



4.2018.0793.001

Bijlage 1 Inventarislijst

| Nr.  | Documenten                                                                                                                                                                   | Beoordeling           | Weigeringsgrond(en)                                                                                                                                                    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01.  | E-mail d.d. 12 oktober 2017 met onderwerp: 'Zaak 1702587: Onderzoek arbeidsongeval 19-09-2017'.                                                                              | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob.                                                                                                                 |
| 01a. | Incident Investigation Report Stolt Emsland d.d. 19 september 2017.                                                                                                          | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob, artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wob en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob. |
| 02.  | E-mails d.d. 27 oktober 2017 met onderwerp: 'Ongevalsonderzoek Inspectie SZW (Arbeidsinspectie) zaak 1702587'.                                                               | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wob en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob.                                                        |
| 03.  | E-mailwisseling d.d. 27 en 30 oktober 2017 met onderwerp: 'RE: Ongevalsonderzoek Inspectie SZW(Arbeidsinspectie) zaak 1702587'.                                              | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wob en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob.                                                        |
| 04.  | E-mailwisseling d.d. 9, 27 en 30 oktober 2017 met onderwerp: 'RE: misstanden bij bedrijf Verbunt B.V. Industriële Reiniging & Conservering, Ervenweg 20, 6051EN Maasbracht'. | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob, artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wob en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob. |
| 05.  | E-mailwisseling d.d. 9, 27 en 30 oktober 2017 met onderwerp: 'FW: misstanden bij bedrijf Verbunt B.V. Industriële Reiniging & Conservering, Ervenweg 20, 6051EN Maasbracht'. | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob, artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wob en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob. |



|     |                                                                                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                         |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 06. | E-mailwisseling d.d. 9 en 10 oktober 2017 met onderwerp: 'FW misstanden bij bedrijf Verbunt B.V. Industriële Reiniging & Conservering, Ervenweg 20, 6051EN Maasbracht'. | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob, artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wob en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob.. |
| 07. | Zaakoverzicht met zaaknummer 1702587                                                                                                                                    | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob, artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wob en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob.  |
| 08. | Foto's (35 stuks)                                                                                                                                                       | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob.                                                                                                                  |
| 09. | Verklaring getuige                                                                                                                                                      | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob, artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wob en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob.  |
| 10. | Schets ongevallocatie                                                                                                                                                   | Geheel openbaar       |                                                                                                                                                                         |
| 11. | Plattegrond mts Stolt Emsland                                                                                                                                           | Geheel openbaar       |                                                                                                                                                                         |
| 12. | Brief d.d. 21 september 2017 met onderwerp: 'Arbeidsongeval' met kenmerk: 1702587/02.                                                                                   | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob.                                                         |
| 13. | Brief d.d. 1 november 2017 met onderwerp: 'Afhandeling arbeidsongeval' met kenmerk: 1702587/03.                                                                         | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob, artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wob en artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob.  |



|     |                                                                                                          |                       |                                                                                                                                                                                             |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14. | Brief d.d. 1 november 2017 met<br>onderwerp: 'Afhandeling<br>arbeidsongeval' met kenmerk:<br>1702587/04. | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid,<br>aanhef en onder c, van<br>de Wob, artikel 10,<br>eerste lid, aanhef en<br>onder d, van de Wob en<br>artikel 10, tweede lid,<br>aanhef en onder e, van<br>de Wob. |
| 15. | Algemene meldingsgegevens met<br>meldingsnummer 877764                                                   | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid,<br>aanhef en onder c, van<br>de Wob, artikel 10,<br>eerste lid, aanhef en<br>onder d, van de Wob en<br>artikel 10, tweede lid,<br>aanhef en onder e, van<br>de Wob. |
| 16. | Brief d.d. 21 september 2017 met<br>onderwerp: 'Arbeidsongeval' met<br>kenmerk: 1702587/01.              | Gedeeltelijk openbaar | Artikel 10, eerste lid,<br>aanhef en onder d, van<br>de Wob en artikel 10,<br>tweede lid, aanhef en<br>onder e, van de Wob.                                                                 |

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @transafe.info>  
**Verzonden:** donderdag 12 oktober 2017 21:12  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Zaak 1702587: Onderzoek arbeidsongeval 19-09-2017 Mts Stolt Ensland  
**Bijlagen:** IR\_StoltEmsland\_19-09-2017.pdf

Beste heer 10.2.e ,

Als bijlage ons rapport aangaande het ongeval aan boord van de Stolt Emsland.

Mocht u nog vragen hebben, dan houden wij ons aanbevolen.

Met vriendelijke groet, Mit freundlichen Grüßen, Best Regards, Atenciosamente,

10.2.e

Project Manager



Langesteijn 116  
3342 LG Hendrik Ido Ambacht  
The Netherlands

☎ +31 (0)76 10.2.e  
💻 [www.transafe.info](http://www.transafe.info)

---

**From:** 10.2.e @inspectieszw.nl]  
**Sent:** donderdag 12 oktober 2017 14:14  
**To:** 10.2.e @transafe.info>  
**Subject:** Zaak 1702587: Onderzoek arbeidsongeval 19-09-2017 Mts Stolt Ensland

Geachte heer 10.2.e ,

Enige tijd geleden (20 september 2017) spraken wij elkaar op de Mts Stolt Ensland naar aanleiding van een arbeidsongeval van de heer 10.2.e .

U voerde, naar ik begreep, onderzoek uit naar het ongeval in opdracht van de heer 10.2.e (Maaskade Group).

In het kader van mijn onderzoek naar het ongeval verzamel ik alle informatie die een beeld kan geven van de oorzaak en de omstandigheden van het arbeidsongeval.

Daarom verzoek ik u ook uw rapportage betreffende het arbeidsongeval mij toe te zenden.

Zou u mij willen informeren over de tussenstand van uw onderzoek en of er inmiddels een rapport is opgesteld?

Met vriendelijke groet,

Arbeidsinspecteur

.....  
**Directie ARBO**  
**Inspectie SZW**  
**Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid**  
Postbus 820 | 3500 AV | Utrecht

.....  
T 0800 5151

---

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

## Incident Investigation Report Stolt Emsland, 19-09-2017



|                         |                                                                              |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Incident:</b>        | Accident with a third party worker on board of tank barge<br>“Stolt Emsland” |
| <b>Date &amp; time:</b> | 19-09-2017, circa 14:00/14:15 pm                                             |
| <b>Location:</b>        | 10.1.c                                                                       |
| <b>Report:</b>          | 10.1.c                                                                       |

|                                                           |  |                    |
|-----------------------------------------------------------|--|--------------------|
| Kwaliteitsmanagementsysteem                               |  | Bijlage : 8.03     |
| Incident onderzoeksrapport / Incident investigationreport |  | Pagina : 2 van 9   |
|                                                           |  | Datum : 07.09.2016 |
|                                                           |  | Rev. : 01          |

|                          |                             |                    |                 |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Barge name:</b>       | <b>Stolt Emsland</b>        | <b>Year built:</b> | <b>2006**</b>   |
| <b>ENI no.</b>           | <b>02328227</b>             | <b>GT:</b>         | <b>2428 mts</b> |
| <b>Dimensions LxBxD:</b> | <b>100 x 11,40 x 3,40 M</b> |                    |                 |
| <b>Type (ADN):</b>       | <b>N/A</b>                  |                    |                 |

**\*\* Barge has been rebuild in 2016 into a dedicated Calcium carbonate tanker**

#### § 1: Aanleiding / Occasion:

The barge "Stolt Emsland" was since September 11<sup>h</sup> in 10.1.c  
 One of the scheduled maintenance jobs was to paint the cargo hold and roof top and had been outsourced to 10.1.c  
 On Tuesday September 19<sup>th</sup>, around 14:15 one of the employees of 10.1.c was working on top of a tank and for an unknown reason 10.1.d

#### § 2: Beschrijving van het voorval / Description of the incident:

##### Time Line:

11-09: barge arrived in 10.1.c for repairs and maintenance  
 13-09: 10.1.c started the paint job, starting to wrap plastic foil  
 19-09: around 08:00 3 employees of 10.1.c resumed their work on board (Plastic foil & painting)  
 19-09: around 14:00 incident occurred  
 19-09: around 14:20 10.1.d  
 10.1.d  
 19-09: 14:30 10.2.e, Technical and Nautical of 10.1.c arrived on board for assistance  
 20-09: 10:45 Transafe 10.2.e arrived on board for an incident investigation on behalf of 10.1.c  
 20-09: 11:30 two inspectors of the Dutch labor inspection (inspection SZW) arrived to start an investigation. Outcome of this inspection will be send to 10.1.c (employer of the injured person).

##### Description of the incident:

Due to a closed lock between 10.1.c, the barge Stolt Emsland had some time for repairs and maintenance. The barge arrived in 10.1.c on September 11<sup>th</sup> 2017 to start the maintenance.

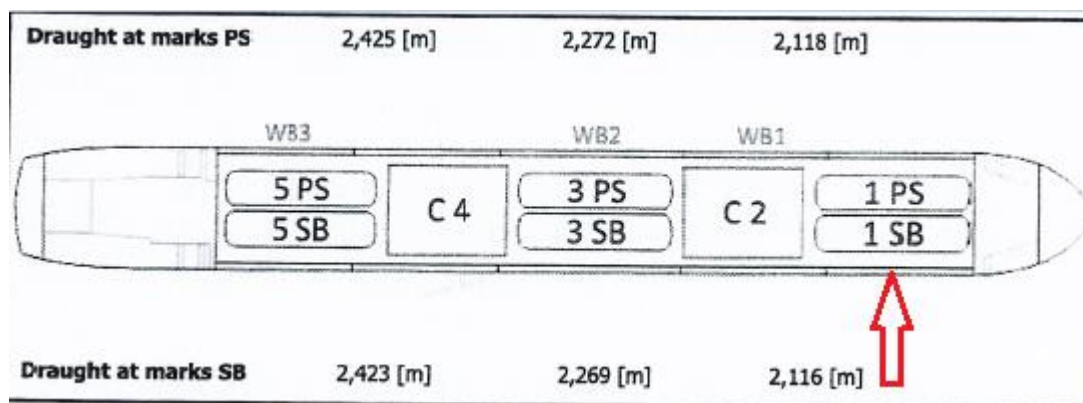
One of the maintenance jobs was to paint the inside of the cargo hold (especially the "new" roof top, build in 2016). This job had been outsourced by 10.1.c to 10.1.c  
 10.1.c started the job in week 37. Before the painting could start, all

|                                                           |                                    |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Kwaliteitsmanagementsysteem                               | Bijlage : 8.03<br>Pagina : 3 van 9 |
| Incident onderzoeksrapport / Incident investigationreport | Datum : 07.09.2016<br>Rev. : 01    |

the stainless steel parts and other parts that not needed to be painted, needed to be wrapped in plastic foil first.

On Tuesday September 19<sup>th</sup> 3 employees of 10.1.c were working on board of the Stolt Emsland in the cargo hold. One of the employees was working on top of tank1 SB wrapping foil (see picture 1). He was working alone on this job, his 2 colleagues were also working in the same cargo hold. He used a scaffolding (see picture 2) to climb half way the tank, the last 1 to 1.5 meters to the top of the tank needs to be climbed via the tank itself (see picture 4, 5 & 6). Nobody has seen 10.1.d

One of his colleagues warned the master of the Stolt Emsland who was on the cargo deck just in front of the wheel house at time of the incident (see picture 7). The master went down stairs and saw 10.1.d He run back to the wheel house to grab 10.1.d and went back as soon as he could, he instructed the men on deck to 10.1.d The master moved the 10.1.d



Picture 1: tanks Stolt Emsland, the injured person was at the starboard side of tank 1SB.



|                                                           |                                    |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Kwaliteitsmanagementsysteem                               | Bijlage : 8.03<br>Pagina : 4 van 9 |
| Incident onderzoeksrapport / Incident investigationreport | Datum : 07.09.2016<br>Rev. : 01    |



Picture 2: scaffolding at the starboard side of the tank.



Picture 3: Location of injured employee 10.1.d



Picture 4: tank top – plastic foil around pipe

Kwaliteitsmanagementsysteem

Bijlage : 8.03  
Pagina : 5 van 9  
Datum : 07.09.2016  
Rev. : 01

Incident onderzoeksrapport / Incident  
investigationreport

10.1 c



Picture 6: tank top – with climbing marks

10.1.c

|                                                           |                                    |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Kwaliteitsmanagementsysteem                               | Bijlage : 8.03<br>Pagina : 6 van 9 |
| Incident onderzoeksrapport / Incident investigationreport | Datum : 07.09.2016<br>Rev. : 01    |

### Extra information / details:

Because the generator in the engine room was under repair, the generator in the cargo hold was switched on for power, this caused a lot of noise. After the incident, the master gave the order to organise power from shore, so they could switch off the generator.

**10.1.c** is very familiar with this barge, they also worked on the barge during the rebuilding in 2016 from dry cargo barge into a tanker barge. The injured person was also working on board in 2016.

When the injured person was found, the scaffolding was **10.1.d**. This proves that the man tried to land on the scaffolding. This was not stable enough and the man has **10.1.d**.

On 20-09-2017 10:48 Transafe arrived on board to start an incident investigation on behalf of **10.1.c**. During this visit two inspectors of the labor inspection (inspection SZW) came also on board to start an investigation.

### Extra Pictures:

**10.1.c**

**10.1.c**

Picture 8 & 9. Cargo entrance from where the Injured person was taken out

**10.1.c**

Picture 10: plastic foil

|                                                           |                                    |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Kwaliteitsmanagementsysteem                               | Bijlage : 8.03<br>Pagina : 7 van 9 |
| Incident onderzoeksrapport / Incident investigationreport | Datum : 07.09.2016<br>Rev. : 01    |

### § 3: Reisinformatie / Voyage details:

Loading condition: Unloaded / empty  
 Product: N/A  
 Quantity: N/A  
 Empty from: Calcium carbonate  
 Location: In **10.1 c** for repairs and maintenance. Normal  
 voyage from **10.1 c** (dedicated with Calcium carbonate – non  
 ADN)

### § 4: Menselijke aspecten / Human aspects::

Crew on board at time of the incident:

|                                    | 1              | 2              |  |  |
|------------------------------------|----------------|----------------|--|--|
| <b>Surname:</b>                    | <b>10.2 e</b>  | <b>10.2 e</b>  |  |  |
| <b>Nationality:</b>                | <b>10.2 e</b>  | <b>10.2 e</b>  |  |  |
| <b>Rank:</b>                       | <b>10.2 e</b>  | <b>10.2 e</b>  |  |  |
| <b>Birthdate:</b>                  | <b>10.2 e</b>  | <b>10.2 e</b>  |  |  |
| <b>Rhinepatent:</b>                | Yes,           | XX             |  |  |
| <b>Sailing licence:</b>            | Yes            | XX             |  |  |
| <b>Radar license:</b>              | Yes            | XX             |  |  |
| <b>Marifoon / VHF:</b>             | Yes            | XX             |  |  |
| <b>ADN Basis:</b>                  | Yes            | XX             |  |  |
| <b>ADN-C:</b>                      | No             | XX             |  |  |
| <b>EHBO</b>                        | Yes            | XX             |  |  |
| <b>Experience on this barge</b>    | 2016 (rebuild) | 2016 (rebuild) |  |  |
| <b>Experience on inland barges</b> | 20+            |                |  |  |

Besides the crew of the barge and the 3 employees of **10.1 c** there were 5-7 more people working on several jobs on board at time of the incident (for example the generator in the engine room).  
 The master was on deck just in front of the wheel house and the mate was in the engine room at time of the incident.

|                                                           |                                    |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Kwaliteitsmanagementsysteem                               | Bijlage : 8.03<br>Pagina : 8 van 9 |
| Incident onderzoeksrapport / Incident investigationreport | Datum : 07.09.2016<br>Rev. : 01    |

#### § 5: Technische aspecten / Technical aspects:

- The scaffolding which has been used to climb on top of the tank was not stable and an extra handrail was missing. It is a unapproved scaffolding.
- The working area was more than 2.5m above the floor (3.0-3.5meter). Safety measures were not in place.  
The Labor Inspection (Inspection SZW) will issue a report regarding this incident.  
Outcome will be send to 10.1.c
- The generator in the cargo hold was switched on during the work on the 19th, which is not ideal when people needs to work in the same cargo hold.

#### § 6: Externe factoren / External aspects:

No other barges were involved in this incident.

The weather was calm, dry and no wind. Incident happened during day time.

#### § 7: Oorzaak analyse / Root-cause analyses:

Consequence: 10.1.d

Incident: Employee of 10.1.c 10.1.d

Direct Cause: Unsafe act – working on height without proper equipment and safety measures  
Unsafe condition – the scaffolding was not stable and work area needed more safety measures.

Indirect Cause: Inadequate equipment and work standards.

Root Cause: Lack of Planning and standards. Scaffolding was not suitable enough and no other safety equipment was used, while working on this height on top of a tank (round surface)

#### § 8: Correctieve maatregelen / Corrective measures:

Together with the report of the labor inspection (outcome will be send to employer<sup>10.1.c</sup>) this incident must be evaluated by 10.1.c and crew of the barge. Eventually the entire fleet of 10.1.c needs to be informed.

|                                                           |                                    |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|
|                                                           |                                    |
| Kwaliteitsmanagementsysteem                               | Bijlage : 8.03<br>Pagina : 9 van 9 |
| Incident onderzoeksrapport / Incident investigationreport | Datum : 07.09.2016<br>Rev. : 01    |

#### § 9: Conclusies / Conclusions:

The employee of <sup>10.1.c</sup> was working on board of the Stolt Emsland. He climbed via an unstable scaffolding on top of a tank to wrap plastic foil around the stainless steel pipes. The tank top surface is round and slippery, and the height is circa 3.0-3.5 meters above the floor. At the time the man <sup>10.1.d</sup>

Together with the report of the “inspection SZW (outcome will be send to employer <sup>10.1.c</sup> this incident must be evaluated by <sup>10.1.c</sup> , <sup>10.1.c</sup> and crew of this barge.

#### § 10: Investigation team:

Investigation team:

Transafe B.V.: <sup>10.2.e</sup> , lead incident investigator

Transafe B.V.: <sup>10.2.e</sup> , <sup>10.2.e</sup>

<sup>10.1.c</sup> : <sup>10.2.e</sup> , Quality & Safety

Transafe B.V.

26-09-2017

<sup>10.2.e</sup>

**Van:** 10 2 e  
**Aan:** 10 2 e  
**Onderwerp:** RE: Ongevalsonderzoek Inspectie SZW (Arbeidsinspectie) zaak 1702587  
**Datum:** vrijdag 27 oktober 2017 16:42:24  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)

---

Beste dhr<sup>10.2.e</sup> ,

Mbt tot onderstaande mail zou ik u willen vragen voor een toestemmingsverklaring van de heer  
10 2 e (geboortedatum<sup>10.2.e</sup> ) voordat ik antwoorden op uw vragen kan geven.

Dit ivm beroepsgeheim.

Ik zie dit tegemoet.

10.1 d

10 2 e

10.1 d

10.1 d

10 2 e 045-<sup>10.2.e</sup> /045-<sup>10.2.e</sup>  
@<sup>10.1.d</sup> .nl  
[www](#)<sup>10.1 d</sup> ).1.d [.nl](#)

Nieuwe-stijl-2009-3



---

**Van:**<sup>1</sup><sub>0</sub> **Namens Helpdesk**  
**Verzonden:** vrijdag 27 oktober 2017 12:03  
**Aan:** <sup>10.2.e</sup>  
**Onderwerp:** FW: Ongevalsonderzoek Inspectie SZW (Arbeidsinspectie) zaak 1702587

Beste<sup>10.2.e</sup> ,

De mailschrijver belde vanochtend op de helpdesk en wilde informatie over genoemde pt.

Ik heb uitgelegd dat wij geen enkele info. telefonisch mogen verstrekken (in kader van privacy)  
en gevraagd of hij wilde mailen, hetgeen hij gedaan heeft.

Zie onderstaande mail.

Met vriendelijke groet,

10 2  
.e

10.1 d

10 2 e

10.1 d

10.1 d

045-<sup>10.2.e</sup>  
045-<sup>10.2.e</sup>  
[www](#)<sup>10.1 d</sup> [.nl](#)

---

**Van:** <sup>10.2.e</sup> [@inspectieszw.nl](mailto:@inspectieszw.nl)  
**Verzonden:** vrijdag 27 oktober 2017 11:25  
**Aan:** Helpdesk  
**Onderwerp:** Ongevalsonderzoek Inspectie SZW (Arbeidsinspectie) zaak 1702587

Geachte heer/ mevrouw,

Zojuist had ik telefonisch contact met een medewerker van de helpdesk. Deze persoon verzocht mij mijn vragen te richten tot dit e-mail adres.

Daarom hierbij het volgende:

Momenteel voer ik, arbeidsinspecteur <sup>10.2.e</sup>, namens de Inspectie SZW (voormalige Arbeidsinspectie) een onderzoek uit naar een arbeidsongeval van 19 september 2017 te Hendrik Ido Ambacht waarbij het slachtoffer, de heer <sup>10.2.e</sup> (geboortedatum <sup>10.2.e</sup>), gewond is geraakt.

Het slachtoffer zou ten tijde van het arbeidsongeval werkzaam zijn geweest op een binnenvaartschip waarbij hij zou zijn <sup>10.1.d</sup>. Hierbij was het slachtoffer <sup>10.1.d</sup>

waar ik hem ter plaatse ook kort heb gesproken. Ik begreep van de familie van het slachtoffer dat hij vervolgens is <sup>10.1.d</sup>.

Tijdens het bezoek aan het slachtoffer in het <sup>10.1.d</sup>

Ik wil nu graag weten of hij inmiddels <sup>10.1.d</sup> n zodat ik het onderzoek eventueel kan voortzetten. Ik heb getracht het slachtoffer hier telefonisch over te bereiken. Hierbij krijg ik echter de broer van het slachtoffer aan de lijn die mij niet verder kan helpen.

Wat ik graag zou willen weten:

- <sup>10.1.d</sup>
- Is het slachtoffer direct telefonisch te bereiken?
- <sup>10.1.d</sup>
- Heeft het slachtoffer enige mededelingen gedaan omtrent de oorzaak van het arbeidsongeval?

Graag verneem ik wie mij verder kan helpen met bovenstaande vragen. Ik ben telefonisch te bereiken via de meldkamer van de Inspectie SZW via telefoonnummer 0800 51 51 onder vermelding van zaaknummer 1702587.

Met vriendelijke groet,



Arbeidsinspecteur

.....  
**Directie ARBO**

**Inspectie SZW**

**Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid**

Postbus 820 | 3500 AV | Utrecht

.....  
**T 0800 5151**

---

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

*Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien dit bericht niet voor u is bestemd, wordt u vriendelijk verzocht de verzender te informeren en het bericht met eventuele bijlagen te vernietigen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van vertrouwelijke informatie aan derden zonder toestemming van de verzender is niet toegestaan.*

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** maandag 30 oktober 2017 09:33  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Ongevalsonderzoek Inspectie SZW (Arbeidsinspectie) zaak 1702587

Akoord.

Met vriendelijke groet,  
10.2.e

*Inspectie SZW, Projectleider Arbo Reactief,  
[wvogelaar@minszw.nl](mailto:wvogelaar@minszw.nl); mobiel: 06-10.2.e  
Vrijdag PAS-dag.*

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 27 oktober 2017 16:51  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: Ongevalsonderzoek Inspectie SZW (Arbeidsinspectie) zaak 1702587

10.2.e ,

Zie onderstaand ter info.

10.1.d lijkt ook niet mee te willen werken aan de beantwoording van mijn vragen ondanks dat mijn vragen geen betrekking hebben op het 10.1.d van het slachtoffer.

Ik stel voor een traject 1 op te starten en hierin aan te geven dat wij vooralsnog geen overtreding kunnen vaststellen door het ontbreken van een verklaring omtrent de oorzaak van het ongeval.

Mocht het slachtoffer alsnog zijn 10.1.d , dan kunnen we alsnog kijken of we een rapport kunnen opmaken.

Overigens heb ik ook nog contact gezocht met de FNV. Deze mevrouw zou nagaan hoe haar bron aan de informatie was gekomen en of er eventueel nog directe getuigen waren waarvan wij niet weten.

Groeten,

10.2.e

Arbeidsinspecteur

.....  
Directie ARBO  
Inspectie SZW  
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid  
Postbus 820 | 3500 AV | Utrecht  
.....  
T 0800 5151

---

**Van:** <sup>10.2.e</sup> [@adelante-zorggroep.nl](mailto:adelante-zorggroep.nl)

**Verzonden:** vrijdag 27 oktober 2017 16:42

**Aan:** <sup>10.2.e</sup>

**Onderwerp:** RE: Ongevalsonderzoek Inspectie SZW (Arbeidsinspectie) zaak 1702587

Beste dhr <sup>10.2.e</sup> ,

Mbt tot onderstaande mail zou ik u willen vragen voor een toestemmingsverklaring van de heer <sup>10.2.e</sup> (geboortedatum <sup>10.2.e</sup> ) voordat ik antwoorden op uw vragen kan geven. Dit ivm beroepsgeheim. Ik zie dit tegemoet.

<sup>10.1 d</sup>

<sup>10.1 d</sup>

<sup>10.1 d</sup>

<sup>10.1 d</sup>

045-<sup>10.2.e</sup> /045<sup>10.2.e</sup>

<sup>10.2.e</sup>

<sup>10.1.d</sup>

@

<sup>10.1.d</sup>

[www](http://www.adelante-zorggroep.nl)

[.nl](http://www.adelante-zorggroep.nl)

[.nl](http://www.adelante-zorggroep.nl)

<sup>10.1 d</sup>

---

**Van:** <sup>10.2</sup> **Namens Helpdesk**

**Verzonden:** vrijdag 27 oktober 2017 12:03

**Aan:** <sup>10.2.e</sup>

**Onderwerp:** FW: Ongevalsonderzoek Inspectie SZW (Arbeidsinspectie) zaak 1702587

Beste <sup>10.2.e</sup> ,

De mailschrijver belde vanochtend op de helpdesk en wilde informatie over genoemde pt.

Ik heb uitgelegd dat wij geen enkele info. telefonisch mogen verstrekken (in kader van privacy) en gevraagd of hij wilde mailen, hetgeen hij gedaan heeft.

Zie onderstaande mail.

Met vriendelijke groet,

<sup>10.2</sup>  
<sup>e</sup>

<sup>10.1 d</sup>

<sup>10.2 e</sup>

<sup>10.1 u</sup>

<sup>10.1 d</sup>

045-

045-

<sup>10.1.d</sup>

[www](http://www.adelante-zorggroep.nl)

[.nl](http://www.adelante-zorggroep.nl)

<sup>10.1 d</sup>

---

**Van:** <sup>10.2.e</sup> [10.2.e@inspectieszw.nl](mailto:10.2.e@inspectieszw.nl)  
**Verzonden:** vrijdag 27 oktober 2017 11:25  
**Aan:** Helpdesk  
**Onderwerp:** Ongevalsonderzoek Inspectie SZW (Arbeidsinspectie) zaak 1702587

Geachte heer/ mevrouw,

Zojuist had ik telefonisch contact met een medewerker van de helpdesk. Deze persoon verzocht mij mijn vragen te richten tot dit e-mail adres.

Daarom hierbij het volgende:

Momenteel voer ik, arbeidsinspecteur <sup>10.2.e</sup>, namens de Inspectie SZW (voormalige Arbeidsinspectie) een onderzoek uit naar een arbeidsongeval van 19 september 2017 te Hendrik Ido Ambacht waarbij het slachtoffer, de heer <sup>10.2.e</sup> (geboortedatum <sup>10.2.e</sup>), gewond is geraakt.

Het slachtoffer zou ten tijde van het arbeidsongeval werkzaam zijn geweest op een binnenvaartschip waarbij hij zou zijn <sup>10.1.d</sup>. Hierbij was het slachtoffer <sup>10.1.d</sup>

aar ik hem ter plaatse ook kort heb gesproken. Ik begreep van de familie van het slachtoffer dat hij vervolgens is <sup>10.1.d</sup>

Tijdens het bezoek aan het slachtoffer in het <sup>10.1.d</sup> kon hij zich <sup>10.1.d</sup>

Ik wil nu graag weten of hij inmiddels <sup>10.1.d</sup> zodat ik het onderzoek eventueel kan voortzetten. Ik heb getracht het slachtoffer hier telefonisch over te bereiken. Hierbij krijg ik echter de broer van het slachtoffer aan de lijn die mij niet verder kan helpen.

Wat ik graag zou willen weten:

- <sup>10.1.d</sup>
- Is het slachtoffer direct telefonisch te bereiken?
- <sup>10.1.d</sup>
- Heeft het slachtoffer enige mededelingen gedaan omtrent de oorzaak van het arbeidsongeval?

Graag verneem ik wie mij verder kan helpen met bovenstaande vragen. Ik ben telefonisch te bereiken via de meldkamer van de Inspectie SZW via telefoonnummer 0800 51 51 onder vermelding van zaaknummer 1702587.

Met vriendelijke groet,

<sup>10.2.e</sup>

Arbeidsinspecteur

.....  
**Directie ARBO**  
**Inspectie SZW**  
**Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid**  
Postbus 820 | 3500 AV | Utrecht  
.....  
T 0800 5151

---

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van

risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

*Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien dit bericht niet voor u is bestemd, wordt u vriendelijk verzocht de verzender te informeren en het bericht met eventuele bijlagen te vernietigen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van vertrouwelijke informatie aan derden zonder toestemming van de verzender is niet toegestaan.*

**Van:** 10.2.e @fnv.nl>  
**Verzonden:** maandag 30 oktober 2017 11:40  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: misstanden bij bedrijf 10.1.c

Beste meneer 10.2.e ,

Zoals toegezegd heb ik de melder van het ongeval zojuist gesproken. Hij is zelf geen getuige geweest van het ongeval.

Op mijn vraag wie er wel getuige is geweest kwam hij met 2 antwoorden.

1. De broer van de man die het ongeluk heeft gehad. Deze broer was erbij. De melder vertelde indirect dat er sprake was van een in elkaar geknutselde steiger. De melder ziet de broer eens in de 2 a 3 weken en zal het hem voorzichtig vragen.
2. De rederij 10.1.c was betrokken. Volgens de melder moet deze rederij ongevallen melden, dus er zou sprake moeten zijn van een ongevallenrapport.

Tot zover, zo gauw ik meer informatie heb, zal ik het doorgeven.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

## BESTUURDER FNV METAAL DUURZAME INZETBAARHEID



> Duurzame Inzetbaarheid

[Klik hier voor meer info over ons programma](#)

Postbus 10250, 6000 GG Weert

E 06 10.2.e

Aanwezig: ma | di | do | vr

[Fnv.nl](http://fnv.nl)



---

**Van:** <sup>10.2.e</sup> @inspectieszw.nl]  
**Verzonden:** vrijdag 27 oktober 2017 12:13  
**Aan:** <sup>10.2.e</sup>  
**Onderwerp:** FW: misstanden bij bedrijf <sup>10.1.c</sup>

Beste mevrouw <sup>10.2.e</sup> ,

Naar aanleiding van ons telefonische gesprek zojuist, hierbij mijn gegevens:

<sup>10.2.e</sup> , arbeidsinspecteur Inspectie SZW  
tel: 06 <sup>10.2.e</sup>

Ik voer momenteel een onderzoek uit naar het arbeidsongeval van 19 september 2017 waarbij een werknemer van firma <sup>10.1.c</sup> gewond is geraakt.

Met vriendelijke groet,

<sup>10.2.e</sup>

Arbeidsinspecteur

.....  
**Directie ARBO**  
**Inspectie SZW**  
**Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid**  
Postbus 820 | 3500 AV | Utrecht  
.....  
T 0800 5151

---

**Van:** <sup>10.2.e</sup> @fnv.nl>  
**Datum:** maandag 09 okt. 2017 4:32 PM  
**Aan:** <sup>10.2.e</sup> @InspectieSZW.nl>  
**Onderwerp:** misstanden bij bedrijf <sup>10.1.c</sup>

Beste meneer <sup>10.2.e</sup> ,

Ik kreeg uw naam van mijn collega <sup>10.2.e</sup>

Afgelopen vrijdag liep ik tegen het volgende aan. Een werknemer die vlakbij het bedrijf <sup>10.1.c</sup> werkt meldde mij het volgende.

Een werknemer meldde grote misstanden bij <sup>10.1.c</sup> en dat er onlangs een Armeense werknemer bij <sup>10.1.d</sup> <sup>10.1.d</sup> Verder werken werknemers met zeer gevaarlijke stoffen zonder deugdelijke maskers. Veel van hen zijn uitzendkrachten en willen een verblijfsvergunning. Omwille van een definitieve verblijfsstatus accepteren werknemers zeer slechte arbeidsomstandigheden. De man vertelde ook dat de werknemers verklaringen moeten ondertekenen waarin zij verklaren geen beroep op aansprakelijkheid te doen.

Het is zo ernstig dat ik dit niet zondermeer voorbij kan laten gaan. Ik hoop dat u het kunt oppakken. Ik werk zelf niet in deze sector en intern kent niemand dit bedrijf.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

## BESTUURDER FNV METAAL DUURZAME INZETBAARHEID



[Klik hier voor meer info over ons programma](#)

Postbus 10250, 6000 GG Weert

E 06 <sup>10.2.e</sup>

Aanwezig: ma | di | do | vr

[Fnv.nl](http://Fnv.nl)



---

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @fnv.nl>  
**Verzonden:** maandag 30 oktober 2017 11:44  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: misstanden bij bedrijf 10.1.c

Beste meneer 10.2.e ,

Nog een laatste opmerking: De schipper en de matroos van de bevrachter moet het hebben gezien, zegt mijn bron. Ik kan dat verder niet beoordelen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

## BESTUURDER FNV METAAL DUURZAME INZETBAARHEID



> Duurzame Inzetbaarheid

[Klik hier voor meer info over ons programma](#)

Postbus 10250, 6000 GG Weert  
E 06 10.2.e

Aanwezig: ma | di | do | vr

[Fnv.nl](http://fnv.nl)



---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** maandag 30 oktober 2017 11:40  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: misstanden bij bedrijf 10.1.c

Beste meneer 10.2.e ,

Zoals toegezegd heb ik de melder van het ongeval zojuist gesproken. Hij is zelf geen getuige geweest van het ongeval.

Op mijn vraag wie er wel getuige is geweest kwam hij met 2 antwoorden.

1. De broer van de man die het ongeluk heeft gehad. Deze broer was erbij. De melder vertelde indirect dat er sprake was van een in elkaar geknutselde steiger. De melder ziet de broer eens in de 2 a 3 weken en zal het hem voorzichtig vragen.
2. De rederij<sup>10.1.c</sup> was betrokken. Volgens de melder moet deze rederij ongevallen melden, dus er zou sprake moeten zijn van een ongevallenrapport.

Tot zover, zo gauw ik meer informatie heb, zal ik het doorgeven.

Met vriendelijke groet,

<sup>10.2.e</sup>

## BESTUURDER FNV METAAL DUURZAME INZETBAARHEID



[Klik hier voor meer info over ons programma](#)

Postbus 10250, 6000 GG Weert

E 06<sup>10.2.e</sup>

Aanwezig: ma | di | do | vr

[Fnv.nl](http://Fnv.nl)



---

**Van:** <sup>10.2.e</sup> [@inspectieszw.nl](mailto:@inspectieszw.nl)

**Verzonden:** vrijdag 27 oktober 2017 12:13

**Aan:**<sup>1</sup><sub>0</sub>

**Onderwerp:** FW: misstanden bij bedrijf<sup>10.1.c</sup>

Beste mevrouw<sup>10.2.e</sup> ,

Naar aanleiding van ons telefonische gesprek zojuist, hierbij mijn gegevens:

<sup>10.2.e</sup>, arbeidsinspecteur Inspectie SZW

tel: 06<sup>10.2.e</sup>

Ik voer momenteel een onderzoek uit naar het arbeidsongeval van 19 september 2017 waarbij een werknemer van firma<sup>10.1.c</sup> gewond is geraakt.

Met vriendelijke groet,

<sup>10.2.e</sup>

Arbeidsinspecteur

.....  
**Directie ARBO**  
**Inspectie SZW**  
**Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid**  
Postbus 820 | 3500 AV | Utrecht  
.....  
T 0800 5151

---

**Van:** <sup>10.2.e</sup> [<@fnv.nl>](mailto:@fnv.nl)  
**Datum:** maandag 09 okt. 2017 4:32 PM  
**Aan:** <sup>10.2.e</sup> [<@InspectieSZW.nl>](mailto:@InspectieSZW.nl)  
**Onderwerp:** misstanden bij bedrijf<sup>10.1.c</sup>

Beste meneer<sup>10.2.e</sup>,

Ik kreeg uw naam van mijn collega<sup>10.2.e</sup>.

Afgelopen vrijdag liep ik tegen het volgende aan. Een werknemer die vlakbij het bedrijf<sup>10.1.c</sup> werkt meldde mij het volgende.

Een werknemer meldde grote misstanden bij<sup>10.1.c</sup> en dat er onlangs een Armeense werknemer bij een<sup>10.1.d</sup>. Verder werken werknemers met zeer gevaarlijke stoffen zonder deugdelijke maskers. Veel van hen zijn uitzendkrachten en willen een verblijfsvergunning. Omwille van een definitieve verblijfsstatus accepteren werknemers zeer slechte arbeidsomstandigheden. De man vertelde ook dat de werknemers verklaringen moeten ondertekenen waarin zij verklaren geen beroep op aansprakelijkheid te doen.

Het is zo ernstig dat ik dit niet zondermeer voorbij kan laten gaan. Ik hoop dat u het kunt oppakken. Ik werk zelf niet in deze sector en intern kent niemand dit bedrijf.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

<sup>10.2.e</sup>

**BESTUURDER FNV METAAL  
DUURZAME INZETBAARHEID**



> Duurzame Inzetbaarheid

[Klik hier voor meer info over ons programma](#)

Postbus 10250, 6000 GG Weert

E 06<sup>10.2.e</sup>

Aanwezig: ma | di | do | vr

[Fnv.nl](http://Fnv.nl)



---

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 10 oktober 2017 10:40  
**Aan:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: misstanden bij bedrijf 10.1.c

Dag 10.2.e ,

Bij deze de melding van de FNV over het bedrijf 10.1.c .  
@ 10.2.e dit heeft te maken met het ongeval wat jij in onderzoek hebt onder nr 1702587.

Gezien de melding is het misschien verstandig om eens met de FNV contact op te nemen.  
Daarnaast heb ik vorige week een gesprek gehad met de OVJ 10.2.e over twee andere ongevallen. Hij staat erg open voor het oppakken van dit soort meldingen. Als ik de inhoud van de melding bekijk, kan dit best een strafrecht zaak worden.

Ik hoor het wel.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e <[@fnv.nl](mailto:@fnv.nl)>  
**Datum:** maandag 09 okt. 2017 4:32 PM  
**Aan:** 10.1 <[rs@InspectieSZW.nl](mailto:rs@InspectieSZW.nl)>  
**Onderwerp:** misstanden bij bedrijf 10.1.c

Beste meneer 10.2.e ,

Ik kreeg uw naam van mijn collega 10.2.e erts.

Afgelopen vrijdag liep ik tegen het volgende aan. Een werknemer die vlakbij het bedrijf 10.1.c werkt meldde mij het volgende.

Een werknemer meldde grote misstanden bij 10.1.c en dat er onlangs een Armeense werknemer bij 10.1.d Verder werken werknemers met zeer gevaarlijke stoffen zonder deugdelijke maskers. Veel van hen zijn uitzendkrachten en willen een verblijfsvergunning. Omwille van een definitieve verblijfsstatus accepteren werknemers zeer slechte arbeidsomstandigheden. De man vertelde ook dat de werknemers verklaringen moeten ondertekenen waarin zij verklaren geen beroep op aansprakelijkheid te doen.

Het is zo ernstig dat ik dit niet zondermeer voorbij kan laten gaan. Ik hoop dat u het kunt oppakken. Ik werk zelf niet in deze sector en intern kent niemand dit bedrijf.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**BESTUURDER FNV METAAL  
DUURZAME INZETBAARHEID**



[Klik hier voor meer info over ons programma](#)

Postbus 10250, 6000 GG Weert

E 06<sup>10.2.e</sup>

Aanwezig: ma | di | do | vr

[Fnv.nl](http://Fnv.nl)



## Algemeen

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Project             | <b>ON005</b>      |
| Zaaknummer          | <b>1702587</b>    |
| Status              | Afgehandeld       |
| Startdatum          | 20 september 2017 |
| Zaak afgesloten     |                   |
| Printdatum          | 27-06-2018        |
| Verantw. Inspecteur | 10.2.e            |

## Vestiging

|          |          |
|----------|----------|
| KvK nr   | 13041018 |
| Naam     | 10.1.c   |
| Adres    |          |
| Postcode |          |
| Plaats   |          |
| Telefoon |          |

## Lokatie

|              |                                            |
|--------------|--------------------------------------------|
| Omschrijving | Mts Stolt Ensland (calciumcarbonaattanker) |
| Adres        | Veerse dijk 291                            |
| Postcode     | 3341 LM                                    |
| Plaats       | Hendrik-ido-Ambacht                        |

## Acties

20 september 2017 | Actie | Actie

| Inspecteur | Afkorting | Naam |
|------------|-----------|------|
| 10.2.e     |           |      |

| Betr. personen | Naam           | Rol      | Vertegenw. | Functie                     |
|----------------|----------------|----------|------------|-----------------------------|
|                | De heer 10.2.e | Onbekend |            | Veiligheidskundige Transafe |
|                | De heer        | Onbekend |            | Schipper                    |
|                | De heer        | Onbekend |            | Opdrachtgever (10.1.c)      |

### Waarneming

Op schip Stolt Emsland gesproken met schipper, de heer 10.2.e. De heer 10.2.e verklaarde dat er op de dag van het ongeval, 19 september 2017, werkzaamheden aan het schip plaatsvonden. Werkzaamheden werden onder andere uitgevoerd door 10.1.c. Omstreeks 1415, 1430 uur werd de schipper geroepen door iemand dat er een ongeval had plaatsgevonden. De schipper rende vervolgens naar de plaats waar het ongeval zou zijn gebeurd, naast tank 1 stuurboord, en vond hier het slachtoffer, een werknemer van 10.1.c. Het slachtoffer 10.1.d. De schipper heeft het slachtoffer 10.1.d.

De schipper verklaarde dat de werknemers van 10.1.c bezig waren met (voorbereidende werkzaamheden voor) het conserveren van staal in het ruim van het schip. Op het plafond waren nog delen die niet geconserveerd waren. De werknemers waren bezig met het afplakken van leidingen en andere delen van het schip.

De schipper verklaarde tevens dat, toen hij het slachtoffer aantrof, een aanwezige steiger tegen de wand van het ruim aan stond (zie foto's). Deze steiger stond schuin over het slachtoffer heen.

Op locatie de afmetingen opgenomen van de steiger en de hoogte van de tank. Zie schets bij bestanden (aanvulling schets: steiger 50 cm breed).

Op locatie gesproken met de heer 10.2.e. De heer 10.2.e was van de eigenaar van het schip, 10.1.c. De heer 10.2.e verklaarde opdrachtgever te zijn van 10.1.c voor de conserveringswerkzaamheden. Het schip was recentelijk omgebouwd van containerschip naar tankschip waarbij sommige delen nog niet waren geconserveerd. Dit werd nu uitgevoerd door 10.1.c.

De heer 10.2.e verklaarde een onderzoek uit te voeren naar het ongeval in opdracht van de 10.1.c. De heer 10.2.e aangegeven graag zijn rapport te willen ontvangen.

21 september 2017 | Actie | Actie

| Inspecteur | Afkorting | Naam |
|------------|-----------|------|
| 10.2.e     |           |      |

| Betr. personen | Naam           | Rol      | Vertegenw. | Functie  |
|----------------|----------------|----------|------------|----------|
|                | De heer 10.2.e | Onbekend |            | eigenaar |



## Waarneming

Telefonisch gesproken met eigenaar <sup>10.2.e</sup> . Verklaarde:

- So in loondienst bij <sup>10.1.c</sup>
- SO was op ongevallocatie werkzaam met broer, <sup>10.2.e</sup>
- tel van broer is 06<sup>10.2.e</sup>  
<sup>10.1.d</sup>

## 22 september 2017 | Actie | Actie

*Inspecteur*      *Afkorting*      *Naam*

<sup>10.2.e</sup>

*Betr. personen*      *Naam*      *Rol*      *Vertegenw.*      *Functie*

De heer <sup>10.2.e</sup>

Onbekend

voorman - allroundmedewerker

De heer

Onbekend

Allround medewerker

## Waarneming

Verklaring afgenomen van broer slachtoffer, <sup>10.2.e</sup> , tevens aanwezig op ongevallocatie. Gehoord als getuige. Broer heeft ongeval zelf echter niet zien gebeuren.

Tevens kort gesproken met SO. <sup>10.1.d</sup>

<sup>10.1.d</sup>

<sup>10.1.d</sup>

Hier zou hij de hele tijd over nadenken. <sup>10.1.d</sup>

Later wanneer SO verder is hersteld nieuwe poging doen tot aanvullend horen.

## 12 oktober 2017 | Actie | Actie

*Inspecteur*      *Afkorting*      *Naam*

<sup>10.2.e</sup>

*Betr. personen*      *Naam*      *Rol*      *Vertegenw.*      *Functie*

De heer <sup>10.2.e</sup>

Onbekend

Allround medewerker

## Waarneming

Telefonisch gesproken met de heer <sup>10.2.e</sup> (broer slachtoffer). In tegenstelling tot vorige gesprek (afname verklaring) reageerde de heer <sup>10.2.e</sup> dit keer erg terughoudend. De heer <sup>10.2.e</sup> wilde vooralsnog niet dat er met zijn broer over het ongeval werd gesproken om terugval te voorkomen. De heer <sup>10.2.e</sup> gaf aan dat hij alleen geïnteresseerd was in het herstel van zijn broer. Betreffende ons onderzoek verklaarde hij: Jullie onderzoek/ rapport interesseert me helemaal niets. Vervolgens de heer <sup>10.2.e</sup> aangegeven mee te leven met zijn situatie. Wel aangegeven dat onderzoek ondanks zijn situatie toch zal moeten plaatsvinden. De heer <sup>10.2.e</sup> gaf toen weer enigzins toe en stemde toe door af te spreken dat ik over circa 1,5 week terugbel om een afspraak te maken voor een verklaring van zijn broer.

Verder verklaarde de heer <sup>10.2.e</sup> nog het volgende:

- Broer <sup>10.2.e</sup> <sup>10.1 d</sup> ;
- <sup>10.1.d</sup> ;
- <sup>10.1.d</sup> ;
- <sup>10.1.d</sup> ;

### 30 oktober 2017 | Actie | Actie

| <i>Inspecteur</i> | <i>Afkorting</i>  | <i>Naam</i> |
|-------------------|-------------------|-------------|
|                   | <sup>10.2.e</sup> |             |

| <i>Betr. personen</i> | <i>Naam</i>               | <i>Rol</i> | <i>Vertegenw.</i> | <i>Functie</i>        |
|-----------------------|---------------------------|------------|-------------------|-----------------------|
|                       | Mevrouw <sup>10.2.e</sup> | Onbekend   |                   | Bestuurder FNV Metaal |

| <i>Waarneming</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefonisch en per mail contact gehad met mevrouw <sup>10.2.e</sup> van de FNV. Mevrouw had een melding binnen gekregen over het arbeidsongeval. Medewerkers bij Verbunt zouden onder druk worden gezet om te werken onder slechte arbeidsomstandigheden. Uit navraag van mevrouw <sup>10.2.e</sup> blijkt dat haar informant geen getuige was van het arbeidsongeval. Mails toegevoegd aan bestanden. |

## Documenten uitgaand

| Kenmerk    | Omschrijving                                      | Fase | Verzonden         | Geadresseerde             |
|------------|---------------------------------------------------|------|-------------------|---------------------------|
| 1702587/01 | ONG SOS-brief - Start onderzoek slachtoffer (329) | V    | 21 september 2017 | De heer <sup>10.2.e</sup> |
| 1702587/02 | ONG SOM-brief - start onderzoek werkgever (330)   | V    | 21 september 2017 | <sup>10.1.c</sup>         |
| 1702587/03 | ONG ongevalsbrief werkgever (328)                 | V    | 1 november 2017   |                           |
| 1702587/04 | ONG ongevalsbrief slachtoffer (327)               | V    | 1 november 2017   | De heer <sup>10.2.e</sup> |

## Post inkomend

| Kenmerk | Datum brief | Onderwerp | Afzender | Ontvangst |
|---------|-------------|-----------|----------|-----------|
|---------|-------------|-----------|----------|-----------|

### Notities bij zaak

Voortzetting onderzoek 12 oktober <sup>10.2.e</sup>  
2017

Gesproken met projectleider <sup>10.2.e</sup> betreffende voortgang onderzoek.  
Mail besproken van projectleider <sup>10.2.e</sup>. Hierin werd een tip aangegeven van de FNV. Tevens gaf mevr. <sup>10.2.e</sup>  
aan aanleiding te zien tot een strafrechtelijk onderzoek.

Met <sup>10.2.e</sup> afgestemd onderzoek vooralsnog voort te zetten in bestuursrecht. Redenen hiervoor zijn dan  
oorzaak van ongeval onbekend is (<sup>10.1.d</sup>, geen getuigen) en <sup>10.1.d</sup>

Afhandeling traject 1 31 oktober <sup>10.2.e</sup>  
2017

In overleg met projectleider <sup>10.2.e</sup> besloten de zaak af te handelen als traject 1. In tussentijd niet  
mogelijk gebleken direct contact te krijgen met slachtoffer die zich in <sup>10.1.d</sup>.  
<sup>10.1.d</sup> vraagt om toestemmingsverklaring van SO.

Aangezien SO in <sup>10.1.d</sup> verklaarde niet te weten waar <sup>10.1.d</sup>  
. Tevens geen getuigen bij ongeval.

### Notities bij acties

## VERKLARING GETUIGE

Op vrijdag 22 september 2017 omstreeks 10:15 uur bevonden wij, <sup>10.2</sup>  
en <sup>10.2 e</sup>, beiden arbeidsinspecteur van de Inspectie  
SZW, ons in een ziekenhuis, gelegen aan 's-Gravendijkwal 230 te  
Rotterdam.

Wij spraken daar een ons onbekend persoon en legitimeerden ons als  
arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW.

Nadat wij hem naar zijn identiteitsgegevens hadden gevraagd gaf hij  
ons op te zijn:  
<sup>10.2.e</sup>

**Naam**  
**Voornamen**  
**Geboren op**  
**Te**  
**Nationaliteit**  
**Adres**  
**Woonplaats**  
**Postcode**

De persoonsgegevens van de getuige zijn overeenkomstig een ons  
getoond geldig rijbewijs met nummer <sup>10.2.e</sup>.

### Verklaring

Op onze vragen verklaarde hij het volgende:

**V: is vraag van de arbeidsinspecteur**

A: is antwoord van de getuige.

**V: Bij wie bent u in dienst?**

A: Bij Verbunt Industriële reiniging en conservering.

**V: Bent u daar in vaste of tijdelijke dienst?**

A: In vaste dienst.

**V: Sinds wanneer bent u daar in dienst?**

A: Sinds ongeveer 2007.

**V: Bij wie is uw broer, <sup>10.2.e</sup> in dienst?**

A: Ook bij <sup>10.1.c</sup>

**V: Is uw broer bij Verbunt in vaste of in tijdelijke dienst?**

A: In vaste dienst.

**V: Wat zijn uw reguliere werkzaamheden?**

A: Wij doen van alles. Wij voeren aan boord van schepen  
schilderwerkzaamheden uit, wij plakken dingen af, wij voeren  
schoonmaakwerkzaamheden uit onder andere met hoge druk reiniger.

**V: Wat zijn de reguliere werkzaamheden van uw broer <sup>10.2.e</sup> ?**

A: Die voert dezelfde werkzaamheden uit.

**V: Welke werkzaamheden werden door u op het moment van het  
ongeval verricht?**

A: Ik was aan de andere kant van het schip, bakboord, bij tank 1 bezig  
met onder andere het afplakken van de generator en de uitlaat en  
de stroomkast.

**V: Welke werkzaamheden verrichtte het slachtoffer op het  
moment van het ongeval?**

A: Hij was bezig aan boord van het schip bij tank 1 aan stuurboord  
(rechts) bij de tank aan het afplakken.

**V: Wie heeft het slachtoffer de opdracht gegeven voor de werkzaamheden die uitgevoerd werden op het moment van het ongeval?**

A: Wij krijgen de opdrachten van de heer<sup>10.2.e</sup> .

**V: Bij welk bedrijf is die persoon in dienst?**

A: Dat is de eigenaar van <sup>10.1.c</sup> .

**V: Sinds wanneer waren jullie op de ongevalslocatie aan het werk?**

A: Sinds vorige week woensdag.

Situatie ongeval

**V: Heeft u het ongeval zien gebeuren?**

A: Nee, ik was aan de andere kant van het schip aan het werk dan waar het ongeval plaatsvond.

**V: Wat kunt u mij vertellen over wat er tijdens het ongeval is gebeurd?**

A: Ik stond aan de andere kant. Ik hoorde een klap. Ik hoorde de steiger tegen de wand aanvallen. Ik heb twee keer de naam van mijn broer geroepen. Ik hoorde mijn broer niet reageren. Toen ben ik naar mijn broer gelopen. Dan kon ik hem gelijk vertellen dat we gingen opruimen, want het was inmiddels 14:00 uur. Toen kwam ik bij de plaats van het ongeval. <sup>10.1.d</sup>

Ik heb toen om hulp geroepen  
waarna er veel mensen naar ons toe kwamen gerend.

**V: Werden er ook werkzaamheden uitgevoerd vanaf de steiger?**

A: De steiger hadden we voor het ongeval niet eerder gebruikt. Ik zei tegen mijn broer we kunnen de steiger wel gebruiken voor spuitwerkzaamheden. Eerder maakten we wel gebruik van de trap die we zelf hadden meegenomen.

**V: Wat vond u van de kwaliteit van de steiger?**

A: Toen ik deze zag dacht ik dat het een normale steiger was. Maar als je hem aanraakte bewoog hij heen en weer. Volgens mij was het een zelfgemaakte steiger, maar dat weet ik niet zeker.

**V: Van wie was de steiger?**

A: Van het schip. Wij hadden alleen een klaptrap bij ons.

**V: Hadden jullie voor het ongeval plaatsvond ook over de tanks gelopen of geklommen?**

A: Ik had mijn trap eerder tegen de tanks aangezet om hier papier overheen te kunnen trekken.

**V: Hebben jullie de aanwezige steigers nog verplaatst?**

A: Nee

**V: Was de heer <sup>10.2.e</sup> eerder op het schip geweest?**

A: Dat weet ik niet zeker. Ik denk dat de heer <sup>10.2.e</sup> daar is geweest om het werk te kunnen aannemen.

**V: Welke instructies had de heer <sup>10.2.e</sup> gegeven voor de werkzaamheden?**

A: We werken al langer voor<sup>10.2.e</sup> . We weten hoe we moeten afplakken en spuiten. Toen we bij <sup>10.2.e</sup> gingen werken konden we niks. We hebben alles bij hem geleerd. Ik weet niet of er nog instructies op papier staan. Wij hadden alleen de mondelinge instructie dat we moesten gaan afplakken en dan gaan verven.

**V: Heeft u opleidingen gevolgd?**

A: Nee, wij hebben alles in de praktijk geleerd. We hebben wel VCA, ik en mijn broer 10.2.e .

**V: Is de heer10.2.e tijdens de werkzaamheden nog op het werk geweest?**

A: Nee. Er is niemand van 10.2.e geweest. Ik had wel telefonisch contact met de heer10.2.e over bijvoorbeeld het materiaal. Al het materiaal dat we gebruikten kwam van10.2.e .

**V: Op welke hoogtes moesten jullie afplakken en schilderen?**

A: Het was voor het eerst dat het zo hoog was. Ik schat dat we werkzaamheden moesten uitvoeren op een hoogte van 2 meter.

**V: Wie hield er toezicht en controleerde op de werkvloer of u en uw collega's volgens de afgesproken voorschriften werkten en/of alle benodigde veiligheidsmaatregelen genomen waren?**

A: Misschien de schipper, ik weet het niet.

**V: Hoeveel mensen waren er nog meer aan het werk op het schip?**

A: Ik weet het niet.

**V: Gebruiken jullie persoonlijke beschermingsmiddelen tijdens het spuiten?**

A: Ja, wij dragen een pak, gelaatsmasker, adembescherming.

**V: Waren er nog andere mensen in het ruim aan het werk ten tijde van het ongeval?**

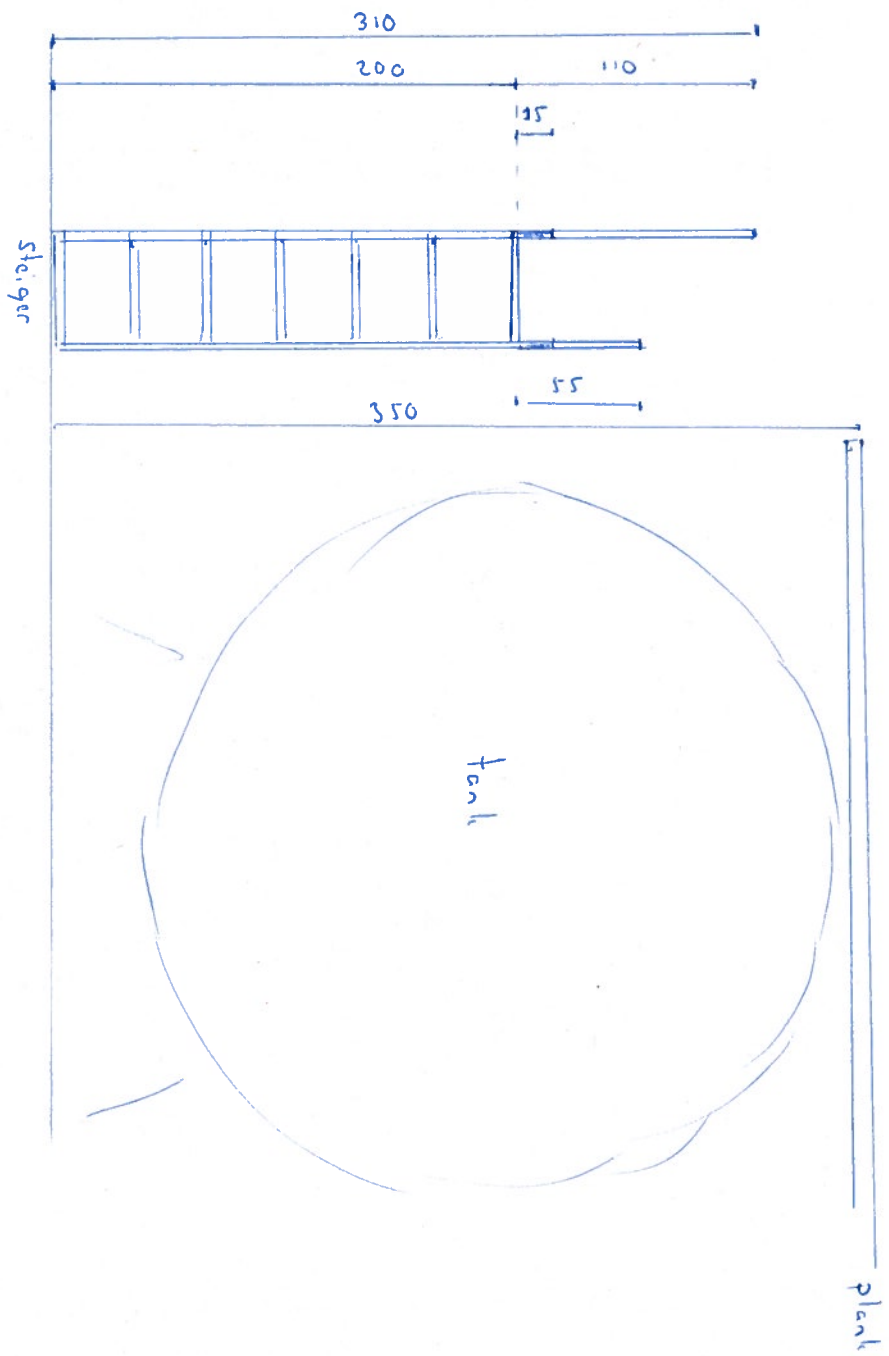
A: Op het moment van het ongeval was er niemand. We waren alleen aan het werk.

**V: Zijn er naar uw mening nog onderwerpen die niet ter sprake zijn gekomen of heeft u nog iets toe te voegen aan uw verklaring wat van belang kan zijn voor dit onderzoek?**

A: Nee

Vervolgens heb ik de verklaring aan de heer 10.2.e voorgelezen. Hij verklaarde daarbij te volharden.

Schets afmetingen ongevullocatie (in cm)





### Journey information

Journey no.  
Journey date  
Location of loading  
Location of unloading  
Product(s)  
UN number(s)  
Remarks

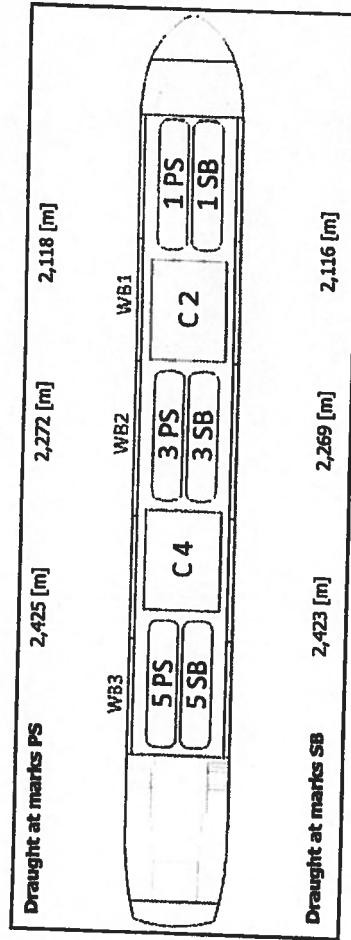
Test Conditions  
18-07-2016

Test Conditions from the  
Commissioning Manual for the  
"Ship Specific Approval" of  
TankStar for this vessel.

### Loading condition

Description  
Zone  
Condition  
Water density

Test Condition no. 2  
3  
Navigation  
1,000 [m<sup>3</sup>]



### Summary of weights

| Description   | Weight [ton] | VCG [m] | LCG [m] | TCG [m] | FSM [tonm] |
|---------------|--------------|---------|---------|---------|------------|
| LSW           | 971,631      | 2,633   | 47,296  | 0,000   | 0,000      |
| Cargo         | 1 175,629    | 2,274   | 53,950  | 0,000   | 86,623     |
| Water Ballast |              |         |         |         |            |
| Supplies      | 49,068       | 1,330   | 32,674  | 0,150   | 33,272     |
| Waste         | 3,493        | 0,498   | 64,374  | -2,573  | 2,396      |
| Total         | 2 199,821    | 2,409   | 50,553  | -0,001  | 122,291    |

### Hydrostatics

Displacement volume 2 185,615 [m<sup>3</sup>]  
LCF (from APP) 49,509 [m]  
MCT (1 cm) 76,417 [tm/cm]

KM transverse 6,086 [m]  
VCG solid 2,409 [m]  
GM (solid) 3,677 [m]  
GG' correction 0,056 [m]  
G'M 3,621 [m]  
VCG' damaged 2,464 [m]

### Summary

**Floating position**  
Mean draught MLD upright  
Trim upright  
Static heel angle  
Draught (mld) at marks

2,269 [m]  
-0,555 [m]  
-0,012 [deg]

● ● ● ● ●

**Intact stability**  
G'M  
Residual righting lever PS  
GZ area PS up to 23.72°  
VCG' intact

3,621 [m]  
1,449 [m]  
0,311 [mrad]  
2,464 [m]

● ● ● ● ●

**Damage stability**  
VCG' damaged

2,464 [m]

○

**Longitudinal strength**  
SF at max %  
SF at min %  
BM hogging at max %  
BM sagging at max %

- [%]  
- [%]  
49,31 [%]  
- [%]

○ ○ ● ○ ○

### Condition complies







> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Classificeer- en Conserveringsbedrijf Verbunt  
t.a.v. De heer <sup>10.2.e</sup>  
Sintelstraat 46  
6051 BM MAASBRACHT



**Inspectie SZW**

Parnassusplein 5  
2511 VX Den Haag  
Postbus 90801  
2509 LV Den Haag  
[www.inspectieszw.nl](http://www.inspectieszw.nl)

**Contactpersoon**

Medewerker afd.  
Inspectieondersteuning  
T +31 (0)70 333 <sup>10.2.e</sup>

**Onze referentie**

1702587/02

Datum 21 september 2017  
Betreft Arbeidsongeval

Geachte heer <sup>10.2.e</sup>,

Op woensdag 20 september 2017 hebben wij, <sup>10.2.e</sup> en <sup>10.2.e</sup>,  
beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, een onderzoek gestart naar een  
arbeidsongeval dat heeft plaatsgevonden op dinsdag 19 september 2017 aan  
boord van de Mts Stolt Ensland.

Bij dit ongeval is de heer <sup>10.2.e</sup> gewond geraakt.

Er is tijdens dat bezoek gesproken met de heer <sup>10.2.e</sup> (schipper) en de heer  
<sup>10.2.e</sup> (opdrachtgever, <sup>10.1.c</sup>).

Het onderzoek is onder meer gericht op het vaststellen van de toedracht en de  
oorzaken van het arbeidsongeval en het voorkomen van een dergelijk  
arbeidsongeval in de toekomst. Ook wordt nagegaan of het ongeval is veroorzaakt  
door één of meer overtredingen van de Arbeidsomstandighedenwetgeving.

Een onderzoek naar de toedracht en oorzaak van een meldingsplichtig  
arbeidsongeval vraagt de nodige tijd en zorgvuldigheid. Naar aanleiding van dit  
onderzoek kan een proces-verbaal, ongevallenboeterapport, ongevalsbrief of  
ongevalsrapport worden opgemaakt. U zult hierover zo spoedig mogelijk worden  
geïnformeerd. Er wordt naar gestreefd het onderzoek binnen 13 weken na de start  
van het onderzoek af te ronden.

Meer informatie over de Arbeidsomstandighedenwetgeving, handhaving door de  
Inspectie SZW en ongevalsonderzoek kunt u vinden op [www.inspectieszw.nl](http://www.inspectieszw.nl).



Als u een smartphone heeft, kunt u voor meer informatie ook de  
QR-code scannen.

Voor een op uw situatie toegesneden interpretatie van de informatie, kan het  
nuttig zijn contact op te nemen met deskundigen, bijvoorbeeld met uw  
arbodienst.

Mogelijk is er een arbocatalogus voor uw sector beschikbaar. Meer informatie  
hierover vindt u op [www.arboportaal.nl](http://www.arboportaal.nl). Daar kunt u onder "Brancheinformatie" de  
catalogus opzoeken en lezen welke maatregelen u kunt nemen om aan de

wettelijke bepalingen te voldoen. Andere maatregelen blijven ook mogelijk, als die hetzelfde beschermingsniveau geven.

Ik verzoek u de werknemers die dat aangaat zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de inhoud van deze brief.

Indien gewenst kunt u op deze brief schriftelijk reageren t.a.v. ondergetekende. Wilt u dan het kenmerk en de datum van deze brief vermelden? U kunt ook telefonisch contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Hoogachtend,

10.2.e

10.2.e

*Arbeidsinspecteur Inspectie SZW*

**Inspectie SZW**

**Datum**

21 september 2017

**Onze referentie**

1702587/02



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

10.1 c

t.a.v. De heer<sup>10.2 e</sup>

10.1 c

10.1 c



**Inspectie SZW**

Parnassusplein 5  
2511 VX Den Haag  
Postbus 90801  
2509 LV Den Haag  
www.inspectieszw.nl

**Contactpersoon**

Medewerker afd.  
Inspectieondersteuning  
T +31 (0)70 333 10.2.e

**Onze referentie**

1702587/03

Datum 1 november 2017

Betreft Afhandeling arbeidsongeval

Geachte heer<sup>10.2.e</sup>,

Op woensdag 20 september 2017 hebben <sup>10.2.e</sup> en <sup>10.2.e</sup>, beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, een onderzoek gestart naar een arbeidsongeval dat heeft plaatsgevonden op dinsdag 19 september 2017 aan boord van de Mts Stolt Ensland.

Er is tijdens dat bezoek gesproken met de heer<sup>10.2.e</sup> (Veiligheidskundige Transafe), de heer<sup>10.2.e</sup> (schipper) en de heer<sup>10.2.e</sup> (opdrachtgever).

Het meldingsplichtige arbeidsongeval werd op woensdag 20 september 2017 door u bij de Inspectie SZW gemeld.

Uit onderzoek is gebleken dat de heer<sup>10.2.e</sup>, het slachtoffer, ten tijde van het arbeidsongeval werkzaamheden verrichtte bestaande uit het afplakken van delen van het ruim van het schip ten behoeve van schilderwerkzaamheden. Het slachtoffer is een werknemer van uw bedrijf. Het slachtoffer is ten gevolge van het arbeidsongeval <sup>10.1.d</sup>.

Ten tijde van het arbeidsongeval is het slachtoffer <sup>10.1.d</sup>

Tevens waren er geen getuigen bij het ongeval aanwezig.

De arbeidsinspecteurs hebben hierdoor vooralsnog geen oorzakelijk verband kunnen vaststellen tussen een overtreding van de Arbeidsomstandighedenwet en de oorzaak van het, ingevolge artikel 9, eerste lid, van diezelfde wet, meldingsplichtige arbeidsongeval, zoals bedoeld in artikel 1, derde lid, onder i, van diezelfde wet. Daarom wordt volstaan met het opmaken van deze brief.

De Inspectie SZW heeft het slachtoffer geïnformeerd over het bovenstaande.

Ik verzoek u de werknemers die dat aangaat zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de inhoud van deze brief.

Indien gewenst kunt u op deze brief schriftelijk reageren t.a.v. de heer<sup>10.2.e</sup>. Wilt u dan het kenmerk en de datum van deze brief vermelden? U kunt ook telefonisch contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Hoogachtend,  
De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
namens deze,  
de projectleider

10 2 e

**Inspectie SZW**

**Datum**  
1 november 2017

**Onze referentie**  
1702587/03



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

De heer <sup>10.2.e</sup>

<sup>10.2.e</sup>



**Inspectie SZW**

Parnassusplein 5  
2511 VX Den Haag  
Postbus 90801  
2509 LV Den Haag  
www.inspectieszw.nl

**Contactpersoon**

Medewerker afd.  
Inspectieondersteuning  
T +31 (0)70 333 <sup>10.2.e</sup>

**Onze referentie**

1702587/04

Datum 1 november 2017

Betreft Afhandeling arbeidsongeval

Geachte heer <sup>10.2.e</sup>,

Op woensdag 20 september 2017 hebben <sup>10.2.e</sup> en <sup>10.2.e</sup>, beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, een onderzoek gestart naar een arbeidsongeval dat heeft plaatsgevonden op dinsdag 19 september 2017 aan boord van de Mts Stolt Ensland.

Het meldingsplichtige arbeidsongeval werd op woensdag 20 september 2017 bij de Inspectie SZW gemeld door de werkgever.

Uit onderzoek is gebleken dat u ten tijde van het arbeidsongeval bij <sup>10.1.c</sup> als werknemer werkzaamheden verrichtte bestaande uit het afplakken van delen van het ruim van het schip ten behoeve van schilderwerkzaamheden. U bent ten gevolge van het arbeidsongeval <sup>10.1.d</sup>

Ten tijde van het arbeidsongeval bent u <sup>10.1.d</sup>

Tevens waren er geen getuigen bij het ongeval aanwezig.

De arbeidsinspecteurs hebben hierdoor vooralsnog geen oorzakelijk verband kunnen vaststellen tussen een overtreding van de Arbeidsomstandighedenwet en de oorzaak van het, ingevolge artikel 9, eerste lid, van diezelfde wet, meldingsplichtige arbeidsongeval, zoals bedoeld in artikel 1, derde lid, onder i, van diezelfde wet. Daarom wordt volstaan met het opmaken van deze brief.

De Inspectie SZW heeft uw werkgever geïnformeerd over het bovenstaande.

Indien gewenst kunt u op deze brief schriftelijk reageren t.a.v. de heer <sup>10.2.e</sup>. Wilt u dan het kenmerk en de datum van deze brief vermelden? U kunt ook telefonisch contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Wij wensen u alle <sup>10.1.d</sup>.

Hoogachtend,  
De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
namens deze,  
de projectleider

10.2.e

**Inspectie SZW**

**Datum**

1 november 2017

**Onze referentie**

1702587/04

| Algemene meldingsgegevens                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|
| Datum en tijd ontvangst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | : | 20-09-2017 10:10                               |
| Wijze van ontvangst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | : | Telefonisch                                    |
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | : | 877764                                         |
| Naam behandelaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | : | 10.2.e 10.2.e                                  |
| Type melding                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | : | Ongeval                                        |
| Datum en tijd toewijzing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | : | 20-09-2017 10:59                               |
| Toebedeeld aan team                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | : |                                                |
| Datum/tijd ongeval                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | : | 19-09-2017 14:00                               |
| Wet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | : | ARBO                                           |
| Label                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | : |                                                |
| Melder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |                                                |
| Naam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | : | 10.1.c                                         |
| Adres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | : | 10.1.c                                         |
| Relatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | : | 10.1.c                                         |
| Geslacht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | : | Werkgever                                      |
| Naam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | : | M                                              |
| Adres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | : | 10.2.e                                         |
| Land                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | : | 10.2.e                                         |
| Telefoon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | : |                                                |
| Telefoon2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | : | 06 10.2.e                                      |
| E-mail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | : |                                                |
| Functie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | : | eigenaar                                       |
| Vestiging                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |                                                |
| Naam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | : | 10.1.c                                         |
| Adres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | : | 10.1.c                                         |
| Kvk nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | : | 10.1.c                                         |
| Locatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |                                                |
| Naam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | : | Mts Stolt Ensland (calciumcarbonaattanker)     |
| Adres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | : | Veerse dijk 291<br>3341 LM Hendrik-ido-Ambacht |
| Slachtoffer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |                                                |
| BSN nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | : | 10.2.e                                         |
| Geslacht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | : | M                                              |
| Naam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | : | 10.2.e                                         |
| Adres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | : | 10.2.e                                         |
| Land                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | : |                                                |
| Telefoon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | : | 06 10.2.e                                      |
| Telefoon2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | : |                                                |
| E-mail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | : |                                                |
| Geboortedatum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | : | 10.2.e                                         |
| Functie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | : | voorman - allroundmedewerker                   |
| Aard arbeidsverband                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | : | Werknemer                                      |
| Datum indiensttreding                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | : |                                                |
| Dodelijke afloop                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | : | Nee                                            |
| Blijvend letsel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | : | Nee                                            |
| Opgenomen in ziekenhuis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | : | 10.1.d                                         |
| Inhoud melding                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |                                                |
| <p>200917 10.2.e : gebeld met 10.2.e met de vraag waar het schip is: Hij ligt nog in HI Ambacht.</p> <p>2. Toedracht/oorzaak ongeval met vermelding van werkzaamheden en letsel</p> <p>SO was buiten de tankruimtes RVS-onderdelen aan het afplakken om daar conserveringswerkzaamheden te verrichten (verfspuiten). Wat er toen gebeurd is, is tot nu toe nog niet bekend geworden. Het leek erop dat</p> <p>10.1 d</p> |   |                                                |

<sup>10.1 d</sup> .Het schip ligt niet meer in Hendrik Ido Ambacht. De werkzaamheden zijn gestaakt en er is door melder afgesproken met <sup>10.2.e</sup> dat de werkzaamheden later afgemaakt worden in overleg.

3. Is er sprake van een arbeidsongeval (art.1 Arbeidsomstandighedenwet)?  
ja

4. Is er sprake van meldingsplicht (Artikel 9 Arbeidsomstandighedenwet)?  
ja

5. Is het ongeval te reconstrueren? onbekend  
- Zijn er getuigen? nee  
- Zijn er foto's/video-opnamen van de situatie gemaakt? onbekend  
- Is de situatie ongewijzigd gebleven? ja Zo nee, wat is er gewijzigd?

6. Wie is de contactpersoon voor dit ongeval? melder.  
Hets chip is van rederij <sup>10.1.c</sup> . Contactpersoon voor rederij <sup>10.1.c</sup> is <sup>10.2.e</sup> tel 06 <sup>10.2.e</sup>  
Hij weet waar het schip zich bevindt.

7. Zijn er afspraken gemaakt met de melder, zo ja welke? ongeval wordt uitgezet bij inspecteur; de heer <sup>10.2.e</sup> weet waar het schip zich bevindt.

#### Beoordeling

|                             |   |                   |                   |
|-----------------------------|---|-------------------|-------------------|
| Beoordelaar                 | : | <sup>10.2.e</sup> | <sup>10.2.e</sup> |
| Beslissing                  | : | Wel onderzoek     |                   |
| Reden                       | : | (Geen)            |                   |
| Datum beslissing            | : | 20-09-2017 11:04  |                   |
| Zaaknummer                  | : | 1702587           |                   |
| Verantwoordelijk inspecteur | : | <sup>10.2.e</sup> | <sup>10.2.e</sup> |

Er zijn geen ingekomen poststukken

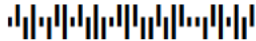
Er zijn geen uitgaande documenten





> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

10 2 e



**Inspectie SZW**

Parnassusplein 5  
2511 VX Den Haag  
Postbus 90801  
2509 LV Den Haag  
[www.inspectieszw.nl](http://www.inspectieszw.nl)

**Contactpersoon**  
Medewerker afd.  
Inspectieondersteuning  
T +31 (0)70 333 10.2.e

**Onze referentie**  
1702587/01

Datum 21 september 2017  
Betreft Arbeidsongeval

Geachte heer 10.2.e ,

Op woensdag 20 september 2017 hebben wij, arbeidsinspecteurs de heer 10.2.e en de heer 10.2.e een onderzoek gestart naar het arbeidsongeval dat u is overkomen en waarbij u 10.1.d . Dit ongeval vond plaats aan boord van de Mts Stolt Ensland op dinsdag 19 september 2017.

Het onderzoek is onder meer gericht op het vaststellen van de toedracht en de oorzaken van het arbeidsongeval en het voorkomen van een dergelijk arbeidsongeval in de toekomst. Ook wordt nagegaan of het ongeval is veroorzaakt door één of meer overtredingen van de Arbowetgeving.

Het onderzoeken van een meldingsplichtig arbeidsongeval vraagt de nodige tijd en zorgvuldigheid. Het doel is om de rapportage binnen 13 weken na aanvang van het onderzoek af te ronden. Zodra het ongevalsonderzoek is afgerond, ontvangt u bericht van het onderzoeksresultaat.



Meer informatie over ongevalsonderzoek door de Inspectie SZW vindt u op [www.inspectieszw.nl/ongevalsonderzoek](http://www.inspectieszw.nl/ongevalsonderzoek).

Als u een smartphone heeft, kunt u voor meer informatie ook de QR-code scannen.

Indien gewenst kunt u op deze brief schriftelijk reageren t.a.v. ondergetekende. Wilt u dan het kenmerk en de datum van deze brief vermelden? U kunt ook telefonisch contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Ik wens u veel sterkte met uw herstel.

Hoogachtend,

10 2 e

*Arbeidsinspecteur Inspectie SZW*