

Van: 5.1.2.e - BD/DCOM/WS&O
Aan: 5.1.2.e - BD/ABBLV
Cc: 5.1.2.e - BD/ABBLV; 5.1.2.e - BD/ABBLV; 5.1.2.e - BD/ABBLV; 5.1.2.e - BD/ABBLV
Onderwerp: RE: Vraag NRC
Datum: vrijdag 24 februari 2023 14:22:10

Dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Woordvoerder

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directie Communicatie

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag
 Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

.....
M 5.1.2.e
 5.1.2.e @minjenv.nl
www.rijksoverheid.nl/jenv

.....
Voor een rechtvaardige en veilige samenleving

Van: 5.1.2.e - BD/ABBLV
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 12:33
Aan: 5.1.2.e - BD/DCOM/WS&O
Cc: 5.1.2.e - BD/ABBLV ; 5.1.2.e - BD/ABBLV ; 5.1.2.e - BD/ABBLV ;
 5.1.2.e - BD/ABBLV

Onderwerp: RE: Vraag NRC

Hi,
 Die contacten vonden plaats in januari en februari 2022.
 En inderdaad, over de informatie die dat opleverde doen we geen uitspraken.
 Ik zet 5.1.2.e (nu piket) en 5.1.2.e (volgende week piket) in de cc.
 Fijn weekend vast!
 Hartelijke groeten
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BD/DCOM/WS&O 5.1.2.e @minjenv.nl>
Verzonden: woensdag 22 februari 2023 17:58
Aan: 5.1.2.e - BD/ABBLV <5.1.2.e@minjenv.nl>
Cc: 5.1.2.e - BD/ABBLV 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e - BD/ABBLV
 <5.1.2.e@minjenv.nl>

Onderwerp: RE: Vraag NRC

Hi,
 Uiteraard kreeg ik weer vervolgvragen ;) Ik denk dat we niet gaan aangeven welke informatie dat opleverde? Wellicht kunnen we wel zeggen wanneer de contact geweest zijn?
 Reactie journalist:
 dank voor je bericht over jullie betrokkenheid. Vandaar mijn vragen: wanneer heeft de NCTV die contacten (met Cargolux en de autoriteiten in Luxemburg en Kenia) gehad en welke informatie leverde dat op?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Woordvoerder

.....

Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directie Communicatie
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

M 5.1.2.e
5.1.2.e @minjenv.nl
www.rijksoverheid.nl/jenv

Voor een rechtvaardige en veilige samenleving

Van: 5.1.2.e - BD/ABBLV <5.1.2.e@minjenv.nl>

Verzonden: maandag 20 februari 2023 19:42

Aan: 5.1.2.e - BD/DCOM/WS&O <5.1.2.e@minjenv.nl>

CC: 5.1.2.e - BD/ABBLV <5.1.2.e@minjenv.nl>; 5.1.2.e - BD/ABBLV
<5.1.2.e@minjenv.nl>

Onderwerp: RE: Vraag NRC

Hi

Je kunt dit als antwoord geven:

--//--

Algemeen:

In dergelijke gevallen onderzoekt de KMar wat er is gebeurd. De KMar legt daartoe contact met relevante partijen. Afhankelijk van de casus kunnen dat verschillende partijen zijn, zoals de betreffende luchtvaartmaatschappij, de afhandelaar op Schiphol, lokale autoriteiten of de luchthaven in het land van herkomst. Hierbij wordt geregeld gebruik gemaakt van het internationale netwerk van de NCTV.

Naar aanleiding van de bevindingen van het onderzoek, dienen de lokale autoriteiten, de luchthaven en/of de luchtvaartmaatschappij in het betreffende land te onderzoeken wat er is gebeurd en zo nodig extra maatregelen te treffen.

Over deze casus:

De KMar heeft contact gehad met de afhandelaar op Schiphol en de afhandelaar op de luchthaven van Nairobi. In onderhavig geval heeft de NCTV contact opgenomen met de luchtvaartmaatschappij (Cargolux), de autoriteiten in Luxemburg, waar Cargolux geregistreerd staat en de autoriteiten in Kenia.

--//--

Hartelijke groeten

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BD/DCOM/WS&O <5.1.2.e@minjenv.nl>

Verzonden: maandag 20 februari 2023 14:08

Aan: 5.1.2.e - BD/ABBLV <5.1.2.e@minjenv.nl>; 5.1.2.e - BD/ACS
<5.1.2.e@minjenv.nl>

Onderwerp: Vraag NRC

Hi,

Ik weet niet zo goed bij wie ik moet zijn dus op goed geluk mail ik jullie. NRC belde me over onderstaande casus van vorig jaar. Hij vraagt zich af wat er gebeurt na zo'n casus. Wordt er dan uitgelopen hoe dit heeft kunnen gebeuren, zoekt de Kmar dat uit, wordt er contact opgenomen met de luchthaven waar het vliegtuig vertrokken is? En dan mhoo veiligheid, hoe voorkom je dat het een volgende keer geen bom is ipv een persoon. En specifiek nav deze casus wil hij dus weten of/welke organisatie contact op heeft genomen met de Keniaanse autoriteiten.

Keniaan die werd aangetroffen in wielkast van vliegtuig kan het nog navertellen: 'Heel bijzonder' (parool.nl)

Kunnen jullie me hierbij verder helpen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Woordvoerder

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Directie Communicatie

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

.....
M 5.1.2.e

5.1.2.e @minjenv.nl

www.rijksoverheid.nl/jenv

.....
Voor een rechtvaardige en veilige samenleving
.....

[17:41, 22-02-2023] 5.1.2.e : hierbij!

[17:46, 22-02-2023] 5.1.2.e : Hi 5.1.2.e , dank voor je bericht over jullie betrokkenheid. Vandaar mijn vragen: wanneer heeft de NCTV die contacten (met Cargolux en de autoriteiten in Luxemburg en Kenia) gehad en welke informatie leverde dat op?

[17:58, 22-02-2023] 5.1.2.e : Ga ik weer checken!

[18:05, 22-02-2023] 5.1.2.e : Heel fijn. Laten we morgenochtend even bellen. Groet,
5.1.2.e

[14:23, 24-02-2023] 5.1.2.e : Ha, nog weer even nagevraagd: Die contacten vonden plaats in januari en februari 2022. Over de inhoud en strekking van de gesprekken doen we geen uitspraken. Groet

[18:57, 24-02-2023] 5.1.2.e : Dank voor je bericht, al is de inhoud niet helemaal wat ik verwachtte. Kom er binnenkort nog even bij je op terug denk ik. Goed weekend. Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BD/PLR
Verzonden: maandag 24 januari 2022 15:31
Aan: 5.1.2.e@mindef.nl
CC: 5.1.2.e - BD/PLR
Onderwerp: FW: Amsterdam aviation security incident with Cargolux plane

Dag 5.1.2.e,

Waarschijnlijk heb je gehoord over de verstekeling die op Schiphol aan boord van een Cargolux vlucht is gevonden in het compartiment van het landingsgestel.

5.1.2.a

Zou je hem daarbij kunnen helpen?

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 24 januari 2022 11:12
Aan: 5.1.2.e - BD/PLR
Onderwerp: Amsterdam aviation security incident with Cargolux plane

Goeie dag 5.1.2.e

I did not had a chance to attend last GMTF finally but I hope you are doing well.

Very sorry to disturb you but I need some help and you are my best bet.

5.1.2.a

In the meanwhile, stay safe and take care

Regards

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e

www.cargolux.com

follow us



Please consider the environment before printing this e-mail!

Disclaimer: If you are not the intended recipient of this message or you want to know more about the Cargolux policy on electronic communications, please [click here](#).

Disclaimer: This email, its content and attachments (collectively referred to as "Email") are confidential and are intended solely for the use of the individual or entity to whom they are addressed. If you have received the Email in error, please notify sender, keep it confidential and delete if technically possible. Emails are not technically secure and can be intercepted and/or altered. Cargolux does not accept liability for any damage inflicted by viewing the content of this Email. In relevant cases, please verify the information contained in this Email with your Cargolux contact person. Cargolux may monitor email traffic and/or process your data in line with applicable data protection laws. Please check the data privacy section of our website <https://www.cargolux.com/f/data-protection> in case of questions on your privacy.

Van: 5.1.2.e @cargolux.com>
Verzonden: maandag 24 januari 2022 18:12
Aan: 5.1.2.e - BD/PLR
Onderwerp: RE: Amsterdam aviation security incident with Cargolux plane

Hello 5.1.2.e

Has been a very long time, good to hear from you again.

Yes, I saw some press releases 5.1.2.a

5.1.2.a

5.1.2.a

5.1.2.a

In the meanwhile, stay safe and take care

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e

follow us



Please consider the environment before printing this e-mail!

Disclaimer: If you are not the intended recipient of this message or you want to know more about the Cargolux policy on electronic communications, please [click here](#).

From: 5.1.2.e - BD/PLR
Sent: Monday, January 24, 2022 17:31

To: 5.1.2.e

Subject: FW: Amsterdam aviation security incident with Cargolux plane

Hello 5.1.2.e

I received your message through 5.1.2.e. It's been a while, how are you doing?

5.1.2.a

Best regards,

5.1.2.e



5.1.2.e

Aviation Security Adviser

Ministry of Justice and Security
National Coordinator for Security and Counterterrorism
Civil Aviation Security and Travel Movement Alert Programme

T 5.1.2.e

E 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@cargolux.com>

Verzonden: maandag 24 januari 2022 11:12

Aan: 5.1.2.e - BD/PLR <5.1.2.e@nctv.minjenv.nl>

Onderwerp: Amsterdam aviation security incident with Cargolux plane

Goeie dag 5.1.2.e

I did not had a chance to attend last GMTF finally but I hope you are doing well.

Very sorry to disturb you but I need some help and you are my best bet.

5.1.2.a

5.1.2.a

In the meanwhile, stay safe and take care

Regards

5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e

www.cargolux.com

follow us



Please consider the environment before printing this e-mail!

Disclaimer: If you are not the intended recipient of this message or you want to know more about the Cargolux policy on electronic communications, please [click here](#).

Disclaimer: This email, its content and attachments (collectively referred to as "Email") are confidential and are intended solely for the use of the individual or entity to whom they are addressed. If you have received the Email in error, please notify sender, keep it confidential and delete if technically possible. Emails are not technically secure and can be intercepted and/or altered. Cargolux does not accept liability for any damage inflicted by viewing the content of this Email. In relevant cases, please verify the information contained in this Email with your Cargolux contact person. Cargolux may monitor email traffic and/or process your data in line with applicable data protection laws. Please check the data privacy section of our website <https://www.cargolux.com/f/data-protection> in case of questions on your privacy.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Disclaimer: This email, its content and attachments (collectively referred to as "Email") are confidential and are intended solely for the use of the individual or entity to whom they are addressed. If you have received the Email in error, please notify sender, keep it confidential and delete if technically possible. Emails are not technically secure and can be intercepted and/or altered. Cargolux does not accept liability for any damage inflicted by viewing the content of this Email. In relevant cases, please verify the information contained in this Email with your Cargolux contact person. Cargolux may monitor email traffic and/or process your data in line with applicable data protection laws. Please check the data privacy section of our website <https://www.cargolux.com/f/data-protection> in case of questions on your privacy.

Van: 5.1.2.e - BD/PLR
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 14:35
Aan: 5.1.2.e @av.etat.lu; 5.1.2.e @av.etat.lu'
Onderwerp: Cargolux update

Hello 5.1.2.e

5.1.2.a

Best regards,

5.1.2.e

5.1.2.e

Aviation Security Adviser

Ministry of Justice and Security
National Coordinator for Security and Counterterrorism
Civil Aviation Security and Travel Movement Alert Programme



T 5.1.2.e
E 5.1.2.e

5.1.2.i + 5.1.2.a

Van: 5.1.2.e - BD/PLR
Verzonden: maandag 24 januari 2022 16:31
Aan: 5.1.2.e - BD/PLR
CC: 5.1.2.e - BD/PLR
Onderwerp: FW: Incident Nairobi
Bijlagen: FW: Amsterdam aviation security incident with Cargolux plane

Hoi 5.1.2.e, zie hierbij informatie die bruikbaar is voor jouw GMTF collega van cargolux

Gr. 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BD/PLR
Verzonden: maandag 24 januari 2022 16:14
Aan: 5.1.2.e - BD/PLR; 5.1.2.e - BD/PLR
Onderwerp: FW: Incident Nairobi

T.i.

Van: 5.1.2.e@mindef.nl <5.1.2.e@mindef.nl>
Verzonden: maandag 24 januari 2022 16:02
Aan: 5.1.2.e - BD/PLR <5.1.2.e@nctv.minjenv.nl>
CC: 5.1.2.e - BD/PLR <5.1.2.e@nctv.minjenv.nl>; 5.1.2.e@mindef.nl;
5.1.2.e@mindef.nl
Onderwerp: FW: Incident Nairobi

Geachte mevrouw 5.1.2.e,
Beste 5.1.2.e,

Conform afspraak stuur ik je het volgende:

Op 23 januari 2022 heeft zich een incident voorgedaan met een luchtvaartuig van Cargolux, waarbij een persoon op AAS in de wielkast van het luchtvaartuig werd aangetroffen. Ik heb aangaande dit incident de volgende informatie:

INFORMATIE:

VLUCHT

CLX 7156 / (CV) CARGOLUX 7156

ROUTE

Mogelijk vanuit Johannesburg
Nairobi -> Amsterdam -> Luxemburg
0400 ETD NBO (Nairobi)
1045 ETA AMS (Amsterdam)
Daarna gepland richting Luxemburg

INFO:

5.1.2.c



5.1.2.c

5.1.2.c

5.1.2.c

OVERLEG:

In een overleg met onze PBC en Jurist heb ik de mogelijkheden en kaders met betrekking tot onderzoek naar het incident afgewogen. Hieruit voortkomend is het advies van de Brigade dat de NCTV, als bevoegd autoriteit, (nader) contact legt met de bevoegd autoriteit waar Cargolux home-carrier van is, te weten Luxemburg. Waarschijnlijk zijn zowel Luxemburg, Cargolux en tevens Kenia bezig met een eigen onderzoek aangaande het incident.

Gelet op het zojuist genoemde, adviseert de Brigade om (in ieder geval) de navolgende vragen te laten stellen ten behoeve van een incidentenrapportage. De incidentenrapportage kan de NCTV en Brigade ondersteunen in het ontwikkelen van een meer gefundeerd beeld ten aanzien van de eventuele risico's welke op een meer structurele basis aanwezig kunnen zijn. Ik merk op dat de Brigade deze vragen reeds eerder heeft gesteld in een soortgelijke casus ten aanzien van KLM.

- i. Erkent de Commissie de gelijkwaardigheid van beveiligingsnormen van de betreffende derde land?
- ii. Wat is de beveiligingsstatus van de verschillende zones van de luchthaven van het derde land waar het betreffende luchtvaartuig zich op heeft begeven?
- iii. Indien er wijzigingen zijn opgetreden in de zojuist benoemde beveiligingsstatus van het luchthaventerrein, is de betreffende luchtvaartmaatschappij hieromtrent geïnformeerd?
- iv. Conform punt 3.1.3 Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 wordt verzocht om alle documentatie t.a.v. de beveiligingsdoorzoeking van het luchtvaartuig voor vertrek vanaf het derde land.
- v. Zijn alle delen conform aanhangsel 3-A aan een beveiligingsdoorzoeking onderworpen, ex punt 3.1.5 Uitvoeringsbesluit C(2015) 8005, meer precies de te onderzoeken delen van de buitenkant zoals de wielkasten? (inclusief tijdstippen van de controle in relatie tot het daadwerkelijke tijdstip van vertrek van het luchtvaartuig).
- vi. Afhangend van de beveiligingsstatus van het gebied van de luchthaven van het derde land, op welke wijze heeft de bescherming luchtvaartuigen plaatsgevonden? Is er sprake geweest van aanvullende bescherming, zoals verzegeling, vergrendeling en/of onder toezicht houden van het luchtvaartuig?
- vii. Zijn er opvallendheden geweest voor het vertrek van het derde land? Is het luchtvaartuig onbeheerd geweest? Zo ja, welke tijdspanne en op welk zone van de luchthaven?

Graag hoor ik als er vanuit de Brigade nadere acties worden verwacht of nadere informatie benodigd is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Senior Medewerker Executieve Ondersteuning

.....
Brigade Toezicht Beveiliging Burgerluchtvaart

Koninklijke Marechaussee

Ministerie van Defensie

Koningin Máximakazerne | Sloterweg 400 | 1171 VK | Badhoevedorp | 5.1.2.e

MPC 58B | Postbus 90081 | 3509 AB | Utrecht

.....
Mob 5.1.2.e

Mail 5.1.2.e @mindef.nl

.....
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e@mindef.nl
Verzonden: woensdag 16 februari 2022 12:59
Aan: 5.1.2.e - BD/PLR
CC: 5.1.2.e@mindef.nl
Onderwerp: RE: Nairobi
Bijlagen: 5.1.2.a

5.1.2.e,

Vorige week gesproken met medewerker/manager afhandeling van Nairobi en tevens met 5.1.2.e

Gelieve vertrouwelijk met de info omgaan.

Daarbij de volgende aanvulling/notities:

Op 10 februari 2020 gesproken met 5.1.2.i

[Redacted text block]

5.1.2.i

[Redacted text block]

[Redacted text block]

5.1.2.a

[Redacted text block]

5.1.2

CC: 5.1.2.e

5.1.2.e

Senior Medewerker Executieve Ondersteuning

Brigade Toezicht Beveiliging Burgerluchtvaart

Koninklijke Marechaussee

Ministerie van Defensie

Koningin Máximakazerne | Sloterweg 400 | 1171 VK | Badhoevedorp | 5.1.2.e

MPC 58B | Postbus 90081 | 3509 AB | Utrecht

Mob 5.1.2.e

Mail 5.1.2.e@mindef.nl

Van: 5.1.2.e [REDACTED] KMAR/LTC/BTBB/BUR EXEOST
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 13:23
Aan: 5.1.2.e [REDACTED] - BD/PLR
CC: 5.1.2.e [REDACTED] KMAR/LTC/BTBB/COGP
Onderwerp: Nairobi

5.1.2.e

Hierbij, na alle info op elkaar gelegd te hebben, het volledige verhaal:

Aantreffen verstekeling in de wielkast van vlucht CLX 7156 uit Nairobi

VLUCHT

CLX 7156 / (CV) CARGOLUX 7156

ROUTE

Mogelijk vanuit Johannesburg
Nairobi -> Amsterdam -> Luxemburg
0400 ETD NBO (Nairobi)
1045 ETA AMS (Amsterdam)
Daarna gepland richting Luxemburg

5.1.2.c

[REDACTED]

5.1.2.c

[REDACTED]

5.1.2.c

[REDACTED]

5.1.2.a

CC: 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Senior Medewerker Executieve Ondersteuning

.....
Brigade Toezicht Beveiliging Burgerluchtvaart

Koninklijke Marechaussee

Ministerie van Defensie

Koningin Máximakazerne | Sloterweg 400 | 1171 VK | Badhoevedorp | 5.1.2.e

MPC 58B | Postbus 90081 | 3509 AB | Utrecht

.....
Mob 5.1.2.e

Mail 5.1.2.e @mindef.nl

.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.