 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e

10.2.e - HBJZ; BMB; 10.2.e @minaz.nl

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Allen,

11.1

Groet,

10.2.e

BMB

From: BMB

Sent: maandag 21 januari 2019 14:24

To: Maij, Marit <10.2.e @minbuza.nl> 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e

<10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>

Subject: FW: Confirmed SAR-Case door SW3

From: 10.2.e

Sent: Monday, January 21, 2019 2:24:24 PM (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

To: 10.2.e (DCC); 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e

10.2.e - DGB; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e

10.2.e 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e BMB; 10.2.e

Cc: DCC Algemeen (CD); 10.2.e (DCC); cccmail@Kustwacht.nl; 10.2.e @kustwacht.nl;

10.2.e - ILT; 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e

10.2.e - HBJZ

Subject: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Beste collega's

Zouden jullie in de mailwisseling svp de collega's van bureau migratie van BZ willen meenemen. Dit kan door aan de maillijst het volgende adres toe te voegen 10.2.g @minbuza.nl. Verder mijn suggestie om 10.2.e

10.2.e van AZ; 10.2.e @minaz.nl

Groeten,

10.2.e

From: 10.2.e (DCC) <10.2.e @rws.nl>

Sent: maandag 21 januari 2019 13:45

To: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>;

10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>; 10.2.e

<10.2.e @politie.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGLM

10.2.e @minienm.nl; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e

10.2.e @minbuza.nl 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e @minbuza.nl>

Cc: DCC Algemeen (CD) <dcc@rws.nl>; 10.2.e (DCC) <10.2.e @rws.nl>;

cccmail@Kustwacht.nl; 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e - ILT <10.2.e @ILT.nl>;

10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ

<10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienm.nl>

Subject: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Dag collega's,

11.1 en 10.2.e

Verder heb ik begrepen dat JenV bezig is met een (algemene) woordvoeringslijn voor als Sea-Watch of media gaan bellen?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

24/7 piketnummer: 0800-3518700

E-mail DCC-IenW: dcc@minienm.nl

Van: 10.2.e - DGB [10.2.e @minienm.nl]

Verzonden: maandag 21 januari 2019 11:46

Aan: 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2.e

10.2.e (DCC); 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGB; Gijsbers, B.

(Brigit) - DGLM; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e

10.2.e - DGLM; Wuite, M.P. (Marianne) - DCO; 10.2.e 10.2.e @minbuza.nl;

10.2.e 10.2.e

CC: DCC Algemeen (CD); 10.2.e (CD-DCC); 10.2.e (DCC);

ccemail@Kustwacht.nl; 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e - ILT

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Beste 10.2.e

11.1

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: maandag 21 januari 2019 11:14

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e @politie.nl>;
10.2.e (DCC) <10.2.e @rws.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM
<10.2.e @minvenj.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>;
Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
<10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
10.2.e - DGLM <10.2.e @minienm.nl>; Wuite, M.P. (Marianne) - DCO
<marianne.wuite@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e
10.2.e @minbuza.nl 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e @minbuza.nl>

CC: DCC@minienm.nl; 10.2.e (CD-DCC) <10.2.e @rws.nl>; 10.2.e
(DCC) <10.2.e @rws.nl>; cccemail@Kustwacht.nl; 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e
10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Beste 10.2.e e.a.,

11.1

Groet,

10.2.e

10.2.e

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

M+31 6 10.2.e

10.2.e @minbuza.nl

From: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>

Sent: maandag 21 januari 2019 10:44

To: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>; 10.2.e
<10.2.e @politie.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e (DCC)
<10.2.e @rws.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>; 10.2.e
10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
<10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGLM
<10.2.e @minienm.nl>; Wuite, M.P. (Marianne) - DCO <marianne.wuite@minienm.nl>;
10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e @minbuza.nl 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Cc: DCC@minienm.nl; 10.2.e (CD-DCC) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>; cccmail@Kustwacht.nl; 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Subject: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

10.2.e e.a.

11.1 en 10.2.a

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>

Verzonden: maandag 21 januari 2019 09:04

Aan: 10.2.e <10.2.e@politie.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e (DCC)

<10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

10.2.e @minienm.nl; 10.2.e HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e

10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - DGLM

<10.2.e@minienm.nl>; Wuite, M.P. (Marianne) - DCO <marianne.wuite@minienm.nl>;

10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl;

10.2.e @minbuza.nl

CC: DCC@minienm.nl; 10.2.e (CD-DCC) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e

(DCC) <10.2.e@rws.nl>; cccmail@Kustwacht.nl; 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e

10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

11.1

Ik stel later vanochtend met COM meer algemene woordvoeringslijn op.

Hgr.,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@politie.nl>

Datum: maandag 21 jan. 2019 7:47 AM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e @minbuza.nl

<10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e

10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM

<10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e DGB <10.2.e@minienm.nl>;

Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ

<10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>; Wuite, M.P. (Marianne) - DCO

10.2.e

<marianne.wuite@minienm.nl>, [redacted]@minbuza.nl <[redacted]@minbuza.nl>, [redacted]@minbuza.nl <[redacted]@minbuza.nl>, [redacted]@minbuza.nl <[redacted]@minbuza.nl>, [redacted]@minbuza.nl <[redacted]@minbuza.nl>
Kopie: DCC@minienm.nl <DCC@MinlenM.nl>, [redacted] CD-DCC
<[redacted]@rws.nl>, [redacted] (DCC) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] BD/DGM/BIM <[redacted]@minvenj.nl>, cccmail@Kustwacht.nl <cccmil@Kustwacht.nl>, [redacted]@kustwacht.nl <[redacted]@kustwacht.nl>, [redacted] - ILT
<[redacted]@ILenT.nl>

10.2.e

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

11.1

Van: "10.2.e" - DGB" <10.2.e@minienm.nl>

Verzonden op: maandag 21 januari 2019 07:42

Aan: "10.2.e"

<10.2.e@politie.nl>, 10.2.e@minbuza.nl, "10.2.e" (DCC)"
<10.2.e@rws.nl>, 10.2.e@minvenj.nl, 10.2.e@minvenj.nl, 10.2.e
10.2.e - DGB" <10.2.e@minienm.nl>, "Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM"

<10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - HBJZ"

<10.2.e@minienm.nl>, "10.2.e - HBJZ"

<10.2.e@minienm.nl>, "10.2.e - DGLM"

10.2.e@minienm.nl, "Wuite, M.P. (Marianne) - DCO"

<marianne.wuite@minienm.nl>, 10.2.e@minbuza.nl, 10.2.e

10.2.e@minbuza.nl, 10.2.e@minbuza.nl, 10.2.e@minbuza.nl

CC: "DCC@minienm.nl" <DCC@MinlenM.nl>, "10.2.e" (CD-DCC)"

<10.2.e@rws.nl>, "10.2.e" (DCC)"

<10.2.e@rws.nl>, 10.2.e@minvenj.nl, cccmail@Kustwacht.nl, 10.2.e

@kustwacht.nl, "10.2.e - ILT" <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Dank 10.2.e

11.1

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e" <10.2.e@politie.nl>

Verzonden: 20 jan. 2019 21:31

Naar: "10.2.e" <10.2.e@minbuza.nl>; "10.2.e" - DGB"

<10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e" (DCC)"

<10.2.e@rws.nl>; 10.2.e@minvenj.nl; 10.2.e@minvenj.nl; "10.2.e

10.2.e - DGB" <10.2.e@minienm.nl>; "Gijsbers, B. (Brigit) -

DGLM" <10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e - HBJZ"

<10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e - HBJZ"

<10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e - DGLM"

<10.2.e@minienm.nl>; "Wuite, M.P. (Marianne) - DCO"

<marianne.wuite@minienm.nl>; "10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e@minbuza.nl; "10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>; "10.2.e" <10.2.e@minbuza.nl>

Cc: "DCC@minienm.nl" <DCC@MinlenM.nl>; "10.2.e" (CD-DCC)"

<10.2.e@rws.nl>; "10.2.e" (DCC)" <10.2.e@rws.nl>;

10.2.e@minvenj.nl; cccmail@Kustwacht.nl; 10.2.e@kustwacht.nl; "10.2.e

10.2.e - ILT" <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

11.1

Van: "10.2.e" <10.2.e@minbuza.nl>

Verzonden op: zondag 20 januari 2019 17:43

Aan: "10.2.e" - DGB" <10.2.e@minienm.nl>, "10.2.e (DCC)"

<10.2.e@rws.nl> 10.2.e@minvenj.nl 10.2.e@minvenj.nl, "10.2.e

10.2.e - DGB" <10.2.e@minienm.nl>, "Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM"

<10.2.e@minienm.nl>, "10.2.e - HBJZ"

10.2.e@minienm.nl>, "10.2.e - HBJZ"

<10.2.e@minienm.nl>, "10.2.e - DGLM"

10.2.e@minienm.nl>, "Wuite, M.P. (Marianne) - DCO"

<marianne.wuite@minienm.nl>, "10.2.e

10.2.e@minbuza.nl> 10.2.e@minbuza.nl, 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>, "10.2.e" <10.2.e@minbuza.nl>

CC: "DCC@minienm.nl" <DCC@MinlenM.nl>, "10.2.e (CD-DCC)"

<10.2.e@rws.nl>, "10.2.e (DCC)"

<10.2.e@rws.nl> 10.2.e@minvenj.nl, cccmail@Kustwacht.nl, 10.2.e

@kustwacht.nl, "10.2.e" - ILT" <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

11.1

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Datum: zondag 20 jan. 2019 16:55

Aan: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl> 10.2.e@minvenj.nl

<10.2.e@minvenj.nl> 10.2.e@minvenj.nl 10.2.e@minvenj.nl, 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl> 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>,

Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e

10.2.e >, 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e

10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGLM

<10.2.e@minienm.nl>, Wuite, M.P. (Marianne) - DCO <marianne.wuite@minienm.nl>,

10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e@minbuza.nl <10.2.e

10.2.e@minbuza.nl> 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e

10.2.e@minbuza.nl>

Kopie: DCC@minienm.nl <DCC@MinlenM.nl>, 10.2.e (CD-DCC)

10.2.e@rws.nl> 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>,

10.2.e@minvenj.nl <10.2.e@minvenj.nl>, cccmail@Kustwacht.nl

<cccmail@Kustwacht.nl>, 10.2.e@kustwacht.nl <10.2.e@kustwacht.nl>, 10.2.e

10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Dank 10.2.e

Berichten zijn bekend.

11.1

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e" (DCC) <10.2.e@rws.nl>
Verzonden: 20 jan. 2019 16:05
Naar: "10.2.e" - BD/DGM/BIM" <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e
10.2.e - BD/DGM/BIM" <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e
<10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e - DGB"
<10.2.e@minienm.nl>; "Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM"
<10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e" - HBJZ"
<10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e" - HBJZ"
<10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e" - DGLM"
10.2.e @minienm.nl>; "Wuite, M.P. (Marianne) - DCO"
<marianne.wuite@minienm.nl>; 10.2.e
<10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e"; "10.2.e
10.2.e 10.2.e @minbuza.nl>; "10.2.e" <10.2.e@minbuza.nl>
Cc: "DCC@minienm.nl" <DCC@MinlenM.nl>; "10.2.e" (CD-DCC)"
<10.2.e@rws.nl>; 10.2.e (DCC)" <10.2.e@rws.nl>; "10.2.e
10.2.e - BD/DGM/BIM" <10.2.e@minvenj.nl>; &JRCC Den Helder
<cccmil@Kustwacht.nl>; 10.2.e @kustwacht.nl>; "10.2.e" - DGB"
<10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - ILT" <10.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Dag collega's,

Zojuist weer een bericht vanaf de SW3. 10.2.a

10.2.a Zie verder de e-mails hieronder.

Mvg 10.2.e

DCC-IenW

0800-3518700

Van: Sea-Watch 3 Bridge [<mailto:10.2.g@sea-watch.org>]

Verzonden: zondag 20 januari 2019 14:36

Aan: itmrc

CC: 10.2.e @ilent.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minienm.nl;
sar@ans.caa.gov.ly; 10.2.e @caa.gov.ly; RCC MALTA (rccmalta@gov.mt); &JRCC
Den Helder; 10.2.g @sea-watch.org

Onderwerp: Re: R: Confirmed SAR case

Dear Duty Officer.

10.2.a

Kind regards

10.2.e (Captain)

10.2.e (Head of Mission)

On 19-Jan-19 16:49, Sea-Watch 3 Bridge wrote:

Dear Duty Officer,

Thank you very much for your reply.

10.2.a

Many thanks for your continued assistance in this case.

Kind regards

10.2.e (Captain)

10.2.e (Head of Mission)

On 19-Jan-19 13:06, itmrcc wrote:

10.2.a

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt

met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>
Verzonden: maandag 21 januari 2019 15:11
Aan: cccmail@Kustwacht.nl
CC: 10.2.e@kustwacht.nl; 10.2.e - DGB; 10.2.e (DCC); DCC
 Algemeen (CD)
Onderwerp: FW: Confirmed SAR-Case door SW3

Beste Chef van de Wacht,

Zojuist hebben Ministerie van JenV, IenW en BuZa een afgestemde reactie voorbereidt die namens 'The Dutch Government' kan worden verzonden als Sea-Watch een direct verzoek richt aan Nederland. 11.1

11.1 Zie de tekst hieronder in **geel gearceerd**.

Mochten er vragen of nieuwe berichten van de SW3 binnenkomen bij jullie dan kunnen die naar dcc@minienm.nl worden gestuurd (zoals dat de afgelopen dagen al is gebeurd). Mochten er twijfels zijn of een verzoek een direct verzoek aan NL is, dan kan het DCC-IenW worden benaderd (gegevens hieronder).

Met vriendelijke groet,

10.2.e

24/7 piketnummer: 0800-3518700

E-mail DCC-IenW: dcc@minienm.nl

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]
Verzonden: maandag 21 januari 2019 14:59
Aan: 10.2.e (DCC); 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e
 10.2.e; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGB; Gijsbers, B. (Brigit)
 - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e@minbuza.nl;
 10.2.e 10.2.e
CC: DCC Algemeen (CD); 10.2.e (DCC); cccmail@Kustwacht.nl; 10.2.e@kustwacht.nl;
 10.2.e - ILT; 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Hallo 10.2.e

Onderstaand de instructie hoe te handelen. Deze is afgestemd tussen JenV, BuZa en IenW

11.1

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

reeds beoordeeld in document 33

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: &JRCC Den Helder <cccmil@Kustwacht.nl>
Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 14:25
Aan: DCC Algemeen (CD)
Onderwerp: FW: Request for Port of Safety

FYI

Van: **10.2.e** at AFM [mailto:**10.2.e**@gov.mt] Namens RCC Malta at AFM
Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 13:22
Aan: Sea-Watch 3 Bridge
CC: &JRCC Den Helder
Onderwerp: Request for Port of Safety

10.2.a en 10.2.e

10.2.a

From: Sea-Watch 3 Bridge [10.2.g]@sea-watch.org]
Sent: 21 January 2019 13:32
To: sar@ans.caa.gov.ly; [10.2.e]@caa.gov.ly
Cc: itmrc; [10.2.e]@ilent.nl; [10.2.e]@minbuza.nl; [10.2.e]@minienm.nl; RCC Malta at AFM; & JRCC Den Helder; [10.2.g]@sea-watch.org
Subject: Request for Port of Safety

To whom it may concern,

On Saturday 19th Jan, after a position of a possible distress case was sent to us by the SAR aircraft Moonbird, M/V Sea-Watch 3 send an email, at 11:47, to all relevant authorities to inform them of the situation. At 12:15 M/V Sea-Watch 3 made first contact, via our Fast Rescue Craft, with a blue rubber boat with approximately 50 people on board, sailing with an unsteady course towards North in position 33° 26' N and 012° 14' E.

Our Fast Rescue Craft, having approached the rubber boat, at 12:30 confirmed to Sea-Watch 3 that the rubber boat did indeed constitute a distress situation. The inflatable was 6 to 8m long, a self made construction with a 40hp outboard engine with fuel supply via jerry-cans, without lights, no identification number, no navigation equipment and absolutely not sea worthy. The engine was not working and there was no food or water on board.

At 12:47 we, again, contacted all the relevant authorities, and informed all parties that the distress case had been confirmed. All relevant parties being MRCC Rome, MRCC Malta, JRCC Den Helder, as well as yourselves, the Libyan authorities.

M/V Sea-Watch 3 then completed the rescue and can confirm that we now have 47 people on board.

To clarify why we did not directly proceed towards a safe port, I will outline the events of the following day.

During the following day (Sunday 20th Jan), the Sea-Watch 3 stayed in the SAR area due to the weather making further launches likely. As we are currently the only SAR vessel operating in this area there is a moral responsibility for us to remain on scene. During Sunday we were informed of a case east of Tripoli which was not being responded to. Although we were approximately 130 miles away we were requested to respond to the situation as no other authority was accepting responsibility. We changed course at 15:46 to head to the last known position. After steaming for nine and a half hours, the case was closed due to the intervention of the cargo ship Lady Sham. We then remained in the general area for SAR operations in daylight.

I hope this makes our actions over the past days clear, so there is a transparency as to our current position.

We are hereby requesting a reasonably close place of safety for all rescued persons on board our ship. Following Art. 98 UNCLOS, paragraph 1.1 of SOLAS regulation V/33 and the SAR Convention 1979,

Annex, Chapter 1, Para 1.3.2, we are obliged to render assistance and to deliver persons in distress to a place of safety. Taking into account the capabilities of our ship, and the upcoming weather conditions, we are requesting the closest possible port of safety in Europe.

10.2.a

On behalf of the crew and the rescued people , we hope to receive a prompt response including guidance related to a safe place for disembarkation.

Kind regards,

10.2.e (Captain)

10.2.e (Head of Mission)

On 20-Jan-19 15:36, Sea-Watch 3 Bridge wrote:

vanaf hier reeds beoordeeld in documenten 31 en 33

10.2.e

BD/DWJZ/JZW

Van: DCC Algemeen (CD) <dcc@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 12:33
Aan: 10.2.e (DCC)
Onderwerp: FW: POS Request Italy

FYI.

Van: Sea-Watch 3 Bridge [mailto:10.2.g@sea-watch.org]
Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 11:20
Aan: itmrc
CC: 10.2.e@ilent.nl; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@minienm.nl; sar@ans.caa.gov.ly;
 10.2.e@caa.gov.ly; RCC MALTA (rccmalta@gov.mt); &JRCC Den Helder; 10.2.g@sea-watch.org
Onderwerp: POS Request Italy

Dear Sir/Madam,

On Saturday 19th Jan, after a position of a possible distress case was sent to us by the SAR aircraft Moonbird, M/V Sea-Watch 3 send an email, at 11:47, to all relevant authorities to inform them of the situation. At 12:15 M/V Sea-Watch 3 made first contact, via our Fast Rescue Craft, with a blue rubber boat with approximately 50 people on board, sailing with an unsteady course towards North in position 33° 26' N and 012° 14' E.

Our Fast Rescue Craft, having approached the rubber boat, at 12:30 confirmed to Sea-Watch 3 that the rubber boat did indeed constitute a distress situation. The inflatable was 6 to 8m long, a self made construction with a 40hp outboard engine with fuel supply via jerry-cans, without lights, no identification number, no navigation equipment and absolutely not sea worthy. The engine was not working and there was no food or water on board.

At 12:47 we, again, contacted all the relevant authorities, and informed all parties that the distress case had been confirmed. All relevant parties being MRCC Rome, MRCC Malta, JRCC Den Helder, and the, so called, Libyan MRCC.

M/V Sea-Watch 3 then completed the rescue and can confirm that we now have 47 people on board.

To clarify why we did not directly proceed north, I will outline the events of the following day.

During the following day (Sunday 20th Jan), the Sea-Watch 3 stayed in the SAR area due to the weather making further launches likely. As we are currently the only SAR vessel operating in this area there is a moral responsibility for us to remain on scene. During Sunday we were informed of a case east of Tripoli which was not being responded to. Although we were approximately 130 miles away we were requested to respond to the situation as no other authority was accepting responsibility. We changed course at 15:46 to head to the last known position. After steaming for nine and a half hours, the case was closed due to the intervention of the cargo ship Lady Sham. We then remained in the general area for SAR operations in daylight.

I hope this makes our actions over the past days clear, so there is a transparency as to our current position.

We are hereby requesting a reasonably close place of safety for all rescued persons on board our ship. Following Art. 98 UNCLOS, paragraph 1.1 of SOLAS regulation V/33 and the SAR Convention 1979, Annex, Chapter 1, Para 1.3.2, we are obliged to render assistance and to deliver persons in distress to a place of safety. Taking into account the capabilities of our ship, and the upcoming weather conditions, we are requesting the closest possible port of safety in Europe. To be clear, Italy was the closest safe port at the moment of rescue.

10.2.a

On behalf of the crew and the rescued people , we hope to receive a prompt response including guidance related to a safe place for disembarkation.

Kind regards,

10.2.e (Captain)

10.2.e (Head of Mission)

vanaf hier reeds beoordeeld in documenten 31 en 33

10.2.e

BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 19:27
Aan: cccmail@Kustwacht.nl
CC: 10.2.e@kustwacht.nl; DCC Algemeen (CD); 10.2.e (DCC)
Onderwerp: RE: Request for Port of Safety

Beste chef van de wacht,

Vanmiddag heb ik gesproken met 10.2.e over onderstaand bericht en de oproep van RCC Malta aan NL als vlaggenstaat van de SW3. Ik had met 10.2.e afgesproken dat ik bij JenV, BuZa en IenW ging navragen of en hoe er vanuit NL Kustwacht gereageerd dient te worden richting RCC Malta.

11.1

De eerder verstuurde instructie en tekst voor als de SW3 zich rechtstreeks aan de NL Kustwacht richt blijft van kracht.

Hopelijk kunnen jullie hiermee voldoende uit de voeten. Mochten er vragen of opmerkingen zijn dan kunnen jullie ons via de bekende weg benaderen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing Infrastructuur en Waterstaat

.....
M: +31(0)6 10.2.e
Skype: 10.2.e@rws.nl
E: 10.2.e@rws.nl
W: www.dcc-ienw.nl

24/7 piketnummer: **0800-3518700**

E-mail DCC-IenW: dcc@minienm.nl

vanaf hier reeds beoordeeld in documenten 31, 33 en 33b

Van: [10.2.e] - DGB
Aan: [10.2.e] - BD/DGM/BIM
Cc: [10.2.e] DGM/BIM; Marit Maij [10.2.e]@minbuza.nl; [10.2.e] Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; [10.2.e] DGLM
Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request
Datum: woensdag 23 januari 2019 13:58:46

11.1

Groet

[10.2.e]

Van: [10.2.e] - DGB

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 13:55

Aan: [10.2.e] - BD/DGM/BIM'

CC: [10.2.e] - BD/DGM/BIM; Marit Maij ([10.2.e]@minbuza.nl); [10.2.e]

Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; [10.2.e] - DGLM

Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Beste [10.2.e]

11.1

Groet

[10.2.e]

Van: [10.2.e] - BD/DGM/BIM <[10.2.e]@minvenj.nl>

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 13:52

Aan: [10.2.e] - DGB <[10.2.e]@minienm.nl>

CC: [10.2.e] - BD/DGM/BIM <[10.2.e]@minvenj.nl>; Marit Maij

(<[10.2.e]@minbuza.nl> <[10.2.e]@minbuza.nl> <[10.2.e]@minbuza.nl> <[10.2.e]@minbuza.nl>;

Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <[10.2.e]@minienm.nl>; [10.2.e]

DGLM <[10.2.e]@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Dank [10.2.e] 11.1

Van: [10.2.e] - DGB [mailto:[10.2.e]@minienm.nl]

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 13:48

Aan: [10.2.e] - BD/DGM/BIM; [10.2.e] - BD/DGM/BIM; Marit Maij

[10.2.e]@minbuza.nl; [10.2.e] Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; [10.2.e] - DGLM

Onderwerp: FW: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Urgentie: Hoog

Allen,

Zie onderstaand bericht met direct verzoek aan IT kustwacht voor een veilige plek ivm de verslechterende weersomstandigheden.

Deze zin is reeds openbaar

11.1

Groet

[10.2.e]

Van: [10.2.e]@sea-watch.org>

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 12:13

Aan: [10.2.e] - DGB <[10.2.e]@minienm.nl>; [10.2.e] - ILT

<[10.2.e]@ILT.nl>; [10.2.e]@minbuza.nl; cccmail@kustwacht.nl; [10.2.e]

[10.2.e]@sea-watch.org>; Sea-Watch 3 Bridge <[10.2.g]@sea-watch.org>

Onderwerp: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Goedemiddag,

de inhoud van deze mail is
reeds openbaar

Per abuis was u niet toegevoegd aan onderstaande email.

Onderstaande is in aanvulling op onze mail van onder meer 22 januari jl.

Gelet op de drastisch verslechterende weersomstandigheden waarbij vanaf morgen golven tot 4.5 meter worden verwacht, verzoeken wij NLD als Vlaggenstaat om samen met

Kuststaten een veilige haven toe te wijzen, voor de 47 geredde mensen, zo dichtbij als mogelijk.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Sea-Watch

+31-6-10.2.e

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: Sea-Watch 3 Bridge <10.2.g@sea-watch.org>

Aan: itmrcc <itmrcc@mit.gov.it>

Cc: Cp Palermo Sezione Operativa/UCG <so.cppalermo@mit.gov.it>, Cp

Empedocle Sezione Operativa/UCG <so.cpempedocle@mit.gov.it>, Uc

Lampedusa <uclampedusa@mit.gov.it>, 10.2.g@sea-watch.org"

10.2.g@sea-watch.org

Datum: 23 januari 2019 om 11:13

Onderwerp: Port of Safety Request

Good morning.

10.2.a

10.2.e

(Captain)

10.2.e

(Head of Mission)

On 23-Jan-19 07:39, itmrcc wrote:

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e; 10.2.e - BD/DGM/BIM
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Majj, Marit; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request
Datum: woensdag 23 januari 2019 14:40:36

10.2.e

11.1

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 14:17

Aan: 10.2.e; 10.2.e - BD/DGM/BIM

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Majj, Marit; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM;

10.2.e - DGLM

Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

OK 10.2.e dank! "ok" en "dank" reeds openbaar

11.1 en 10.2.a

Best Regards

10.2.e

10.2.e

e: 10.2.e @minienm.nl

t: +31 6 10.2.e

Ministry of Infrastructure and the Environment
 Directorate-General for Mobility and Transport
 Maritime Affairs Department

JenV en BuZa akkoord?

reeds openbaar

Van: 10.2.e 10.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 13:58

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e -

BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>; Majj, Marit

<10.2.e @minbouza.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e @minienm.nl>;

10.2.e - DGLM <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

11.1

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

vanaf hier reeds beoordeeld in document 36

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
 Verzonden: woensdag 23 januari 2019 14:41
 Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e
 CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM
 Onderwerp: afstemmen contacten SW

Beste collega's,

Even voor nu alleen naar jullie. Eerder vanochtend werd ik door 10.2.e gebeld, op advies van BZ/10.2.e zo begreep ik. Hij verkeerde in de veronderstelling dat JenV alle woordvoering doet rond en met SW. Dit behoeft enige nuancering. Op de volgende punten dient onderscheid te worden gemaakt.

- Zoals in december afgestemd doet JenV inderdaad in Den Haag alle woordvoering naar pers, TK, enz over de kwestie van ontscheping vanaf de SW3.
- Contact met Sea Watch over toelatingsvragen m.b.t. de opgepikte drenkelingen verloopt via JenV 10.2.e
- Contact met Sea Watch over scheepsaangelegenheden blijven via de gebruikelijke kanalen lopen. Gaat dan om vragen rond instructies van de vlaggenstaat, situatie aan boord, toegang tot een veilige have enz. 10.2.e

V.w.b. de inhoud van gesprek met 10.2.e : hij stelde dat SW in afwachting is van NL reactie op hun verzoeken om instructies m.b.t. een veilige haven. Anders dan de mailberichten met NL in cc, staan mij geen directe verzoeken bij. Heb hem daarom gevraagd of zij NL dan ook direct hebben aangeschreven. Dat liet hij even in het midden. In dat gesprek kwam ook de eerdere woordvoering zoals in het NRC-artikel naar voren m.b.t. die verantwoordelijkheid/plicht van NL om wel of geen veilige have te vinden. Heb hem wel beloofd dat we hier op terug komen na contact met jullie hierover te hebben gehad. Geloof dat dit nu ook weer loopt ref de mails van 10.2.e

Vriendelijke groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e DGB
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Maij, Marit; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
- DGLM
Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request
Datum: woensdag 23 januari 2019 15:15:22

Hallo 10.2.e

Dank!

11.1

10.2.a

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 14:46

Aan: 10.2.e - DGB ; 10.2.e

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM ; Maij, Marit ; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM ;

10.2.e - DGLM

Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Dank 10.2.e 11.1

11.1 en 10.2.a

Groet.

10.2.e

reeds beoordeeld in document 36 en 37

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DGM/BIM
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Maij, Marit; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request
Datum: woensdag 23 januari 2019 15:30:17

11.1

From: 10.2.e - DGB
Sent: woensdag 23 januari 2019 15:27
To: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Maij, Marit; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGLM
Subject: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Dank!

11.1 en 10.2e

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 15:24

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e
 <10.2.e@minbuza.nl>

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>; Maij, Marit
 <10.2.e@minbuza.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e@minienm.nl>;
 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Dank, 11.1

vanaf hier reeds beoordeeld in documenten 36, 37 en 39

10.2.e

BD/DGM/DMB/JAZ

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 16:01
Aan: Kustwachtcentrum Nederland
CC: 10.2.e@kustwacht.nl; DCC Algemeen (CD); 10.2.e (DCC)
Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Beste chef van de wacht, beste

10.2.e

Zojuist heb ik een afgestemde tekst gekregen vanuit de beleidsdirecties van IenW, JenV en BuZa welke jullie als NL Kustwacht kunnen versturen richting de ITA Kustwacht.

Mochten er nog vragen zijn dan weten jullie ons te vinden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

24/7 piketnummer: 0800-3518700

E-mail DCC-IenW: dcc@minienm.nl

Afgestemde tekst:

10.2.a

Van: &JRCC Den Helder [mailto:cccmail@Kustwacht.nl]
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 12:18
Aan: DCC Algemeen (CD)
Onderwerp: FW: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Met vriendelijke groet,

10.2.e



Watchofficer
 Postbus 10.000 1780 CA Den Helder
 Tel. 0223 - 542300
 e-mail: ccc@kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

“Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.”

reeds beoordeeld in document 36

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
 Aan: 10.2.e BD/DGM/BIM
 Onderwerp: FW: Positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.
 Datum: woensdag 23 januari 2019 17:31:24

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
 Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 12:30
 Aan: 10.2.e
 Onderwerp: FW: Positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.
 Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@minbuza.nl]
 Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 12:00
 Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM
 CC: 10.2.e - DGB
 Onderwerp: FW: Positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.

Beste 10.2.e

Hydrografische Dienst Defensie heeft vastgesteld dat Sea Watch 3 bij reddingsactie niet in Libische territoriale wateren lag.

Groet,

reeds openbaar

10.2.e

10.2.e

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs
 Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs
 M+31 6 10.2.e

10.2.e@minbuza.nl

From: 10.2.e@mindef.nl

Sent: dinsdag 22 januari 2019 11:56

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e@mindef.nl

Subject: Re: Positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.

deze zin reeds openbaar

Beste 10.2.e

Deze positie bevindt zich op ongeveer 28 nautische mijl buiten de Libische kust, en daarmee buiten de Libische territoriale wateren.

11.1 en 10.2.a

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Geodesie & Getijden

.....
Dienst der Hydrografie
Koninklijke Marine
Ministerie van Defensie
 Frederikkazerne | Gebouw 32 | kamer 1.34
 Bezoekadres: Van Alkemadeaan 786 | 2597 BC | Den Haag
 Postadres: Postbus 10.000 | 1780 CA | Den Helder | MPC 10A

MDTN *06 10.2.e

T +31 (0)70 316 10.2.e

F +31 (0)70 3162843

E 10.2.e@mindef.nl / geo@hydro.nl

I <http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie>

From: 10.2.e CZSK/OPS/HYD/ONDST

Sent: dinsdag 22 januari 2019 09:49

To: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e - DGB' <10.2.e@minienm.nl>

Subject: RE: Positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.

inhoud mail behoudens namen
telefoonnummer reeds openbaar

Beste 10.2.e

We begrijpen de situatie, en helpen jullie graag. Mijn collega 10.2.e

10.2.e@mindef.nl, 070-10.2.e neemt contact met je op over de verdere afhandeling hiervan.

Vriendelijke groet,

10.2.e

From: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Sent: maandag 21 januari 2019 14:49

To: 10.2.e CZSK/OPS/HYD/ONDST <10.2.e@mindef.nl>

Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e - DGB' <10.2.e@minienm.nl>

Subject: Positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.

Beste 10.2.e,

Het Nederlands gevlagde schip, de Sea Watch 3 heeft, op 19 januari jl. nabij Libië 46 mensen aan boord genomen om hen te redden, 11.1

11.1 Volgens Sea Watch bevonden zij zich daarbij op 33° 26' N en 012° 14' E. Is het voor jullie mogelijk om aan te geven of dit binnen de territoriale wateren van Libië was of er buiten ?

Veel dank voor jullie hulp,

Met vriendelijke groet en - uiteraard ook nog de beste wensen voor 2019

10.2.e

10.2.e

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

M+31 6 10.2.e

10.2.e@minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e (DCC); DCC@minienm.nl
Cc: 10.2.e BD/DGM/BIM; Maij, Marit; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
 - DGLM; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e
 (DCC)
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht
Datum: woensdag 23 januari 2019 19:23:03
Bijlagen: image001.jpg

Hallo 10.2.e

11.1

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e (DCC)

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 19:21

Aan: 10.2.e - DGB ; DCC@minienm.nl

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM ; Maij, Marit ; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM ;

10.2.e - DGLM ; 10.2.e ; 10.2.e -

BD/DGM/BIM ; 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)

Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Gezien open bronnen (Marine Traffic) hebben ze inmiddels koers gezet richting het oosten (Malta?)

Gr. 10.2.e

inhoud mail reeds openbaar behoudens
"Marine Traffic" en "Malta?"

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e DGB 10.2.e @minienm.nl
Datum: woensdag 23 jan. 2019 7:17 PM
Aan: 10.2.e (DCC) 10.2.e @rws.nl, DCC Algemeen (CD) <dcc@rws.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM 10.2.e @minvenj.nl, Maij, Marit
 10.2.e @minbuza.nl, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 10.2.e DGLM <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>,
 10.2.e BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>, 10.2.e @kustwacht.nl
 10.2.e @kustwacht.nl, 10.2.e (DCC) <10.2.e @rws.nl>

Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Dank 10.2.e

We gaan weer in conclaaf. 11.1

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e (DCC) 10.2.e @rws.nl

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 18:42

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>; DCC@minienm.nl

CC: 10.2.e BD/DGM/BIM <10.2.e @minvenj.nl>; Maij, Marit

<10.2.e @minbuza.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e @minienm.nl>;

10.2.e DGLM <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e

<10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM

10.2.e @minvenj.nl; 10.2.e @kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)

<10.2.e @rws.nl>

Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Beste collega's.

11.1 en 10.2.a

Kustwacht NL wacht eventuele verdere instructies van ons af. Graag ontvangen wij (DCC-IenW) een afgestemde boodschap die de Kustwacht eventueel kan versturen.

Met vriendelijke groet.

10.2.e

24/7 piketnummer: 0800-3518700

reeds openbaar

E-mail DCC-IenW: dec@minienm.nl

Van: itmree [<mailto:itmree@mit.gov.it>]

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 16:55

Aan: &JRCC Den Helder

Onderwerp: R: Port of Safety Request

10.2.a

Van: 10.2.e (DCC)

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 16:04

Aan: 10.2.e - DGB; DCC Algemeen (CD)

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Maij, Marit; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e

10.2.e DGLM; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM

Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Beste collega's,

Hierbij de bevestiging. NL Kustwacht gaat het bericht doorzenden aan de ITA Kustwacht.

reeds openbaar

Mvg 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB [<mailto:10.2.e@minienm.nl>]

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 15:47

Aan: 10.2.e (DCC); DCC Algemeen (CD)

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Maij, Marit; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e

10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM

Onderwerp: Bericht aan IT kustwacht

reeds openbaar

Beste 10.2.e

Zoals besproken zou ik met VenJ en BuZa overleggen over de situatie van de Sea Watch 3 ivm naderend slecht weer.

Onderstaand bericht is afgestemd met VenJ en BuZa. Zouden jullie dat kunnen versturen aan de IT kustwacht?

Alvast dank!

Groet

10.2.e

10.2.a

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind.

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 19:33
Aan: 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Bericht aan TUN kustwacht

11.1 en 10.2.e

Dank,

10.2.e

"dank" reeds
openbaar

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Datum: woensdag 23 jan. 2019 7:22 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGLM
 10.2.e@minienm.nl, 10.2.e 10.2.e@minbuza.nl, 10.2.e
 10.2.e@minbuza.nl
Onderwerp: RE: Bericht aan TUN kustwacht inhoud mail behoudens
namen reeds openbaar

Dank 10.2.e Prima.

PS Marit is op dienstreis, heb 10.2.e van BZ/BMB toegevoegd.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Datum: woensdag 23 jan. 2019 7:16 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>, Maij, Marit
 <10.2.e@minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e@minbuza.nl
Onderwerp: RE: Bericht aan TUN kustwacht

11.1 en 10.2.a

11.1 en 10.2.a

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 18:54

Aan: 10.2.e - DGB

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM ; Maij, Marit ; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM ;

10.2.e - DGLM ; 10.2.e

Onderwerp: RE: Bericht aan TUN kustwacht

10.2.e en 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

vanaf hier reeds beoordeeld in document 43

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
 Verzonden: donderdag 24 januari 2019 12:32
 Aan: 10.2.e - BD/DGM/DMB/JAZ
 Onderwerp: FW: scheepsbewegingen Sea Watch 3

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
 Verzonden: donderdag 24 januari 2019 12:30
 Aan: 10.2.e
 Onderwerp: RE: scheepsbewegingen Sea Watch 3

11.1.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@minbuza.nl]
 Verzonden: donderdag 24 januari 2019 11:54
 Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - BD/DGM/BIM; Maij, Marit; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e;
 10.2.e - DGB
 CC: 10.2.e - DGB
 Onderwerp: scheepsbewegingen Sea Watch 3

Ter info

Met behulp van 10.2.e (IenW) zijn de scheepsbewegingen van Sea Watch van de afgelopen dagen in beeld gebracht (zie scherm prints). Daaruit blijkt dat het schip van de wateren nabij Libië is gevaren richting Lampedusa en vervolgens Malta 10.2.g

10.2.g

Het ligt thans nabij Siracuasa (cva. 20 mijl) en dobbert daar met 0,4 knopen rond (Wind: 21 Knopen ; Windrichting: W (259o); Temperature: 14oC).

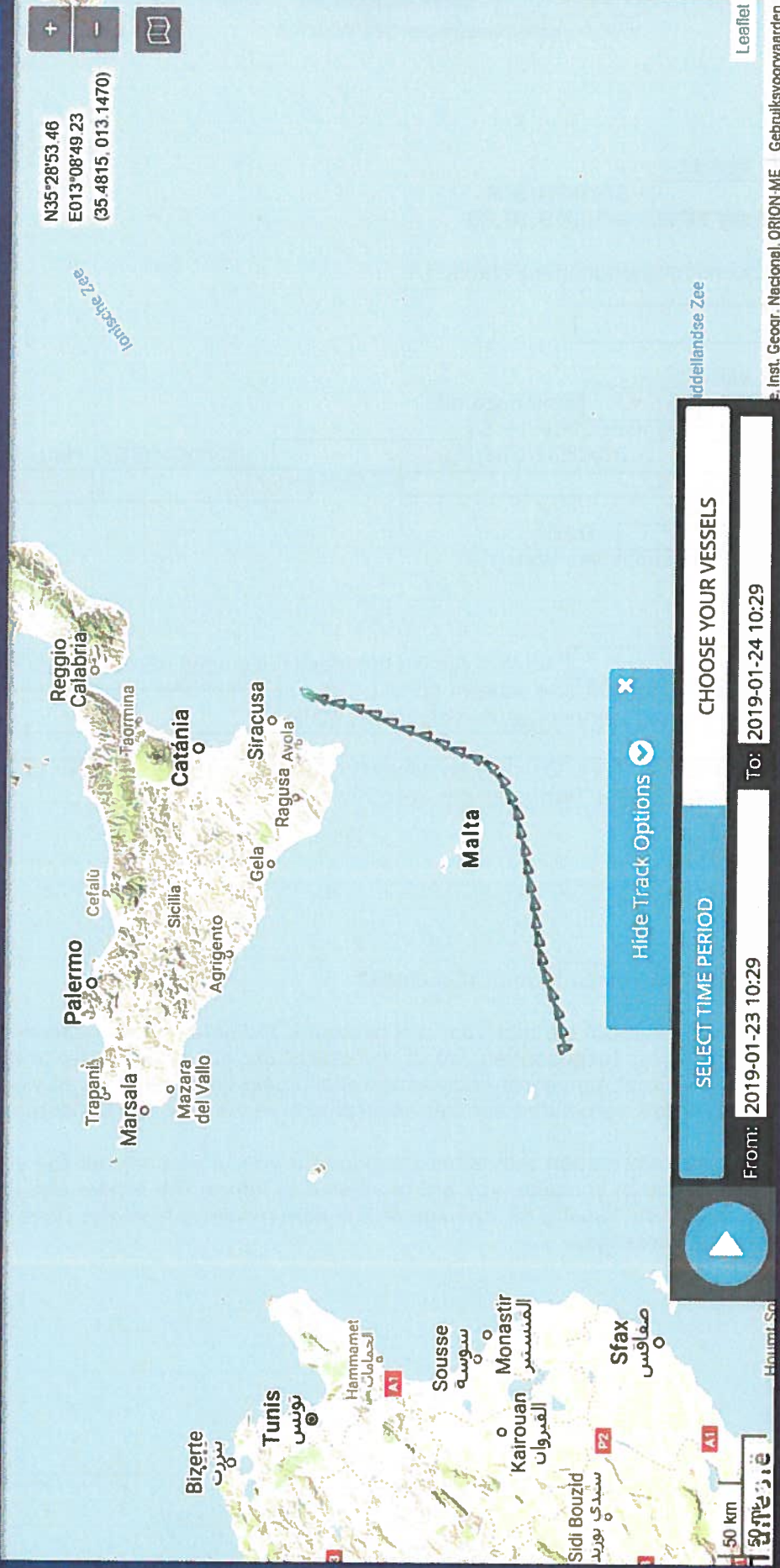
Groet,

10.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Ad closed by Google

Report this ad Why this ad?



Klikken und

3 x 2

Eintrittskarten
gewinnen!



Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e (DCC); DCC@minienm.nl
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e@minbuza.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
 10.2.e - DGLM; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e - BD/DGM/BIM
 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht
Datum: donderdag 24 januari 2019 16:46:00
Bijlagen: image001.jpg

Ha 10.2.e

11.1 en 10.2.a

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e (DCC)

Verzonden: donderdag 24 januari 2019 15:46

Aan: 10.2.e - DGB; DCC@minienm.nl

CC: 10.2.e@minvenj.nl; 10.2.e@minbuza.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e

10.2.e - DGLM; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@minvenj.nl;

10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)

Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Dag 10.2.e en collega's,

Zojuist is bijgevoegde vraag van ITA Kustwacht aan NLD Kustwacht gesteld. Graag hoort de NL Kustwacht wat de Nederlandse Overheid voor reactie wilt geven richting ITA.

Ter aanvulling gisterenavond is het bericht alleen naar TUN Kustwacht gestuurd (tot nu toe geen reactie gehad.

Telefonisch waren ze niet bereikbaar). Dus niet in CC naar SW3 of iets dergelijks.

Graag spoedig reactie op deze en onderstaande mail zodat we de NLD Kustwacht kunnen voorzien met een adequate reactie namens de Nederlandse Overheid.

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e (DCC)

Verzonden: donderdag 24 januari 2019 10:40

Aan: 10.2.e - DGB; DCC Algemeen (CD)

CC: 10.2.e@minvenj.nl; 10.2.e@minbuza.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e

10.2.e - DGLM; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@minvenj.nl; 10.2.e@minbuza.nl;

10.2.e@kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)

Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Beste collega's,

Hierbij een nieuw bericht van de SW3 naar de ITA Kustwacht. Maken zich zorgen over de (medische) condities aan boord. Kustwacht wil graag horen of en hoe ze hierop moeten reageren.

Verder voor de volledigheid de mail die gisterenavond door de NL Kustwacht aan Tunesie is gestuurd. Heb wel gisteravond nogmaals met kustwacht gesproken 11.1

11.1

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e (DCC)

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 21:59

Aan: 10.2.e - DGB; DCC Algemeen (CD)

CC: 10.2.e@minvenj.nl; 10.2.e@minbuza.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e

10.2.e - DGLM; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@minvenj.nl; 10.2.e@minbuza.nl;

10.2.e@kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)

Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Ja het bericht is uitgestuurd.

Groeten,

10.2.e

de inhoud van deze mail is
reeds openbaar

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Datum: woensdag 23 jan. 2019 9:58 PM
Aan: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>, DCC Algemeen (CD) <dcc@rws.nl>
Kopie: 10.2.e@minvenj.nl <10.2.e@minvenj.nl>, 10.2.e@minbuza.nl
<10.2.e@minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e@minbuza.nl
10.2.e@minbuza.nl, 10.2.e@minvenj.nl <10.2.e@minvenj.nl>,
10.2.e@minbuza.nl <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e@kustwacht.nl
<10.2.e@kustwacht.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>

Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Hallo 10.2.e

Ik vroeg mij af of het bericht aan Tunesië is verstuurd.

Dank en groet

10.2.e

de inhoud van deze mail is
reeds openbaar

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB" <10.2.e@minienm.nl>
Verzonden: 23 jan. 2019 20:25
Naar: 10.2.e (DCC)" <10.2.e@rws.nl>; "DCC@minienm.nl"
<DCC@MinlenM.nl>
Cc: "10.2.e - BD/DGM/BIM" <10.2.e@minvenj.nl>; "Maij, Marit"
<10.2.e@minbuza.nl>; "Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM"
<10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e - DGLM"
<10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e" <10.2.e@minbuza.nl>; "10.2.e"
10.2.e - BD/DGM/BIM" <10.2.e@minvenj.nl>; "10.2.e"
<10.2.e@minbuza.nl>; "10.2.e@kustwacht.nl"; "10.2.e (DCC)"
<10.2.e@rws.nl>

Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Hallo 10.2.e

Dank voor je berichten.

Zou je onderstaand bericht, dat is afgestemd, aan de Tunesische kustwacht willen sturen?

Alvast dank en groet.

10.2.e

Dear colleagues,

10.2.a

reeds openbaar

vanaf hier reeds beoordeeld in document 43

10.2.e

BD/DWJZ/JZW

Van: &JRCC Den Helder <cccmail@Kustwacht.nl>
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 10:13
Aan: DCC Algemeen (CD)
Onderwerp: FW: Request for a Port of safety - Italy
Bijlagen: Statement Medical Conditions Mission 18_2.pdf

Ter info,

Met vriendelijke groet,

10.2.e



Watchofficer
 Postbus 10.000 1780 CA Den Helder
 Tel. 0223 - 542300
 e-mail: ccc@kustwacht.nl
 web: <http://www.kustwacht.nl>

“Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.”

Van: Sea-Watch 3 Bridge [mailto:10.2.g@sea-watch.org]

Verzonden: donderdag 24 januari 2019 08:55

Aan: itmrc

CC: 10.2.e@ilent.nl; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@minienm.nl; sar@ans.caa.gov.ly;

10.2.e@caa.gov.ly; RCC MALTA (rccmalta@gov.mt); &JRCC Den Helder; 10.2.g@sea-watch.org

Onderwerp: Request for a Port of safety - Italy

Dear Sir/Madam

I would like to reiterate my request for a port of safety.

As I am sure you are aware, we have 47 rescued persons on board, including 13 unaccompanied minors.

I am also sure you are aware of the approaching weather, and can imagine the conditions on board our ship when this weather arrives. This situation is not sustainable, and it is unthinkable to force these people to be held at sea in these conditions.

We are hereby requesting a reasonably close place of safety for all rescued persons on board our ship. Following Art. 98 UNCLOS, paragraph 1.1 of SOLAS regulation V/33 and the SAR Convention 1979, Annex, Chapter 1, Para 1.3.2, we are obliged to render assistance and to deliver persons in distress to a place of safety.

Please find attached a medical report which outlines the concerns of our senior doctor.

I look forward to hearing from you soon.

Kind regards

10.2.e (Captain)

10.2.e (Head of Mission)

reeds beoordeeld in documenten 31, 33 en 33c

Medical Report on conditions at Sea-Watch 3 as of 22.01.2019:

High levels of stress and anxiety – a storm is approaching

Since 2 days there are next to the crew 47 people on board of the SW3 after having been saved in the central Mediterranean. Of these 47 male people, from 9 different countries, there are 9 unaccompanied minors.

A lot of them told us stories of traumatic events with heavy physical and psychological trauma. Initially our guests were physically in relatively good condition, but motion sickness with its typical symptoms is a constant and severe problem.

The Sea Watch 3 is a rescue ship, meant for initial medical aid and the support of basic needs during a phase of transfer. We are not equipped to support and take care of many people for extended periods of time. This raises growing concerns about the physical, but even more the mental wellbeing of the people we saved at sea.

The overall situation gets worse by the day. The psychological stress due to being under unfavourable conditions trapped on a boat as big as ours. A lot of our guests complain about headaches and general body pain. The overall uncertainty of the future process and the time to get to a safe port makes the stress even worse.

Many of the people we rescued have faced traumatic experiences in their home countries, during their flight and/or during their stay in Libya. We hear stories of torture and people told the medical team about suicidal thoughts before leaving Libya on an unseaworthy boat. On top of that they are now lacking privacy for an extended period. Their individual mental state in many cases is fragile. Many of them show typical signs of PTSD such as flashbacks, insomnia and nightmares.

The unaccompanied minors are even more vulnerable in these circumstances. The uncertainty that all of them have experienced is putting them under a lot of tension. Many of the people long for information about the wellbeing of relatives and friends who are still in Libya and can not get any news.

As it is winter the weather conditions are changing rapidly. Many people are not used to the cold climate and are more susceptible to the cold. Already some of them are showing signs of becoming ill. Due to the limited space capacity of the Sea-Watch 3 we are not able to provide adequate shelter to the people. They are staying under a non wind or water proof tarpulin sheeding on the aftdeck of the ship. As the SW3 moves a lot in heavy weather there is a risk of traumatic events and accidents for people standing up and walking in particular at night.

A lot of the people on board are already seasick. Nausea and vomiting cause dehydration and make living in very limited space with many people very unpleasant. For a malnourished, weakened person, the resulting dehydration is potentially life-threatening. People with underlying (chronic) diseases are at a higher risk.

The weather forecast shows a storm approaching, which will make things rapidly much worse. Another severe effect of this continuous exposure to heavy weather is the negative psychological impact, which adds up with the other stress factors and puts severe danger to the overall mental wellbeing of our guests.

We can offer basic hygienic facilities, but also these are not fit for a healthy situation in the long term, especially since many people are packed together in a small area. With the movements of the ship it is impossible to provide shower possibilities as the risk of physical injuries is too high. As on

any ship and under overcrowded conditions infectious diseases will spread really fast, which constitutes a constant risk.

In sum the overall situation with the projection of deterioration of the weather conditions in the next days needs a fast resolution with a port of safety as soon as possible identified!

Medical team Sea-Watch 3

10.2.e

10.2.e - **BD/DWJZ/JZW**

Van: DCC Algemeen (CD) <dcc@rws.nl>
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 20:30
Aan: &JRCC Den Helder
CC: **10.2.e** &MIK-NL
Onderwerp: RE: Port of Safety Request
Bijlagen: image002.jpg; image003.jpg

Beste chef van de wacht,

Na aanleiding van de reactie van de ITA Kustwacht hebben lenW, JenV en BuZa de onderstaande tekst voorbereidt voor verzending als verzoek aan de Tunesische Kustwacht.

Kunnen jullie deze verzenden.

Mvg. **10.2.e** - DCC-lenW 08003158700

Afgestemde tekst:

Dear colleagues,

10.2.a

Van: &JRCC Den Helder <cccmail@Kustwacht.nl>
Datum: woensdag 23 jan. 2019 5:59 PM
Aan: DCC Algemeen (CD) <dcc@rws.nl>
Kopie: **10.2.e** <10.2.e@Kustwacht.nl>, &MIK-NL <mik-nl@Kustwacht.nl>
Onderwerp: FW: Port of Safety Request

Collega,
Ter informatie het volgende antwoord vanuit Italië ontvangen.
Met vriendelijke groet,
10.2.e
Duty Officer Kustwacht
Postbus 10.000 1780 CA Den Helder
Tel. 0223 - 542300
e-mail: ccc@kustwacht.nl
web: <http://www.kustwacht.nl>

reeds beoordeeld in document 43

Da: &JRCC Den Helder [mailto:cccmail@Kustwacht.nl]

Inviato: mercoledì 23 gennaio 2019 16:22

A: itmrcc

Oggetto: Port of Safety Request

10.2.a

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

Clause de non-responsabilité – Les informations contenues dans ce message sont destinées à l'usage exclusif du/des destinataire(s) et peuvent contenir des données confidentielles. L'utilisation de ces

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van

berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e BD/DGM/BIM
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 16:41
Aan: 10.2.e DGB'
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

10.2.e en 11.1

Hgr.,

10.2.e

reeds beoordeeld in documenten 43 en 46

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 17:33
Aan: 10.2.e - DGB; DCC Algemeen (CD)
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e@minbuza.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM;
10.2.e - DGLM; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e
10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@kustwacht.nl;
10.2.e (DCC); 10.2.e@kustwacht.nl
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht
Bijlagen: RE: M/V SEA WATCH 3 WITH 47 MIGRANTS ON BOARD

Beste 10.2.e en collega's,

Zojuist bijgevoegd bericht richting de NLD Kustwacht verzonden. Na telefonische afstemming met 10.2.e en met de Chef van de Wacht KWC.

Mvg. 10.2.e

reeds beoordeeld in documenten 43 en 46

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 17:16
Aan: Kustwachtcentrum Nederland
CC: DCC Algemeen (CD); 10.2.e@kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)
Onderwerp: RE: M/V SEA WATCH 3 WITH 47 MIGRANTS ON BOARD

Beste Chef van de Wacht,

Ik heb zojuist overleg gehad met de mensen van beleid bij IenW. 10.2.a

10.2.a

In de tussentijd is de SW 3 bij Sicilie aangekomen. 10.2.a

10.2.a

Hieronder vinden jullie de tekst die verzonden kan worden.

Mvg. 10.2.e

DCC-IenW

10.2.a

Van: DCC Algemeen (CD)

Verzonden: donderdag 24 januari 2019 14:02

Aan: 10.2.e (DCC)

Onderwerp: FW: M/V SEA WATCH 3 WITH 47 MIGRANTS ON BOARD

Hoi 10.2.e

10.2.a

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Medewerker Crisisbeheersing

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing

Bezoekadres: Postadres

Rijnstraat 8 Postbus 20906
2515 XP Den Haag 2500EX Den Haag
www.dcc-ienw.nl

+316 10.2.e
10.2.e @rws.nl

Van: &JRCC Den Helder [mailto:cccmail@Kustwacht.nl]
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 13:50
Aan: DCC Algemeen (CD)
Onderwerp: FW: M/V SEA WATCH 3 WITH 47 MIGRANTS ON BOARD

Ter info,

Met vriendelijke groet,
10.2.e



Watchofficer
Postbus 10.000 1780 CA Den Helder
Tel. 0223 - 542300
e-mail: ccc@kustwacht.nl
web: <http://www.kustwacht.nl>

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

Van: itmrcc [mailto:itmrcc@mit.gov.it]
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 12:38
Aan: &JRCC Den Helder
Onderwerp: M/V SEA WATCH 3 WITH 47 MIGRANTS ON BOARD

Italian Maritime Rescue Coordination Center
Italian Coast Guard Headquarters



Website: www.guardiacostiera.it
e-mail: itmrcc@mit.gov.it
Phone: +39 06 5923 569
+39 06 5924 145
Fax: +39 06 5908 4793
+39 06 5922 737
Inmarsat: 762970685 (Voice)
424744220 (INM C)
AFTN: LIJIYFYX

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 14:36
Aan: 'Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM'; 10.2.e - DGLM; 10.2.e
 10.2.e - DGB; 10.2.e (10.2.e@minbuza.nl)
CC: 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e - BD/DGM/BIM; Wegewijs MSc, L. -
 BD/DCOM/P&B; Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B
Onderwerp: FW: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV
Bijlagen: NOTA VERBALE 3110 14090.pdf; 190125 vertaling NV 3110-14090 Sea Watch.docx

Ter info. 10.2.e coördineert samen met BZ beantwoording. Komt dus nog voor m.n. 2e deel bij jullie op de lijn.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Datum: vrijdag 25 jan. 2019 1:34 PM
Aan: Plas, matthijs-vander <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM
 <10.2.e@minvenj.nl>, Flamand, JA <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>,
 Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B <m.e.molenbeek@minvenj.nl>, Wegewijs MSc, L. - BD/DCOM/P&B
 <l.wegewijs@minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>, Vermeij, Dirk-Jan <dirk-
 jan.vermeij@minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>, 10.2.e
 10.2.e@minbuza.nl, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e@minbuza.nl, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Allen, bijgevoegd de (officieuze) vertaling van de NV.

10.2.a

Vriendelijk verzoek aan jullie een antwoord te formuleren. Wij zullen antwoord vervolgens vertalen en per NV naar ITA autoriteiten sturen.

Dank en groet,

10.2.e

From: 10.2.e
Sent: vrijdag 25 januari 2019 12:23
To: Wegewijs MSc, L. - BD/DCOM/P&B ; Plas, matthijs-vander
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM ; Molenbeek, M.E. - BD/DCOM/P&B ; 10.2.e
 10.2.e
Subject: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch

10.2.a

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: zaterdag 26 januari 2019 12:24
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DGM/BIM; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e (10.2.e@minbuza.nl)
Onderwerp: RE: Request of information

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Datum: zaterdag 26 jan. 2019 11:26 AM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e (10.2.e@minbuza.nl) <10.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: FW: Request of information

Goedemorgen,
 Zie onderstaande vraag van Italiaanse journalist aan kustwacht.

11.1

Hoor graag
 Groet

10.2.e

Van: 10.2.e (DCC)
Verzonden: zaterdag 26 januari 2019 10:37
Aan: 10.2.e - DGB
CC: DCC@minienm.nl
Onderwerp: FW: Request of information

10.2.e
 Zie onderstaande mail met een vraag van de Italiaanse pers.
 Kun je nagaan of en wie dit kan beantwoorden?

Gr

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: &JRCC Den Helder <cccmail@Kustwacht.nl>
Datum: zaterdag 26 jan. 2019 10:33 AM
Aan: DCC Algemeen (CD) <dcc@rws.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>
Onderwerp: FW: Request of information

-----Oorspronkelijk bericht-----

10.2.g en 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e - BD/DWJZ/JZW

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: maandag 28 januari 2019 11:18
Aan: 'Gijssbers, B. (Brigit) - DGLM'
CC: 10.2.e - DGLM'; 10.2.e - DGB'
Onderwerp: FW: Havenautoriteit isoleert schip Sea-Wath

Goedemorgen, Brigit.

11.1

Groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Datum: maandag 28 jan. 2019 11:01 AM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl> 10.2.e - BD/DGM/BIM
 10.2.e@minvenj.nl, 10.2.e - BD/DGM/DMB/AO&T <10.2.e@minvenj.nl>
Onderwerp: FW: Havenautoriteit isoleert schip Sea-Wath

11.1

Havenautoriteit isoleert schip Sea-Wath

reeds openbaar

MAANDAG 28 JANUARI 2019 | 10:39 | ANP BUITENLAND | PRIORITEIT: 3 | 1 | WOORDEN: 171

SYRACUSE (ANP) - De havenautoriteit in de Siciliaanse stad Syracuse heeft alle vormen van scheepvaart of watersport rond het schip de Sea-Watch 3 verboden. Niemand mag zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenautoriteit dichterbij dan een halve mijl (ruim 0,9 kilometer) bij het vaartuig komen. Het ligt met onder anderen 47 migranten aan boord in een baai vlak ten noorden van Syracuse.

De Sea-Watch 3 is van een Duitse hulporganisatie die de in 1972 gebouwde boot in Nederland in een vlaggenregister als plezierjacht heeft geregistreerd. Het schip is van de vereniging Sea-Watch e.V. die zich ten doel stelt vluchtelingen uit zee te redden en veilige manieren te vinden voor vluchtelingen om naar Europa te gaan.

Maar volgens de Italiaanse regering is het schip onderdeel van de mensensmokkel naar Italië. Migrant zouden vlak voor de Libische kust aan boord worden genomen en meer dan 500 kilometer noordelijker als drenkelingen worden aangeboden aan vooral Italië. Italiaanse bewindslieden hebben afgelopen week Nederland opgeroepen het schip toe te laten. Het mag niet in Italië aanleggen.

CLIMENS INGWERSEN (BVZ) | ANPX-280119-062-V1 | © 2019 ANP E.A. ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt

met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Italië zal bepleiten dat de jurisdictie in deze zaak bij NL ligt, als vlaggenstaat. Voorts zal Italië de 'passieve legitimiteit' van NL in deze zaak betwisten.

Verder veroordeelt Italië in de notitie het 'roekeloze gedrag' van de SeaWatch 3 dat, in plaats van een schuilplaats te vinden aan de Tunesische kust op ongeveer 40 mijl afstand, algemeen beschouwd als een veilige haven, zich waagde aan een reis van 'honderden mijlen' naar Italië en zo de veiligheid van de migranten aan boord in gevaar bracht.

Italië is volgens de notitie, zodra de NLse jurisdictie is erkend, beschikbaar om een 'humanitaire corridor' aan te bieden om de overbrenging van migranten naar NL mogelijk te maken. In de tussentijd staan de Italiaanse kustwacht en de Guardia di Finanza klaar om op te treden. Verder blijft Italië bereid assistentie (comfort en medische zorg) te bieden.

11.1

Zie voor het (Italiaanse) bericht:

<http://www.governo.it/articolo/sea-watch-3-nota-della-presidenza-del-consiglio/10813>

Ook Di Maio heeft vanavond weer van zich laten horen. "Of de EU verdeelt deze 47 of, nog beter, ze gaan naar Nederland. De vlag is niet iets folkloristisch, het geeft aan dat het schip Nederlands is. Verder stelde Di Maio: "We zijn klaar voor een diplomatiek incident met Nederland."

11.1

Goede nacht,

10.2.e

Van: 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>

Datum: maandag 28 jan. 2019 18:00

Aan: Flaming, JA <10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, Maji Marit

<10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, DIE-Migratie <10.2.g <[redacted]@minbuza.nl>

10.2.g <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, BD/DGM/BIM <10.2.e <[redacted]@minvenj.nl>, 10.2.g <[redacted]@minvenj.nl>

10.2.g <[redacted]@minvenj.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>

10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>

10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>

Kopie: 10.2.e <[redacted]@minbuza.nl>, "ROM-PA" (rom-pa@minbuza.nl) <rom-pa@minbuza.nl>

Onderwerp: SeaWatch 3 - stand van zaken Italië

Beste collega's,

Mede met het oog op vragenuurtje morgen, laatste stand van zaken vanuit Italië mbt de SeaWatch 3, die nog steeds voor anker ligt op een mijl voor de Siciliaanse kust bij Siracusa.

- Post werd vrijdag benaderd door het Italiaanse ministerie van Binnenlandse Zaken voor een bespreking. TZ heeft vervolgens gebeld met de kabinetschef van Salvini, waarna de diplomatieke notawisseling volgde. Daarop is nog geen formele reactie teruggekregen.

11.1

- Zowel Salvini als Di Maio hintten eerder op mogelijke strafrechtelijke vervolging van kapitein en bemanning en inbeslagname/detentie van het schip. Zo stelde Salvini dat er concrete aanwijzingen zouden zijn die aantonen dat de kapitein, met gevaar voor het leven van de mensen aan boord, NLse aanwijzingen om naar de

dichtstbijzijnde haven Tunesië te gaan, niet heeft opgevolgd. Di Maio meldde dat de Italiaanse regering relevante informatie zou verzamelen tbv de rechterlijke macht.

- Vandaag sprak de procureur van Siracusa, Fabio Scavone, zich echter publiekelijk uit. Hij benadrukte dat er tot op heden niet is gebleken van strafbare feiten, ook niet m.b.t. de beslissing van de kapitein om - gezien de weeromstandigheden - niet in Tunesië aan te meren, ondanks aanwijzingen van NL daartoe. Hij koos enkel de veiligste route, aldus Scavone.
- Scavone bevestigt verder dat er een onderzoekdossier is geopend, maar herhaalt dat op dit moment uit onderzoeken nog niets strafbaars is gebleken. Ook zou inbeslagname van het schip niet worden overwogen. Onderzoeken van het OM zouden zich momenteel richten op de omstandigheden van het schip. Mocht het schip bijv. beslissen opnieuw te gaan varen (op volle zee) dan zou bepaald moeten worden of het schip voldoende uitgerust is om de mensen aan boord te kunnen redden in geval van nood.
- Gisteren bracht een aantal parlementsleden met de burgemeester van Siracusa een 11.1 bliksembezoek aan de SW3. Zij constateerden dat de migranten zijn uitgeput en dat de omstandigheden zwaar zijn, met slechts 1 toilet voor meer dan 50 mensen. De groep veroordeelde vervolgens "de nutteloze krachtmeting van de Italiaanse regering".
- In reactie op het bezoek 11.1 heeft de havenautoriteit van Siracusa vandaag alle vormen van scheepvaart of watersport rond het schip verboden. Niemand mag zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenautoriteit dichterbij het schip komen. Vanmiddag zou echter een nieuwe groep parlementsleden (van de PD, de Democratische Partij) het schip gaan bezoeken, zij zouden daartoe toestemming hebben van de prefect van Siracusa. Wachten is op hun berichtgeving vanaf het schip.
- Ondertussen heeft de kinderombudsman van Siracusa vandaag een spoedpetitie in bij de Jeugdrechtbank van Catania ingediend voor de ontscheping en de toewijzing aan een gespecialiseerd centrum van de 13 minderjarigen aan boord van de SW3. Het verzoek werd gemotiveerd door "de mishandeling en marteling" die de minderjarigen in Libië zouden hebben ondergaan. Ook is een verzoek ingediend bij de havenautoriteit om te verklaren dat er een medische noodsituatie voor minderjarigen is ontstaan.

Groet, 10.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: Harbers, M.G.J. - BD/AL
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Cc: Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie; Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM; Riezebos, mr. dr. C. - BD/DGM/DMB
Onderwerp: RE: SW3 / evt telcom met Avramopoulos
Datum: donderdag 31 januari 2019 10:53:56

Dank voor de melding. 11.1

11.1

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Datum: donderdag 31 jan. 2019 10:51 AM
Aan: Harbers, M.G.J. - BD/AL <10.2.e@minvenj.nl>
Kopie: Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie <10.2.g@minvenj.nl>, Dijk, mr. drs. A.G. van - BD/DGM <10.2.e@minvenj.nl>, Riezebos, mr. dr. C. - BD/DGM/DMB <10.2.e@minvenj.nl>
Onderwerp: RE: SW3 / evt telcom met Avramopoulos

- Deal is rond. SW3 heeft om 21u gisteravond van ITA kustwacht toestemming gekregen om aan te leggen in Catania. Schip rapporteerde vervolgens echter technische problemen met de ankerlier, waardoor aankomst vertraagd is en naar verwachting eind deze ochtend zal plaatsvinden. Op marine app is te zien dat schip nu vlak voor Catania ligt.
- SW heeft op twitter laten weten geen goed gevoel te hebben bij 'politieke' keuze voor Catania, omdat OM ter plaatse bekend staat om actieve agenda tegen NGO-schepen

11.1

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: woensdag 30 januari 2019 18:39
Aan: Harbers, M.G.J. - BD/AL
CC: Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie
Onderwerp: SW3 / evt telcom met Avramopoulos

Spreekpunten

11.1 en 10.2.a

11.1 en 10.2.a

Achtergrond

- Italiaanse MP Conte heeft vanochtend via de media gemeld dat Duitsland, Frankrijk, Portugal, Malta, Luxemburg en Roemenië (en Italië zelf) bereid zijn de 47 drenkelingen van de Sea Watch 3 na ontscheping op Sicilië te herplaatsen. Nederland wordt niet genoemd. Volgens Conte zou daadwerkelijke ontscheping langs bekend recept (ad hoc dus) op korte termijn kunnen plaatsvinden.

- 10.2.a

- Overige genoemde lidstaten noch CIE hebben bevestigd dat de deal idd rond is. Principe-toezeggingen zijn gedaan, maar over de exacte uitwerking lijkt nog te worden overlegd. Wel kan het nu snel gaan.

10.2.a

- Europese Hof voor de Rechten van de Mens in Straatsburg is gisteravond in uitspraak over gevraagde voorlopige voorzieningen niet ingegaan op verzoek Sea Watch om Italië te verplichten de drenkelingen van boord te laten gaan. Wel moest Italië het schip van de nodige basiszorg voorzien (voedsel, water, medische zorg) en adequate juridische bijstand verzekeren voor alleenreizende minderjarigen. Aan NL als vlaggenstaat is in deze context vooralsnog niets gevraagd.

- 11.1

11.1

• 11.1