

Van: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Verzonden: maandag 6 januari 2020 14:48
Aan: 5.1.2.e (Ressortsparket, Amsterdam)
CC: 5.1.2.e - IND/JZ/STPOBJ; 5.1.2.e (AP Noord-Holland)
Onderwerp: FW: strafzaken luchtvaartmaatschappijen, kunnen gegevens verstrekt worden aan het OM om in een strafzaak in te brengen? DL deze week
Bijlagen: FW: vragen OM tbv zaak W Gerechtshof Amsterdam; Brief lumjys ENG.doc; FW: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability; FW: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability; RE: Invitation conference airlines - carriers liability; RE: Bezoek security manager TK Airlines; FW: Invitation conference airlines - carriers liability; FW: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability; FW: Conference on 14JUN; RE: informerende brief inzake de afschrijfplicht en Conferentie voor luchtvaartmaatschappijen over vervoerders verplichtingen op 14 juni as; RE: Gemachtigde wjsg - vervolg gesprekken MoU; Summary of our meetings - possible MoU between wjsg wjsg and the Dutch State; RE: Invitation conference airlines - carriers liability; FW: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability; FW: strafzaken luchtvaartzaken; RE: MoU met de Nederlandse staat; Namen badge diverse 2.doc; Lijst voor adressen_registratie conferentie 14 juni.xls; FW: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability; FW: 6487: wjsg Airportduty vrijdag 13 dec 2013

Beste 5.1.2.e, onder verwijzing naar uw recente vordering en uw onderstaande mail, stuur ik hierbij in aanvulling op de eerder door mij verstuurd informatie aan uw collega 5.1.2.e (bijgevoegde mail) desgevraagd bijgaande mailberichten met daarin oa de volgende informatie:

- Een mail met uitnodigingen voor de conferentie in 2013, deze uitnodigingen zijn per post verzonden aan alle luchtvaartmaatschappijen die op Schiphol vliegen; zie hiervoor ook bijgevoegde mail van 1 mei 2013 aan SAOC (Schiphol Airline Operators Committee) waarin SAOC hierover wordt geïnformeerd en ook wordt uitgenodigd. In 2010 zijn eveneens de uitnodigingen aan alle op Schiphol gestationeerde luchtvaartmaatschappijen verzonden. Er zijn geen kopieën van deze uitnodigingsbrieven.
- Een mail van wjsg waarin zij deelname aan de conferentie in 2013 bevestigt. Volgens de badgeslijst en opgavenlijst heeft wjsg met twee personen aan de conferentie deelgenomen.
- Herinneringsmail van de IND van 4 juni 2013 aan wjsg inzake deelname aan conferentie 2013.
- Reactiemail van wjsg van 5 juni 2013 waarin 5.1.2.e meldt dat hij wacht op reactie binnen wjsg mbt een MoU en dat hij verhinderd is voor de conferentie.
- Bevestigingsmail van 5.1.2.e, wjsg dat hij deelneemt aan de conferentie in 2013. Zie ook bijgevoegde badgeslijsten. Uit bijgevoegde mail van 5.1.2.e van december 2013 blijkt dat wjsg toch niet heeft deelgenomen aan de conferentie. Er waren geen presentielijsten bij de conferenties.
- Een mail van de IND van december 2012 aan de gemachtigde van wjsg met de vraag of de maatschappij nog geïnteresseerd is in een vervolgesprek mbt een MoU.
- Mail van de IND aan wjsg met terugkoppeling van de twee gevoerde gesprekken in 2013 over oa MoU.
- Mails van 2 januari 2014 van de IND aan wjsg waarin oa aangeboden wordt contact op te nemen tbv verdere samenwerking met Nederland.
- Een mail van wjsg van 17 januari 2014 met een reactie hierop en waarin gevraagd wordt of er een terugkoppeling is op het gebied van de aankomst van inadequately documented passengers(INADS).
- Daaropvolgend een mail van 20 januari 2014 van de IND aan wjsg waarin aangeboden wordt de IND te benaderen in het geval van vragen.
Mail van de IND aan wjsg waarbij standaard MoU wordt meegezonden.

- Mail van **wjsg** waarin ze de IND informeren dat ze HQ hebben geïnformeerd over MoU en op een reactie wachten.
- Er zijn geen afschriften van correspondentie waaruit blijkt dat **wjsg** niet langer geïnteresseerd is in een MoU. Volgens mijn collegae die zich met de gesprekken toendertijd bezig hielden, heeft **wjsg** na januari 2014 niet meer van zich laten horen.
- Er hebben geen onderhandelingen over een MoU plaatsgevonden met **wjsg** en **wjsg**
- Bij de IND is geen brief bekend van **w** over de ontwikkelingen in **wjsg** en de reactie daarop van de IND.

Als u nog verdere vragen heeft dan hoor ik het graag,
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Afdeling Asiel en Bescherming
Directie Strategisch Uitvoeringsadvies
Immigratie-en Naturalisatiedienst
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
M 06-**5.1.2.e**

Van: **5.1.2.e** (Ressortsparket, Amsterdam) [mailto:**5.1.2.e**@om.nl]
Verzonden: woensdag 4 december 2019 10:32
Aan: **5.1.2.e** - IND/SUA/AAEB
Onderwerp: strafzaken luchtvaartmaatschappijen

Geachte **5.1.2.e**,

wjsg

De discussie spitst zich toe op de vraag of het OM ontvankelijk is in de vervolging van de maatschappijen nu met de KLM een MoU is afgesloten en met de andere maatschappijen niet. In dit kader heeft het Hof besloten dat u ter terechtzitting gehoord moet worden om duidelijkheid te verschaffen. Tevens is verzocht **5.1.2.e** op te roepen om gehoord te worden en een aantal schriftelijke stukken op te vragen. **wjsg**
Ik hoop dat u in de gelegenheid bent dan gehoord te worden.
Ik begrijp dat u secretaris bent van de werkgroep. Dat betekent dat ik hopelijk bij u ook terecht kan voor de aanvullende stukken die het Hof graag wil hebben.

Ik heb daarom aan u de volgende vragen:

Hebt u voor mij een adres waarop ik u een oproep kan laten sturen voor de zitting of zal ik de oproep digitaal laten versturen via dit adres ?

Hebt u voor mij ook een (email)adres van de **5.1.2.e**, zodat ik ook hem een oproep kan laten sturen ?

Kunt u mij helpen aan de overige opdrachten van het Hof, die ik hieronder heb gekopieerd ?

- de concrete uitnodigingen gericht aan de verdachte en de wijze van verzending;
- presentielijsten van alle conferenties, overleggen en bijeenkomsten met betrekking tot het MoU en de verslagen daarvan;
- afschriften van alle correspondentie waarin de verdachte te kennen zou hebben gegeven toch niet geïnteresseerd te zijn in een MoU;
- de brief van **wjsg** aan de IND over de ontwikkelingen in **wjsg** en de reactie daarop van de IND, en beantwoording van de vraag wat door of namens de overheid vervolgens is gedaan;

Ik stuur u niet het proces-verbaal van de zitting, omdat u als getuige gehoord moet worden en u door de opmerkingen van de raadslieden anders te veel beïnvloed zou worden.

Ik hoop erg dat u mij kunt helpen. Hieronder staan mijn gegevens voor nadere vragen. Telefonisch ben ik niet steeds bereikbaar vanwege zitting, de mail zal ik snel beantwoorden.

Hartelijk dank alvast,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Amsterdam

Openbaar Ministerie

Ressortsparket

Amsterdam

IJdok 163, 1013 MM Amsterdam

Postbus 21, 1000 AA Amsterdam

Telefoonnummer 088 5.1.2.e

06 - 5.1.2.e

5.1.2.e@om.nl

www.om.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Van: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Verzonden: donderdag 3 oktober 2019 21:34
Aan: "5.1.2.e (AP Noord-Holland)"
CC: 5.1.2.e - IND/DV/HH/HILO
Onderwerp: FW: vragen OM tbv zaak W Gerechtshof Amsterdam
Bijlagen: wjsg aanhoudingspv wjsg pdf; INDUIT08-5043 - letter on MoU conference for carriers - 301208.pdf; INDUIT 09-1274 - invitation to conference on MoU for carriers - 140409.pdf; Brief luchtvaartmaatschappijen.doc; Summarize meeting of 14 March 2013 and 12 April 2013.doc; Verslag Gesprek wjsg

Beste 5.1.2.e, zoals vanmorgen besproken, bij deze de antwoorden op de door het Gerechtshof gestelde vragen:

- **Vraag 1** Met welke maatschappijen zijn MoU's gesloten?

Antwoord: Er is een MoU afgesloten met de KLM op 24 januari 2000. Dit MoU is op 1 januari 2018 voor de zesde keer verlengd.

- **Vraag 2** Met welke maatschappijen zijn onderhandelingen geweest?

Antwoord: Met de volgende maatschappijen zijn onderhandelingen geweest over een MoU:

5.1.5

5.1.5, Turkish Airlines, 5.1., Delta en 5.1.5

- **Vraag 3** Bij wie heeft het initiatief gelegen om de onderhandelingen te gaan voeren en bij wie heeft het initiatief gelegen om niet tot een MoU te komen?

Antwoord: De contacten met het merendeel van deze luchtvaartmaatschappijen vonden plaats naar aanleiding van een conferentie op 7 mei 2009 georganiseerd door de IND met als doel luchtvaartmaatschappijen te informeren over het doel en de inhoud van een MoU met de Nederlandse Staat inzake de zorgplicht. Anderzijds bood deze bijeenkomst luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid hun ideeën over (de gewenste vorm van) een MoU met de Nederlandse Staat inzake de zorgplicht kenbaar te maken. Bijgevoegd treft u de uitnodiging aan voor de conferentie verzonden aan de luchtvaartmaatschappijen zowel door de IND als het OM. Een uitnodiging voor deze conferentie is verstuurd aan meer dan 100 luchtvaartmaatschappijen waaronder wjsg (zie bijlage):

In de uitnodiging werd aan luchtvaartmaatschappijen gevraagd kenbaar te maken of zij interesse hebben voor deelname aan de conferentie. Hierop hebben de volgende maatschappijen gereageerd dat zij interesse hebben om deel te nemen aan de conferentie:

Aeroflot (Russian Intern. Airlines), Air Malta, Austrian Airlines, Ukraine International Airlines, Royal Jordanian Airlines, Cathay Pacific Airways, China Southern Airlines, Continental Airlines, Iran Air, Jet2.com, LOT Polish Airlines, Malaysia Airlines, Malaysia Airlines, Northwest Airlines, Royal Air Maroc, Swiss International Air Lines, Transavia airlines C.V., US Airways, EasyJet Airlines Company Limited, Lufthansa, Rossiya, Cityjet, Aer Lingus, Ryanair Headoffice, BARIN, Arkefly, United Airlines.

Aan deze luchtvaartmaatschappijen is een definitieve uitnodiging voor de conferentie verzonden (zie bijlage).

Als vervolg op de conferentie konden luchtvaartmaatschappijen laten weten of ze geïnteresseerd waren in een MoU.

Er heeft met meerdere luchtvaartmaatschappijen een vervolgoverleg plaatsgevonden en zijn de mogelijkheden van een MoU verkend, zie beantwoording vraag 1. De aanvankelijk geïnteresseerde maatschappijen gaven allen aan bij nader inzien toch niet geïnteresseerd te zijn in een MoU.

De meer recente overleggen met wjsg vonden in 2017 en 2018 plaats op initiatief van de luchtvaartmaatschappij zelf. Deze luchtvaartmaatschappijen kwamen samen met de IND tot de conclusie dat een MoU voor hen niet interessant is.

Op 14 juni 2013 heeft een tweede conferentie plaatsgevonden voor luchtvaartmaatschappijen met informatie over vervoersverplichtingen en de mogelijkheden van een MoU.

wjsg

Met wjsg heeft op 24 november 2010 en 14 maart 2013 en 12 april 2013 overleg plaatsgevonden over de mogelijkheden van een MoU. Ik verwijs u naar de bijgevoegde verslagen van deze gesprekken. Na het laatste gesprek met wjsg is niets meer van wjsg vernomen.

Als je nog vragen hebt, ben ik 16 oktober weer op kantoor.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Asiel en Bescherming
Directie Strategisch Uitvoeringsadvies
Immigratie-en Naturalisatiedienst
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
M 5.1.2.e

Meeting of 14 March 2013 and 12 April 2013 - Turkish Airlines, IND, KMar

Attendees 14 March 2013: 5.1.2.e (TK), 5.1.2.e (KMar), 5.1.2.e (IND).

Attendees 12 April 2013: 5.1.2.e (TK), 5.1.2.e (KMar), 5.1.2.e (IND).

Summary:

- Turkish Airlines (NL) is interested in committing to a MoU or to committing another form of closer cooperation. If committing to a MoU, Turkish Airlines NL will sign, but the MoU firstly has to be approved by head quarters in Turkey. They would have to check the legal grounds.
- TK some organizational questions about the work of the ILO (Immigration Liaison Officer) in Istanbul. TK has 4 flights a day, first boarding time is at 7.30 am, then at 10.00 am, then at 13.30 pm and at 18.00 pm. How can an ILO be available for all these flights, seven days a week? The IND explained that an ILO – indeed - can't always be there. The IND will ask 5.1.2.e to contact TK about this issue and explain what possible schedules could be/ risk flights/ etc. Maybe 5.1.2.e can also give some information how this works on other airports/ for other airlines. After this TK will contact their head quarters.
- The IND will send a list of current ILO's around the world to TK. TK can also use the knowledge and expertise of these ILO's at the relevant airports.
- TK will propose to head quarters to have dedicated employees as handling agents (within TGS).
- There is a worry that concerns complaints of passengers when they will be refused after an ILO advises TK to do so. Are there any legal procedures known that could affect TK as well? IND explained that – as far as we are aware now – it hasn't come to real cases yet, since all refusals have a legal ground. But IND will collect some more information about this and will send this to TK.
- The equipment that is being used by KLM to make a copy of the document, and the procedures around it, are of great interest to TK. IND will ask 5.1.2.e to inform TK about this.

Al meer dan tien jaar heeft de IND Immigration Liaison Officers (ILO's) geplaatst in het buitenland. Momenteel betreft dit dertien locaties. Op deze locaties zijn de ILO's primair actief ten aanzien van het voorkomen van illegale migratie naar Nederland en Europa. Hiertoe adviseren en trainen zij luchtvaartmaatschappijen en immigratiediensten op het gebied van reisdocumenten, visumregelgeving en reizigersprofielen. Daarnaast wordt informatie verzameld en gedeeld over migratie in de breedste zin, behoren het faciliteren en onderzoeken van mogelijkheden rond terugkeer tot de kerntaken van de ILO, evenals taken op het gebied van handhaving en Modern Migratiebeleid.

- TK geeft aan dat IST de hub van de regio is, met 182 internationale bestemmingen. 26% van de passagiers zijn transit-passagiers. Er wordt veel naar Afrika gevlogen, TK vliegt meer op

Afrika dan alle andere luchtvaartmaatschappijen, bijvoorbeeld Air France. De problemen nemen toe.

- Er zijn 3 retourvluchten per dag van IST-AMS. Er zijn 4 retourvluchten per dag vanuit Ankara naar AMS. Na de zomer van 2013 zullen er ook dagelijkse retourvluchten vanuit SAB gaan starten.
- 70% van de passagiers IST-AMS zijn geen Nederlanders.
- In de zomertijd enorme drukte. Hoe kan er dan van alle documenten een kopie worden gemaakt? *(ILO IST weet hoe de KLM dit doet, zij kan TK daarin adviseren. TK kan daarvoor contact opnemen met 5.1.2.e).*
- API → van iedere persoon die naar NL reist wordt de minimale vereiste data geleverd.
- Kopieën/scans van documenten → in IST wordt er bij de boarding gate een scan van het paspoort gemaakt van hoge risico groepen.
- Het aantal inads afkomstig van vluchten van TK is gedaald.
- Echter, TK wil het aantal inads en gate controles nog verder terugdringen. Het is niet goed voor het imago van TK.
- TK is een grote maatschappij, er komen veel boetes, TK is wakker geschud.

Mogelijke samenwerking

1. In Turkije kunnen door de Nederlandse ILO en de KMar trainingen worden verzorgd. De trainingen kunnen gaan over documenten, visa zaken, trends, preventieve maatregelen zoals profielen. De ILO heeft reeds verschillende keren een training gegeven aan TK/ Turkish Ground Service (TGS). Specifieke trainingen voor specifieke problemen kunnen op verzoek ook worden aangeboden (maatwerk) en zijn kosteloos.
2. Hoofd Doorlaatpost (HDLP) kan 24/7 bereikt worden, zowel vanuit Nederland als vanuit het buitenland op het nummer +31 20 7951965 of +31 20 7951960. Indien er vragen zijn op luchthavens (bijvoorbeeld in Afrika, waar TK aangeeft dat zij soms problemen ervaren) dan kan HDLP gebeld worden. Vragen die gesteld kunnen worden zijn bijvoorbeeld vragen omtrent visa-eisen of vragen omtrent documenten (*actiepunt telefoonnummers HDLP doorgeven uitgevoerd op 18/03/2013*).
3. Ook de Nederlandse ILO in Istanbul kan bijstand verlenen, bijvoorbeeld bij het boarden van bepaalde (risico) vluchten bij de gate. Dit is kosteloos. Ten behoeve hiervan is het belangrijk dat de ILO airside access heeft, zodat zij kan adviseren. *5.1.2.e zal 5.1.2.e in contact brengen met de Nederlandse ILO, 5.1.2.e (actiepunt uitgevoerd op 18/03/2013). TK zal contact opnemen met ILO om afspraak te maken, vóór volgende bespreking met IND over MoU. TK zal nagaan of airside access verleend kan worden aan de Nederlandse ILO.*
4. Ter aanvulling op de inzet van de ILO: TK weigert weinig op profiel. Dit is nog steeds een probleem. Hierop kan worden getraind en kan informatie op uitgewisseld worden. Ook look-a-likes zijn een probleem. Als de ILO airside access zou hebben, zou zij een foto kunnen maken en vervolgens vergelijken met het document. Eventueel kan foto door TK naar ILO worden gestuurd, met kopie van paspoort. Maar ook dit gebeurt op dit moment niet, waardoor er nog niet optimaal gebruik gemaakt wordt van de ILO.
5. TK Nederland kijkt positief tegen een MoU aan. Er moet echter eerst met het hoofdkantoor besproken worden hoe zij er tegen aan kijken. *5.1.2.e stuurt Engelse versie MoU naar TK, zodat zij de details kunnen bespreken met hoofdkantoor (actiepunt uitgevoerd op 18/03/2013). Tijdens het volgende overleg met de IND over een mogelijk MoU kan TK aangeven of ze wel/geen MoU willen aangaan.*
6. De afhandeling gebeurde vroeger door Gözen. Zij staan goed bekend. Maar nu gebeurt de afhandeling door TGS (Turkish Ground Service). De medewerkers zijn van een minder hoog niveau dan de medewerkers van Gözen en het verloop is groot. TK maakt van Gözen nog wel

gebruik op vluchten naar bijvoorbeeld UK. *TK gaat uitzoeken of het mogelijk is van Gözen gebruik te maken op Schengenvluchten.*

7. Er worden veel gate controles op Schiphol uitgevoerd. IND/KMar hebben uitgelegd dat dit komt omdat de vluchten nog gezien worden als risico vluchten, vanwege o.a. bovengenoemde punten.

Eventuele opmerkingen/vragen zal TK ten behoeve van het volgende overleg alvast op de mail zetten. *Dit hebben zij niet gedaan.*

Ten behoeve van volgend overleg:

1. Air side acces, 1.1 TK zal contact opnemen met ILO om afspraak te maken, vóór volgende bespreking met IND over MoU. 1.2 TK zal nagaan of airside access verleend kan worden aan de Nederlandse ILO.

2. TK gaat uitzoeken of het mogelijk is van Gözen gebruik te maken – als afhandelingsmaatschappij - op Schengenvluchten.

3. Afschriftplicht: gaat dit nu goed? Heeft TK contact opgenomen met KLM/ ILO hierover?

4. TK Nederland kijkt positief tegen een MoU aan. Er moet echter eerst met het hoofdkantoor besproken worden hoe zij er tegen aan kijken. Tijdens het volgende overleg met de IND over een mogelijk MoU kan TK aangeven of ze wel/geen MoU willen aangaan.

Verslag Gesprek Turkish Airlines

Datum: 24 november 2010

Aanwezig

IND: 5.1.2.e

Turkish Airlines (TK): 5.1.2.e

Algemeen

Het was een open prettig gesprek waarbij TK de mogelijkheid heeft gekregen hun zegje te doen.

Na het welkom heten van de aanwezigen en een algemeen introductie praatje, is er een presentatie gegeven (afgeleid van de presentatie die destijds tijdens de conferentie voor in een MoU geïnteresseerde luchtvaartmaatschappijen is gehouden), waarbij in eerste instantie is ingegaan op de wet- en regelgeving (zowel Europees als nationaal). Hierna is de mogelijkheid tot het afsluiten van een MoU kort aangekaart, waarbij een luchtvaartmaatschappij aan bepaalde voorwaarden moet voldoen. Tijdens en na de presentatie zijn er met name door Turkish Airlines zaken aangekaart. Voorts is na de presentatie ingegaan op de 'Questionnaire' die men pas vlak voor het gesprek kon overhandigen (gelet op de korte beantwoordingstermijn is dat begrijpelijk).

Tijdens de presentatie lag de nadruk m.n. op de zorgplicht, echter er is ook kort op de terugkeerplicht, afschrijfplicht en het verhaal van kosten aan de orde gekomen. De directeur van Turkish Airlines kwam enkele malen terug op het beleid inzake de terugkeerplicht en de kosten voor de luchtvaartmaatschappij. Aangegeven is dat in het kader van de MoU deze zaken gescheiden moeten worden gehouden. Door de IND is aangegeven dat op het moment dat aan de voorkant de zaken op orde zijn (goede controle bij check in, maken van afschriften) dit aan de achterkant positieve resultaten zal hebben (minder onjuist en ongedocumenteerde aanvoer en minder boetes). Tijdens de presentatie is aangegeven is dat met het afsluiten van een MoU een win-win situatie voor alle partijen moet ontstaan. Het doel voor de Nederlandse Staat is het terug dringen van illegale migratie; voor de luchtvaartmaatschappij zou dat met name sanctieverlichting zijn. Voordat er tot een dergelijke afsluiting van een MoU kan worden overgegaan zal een luchtvaartmaatschappij (aantoonbaar) extra inspanningen moeten verrichten ihkv de zorgplicht.

Mbt Zorgplicht en MoU

- Turkish Airlines is van mening dat zij reeds veel moeite en veel inspanningen verrichten om het vervoeren van onjuist en ongedocumenteerde passagiers tegen te gaan. Soms kan men er niets aan doen dat een passagier ongedocumenteerd aankomt (er worden voorbeelden gegeven van het opeten van paspoorten).
- Men geeft aan aan profiling van passagiers te doen; men maakt foto's van paspoorten van geprofilede passagiers op de stations in Turkije (is dit voldoen aan de afschrijfplicht?); men geeft opleidingen aan het personeel; men heeft contact met ILO.
- Aanvullende opleiding is altijd welkom. Turkish Airlines geeft aan interesse te hebben in een documenten opleiding van de KMar. De KMar is overigens van harte welkom in Turkije, maar het 'train de trainer concept' is ook al goed.
- De toename van de aanvoer van onjuist en ongedocumenteerde vreemdelingen (ihkv art 4) ligt volgens de luchtvaartmaatschappij aan de toename van het aantal vervoerde passagiers in de afgelopen paar jaar.

Overige zaken

- Contact met KMar in Nederland loopt niet altijd goed. Men heeft geen contactpersoon waar men voor bepaalde vragen terecht kan;

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Verzonden: maandag 9 december 2019 11:59
Aan: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Onderwerp: FW: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability

Van: 5.1.2.e [mailto:5.1.2.e@THY.COM]
Verzonden: woensdag 5 juni 2013 12:19
Aan: 5.1.2.e - IND/A&B/SH03; 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability

Dear 5.1.2.e

Very sorry for late reply ,I just saw your e-mail at spam box.

I have to join a meeting in Brussel on 14th of June and 5.1.2.e is out of country until 17th of June.
I hope 5.1.2.e will be available to participate also on behalf of Turkish Airlines.

Regarding our meeting ,I informed HQ as well as Chief Commercial Officer about MoU and waiting for their response.

Kind regards

5.1.2.e

From: 5.1.2.e @ind.minvenj.nl [mailto:5.1.2.e@ind.minvenj.nl]
Sent: Tuesday, June 04, 2013 2:34 PM
To: 5.1.2.e
Cc: 5.1.5
Subject: Invitation conference airlines - carriers liability
Importance: High

Hello 5.1.2.e and 5.1.2.e ,

I hope you have received my emails that I have sent in April and May, about the conference that we are organizing for airlines.

In April a letter (see attachment) was sent to your airline with - among others - an invitation to participate in a conference about carrier's liability, regarding article 4 and article 5, in relation to article 65, of the Dutch Aliens Act 2000. Topics will - among others - include: the duty of care, the liability for returning the alien and Advance Passenger Information (API). The conference will be held at the Schiphol Group's Head Office on **14 June 2013, at 13:00 until approximately 17:00h**. Please be advised that you are welcome as of 12:30. After 17:00 until approximately 18:30 there will be drinks served. A route description to Schiphol Group's Head Office is enclosed.

As one of organizers of this event I find it very important that different airlines are represented at this conference.

I would appreciate it if you could indicate as soon as possible, latest Friday 7 June, whether Turkish Airlines is able to participate in the conference.

For questions please don't hesitate to contact me!

Met vriendelijke groet,

.5.1.2.e

Afdeling Uitvoeringsadvies Asiel & Toegang

.....

Directie Uitvoeringsstrategie en Advies

Immigratie en Naturalisatiedienst

Ministerie van Veiligheid en Justitie

Dr. H. Colijnlaan 341 | 2283 XL | Rijswijk | Kamer TC 7-34

Postbus 5800 | 2280 HV | Rijswijk

.....

T 070 .5.1.2.e

F 070 779 4610

M 06 .5.1.2.e

.5.1.2.e ind.minvenj.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Verzonden: maandag 9 december 2019 11:29
Aan: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Onderwerp: FW: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability

Van: 5.1.2.e - IND/A&B/SH03
Verzonden: donderdag 5 december 2019 16:54
Aan: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Onderwerp: FW: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability

From: 5.1.2.e [mailto:5.1.2.e]
Sent: woensdag 5 juni 2013 13:38
To: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT; 5 @THY.COM; 5 @THY.COM
Cc: 5.1.2.e
Subject: RE: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability

Dear 5.1.2.e,

I will be there op 14 june.

Kind regards,

5.1.2.e

Advocaat 5.1.2.e
5.1.2.e
Valeriusplein 32
1075 BJ Amsterdam

Tel: + 5.1.2.e
Fax: + 5.1.2.e
GSM: + 5.1.2.e
Email: 5.

De inhoud van dit bericht en de eventueel daarbij behorende bijlagen zijn persoonlijk gericht aan en derhalve uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Zij kunnen gegevens met betrekking tot een derde bevatten. De ontvanger die niet de geadresseerde is, noch bevoegd is dit bericht namens geadresseerde te ontvangen, wordt verzocht de afzender onmiddellijk op de hoogte te stellen van de ontvangst. Elk gebruik van de inhoud van dit bericht en/of van de daarbij behorende bijlagen door een ander dan de geadresseerde is onrechtmatig jegens afzender respectievelijk de hiervoor bedoelde derde.

The contents of this message, as well as any enclosures, are addressed personally to, and thus solely intended for the addressee. They may contain information regarding a third party. A recipient who is neither the addressee, nor empowered to receive this message on behalf of the addressee, is kindly requested to immediately inform the sender of receipt. Any use of the contents of this message and/or of the enclosures by any other person than the addressee is illegal towards the sender and the aforementioned third party.

Van: 5.1.2.e @ind.minvenj.nl [mailto:5.1.2.e @ind.minvenj.nl]
Verzonden: 05 June 2013 13:26

Onderwerp: RE: [Suspected SPAM] RE: Invitation conference airlines - carriers liability

Dear 5.1.2.e,

Thanks for your email. I'm sorry you and 5.1.2.e won't be able to attend the meeting!

Kind regards,

5.1.2.e

reeds beoordeeld

reeds beoordeeld

[illegible]

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @THY.COM>
Verzonden: vrijdag 17 januari 2014 14:28
Aan: 5.1.2.e - IND/A&B/SH03
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Invitation conference airlines - carriers liability

Dear 5.1.2.e

Trust you are doing well and hope you made a very good , fresh start to 2014 ☺

Please accept my apologies for late reply to your email. I was out of country for vacation and this week very busy with Utrecht vacatiebeurs.

5.1.2.e has been appointed to Naples, Italy as General Manager and left from Amsterdam a while ago.
5.1.2.e has been appointed to Amsterdam as his successor and you may see his email add. at cc.

Hope we can introduce 5.1.2.e to you someday in the future and please let us know if you are receiving any feedback about Turkish AIRLINES

Situation in regards of INAD psgr or any other irregularities.

We are really trying hard to reduce such irregularities and what I hope is that all our efforts will come with a positive result .

Warm regards

5.1.2.e

From: 5.1.2.e @ind.minvenj.nl [mailto:5.1.2.e @ind.minvenj.nl]

Sent: Thursday, January 02, 2014 4:26 PM

To: 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Subject: RE: Invitation conference airlines - carriers liability

Dear 5.1.2.e and 5.1.2.e,

I would like to wish you a wonderful 2014!

It has been a while since we last spoke. I hope you are all doing well? Unfortunately I didn't see you at the conference on 14 June.

I just wanted to inform you that if -in the future- you would ever like to talk again about forms of cooperation, you can still use me as your contact person.

Kind regards,

5.1.2.e

reeds beoordeeld

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Verzonden: dinsdag 24 september 2013 13:10
Aan: 5.1.2.e - IND/DV/STAF; 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
CC: 5.1.2.e - IND/DV/HH/HILO; 5.1.2.e - IND/DV/HH/HILO; 5.1.2.e - IND/A&B/ZN04; 5.1.2.e - IND/A&B/SH03
Onderwerp: RE: Bezoek security manager TK Airlines

akkoord

Van: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV
Verzonden: dinsdag 24 september 2013 11:48
Aan: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT; 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV
CC: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV; 5.1.2.e IND/SDIS/BLT/LEIDING; 5.1.2.e IND/SDIS/KB
Onderwerp: FW: Bezoek security manager TK Airlines

5.1.2.e

Kmar (BIK/Hoofd Doorlaatpost/CIA) doen een verhaal over hun ervaringen mbt TK, in het bijgesloten mailtje aan de Kmar heb ik aangegeven wat de IND voor haar rekening neemt, hieronder een voorstel voor onderlinge verdeling:

- algemeen verhaal over de IND (ILO BO)
- inzet van IND op preventie van illegale migratie dmv de ILO in Istanbul en het ILO netwerk, (ILO BO)
- zorgplicht vervoerder (AUA, à la de lumij conferentie)
- verhalen kosten vervoerder (AUA, idem)
- samenwerking IND-Kmar op de grens (GK)

Mijn verhaal doe ik deels adhv powerpoint

Kunnen jullie je hierin vinden?

Vriendelijke groeten/kind regards,

5.1.2.e
Immigration and Naturalisation Service
International Cooperation Unit / ILO Backoffice
tel: +31 6 5.1.2.e
5.1.2.e @ind.minvenj.nl

Van: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Verzonden: donderdag 19 september 2013 11:17
Aan: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT; 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV
CC: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV; %ILO, IND/SDIS/ILO_GK_MTV
Onderwerp: RE: Bezoek security manager TK Airlines

t.i.

Omdat ik de twee weken ervoor op dienstreis ben (29 sept- 10 okt, en vrijdag 11 okt ben ik vrij), kan ik qua voorbereiding niet zo veel doen. Wat overigens niet betekent dat ik tijdens de dag zelf niets wil doen hoor ;-)
Ik hoor wel als er meer info bekend is.

groetjes

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Verzonden: donderdag 19 september 2013 11:04
Aan: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV; 5.1.2.e, IND/SUB/AUB/ATTT
CC: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV; %ILO, IND/SDIS/ILO_GK_MTV
Onderwerp: FW: Bezoek security manager TK Airlines

Hoi 5.1.2.e,

Heel jammer dat ik dit moet missen. Had er graag bij willen zijn zoals jullie weten.
Maar, gelukkig heeft 5.1.2.e zojuist toegezegd dat zij er wel graag bij wil zijn.

Laten jullie nog even weten wie wat doet tijdens die dag? Bv wat wij moeten voorbereiden?

Groetjes 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV
Verzonden: donderdag 19 september 2013 10:59
Aan: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
CC: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV
Onderwerp: Fw: Bezoek security manager TK Airlines

5.1.2.e, 14 oktober is t geworden ben ik bang. Heb je eventueel vervanging?

Van: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Verzonden: Thursday, September 19, 2013 09:48 AM
Aan: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV
Onderwerp: RE: Bezoek security manager TK Airlines

weet je of de datum al definitief is?

Van: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV
Verzonden: vrijdag 6 september 2013 12:52
Aan: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Onderwerp: RE: Bezoek security manager TK Airlines

probeerde je te bellen.
Dit is de datum die KMar heeft aangegeven

Van: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Verzonden: vrijdag 6 september 2013 12:11
Aan: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV
Onderwerp: RE: Bezoek security manager TK Airlines

oh verdorie, 14 oktober kan ik dus niet.
hopen dat iemand anders ook niet kan....

Van: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV
Verzonden: vrijdag 6 september 2013 11:57
Aan: 5.1.2.e @mindef.nl
CC: 5.1.2.e, IND/SDIS/ILO_GK_MTV; 5.1.2.e IND/SDIS/BLT/LEIDING; 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Onderwerp: Bezoek security manager TK Airlines

Beste 5.1.2.e,

Zoals hedenmorgen telefonisch besproken.

Hierbij de gegevens en ons opzetje voor het bezoek op 14 oktober. Kijk maar of dit mogelijk is.

IST vertrek 8.20 uur, aankomst 11.00 uur AMS (TK1951)

AMS vertrek 18.15 uur, aankomst 22.45 uur IST (TK1954)

Is het mogelijk dat jullie een ruimte regelen waar een powerpoint presentatie kan worden gegeven.

Voorts zou ik je willen vragen of er een broodjeslunch kan worden geregeld.

Kosten hiervoor kunnen worden doorbelast aan de IND.

- 1130 voorstellen, kMar/IND 5.1.2.e, is de securitymnr van TK
- 1145 presentatie 5.1.2.e, overzicht van de situatie op Istanbul Airport, ik denk zeer interessant voor HDLP en BIK etc. (2 uur inclusief interactie)

tussendoor de broodjeslunch genieten

- 1345 presentatie Algemeen IND
- 1415 presentatie KMar algemeen
- 1445 HDLP
- 1515 BIK
- 1545 IND SPL, inclusief AUA
- 16:15 FSD ID Desk en eventueel bijwonen gatecontrole bij de binnenkomende TK vlucht.

Vanuit ons zullen iig aanwezig zijn onze ILO uit Istanboel, 5.1.2.e, die met betrokkene meevliegt.

1 x ILO Backoffice waarschijnlijk 5.1.2.e

1 x AUA IND, 5.1.2.e

Hoor graag van je wat de mogelijkheden zijn

gr

5.1.2.e

Vriendelijke groet / Best regards

5.1.2.e

ILO Section Africa, the Middle East & Panama

.....
Immigration and Naturalisation Service

Directorate for Specialist Services and International Cooperation, International Cooperation Unit

Churchillhof, Sir Winston Churchilllaan 293 | 2288 DC | Rijswijk

.....
T +31 (0) 70 5.1.2.e

F +31 (0) 70 779 4223

M +31 (0) 6 5.1.2.e

5.1.2.e @ind.minvenj.nl

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <AHMETS@THY.COM>
Verzonden: maandag 20 januari 2014 16:19
Aan: 5.1.2.e - IND/A&B/SH03
CC: 5.1.2.e; 5.1.2.e; Advocaat 5.1.2.e
5.1.2.e
Onderwerp: FW: Invitation conference airlines - carriers liability
Bijlagen: strafvorderingsrichtlijn art 4 Vw.pdf; Appendix 1_per 1 Oktober 2013.doc

Dear 5.1.2.e,

Good to hear that you made a good start for year 2014 😊

May be you can remember that 5.1.2.e was with us at our last meeting in your office and good thing is he has been appointed as airport manager for Rotterdam.
Since he is very well aware of these procedures and requirements no doubt that he can also coordinate for Rotterdam arriving flights.

Thank you once again for all the support we are receiving from you.

Kind regards



5.1.2.e | GM, Amsterdam

Evert van de Beekstraat 30 (Triport 1) 1181CL Schiphol | 5.1. @thy.com

From: 5.1.2.e @ind.minvenj.nl [mailto:5.1.2.e @ind.minvenj.nl]

Sent: Monday, January 20, 2014 4:09 PM

To: 5.1.2.e

Cc: 5.1.2.e

Subject: RE: Invitation conference airlines - carriers liability

Dear 5.1.2.e,

Good to hear from you! I certainly made a fresh start to 2014, on 1 January I participated in the 'new years dive' in the Dutch sea :)

No worries about the delay, I know these are busy times.

Congratulations to 5.1.2.e for his new position. Italy, also very nice. And of course welcome to 5.1.2.e. I would be pleased to meet him yes!

I was informed that Turkish Airlines will fly from Rotterdam The Hague Airport, from March 2014 on. Just to remind you that the duty to make a copy of the travel document (Appendix 1 to the Regulations of Aliens) from designated airports is also applicable for flights to Rotterdam. The current list of 27 airports is attached to this email. The list is updated every half a year and so will be updated

from 1 April 2014 onwards. As soon as I have a draft of this list, I will inform [5.1.2.e] of course.

Furthermore I was informed about the new guidelines on carriers' liability/ fines. I attached it in this email (it is in Dutch, though, so maybe only useful for [5.1.2.e]).

I'm happy to hear about the efforts of Turkish Airlines to reduce irregularities and also hope for positive result.

Please do not hesitate to contact me in case of questions or anything.

Kind regards,
[5.1.2.e]

reeds beoordeeld

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IND/A&B/SH03
Verzonden: donderdag 5 december 2019 16:58
Aan: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Onderwerp: FW: Conference on 14JUN

From: 5.1.2.e [mailto:5.1.2.e@RoyalAirMaroc.com]
Sent: maandag 10 juni 2013 12:29
To: 5.1.2.e - IND/SUB/AUB/ATTT
Cc: 5.1.2.e
Subject: Conference on 14JUN

Dear Madam,

I hereby confirm you that 5.1.2.e, General Manager for the Netherlands and 5.1.2.e, Station Manager at Schiphol will attend the conference on June 14th.

Kind Regards.

5.1.2.e
Customer Relations



Spuistraat 112-C
1012 VA Amsterdam

tel. 5.1.2.e
royalairmaroc.com

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @bradalaw.com>
Verzonden: vrijdag 25 januari 2013 14:28
Aan: 5.1.2.e - IND/A&B/SH03
Onderwerp: RE: Gemachtigde Turkish Airlines- vervolg gesprekken MoU

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte 5.1.2.e,

De directeur van cliente zit op dit moment in Turkije, maar als het goed is kan ik hem a.s. maandag weer bereiken in Nederland.

Ik bericht u zodra ik cliente gesproken heb.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From 1 January 2013 Brada Abeln will continue as Brada.

5.1.5
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Until 31 January 2013
J.J. Viottastraat 46-48
1071 JT AMSTERDAM
the Netherlands

From 1 February 2013
Apollolaan 153
1077 AS AMSTERDAM
the Netherlands



The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Brada LLP is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Brada LLP KvK Amsterdam: 52 646 432

From: 5.1.2.e @ind.minbzk.nl [mailto:5.1.2.e @ind.minbzk.nl]
Sent: donderdag 24 januari 2013 15:33
To: 5.1.2.e
Subject: RE: Gemachtigde Turkish Airlines- vervolg gesprekken MoU

Geachte 5.1.2.e,

Kunt u mij vertellen of er al meer bekend is over onderstaande?

Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @brada-abeln.com]

Verzonden: dinsdag 8 januari 2013 12:42

Aan: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT

Onderwerp: RE: Gemachtigde Turkish Airlines- vervolg gesprekken MoU

Geachte 5.1.2.e,

Hartelijk dank voor uw bericht. Ik zal contact opnemen met mijn cliënte en zal u daarna berichten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From 1 January 2013 Brada Abeln will continue as Brada.

5.1.5

Until 31 January 2013
J.J. Viottastraat 46-48
1071 JT AMSTERDAM
the Netherlands

From 1 February 2013
Apollolaan 153
1077 AS AMSTERDAM
the Netherlands

Brada / Attorneys
Legal & Tax /

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Brada LLP is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Brada LLP KvK Amsterdam: 52 646 432

5.1.
Brada Abeln LLP
J.J. Viottastraat 46-48

1071 JT Amsterdam
The Netherlands

Phone: 5.1.2.e
Fax: 5.1.2.e
Website: www.brada-abeln.com



The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Brada Abeln LLP is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Brada Abeln LLP KvK Amsterdam: 52 646 432

De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en valt mogelijk onder het beroepsgeheim van de advocaat. Het is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n) en anderen die bevoegd zijn het te ontvangen. Indien u niet de bedoelde ontvanger van de e-mail bent, neem er notie van dat het bekendmaken, kopiëren, verspreiden of handelen naar aanleiding van de inhoud van dit bericht verboden is en onrechtmatig kan zijn. Brada Abeln LLP is niet aansprakelijk voor de juiste en volledige verzending van de informatie in dit bericht en evenmin voor enige vertraging bij ontvangst ervan. Brada Abeln LLP KvK Amsterdam: 52 646 432

De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en valt mogelijk onder het beroepsgeheim van de advocaat. Het is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n) en anderen die bevoegd zijn het te ontvangen. Indien u niet de bedoelde ontvanger van de e-mail bent, neem er notie van dat het bekendmaken, kopiëren, verspreiden of handelen naar aanleiding van de inhoud van dit bericht verboden is en onrechtmatig kan zijn. Brada LLP is niet aansprakelijk voor de juiste en volledige verzending van de informatie in dit bericht en evenmin voor enige vertraging bij ontvangst ervan. Brada LLP KvK Amsterdam: 52 646 432

From: 5.1.2.e@ind.minbzk.nl [mailto:5.1.2.e@ind.minbzk.nl]
Sent: donderdag 27 december 2012 15:31
To: 5.1.2.e
Subject: Gemachtigde Turkish Airlines- vervolg gesprekken MoU

Geachte 5.1.2.e,

Eind 2010 hebt u contact gehad met mijn collega 5.1.2.e en heeft er een gesprek plaatsgevonden over een mogelijk MoU met de Nederlandse Staat. In 2011 en 2012 is er gewerkt aan een MoU. Recentelijk hebben wij van de Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie te horen gekregen dat het concept MoU akkoord bevonden is en dat wij verder kunnen gaan met de gesprekken met de luchtvaartmaatschappijen, waaronder Turkish Airlines. Indien

Turkish Airlines dit ook nog steeds wenst, zou ik graag een vervolg gesprek willen inplannen voor de week 25 februari of in de week van 4 maart 2013.

Graag hoor ik of het klopt dat u nog steeds gemachtigde bent van Turkish Airlines en of Turkish Airlines interesse heeft in een vervolg gesprek.

Ik ben afwezig vanaf 28 december 2012 tot 14 januari 2013. Bij vragen kunt tot die tijd evenwel ons secretariaat bereiken op telefoonnummer +31 (0) 70 779 4273.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Afdeling Uitvoeringsadvies Asiel & Toegang

Directie Uitvoeringsstrategie en Advies

Immigratie en Naturalisatiedienst

Ministerie van Veiligheid en Justitie

Dr. H. Colijnlaan 341 | 2283 XL | Rijswijk | Kamer TC 7-34

Postbus 5800 | 2280 HV | Rijswijk

T 070 5.1.2.e

F 070 779 4610

M 06 5.1.2.e

5.1.2.e @ind.minbzk.nl

<http://www.ind.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IND/A&B/SH03
Verzonden: maandag 15 april 2013 13:58
Aan: '5.1.2.e'; '5.1.2.@thy.com'; '5.1.2.e'
CC: '5.1.2.e' @mindef.nl; '5.1.2.e' @mindef.nl; '5.1.2.e'
IND/SUB/AUB/ATTT
Onderwerp: Summary of our meetings - possible MoU between Turkish Airlines and the Dutch State

Hello everyone,

Thank you again for the pleasant meeting last Friday.

As promised I summarized our meeting (see below). If there are any additions, please feel free to let me know.

I already included the list of countries where Dutch ILOs are represented.

Furthermore I included our 5.1.2.e, 5.1.2.e, to the email, so that everyone is aware of the outcomes of these two meetings.

Thanks again for meeting us and I'm looking forward to further cooperate with you.

Kind regards,

5.1.2.e

.....
Staff Directorate for Implementation and Policy
Immigration and Naturalisation Service
Ministry of Safety and Justice

Dr. H. Colijnlaan 341 | 2283 XL | Rijswijk, The Netherlands
PO Box 5800 | 2280 HV | Rijswijk, The Netherlands

.....
T +31 (0)70 5.1.2.e
F +31 (0)70 7794610
M +31 (0)6 5.1.2.e

.....
5.1.2.e nd.minvenj.nl
<http://www.ind.nl>

Reeds beoordeeld

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IND/A&B/SH03
Verzonden: woensdag 13 februari 2013 16:26
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: MoU met de Nederlandse staat
Bijlagen: Nederlands_ MoU November 2012 version 0.13.doc

Geachte 5.1.2.e,

Hierbij treft u het concept MoU aan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [mailto:5.1.2@onlaw.nl]
Verzonden: woensdag 13 februari 2013 14:36
Aan: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Onderwerp: RE: MoU met de Nederlandse staat

Geachte 5.1.2.e,

Graag ontvang ik concept MoU. Alvast bedank voor de te nemen moeite.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dogan & Ontas Advocaten
5.1.2.e
Amsteldijk 44
1074 HV Amsterdam

Tel: + 5.1.
Fax: + 5
GSM: + 5.1.2.e

De inhoud van dit bericht en de eventueel daarbij behorende bijlagen zijn persoonlijk gericht aan en derhalve uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Zij kunnen gegevens met betrekking tot een derde bevatten. De ontvanger die niet de geadresseerde is, noch bevoegd is dit bericht namens geadresseerde te ontvangen, wordt verzocht de afzender onmiddellijk op de hoogte te stellen van de ontvangst. Elk gebruik van de inhoud van dit bericht en/of van de daarbij behorende bijlagen door een ander dan de geadresseerde is onrechtmatig jegens afzender respectievelijk de hiervoor bedoelde derde.

The contents of this message, as well as any enclosures, are addressed personally to, and thus solely intended for the addressee. They may contain information regarding a third party. A recipient who is neither the addressee, nor empowered to receive this message on behalf of the addressee, is kindly requested to immediately inform the sender of receipt. Any use of the contents of this message and/or of the enclosures by any other person than the addressee is illegal towards the sender and the aforementioned third party.

Van: 5.1.2.e @ind.minvenj.nl [mailto:5.1.2.e @ind.minvenj.nl]
Verzonden: woensdag 13 februari 2013 11:25
Aan: 5.1.2.e@onlaw.nl
Onderwerp: RE: MoU met de Nederlandse staat

Geachte 5.1.2.e,

Zou u prijs stellen op het ontvangen van het concept MoU?

In dit MoU zijn de cijfers van Turkish Airlines nog niet verwerkt (het is een standaard template voor alle airlines), maar is wel alle informatie te vinden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Afdeling Uitvoeringsadvies Asiel & Toegang

Directie Uitvoeringsstrategie en Advies

Immigratie en Naturalisatiedienst

Ministerie van Veiligheid en Justitie

Dr. H. Colijnlaan 341 | 2283 XL | Rijswijk | Kamer TC 7-34

Postbus 5800 | 2280 HV | Rijswijk

T 070

F 070 779 4610

M 06

5.1.2.e ind.minvenj.nl

Van: 5.1.2.e [<mailto:5.1.2.e@onlaw.nl>]

Verzonden: donderdag 31 januari 2013 11:20

Aan: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT

Onderwerp: RE: MoU met de Nederlandse staat

Geachte 5.1.2.e,

Aan de bespreking zullen naast mij de volgende personen van Turkish Airlines deelnemen:

1. 5.1.2.e (directeur Turkish Airlines Nederland).
2. 5.1.2.e (medewerker).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dogan & Ontas Advocaten

5.1.2.e

Amsteldijk 44

1074 HV Amsterdam

Tel: + 5.1.2.e

Fax: + 5.1.2.e

GSM: + 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [@ind.minbzk.nl](mailto:5.1.2.e@ind.minbzk.nl) [<mailto:5.1.2.e@ind.minbzk.nl>]

Verzonden: donderdag 31 januari 2013 10:02

Aan: 5.1.2.e [@onlaw.nl](mailto:5.1.2.e@onlaw.nl)

Onderwerp: RE: MoU met de Nederlandse staat

Geachte 5.1.2.e,

14 maart 2013 van 11.00- 12.00 staat genoteerd.

In de bijlage treft u de routebeschrijving aan.

Kunt u mij ongeveer een week van te voren aangeven met wie u exact naar ons zal komen? Dan zal ik zorgen dat u aangemeld wordt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [mailto:5.1.2.e@onlaw.nl]
Verzonden: woensdag 30 januari 2013 16:35
Aan: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Onderwerp: RE: MoU met de Nederlandse staat

Geachte 5.1.2.e,

14 maart 2012 is akkoord! Kan het dan om 11.00 uur? Waar zal de bespreking plaatsvinden, kunt u het adres aan mij doen toekomen.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @ind.minbzk.nl [mailto:5.1.2.e @ind.minbzk.nl]
Verzonden: dinsdag 29 januari 2013 15:28
Aan: 5.1.2.e@onlaw.nl
Onderwerp: RE: MoU met de Nederlandse staat

Geachte 5.1.2.e,

Dank u voor de snelle reactie.

Met 5.1.2.e heb ik afgesproken dat wij deze week zouden communiceren over een mogelijke datum om bijeen te komen, om te praten over een MoU. Inmiddels komt de datum van 7 maart niet meer goed uit. Mocht dit de enige datum zijn dat uw client zou kunnen, dan zal ik uiteraard kijken of ik toch wat kan verschuiven.

Zou u en/of cliënt evenwel beschikbaar zijn om 14 maart 2013 van 11.00- 12.00 of van 14.00- 15.00 om op ons hoofdkantoor in Rijswijk bijeen te komen?

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [mailto:5.1.2.e@onlaw.nl]
Verzonden: dinsdag 29 januari 2013 14:33
Aan: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT; 5.1.2.e@bradalaw.com
CC: 5.1.2.e@bradalaw.com
Onderwerp: RE: MoU met de Nederlandse staat

Geachte 5.1.2.e,

Ik heb met cliënt hierover contact gehad en dit ook aan collega 5.1.2.e doorgegeven.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @ind.minbzk.nl [mailto:5.1.2.e @ind.minbzk.nl]
Verzonden: dinsdag 29 januari 2013 14:18
Aan: 5.1.2.e 5.1.5 5.1.2.e@bradalaw.com
Onderwerp: MoU met de Nederlandse staat

Geachte 5.1.2.e, geachte 5.1.2.e,

Van beiden heb ik het bericht ontvangen dat u contact persoon bent van Turkish airlines inzake het MoU.

Hebben jullie hier contact met elkaar over gehad? Het zou handig voor mij zijn om te weten met wie ik moet communiceren.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IND/A&B/SH03
Verzonden: vrijdag 20 december 2019 09:49
Aan: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Onderwerp: FW: 6487: IST/5522 Airportduty vrijdag 13 dec 2013

Ook heel belangrijk!

From: 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Sent: donderdag 2 januari 2014 15:30
To: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV; 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT; 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT; 5.1.2.e IND/SUB/AUB/ATTT
Cc: 5.1.2.e IND/SDIS/ILO_GK_MTV
Subject: RE: 6487: IST/5522 Airportduty vrijdag 13 dec 2013
Hoi 5.1.2.e,

De beste wensen voor 2014! De stand van zaken mbt MoU met TK is als volgt: Op 14 maart en 12 april hebben er gesprekken plaatsgevonden tussen de IND en TK (inderdaad het verslag dat je hebt opgenomen in je email, van 14 maart). Hierbij ook het verslag van 12 april. Tijdens het gesprek van 14 maart 2014 hebben we het volgende geconcludeerd: *Tijdens het volgende overleg met de IND over een mogelijk MoU kan TK aangeven of ze wel/geen MoU willen aangaan.*

Op 12 april hebben zij echter aangegeven dat zij wel interesse hebben in een MoU maar dat er toestemming van het hoofdkantoor moet komen. Er is een Engels MoU bij hen aangeleverd en ze zijn met 5.1.2.e gelinkt. We hebben helaas nooit meer van hen vernomen. Daarna is nog wel de conferentie georganiseerd voor de luchtvaartmaatschappijen. TK zou komen, maar uiteindelijk is er niemand komen opdagen.

Eigenlijk vind ik het geen slecht idee om weer eens contact op te nemen met TK. Ik zal hun advocaat 5.1.2.e 5.1.2.e) vandaag even mailen. Immers, TK is op zich een interessante partner, mits er wel de wil en inzet wordt getoond om effectief samen te werken.

Ik hou jullie op de hoogte!

Groet 5.1.2.e

Reeds beoordeeld

Verslag gesprek tussen 5.1.5 en SUA

7 september 2016
Rijswijk

Aanwezig:

5.1.2.e

Achtergrond

5.1.5

Doel bezoek 5.1.5

5.1.5 wil boetes voorkomen en wil graag samenwerken met Nederland. Ze gaat haar netwerk uitbreiden en investeren in een hoofdkantoor in Amsterdam en wil daarom niet veel boetes in Nederland opgelegd krijgen.

5.1.5 is daarom geïnteresseerd in een MoU. Uitgelegd wordt dat de richtlijn voor strafrechtelijke aansprakelijkheid voor de aanvoer van niet of onjuist gedocumenteerde vreemdelingen een voortvloeisel is van de Europese Richtlijn en derhalve een Europese aangelegenheid is. De regelgeving is verdere uitgewerkt in de Vreemdelingenwet. Het OM verwerkt ieder proces verbaal dat in dat kader door de KMar is opgemaakt en verzorgt de (eventuele) boeteplegging. 5.1.5 kan het OM zelf benaderen als het daar een contactpersoon wil.

Een MoU is voornamelijk interessant als het aantal boetes/aanvoer inad's kan dalen. Als de aantallen reeds laag zijn is het moeilijk hier iets in te verbeteren. De percentages dalingen die in een standaard MoU staan vermeld worden toegelicht en 5.1.5 wordt een overzicht overhandigd. Dus om een MoU aan te gaan zijn aantallen passagiers en aantallen opgelegde boetes van belang, omdat de aantallen inad's in verschillende categorieën ieder jaar moeten afnemen. Als deze reeds laag zijn, ligt de samenwerkingsvorm meer in het delen van informatie en het volgen van trainingen.

De IND geeft aan dat er voor 5.1.5 waarschijnlijk meer winst ligt in intensievere samenwerking met de KMar, deelname ILO-trainingen en een mogelijk gebruik van de e-learning module van ECID. 5.1.5 is hierin geïnteresseerd en wil er alles aan doen om het aantal inad's te verminderen door middel van samenwerking en meer trainingen van haar personeel.

Daarom zal de IND nagaan wat de trainingsmogelijkheden zijn en zal dit zsm terugkoppelen aan 5.1.5. 5.1.2.e wil tot slot weten hoe het zit met visa voor eigen escorts als deze geweigerde passagiers in Amsterdam komen ophalen vanuit 5.1. Aangeraden wordt hiervoor contact op te nemen met 5.1.2.e van de DT&V.

Actiepunten IND:

- Navragen bij ECID of 5.1.5 deel kan nemen aan de e-learningmodule.
- Toesturen naam contactpersoon 5.1.2.e) bij de DT&V
- Toesturen link engelse versie SGC
- Toesturen standaard model MoU (engelse versie)

5.1.2.e - IND/JZ/GT12ZW

Van: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Verzonden: maandag 15 mei 2017 10:49
Aan: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Onderwerp: FW: uitgebreidere lijst tips voor Delta
Bijlagen: Brief 5.1.2.e 11 mei 2017 inzake Delta Air Lines Inc..pdf

Urgentie: Hoog

ik wil aan Delta meegeven dat een MoU er nu niet inzit omdat ze niet genoeg inspanning verrichten op controles. Bovendien wordt er met een MoU zoveel verwacht aan afname van boetes de eerste jaren, dat dit ook niet haalbaar lijkt te zijn. We kunnen wel het volgende aanbieden en ik hoor graag hoe jij dat ziet en of KMar hier aan mee zal kunnen werken:

1. E-learningmodules
2. Opleiding door Kmar in VS op kosten van Delta
3. Opleiding door KMar van Delta trainers hier in NL
4. Evt afreizen naar ILO in Panama voor trainingen of naar Duitse ILO in Miami voor basistrainingen documenten en Schengenregelgeving.
5. Op regelmatige basis overleg tussen Delta en een medewerker van KMar art. 4 zaken om over pv's te spreken.
6. Gesprek met KLM over hun recent opgeleverd Automated Document Check
7. Invoeren goede terugkoppeling door Delta met luchthaven van opstap over inad's en eventueel maken van profielen van risicogroepen
8. Gebruik Timatic.

Overzicht Delta boetes: geen C-Visum, verlopen pp, geen pp, vooral veel uit Atlanta, Minneapolis, Detroit (DTW), Portland (PDX), Salt Lake City en Seattle.
Paspoort minder dan 6 mnd geldig.

Aantekeningen MoU:

MoU in beginsel voor iedere maatschappij mogelijk, die van risico luchthavens vliegt. De VS is dat in beginsel niet en de inspanningen staan niet in verhouding tot bijvoorbeeld vluchten uit Afrika,. Doel is om illegale migratie tegen te gaan. Er wordt van maatschappij verwacht dat deze al erg investeert op trainingen en tegengaan inad's en als het ware doorgegaan wordt op de gedane investeringen. Dat lijkt op het type overtredingen van Delta niet het geval. Er wordt van lu bi MoU extra inspanningen verwacht bij een Mou, zie de percentages. Dus voor Delta gelet op het feit dat ze uit VS vliegt ligt een intensievere samenwerking op training van afhandelpersoneel meer voor de hand. De EU heeft aangegeven dat zij een zo klein mogelijk verschil tussen boetes en pv wil. Dus zeer kritisch op MoU's.

- De doorkoppeling van eisen van US StateDepartment, international travel and Pasports zijn voor US citizens, mss zit daar foutje in? Dat te snel gekeken wordt en denkt dat het ook voor non-us citizens geldt?

11 mei 2017

Per e-mail 5.1.2.e@ind.minvenj.nl

Ministerie van Veiligheid en Justitie

Immigratie- en Naturalisatiedienst

T.a.v. 5.1.2.e@ind.minvenj.nl

Geachte 5.1.2.e@ind.minvenj.nl,

Betreft: Delta Air Lines Inc. / OM

Op 16 mei a.s. ontmoeten wij elkaar bij mij op kantoor om, samen met afgevaardigden van de Koninklijke Marechaussee en Delta Air Lines Inc. van gedachten te wisselen over de zogenaamde 'artikel 4-zaken'.

Bij wijze van voorstel voor een agenda, leg ik de volgende punten alvast aan u voor.

- Delta Air Lines zou graag met u bespreken de invulling die Delta Air Lines thans geeft aan haar zorgplicht ex art. 4, eerste lid, Vreemdelingenwet 2000. Daarbij zouden wij graag vernemen of de IND ten aanzien van die invulling van de zorgplicht aspecten ziet die nadere invulling behoeven. Deze vraagstelling komt voort uit de wens van Delta Air Lines om haar compliance programma (t.a.v. de zorgplicht) zo optimaal mogelijk vorm te geven;
- cliënte treedt voorts graag in overleg met u over de vraag in hoeverre een Memorandum of Understanding ('MoU'), Convenant of elke andere vorm van samenwerking met de overheid teneinde het aantal onjuist gedocumenteerde vreemdelingen verder te beperken, tot de mogelijkheden behoort. Alternatieven om dat gezamenlijke doel te bereiken, vernemen wij graag;
- ten slotte zouden wij met u willen bespreken wat de ervaringen van de IND zijn met de branchegenoten van Delta Air Lines daar waar het gaat om deze zogenaamde 'artikel 4-zaken'. Meer in het bijzonder zijn wij geïnteresseerd om te vernemen of deze branchegenoten tegen specifieke problemen aanlopen bij de invulling van hun zorgplicht dan wel of zij bepaalde maatregelen treffen die Delta Air Lines thans nog niet treft. Het valt immers niet uit te sluiten dat cliënte daarvan zal kunnen leren.

Simmons & Simmons LLP stichting beheer dergengelden

ABN AMRO Bank N.V. 58.59.08.729, IBAN:NL14ABNA0585908729, BIC:ABNANL2A

Meer informatie over onze internationale vestigingen vindt u op www.simmons-simmons.com

Simmons & Simmons LLP is een "limited liability partnership" ingeschreven in het door de "Registrar of Companies for England & Wales" gehouden register onder nummer OC352713, kantoorhoudende CityPoint, One Ropemaker Street, Londen EC2Y 9SS, Verenigd Koninkrijk, alsmede in het handelsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam, onder dossiernummer 51088282, kantoorhoudende op het hierboven vermelde adres. De term "partner" verwijst naar een lid van Simmons & Simmons LLP of een medewerker of adviseur met een gelijkwaardige positie en kwalificaties. Een lijst van partners en hun beroepskwalificaties ligt ter inzage bij alle vestigingen. Onze algemene voorwaarden, die een beperking van onze aansprakelijkheid bevatten, zijn op al onze werkzaamheden van toepassing.

De punten die u met ons zou willen bespreken, ontvang ik graag op voorhand van u, opdat we een agenda kunnen opstellen.

In afwachting van uw berichten,

Met vriendelijke groet,
Simmons & Simmons LLP

5.1.2.e



5.1.2.e

Onderwerp: FW: verslag gesprek met Delta

Van: 5.1.2.e (AP Noord-Holland) 5.1.2.e @om.nl>
Verzonden: maandag 23 juli 2018 11:36
Aan: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB 5.1.2.e @ind.nl>
Onderwerp: RE: verslag gesprek met Delta

Dat is snel, dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Openbaar Ministerie
Arrondissementsparket Noord-Holland
Afdeling Interventies en Onderzoeken
Simon de Vrieshof 1, 2019 HA Haarlem
Postbus 601, 2003 RP Haarlem
06 - 5.1.2.e
5.1.2.e @om.nl
www.om.nl

Van: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB [mailto:5.1.2.e @ind.minvenj.nl]
Verzonden: maandag 23 juli 2018 11:35
Aan: 5.1.2.e (AP Noord-Holland)
Onderwerp: verslag gesprek met Delta

Bij deze, gr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Verzonden: donderdag 26 oktober 2017 14:24
Aan: 5.1.2.e @mindef.nl'; 5.1.2.e - IND/DV/HH/HIG; 5.1.2.e @mindef.nl;
5.1.2.e @mindef.nl'
Onderwerp: : verslag gesprek met Delta

Hoi, bij deze een kort verslag van ons gesprek met Delta, groet 5.1.2.e

Kort verslag gesprek met Delta Airlines ten aanzien van hun vervoerdersverplichtingen
Als follow-up van het gesprek van mei jl met de 5.1.2.e

5.1.2.e vond
op 23 oktober jl op het Grenskantoor een vervolgesprek plaats met
Delta Airlines. Namens Delta namen dit keer 3 medewerkers van het

hoofdkantoor in Atlanta deel, 5.1.2.e
en 5.1.2.e . Andere
deelnemers aan het gesprek waren KMar-medewerkers, 5.1.2.e
en 5.1.2.e

van het IND Grenskantoor. Delta vliegt 19x per dag vanuit de VS op Amsterdam en doet veel aan trainingen en aan terugkoppelingen van de aankomst van onjuist gedocumenteerde passagiers. Desondanks komen er toch een aantal passagiers zonder (geldig)visum en/of zonder (geldig) paspoort op Schiphol aan. Deze passagiers hebben vaak een andere dan de Amerikaanse nationaliteit.

Delta wil het aantal toegangsweigeringen van deze passagiers reduceren, omdat zij hiervoor hoge boetes moet betalen en verplicht is de passagier uit Nederland met een eerstvolgende uitgaande vlucht te laten vertrekken. Het gesprek betrof o.a. ook het verzoek van Delta om eerder op de hoogte te zijn van de aankomst/ toegangsweigeren van een onjuiste gedocumenteerde passagier, zodat zij dit op tijd kan terugkoppelen naar de afhandelaar van de luchthaven van vertrek in de VS. Het is de bedoeling dat de luchthaven hiervan leert en beter hierop gaat controleren. Bovendien wil Delta deze passagiers zo snel mogelijk op grond van een door de KMar verstrekte removal order uit Nederland laten vertrekken. Tijdens het overleg zijn hierover werkafspraken gemaakt zodat Delta hiervan eerder op de hoogte wordt gesteld en direct kan handelen:

1. KMar mailt de removal orders naar KLM maar zal voortaan Delta hierbij cc'en,
2. KMar zal opgemaakte proces-verbalen direct aan Delta mailen (afschrift).

Het merendeel van de Delta passagiers op vluchten naar Amsterdam zijn transitpassagiers (80%), maar als zij niet goed gedocumenteerd zijn stranden zij op Schiphol. In het gesprek zijn tevens de bevoegdheden geschetst van KMar, OM en de betrokkenheid van de IND om een aantal vragen over vervolging en rechtspraak te pareren. De Rb Haarlem heeft recentelijk een groot aantal zaken van Delta behandeld

en hiervoor een groot bedrag aan boetes opgelegd. Deze zaken betreffen passagiers die de afgelopen jaren onjuist gedocumenteerd op Schiphol arriveerden.

Voors meldde Delta dat het graag een paar keer per jaar met het Grenskantoor en de KMar wil overleggen om de aantallen en het type overtredingen (trends) te bespreken. Afgesproken is dat dit overleg 2X per jaar zal plaatsvinden met het Grenskantoor en Kmar, afdeling artikel 4 zaken. Een soortgelijk overleg vindt met KLM iedere maand plaats. Verder werd Delta er op geattendeerd dat binnenkort paspoorten die ouder zijn dan 10 jaar en paspoorten die minder dan 90 dagen geldig zijn na beoogd vertrek uit Schengengebied beboet gaan worden door het OM (art. 5 SGC). Communicatie hierover volgt. Tenslotte onderstreepte Delta het belang van Interactive Api omdat hierbij gegevens door machines gecontroleerd worden en niet door mensen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Afdeling Asiel en Bescherming
Directie Strategie en Uitvoeringsadvies
Immigratie-en Naturalisatiedienst

M 06-5.1.2.e

5.1.2.e [@ind.minvenj.nl](mailto:5.1.2.e@ind.minvenj.nl)

Van: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Aan: 5.1.2.e (AP Noord-Holland)
Onderwerp: RE: art 4 wjsg op zitting - beroep op gelijkheidsbeginsel
Datum: dinsdag 12 maart 2019 13:45:48
Bijlagen: [Nota MIIA MoU andere lumij oktober 2012.doc](#)

Beste 5.1.2.e, ik heb het eea nagezocht. wjsg was in de persoon van 5.1.2.e in 2013 stationmanager bij wjsg aanwezig bij de conferentie van luchtvaartmaatschappijen. We hebben na de conferentie geen verzoek gehad van wjsg voor een MoU. Er zijn toen een drietal luchtvaartmaatschappijen door Nederland benaderd of ze geïnteresseerd waren in een MoU omdat ze daar vanwege de aantallen aanvoer van inad's voor in aanmerking kwamen. Deze luchtvaartmaatschappijen zijn niet op dit aanbod ingegaan. wjsg zat niet bij dit drietal. Sinds ik deze portefeuille heb sinds eind 2015 heb ik ook nooit een verzoek van wjsg ontvangen. Verder een nota met de maatschappijen die voor de conferentie in aanmerking kwamen voor een MoU, ook daar zat wjsg niet bij. Kun je hier verder mee?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Afdeling Asiel en Bescherming
Directie Strategisch Uitvoeringsadvies
Immigratie-en Naturalisatiedienst
Rijnstraat 8|2515 XP| Den Haag
M 065.1.2.e

Van: 5.1.2.e (AP Noord-Holland) [mailto:5.1.2.e@om.nl]
Verzonden: maandag 11 maart 2019 13:13
Aan: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Onderwerp: RE: art 4 wjsg op zitting - beroep op gelijkheidsbeginsel

Dag 5.1.2.e,

Bedankt voor je snelle reactie.
Fijn dat je het wilt nagaan.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB [mailto:5.1.2.e@ind.minvenj.nl]
Verzonden: maandag 11 maart 2019 13:08
Aan: 5.1.2.e (AP Noord-Holland)
Onderwerp: RE: art 4 wjsg op zitting - beroep op gelijkheidsbeginsel

Hoi 5.1.2.e, ik ga dit voor jou na. Gesprekken met wjsg zijn mij zo niet bekend. Maar de gesprekken vinden op verzoek plaats van de Airline. Ik denk niet dat wjsg hiertoe een verzoek heeft gedaan. Als zij dat stellen dan graag kopie mail. De voorlichtingen waren voor alle airlines. Ik check of ze erbij waren, groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (AP Noord-Holland) [mailto:5.1.2.e@om.nl]

Verzonden: maandag 11 maart 2019 8:52

Aan: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB

Onderwerp: art 4 wjsg op zitting - beroep op gelijkheidsbeginsel

Dag 5.1.2.e,

Binnenkort heeft een collega van mij art 4 zaken van wjsg op zitting.

wjsg doet net als wjsg destijds een beroep op het gelijkheidsbeginsel. Zij voelen zich achtergesteld door de MOU met de KLM.

Voor het verweer van wjsg heb jij achterhaald wanneer er conferenties waren en hoe zij zich tijdens vervolgesprekken hebben opgesteld.

De conferenties die in 2009 en in 2013 zijn geweest waren voor alle luchtvaartmaatschappijen, dus ook voor wjsg, toch?

Zou jij kunnen nagaan of er met wjsg ook vervolgesprekken zijn geweest? Zo ja, waarom is dat geen succes geworden. Zo nee, weet jij ook waarom dat niet van de grond is gekomen?

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Openbaar Ministerie

Arrondissementsparket Noord-Holland

Afdeling Interventies en Onderzoeken

Simon de Vrieshof 1, 2019 HA Haarlem

Postbus 601, 2003 RP Haarlem

088 - 5.1.2.e

5.1.2.e@om.nl

www.om.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Aan: De minister voor Immigratie, Integratie en Asiel

Visie vooraf:

5.1.2.e

nota

Onderwerp: Memorandum of Understanding (MoU) met
andere luchtvaartmaatschappijen dan KLM

Afzender

5.1.2.e

1. Inleiding

In deze nota wordt een nieuw boetesysteem toegelicht. Deze nota is op ambtelijk niveau afgestemd met KMar, DMB en het OM.

2. Beslispunten

Ik verzoek u in te stemmen met:

- 1) het nieuwe boetesysteem.
- 2) de nieuwe voorwaarden voor het aangaan van een MoU.
- 3) de aangepaste tekst van het MoU en de bijbehorende bijlagen.
- 4) de vervolgstappen.

3. Boetesysteem

Bij nota van 23 december 2011 (zie bijlage 3) bent u geïnformeerd over de stand van zaken omtrent de MoU's met andere luchtvaartmaatschappijen dan KLM. U hebt op 19 januari 2012 aangegeven in te stemmen met:

- 1) de cumulatieve voorwaarden waaraan luchtvaartmaatschappijen moeten voldoen om aanspraak te kunnen maken op een MoU met de Nederlandse Staat.
- 2) de tekst van het concept MoU, zoals opgenomen in bijlage 3 van deze nota.
- 3) het aanbieden van een vast aanspreekpunt voor luchtvaartmaatschappijen binnen de overheid en deelname aan een jaarlijkse conferentie door luchtvaartmaatschappijen die conform de voorwaarden onder 1 niet in aanmerking komen voor een Memorandum of Understanding.

Bij nota van 23 december 2011 is uitgelegd dat de vertegenwoordiger van het OM de voorkeur heeft uitgesproken om eerst uw standpunt te vernemen bij de tekst van het MoU, alvorens met de tekst van het MoU finaal in te stemmen. Inmiddels is uit vervolgbesprekingen met het OM gebleken dat het destijds uitgewerkte getrapte boetesysteem van het MoU in verband met het gelijkheidsbeginsel geen doorgang kan vinden.

Afdeling
Uitvoeringsadvies Asiel &
Toegang

Bezoekadres
Dr. H. Colijnlaan 341
2283 XL Rijswijk

Postadres
Postbus 5800
2280 HV Rijswijk

Infolijn +31 70 8880000
werkdagen van 9.00 tot 17.00

www.ind.nl

Contactpersoon

5.1.2.e

T (070) 5.1.2.e
F (070) 779 4610

5.1.2.e @ind.minbzk.nl

Datum

30 oktober 2012

Onze referentie

Concipiënt

5.1.2.e

Bijlagen

4

1. Nota MoU KLM van 23 september 1999
- 1a. Brief aan KLM van 6 augustus 2002
2. Nota MoU andere luchtvaartmaatschappijen van 12 september 2007
3. Nota van 23 december 2011 + bijbehorende tekst MoU/ bijlagen.
4. Nieuwe tekst MoU + bijlagen.

Derhalve is in samenspraak met de KMar, DMB en het OM een nieuw boetesysteem uitgewerkt. Dit boetesysteem is gebaseerd op het boetesysteem dat de basis vormde voor het MoU met de KLM in 2000. Het boetesysteem van dit MoU gaat uit van vier categorieën verwijtbaar aangevoerde vreemdelingen. Voor elk van de categorieën geldt een kwartaalnorm. Deze kwartaalnorm is destijds voor de KLM als volgt vastgesteld (zie nota van 23 september 1999, bijlage 1):

Categorie I en II → In drie jaar dient de aanvoer te worden afgebouwd naar nul. Dit houdt in dat voor het eerste jaar een vermindering van 25% geldt en voor het tweede jaar een vermindering van 66% geldt ten opzichte van het startjaar.
Categorie III en IV → In drie jaar dient de aanvoer te worden afgebouwd naar 50% ten opzichte van het startjaar. Dit houdt in dat voor het eerste jaar een vermindering van 12,5% geldt en voor het tweede jaar een vermindering van 25% geldt ten opzichte van het startjaar.

Voorgesteld wordt om dit concept - met bijbehorende percentages - in verband met het gelijkheidsbeginsel direct toe te passen op het MoU met de andere luchtvaartmaatschappijen. De quota ten behoeve van de aantallen verwijtbare ongedocumenteerde of onjuist gedocumenteerde vreemdelingen worden net als bij de KLM per kwartaal vastgesteld. De kwartaal berekening is tevens gelegen in het feit dat het niet nakomen van hetgeen is verwoord in artikel 4 van de Vreemdelingenwet, een overtreding betreft, waaraan een korte verjaringstermijn zit.

Zoals aangegeven dient ten aanzien van categorie I en II de aanvoer te worden afgebouwd naar nul. Opgemerkt dient te worden dat dit bij de KLM ook zo bepaald is, echter na twee jaar bleek dit niet haalbaar te zijn en is in goed overleg door de Stuurgroep besloten om de quota aan te passen (zie bijlage 1a). Voorgesteld wordt om deze 'nul-lijn' ten aanzien van de hierbedoelde MoU net zoals bij de KLM als uitgangspunt te nemen.

4. Voorwaarden Memorandum of Understanding

Een MoU met een luchtvaartmaatschappij wordt afgesloten met het oog op de bestrijding van illegale migratie. Na bestudering van relevante kwantitatieve en kwalitatieve gegevens van geïnteresseerde luchtvaartmaatschappijen zijn bij nota van 23 december 2011 de volgende cumulatieve voorwaarden voorgesteld:

- *voorwaarde 1:* de aanvoer van ongedocumenteerde of onjuist gedocumenteerde vreemdelingen welke te verwijten is aan de betreffende luchtvaartmaatschappij moet substantieel zijn, en moet minimaal 10 zaken op jaarbasis betreffen; en
- *voorwaarde 2:* de aard van de aanvoer van ongedocumenteerde of onjuist gedocumenteerde vreemdelingen heeft betrekking op vreemdelingen met valse of vervalste documenten; en
- *voorwaarde 3:* de luchtvaartmaatschappij moet vluchten uitvoeren van buiten het Schengengebied naar Schiphol.

Juridisch gezien kan – vanwege het gelijkheidsbeginsel- niet vastgehouden worden aan voorwaarde 1 en voorwaarde 2.

Aan voorwaarde 3 kan wel nog worden vastgehouden. Derhalve zal aan twee van de negen luchtvaartmaatschappijen worden verteld dat geen MoU kan worden aangeboden, aangezien zij niet extra-Schengen vliegen. Dit zijn **5.1.5** en **5.1.5** (zie nota 23 december 2011, bijlage 3).

Aan de overige zeven luchtvaartmaatschappijen die interesse hebben getoond kan zal wel een MoU worden aangeboden. Het betreft de volgende maatschappijen:

1. Delta Airlines
2. 5.1.5
3. 5.1.5
4. 5.1.5
5. 5.1.5
6. 5.1.5
7. Turkish Airlines

Deze zeven luchtvaartmaatschappij zullen zelf de kosten tegen de baten af moeten zetten en bezien of zij een MoU wil aangaan. Volgens de berekeningen zal slechts een zeer beperkt aantal luchtvaartmaatschappijen interesse hebben in het aangaan van een MoU, vanwege het feit dat de meeste luchtvaartmaatschappijen een verwaarloosbaar aantal verwijtbare aanvoer van passagiers hebben. De kosten wegen in de meeste gevallen naar verwachting niet af tegen de baten.

Naar aanleiding van de nota van 12 september 2007 (zie bijlage 2), waarin is bepaald dat een luchtvaartmaatschappij een betrouwbare partner moet zijn alvorens een MoU met de Nederlandse staat aan te gaan, is betrouwbare partner als volgt gedefinieerd: Een betrouwbare partner is een begrip dat wordt gemeten aan in ieder geval drie componenten: 1) de luchtvaartmaatschappij moet een minimum niveau preventieve maatregelen genomen hebben en moet dit kunnen aantonen, 2) het continuïteitsbeginsel, dat wil zeggen dat een luchtvaartmaatschappij in ieder geval reeds drie jaar op Schiphol moet vliegen, 3) de luchtvaartmaatschappij moet eerst de openstaande boetes betalen.

In het informatieprotocol dat is opgenomen in de bijlage van het MoU is in het kader van 'betrouwbare partner' tevens een passage opgenomen over ruimhartige medewerking ten aanzien van de door Nederlands gestationeerde immigratiemedewerkers, nu blijkt dat dit bijvoorbeeld in Turkije geen vanzelfsprekendheid is.

Per luchtvaartmaatschappij zal bekeken worden in hoeverre zij een betrouwbare partner zijn. Dit zal worden meegenomen tijdens de onderhandelingen.

5. Tekst MoU en bijlagen

De voorgestelde tekst van het MoU als bijgevoegd bij nota van 23 december 2011 (zie bijlage 3) is op hoofdlijnen ongewijzigd. Enkel artikel 8 en artikel 9 zijn gewijzigd en overgegaan in het huidige artikel 8 'Materiële doelstellingen'.

De volgende bijlagen van het concept MoU zijn aangepast:

In bijlage 2 is, zoals reeds hierboven beschreven, in het kader van 'betrouwbare partner' een passage opgenomen over ruimhartige medewerking met door Nederlands gestationeerde immigratiemedewerkers.

In bijlage 4 is, volledigheidshalve en ter verduidelijking, het onderdeel 'Meetpunt en registratie' en 'Gevolgen overschrijden doelstellingen' toegevoegd.

In bijlage 7 zijn de doelstellingen - en daarmee tevens het boetesysteem - vastgelegd.

6. Vervolgstappen

Indien u instemt met de beslispunten, stel ik voor dat de IND bovenstaande zeven geïnteresseerde luchtvaartmaatschappijen benadert voor een vervolgesprek om te bezien of ze nog immer interesse hebben in een MoU.

In een latere fase –na de onderhandelingen met deze zeven luchtvaartmaatschappijen- kan worden bezien of inmiddels ook andere luchtvaartmaatschappijen interesse hebben en kan worden bezien of ook aan hen een MoU kan worden aangeboden.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (Ressortsparket, Amsterdam) 5.1.2.e @om.nl>
Verzonden: vrijdag 12 maart 2021 13:08
Aan: 5.1.2.e - IND/SUA/AAEB
Onderwerp: arresten luchtvaart vreemdelingenzaken
Bijlagen: arrest Delta Air Lines Inc 2015-19.pdf; arrest Turkish Airlines 0054-19.pdf; arrest Ryanair Limited Of Corporate 3016-18.pdf; arrest Royal Air Maroc 1788-18.pdf

Geachte 5.1.2.e, beste 5.1.2.e,

Hierbij de arresten in de Vw zaken. 5.2.1

Ik moet ze ook nog goed lezen. Zijn volgens mij hetzelfde hoor, maar heb van elke verdachte één meegestuurd.

Wellicht binnenkort nader overleg, met de OvJ erbij ?

Groet
5.1.2.e

5.1.2.e
Amsterdam

Openbaar Ministerie
Ressortsparket
088 - 5.1.2.e
06 - 5.1.2.e
5.1.2.e @om.nl
www.om.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service