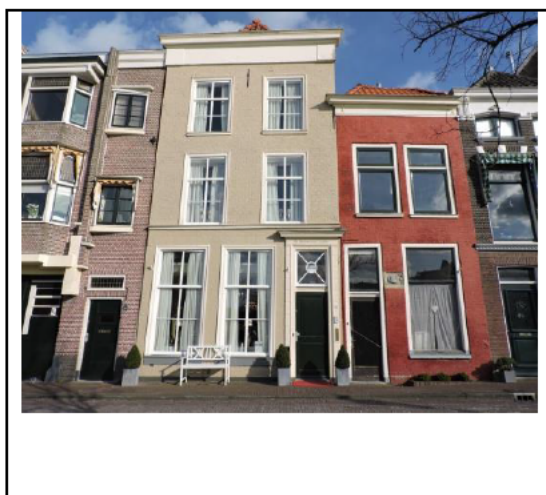


Rapportage

Boutique Hotel de Barones van Leyden

Oude Herengracht 22

2312 LN Leiden



Datum: 29 januari 2018
Plaats: Amsterdam

Inhoudsopgave

1. Algemene gegevens.....	2
2. Omschrijving van het onderzoek	3
3. Opmerkingen	4
4. Beproevingen	7
5. Conclusie.....	7

1. Algemene gegevens

Projectnummer: P180038

Datum onderzoek: 25 januari 2018

Locatie:

Boutique Hotel de Barones van Leyden
Oude Herengracht 22
2312 LN LEIDEN

Opdrachtgever:

Boutique Hotels van Leyden
Oude Singel 212
2312 RJ LEIDEN

Contactpersoon: de heer ^{10.2.e}

Aanwezigen: de heer ^{10.2.e} (De Liftmonteur)

Installatie/object gegevens:

Fabrikant: Eltec
Installateur: Vallei Liften
Type: Happy Lift HLT
Serie/bouwnummer: C141423HLT
Bouwjaar: 2014/2015
Objectnummer installatie: 100352796
Omschrijving installatie: platformlift

2. Omschrijving van het onderzoek

Het doel van deze keuring is na te gaan of de aangeboden installatie voldoet aan de wettelijke eisen en dus veilig te gebruiken is.

Het onderzoek bestaat uit een fysieke keuring van de installatie ter plaatse, beoordeling van de aanwezige documenten en nadere gegevens. Tijdens dit onderzoek is de installatie niet met last beproefd.

De installatie moet wettelijk voldoen aan de Europese Richtlijn machines (2006/42/EG), welke is opgenomen in de nationale wetgeving via het warenwetbesluit machines.

Voor het onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende normeringen:

1. NEN-EN 81-41 Veiligheidsregels voor de vervaardiging en de installatie van liften – Speciale liften voor het vervoeren van personen en goederen – deel 41: Verticaal opgestelde platformen voor het gebruik door minder validen.

De fabrikant is niet verplicht een van deze geharmoniseerde norm toe te passen, om overeenstemming met de richtlijn aan te tonen. Echter een geharmoniseerde norm geeft wel de stand van de techniek weer. Afwijkingen moeten een gelijkwaardig veiligheidsniveau creëren. Oplossingen, welke afwijken van de normen, zijn beoordeeld op het creëren van een gelijkwaardig veiligheidsniveau.

3. Opmerkingen

Naar aanleiding van het onderzoek zijn tekortkomingen aan de installatie geconstateerd, die in onderstaande tabel gerubriceerd zijn weergegeven.

Indien van toepassing:

De met een 'H' gekenmerkte tekortkomingen zijn eerder opgemerkt bij een vorige Keuring.

De met een 'A' gekenmerkte tekortkomingen hebben geleid tot afkeuring. Deze moeten zijn opgelost voordat de herkeuring kan worden ingepland.

Algemeen:

Geen opmerkingen

Installatietechnisch:

Kenmerk	Omschrijving
	De gegevens van de hydraulische slang zijn onleesbaar en moeten worden opgegeven in het liftboek.
	De lastbeproeving resultaten zijn niet aantoonbaar aanwezig in het register/liftboek.
	De vollastdruk moet worden opgegeven in de technische documentatie.
	De besturingskast staat los en heeft onvoldoende vrije werk ruimte en werkhogte. Dit moet ergonomisch verantwoord worden verbeterd.
A	Er is onvoldoende vrije ruimte boven het frame van het platform en boven de inspectiebesturingskast. Dit moet worden verbeterd.
A	Het platform moet over de gehele weg vrijlopen van wanden en onderdelen in de schachtput, schacht en schachtkop.
A	De vanginrichting tegen ongecontroleerde beweging is niet te testen; de juiste voorziening hiervoor moet worden aangebracht.
A	De leidingbreukbeveiliging is niet te testen; de juiste voorziening/instructie hiervoor moet aanwezig zijn.
A	Er is geen werkstuiting onder het platform aanwezig; deze en het bijbehorende veiligheidscontact moet worden aangebracht. Deze werkstuitingen moeten voor het betreden van de schachtput ingezet kunnen worden.
	De sensorlijst zit los en moet worden vastgezet.
A	De schachtdeurgrendels mogen niet bereikbaar zijn vanaf het platform.
A	Bij het stuiten van het platform neerwaarts mag geen vertraging optreden groter dan 1 g _n . Hiertoe moet een bufferend element worden toegepast (stuiting).
A	De uitloop van het platform/plunjer boven is te groot. De installatie stopt

	door stuiten tegen onderdelen boven in de schacht. Dit moet worden aangepast zodat de installatie wordt gestopt door het einde van de plunjerslag.
A	De blokkeerschakelaar in de schachtput is onbereikbaar vanaf de schachttoegang en moet worden verplaatst.
	De hydraulische slang moet beschermend tegen mechanische invloeden zijn aangelegd.
A	De schachtwand aan de toegangszijde is onvoldoende vlak, de afstand tussen de drempel, sensorlijst en schachtwand mag max.20mm bedragen.
A	Het hydraulisch systeem is niet afgeperst vanwege de te grote uitloop boven.
A	De vang en het leidingbreukventiel zijn niet getest vanwege ontbreken van de hulpmiddelen.
	De lekolie van de hydraulische cilinder moet worden opgevangen.
A	Het dak van het platform moet voldoen aan §5.9.5 van de EN 81-41; Sterk genoeg om een persoon te dragen i.e. 1000N op een oppervlak van 0,2x0,2m. Het onderhoud moet geschieden vanuit de platformlift. Het openen van het plafond is door middel van een sleutel. Na het openen van het plafond, ten behoeve van het onderhoud, moet normaal gebruik van de lift verhinderd zijn.
	Een stabiel werkplatform/werktrapje om onderhoudswerkzaamheden vanaf het platform te kunnen uitvoeren (door het plafond van het platform) moet worden voorzien.
A	De noodeindschakelaar komt weer in na het doorlopen van de plunjer. Het bedieningselement op de plunjerkop moet voldoende lengte hebben. De hevel van de noodeindschakelaar komt na bediening klem in de schachtwand; dit moet worden voorkomen.
	De schachtdeuren zijn onvoldoende stijf en vervormen meer dan 15mm bij een drukkracht van 300 N op 5 cm ² .
	De draagkabelbevestiging in de schachtput moet nog van splitpennen worden voorzien.
	Er is onvoldoende verlichting bij de besturingskast; dit moet worden verbeterd.
	Er is geen verlichting in de schacht; dit moet worden verbeterd.
	Het slot van de besturingskast moet zelfinvallend zijn.
A	De installatie moet nog van een (afsluitbare) hoofdschakelaar worden voorzien.
A	De juiste maximaal stroombeveiliging moet nog worden aangetoond.
A	De lichtvoeding naar het platform moet beveiligd zijn met een 30mA aardlekbeveiliging (de lichtvoeding mag niet worden afgeschakeld door de hoofdschakelaar en moet zijn voorzien van een eigen hoofdschakelaar).
A	Op de schachttoegangen moet een deur-open-monitoring schakeling zijn aangebracht die normaal bedrijf van de installatie verhinderd na het openen van de schachtdeur met de ontgrendelsleutel. Buiten de schacht (in de besturingskast) moet er een reset mogelijkheid zijn om de lift weer in normaal bedrijf te zetten.

A	De olie/motortemperatuur bewaking moet nog worden aangesloten.
A	De overdruk/overlastsensor moet nog worden aangesloten.
A	De blokkeerschakelaar op het platform is mechanisch onbetrouwbaar en moet worden vervangen.
A	De "lift-voor"-aanduiding is defect en moet worden gerepareerd.
A	Op het platform moet de beweging van de lift plaatsvinden door vasthoud bediening.
A	Het stoppen van het platform op de verdieping is te groot op de 1 ^{ste} verdieping. Dit mag max. 10mm zijn.
A	De oproepknoppen bij de schachtdeur mag alleen werkzaam zijn als het platform op een verdieping staat.
A	We hebben nog geen aardsluiting met de veiligheidslijn kunnen maken om het juiste gedrag van de lift te bevestigen.
	Na het terugkomen van de bediende nood-eindschakelaar mag de lift niet in normaal bedrijf komen. De lekschakeling moet wel blijven werken.
	De noodverlichting op het platform werkt niet naar behoren en moet worden gerepareerd.
A	Er moet nog een twee weg spreekluister alarmverbinding op het platform worden aangebracht.
A	De schachtdeur overbruggingsschakeling ten behoeve van het nastellen van het platform is niet correct aangesloten en geeft een direct veiligheidsrisico. Deze moet volgens het bedoelde ontwerp worden aangesloten (geen deurzone informatie aangebracht).
	Op de nooddaalvoorziening moet nog het opschrift "Let op ! Nooddaalventiel" worden aangebracht.
A	Het tornvoorschrift moet nog worden aangebracht.
	In de besturingskast en aansluitkast op het platform moeten de 230VAC aansluitingen worden gemarkeerd met het geelzwarte bliksemsymbool.
A	De aanduidingen op het platform met betrekking tot max. last, aantal personen en CE markering moeten nog worden aangebracht.
	Op het dak van het platform moet een opschrift (symbool) sta verbod worden aangebracht.

Bouwkundig:

Kenmerk	Omschrijving
	De vreemde leidingen in de schachtput, schacht en schachtkop moeten worden verwijderd dan wel bouwkundig worden afgeschermd.
	De schachtput moet bouwkundig, voldoende stevig dicht worden gemaakt.
	Het frame van het platform loopt door tot in de kelder nabij de besturingskast. Dit moet bouwkundig worden afgeschermd.
	Het isolatiemateriaal van de schachtwanden moet bouwkundig gescheiden worden.

4. Beproevingen

Een volgens de richtlijn machines voorgeschreven beproeving met last maakte geen deel uit van de ons verstrekte keuringsopdracht.

5. Conclusie

Als vervolg op onze keuring kunnen wij niet overgaan tot afgifte van een Certificaat van Goedkeuring en ons keurmerk.

U kunt tegen de inhoud van dit document reclameren conform ons Reglement Klacht/Bezwaar/Beroep. U vindt dit reglement op www.liftinstituut.nl.

Opgesteld door:

10.2 e

Review door:

10.2 e

10.2 e

10.2 e

10.2.e

10.2.e