

Activiteiten [Toon omschrijving](#)

| Datum  | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Verklaring               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 12-02-2018 00:00                                                                        | <sup>10.2.e</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> |
| 14-02-2018 09:19                                                                        | <p><sup>10.2.e</sup> :</p> <p>Gisteren ben ik, <sup>10.2.e</sup> via GIR te weten gekomen dat het ingediende VR van AEB op mijn naam is gezet. Omdat deze recentelijk pas recentelijk is opgevoerd in GIR onder mijn naam(???). Het VR blijkt op 8-8-2017 te zijn ingediend door het bedrijf. En is per 28-8-2017 toebedeeld aan Teamleider <sup>10.2.e</sup>. Ik weet niet in hoeverre er toenderijd deze beoordeling toebedeeld is aan een inspecteur. Raar is wel om te constateren dat ik reeds te boek stond op als betrokken inspecteur.(??)</p> <p>Vandaag heb ik het VR op mijn naam gezet. Morgen treed ik in overleg met de coordinator van de VR-en van de ODNZKG om afspreken te maken hoe hier nu mee verder gegaan dient te worden.</p> | <input type="checkbox"/> |
| 12-03-2018 21:14                                                                        | <p><sup>10.2.e</sup></p> <p>Op 2-3-2018 is de te volledighedsbeoordeling op het VR van AEB afgerond. De uitkomsten, dezelfde dag, via mail gedeeld met de omgevingsdienst.</p> <p>Echter op 9-3-2018 een mail ontvangen dat de ODNZKGnog niet de beloofde respons hadden ontvangen. Per omgaande wederom via mail vanuit Outlook en I-Net en via de Post nogmaals opgestuurd naar de ODNZKG. Op 12-3 de bevestiging gekregen dat ze het eea binnen hadden gekregen.</p> <p><sup>10.2.e</sup></p>                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> |
| 08-01-2019 17:08                                                                        | <p><sup>10.2.e</sup></p> <p>Het veiligheidsrapport is beoordeeld. Echter deze was opgesteld, waarin aspecten waren meegenomen die nog ten uitvoering gebracht moesten worden. Echter door allerlei veranderingen is dit niet doorgedaan. Hierdoor is het ingediende veiligheidsrapport onvoldoende actueel. Doordat het veiligheidsrapport onoverzichtelijk is opgebouwd is icm onvoldoende actueel is door de ODNZKG, in overleg met de VRAA en ISZW, aan het bedrijf gevraagd een nieuwe veiligheidsrapport in te dienen.</p> <p>Hierdoo kan deze zaak worden afgesloten.</p>                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> |
| 31-01-2019 11:01                                                                        | <p><sup>10.2.e</sup> :</p> <p>Aan het bedrijf is gevraagd een nieuw VR in te dienen die voldoet aan de gestelde normen en actueel is. Zie inkomende post 618811599. Het nieuwe VR als nieuwe zaak starten en deze afsluiten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> |

## Personen

Geen resultaten gevonden.





Activiteiten [Toon omschrijving](#)

| Datum  | Omschrijving                                                                                                               | Verklaring               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 20-02-2018 08:33                                                                        | 10.2.e<br>.                                                                                                                | <input type="checkbox"/> |
| 16-05-2018 00:00                                                                        | 10.2.e                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> |
| 17-05-2018 00:00                                                                        | 10.2.e<br>:                                                                                                                | <input type="checkbox"/> |
| 29-05-2018 00:00                                                                        | 10.2.e                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> |
| 23-07-2018 13:32                                                                        | 10.2.e<br>De overtreding zal door een andere inspectie-partner worden opgepakt.<br>Geen overtredingen voor ISZW.<br>10.2.e | <input type="checkbox"/> |

## Personen

Geen resultaten gevonden.

Vestigingen 

| Kvk nummer  | Nummer       | Naam                 | Plaats    | Rol                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------|-----------------------|
| 58867937                                                                                       | 000028196589 | AEB Exploitatie B.V. | Amsterdam | Exploitant inrichting |

## Resultaat

Collegiale signalen 

Geen resultaten gevonden.

Alles



## Activiteiten

Toon omschrijving

| Datum  | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Verklaring               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 19-07-2016 00:00                                                                        | 10.2.e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> |
| 20-07-2016 12:22                                                                        | <div>10.2.e</div> <div>historie m.b.t. het Brzo:<br/>- Uit i-net volgt, dat het bedrijf een knipperlichtrelatie had met het Brzo. Het ene moment viel het op basis van vergunde gevaarlijke stoffen wel onder het Brzo en het andere moment niet.<br/>- In september 2010 vond de laatste Brzo inspectie plaats (zaaknr. 80900414). Deze resulteerde in haha door MHC: geen Pbzo-document en geen VBS. In oktober 2012 is de haha ingetrokken, omdat de vergunning werd gewijzigd en AEB niet meer onder het Brzo viel.</div> <div>Nieuwe kennisgeving Brzo:<br/>Op 23 mei 2016 is e-mail van ODNZKG ingeboekt. Mail bevat verschillende documenten m.b.t. kennisgeving Brzo. Met name de "Brzo 2015 toetsing AEB" door Royal HaskoningDHV toont aan, dat het bedrijf een hogedrempelinrichting is en dat ook zal blijven.</div> <div>De situatie blijkt sinds 2012 dus sterk veranderd te zijn: van "niets" naar hogedrempelinrichting. Dit betekent: in 2017 rekening houden met een (initiële) Brzo-inspectie bij een hogedrempelinrichting.</div> | <input type="checkbox"/> |

## Personen

Geen resultaten gevonden.

## Vestigingen

| Kvk nummer  | Nummer       | Naam                                          | Plaats    | Rol |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------|-----------|-----|
| 33243033                                                                                       | 000003347710 | Afvalverwerkingsinrichting Gemeente Amsterdam | Amsterdam |     |

## Resultaat

Collegiale signalen 

Geen resultaten gevonden.

Activiteiten [Toon omschrijving](#)

| Datum  | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Verklaring               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 25-07-2017 00:00                                                                        | 10.2.e                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> |
| 25-07-2017 14:21                                                                        | 10.2.e<br>reeds in 2016 is geconstateerd, dat AEB een hogedrempelinrichting is: zie zaak 481600046.<br>Deze nieuwe kennisgeving is een vorm van aanvulling op wat over het AEB al bekend was.<br>AEB blijft een hogedrempelinrichting en dat is ook bekend bij het BG Wabo (de ODNZKG in Zaandam). | <input type="checkbox"/> |

## Personen

Geen resultaten gevonden.

Vestigingen 

| Kvk nummer  | Nummer       | Naam                 | Plaats    | Rol                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------|-----------------------|
| 58867937                                                                                       | 000028196589 | AEB Exploitatie B.V. | Amsterdam | Exploitant inrichting |

## Resultaat

Collegiale signalen 

Geen resultaten gevonden.

Inspectieonderwerpen 

|  |
|--|
|  |
|  |

|  |
|--|
|  |
|  |

Activiteiten 

Toon omschrijving

 Toevoegen

| Datum  | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Verklaring               |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 12-12-2018 00:00                                                                        | 10.2.e<br>Samen met ODNZKG, VRAA, RWS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18-12-2018 08:42                                                                        | 10.2.e<br>.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 07-01-2019 12:00                                                                        | 10.2.e<br>:<br>GEEN INFO OM TE DELEN<br><br><p>Vandaag, 7-1-2019, overleg gehad met ODNZKG en VRAA mbt een brief die enkele verontrustende anonieme medewerkers van AEB gestuurd hebben naar de ODNZKG.</p> <p>De zorg van deze WN's is dat periodiek grootschalig onderhoud aan een van de verbrandingsovens, in hun ogen, om financiële redenen is uitgesteld om boekjaar 2018 gezonder af te sluiten. Milieu- en arbeidsrisico's zijn hierin, naar hun mening, niet of nauwelijks meegenomen. Het uitstellen van dit onderhoud resulteert in meer vervuiling in de ovens, hetgeen meer emissie tot gevolg zou kunnen hebben. Om dit tegen te gaan dienen bepaalde procedures vaker doorlopen te worden om dit fenomeen te minimaliseren. Dit zou dan weer arbeidsrisico's met zich meebrengen. Dit zou één van de voorbeeld zijn van het uitstellen van onderhoudswerkzaamheden.</p> <p>De brief geeft onvoldoende specifieke informatie welke arbeidsrisico's de medewerkers lopen.</p> <p>Op het moment dat deze brief is verstuurd loopt er vanuit de ODNZKG een traject met verscherpt toezicht inclusief een last onder dwangsom, vanuit het WABO-toezicht. De acties die het bedrijf moet nemen onder dit traject en dwangsom hebben grote raakvlakken met het BRZO. In dit WABO-traject is er veelvuldig overleg geweest tussen de WABO- en BRZO-inspecteurs. Als gevolg hiervan zal een extra BRZO-inspectie in februari 2019 worden uitgevoerd.</p> <p>Afgesproken is nav deze anonieme brief de ODNZKG een WABO-inspecteur onderzoek te laten doen of er meer emissie uitstoot zijn geregistreerd en op welke wijze het bedrijf hier mee omgaat. Mogelijk een doorlink naar arbeidsrisico's. Dit zal worden uitgevoerd worden op 10-1-2019. Bevindingen van deze inspectie zullen worden gedeeld met het BRZO-inspectieteam. Afhankelijk van de aangetroffen situatie zal het BRZO-inspectieteam mogelijkerwijs alsnog een OA gaan uitvoeren.</p> <p>De items beschreven in de anonieme brief komen qua onderwerp aan bod in de geplande inspectie van feb.2019 en geven hierdoor een goede invullen van de inspectieonderwerpen.</p> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13-02-2019 09:30                                                                        | 10.2.e<br>:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14-02-2019 09:30                                                                        | 10.2.e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 25-02-2019 00:00                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 28-02-2019 00:00                                                                        | 10.2.e<br>:<br>AEB doet melding van een incident met de stoomafvoer van ketel 36, waarbij de fundering van de noodcondensor is beschadigd. Geen zichtbare schade aan de noodcondensor zelf. Risico wordt ingeschat op K3, E4 en dat is een rood risico, voornamelijk materiele schade. Volgens hun eigen procedure is het de directie die hier wat van moet vinden. Op 28-2-2019 een bedrijfsbezoek gebracht om bijgepraat te worden wat er gebeurt is en/of de procedure is gevolgd.<br><br><p>Uit het info die is gekregen zit de onderzoeker met behoorlijk veel vragen, zoals:<br/>* Is er waterslag geweest?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |









# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij AEB Exploitatie B.V. te Australiehavenweg 21, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 16 en 17 mei 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf AEB Exploitatie B.V. (verder te noemen AEB). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 mei 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is AEB?*

AEB exploiteert een afvalverbrandingsinstallatie met energierugwinning. Daarnaast zamelt AEB klein chemisch afval in uit Amsterdam en de omliggende regio's. Het gaat hier om chemisch afval dat wordt gesorteerd, opgeslagen en klaargemaakt voor verder transport. Het AEB is een Brzo-bedrijf vanwege de opgeslagen hoeveelheid gevaarlijke stoffen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij AEB de volgende onderdelen:

- het identificeren van gevaren en beoordelen van risico's
- de beheersing van de veiligheidsmaatregelen in de uitvoering van risicovolle werkzaamheden
- de voorbereiding op noodsituaties

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- AEB heeft beoordeeld hoe goed het VBS functioneert en bepaald op welke wijze het functioneren moet worden verbeterd. AEB weet dat verbetering noodzakelijk is.
- AEB heeft voor de uitvoering van veiligheidsstudies een gedegen plan ontwikkeld.
- AEB heeft voor drie gevaarlijke stoffen een vernieuwde veiligheidsstudie uitgevoerd en heeft de uitvoering van de actiepunten die hieruit voorkomen geborgd.
- In een scenario wordt beschreven welk zwaar ongeval zich kan voordoen, wat daar het risico van is en welke maatregelen worden getroffen om het risico zo klein mogelijk te houden. AEB heeft voor de scenario's "overdruk ammonia opslag" en "lossen verkeerde chemicaliën" de beschreven maatregelen uitgevoerd.
- AEB heeft een gedegen procedure voor de ontvangst van afvalstromen bij het depot gevaarlijk afval.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- AEB moet voor het depot gevaarlijk afval onderzoeken wat de risico's zijn van onbekende afvalstromen.
- AEB moet de in scenario's beschreven maatregelen bespreken met alle werknemers.
- AEB moet ervoor zorgen dat incidentlocaties die moeten worden betreden door eigen hulpverleners veilig en snel toegankelijk zijn.
- AEB moet ervoor zorgen dat medewerkers ook tijdens incidenten niet worden blootgesteld aan schadelijke concentraties gevaarlijke stoffen.
- AEB moet de stoffenlijsten aanpassen zodat deze voldoen aan alle wettelijke eisen.

- AEB moet onderzoeken of de capaciteit en de druk van het bluswatersnet voldoende zijn om brandoverslag in de balenopslag te voorkomen.
- AEB moet borgen dat alle maatregelen die zijn genomen om een zwaar ongeval te voorkomen bij het verladen van gevaarlijke stoffen altijd in werking zijn bij het uitvoeren van de activiteit.
- AEB moet zorgen voor een unieke aanduiding van alle onderdelen van technische installaties.
- AEB moet zorgen dat alle nooddeuren altijd beschikbaar zijn als vluchtweg.
- AEB moet zorgen dat niveausignaleringen in de controlekamer de juiste niveaus aangeven.
- AEB moet zorgen dat de controle op het functioneren van de lekdetectie in de opslag van chloorbleekloog wordt uitgevoerd.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- AEB heeft de opvolging van actiepunten uit Brzo-inspecties onvoldoende geborgd.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.

# **INSPECTIERAPPORT**

**AEB Exploitatie B.V.**

Amsterdam

**Inspectiedagen 16 en 17 mei 2018**

Datum definitief rapport: 2 juli 2018

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij AEB Exploitatie B.V. te Australiehavenweg 21, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 16 en 17 mei 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf AEB Exploitatie B.V. (verder te noemen AEB). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 mei 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is AEB?*

AEB exploiteert een afvalverbrandingsinstallatie met energierterugwinning. Daarnaast zamelt AEB klein chemisch afval in uit Amsterdam en de omliggende regio's. Het gaat hier om chemisch afval dat wordt gesorteerd, opgeslagen en klaargemaakt voor verder transport. Het AEB is een Brzo-bedrijf vanwege de opgeslagen hoeveelheid gevaarlijke stoffen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij AEB de volgende onderdelen:

- het identificeren van gevaren en beoordelen van risico's
- de beheersing van de veiligheidsmaatregelen in de uitvoering van risicovolle werkzaamheden
- de voorbereiding op noodsituaties

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- AEB heeft beoordeeld hoe goed het VBS functioneert en bepaald op welke wijze het functioneren moet worden verbeterd. AEB weet dat verbetering noodzakelijk is.
- AEB heeft voor de uitvoering van veiligheidsstudies een gedegen plan ontwikkeld.
- AEB heeft voor drie gevaarlijke stoffen een vernieuwde veiligheidsstudie uitgevoerd en heeft de uitvoering van de actiepunten die hieruit voorkomen geborgd.
- In een scenario wordt beschreven welk zwaar ongeval zich kan voordoen, wat daar het risico van is en welke maatregelen worden getroffen om het risico zo klein mogelijk te houden. AEB heeft voor de scenario's "overdruk ammonia opslag" en "lossen verkeerde chemicaliën" de beschreven maatregelen uitgevoerd.
- AEB heeft een gedegen procedure voor de ontvangst van afvalstromen bij het depot gevaarlijk afval.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- AEB moet voor het depot gevaarlijk afval onderzoeken wat de risico's zijn van onbekende afvalstromen.
- AEB moet de in scenario's beschreven maatregelen bespreken met alle werknemers.
- AEB moet ervoor zorgen dat incidentlocaties die moeten worden betreden door eigen hulpverleners veilig en snel toegankelijk zijn.
- AEB moet ervoor zorgen dat medewerkers ook tijdens incidenten niet worden blootgesteld aan schadelijke concentraties gevaarlijke stoffen.
- AEB moet de stoffenlijsten aanpassen zodat deze voldoen aan alle wettelijke eisen.

- AEB moet onderzoeken of de capaciteit en de druk van het bluswatersnet voldoende zijn om brandoverslag in de balenopslag te voorkomen.
- AEB moet borgen dat alle maatregelen die zijn genomen om een zwaar ongeval te voorkomen bij het verladen van gevaarlijke stoffen altijd in werking zijn bij het uitvoeren van de activiteit.
- AEB moet zorgen voor een unieke aanduiding van alle onderdelen van technische installaties.
- AEB moet zorgen dat alle nooddeuren altijd beschikbaar zijn als vluchtweg.
- AEB moet zorgen dat niveausignaleringen in de controlekamer de juiste niveaus aangeven.
- AEB moet zorgen dat de controle op het functioneren van de lekdetectie in de opslag van chloorbleekloog wordt uitgevoerd.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- AEB heeft de opvolging van actiepunten uit Brzo-inspecties onvoldoende geborgd.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.

## Inhoudsopgave

|      |                                            |    |
|------|--------------------------------------------|----|
| 1.   | Algemene gegevens.....                     | 5  |
| 1.1. | Algemene gegevens van de inrichting.....   | 5  |
| 1.2. | Algemene gegevens van de inspectie.....    | 5  |
| 2.   | Omvang en uitvoering van de inspectie..... | 6  |
| 3.   | Resultaten.....                            | 7  |
| 3.1. | Conclusies.....                            | 7  |
| 3.2. | Overtredingen.....                         | 7  |
| 3.3. | Beoordeling.....                           | 8  |
| 3.4. | Bevindingen.....                           | 9  |
|      | Bijlage 1: Afkortingen.....                | 18 |
|      | Bijlage 2: Reviewdocumenten.....           | 19 |

# 1. Algemene gegevens

## 1.1. Algemene gegevens van de inrichting

|                        |                                           |
|------------------------|-------------------------------------------|
| Naam inrichting        | AEB Exploitatie B.V.                      |
| Bezoekadres            | Australiehavenweg 21<br>1045 BA Amsterdam |
| Telefoon (algemeen)    | 0205876299                                |
| Verplichting           | Hogedrempelinrichting                     |
| Naam exploitant        | AEB Exploitatie B.V.                      |
| Postadres              | Australiehavenweg 21<br>1045 BA Amsterdam |
| Medezeggenschapsorgaan | Ja                                        |

## 1.2. Algemene gegevens van de inspectie

### Inspectieteam

| Naam                          | Namens instantie                                     |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|
| 10.2.e [leider inspectieteam] | Bevoegd gezag Wet veiligheidsregio's                 |
| 10.2.e                        | Bevoegd gezag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht |
| 10.2.e                        | Inspectie SZW                                        |
| 10.2.e                        | Inspectie SZW                                        |

### Overige betrokkenen

| Naam   | Toelichting                                          |
|--------|------------------------------------------------------|
| 10.2.e | Bevoegd gezag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht |
| 10.2.e | Bevoegd gezag Wet veiligheidsregio's                 |
| 10.2.e | Bevoegd gezag Wet veiligheidsregio's                 |

### Inspectiegegevens

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Dossiernummer   | ID05201           |
| Soort inspectie | BRZO              |
| Inspectiedagen  | 16 en 17 mei 2018 |

## 2. Omvang en uitvoering van de inspectie

Voor de inspectie is door de betrokken overheden een inspectieagenda gemaakt en gecommuniceerd met AEB Exploitatie B.V. op 26 maart 2018.

De werkafspraken voor het uitvoeren van inspecties zijn vastgelegd in het kader van het ontwikkelprogramma BRZO+. Voorheen bekend als het programma Landelijke Aanpak Toezicht Risicobeheersing Bedrijven (Latrb). Meer informatie hierover vindt u op de website [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

Tijdens de inspectie zijn de in de agenda aangegeven thema's en onderwerpen aan de orde geweest. Het thema geeft in algemene termen de aanpak van de genoemde inspectieonderwerpen weer. Er wordt per inspectieonderwerp gerapporteerd. Echter vanwege diverse redenen kan afgeweken zijn van de toegezonden agenda en zijn er thema's en inspectieonderwerpen komen te vervallen of toegevoegd. In onderstaande tabel zijn alle geïnspecteerde thema's en inspectieonderwerpen opgenomen.

| Thema               | Inspectieonderwerpen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VBS element ii      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| VBS element iii     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| VBS element v       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Overige onderwerpen | <ul style="list-style-type: none"><li>• VBS element vi (Het toezicht op de prestaties)</li><li>• VBS element v (De planning voor noodsituaties)</li><li>• Maatregelen (algemeen)</li><li>• VBS element ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen)</li><li>• VBS element iii (De controle op de exploitatie)</li></ul> |

De volgende functionarissen zijn geïnterviewd:

### Functie

- Algemeen directeur
- Financieel directeur
- SHEQ-manager
- Business unit manager bedrijfsvoering
- Proces-technoloog
- Door bedrijf aan te wijzen medewerker(s)

Tijdens de inspectie zijn diverse documenten ingezien. Deze zijn opgenomen in bijlage 2.



### 3. Resultaten

#### 3.1. Conclusies

De conclusies, die in dit hoofdstuk worden vermeld, betreffen die thema's of inspectieonderwerpen, welke zijn aangegeven in hoofdstuk 2, waar naar mening van het inspectieteam een conclusie gerechtvaardigd is.

Per conclusie is aangegeven op welke bevindingen (genoemd in paragraaf 3.4) deze mede gebaseerd is. De conclusies zijn door de gezamenlijke overheden getrokken, tenzij anders vermeld.

| Inspectieonderwerp                                                                   | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nr.(s)                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| VBS element ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen) | AEB heeft het identificeren van gevaren en beoordelen van risico's planmatig aangepakt. Er zijn echter nog verschillende veiligheidsstudies niet (volledig) uitgevoerd en niet alle maatregelen zijn aantoonbaar genomen.<br>AEB heeft voor de uitvoering van de maatregelen een planning gemaakt en controleert de implementatie.                                       | B-02, B-03, B-04, B-05, B-06, B-07, B-08, B-09, B-10, B-11 en B-12 |
| VBS element iii (De controle op de exploitatie)                                      | Uitvoering en beheersing van de maatregelen in de praktijk<br>AEB moet de uitvoering en beheersing van maatregelen in de praktijk verbeteren. Het bedrijf heeft daarvoor een programma geïmplementeerd.                                                                                                                                                                  | B-13, B-14, B-15 en B-16                                           |
| Maatregelen (algemeen)                                                               | Maatregelen in de praktijk<br>AEB voert niet alle maatregelen uit in de praktijk zoals op papier is beschreven. Andersom is het zo dat soms maatregelen zijn geïmplementeerd die niet zijn beschreven. AEB kan daardoor niet altijd aantonen dat de juiste en voldoende maatregelen aanwezig en effectief zijn om zware ongevallen te voorkomen.                         | B-17, B-18, B-19, B-20, B-21, B-22, B-23 en B-24                   |
| VBS element v (De planning voor noodsituaties)                                       | Voorbereiding op noodsituaties<br>AEB heeft zich via een BHV+ organisatie voorbereid op noodsituaties. De noodorganisatie zit in een transitie. Het is onvoldoende duidelijk of de nieuwe noodorganisatie de risico's bij alle noodgevallen op de juiste manier kan beheersen. Voor het beheersen van externe risico's is geen bedrijfsbrandweeraanwijzing noodzakelijk. | B-25, B-26, B-27, B-28, B-29, B-30, B-31, B-32, B-33 en B-34       |

#### 3.2. Overtredingen

Op grond van de resultaten van de inspectie wordt in deze paragraaf aangegeven welke overtredingen geconstateerd zijn en aan welke wet- of regelgeving de betreffende overtreding is gerelateerd.

De handhaving is gericht op het opheffen van de overtreding om zodoende zorg te dragen dat de inrichting aan de wettelijke verplichtingen voldoet en wordt door iedere overheid afzonderlijk uitgevoerd. Daarbij kan er sprake zijn van een afwijking, die door meer dan één overheidsinstantie als overtreding wordt gekenmerkt. De overheden spreken in dat geval af wie de handhaving op zich zal nemen of dat meer partijen zelfstandig overgaan tot handhaving.

| Nr.  | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Handhaving                           | Nr.(s) |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|
| O-01 | <p>AEB heeft geen opvolging gegeven aan B-16 uit het inspectierapport van 2017. Niet van alle installaties was een (volledige en actuele) veiligheidsstudie aanwezig. AEB heeft tijdens de inspectie van 2017 een planning gepresenteerd voor het uitvoeren van de ontbrekende studies. Deze planning is niet uitgevoerd en er is geen duidelijk besluit vastgelegd door het bedrijf dat hierdoor geen onacceptabele risico's blijven bestaan. AEB heeft onvoldoende geborgd dat alle gevraagde actiepunten uit inspecties daadwerkelijk worden uitgevoerd.</p> <p>Dit is een overtreding van artikel 5.2 Besluit risico's zware ongevallen 2015.<br/>De ernst van deze overtreding is beoordeeld als zijnde categorie 3: zeer geringe dreiging zwaar ongeval.</p> | Bevoegd gezag Wet veiligheidsregio's | B-35   |

### 3.3. Beoordeling

Voor inspecties, zoals bedoeld in artikel 13 van het Brzo 2015, wordt daar waar mogelijk een beoordeling gegeven. Deze beoordeling is gebaseerd op de bevindingen van deze inspectie. De beoordeling vindt plaats op een beoordelingsgrondslag<sup>1</sup> met behulp van een vierpuntsschaal (goed, redelijk, matig of slecht). Indien een beoordeling volgens het inspectieteam niet gerechtvaardigd is, wordt 'niet beoordeeld' vermeld.

| Inspectieonderwerp                                                                   | Beoordelingsgrondslag | Beoordeling     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| VBS element ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen) | Gedocumenteerd        | Matig           |
|                                                                                      | Geschikt              | Redelijk        |
|                                                                                      | Geïmplementeerd       | Redelijk        |
| VBS element iii (De controle op de exploitatie)                                      | Gedocumenteerd        | Niet beoordeeld |
|                                                                                      | Geschikt              | Niet beoordeeld |
|                                                                                      | Geïmplementeerd       | Redelijk        |
| Maatregelen (algemeen)                                                               | Gedocumenteerd        | Redelijk        |
|                                                                                      | Geschikt              | Redelijk        |
|                                                                                      | Geïmplementeerd       | Matig           |
| VBS element v (De planning voor noodsituaties)                                       | Gedocumenteerd        | Matig           |
|                                                                                      | Geschikt              | Matig           |
|                                                                                      | Geïmplementeerd       | Redelijk        |

<sup>1</sup> Gedocumenteerd: Er is sprake van een deugdelijke en volledige beschrijving.

Geschikt: Technische onderdelen voldoen aan de stand van de techniek, voor zover die redelijkerwijze te verlangen is, en zijn passend voor de aangetroffen situatie. Organisatorische en procedurele onderdelen voldoen aan de stand van de wetenschap en zijn eveneens passend.

Geïmplementeerd: Er wordt gewerkt zoals beschreven is en er is sprake van een goed functionerende managementloop.

### 3.4. Bevindingen

Op grond van wet- en regelgeving en verleende vergunningen dient AEB Exploitatie B.V. daar waar nodig actie te ondernemen op de bevindingen.

| Nr.              | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Onderwerp</i> | <i>VBS element ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| B-01             | <p>Leiding vergistingsgas</p> <p>Over het terrein van AEB loopt een leiding met vergistingsgas die afkomstig is van Waternet, het buurbedrijf. Het vergistingsgas bevat onder andere methaan, zwavelwaterstof en kooldioxide. Het gas wordt bij AEB binnen de gasreinigingsinstallatie gereinigd. Tussen de aansluiting met Waternet en de gasreinigingsinstallatie loopt een leidingdeel van enkele tientallen meters.</p> <p>Het vrijkomen van "vuil" vergistingsgas is niet als scenario beoordeeld door AEB. AEB kan daardoor niet aantonen dat alle maatregelen zijn genomen om een zwaar ongeval met vergistingsgas te voorkomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| B-02             | <p>Plan van Aanpak Brzo</p> <p>AEB heeft sinds november 2017 een gewijzigde Brzo-aanpak geïntroduceerd. Er is een nieuwe Brzo-organisatiestructuur opgesteld met een Brzo-kopgroep en Brzo-stuurgroep. De groep heeft sub-teams per Businessunits (BU). Het PBZO document is aangepast. Voor 2018 is een Brzo-expeditie plan uitgestippeld om het Brzo op een hoger niveau te krijgen met als doel het VBS verder te implementeren. Hierbij zijn per maand verschillende focuspunten gedefinieerd.</p> <p>De verschillende VBS-elementen van het Brzo zijn uitgewerkt in een 14-tal elementen in het AEB Management Systeem (AMS). Van deze 14 onderwerpen zijn vanuit het aangepaste beleid per element doelstellingen geformuleerd. Gekoppeld aan deze doelstellingen is de actuele status beschreven en is vastgelegd op welke manier de doelstellingen behaald dienen te worden.</p> <p>AEB heeft haar koers met betrekking tot het Brzo aangepast en heeft gedetailleerd vastgelegd op welke manier dit resultaat behaald moet worden. Tevens heeft AEB in beeld wat de actuele status is van de verbeteringen.</p> |
| B-03             | <p>Uitvoering van veiligheidsstudies</p> <p>AEB maakt gebruik van een 4 stappenplan, volgens het PDCA-principe, voor de uitvoering van veiligheidsstudies. In de 'Plan'-fase is een planning gemaakt om veiligheidsstudies uit te voeren, gebaseerd op een prioriteitstelling.</p> <p>In de 'Do'-fase is uitvoering gegeven aan de veiligheidsstudies. Tevens worden de uitgevoerde studies en de bijbehorende actiepuntenlijst en aanbevelingen overgedragen aan de verantwoordelijke (Business Unit Manager) en de relevante medewerkers worden geïnformeerd over de uitkomst van de studie.</p> <p>In de 'Check'-fase worden diverse aspecten geëvalueerd.</p> <p>De evaluatiefase leidt tot nieuwe actie in de 'Act'-fase en dat het beleid en procedures worden herzien.</p> <p>AEB heeft voor de uitvoering van veiligheidsstudies een plan ontwikkeld. Deze planmatige uitwerking is reeds toegepast bij de vernieuwde veiligheidsstudies.</p>                                                                                                                                                                    |
| B-04             | <p>Uitvoering van Veiligheidsstudies Chemicaliën</p> <p>Voor een drietal chemicaliën, welke de grootste risico's vormen volgens AEB, zijn nieuwe HAZOP's uitgevoerd. De insluitsystemen die daarvoor zijn gebruikt zijn de verlading, de opslag en de verpompings tot aan de eerste afsluiters na de productpomp. De studies zijn uitgevoerd in een multidisciplinair team. Het deel vanaf de eerste afsluiters na de productpomp naar de verschillende verbruikers is nog niet middels een veiligheidsstudie uitgewerkt. De gevaren zijn beoordeeld op basis van de risicomatrix. Uit de uitgevoerde</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>studies is één scenario als onacceptabel beoordeeld, waarop direct mitigerende maatregelen zijn genomen. De aanbevelingen en actiepunten worden opgevoerd en gemonitord in het DoDo-register.</p> <p>Uit deze uitgevoerde studies is een lijst gekomen met LOD's. Na een gepland overdrachtsmoment tussen het HAZOP-team en de Business Unit Manager (BUM) kan de BUM starten met de uitvoering van de HAZOP aanbevelingen en het opzetten van het preventief onderhoud aan de LOD's.</p> <p>AEB geeft hiermee op de juiste manier invulling aan hun eigen procedure voor de uitvoering van veiligheidsstudies en de opvolging daarvan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| B-05 | <p>Uitvoering van veiligheidsstudie DBA</p> <p>AEB heeft voor het Depot Bijzonder Afval (DBA) installatiescenario's opgesteld.</p> <p><b>Aantal installatiescenario's</b><br/>AEB heeft een gevarenregister waarin de gevaren (zware ongevallen en arbo) geïventariseerd en geregistreerd worden. Vanuit dit gevarenregister zijn voor Bijzonder Afval de risico's beoordeeld en vastgelegd in 10 installatiescenario's. Om alle gevaren te kunnen identificeren via deze aanpak is een aantal van 10 installatiescenario's te beperkt. AEB moet ervoor zorgen dat de hoeveelheid installatiescenario's voldoende is om alle risico's te omvatten.</p> <p><b>Generieke installatiescenario's</b><br/>Per installatiescenario is zeer uitgebreid beschreven op welke mogelijke wijze er bijvoorbeeld een lekkage van een verpakking kan ontstaan. In opvolging hiervan zijn dus ook alle maatregelen ter voorkomen van een lekkage in het scenario opgenomen. Doordat de scenario's generiek zijn opgesteld is de beoordeling van gevaren en risico's onvolledig. Het bedrijf kan via de scenario's niet aantonen dat voor alle gevaren specifieke maatregelen zijn genomen.</p> <p><b>Installatiescenario voor afval</b><br/>Ondanks alle maatregelen die AEB heeft genomen kan het voorkomen dat iets onbekend in het afval zit. Hiervan heeft AEB geen installatiescenario opgesteld.</p> <p>AEB heeft met de huidige uitwerkingen van de verschillende installatiescenario's een compleet beeld gekregen van de gevaren en heeft maatregelen getroffen om ongevallen te voorkomen. Alleen via specifiek uitgewerkte scenario's is te beoordelen of alle maatregelen zijn getroffen. Het scenario met onbekend afval dient nog te worden uitgewerkt.</p> |
| B-06 | <p>Scenario lek prikken van vat in DBA</p> <p>Het inspectieteam heeft per steekproef gecontroleerd of er voldoende maatregelen zijn getroffen bij het scenario: 'Het lek prikken van een 200 liter vat in het magazijn van DBA'. Het lek prikken is gebeurd door een verkeerde heftruckbeweging. Hierdoor stroomt bijna het volledige vat met een organisch zuur (UN3265) leeg.</p> <p>Om het ontstaan en de gevolgen van het scenario te beperken zijn de volgende maatregelen aangetroffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heftruck heeft geen scherpe lepels;</li> <li>• De lepels van de heftruck laten zitten in het lek geprikte vat met als gevolg dat de uitstroomopening mogelijk kleiner is;</li> <li>• De vloer in het magazijn is vloeistofdicht;</li> <li>• De vloer heeft een bepaalde buffer voor een bepaalde hoeveelheid vloeistof;</li> <li>• Indien de hoeveelheid vrijgekomen vloeistof groter is dan de buffer dan stroomt de vloeistof over via een afvoerputje naar een ondergrondse buffertank;</li> <li>• Daarna stroomt het naar het proceswaterriool alvorens het in het afsluitbare hemelwaterriool terecht komt;</li> <li>• In elk magazijn is absorptiemateriaal, geschikt voor de vloeistof beschikbaar, aanwezig;</li> <li>• Bij het lek prikken wordt ook de leidinggevende en/of de acceptant geïnformeerd over het</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>ongewone voorval;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De lekkende vloeistof wordt onder begeleiding en na het geraadpleegde Product Informatie Blad (PIB) met de juiste PBM's opgeruimd;</li> <li>• Alle medewerkers worden middels toolboxen geïnformeerd over de zaken die spelen binnen DBA.</li> </ul> <p>Dit soort scenario's dienen in de praktijk te worden doorgenomen met betrokken medewerkers, zodat ze op de hoogte zijn van alle beheersmaatregelen en het gewenste gedrag ook ten uitvoering wordt gebracht.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| B-07 | <p>Acceptatie afvalstromen in DBA</p> <p>AEB beoordeelt de stofinformatie van een nieuwe afvalstroom. Bij een positieve beoordeling wordt een monster op proef verwerkt. Als de proef goed verloopt, wordt de betreffende afvalstroom geaccepteerd voor verwerking.</p> <p>AEB heeft geborgd dat de gevaren van nieuwe afvalstromen in het DBA vóór acceptatie worden beoordeeld.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| B-08 | <p>Inslagproces</p> <p>Bijzonder afval van een klant kan op verschillende locaties worden ingewogen bij DBA. Daarnaast wordt geverifieerd of de klant volgens afspraak het afval juist heeft aangeleverd, zoals juiste verpakkingen met correcte etikettering. Tevens wordt gecontroleerd of de informatie van de klant over het aangeleverd afval klopt. De verschillende soorten afvalstromen, veelal de kleine verpakkingen van een klant, worden bij AEB gecategoriseerd en gesorteerd om uiteindelijk per categorie te worden opgeslagen.</p> <p>Bij afwijkingen verwerkt AEB de betreffende afvalstroom niet, maar zet deze apart voor een nadere beoordeling. De klant moet in dat geval nadere informatie verstrekken. Aan de hand van deze informatie beslist AEB wat er met betreffende afvalstroom zal gebeuren.</p> <p>AEB heeft een passende ingangscntrole op de binnenkomende afvalstromen in DBA en bij afwijkingen worden de juiste stappen ondernomen.</p>                                                                                                                      |
| B-09 | <p>Justitieel afval</p> <p>Afvoeren afvalstoffen</p> <p>Bij AEB wordt ook justitieel afval opgeslagen en uiteindelijk verwerkt. Het kan niet altijd direct verwerkt worden omdat het soms wettig bewijsmiddel is en daardoor eerst opgeslagen moet worden. Op locatie wordt beoordeeld of de verschillende stoffen op een veilige wijze kunnen worden afgevoerd. Indien dit niet het geval is dan worden de stoffen zodanig verpakt dat veilig wegtransport mogelijk is. Deze UN-gekeurde verpakkingen wordt in vele gevallen geleverd door AEB.</p> <p>Onbekende afvalstoffen</p> <p>Van de afvalstoffen is niet altijd bekend om welke stoffen het gaat. AEB heeft een apparaat 'First Defender' waarmee van een onbekende stof relatief eenvoudig bepaald kan worden om welke stof of mengsel het gaat.</p> <p>AEB heeft geschikte UN-gekeurde verpakkingen om de aangetroffen stoffen veilig te verpakken en heeft een maatregel geïntroduceerd die relatief eenvoudig van een onbekende stof kan bepalen om welke stof het gaat, waardoor de juiste maatregelen getroffen kunnen worden.</p> |
| B-10 | <p>Product Informatie Blad</p> <p>Van alle stoffen die zijn opgeslagen in het DBA dient een Product Informatie Blad (PIB) aanwezig te zijn. Op dit PIB, opgesteld door AEB, staat allerlei noodzakelijke informatie voor de medewerkers om veilig te kunnen omgaan met betreffende stoffen. De beschikbare informatie bestaat onder andere uit de acceptatiecriteria, de gevaren (in tekst en pictogram), de veiligheidsmaatregelen, de maatregelen bij incidenten en op welke wijze de verwerking plaatsvindt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <p>Tijdens de Brzo-inspectie waren geen PIB's aanwezig voor amalgaan afval (UN2025) en Bestrijdingsmiddelen (UN2588). De PIB voor UN2025 is door AEB direct aansluitend aan de inspectie aangeleverd.</p> <p>Door het niet hebben van een PIB van de ingezamelde stoffen kunnen medewerkers niet de juiste informatie raadplegen behorende bij betreffende stof. Hierdoor bestaat het gevaar dat niet de juiste informatie aanwezig is en dat niet alle maatregelen getroffen worden als er met betreffende stoffen wordt gewerkt. AEB dient te borgen dat voor alle opgeslagen stoffen een PIB beschikbaar is voor de medewerkers.</p>                                                                                                                                                             |
| B-11             | <p>Uitsluitend externe risico's</p> <p>AEB geeft in een presentatie inzicht in de manier waarop de Brzo verplichtingen zijn ingevuld bij het bedrijf. In deze presentatie stelt AEB dat de beheersing van de risico's van zware ongevallen gericht is op de externe risico's. Ook in het PBZO document beschrijft AEB bij de weergave van de risico's op hoofdlijnen uitsluitend risico's met een extern effect.</p> <p>In de doelstelling van het PBZO document is aangegeven dat het beleid van AEB zich richt op interne en externe veiligheid. Ook in de uitwerking van het beleid worden door AEB maatregelen getroffen voor de interne en de externe veiligheid. AEB moet ervoor zorgen dat de doelstellingen, het beleid en de uitwerking van het beleid consistent en eensluidend zijn.</p> |
| B-12             | <p>Eigen controle installatiescenario's</p> <p>AEB is voor de opgestelde 10 installatiescenario's van Bijzonder afval nagegaan of alle genoemde LOD's aanwezig zijn en functioneren. Ook is AEB nagegaan of deze LOD's voldoende in het veiligheidsbeheerssysteem geborgd zijn. De bevindingen hiervan zijn vastgelegd in een actielijst, waarvan de opvolging gaande is.</p> <p>AEB heeft de uitvoering en functionaliteit van maatregelen voldoende geborgd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>Onderwerp</i> | <i>VBS element iii (De controle op de exploitatie)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| B-13             | <p>Nooddeur KIG AEC-gebouw</p> <p>De nooddeur van het KIG AEC-gebouw wordt met een bats (schep) dichtgehouden. Hieruit volgt dat deze nooddeur niet juist kan functioneren. Noodvoorzieningen zoals deze nooddeur moeten te allen tijde juist kunnen functioneren. AEB heeft onvoldoende geborgd dat dat zo is.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| B-14             | <p>Alarmbeheer</p> <p>In het installatiescenario "Overvullen chloorbleekloog opslagtank" is als preventieve organisatorische LOD niveaualarmering met akoestische signalering vermeld. Ter plekke van de opslagtank in het KIG AEC-gebouw is een akoestische signalering aanwezig. Bij een controle van de niveau-alarmering in de controlekamer zegt de operator dat ook als de opslagtank leeg is de niveausignalering aangeeft dat de tank vol is. Er wordt nu tegenstrijdige informatie gegenereerd in het kader van alarmbeheer, hetgeen tot verwarring en het nemen van verkeerde beslissingen kan leiden. AEB moet er voor zorgen dat de niveausignalering in de controlekamer het juiste niveau aan geeft.</p>                                                                              |
| B-15             | <p>Controle lekdetectie chloorbleekloog</p> <p>In het installatiescenario "Open drainafsluiter chloorbleekloog" is als repressieve organisatorische maatregel vloeistofdichte containment met lekdetectie en alarmering genoemd. AEB zegt dat zij de periodieke controle op juist functioneren van de lekdetectie nog niet hebben ingepland. Het bedrijf kan hierdoor de functionaliteit van de beheersmaatregel lekdetectie niet aantonen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-16             | <p>Housekeeping</p> <p>AEB heeft een start gemaakt met de 5S methodiek, een methode gericht op het verbeteren van de organisatie met de werkplek als uitgangspunt. Op het bedrijfsterrein (buiten) is dit reeds toegepast, waarvan het effect goed zichtbaar was gedurende de visuele inspectie. In de verschillende gebouwen/locaties is de housekeeping echter nog onvoldoende.</p> <p>Enkele voorbeelden hiervan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ladders, touwen en andere (hulp)materialen in de sorteerfabriek, zijn op de nauwe looppaden/trappenhuizen opgeslagen;</li> <li>• De opslag van verschillende materialen in de ruimte waar de sprinklerpomp van de DBA staat opgesteld;</li> <li>• In de natte verlaadstraat hangen elektriciteitskabels los en onbeveiligd;</li> <li>• Keuringssticker hijskraan niet leesbaar vanaf de grond;</li> <li>• Achter in de ketelruimte liggen sigarettenpeuken en koffiebekers op de grond in een gebied waar niet mag worden gerookt of gedronken;</li> <li>• In de verlaadplaats chloorbleekloog werd opgemerkt: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Beschermkapjes oogdouche hangen ernaast;</li> <li>o Metalen bordessen zwaar gecorrodeerd;</li> <li>o Bedieningskast foutgevoelig voor de operators;</li> <li>o Informatielabel veiligheid niet leesbaar;</li> <li>o De verschillende materialen die worden opgeslagen in het gebouw van de chloorbleekloog/waterinname haven.</li> </ul> </li> </ul> <p>De juiste implementatie van het 5S programma helpt AEB met het verbeteren van de beheersing van de maatregelen tijdens werkzaamheden. De housekeeping is binnen de gebouwen onvoldoende.</p> |
| <i>Onderwerp</i> | <i>Maatregelen (algemeen)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B-17             | <p>Organisatorische LOD's lossen ammonia</p> <p>In het installatiescenario "Slangbreuk tijdens lossen ammonia" zijn als preventieve organisatorische maatregelen een wegreijbeperking en de integriteit van de losslang benoemd. Volgens AEB worden deze maatregelen gerealiseerd middels de werkinstructie "Ammonia verladen".</p> <p>Volgens AEB wordt de wegreijbeperking geregeld door het sluiten van de aanwezige slagboom en het plaatsen van de aanwezige wielkeggen. De integriteit van de losslang wordt geborgd door visuele controle van de losslang voor aanvang van de lossing, en door de lektheidstest van de aansluiting tankwagen/installatie. Daarnaast wordt het certificaat van de losslang beoordeeld op geldigheid.</p> <p>Het BRZO-inspectieteam constateert dat de visuele controle van de losslang voor aanvang van de lossing niet vermeld staat in de werkinstructie "Ammonia verladen". De controle op de geldigheidstermijn van de keuringscertificaten van de losslangen is ook niet vermeld in deze werkinstructie. De borging op het uitvoeren van deze maatregelen is onvoldoende. De controle op de preventieve organisatorische maatregel "integriteit losslang" is onvoldoende vastgelegd in de werkinstructie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B-18             | <p>Repressieve organisatorische LOD's lossen ammonia</p> <p>In het installatiescenario "Slangbreuk tijdens lossen ammonia" wordt als repressieve organisatorische maatregel een handmatige noodstopvoorziening vermeld. Deze bestaat uit twee noodstoppen op de trailer, vier noodstoppen in de verlaadstraat en ammoniakdetectie bij het losspunt plus alarmering.</p> <p>Volgens AEB worden deze maatregelen gerealiseerd middels de werkinstructie "Ammonia verladen". De controle op de twee noodstoppen op de tankwagen en de vier noodstoppen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>in de verlaadstraat is vastgelegd in de werkinstructie ammonia verladen. AEB zegt dat de ammoniakdetectie bij het lospunt plus de alarmering twee maal per jaar wordt getest. Bij een volgende inspectie kan het testen van deze ammoniakdetectie worden geverifieerd.</p> <p>Hieruit volgt dat AEB het uitvoeren van de repressieve organisatorische maatregelen heeft vastgelegd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B-19 | <p>Preventief technische LOD overdruk ammonia opslag</p> <p>In het scenario "Overdruk ammonia opslagtank" zijn drie preventieve technische maatregelen genoemd, te weten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Drukmeter die lospomp afschakelt;</li> <li>- Reduceerklap op 30 mBarg;</li> <li>- Overdruk beveiliging op 45 mBarg.</li> </ul> <p>Deze beveiligingen zijn aanwezig.</p> <p>Er zijn twee opslagtanks met ammonia. Bij één van deze twee opslagtanks ontbreekt de aanduiding of is deze niet uniek. Hierdoor wordt onderhoud en/of ingrijpen bij noodsituaties bemoeilijkt. Alle (onderdelen van) technische installaties moeten voorzien zijn van een unieke aanduiding.</p>                                                    |
| B-20 | <p>Repressieve organisatorische LOD's overdruk ammonia opslagtanks</p> <p>Als repressieve organisatorische LOD bij "Overdruk van de ammonia opslagtanks" is in de opslagruiimte voor de ammoniaktanks ammoniakdetectie met alarmering en akoestische en visuele signalering aangebracht.</p> <p>Hieruit volgt dat de geïdentificeerde maatregel uit het scenario is geïmplementeerd en dat de kans op een zwaar ongeval wordt beperkt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B-21 | <p>Scenario lossing verkeerde chemicaliën</p> <p>Als maatregel voor het lossen van verkeerde chemicaliën is de werkinstructie "Ammonia verladen" opgesteld waarin een controle op de vrachtbrief door de verladingsoperator is opgenomen.</p> <p>Hieruit volgt dat er een preventief organisatorische maatregel is genomen ter voorkoming van lossing van verkeerde chemicaliën in de ammoniaopslagtank.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| B-22 | <p>Onjuiste repressieve LOD maximale vulgraad</p> <p>In het rapport "Brandrisicoanalyse opslag afvalballen AEB" staat dat de maximale vulgraad en stapelhoogte van de afvalballen niet maatgevend is voor de totale omvang van het incident. Hieruit volgt dat de maximale vulgraad samen met de stapelhoogte geen repressieve LOD is.</p> <p>Desondanks noemt AEB in haar scenario de maximale vulgraad en stapelhoogte wel een repressieve LOD. AEB heeft onvoldoende gecontroleerd of de LOD's die worden genoemd in de scenario's functioneel (kunnen) zijn. De uiteindelijke risicobeoordeling van het scenario kan daardoor onjuist zijn. AEB kan onvoldoende aantonen of de risico's van brand in de ballenopslag voldoende zijn beheerst.</p> |
| B-23 | <p>LOD niet aanwezig</p> <p>In het scenario-overzicht is ter voorkoming van brand, in de ballenopslag, als technische preventieve LOD een bliksemafleidingsinstallatie genoemd. Geconstateerd is dat deze bliksemafleidingsinstallatie niet aanwezig is en deze dus niet als LOD opgevoerd kan worden. De uiteindelijke beoordeling van het aanwezige risico in het scenario is daardoor niet juist. AEB heeft onvoldoende gecontroleerd of opgevoerde LOD's ook daadwerkelijk aanwezig zijn.</p>                                                                                                                                                                                                                                                     |



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-24      | <p>Brand door broei in gebaald afval</p> <p>In scenario 1: "Brand door broei in gebaald afval" wordt als organisatorische maatregel het schoonhouden van de terreinen van de depots genoemd. Hiermee wordt geborgd dat de compartimentering effectief blijft en risico op brandoverslag beheerst blijft. In het document "Opslag gebaald afval op Depot 1 en Depot 5" is bij deze maatregel vermeld dat de uitvoering beter kan worden geborgd. Deze maatregel is niet opgenomen in de actielijst van AEB. Het voorkomen van brandoverslag in de depots is daardoor onvoldoende geborgd. Het overslaan van brand tussen compartimenten wordt door AEB als rampenbestrijdingsscenario beschouwd. AEB heeft onvoldoende maatregelen genomen om een dergelijk scenario te voorkomen.</p>                                                                                                                                                                            |
| Onderwerp | <i>VBS element v (De planning voor noodsituaties)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B-25      | <p>Functionele beoefening bedrijfsbrandweerscenario Verlaadstraat</p> <p>Het geloofwaardige bedrijfsbrandweerscenario Verlaadstraat is functioneel beoefend. Uit de oefening blijkt dat de door het bedrijf genomen technische maatregelen het effect van een lekkage in de verlaadstraat dermate beperken dat er buiten de terreingrens geen schadelijke effecten te verwachten zijn. De aanwijzing van een bedrijfsbrandweer voor AEB is daarmee niet noodzakelijk. AEB heeft zich via een BHV-organisatie en een SIE (Snel Inzetbare Eenheid) voorbereid op noodsituaties.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| B-26      | <p>Inzet SIE en toegankelijkheid incidentlocatie</p> <p>In de verlaadstraat is een scenario beoefend over een ammoniaklekkage. Bij dit scenario wordt de verlaadstraat afgesloten met een slagboom. De functie van de slagboom is het voorkomen van het wegrijden van de tankwagen. De slagboom wordt bediend vanuit de verlaadstraat.</p> <p>De SIE (Snel Inzetbare Eenheid) is bij het scenario ingezet om een slachtoffer te redden. Het ingezette personeel kon echter niet de verlaadstraat betreden, omdat deze was afgesloten door de slagboom. De slagboom kan van buiten de verlaadstraat niet worden bediend. Het gevolg daarvan is dat de in chemiepak geklede hulpverleners via een langere en minder veilige route de verlaadstraat in moeten gaan. Dit brengt risico's mee voor de hulpverleners en voor het slachtoffer. AEB heeft er onvoldoende voor gezorgd dat incidentlocaties snel en veilig kunnen worden betreden door hulpverleners.</p> |
| B-27      | <p>Beveiliging overige toegangen verlaadstraat</p> <p>Tijdens het verladen van gevaarlijke stoffen worden de achteringang en de zij-ingangen van de verlaadstraat afgesloten met kettingen. Deze maatregel borgt dat er maar één voertuig tegelijk kan verladen.</p> <p>Tijdens het beoefende incident in de verlaadstraat zijn bij deze kettingafsluitingen medewerkers geplaatst om te zorgen dat niemand de incidentlocatie betreedt. Deze medewerkers zijn niet voorzien van meetapparatuur om te voorkomen dat zij in contact komen met gevaarlijke concentraties van stoffen. AEB beschikt wel over deze meetapparatuur. AEB heeft bij de beoefening van dit incident onvoldoende geborgd dat deze medewerkers niet worden blootgesteld aan schadelijke concentraties van stoffen.</p>                                                                                                                                                                     |
| B-28      | <p>Stoffenlijst DGA</p> <p>De stoffenlijst voor DGA wordt herzien. Tijdens de inspectie bleek deze nog niet volledig te voldoen aan de wettelijke eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er wordt geen vergelijking gemaakt met de maximaal toegestane hoeveelheden.</li> <li>- Er staan zaken op de lijst vermeld waarvan niet duidelijk is welke stof het betreft (bijvoorbeeld: "een peroxide in zakken").</li> </ul> <p>AEB moet aan de wettelijke eisen voor de stoffenlijst voldoen voor DGA. Het bedrijf is bezig met het herzien van de lijst om dit doel te bereiken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| B-29      | <p>Stoffenlijst EuA</p> <p>AEB heeft voor de unit EuA een aparte stoffenlijst. De stoffen zijn niet altijd juist geclassificeerd. Zo is vergistingsgas geclassificeerd als brandbaar. Uit de meetgegevens van dit gas blijkt er in het gas ook een aanzienlijke fractie zwavelwaterstof en kooldioxide te zitten. Deze stoffen zijn giftig. AEB voldoet niet aan alle wettelijke eisen ten aanzien van de stoffenlijst van EuA. Het bedrijf is bezig met het herzien van de lijst om dit doel te bereiken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-30 | <p>Brandgang balenopslag onvoldoende</p> <p>In het document "Brandrisicoanalyse opslag afvalbalen AEB" wordt gesteld dat bij een onderlinge afstand tussen de balen van 7 m brandoverslag plaats kan vinden als gevolg van warmtestraling. In dit document wordt een minimale afstand van 15 meter geadviseerd ter voorkoming van brandoverslag tussen de opslagvakken.</p> <p>In het document "Opslag gebaald afval op Depot 1 en Depot 5" wordt als repressieve maatregel compartimentering van de depots vermeld waarbij voor depot 1 een brandgang van 5 meter geldt, en voor depot 5 een brandgang van 7 meter.</p> <p>Hieruit volgt dat de gehanteerde repressieve maatregel onjuist is.</p> <p>Bij de rondgang, in depot 1, is door het BRZO-inspectieteam geconstateerd dat de afstand van de brandgang minder dan 10 m is. AEB heeft onvoldoende aangetoond dat brandoverslag tussen de compartimenten wordt voorkomen.</p> <p>Dit is een overtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Handhaving van deze overtreding zal plaatsvinden vanuit het reguliere Wabo-traject.</p> |
| B-31 | <p>Voorkomen uitbreiding brand balenopslag</p> <p>In het rapport "Brandrisico opslag afvalbalen AEB" is geadviseerd om nader te onderzoeken in hoeverre de capaciteit en druk van het bluswatersysteem voldoende is om uitbreiding tussen de opslagcompartimenten te voorkomen. Volgens het rapport is een brand in het midden van de opslagvoorziening naar verwachting moeilijk of niet te beheersen door middel van de blusmonitoren. AEB onderzoekt nog in hoeverre het bluswatersysteem geschikt is om uitbreiding te voorkomen.</p> <p>Geconstateerd is dat AEB het genoemde advies nog niet heeft opgevolgd. Vandaar dat nog niet alle maatregelen zijn genomen. AEB heeft onvoldoende aangetoond dat de aanwezige capaciteit en druk van het bluswatersysteem voldoende is om uitbreiding tussen de opslagcompartimenten te voorkomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B-32 | <p>Branddetectie door middel van camera's</p> <p>In het rapport "Brandrisicoanalyse opslag afvalbalen AEB" wordt geadviseerd om de camerabeelden van de opslagvoorzieningen voor afvalbalen ook 's-nachts te monitoren ten behoeve van tijdige detectie van brand. AEB zegt dat de camerabeelden overdag, maar niet continu, worden gemonitord. AEB kan niet aantonen waarom het advies uit het rapport niet is geïmplementeerd. AEB heeft niet aangetoond voldoende maatregelen te hebben getroffen om branduitbreiding bij de afvalbalen te voorkomen. AEB heeft onvoldoende geborgd dat adviezen uit onderzoeksrapporten worden uitgevoerd of afgewogen niet worden overgenomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| B-33 | <p>Lozing verontreinigd hemelwater op oppervlaktewater</p> <p>Vanwege het ontbreken van afspraken tussen de Business Unit Energie uit afval en de Business Unit Bijzonder Afval bestaat de mogelijkheid dat de lozing van verontreinigd hemelwater van Depot 1 niet correct opgelijnd wordt waardoor lozing van (te sterk verontreinigd) water op het oppervlaktewater mogelijk is.</p> <p>AEB heeft onvoldoende geborgd dat ongewenste lozingen van hemelwater op het oppervlaktewater worden voorkomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-34             | <p>First Responderteam (SIE)</p> <p>AEB beschikt momenteel over een BHV+ noodorganisatie en is bezig met de transitie naar een firstresponderteam/SIE. AEB heeft geen documenten getoond waaruit blijkt dat er aanleiding is om de risico's van deze wijziging te beoordelen en (eventuele) aanvullende maatregelen te treffen. AEB heeft voor dit onderwerp onvoldoende laten zien dat de MOC procedure correct is toegepast.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <i>Onderwerp</i> | <i>VBS element vi (Het toezicht op de prestaties)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| B-35             | <p>Afhandeling actiepunten rapport 2017</p> <p>AEB heeft uitvoering gegeven aan alle gevraagde actiepunten uit het rapport van 2017, op twee punten na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het bedrijf heeft geen opvolging gegeven aan de acties voor het onderwerp MOC. In de planning van het bedrijf is deze opvolging echter ingepland in oktober. Het bedrijf dient zich aan deze planning te houden om invulling te geven aan alle gevraagde acties.</li> <li>- Het bedrijf heeft geen opvolging gegeven aan B-16. Niet van alle installaties was een (volledige en actuele) veiligheidsstudie aanwezig. Het bedrijf heeft tijdens de inspectie van 2017 een planning gepresenteerd voor het uitvoeren van de ontbrekende studies. Deze planning is niet uitgevoerd en er is geen duidelijk besluit vastgelegd door het bedrijf dat hierdoor geen onacceptabele risico's blijven bestaan. Dit is een overtreding.</li> </ul> |

## Bijlagen

### Bijlage 1: Afkortingen

|           |                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B         | Bevinding                                                                                                                                                                                                                            |
| Bg        | Bevoegd gezag                                                                                                                                                                                                                        |
| Brw       | Brandweer                                                                                                                                                                                                                            |
| Brzo 2015 | Besluit risico's zware ongevallen 2015                                                                                                                                                                                               |
| BRZO+     | Landelijke overlegstructuur van samenwerkende toezichthoudende overheidsinstanties.<br>Werkt kaderstellend en heeft als belangrijke kernwaarden landelijke regievoering en<br>borging van ontwikkelingen in de regionale uitvoering. |
| LOC       | Loss of Containment                                                                                                                                                                                                                  |
| LOD       | Line of Defence                                                                                                                                                                                                                      |
| MOC       | Management of change                                                                                                                                                                                                                 |
| MRA       | Milieu risico analyse                                                                                                                                                                                                                |
| NIM       | Nieuwe inspectiemethodiek                                                                                                                                                                                                            |
| O         | Overtreding                                                                                                                                                                                                                          |
| Pbzo      | Preventiebeleid zware ongevallen                                                                                                                                                                                                     |
| QRA       | Kwantitatieve risico analyse                                                                                                                                                                                                         |
| Richtlijn | Richtlijn 2012/18/EU betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen<br>waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken (Seveso III)                                                                                        |
| Rrzo      | Regeling risico's zware ongevallen                                                                                                                                                                                                   |
| VBS       | Veiligheidsbeheerssysteem                                                                                                                                                                                                            |
| VR        | Veiligheidsrapport                                                                                                                                                                                                                   |
| Wabo      | Wet algemene bepalingen omgevingsrecht                                                                                                                                                                                               |
| Wm        | Wet milieubeheer                                                                                                                                                                                                                     |
| Wvr       | Wet veiligheidsregio's                                                                                                                                                                                                               |
| Ww        | Waterwet                                                                                                                                                                                                                             |

## Bijlage 2: Reviewdocumenten

Tijdens de inspectie zijn de volgende documenten ingezien:

| Nr | Titel                                                                                                                                                                                        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Overzicht uitgevoerde veiligheidsstudies                                                                                                                                                     |
| 2  | Planning periodieke herziening veiligheidsstudies                                                                                                                                            |
| 3  | Procedure identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen                                                                                                                   |
| 4  | Procedure inslag afval                                                                                                                                                                       |
| 5  | Stoffenlijst                                                                                                                                                                                 |
| 6  | Overzicht afhandeling actiepunten                                                                                                                                                            |
| 7  | Brandrisicoanalyse opslag afvalbalen AEB, Vigiles B.V., versie 1.1, 29-03-2016                                                                                                               |
| 8  | Opslag gebaald afval op Depot 1 en Depot 5, 14-05-2018<br>Overzicht van de geïnventariseerde gevaren/risico's met de typering van de bijbehorende geloofwaardige scenario's naar soort inzet |
| 9  | Stoffenregister en BRZO-berekening AEB                                                                                                                                                       |
| 10 | Acceptatiebeleid vanaf 03-08-2015                                                                                                                                                            |
| 11 | Overkoepelend document acceptatie en verwerking afvalstoffen AEB                                                                                                                             |
| 12 | 33.0XBYY Risico Inventarisatie                                                                                                                                                               |
| 13 | Scenario beschrijving Buba 11 mei 2018                                                                                                                                                       |
| 14 | Overzicht status LOD's Buba versie 9 mei                                                                                                                                                     |
| 15 | Presentatie Brzo rapport 2017                                                                                                                                                                |
| 16 | Presentatie aanpak Brzo tbv Brzo inspectie                                                                                                                                                   |
| 17 | Presentatie aanpak Brzo tbv veiligheidstudies                                                                                                                                                |
| 18 | Presentatie beoordeling risico's depot gevaarlijk afval + brandbaar afval                                                                                                                    |
| 19 | Temperatuur meting balen 2018                                                                                                                                                                |
| 20 | 20.26W07 Ammonia (NH <sub>4</sub> OH) verladen                                                                                                                                               |
| 21 | 20.26W09 Chloorbleekloog (NaOCL) verladen                                                                                                                                                    |
| 22 | Management of Change                                                                                                                                                                         |
| 23 | Notitie OR Instemming Nieuwe Bedrijfsnoodorganisatie                                                                                                                                         |
| 24 | OR-DIR Instemmingsaanvraag Bedrijfsnoodorganisatie                                                                                                                                           |
| 25 | Besluit bedrijfsnoodorganisatie                                                                                                                                                              |
| 26 | 33.6 DIR De planning voor noodsituaties                                                                                                                                                      |



| Nr | Titel                                                                         |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|
| 27 | AEB Bedrijfsnoodplan 15 juni 2017 met bijlagen                                |
| 28 | 33.01 B03 Plan opleiden trainen en oefenen Bedrijfsnood- en crisisorganisatie |
| 29 | Risico identificatie- en -evaluatie voor de Snel Inzetbare Eenheid            |
| 30 | Implementatieplan SIE bedrijfsnoodorganisatie AEB                             |
| 31 | Notitie AEB BHV en crisis organisatie Juni2016Def10                           |
| 32 | 23.24B69 ACC Biogas                                                           |
| 33 | 23.24B58 ACC Bestrijdingsmiddelen                                             |
| 34 | 23.24B68 Amalgaamhoudend afval                                                |
| 35 | Samenvatting nieuwe doormelding AEB 29 mei 2018                               |
| 36 | 10B03 PBZO beleid                                                             |

Ebbehout 31  
1507 EA Zaandam

[www.odnzkq.nl](http://www.odnzkq.nl)

AEB Exploitatie B.V.

10.2.e

Postbus 58292  
1040 HG AMSTERDAM

**Betreft: Resultaten Brzo-inspectie op 16-, en 17 mei 2018**

Geachte directie,

Op 16 en 17 mei 2018 is uw bedrijf aan de Australiëhavenweg 21 te Amsterdam geïnspecteerd in het kader van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna: Brzo).

De inspectie is uitgevoerd door een inspectieteam, bestaande uit vertegenwoordigers van de Inspectie SZW (directie Major Hazard Control), de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Op 17 mei 2018 zijn de resultaten van de inspectie toegelicht.

Het door het inspectieteam opgestelde inspectierapport is als bijlage toegevoegd. In het rapport is vermeld aan welke aspecten aandacht is besteed tijdens de inspectie en wat de bevindingen zijn. Eveneens is opgenomen welke conclusies het inspectieteam daaraan heeft verbonden en hoe de resultaten zijn beoordeeld.

Tijdens de inspectie zijn zowel overtredingen als tekortkomingen vastgesteld, waarop actie van u wordt verwacht. Bij een volgende Brzo-inspectie wordt nagegaan in hoeverre de tekortkomingen zijn opgepakt en opgelost. In het inspectierapport zijn de overtredingen vermeld. Daarbij is aangegeven aan welke wet- of regelgeving de betreffende overtreding is gerelateerd en door welke overheidsinstantie(s) een handhavingstraject wordt gestart. Van de betreffende overheidsinstantie(s) zult u separaat een brief ontvangen.

De samenvatting in dit rapport zal openbaar gemaakt worden op de landelijke website [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl). Ik stel u hierbij in de gelegenheid uw zienswijze te geven op het voornemen tot het openbaar maken. In artikel 10 van de Wet openbaarheid van bestuur kunt u de beschermde belangen vinden waarop u een beroep kunt doen in uw zienswijze. In de bijlage staat meer informatie over het waarom, de te volgen procedure en de juridische basis van dit publiceren.

**Contactpersoon**

10.2.e

**Contactgegevens**

+3110 2 e

**Zaaknummer**

6612222

**Documentnummer**

12004958

**Datum**

2 juli 2018

**Bijlage**

definitief rapport AEB inspectie  
2018



Uw zienswijze dient binnen twee weken na dagtekening van deze brief door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied te zijn ontvangen. Wij verzoeken u uw zienswijze bij voorkeur per e-mail in te dienen, maar het is u toegestaan dit mondeling te doen. Een zienswijze kunt u indienen via de website

<https://www.odnzkg.nl/mozard/!suite09.scherm1089?mWfr=596>

Voor een mondelinge zienswijze kunt u contact opnemen met <sup>10.2.e</sup> via telefoonnummer +31<sup>10.2.e</sup>.

U kunt, als u dat wilt, éénmalig een link doorgeven naar uw website. Dit kunt u per email laten weten aan [BureauBrzo@rws.nl](mailto:BureauBrzo@rws.nl). De link komt te staan op de pagina van de BRZO+ website die verwijst naar de gepubliceerde openbare samenvattingen van uw bedrijf. Op de webpagina waarnaar u met deze link verwijst krijgt u de mogelijkheid aan te geven welke acties u uitvoert om de veiligheid bij uw bedrijf te vergroten en wat u doet of al gedaan heeft om geconstateerde overtredingen ongedaan te maken. Lezers van de samenvattingen kunnen zo meer te weten komen over uw maatregelen om de veiligheid te waarborgen. Realiseren van deze mogelijkheid was een van de uitkomsten uit de evaluatie die de BRZO+ organisatie in 2015 heeft uitgevoerd.

Een afschrift van deze brief, inclusief bijlage, is verstuurd naar:

- Inspectie SZW, directie Major Hazard Control, t.a.v. <sup>10.2.e</sup>
- de Veiligheidsregio, t.a.v. <sup>10.2.e</sup>

Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de in het briefhoofd genoemde medewerker. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland,  
namens deze,  
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

voor deze,

<sup>10.2.e</sup>

Inspecteur

*Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig. Meer informatie: <https://www.odnzkg.nl/mozard/toon/digitalewerkwijze>*

## **Bijlage: Nadere toelichting op achtergrond, te volgen procedure en juridische grondslag voor het publiceren van de samenvatting van het Brzo-inspectierapport**

### *Achtergrond*

Het bevoegd gezag vindt het van groot belang om burgers en bedrijven te informeren over het gebied waarin zij wonen en werken. Dat doet zij onder andere door te publiceren over het toezicht dat men samen met andere inspectiediensten uitvoert bij risicovolle bedrijven in het gebied. Dit gebeurt concreet door het openbaar maken van de samenvatting van een Brzo-inspectie bij bedrijven door plaatsing hiervan op de website van BRZO+ ([www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl)). Op deze site kunnen geïnteresseerden ook terecht voor overige informatie over het toezicht op bedrijven, die werken met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen. Wettelijk is dit geborgd in artikel 15 van het Brzo 2015.

### *Juridische basis en procedure*

De actieve openbaarmaking wordt gedaan op basis van artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). In dit artikel wordt bepaald dat een bestuursorgaan uit eigen beweging informatie verschaft zodra dit in het belang is van een goede en democratische bestuursvoering.

Op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht in combinatie met artikel 6, derde lid, van de Wob kan hiertegen een zienswijze worden ingediend. De gronden voor deze zienswijze zijn terug te vinden in artikel 10 van de Wob en gaan vooral over privacy, bedrijfsgeheimen en concurrentiegevoelige gegevens.

Indien afgezien wordt van het indienen van een zienswijze zal de samenvatting drie weken na dagtekening van deze brief laten plaatsen op de website van de BRZO+. U zult in dat geval geen Wob-besluit ontvangen.

Indien u gebruik maakt van de mogelijkheid tot het geven van een zienswijze zal deze worden meegenomen in de besluitvorming over de openbaarmaking van de samenvatting op grond van de Wob. Dit zogeheten Wob-besluit ontvangt u ongeveer drie weken na ontvangst van uw zienswijze van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (namens het bevoegd gezag).

Indien het bevoegd gezag besluit de samenvatting van het Brzo-inspectierapport openbaar te maken, zal de daadwerkelijke openbaarmaking hiervan op de website twee weken na de datum van het besluit tot openbaarmaking plaatsvinden. De juridische grondslag daarvoor is artikel 6, vijfde lid, van de Wob. U heeft hierdoor twee weken de gelegenheid om openbaarmaking van de samenvatting tegen te houden door in beroep te gaan en een voorlopige voorziening aan te vragen bij de Rechtbank; in ieder geval tot het moment van de uitspraak in de beroepszaak.



### Kwaliteitsregistratie output primaire processen MHC

**Kenmerk** 1801784/01 K15  
**Aangemaakt op** 23 juli 2018

#### RAPPORTAGE

#### Brzo periodieke inspectie

I-Net Zaaknummer: 1801784  
GIR ID-nummer: 1113  
Naam inrichting: Afval Energie Bedrijf  
Soort: Hogedrempelinrichting  
Naam exploitant: AEB Exploitatie B.V.  
Naam werkgever: AEB Exploitatie B.V.  
Adres inrichting: Australiehavenweg 21  
Vestigingsplaats inrichting: 1045 BA Amsterdam  
Totaal aantal inspectieteamdagen i.r.t. TM 2,5; 2 dagen geïnspecteerd  
Toezichtsmodel  
  
Inspectieperiode: 16 en 17 mei 2018  
Laatste inspectiedatum: 17 mei 2018  
Aantal dagen na laatste inspectiedag: ± 60 dagen  
Inspecteur(s) MHC: 10.2.e  
Beoordelend projectleider: 10.2.e  
Beoordelingsdatum: <datum>  
Labels gekoppeld aan deze zaak:  
Zaaksoort: Periodieke inspectie

#### ALGEMEEN

(Deels) onaangekondigde inspectie? Nee  
Actie

Gir en i-Net juist en volledig ingevuld  
inclusief concept inspectierapport met de  
bestandsnaam: 'Concept inspectierapport  
1801784'? Ja  
Actie

#### RAPPORTAGE

toezichtsmodel inrichting aangepast Ja  
n.a.v. inspectierapport?  
Opmerking/toelichting <toelichting>  
Actie

MIP aanwezig en aangepast n.a.v.  
inspectierapport? Ja  
Opmerking/toelichting <toelichting>  
Actie

Collegiale toets op inspectierapport? Ja  
Opmerking/toelichting <toelichting>  
Actie

inspectierapport tijdig (< 6 weken)  
opgeleverd? Ja  
Opmerking/toelichting Op de valreep binnen 6 weken na laatste inspectie  
dag is rapportage verstuurd.  
Actie

## HANDHAVING

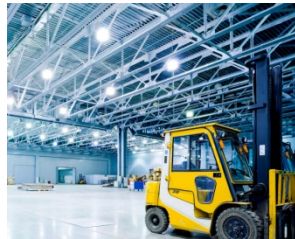
|                                      |                                                                         |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Handhaving door één van de partijen? | Ja                                                                      |
| Opmerking/toelichting                | VRAA op 'geen voldoende opvolging uit actiepunten voorgaande inspectie' |
|                                      | Actie                                                                   |
| Handhaving (mede) door MHC?          | Nee                                                                     |
| Opmerking/toelichting                | <toelichting>                                                           |
|                                      | Actie                                                                   |

## INSPECTIETEAM

|                                                  |                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Leverde Inspectie SZW de inspectieleider?        | Nee                                                                                                                                                                                            |
| Opmerking/toelichting                            | VRAA                                                                                                                                                                                           |
|                                                  | Actie                                                                                                                                                                                          |
| Opmerkingen over omvang inspectieteam?           |                                                                                                                                                                                                |
| Opmerking/toelichting                            | Op beide dagen was ISZW en OD met 2 personen aanwezig. OP de 2 <sup>de</sup> dag was ook de VRAA met meerdere personen aanwezig. Hierdoor in verschillende teams zeer effectief kunnen werken. |
|                                                  | Actie                                                                                                                                                                                          |
| Opmerkingen over actieve deelname BRZO partners? |                                                                                                                                                                                                |
| Opmerking/toelichting                            | nvt                                                                                                                                                                                            |
|                                                  | Actie                                                                                                                                                                                          |

## THEMA'S

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
| Labels gekoppeld aan deze zaak                 |       |
| Speciale thema's als Label aan zaak gekoppeld? | Nee   |
| Opmerking/toelichting                          | nvt   |
|                                                | Actie |



# Brzo-inspectie

## AEB

13 en 14 februari 2019

Algemene indruk:

- Verbetering op beoordeling door management
- Verbetering borging actiepunten
- Verbetering onderhoudsmanagement

Maar: jullie komen van ver...



- Categorie 1: Onmiddellijke dreiging zwaar ongeval
- Categorie 2: Geen onmiddellijke dreiging, korte termijn ingrijpen noodzakelijk
- Categorie 3: Zeer geringe dreiging zwaar ongeval



- Geen actueel VR
  - **Termijn uitvoering veiligheidsstudies**
  - **Uitvoering verbetering onderhoud gekoppeld aan veiligheidsstudies**
- 
- Punt 2 en 3 extra zorgpunt vanwege recent incident stoomketel

- Termijnen voor acties niet conform eigen beleid
- Opvolging B-23 rapport 2019
- **Beoefening en evaluatie gebruik noodmaatregelen bij lekkage (balg)**
- **Kenmerking installatiedelen ontbreekt of onvolledig**
- **Borging uitvoering correct onderhoud**



# Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

VERTROUWELIJK  
AEB Amsterdam  
Postbus 58292  
1040 HG AMSTERDAM

## Betreft: Veiligheid bij AEB Amsterdam

Geachte directie,

Op 26 juni 2019 ontvingen wij in afschrift van de gemeente Amsterdam een brief gericht aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, met als bijlage een brief van u aan de gemeente Amsterdam inzake de veiligheidssituatie bij het Afval en Energie Bedrijf Amsterdam (AEB). De situatie die u in de brief schetst ten aanzien van de veiligheid bij het AEB baart ons grote zorgen.

Uw bedrijf staat reeds sinds februari 2018 onder verscherpt toezicht van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, de dienst die onder onze verantwoordelijkheid toezicht houdt op de naleving van wet- en regelgeving door uw bedrijf. In uw brief geeft u aan dat door uw organisatie de conclusie is getrokken dat het AEB met betrekking tot de veiligheidssituatie onvoldoende in control is om de productie op volle toeren door te laten draaien. Dit is een ernstig signaal.

Wij verzoeken u op zo kort mogelijke termijn, doch uiterlijk volgende week, de direct betrokken, waaronder de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de gemeente Amsterdam en ons college, nader te berichten of een *safety shutdown* nodig is en door u vrijwillig wordt ingezet. Indien u hier binnen deze termijn niet voor kiest, verwachten wij dat u zodanige informatie overlegt dat de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied ons college kan adviseren over het al dan niet noodzakelijk zijn van een *safety shutdown* vanuit onze positie als bevoegd gezag.

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

10.2.e

BEL/OMB

Telefoonnummer +310.2.e

10.2.e @noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

– 1 JULI 2019

Kenmerk

1241497/124779

Uw kenmerk

MS/brf/gemeente 20190625

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Gedurende deze periode verwachten wij dat het AEB de verantwoordelijkheid neemt om de veiligheid van operatie in strategie, organisatie, processen en uitvoering op basis van alle interne en externe bevindingen zonder uitstel op peil te brengen en daarmee de veiligheid van omwonenden en werknemers weer kan garanderen.

Hoogachtend,

10.2.e

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

provinciesecretaris  
10.2.e

voorzitter

**R.M. Bergkamp**

**A.Th.H. van Dijk**

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

Kopie aan

College van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam  
Bestuur en directie Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied  
Raad van Bestuur en Raad van Commissarissen AEB Amsterdam  
Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid



# Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

10.2.e

BEL/OMB

10.2.e

Telefoonnummer

10.2.e

noord-holland.nl

VERTROUWELIJK

College van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam

Postbus 37608

1030 BB AMSTERDAM

**Betreft: Veiligheid bij AEB Amsterdam**

Geacht college,

Op 26 juni 2019 ontvingen wij van u in afschrift een brief gericht aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied inzake de veiligheidssituatie bij het Afval en Energie Bedrijf Amsterdam (AEB), naar aanleiding van een brief van het AEB daarover aan uw college.

Wij hebben kennisgenomen van een aantal signalen betreffende de veiligheidssituatie bij het AEB. Uit deze signalen begrijpen wij dat de organisatie van het AEB zich ernstig de vraag stelt of het AEB in control is ten aanzien van de veiligheidssituatie aldaar.

Sinds 2018 staat het AEB reeds onder verscherpt toezicht. Wij hebben, vanuit onze rol als bevoegd gezag, het AEB gevraagd de direct betrokkenen op zo kort mogelijke termijn doch uiterlijk volgende week nader te berichten of een *safety shutdown* noodzakelijk is en vrijwillig wordt ingezet. Indien het AEB hier binnen deze termijn niet voor kiest hebben wij aangegeven te verwachten dat het AEB zodanige informatie overlegt dat de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied ons college kan adviseren over het overgaan tot een *safety shutdown*. Een afschrift van de betreffende brief is tevens gezonden aan de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid die bevoegd is ten aanzien van de arbeidsomstandigheden bij het AEB.

Verzenddatum

- 1 JULI 2019

Kenmerk

1241497/1242114

Uw kenmerk

1 | 2

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Tevens hebben wij het AEB aangegeven dat wij verwachten dat zij -en daarmee tevens u als aandeelhouder-, de verantwoordelijkheid neemt om de veiligheid van operatie in strategie, organisatie, processen en uitvoering op basis van alle interne en externe bevindingen zonder uitstel op peil te brengen en daarmee de veiligheid van omwonenden en werknemers weer kan garanderen.

10.2.e

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

10.2.e

10.2.e

provinciesecretaris

10.2.e

**R.M. Bergkamp**

10.2.e

voorzitter

**A.Th.H. van Dijk**

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

U kunt de afhandeling van uw aanvraag volgen op [www.nh.nl](#)

Kopie aan

Bestuur en directie Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied  
Raad van Bestuur en Raad van Commissarissen AEB Amsterdam  
Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

10.2.e

BEL/OMB

Telefoonnummer +3

10.2.e

10.2.e

noord-holland.nl

VERTROUWELIJK

College van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam

Postbus 37608

1030 BB AMSTERDAM

**Betreft: Veiligheid bij AEB Amsterdam**

Geacht college,

Op 26 juni 2019 ontvingen wij van u in afschrift een brief gericht aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied inzake de veiligheidssituatie bij het Afval en Energie Bedrijf Amsterdam (AEB), naar aanleiding van een brief van het AEB daarover aan uw college.

Wij hebben kennisgenomen van een aantal signalen betreffende de veiligheidssituatie bij het AEB. Uit deze signalen begrijpen wij dat de organisatie van het AEB zich ernstig de vraag stelt of het AEB in control is ten aanzien van de veiligheidssituatie aldaar.

Sinds 2018 staat het AEB reeds onder verscherpt toezicht. Wij hebben, vanuit onze rol als bevoegd gezag, het AEB gevraagd de direct betrokkenen op zo kort mogelijke termijn doch uiterlijk volgende week nader te berichten of een *safety shutdown* noodzakelijk is en vrijwillig wordt ingezet. Indien het AEB hier binnen deze termijn niet voor kiest hebben wij aangegeven te verwachten dat het AEB zodanige informatie overlegt dat de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied ons college kan adviseren over het overgaan tot een *safety shutdown*. Een afschrift van de betreffende brief is tevens gezonden aan de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid die bevoegd is ten aanzien van de arbeidsomstandigheden bij het AEB.

Verzenddatum

– 1 JULI 2019

Kenmerk

1241497/1242114

Uw kenmerk

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08



Tevens hebben wij het AEB aangegeven dat wij verwachten dat zij -en daarmee tevens u als aandeelhouder-, de verantwoordelijkheid neemt om de veiligheid van operatie in strategie, organisatie, processen en uitvoering op basis van alle interne en externe bevindingen zonder uitstel op peil te brengen en daarmee de veiligheid van omwonenden en werknemers weer kan garanderen.

Hoogachtend,

102 e

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

10.2.e

102 e

10.2.e

provinciesecretaris  
102 e

**R.M. Bergkamp**

voorzitter

**A.Th.H. van Dijk**

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

U kunt de beslissing ook raadplegen op de website van de provincie Noord-Holland.

Kopie aan

Bestuur en directie Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied  
Raad van Bestuur en Raad van Commissarissen AEB Amsterdam  
Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid



# Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

VERTROUWELIJK  
AEB Amsterdam  
Postbus 58292  
1040 HG AMSTERDAM

## Betreft: Veiligheid bij AEB Amsterdam

Geachte directie,

Op 26 juni 2019 ontvingen wij in afschrift van de gemeente Amsterdam een brief gericht aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, met als bijlage een brief van u aan de gemeente Amsterdam inzake de veiligheidssituatie bij het Afval en Energie Bedrijf Amsterdam (AEB). De situatie die u in de brief schetst ten aanzien van de veiligheid bij het AEB baart ons grote zorgen.

Uw bedrijf staat reeds sinds februari 2018 onder verscherpt toezicht van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, de dienst die onder onze verantwoordelijkheid toezicht houdt op de naleving van wet- en regelgeving door uw bedrijf. In uw brief geeft u aan dat door uw organisatie de conclusie is getrokken dat het AEB met betrekking tot de veiligheidssituatie onvoldoende in control is om de productie op volle toeren door te laten draaien. Dit is een ernstig signaal.

Wij verzoeken u op zo kort mogelijke termijn, doch uiterlijk volgende week, de direct betrokken, waaronder de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de gemeente Amsterdam en ons college, nader te berichten of een *safety shutdown* nodig is en door u vrijwillig wordt ingezet. Indien u hier binnen deze termijn niet voor kiest, verwachten wij dat u zodanige informatie overlegt dat de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied ons college kan adviseren over het al dan niet noodzakelijk zijn van een *safety shutdown* vanuit onze positie als bevoegd gezag.

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

10.2.e

BEL/OMB

10.2.e

Telefoonnummer

10.2.e

noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

– 1 JULI 2019

Kenmerk

1241497/124779

Uw kenmerk

MS/brf/gemeente 20190625

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Gedurende deze periode verwachten wij dat het AEB de verantwoordelijkheid neemt om de veiligheid van operatie in strategie, organisatie, processen en uitvoering op basis van alle interne en externe bevindingen zonder uitstel op peil te brengen en daarmee de veiligheid van omwonenden en werknemers weer kan garanderen.

Hoogachtend,

10.2.e

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

provinciesecretaris  
10.2.e

voorzitter

**R.M. Bergkamp**

**A.Th.H. van Dijk**

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

Kopie aan

College van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam  
Bestuur en directie Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied  
Raad van Bestuur en Raad van Commissarissen AEB Amsterdam  
Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid



Provincie  
Noord-Holland

Postbus 123 | 2000 MD Haarlem

Port Betaald



Inspectie SZW  
Postbus 90801  
2509 LV Den Haag

A11CC #X83DXDX#DD#DDDD#



Jaar 2019  
Afdeling 1  
Nummer 0  
Datum indiening 22 juli 2019  
Datum akkoord  
Publicatiedatum

---

#### Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van het lid Poot inzake de veiligheid van medewerkers bij het Afval Energie Bedrijf en de afvalinzameling en reiniging van de stad.

---

#### Aan de gemeenteraad

*Toelichting door vragensteller:*

In de media zijn diverse berichten verschenen over de situatie waarin het Afval Energie Bedrijf (AEB), dat sinds februari 2018 onder verscherpt toezicht staat, zich zou bevinden. De afgelopen weken zijn vier van de zes afvalverbrandingsovens uitgeschakeld geweest, omdat de veiligheid niet meer gewaarborgd kon worden. Ook zouden de alarmsystemen in het AEB vrijwel continu afgaan.

De fractie van de VVD wil weten welke gevolgen deze situatie heeft en kan hebben voor de veiligheid van medewerkers van het AEB. Ook wil de fractie van de VVD weten of door hierboven genoemde situatie de afvalinzameling en reiniging in de stad negatief wordt beïnvloed of kan worden beïnvloed.

*Gezien het vorenstaande heeft het lid Poot, namens de fractie van de VVD, op grond van artikel 45 van het Reglement van orde voor de raad van Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders gesteld:*

1. Sinds februari 2018 staat het AEB onder verscherpt toezicht van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Kan het college toelichten welke ontwikkelingen(en) de veiligheidssituatie van het AEB heeft doorgemaakt sinds deze ondertoezichtstelling?

11.1

2. Wanneer is het college op de hoogte gesteld van het feit dat de veiligheidssituatie zodanig kritisch werd dat ingrijpen en stilleggen noodzakelijk werd?
3. Welke maatregelen zijn in een eerder stadium genomen om de veiligheid te verbeteren? Hoe is dit gemonitord? Hoe is het college hierbij betrokken geweest? Hoe is de raad van commissarissen betrokken geweest?

11.1

4. Kan het college garanderen dat de veiligheid van de medewerkers niet in het geding is geweest? Graag een toelichting.

11.1

5. Zijn er bij het AEB signalen genegeerd die duiden op veiligheidsrisico's voor medewerkers? Zo ja, welke signalen waren of zijn dit? Hoe vaak is dit gebeurd? En is dit volgens het college acceptabel?

11.1

6. Beschikt het AEB volgens het college momenteel over voldoende (technologische) kennis en kunde om de veiligheid van medewerkers te kunnen waarborgen nu nog 2 ovens in gebruik zijn? Bestaat er een risico dat ook deze 2 ovens buiten gebruik gesteld moeten worden vanwege veiligheidsredenen? Hoe groot is dit risico? Graag een toelichting?

7. Geven medewerkers van het AEB aan zich onveilig te voelen op de werkvloer? Zo ja, welke angst leeft er onder hen? Wat is er met deze signalen gedaan? En zijn er sindsdien maatregelen genomen om de situatie voor hen te verbeteren?

11.1

Met opmerkingen<sup>10.2</sup><sub>e</sub>: Ik zou dit niet meenemen

11.1

8. Hebben er incidenten plaatsgevonden waarbij medewerkers letsel opliepen? Zo ja, hoeveel incidenten betreft het en was er sprake van ernstig letsel?

11.1

9. Herkent het college zich in het beeld dat het op straat en rondom containers aangeboden huisvuil zich de afgelopen weken lijkt op te stapelen? Zo ja, hoe verklaart het college dit? Speelt de situatie van AEB mee? Zo nee, waarom niet?
10. Beïnvloedt de huidige situatie van het AEB de afvalinzameling en reiniging negatief? Graag een toelichting.
11. Kan een tijdelijke of permanent verlaagde verbrandingscapaciteit de afvalinzameling en reiniging in de stad negatief beïnvloeden?
12. Hoe duidt het college de waarschuwing van de Vereniging Afvalbedrijven dat een groot deel van de afvalmarkt kan stagneren met als bijkomende risico's een toename van afvalopslagen en branden?
13. Klopt het dat de inzameling van bedrijfsafval (zoals horeca-afval of het afval van de gemeente zelf) in het geding is of kan komen door de situatie in het AEB?

---

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Femke Halsema, burgemeester

Peter Teesink, secretaris



Ebbehout 31  
1507 EA Zaandam  
088-5670200

[www.odnzkq.nl](http://www.odnzkq.nl)

AEB Exploitatie B.V.  
De directie  
Australiëhavenweg 21  
1045 BA Amsterdam

**Betreft: Resultaten Brzo-inspectie op 13 en 14 februari 2019**

Geachte directie,

Op 13 en 14 februari 2019 is uw bedrijf aan de Australiëhavenweg 21 te 1045 BA Amsterdam geïnspecteerd in het kader van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna: Brzo).

De inspectie is uitgevoerd door een inspectieteam, bestaande uit vertegenwoordigers van de Inspectie SZW (directie Major Hazard Control), de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, Rijkswaterstaat en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Op 14 februari en 26 maart 2019 zijn de resultaten van de inspectie toegelicht.

Het door het inspectieteam opgestelde inspectierapport is als bijlage toegevoegd. In het rapport is vermeld aan welke aspecten aandacht is besteed tijdens de inspectie en wat de bevindingen zijn. Eveneens is opgenomen welke conclusies het inspectieteam daaraan heeft verbonden en hoe de resultaten zijn beoordeeld.

Tijdens de inspectie zijn zowel overtredingen als tekortkomingen vastgesteld, waarop actie van u wordt verwacht. Bij een volgende Brzo-inspectie wordt nagegaan in hoeverre de tekortkomingen zijn opgepakt en opgelost. In het inspectierapport zijn de overtredingen vermeld. Daarbij is aangegeven aan welke wet- of regelgeving de betreffende overtreding is gerelateerd en door welke overheidsinstantie(s) een handhavingstraject wordt gestart. Van de betreffende overheidsinstantie(s) zult u separaat een brief ontvangen.

De samenvatting in dit rapport zal openbaar gemaakt worden op de landelijke website [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl). Ik stel u hierbij in de gelegenheid uw zienswijze te geven op het voornemen tot het openbaar maken. In artikel 10 van de Wet openbaarheid van bestuur kunt u de beschermde belangen vinden waarop u een beroep kunt doen in uw zienswijze. In de bijlage staat meer informatie over het waarom, de te volgen procedure en de juridische basis van dit publiceren.

**Contactpersoon**

10.2.e

**Contactgegevens**

10.2.e

**Zaaknummer**

8701490

**Documentnummer**

13439980

**Bijlage(n)**

INSPECTIERAPPORT AEB  
Exploitatie B.V. Amsterdam  
Inspectiedagen 13 en 14 februari  
2019 Datum definitief rapport: 1  
april 2019

**Datum**

1 april 2019

Uw zienswijze dient binnen twee weken na dagtekening van deze brief door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied te zijn ontvangen. Wij verzoeken u uw zienswijze bij voorkeur per e-mail in te dienen, maar het is u toegestaan dit mondeling te doen. Een zienswijze kunt u indienen via de website

<https://www.odnzkg.nl/mozard/!suite09.scherm1089?mWfr=596>

Voor een mondelinge zienswijze kunt u contact opnemen met <sup>10.2.e</sup> via telefoonnummer +31<sup>10.2.e</sup>

U kunt, als u dat wilt, éénmalig een link doorgeven naar uw website. Dit kunt u per email laten weten aan [BureauBrzo@rws.nl](mailto:BureauBrzo@rws.nl). De link komt te staan op de pagina van de BRZO+ website die verwijst naar de gepubliceerde openbare samenvattingen van uw bedrijf. Op de webpagina waarnaar u met deze link verwijst krijgt u de mogelijkheid aan te geven welke acties u uitvoert om de veiligheid bij uw bedrijf te vergroten en wat u doet of al gedaan heeft om geconstateerde overtredingen ongedaan te maken. Lezers van de samenvattingen kunnen zo meer te weten komen over uw maatregelen om de veiligheid te waarborgen. Realiseren van deze mogelijkheid was een van de uitkomsten uit de evaluatie die de BRZO+ organisatie in 2015 heeft uitgevoerd.

Een afschrift van deze brief, inclusief bijlage, is verstuurd naar:

- Inspectie SZW, directie Major Hazard Control, t.a.v. <sup>10.2.e</sup>
- de Veiligheidsregio, t.a.v. <sup>10.2.e</sup>
- Rijkswaterstaat t.a.v <sup>10.2.e</sup>

Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de in het briefhoofd genoemde medewerker. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland,  
namens deze,  
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

voor deze,

<sup>10.2.e</sup>

Inspecteur

*Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig. Meer informatie: <https://www.odnzkg.nl/verwijzing/digitalewerkwijze>*

## **Bijlage: Nadere toelichting op achtergrond, te volgen procedure en juridische grondslag voor het publiceren van de samenvatting van het Brzo-inspectierapport**

### *Achtergrond*

Het bevoegd gezag vindt het van groot belang om burgers en bedrijven te informeren over het gebied waarin zij wonen en werken. Dat doet zij onder andere door te publiceren over het toezicht dat men samen met andere inspectiediensten uitvoert bij risicovolle bedrijven in het gebied. Dit gebeurt concreet door het openbaar maken van de samenvatting van een Brzo-inspectie bij bedrijven door plaatsing hiervan op de website van BRZO+ ([www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl)). Op deze site kunnen geïnteresseerden ook terecht voor overige informatie over het toezicht op bedrijven, die werken met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen. Wettelijk is dit geborgd in artikel 15 van het Brzo 2015.

### *Juridische basis en procedure*

De actieve openbaarmaking wordt gedaan op basis van artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). In dit artikel wordt bepaald dat een bestuursorgaan uit eigen beweging informatie verschaft zodra dit in het belang is van een goede en democratische bestuursvoering.

Op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht in combinatie met artikel 6, derde lid, van de Wob kan hiertegen een zienswijze worden ingediend. De gronden voor deze zienswijze zijn terug te vinden in artikel 10 van de Wob en gaan vooral over privacy, bedrijfsgeheimen en concurrentiegevoelige gegevens.

Indien afgezien wordt van het indienen van een zienswijze zal de samenvatting drie weken na dagtekening van deze brief laten plaatsen op de website van de BRZO+. U zult in dat geval geen Wob-besluit ontvangen.

Indien u gebruik maakt van de mogelijkheid tot het geven van een zienswijze zal deze worden meegenomen in de besluitvorming over de openbaarmaking van de samenvatting op grond van de Wob. Dit zogeheten Wob-besluit ontvangt u ongeveer drie weken na ontvangst van uw zienswijze van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (namens het bevoegd gezag).

Indien het bevoegd gezag besluit de samenvatting van het Brzo-inspectierapport openbaar te maken, zal de daadwerkelijke openbaarmaking hiervan op de website twee weken na de datum van het besluit tot openbaarmaking plaatsvinden. De juridische grondslag daarvoor is artikel 6, vijfde lid, van de Wob. U heeft hierdoor twee weken de gelegenheid om openbaarmaking van de samenvatting tegen te houden door in beroep te gaan en een voorlopige voorziening aan te vragen bij de Rechtbank; in ieder geval tot het moment van de uitspraak in de beroepszaak.

**Van:** 10.2.e @odnzk.nl)  
**Verzonden:** donderdag 7 maart 2019 12:58  
**Aan:** 10.2.e @InspectieSZW.nl)  
**Onderwerp:** Fwd: AEB: akkoord directie voor doordraaien EuA  
**Bijlage(n):** ATT00001.htm

Daar is ie dan  
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** 10.2.e @aebamsterdam.nl>  
**Datum:** 5 maart 2019 om 14:47:58 CET  
**Aan:** 10.2.e @inspectieswz.nl), 10.2.e @odnzk.nl), 10.2.e @aebamsterdam.nl>  
**Kopie:** Bevoegdgezagen <Bevoegdgezagen@aebamsterdam.nl>, 10.2.e @aebamsterdam.nl>  
**Onderwerp:** AEB: akkoord directie voor doordraaien EuA

Beste 10.2.e ,

Zoals gevraagd tijdens jullie bezoek aan AEB van 28 februari jl. stuur ik jullie hierbij de schriftelijke bevestiging van de directie toe.  
Na het incident hebben 10.2.e en de directieleden 10.2.e ) meermaals contact gehad. De conclusie dat EuA in bedrijf kon blijven was mondeling akkoord en de samenvatting van de discussies is door 10.2.e per mail aan de directie gestuurd. Hierop hebben de directieleden de volgende dag per mail hun akkoord bevestigd.  
Groet,  
10.2.e  
T 02010.2.e  
10.2.e @aebamsterdam.nl

Australiëhavenweg 21, 1045 BA Amsterdam  
[www.aebamsterdam.nl](http://www.aebamsterdam.nl)

Op dit bericht is een disclaimer van toepassing:  
[aebamsterdam.nl/disclaimer](http://aebamsterdam.nl/disclaimer)

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

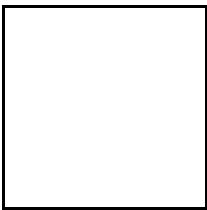
\*\*\*\*\*  
Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).  
\*\*\*\*\*

---

**Van:** contact@inspectieszw.nl  
**Verzonden:** donderdag 25 april 2019 13:45  
**Aan:** contact@inspectieszw.nl  
**Onderwerp:** FW: Concept LOD inclusief voornemen openbaar maken overtreding met  
zienswijze mogelijkheid

---

**Van:** <sup>10.2.e</sup> @odnzkkg.nl]  
**Verzonden:** donderdag 25 april 2019 13:34  
**Aan:** AEB; <sup>10 2 e</sup> @aebamsterdam.nl  
**Onderwerp:** Concept LOD inclusief voornemen openbaar maken overtreding met zienswijze mogelijkheid - AEB  
Exploitatie B.V. - Australiëhavenweg - 21 - 1045BA - Amsterdam - Zaak 8838752 - Dwangsom voor indienen actueel  
VR



Geachte directie,

Bij deze berichten wij u over ons voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom en openbaar maken van de overtreding. Dit zijn 2 verschillende documenten.

Wilt u een reactie geven op (een van) deze concept-besluiten, dan kunt u dit binnen veertien dagen na verzending van deze mail, bij voorkeur in reply per mail, aan ons kenbaar maken.

Voor een mondelinge reactie of met vragen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

Inspecteur  
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied  
Telefoonnummer: <sup>10.2.e</sup>

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:

mzrdrefqwaq9hbuu947n8awfmxskcwgkjak92hgrbmu1hadferdrzm

Ebbehout 31  
1507 EA Zaandam  
088-5670200

[www.odnzkq.nl](http://www.odnzkq.nl)

De directie van  
AEB Exploitatie B.V.  
Australiëhavenweg 21  
1045 BA Amsterdam

Betreft: Voornemen last onder dwangsom en concept  
beschikking

Geachte directie,

Bij deze brief berichten wij u over ons voornemen om u een last onder dwangsom ex artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) op te leggen. De last vloeit voort uit de overtreding van artikel 10 van het Besluit risico zware ongevallen 2015 (Brzo), zoals hieronder nader uiteengezet zal worden.

**Contactpersoon**

10 2 e

**Contactgegevens**

06110 2 e  
0

**Zaaknummer**

8838752

**Documentnummer**

13285482

**Datum**

19 april 2019

**Zienswijze**

In het kader van een zorgvuldige voorbereiding wordt u in de gelegenheid gesteld om uw zienswijze kenbaar te maken over de feiten en belangen die wij aan onze besluitvorming ten grondslag zullen leggen. U kunt uw zienswijze **binnen twee weken** na de verzenddatum van deze brief schriftelijk indienen bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. U kunt uw zienswijze ook mondeling inbrengen. Indien u een zienswijze indient zullen wij daar in onze definitieve dwangsombeschikking op ingaan.

Alvorens de last concreet te omschrijven, gaan wij eerst in op onze bevoegdheid, het wettelijk kader en handhavingsbeleid, de verrichte controles met de daarbij geconstateerde overtredingen, en onze conclusie.

**1. Bevoegdheid**

De last heeft betrekking op de aan de Australiëhavenweg 21 te Amsterdam gelegen inrichting.

Op grond van het bepaalde in artikel 2.4, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) juncto artikel 3.3, eerste lid van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij behorende bijlage I, onderdeel C, zijn wij het bevoegd gezag voor deze inrichting.

De inrichting valt tevens onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo). Ingevolge artikel 1, eerste lid van het Brzo zijn wij ook het bevoegd gezag voor het Brzo.

In artikel 5.2, eerste lid, van de Wabo is bepaald, dat wij als bevoegd gezag de zorg hebben voor de bestuursrechtelijke handhaving van de voorschriften die voor degene die de inrichting drijft, gelden.

Op basis van artikel 122 van de Provinciewet hebben wij de bevoegdheid om een last onder bestuursdwang op te leggen. Ingevolge artikel 5:32 Awb kunnen wij in plaats daarvan aan de overtreder een last onder dwangsom opleggen, indien het belang dat het betrokken voorschrift beoogt te beschermen zich daartegen niet verzet.

Dit voornemen is namens het bevoegd gezag opgesteld door de Directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG).

## **2. Wettelijk kader en handhavingsbeleid**

### **Brzo**

Sinds 8 juli 2015 is het Brzo 2015 (hierna te noemen Brzo) in werking. In dit besluit is de richtlijn 2012/18/EU van het Europees parlement en de raad van 4 juli 2012, betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken (hierna te noemen richtlijn of Seveso) geïmplementeerd, waarbij rechtstreeks wordt verwezen naar bijlage II bij deze richtlijn.

Op grond van *artikel 10, eerste lid van het Brzo* dient de exploitant van een hogedrempelinrichting een veiligheidsrapport op te stellen en ervoor te zorgen dat in de inrichting een veiligheidsrapport aanwezig is dat de actuele stand van zaken met betrekking tot de veiligheid van de betrokken inrichting weergeeft.

Op grond van *artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van het Brzo* dient het veiligheidsrapport ten minste de gegevens en beschrijvingen te bevatten, bedoeld in bijlage II bij de richtlijn, op zodanige wijze dat wordt aangetoond dat een preventiebeleid voor zware ongevallen en een veiligheidsbeheerssysteem zijn ingevoerd.

Op grond van *artikel 10, tweede lid, aanhef en onder b, van het Brzo* dient het veiligheidsrapport dat moet worden opgesteld door de exploitant van de inrichting ten minste de gegevens en beschrijvingen te bevatten, bedoeld in bijlage II bij de richtlijn, op zodanige wijze dat wordt aangetoond dat de gevaren van zware ongevallen en ongevalsscenario's zijn geïdentificeerd en de nodige maatregelen zijn getroffen om die zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken.

Op grond van *artikel 10, tweede lid, aanhef en onder c, van het Brzo* dient het veiligheidsrapport dat moet worden opgesteld door de exploitant van de inrichting ten minste de gegevens en beschrijvingen te bevatten, bedoeld in bijlage II bij de richtlijn, op zodanige wijze dat wordt aangetoond dat het ontwerp, de constructie, de exploitatie en het onderhoud van alle met de werking van de inrichting samenhangende installaties,



opslagplaatsen, apparatuur en infrastructuur die in verband staan met de gevaren van een zwaar ongeval binnen de inrichting, voldoende veilig en betrouwbaar zijn.

In *artikel 10, tweede lid van het Brzo juncto bijlage II van de richtlijn*, worden eisen gesteld aan het veiligheidsrapport. De verwijzingen naar bijlage II van de richtlijn zijn hierna ter informatie opgenomen in **bijlage A**

Op grond van *artikel 10, derde lid van het Brzo* dient het veiligheidsrapport tevens de namen van de organisaties te bevatten die betrokken zijn geweest bij het opstellen van dat rapport, en aan te tonen dat de gegevens die nodig zijn om een rampbestrijdingsplan op te stellen beschikbaar zijn.

Op grond van *artikel 10, vierde lid van het Brzo* dient het veiligheidsrapport door de exploitant opgesteld en aan het bevoegd gezag gezonden voor bestaande inrichtingen, voor 1 juni 2016;

Op grond van *artikel 9, lid a, van de Regeling risico's zware ongevallen (hierna te noemen Rrzo)* dient het veiligheidsrapport de gegevens en beschrijvingen, bedoeld in bijlage II bij de richtlijn te bevatten, met dien verstande dat:

Ten aanzien van onderdeel 1 een beschrijving wordt gegeven van het maximale aantal personen dat in de inrichting werkzaam is en het maximale aantal personen binnen en buiten de inrichting dat aan het risico van een zwaar ongeval is blootgesteld, alsmede een indicatie van de verdeling van het aantal personen over de inrichting.

Op grond van *artikel 9, lid c, van de Rrzo* dient het veiligheidsrapport de gegevens en beschrijvingen, bedoeld in bijlage II bij de richtlijn te bevatten, met dien verstande dat: Ten aanzien van onderdeel 3 een beschrijving wordt gegeven van de processen die in de inrichting plaatsvinden, alsmede het verloop daarvan en een beschrijving van de stoffen op de lijst van de gevaarlijke stoffen waaronder de eigenschappen en gedragingen van deze stoffen onder de in de inrichting geldende omstandigheden en bij een voorzienbaar ongeval, alsmede de hoeveelheden waarin deze stoffen in de inrichting aanwezig zijn of kunnen zijn.

Op grond van *artikel 10, eerste lid, van de Rrzo* dient onverminderd het bepaalde in artikel 9, de beschrijving van de scenario's in een risicoanalyse betrekking te hebben op de onderdelen van de installaties die de grootste risico's van een zwaar ongeval met zich meebrengen. De identificatie van de betreffende onderdelen van de installaties vindt plaats op basis van een in het veiligheidsrapport beschreven methode.

Op grond van *artikel 10, derde lid, van de Rrzo* dient van elk scenario kwalitatief of met risicoberekeningen te worden aangegeven wat de waarschijnlijkheid en het effect is en welke maatregelen getroffen zijn om te voorkomen dat het scenario zich voordoet.

Op grond van *artikel 10, vierde lid, van de Rrzo* dient voor elk scenario, ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van de risico's en rekening houdend met de reeds getroffen maatregelen, een samenhangend inzicht te worden geboden in:

- a. de resterende kans dat een zwaar ongeval geschiedt;
- b. de ernst van de gevolgen die het zwaar ongeval in dat geval zal hebben;

- c. welke verdere maatregelen technisch mogelijk zijn om de kans en effect op een zwaar ongeval verder te verkleinen tot een daarbij aan te geven niveau, zo mogelijk volgens risicoberekeningen;
- d. een indicatie van de kosten die verbonden zijn aan het treffen van maatregelen als bedoeld in onderdeel c.

Op grond van *artikel 10, vijfde lid, van de Rrzo* dient uit de scenario's te blijken dat de risico's van zware ongevallen op adequate wijze worden beheerst met het complete stelsel van aanwezige technische en organisatorische voorzieningen.

### **Handhavingsbeleid**

Voor het uitoefenen van onze handhavingsbevoegdheden houden wij rekening met het voor ons geldende handhavingsbeleid zoals beschreven in de Nota nalevingsstrategie omgevingsrecht 2014-2017, nr. 358466/358470. Deze strategie is verlengd tot 31 december 2018. Op 29 januari 2019 is de Nalevingsstrategie omgevingsrecht hernieuwd vastgesteld, registratienummer 1171501/1171589, Provinciaal blad 2019, nr. 972 d.d. 11 februari 2019.

Wij sluiten aan bij de Landelijke Handhavingsstrategie BRZO van 14 januari 2013. Dit heeft onder meer tot gevolg dat wij onze sanctionering afstemmen op de in de strategie opgenomen categorie-indeling.

Voorts volgen wij de jurisprudentie over de beginselplicht tot handhaving. Dit betekent dat wij in beginsel altijd tegen overtredingen zullen optreden. Slechts onder bijzondere omstandigheden (bijv. concreet zich op legalisatie of onevenredigheid) kan van de handhavende bevoegdheid worden afgezien.

### **Actieve openbaarmaking**

De samenleving vraagt in toenemende mate om openheid en transparantie. Van de overheid mag verwacht worden dat zij hier op inspeelt. Wij hebben de wens om meer open en transparant te zijn over de inzet, de werkwijze en de resultaten van het toezicht en de handhaving door of namens de provincie jegens de grote en/of risicovolle bedrijven in Noord-Holland, en deze informatie publiekelijk te delen.

Wij zijn voornemens beknopte informatie met betrekking tot de overtreding, en na het onherroepelijk worden van het definitieve sanctiebesluit de bestuurlijke sanctie zelf, openbaar te maken op grond van artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). De openbaarmakingen zullen gebeuren door publicatie op de website van de ODNZKG ([www.odnzkg.nl](http://www.odnzkg.nl)).

In een apart te verzenden brief zult u hierover nader worden geïnformeerd.

### **3. Beoordelingen en overtredingen**

Naar aanleiding van de inwerkingtreding van het Brzo heeft u op 8 augustus 2017 een concept veiligheidsrapport ingediend, getiteld: "concept 2017.01, 2 juni 2017, Veiligheidsrapport AEB Holding N.V." (hierna: concept VR). Wij hebben het concept VR op 8 augustus 2017 gearchiveerd onder kenmerk 5219822. Het concept VR is door ons in overleg met de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de Veiligheidsregio Kennemerland en Rijkswaterstaat beoordeeld.

#### **Beoordelingsbrief d.d. 12 oktober 2018, kenmerk 5219822**

In samenwerking met onze partners en adviseurs hebben wij het concept VR op volledigheid beoordeeld. Onze conclusie luidde, dat het concept VR op veel punten niet volledig is. Ook blijkt dat het concept VR niet overeenkomstig het bepaalde in Hoofdstuk 5 ("Veiligheidsrapport") van PGS 6 is opgesteld. De paragraafindeling van het onderhavige concept VR is daardoor onoverzichtelijk. Dit heeft de beoordeling bemoeilijkt. Tevens is het huidige concept VR opgesteld in het kader van een (toen) lopende vergunningaanvraag. Deze vergunningaanvraag is inmiddels weer ingetrokken. Het gevolg is, dat er maatregelen in het concept VR zijn beschreven die niet aanwezig zijn en niet zullen worden gerealiseerd. Het concept VR is daarmee niet meer actueel en voldoet daardoor niet aan het gestelde in het Brzo 2015.

Wij hebben geconcludeerd dat dit concept VR niet volledig is, en voorts dat er een zodanige hoeveelheid aanvullende gegevens nodig zijn dat wij u op 12 oktober 2018, per brief met zaaknummer 521982,2 hebben verzocht uiterlijk **binnen vier maanden** na verzending van bovengenoemde brief een definitief actueel VR bij ons in te dienen.

Wij hebben daarbij aangegeven dat wij het ingediende definitieve VR doorsturen naar onze partners en adviseurs, om te beoordelen of het VR voldoet aan de eisen van het Brzo 2015. Tenslotte wordt onze eindconclusie over het VR aan u toegestuurd.

Het niet (tijdig) aanleveren van een definitief VR is een overtreding van artikel 10 van het Brzo, die wordt aangemerkt als categorie 2 overeenkomstig de landelijk vastgestelde Brzo handhavingsstrategie.

Wij zijn gedwongen tegen deze overtreding op te treden met de ons ter beschikking staande wettelijke sanctiemiddelen, zoals een last onder dwangsom of een last onder bestuursdwang.

#### **Inhoudelijke beoordeling d.d. 12 oktober 2018, kenmerk 5219822**

In oktober 2018 hebben wij het "concept 2017.01, 2 juni 2017, Veiligheidsrapport AEB Holding N.V." beoordeeld.

Samengevat blijkt uit het concept VR dat de volgende verbeterpunten ten behoeve van het definitieve VR moeten worden uitgevoerd:

- *Op de genoemde punten wordt niet de actuele stand van zaken met betrekking tot de veiligheid van de inrichting weergegeven: Het VR dient de vergunde situatie te beschrijven. Het ingediende concept VR is gebaseerd op aangevraagde situatie, die door AEB is ingetrokken. Hierdoor is het concept VR niet actueel.*
- *Beschrijving van de inrichting en zijn omgeving, met inbegrip van de geografische ligging, de meteorologische, geologische en hydrografische gegevens en, in voorkomend geval, de voorgeschiedenis ontbreekt. Bijlage II Seveso onder 2-a.*
- *Mogelijke gevaren van buiten de inrichting, die op de inrichting effect kunnen hebben (buurbedrijven/activiteiten, overstromingsgevaar, aardbevingen, e.d.) ontbreken. Bijlage II Seveso onder 2-c*



- *Evaluatie van ongevallen en incidenten uit het verleden waarbij dezelfde stoffen en procedés werden gebruikt, beschouwing van de daaruit getrokken lessen en expliciete vermelding van specifieke maatregelen om dergelijke ongevallen te voorkomen. Bijlage II Seveso onder 4-c*
- *Beschrijving van de organisatorische eenheden binnen de inrichting ontbreekt*
- *Een overzicht of beschrijving van de generieke maatregelen die voor de diverse directe oorzaken zijn getroffen is onvoldoende gespecificeerd. Directe oorzaken zijn vastgelegd in artikel 10-2 van het Rrzo. Overzicht van generieke maatregelen komt voort uit de PGS 6.*
- *Beschrijving van procedés, met name de werkwijzen; indien van toepassing, rekening houdend met de beschikbare informatie betreffende beste praktijken ontbreekt. Bijlage II Seveso onder 3-b*
- *Externe oorzaken, bijvoorbeeld met betrekking tot domino-effecten, andere bedrijven die buiten het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen, zones en ontwikkelingen die de bron kunnen zijn van, of het risico op of de gevolgen van een zwaar ongeval kunnen vergroten ontbreken. Bijlage II Seveso onder 4-a-ii.*
- *Natuurlijke oorzaken, bijvoorbeeld aardbevingen of overstromingen en de beschreven scenario's hiervan. Bijlage II Seveso onder 4-a-iii. In het bijzonder is overstromingen een mogelijk scenario. Voor het uitvoeren van een deugdelijke analyse (VR deel 3.5) kan aansluiting gezocht worden op de checklist overstromingsrisico's .*
- *het ontwerp, de constructie, de exploitatie en het onderhoud van alle met de werking van de inrichting samenhangende installaties, opslagplaatsen, apparatuur en infrastructuur die in verband staan met de gevaren van een zwaar ongeval binnen de inrichting, voldoende veilig en betrouwbaar zijn ontbreekt. Artikel 10-2-c Brzo 2015*
- *Kwantitatieve risico analyse is niet in overeenstemming met vergunde situatie en is niet correct uitgevoerd. Artikel 11, lid 1 Rrzo*
- *De beschrijving van de scenario's in een risico-analyse betrekking op de onderdelen van de installaties die de grootste risico's van een zwaar ongeval met zich meebrengen. De identificatie van de betreffende onderdelen van de installaties vindt plaats op basis van een in het veiligheidsrapport beschreven methode. Artikel 10-1 Rrzo. De methodiek om te komen tot de selectiekeuze van uit te werken installatiescenario's ontbreekt.*
- *een indicatie van de kosten die verbonden zijn aan het treffen van maatregelen als bedoeld in onderdeel c. artikel 10-4-d Rrzo. Er zijn installatiescenario's beschreven waarin mogelijk nog te treffen aanvullende maatregelen in zijn beschreven. Daarbij is geen overzicht gegeven van mogelijke kosten van de maatregel.*
- *Beschrijving van alle technische en niet-technische maatregelen die de gevolgen van een zwaar ongeval kunnen beperken ontbreekt. Bijlage II Seveso onder 5-d en art 10-5 Rrzo*
- *De conclusie dat het restrisico voor het oppervlaktewater verwaarloosbaar is wordt niet gedeeld door de waterkwaliteitsbeheerder. **Zie bijlage B commentaar Rijkswaterstaat***

### **Verzoek om termijnverlenging**

Op 11 februari 2019 hebben wij van u een verzoek tot uitstel ontvangen om een definitief, actueel VR in te dienen.

Uw verzoek is dit uiterlijk op **31 mei 2019** in te dienen.

### **Overweging**

Ingevolge onze brief van 8 april 2019 met nummer 8838751, mede gelet op artikel 10, vierde lid, onder b had u op 12 februari 2019 het VR al ingediend moeten hebben. De termijn is reeds lang verstreken. Desondanks geeft de begunstigingstermijn hieronder u ruim voldoende gelegenheid om een definitief, actueel VR bij ons in te dienen.

### **4. Voornemen**

Indien u een zienswijze indient komt hier in ons definitieve besluit onze reactie daarop te staan.

### **5. Conclusie**

Uw concept-VR voldoet inhoudelijk voor wat betreft de hierboven onder 3 en in bijlage B genoemde onderwerpen niet aan het gestelde in artikel 10 van het Brzo 2015. Alle hierboven onder 3 en in bijlage B genoemde tekortkomingen leiden tot overtreding van art. 10, eerste lid van het Brzo 2015, waarin is vastgelegd dat de exploitant van een hogedrempelinrichting een veiligheidsrapport moet opstellen dat de actuele stand van zaken met betrekking tot de veiligheid weergeeft. U beschikt nog niet over een dergelijk VR.

Gelet op onze beginselplicht tot handhaving, het provinciale handhavingsbeleid en de Landelijke handhavingsstrategie Brzo achten wij het noodzakelijk dat de overtreding van artikel 10, eerste lid juncto vierde lid van het Brzo 2015 wordt beëindigd.

In het kader van de Landelijke handhavingsstrategie Brzo valt de overtreding onder categorie 2: geen onmiddellijke dreiging zwaar ongeval, maar wel duidelijk onvoldoende maatregelen getroffen. Gezien de aard van de overtreding achten wij het opleggen van een last onder dwangsom in dit geval het meest proportionele middel. Het belang dat de betrokken bepalingen beogen te beschermen verzet zich daar niet tegen. De last wordt aan u opgelegd omdat u de overtreder bent en u het in uw macht heeft om de overtredingen te beëindigen en beëindigd te houden.

### **6. Beslissing tot last onder dwangsom**

Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in artikel 122 van de Provinciewet juncto artikel 5:32 van de Awb alsmede het bepaalde in artikel 5.2 van de Wabo, gelasten wij AEB Exploitatie B.V. om de overtreding van: artikel 10, eerste lid juncto vierde lid, van het Brzo 2015 te beëindigen en beëindigd te houden.

U kunt een einde aan de overtreding maken door een definitief veiligheidsrapport ter beoordeling aan ons toe te zenden.

Wij raden u met betrekking tot de weergave van actuele stand van zaken met betrekking tot de veiligheid van de inrichting aan om de onder punt 3 van deze beschikking genoemde verbeterpunten uit te voeren en de daaruit voortkomende aanvullende gegevens op te nemen in het in te dienen veiligheidsrapport.

#### Begunstigingstermijn

Voor het uitvoeren van de last stellen wij u een termijn van 3 maanden gerekend vanaf de dag na verzending van deze beschikking. Binnen deze termijn kunt u de last uitvoeren zonder dat de dwangsom wordt verbeurd. Bij de bepaling van de begunstigingstermijn hebben wij rekening gehouden met de verwachte tijdsduur die in redelijkheid gepaard zal gaan met de noodzakelijke werkzaamheden om te voldoen aan de last.

#### Bedrag dwangsom

Indien wordt geconstateerd dat niet tijdig aan deze last wordt voldaan, is AEB Exploitatie B.V. aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland een dwangsom verschuldigd van € 10.000,- per maand dat de overtreding voortduurt, met een maximum van € 50.000,-.

De hiervoor vermelde bedragen hebben wij gerelateerd aan de zwaarte van het door de overtreding geschonden belang. Tevens hebben wij bij de vaststelling van de bedragen de beoogde effectieve werking van de dwangsomoplegging betrokken.

### **7. Verdere procedure**

Wij wijzen u erop dat:

- Een dwangsom op grond van artikel 5:33 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken nadat deze van rechtswege is verbeurd, dient te zijn betaald. Het verschuldigde bedrag dient alsdan te worden gestort op rekening NL61ABNA0242263267 ten name van de Provincie Noord-Holland.
- U een dwangsom verbeurt indien de overtreding zich voordoet ná de in deze beschikking genoemde begunstigingstermijn.
- Bij niet betaling dwanginvordering volgt, waarbij zo nodig de deurwaarder wordt ingeschakeld. Wij behoeven met invorderingsmaatregelen niet te wachten tot het maximale bedrag is verbeurd, tussentijdse invordering is mogelijk;
- Bij niet betaling wij de wettelijke rente in rekening kunnen brengen;
- Indien na verbeuring van een dwangsom nog geen einde is gemaakt aan de overtreding(en) een nieuwe hogere dwangsom of bestuursdwang kan worden opgelegd;
- Als deze dwangsombeschikking één jaar in werking is geweest zonder dat de dwangsom(men) is/zijn verbeurd een verzoek kan worden ingediend om de last(en) onder dwangsom op te heffen.

Deze aanschrijving staat los van eventuele strafrechtelijke gevolgen.

Deze beschikking treedt de dag na de datum van verzending in werking.

Een afschrift van deze beschikking hebben wij aan het Functioneel Parket van het Openbaar Ministerie te Amsterdam, de gemeente Amsterdam, Rijkswaterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport, de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (directie Major Hazard

Control), de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland en het Regionaal Milieu Team gezonden.

Hoogachtend,  
Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
Namens deze,  
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,  
voor deze,

de heer M. Bakker  
Adjunct-directeur  
Portefeuille Toezicht & Handhaving

#### **Bezwaarclausule**

PM Hier komt in de definitieve dwangsombeschikking de bezwaarclausule te staan.

*Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig. Meer informatie: <https://www.odnzkg.nl/mozard/verwijzing/digitalewerkwijze>*



***Bijlage A:***  
***Toelichting vereisten aan veiligheidsrapport uit artikel 10, lid 2 van Brzo2015***  
***juncto Bijlage II van de Seveso-Richtlijn,***

In *bijlage II onder 1 van de richtlijn* is gesteld dat in het veiligheidsrapport aan gegevens en minimuminlichtingen onder andere het volgende aan de orde moet komen:

Inlichtingen over het beheerssysteem en de organisatie van de inrichting, met het oog op de preventie van zware ongevallen. Deze inlichtingen dienen de in bijlage III van de richtlijn aangegeven punten te bestrijken.

In *bijlage II onder 2a van de richtlijn* is gesteld dat in het veiligheidsrapport aan gegevens en minimuminlichtingen onder andere het volgende aan de orde moet komen:

Beschrijving van de inrichting en zijn omgeving, met inbegrip van de geografische ligging, de meteorologische, geologische en hydrografische gegevens en, in voorkomend geval, de voorgeschiedenis.

In *bijlage II onder 2b van de richtlijn* is gesteld dat in het veiligheidsrapport aan gegevens en minimuminlichtingen onder andere het volgende aan de orde moet komen:

Identificatie van de installaties en andere activiteiten binnen de inrichting die het gevaar van een zwaar ongeval met zich mee kunnen brengen.

In *bijlage II onder 2c van de richtlijn* is gesteld dat in het veiligheidsrapport aan gegevens en minimuminlichtingen onder andere het volgende aan de orde moet komen:

Op basis van de beschikbare informatie, identificatie van naburige inrichtingen, alsmede andere bedrijven die buiten het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen, zones en ontwikkelingen die de bron kunnen zijn van, of het risico op of de gevolgen van een zwaar ongeval en domino-effecten kunnen verhogen.

In *bijlage II onder 2d van de richtlijn* is gesteld dat in het veiligheidsrapport aan gegevens en minimuminlichtingen onder andere het volgende aan de orde moet komen:

Beschrijving van de zones die door een zwaar ongeval zouden kunnen worden getroffen.

In *bijlage II onder 3b van de richtlijn* is gesteld dat in het veiligheidsrapport aan gegevens en minimuminlichtingen onder andere het volgende aan de orde moet komen:

Beschrijving van procedés, met name de werkwijzen; indien van toepassing, rekening houdend met de beschikbare informatie betreffende beste praktijken.

In *bijlage II onder 3ci van de richtlijn* is gesteld dat in het veiligheidsrapport aan gegevens en minimuminlichtingen onder andere het volgende aan de orde moet komen:

Lijst van de gevaarlijke stoffen met:

- de beschrijving van de gevaarlijke stoffen: chemische naam, CAS-nummer, naam volgens de IUPAC-nomenclatuur;
- de maximale hoeveelheid van de gevaarlijke stof(fen) die aanwezig is (zijn) of kan (kunnen) zijn.

In *bijlage II onder 4a* van de richtlijn is gesteld dat in het veiligheidsrapport aan gegevens en minimuminlichtingen onder andere het volgende aan de orde moet komen:

Gedetailleerde beschrijving van de scenario's voor mogelijke zware ongevallen, en de omstandigheden waarin deze zich kunnen voordoen, inclusief een samenvatting van de voorvallen die bij het op gang brengen van deze scenario's een belangrijke rol kunnen spelen, ongeacht of de oorzaken binnen of buiten de installatie liggen, en inclusief met name: natuurlijke oorzaken, bijvoorbeeld aardbevingen of overstromingen.

In *bijlage II onder 4c* van de richtlijn is gesteld dat in het veiligheidsrapport aan gegevens en minimuminlichtingen onder andere het volgende aan de orde moet komen:

Evaluatie van ongevallen en incidenten uit het verleden waarbij dezelfde stoffen en procedés werden gebruikt, beschouwing van de daaruit getrokken lessen en expliciete vermelding van specifieke maatregelen om dergelijke ongevallen te voorkomen.

In *bijlage II onder 4d* van de richtlijn is gesteld dat in het veiligheidsrapport aan gegevens en minimuminlichtingen onder andere het volgende aan de orde moet komen:

Beschrijving van de technische parameters en de voor de veiligheid van de installaties aangebrachte apparatuur.

## **Bijlage B:**

### **Oordeel van Rijkswaterstaat omtrent volledigheid en juistheid van het MRA uit het concept VR van het AEB Exploitatie BV. (AEB), Australiëhavenweg 21 te Amsterdam**

De conclusie dat het restrisico voor het oppervlaktewater verwaarloosbaar is wordt niet gedeeld door de waterkwaliteitsbeheerder. De waterkwaliteitsbeheerder heeft vooralsnog onvoldoende informatie voor een definitief oordeel. De volgende voornoemde punten liggen hieraan ten grondslag:

- Inhoudsopgave "Bijlagen" is niet in overeenstemming met de toegezonden tekeningen waarbij tevens een expliciete koppeling ontbreekt met de MRA tekst.(X1).
- De bij de MRA behorende tekeningen en tekst zijn niet met elkaar in overeenstemming conform de huidige lozingssituatie. Het ontbreekt hierbij aan voor de lozingspunten aan numerieke en/of alfabetische kenmerken.(X2).
- Niet is onderzocht of de afstroomroute van verontreinigd afvalwater vanuit het DBA via het interne systeem van invloed kan zijn op de afstroomroute via bekken 9 naar de zuivering van Waternet en/of oppervlaktewater. (X3).
- Er is niet expliciet aangegeven of er op de plaatsen van de voorraadtanks binnen blokken 10 en 20 en binnen de AEC/HRC (en nabij de bijbehorende vulpunten) afvoeren aanwezig zijn welke in verbinding staan met de bedrijfs- en/of hemelwaterriolering. (X4).
- In de tekst van hoofdstuk 2 zijn diverse onduidelijkheden geconstateerd waardoor niet kan worden uitgegaan van een goed omschreven bedrijfssituatie. (X5).
- Er is niet toegelicht of de dubbelwandige zakken en bekken 9 te gebruiken zijn als bufferopslag voor afval- en/of bluswater afkomstig van incidenten op het bedrijfsterrein van het AEB. (X6).
- De bluswateropvangcapaciteit in het toekomstige gebouw is niet gespecificeerd zodat niet kan worden nagegaan in hoeverre deze bij een reguliere brand als voldoende kan worden beschouwd. (X7).
- In hoofdstuk 5 ontbreekt het in de tekst voor onvoorziene lozingen aan een inleiding, context en conclusie. (X8).
- Het ontbreekt in de hoofdstuk 6 aan een overzicht van alle technische- en organisatorische maatregelen welke een onvoorziene lozing en/of lozing van bluswater voorkomen.(X9).
- De waterkwaliteitsbeheerder is niet bevoegd om over milieurisico's voor bodem en lucht in het kader van deze milieu risico analyse een oordeel te geven. (X10).
- De keuze voor de onderwerpen uit de stand der veiligheidstechniek zijn niet onderbouwd in MRA. (X12).
- De weegfactoren zijn op basis van onjuiste dimensies berekend en bepaald.(X13).
- De stoffeigenschappen zijn niet verifieerbaar door ontbrekende broninformatie. (X14).
- De selectie van stoffen en activiteiten zijn niet conform de geldende

richtlijnen uitgewerkt.(X15).

- Het ontbreekt in de MRA aan een toelichting en onderbouwing met betrekking tot de gegevens zoals gebruikt in Proteusmodellering.(X16).
- Het standaard Proteusrapport is niet toegevoegd aan de MRA. (X17).
- Door ontbreken van eenduidige informatie vanuit de MRA is verificatie van de resultaten afkomstig van de Proteus data file niet mogelijk. (X18)
- Het ontbreekt aan een specifieke termijn om maatregelen te treffen om een verhoogd afstroom risico te voorkomen. (X19).
- Naamgeving VR en aanbiedingsbrief verschillen (X20).
- Het bedrijf wordt in overweging gegeven de huidige MRA door een erkend adviesbureau te laten aanpassen. (X21).

Rijkswaterstaat West-Nederland ziet daarom de MRA met betrekking tot voornoemde punten als onvolledig en niet toereikend.

### **Conclusie**

De conclusie dat het restrisico voor het oppervlaktewater verwaarloosbaar is wordt niet gedeeld door de waterkwaliteitsbeheerder. De waterkwaliteitsbeheerder heeft vooralsnog onvoldoende informatie voor een definitief oordeel. Het is daarom voor een juiste weergave van de actuele situatie van de beschrijving het verzoek om het e.e.a. aan te vullen en de MRA van een actuele Proteus data-file te voorzien.

Ebbehout 31  
1507 EA Zaandam  
088-5670200

[www.odnzkq.nl](http://www.odnzkq.nl)

AEB Exploitatie B.V.  
Postbus 58292  
1040HG AMSTERDAM

Betreft: Voornemen openbaarmaking overtreding

**Zaaknummer**  
8838752

Geachte directie,

**Documentnummer**  
13539249

Wij hebben op 19 april 2019 een voornemen verstuurd met daarbij het ontwerp voor een last onder dwangsom vanwege het overtreden van artikel 10, lid 1 juncto lid 4 van het Besluit risico's zware ongevallen 2015.

**Datum**  
18 april 2019

In het kader van openheid en transparantie maakt de Provincie Noord-Holland vanaf 1 september 2018 gegevens over overtredingen, bestuurlijke sancties, persberichten en eventueel handavingsdossiers op de website van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied openbaar. Daarbij gaat het om overtredingen van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer, de Wet bodembescherming en het Besluit risico's zware ongevallen, door exploitanten van BRZO-inrichtingen en RIE 4-inrichtingen.<sup>1</sup>

Wij hebben het voornemen om vier (4) weken nadat het besluit tot openbaarmaking is genomen de volgende gegevens openbaar te maken op de website van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied ([www.odnzkq.nl](http://www.odnzkq.nl)):

|                 |                                                                                                                                                                  |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Naam en locatie | AEB Exploitatie B.V., Australiëhavenweg 21, 1045 BA te Amsterdam                                                                                                 |
| Overtreding:    | Het niet opstellen en indienen van een veiligheidsrapport dat de actuele stand van zaken met betrekking tot de veiligheid van de betrokken inrichting weergeeft. |

<sup>1</sup> Naast de onderhavige openbaarmaking worden, volgens een al langer bestaande praktijk, samenvattingen van inspectierapporten openbaar gemaakt op de landelijke website [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Datum constatering overtreding    | 12 oktober 2018 en 8 april 2019 |
| Bestuurlijke sanctie:             | Last onder dwangsom             |
| Datum ongedaan maken overtreding: | PM                              |
| Status rechtsmiddelen:            | PM                              |

De PM bij 'Datum overtreding ongedaan gemaakt' wordt - indien van toepassing - op een later moment aangevuld. Het ongedaan maken van de overtreding voorkomt niet de bekendmaking van deze gegevens.

De PM bij 'Status rechtsmiddelen' wordt aangevuld met informatie of er wel of geen rechtsmiddel tegen de bestuurlijke sanctie is aangewend.

Op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht juncto artikel 19.1a van de Wet milieubeheer stellen wij u in de gelegenheid uw zienswijze te geven over het voornemen tot het openbaar maken van de hierboven vermelde gegevens. In artikel 10 Wet openbaarheid van bestuur (de Wob) kunt u de beschermde belangen vinden waarop u een beroep kunt doen in uw zienswijze.

Voor wat betreft het openbaar maken van bovengenoemde gegevens dienen uw zienswijzen binnen  **twee (2) weken**  na dagtekening van deze brief door ons te zijn ontvangen. Een zienswijze kunt u indienen via [deze link](#). Wij verzoeken u uw zienswijze bij voorkeur via deze link in te dienen, maar het is u toegestaan dit mondeling te doen.

Indien u gebruik maakt van de mogelijkheid tot het geven van zienswijze(n) zullen wij, met meeweging van uw zienswijze(n), een besluit nemen over de openbaarmaking van de gegevens zoals hierboven weergegeven, op grond van de Wob.

Indien u binnen  **vier (4) weken**  na het verzenden van het *besluit tot openbaarmaking* van bovengenoemde gegevens, de rechtbank verzoekt om het besluit tot openbaarmaking te schorsen door het indienen van een voorlopige voorziening, wordt openbaarmaking opgeschort totdat de voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan. Na deze  **vier weken**  worden bovenvermelde gegevens openbaar gemaakt.

Indien u een rechtsmiddel tegen het opleggen van de bestuurlijke sanctie aanwendt, zal dit eveneens vermeld worden op de website, zodat duidelijk is dat er nog geen sprake is van een onherroepelijk besluit.



Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de in de begeleidende e-mail genoemde medewerker. Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland,  
namens deze,  
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

voor deze,

de heer M.A. Bakker  
adjunct-directeur Toezicht & Handhaving

*Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig.*

*Meer informatie: <https://www.odnzkg.nl/mozard/toon/digitalementwijken>*

## **Nadere toelichting op achtergrond, procedure en juridische grondslag voor het bekendmaken van gegevens op grond van de Beleidsregel openbaarmaking handhavingsbesluiten BRZO en RIE4 inrichtingen<sup>2</sup>**

### **Achtergrond**

De samenleving vraagt in toenemende mate om openheid en transparantie. Van de overheid mag verwacht worden dat zij hier op inspeelt. Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland hebben de wens om meer open en transparant te zijn over de inzet, de werkwijze en de resultaten van het toezicht en de handhaving door of namens de provincie jegens de grote en/of risicovolle bedrijven in Noord-Holland, en deze informatie publiekelijk te delen. Dit kan in bepaalde gevallen ook door middel van een persbericht.

Besloten is om in eerste instantie de overtredingen en handhavingsbesluiten ten aanzien van de grote en risicovolle bedrijven openbaar te maken. Het gaat hierbij om bedrijven, waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig (kunnen) zijn of chemische producten worden gefabriceerd en waarbij de provincie de taak heeft de omgeving en het milieu te beschermen tegen rampen en zware ongevallen. Deze bedrijven vallen onder de werkingssfeer van het Besluit risico zware ongevallen (Brzo) 2015 of hebben een installatie voor een industriële activiteit als bedoeld in categorie 4 van bijlage I bij de Europese richtlijn inzake industriële emissies (RIE).

### **Juridische basis en procedure**

De provincie is het bevoegde gezag voor een groot aantal bedrijven en activiteiten op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer (Wm), de Wet bodembescherming en het Besluit risico zware ongevallen (Brzo). Bestuurlijke sancties die op grond van deze wetten zijn genomen, zouden openbaar gemaakt kunnen worden op grond van artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur over de actieve openbaarmaking van overheidsinformatie. Het gaat hier bovendien om milieu-informatie als bedoeld in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer waarvoor de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) ruimere mogelijkheden bevat voor (actieve) openbaarmaking. Bekendmaking van deze informatie vereist wel procedurele en juridische zorgvuldigheid, zodat de belangen (zoals bedrijfsgeheimen, concurrentiegevoelige gegevens en privacy) van betrokkenen worden meegewogen.

Openbaarmaking vindt plaats op de website van de Omgevingsdienst ([www.odnzk.nl](http://www.odnzk.nl)).

#### *Openbaarmaking overtreding (artikel 4 van het beleid)*

Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland maken in geval van een overtreding de volgende gegevens actief openbaar:

- de naam en vestigingsplaats van de rechtspersoon;
- de geconstateerde overtreding;
- de datum waarop de overtreding is geconstateerd;
- de locatie waar de overtreding heeft plaatsgevonden;
- welke bestuurlijke sanctie is opgelegd, dan wel welke bestuurlijke sancties zijn opgelegd;

---

<sup>2</sup> Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 17 juli 2018 tot vaststelling van de Beleidsregel openbaarmaking handhavingsbesluiten BRZO en RIE (4) inrichtingen, Provinciaal Blad, 30 juli 2018, Nr. 5651.

- of een rechtsmiddel tegen de hiervoor bedoelde sanctie is ingesteld, dan wel of daartoe nog de mogelijkheid bestaat.

*Openbaarmaking van de onherroepelijke handhavingsbeschikking (artikel 8 van het beleid)*

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland maken het besluit waarbij de bestuurlijke sanctie is opgelegd actief openbaar, nadat deze rechtens onherroepelijk is geworden.

*Zienswijzen en openbaarmaking*

Belanghebbenden worden in de gelegenheid gesteld een zienswijze naar voren te brengen over het voornemen tot openbaarmaking van de gegevens met betrekking tot de overtreding.

De zienswijze op het voornemen tot *openbaarmaking* van de overtreding wordt gelijktijdig gevraagd met de zienswijze op het voornemen tot het opleggen van een bestuurlijke sanctie wegens een overtreding.

De openbaarmaking van de gegevens met betrekking tot de overtreding geschiedt niet eerder dan nadat **vier weken** zijn verstreken nadat het *besluit tot openbaarmaking* aan de rechtspersoon die de overtreding heeft begaan bekend is gemaakt.

Indien binnen **vier weken** nadat het besluit tot openbaarmaking bekend is gemaakt wordt verzocht om een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt de openbaarmaking opgeschort totdat de voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

Op een ander moment worden ook zienswijzen gevraagd met betrekking tot het voornemen om de *onherroepelijke bestuurlijke sanctie* openbaar te maken.

De openbaarmaking van de *onherroepelijke bestuurlijke sanctie* geschiedt niet eerder dan nadat **twee weken** zijn verstreken nadat het *besluit tot openbaarmaking* aan de rechtspersoon die de overtreding heeft begaan, bekend is gemaakt.

Indien binnen **twee weken** nadat het besluit tot openbaarmaking bekend is gemaakt, wordt verzocht om een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt de openbaarmaking opgeschort totdat de voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

Overige bekendmakingen.

Naast de twee hierboven genoemde mogelijkheden tot openbaarmaking bevat het beleid van de provincie ook de mogelijkheid in bepaalde gevallen persberichten en handavingsdossiers te publiceren.

# BRANDWEER

Amsterdam-Amstelland



AEB Exploitatie B.V.

t.a.v. de directie  
Australiëhavenweg 21  
1045 BA AMSTERDAM

Postbus 92171  
1090 AD Amsterdam  
Telefoon (020) 555 66 66  
Fax (020) 555 68 61

**Bezoekadres :**  
Karspeldreef 16  
1101 CK Amsterdam

[www.brandweer.nl/amsterdam-amstelland](http://www.brandweer.nl/amsterdam-amstelland)  
[info@brandweeraa.nl](mailto:info@brandweeraa.nl)

Datum 2 april 2019  
Onze referentie DIV2019/96  
Behandeld door 102 e  
Uw referentie  
Uw brief van

Telefoon 06-4  
Fax  
Bijlagen geen  
E-mail 102 e @brandweeraa.nl  
Onderwerp waarschuwing overtredingen Brzo-inspectie

Geachte directie,

Op 13 en 14 februari 2019 is een inspectie uitgevoerd bij uw bedrijf in het kader van toezicht op de naleving van het Brzo'15. De rapportage van deze inspectie is u op 1 april 2019 toegestuurd door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. In het rapport zijn twee overtredingen beschreven van het Brzo'15, die onder het bevoegd gezag van de Veiligheidsregio vallen.

#### Geconstateerde overtredingen bevoegd gezag Wvr

1. De afhandelingstermijn van acties die voortkomen uit extern toezicht wordt niet conform het eigen Pbzo en de risicomatrix bepaald.
2. Niet voor alle in scenario's genoemde LOD's kan worden aangetoond dat deze aanwezig en functioneel zijn.

#### Handhavingsbeleid van de veiligheidsregio

Op 1 november 2010 heeft de Veiligheidsregio Amsterdam- Amstelland haar beleid vastgesteld met betrekking tot de handhaving van de wettelijke voorschriften op het gebied van industriële veiligheid. In dit beleid is onder andere vastgelegd welke handhavingsmaatregelen worden getroffen indien een overtreding is geconstateerd. Voor de eerder in deze brief benoemde tekortkomingen en de opvolging door uw bedrijf tot nu toe dient volgens dit beleid een schriftelijke waarschuwing te worden opgelegd.

#### Ongedaan maken overtredingen

Om overtreding 1. ongedaan te maken moet u **binnen drie maanden** een vastgestelde procedure hebben waarin de wijze van het bepalen van de afhandelingstermijn van veiligheidsgerelateerde acties is geborgd en is gebaseerd op uw eigen Pbzo-beleid.

Om overtreding 2. ongedaan te maken moet u **binnen zes maanden** voor alle LOD's die zijn genoemd in scenario's van het dan actuele veiligheidsrapport aan kunnen tonen dat deze aanwezig en functioneel zijn.

#### Wettelijke sanctiemiddelen

De bestuurlijke handhaving vanuit de Veiligheidsregio beperkt zich op dit moment tot een schriftelijke waarschuwing. Na het verstrijken van de genoemde termijnen vanaf de verzenddatum

## Rapportage incidentenonderzoek

### Waterslag noodcondensaat HRC

Incidentnummer [ID 3309](#)  
 Datum incident 22-3-2019  
 Aard incident Materiele schade  
 Naam getroffen nvt  
 Plaats incident Turbinegebouw HRC

Opgesteld door 10.2.e  
 Doorkiesnummer 020 – 10.2.e  
 Tweede lezer 10.2.e

Kopie aan KAM-monitor

Datum rapportage 19-4-2019  
 Status rapportage Definitief  
 Aantal bijlagen

Goedkeuring  
 Naam Functie Datum

19-APRIL-2019

10.2.e

## 1 Beschrijving werkzaamheden

### 1.1 Onderzoeksvraag

Hoe heeft een auto takeover van hoofdkoelwaterpomp kunnen resulteren in het openen van dakafsluiters en een LOC van condensaat. Wat is nodig om dit in de toekomst te voorkomen?

### 1.2 Planning

Interviews  
Interim close-out  
Leersessie  
Aanbevelingen

### 1.3 Onderzoeksteam

Het onderzoeksteam bestaat uit:

| Naam   | Rol                               | Functie         | Ervaring                                                                                                                                          |
|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10.2.e | Onderzoek sleider en rapporteur   | Projectmanager  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Diverse onderzoeken geleid binnen AEB in afgelopen jaren.</li> <li>Lid van incidenten commissie</li> </ul> |
| 10.2.e | reviewer                          | SHEQ adviseur   |                                                                                                                                                   |
| 10.2.e |                                   | Procestecnoloog |                                                                                                                                                   |
| 10.2.e | Onderzoek software hoofdkoelwater | Controlengineer |                                                                                                                                                   |
|        |                                   |                 |                                                                                                                                                   |

### 1.4 Korte beschrijving incident

#### 1.4.1 Directe oorzaak

De directe oorzaak van de LOC is impact agv waterslag in het noodcondensaatsysteem van de HRC.

#### 1.4.2 Wat is er gebeurd?

Ketel 35 en 36 draaiden stabiel en ivm onderhoud aan turbine 30 werd de geproduceerde warmte via de noodcondensor (NC) weggekoeld. Tijdens de middagdienst op 22 maart 2019 om 16:17:01 uur valt de hoofdkoelwaterpomp 21 (30KAB21AP001/HKW-pomp) van de HRC af.

Voordat de auto-takeover HKW-pomp 12 (30KAB21AP001) na het afvallen van HKW-pomp 21 heeft inschakeld is, door het tijdelijke gebrek aan koelcapaciteit, de druk stoomzijde van de noodcondensor opgelopen tot tripwaarde en wordt, volgens ontwerp, automatisch de stoom via de dakafsluiters afgelaten. Aan condensaat-zijde van de noodcondensor wordt de droogloopbeveiliging van de condensaatpomp actief door een gebrek aan condensaat aanbod. Door aanvoer van condensaat via de flashtank, loopt het niveau in de hotwell op en krijgen de condensaatpompen na bijna 3 minuten vrijgave om te starten. Op dat moment starten twee condensaatpompen (één hoofdpomp en de kleine pomp). Medewerkers van GE die in de turbinehal aan het werk waren, hoorden een harde klap en zien het leidingwerk in de buurt van de noodcondensor bewegen, waarna er heet water vanaf het 8m bordes de turbinehal in loopt.

#### 1.4.3 Wat was de verwachting?

De verwachting was dat:

- Automatische overname van HKW pompen probleemloos zou verlopen en dit niet een trip van de 130-1 bar reduceren zou veroorzaken.



|                                                                                   |                                     |         |          |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 33.61B04 Format incidentenonderzoek | Revisie | 19-11-15 |  |
|                                                                                   |                                     | Pagina  | 3 van 23 |                                                                                     |

#### 1.4.4 Wat had er kunnen gebeuren?

Waterslag kan leiden tot leidingbreuk waardoor er grote hoeveelheden condensaat hadden kunnen vrijkomen met verbrandingsrisico voor aanwezige mensen tot gevolg

#### 1.4.5 Direct genomen maatregelen

De aannemer die in de turbine zaal aanwezig was heeft direct de ruimte verlaten en de meetwacht geïnformeerd. Uit nadere inspectie door productie bleek dat er een beperkte lekkage van condensaat was, die geen direct gevaar oplevert voor mens of milieu. Er wordt besloten dat ontruiming van de turbine zaal niet noodzakelijk is en dat reduceerstation 36 voorlopig in bedrijf kan blijven. 's Avonds wordt de lekkende pakking vervangen.

Op 29 maart is een fout in de software van het hoofdkoelwater hersteld, waardoor onnodige wachttijd wordt voorkomen bij in storing vallen van frequentieomvormer van pomp 21. Na aanpassing van de software is deze getest en verloopt de overname zoals bedoeld.

#### 1.4.6 Vrijgekomen stoffen

Van 16:17 tot 16:37 uur is er 130 bar stoom afgeblazen naar de lucht op een daarvoor bedoelde safe location, dit gaat gepaard met verhoogde geluidsemissies. De totale hoeveelheid afgeblazen stoom ligt in de orde grote van 50 ton.

Van 16:22 tot ongeveer 17:17 uur heeft er in totaal ongeveer 1 m<sup>3</sup> condensaat van 80°C gelekt

Zowel stoom als condensaat is zeer zuiver water met een lage concentratie ammonia. Ammonia wordt toegevoegd om de pH te reguleren, dit om corrosie aan installatiedelen te voorkomen. De concentratie ammonia is ongeveer 1 mg/l. Daarmee is de totaal vrijgekomen hoeveelheid (+/- 50 gram) te verwaarlozen.

### 1.5 Communicatie bevoegd gezag

- De verhoogde geluidsemissie door het afblazen van stoom is direct gemeld aan de OD. Zie melding KAM-monitor [ID 3309](#)
- Op 26 maart 2019 is er door de Omgevingsdienst aanvullende informatie nav deze melding . opgevraagd middels brief met documentkenmerk: 13408015. Er is aan deze melding een zaaknummer gekoppeld: 8880195
- Op 29 maart heeft AEB een verzoek tot uitstel verzonden. Er is uitstel gevraagd tot 22 april 2019
- Op 16 april wordt uitstel verleend voor rapportage tot 22 april door OD middels brief met documentnummer 13525265

### 1.6 Onderzoeksmethodiek

Het incident is door <sup>10.2 e</sup> onderzocht met ondersteuning van het onderzoeksteam. De direct betrokkenen zijn geïnterviewd en de beschikbare procesdata uit PGIM is geanalyseerd. De feiten die hieruit naar voren zijn gekomen zijn in een tijdlijn geplaatst. Op basis van deze tijdlijn is een analyse uitgevoerd om van directe oorzaak via basis oorzaken te zoeken naar de management oorzaken. Voor dit onderzoek is de Tripod methodiek toegepast en zijn opeenvolgende gebeurtenissen in een Triopod diagram uitgezet.

|                                                                                      |               |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| Documenteigenaar                                                                     | Adviseur SHEQ | Proceseigenaar | Manager SHEQ |
| De beheerde versie van dit document is beschikbaar in het Handboek AEB op SharePoint |               |                |              |

## 2 Incidentanalyse

### 2.1 Gesproken personen

Tijdens dit incidentenonderzoek zijn volgende personen geïnterviewd:

- 10.2.e (medewerker GE, ooggetuige in turbinehal)
- 10.2.e (plv teamleider Team 4)
- 10.2.e (monteur WTB technische dienst, opgeroepen om reparatie uit te voeren aan pakking)
- 10.2.e (onderhoudsmonteur bij de Technische dienst, heeft correctieve werkzaamheden uitgevoerd en begeleid nav storingsmeldingen aan het koelsysteem)

### 2.2 Tijdslijn

|           |                                                                                                                                                                                      |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2012      | MOC condensaat pomp regeling. Bedoeld om overname regeling tussen de twee grote en de kleine pompen te implementeren. Tot dat moment was er geen overname regeling opgenomen.        |
| 2013      | Aanleg kabel tbv extra alarmsignalen vanuit KIG (Modificatie 334) gerealiseerd                                                                                                       |
| 2013      | Aansluiten alarmsignalen vanuit KIG (Modificatie 339) niet gerealiseerd                                                                                                              |
| 2015      | Aanpassing Setpoint niveau hotwell noodcondensor van 50% naar 40%                                                                                                                    |
| 18-1-2017 | Lekkage op pakking aan filter 35SCE30AT901 op reduceerstation 35 (WO 1233050)                                                                                                        |
|           | Lekkage op las van tubelure leidingwerk naar inspuitswaterleiding 36 (WO 1233068)                                                                                                    |
| 26-2-2019 | Incident <a href="#">ID3266</a> , Waterslag in HKW systeem HRC, dit betrof waterslag aan de koelwaterzijde van de noodcondensor.                                                     |
| 20-3-2019 | Storing koelinstallatie en direct met water reinigen van condensor (WO 1465379, prio C)                                                                                              |
| 21-3-2019 | Opstook van ketel 35 na revisie                                                                                                                                                      |
| 22-3-2019 | Koelsysteem valt in storing en temperatuur in ruimte GKA.01.05 loopt op (Exact tijdstip is onbekend)                                                                                 |
| 16:17:01  | HKW-pomp 21 tript agv hoge temperatuur van frequentieomvormer                                                                                                                        |
| 16:17:52  | 130/1 bar Reduceerstations 35 en 36 naar noodcondensor trippen op hoge druk in noodcondensor; dakafsluiters 35 en 36 openen, waardoor 130 barg stoom naar atmosfeer wordt afgeblazen |
| 16:18:04  | Auto-takeover "ziet" dat HKW-pomp 21 uit bedrijf is en start HKW-pomp 12                                                                                                             |
| 16:19:07  | Trip condensaatpomp 30SCN21AP001                                                                                                                                                     |
| 16:22:05  | Start condensaatpompen 30SCN11AP001 en 30SCN31AP001                                                                                                                                  |
| 16:22:06  | <b>Pakking in filter 36SCE30AT901 faalt; LOC condensaat op 8 meter bordes in turbinehal</b>                                                                                          |
| 16:22:07  | Condensaatpomp 30SCN31AP001 schakelt af                                                                                                                                              |
| 16:29:21  | Dakafsluiter 36 dicht                                                                                                                                                                |
| 16:38:14  | Dakafsluiter 35 dicht                                                                                                                                                                |
| 17:17     | Aanvang werkzaamheden vervangen lekkende pakking                                                                                                                                     |
| 20:55     | Reduceerstation 36 weer in gebruik gesteld en ketels weer naar vollast op geregeld                                                                                                   |
| 26-3-2019 | Grondige chemische reiniging condensor koelinstallatie, door externe specialist                                                                                                      |
| 29-3-2019 | Correctie doorgevoerd in software HKW-pomp 21                                                                                                                                        |

## 2.3 Analyse

| Directe Oorzaken                                      | LOD                                              | Basls oorzaken                                                                                                                                                                           | Basls oorzaken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Basls oorzaken                                                                                                                                                                      | Achilles oorzaken                                                                                                               | AMS element/Management oorzaak | Aanbevelingen                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hoge temperatuur<br>Frequentieomvormer<br>HKW pomp 21 | Ruimtekoeling                                    | Ruimte koeling valt in storing agv hoge druk in koelsysteem.                                                                                                                             | Hoge druk in koelsysteem word veroorzaakt door een vervuilde condensor. Schoonmaken met water alleen is onvoldoende.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Specialistische kennis ontbreekt binnen AEB voor het zelfstandig onderhouden van koelinstallaties                                                                                   | Menselijke fout - Skill-based error - Onvoldoende kennis en vaardigheden                                                        | 8 Onderhouden                  | Betrek een specialist voor het onderhoud aan koelinstallaties.                                                                                                                               |
|                                                       |                                                  |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Afname onderhoudswerkzaamheden en monitoring performance na reparatie onvoldoene                                                                                                    | Organisatorische oorzaak - Geen procedure of werkinstructie                                                                     | 7 Bedrijven                    | Stel protocol op voor opleveren en weer in bedrijfstellen van systeem na reparatie                                                                                                           |
|                                                       |                                                  |                                                                                                                                                                                          | Alarmering komt binnen op Honeywell gebouw beheer systeem (GBS). Het GBS wordt niet 24/7 gemonitord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Tijdens de bouw van de HRC is de koppeling tussen proceskritische HVAC systemen om onbekende reden niet gerealiseerd.                                                               | Technische oorzaak - Ontwerp en engineering - Engineering                                                                       | 10 MoC en Project Mgt          | Neem relevante alarmen vanuit het GBS over in DCS. Vergelijkbaar met situatie op AEC. Neem hierin ook de status alarmeringen van UPS KIG mee (Bijvangst)                                     |
|                                                       |                                                  |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Er is een extra kabel gelegd om alarmering aan te kunnen sluiten. Kabel is gelegd, de alarmen zijn echter nooit aangesloten. (MOC voorstel 334 en 339 uit 2013)                     | Organisatorische oorzaak - Onduidelijke rolverdeling of verantwoordelijkheden                                                   | 10 MoC en Project Mgt          | Neem relevante alarmen vanuit het GBS over in DCS. Vergelijkbaar met situatie op AEC. Neem hierin ook de status alarmeringen van UPS KIG mee (Bijvangst)                                     |
| Trip HKW-pomp 21                                      | Automatisch overname door HKW-pomp 12            | Frequentieomvormer staat in storing, maar dit resulteerd niet in het bijkomen van signaal pomp 21 niet beschikbaar, door een programmeerfout. (het signaal had geïnverteerd moeten zijn) | Overname regeling wacht met starten pomp 12 totdat signaal 'pomp 21 niet beschikbaar' in komt of het signaal 'pomp 21 uit' vanuit de frequentieomvormer komt. Er zit een fout in de software, waardoor signaal 'Pomp 21 niet beschikbaar' niet wordt geactiveerd door het storingssignaal van de frequentieomvormer. HKW-pomp 11 had dezelfde fout, hier was echter nog een andere voorwaarde (toerental) waarop pomp 12 in zou schakelen, waardoor dit niet eerder is opgevallen. | Commissioning niet HRC onvoldoende tijdens oplevering, door druk om snel in bedrijf te gaan.                                                                                        | Organisatorische oorzaak - Geen of verkeerder hulpmiddelen - Risico wel onderkend, maar geaccepteerd                            | 10 MoC en Project Mgt          | Doe een risico inventarisatie op het hoofdkoelwatersysteem en software van de HRC en bepaal hoe functionaliteit te testen                                                                    |
|                                                       |                                                  |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                     | Organisatorische oorzaak - Geen of verkeerder hulpmiddelen - Risico wel onderkend, maar geaccepteerd                            | 3 Risico's                     | Inventariseer of er vergelijkbare overname regelingen met frequentieomvormers zijn toegepast in de HRC en controleer of hier vergelijkbare risico's zijn                                     |
| Laag niveau in hotwell van noodcondensor              | Condensaat afvoerregeling                        | De niveauregeling van de hotwell is onvoldoende snel om een trip van condensaatpomp te voorkomen.                                                                                        | Het setpoint van de regeling is in 2015 verlaagd van 50% naar 40%, agv trage regeling en problemen met hoog niveau in hotwell                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MOC en oorspronkelijk ontwerp van condensaatafvoerpompen is onvoldoende getest op uitersten.                                                                                        | Technische oorzaak - Aanpassing en vernieuwing - Geen analyse van de risico's tijdens de wijziging en in de nieuwe eindsituatie | 10 MoC en Project Mgt          | Verbeter het MOC proces en volg dit bij het doorvoeren van wijzigingen                                                                                                                       |
|                                                       |                                                  |                                                                                                                                                                                          | Het trippen van de 130/1 reduceren zal gegarandeerd resulteren in een scherpe daling van het niveau in de hotwell                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De software is niet voorzien van feedforward signaal dit is niet voorzien in het ontwerp                                                                                            | Technische oorzaak - Ontwerp en engineering                                                                                     | 10 MoC en Project Mgt          | Doe een risico inventarisatie op het noodcondensaat systeem en software van de HRC en bepaal hoe functionaliteit te testen                                                                   |
| Impact                                                | Start condensaatpomp bij volledig gevuld systeem | Na trip van condensaatpomp loopt leiding naar inspuitleppen op 8 metervloer deels terug via flashtank                                                                                    | Inspuitleppen sluiten pas 20 seconden na trip condensaatpomp volledig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Condensaat is 80C (mogelijk eenvoudig dampvorming) en er is geen terugslagklep voorzien op laag punt in systeem. Effectiviteit en conditie terugslagklep op 8 meter niveau onbekend | Technische oorzaak - Ontwerp en engineering - Ontwerpfout                                                                       | 10 MoC en Project Mgt          | Doe een risico inventarisatie op het noodcondensaat systeem en software van de HRC en bepaal hoe functionaliteit te testen                                                                   |
|                                                       |                                                  |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                     | Technische oorzaak - Beheer en onderhoud - Inspectieprogramma                                                                   | 8 Onderhouden                  | Controleer de staat van terugslagkleppen 35SCE30AA801 en 36SCE30AA801                                                                                                                        |
|                                                       |                                                  | Het starten van de condensaatpomp gaat altijd gepaard met enig geweld en schudden van leidingwerk (waarschijnlijk herhaaldelijk waterslag in dit systeem)                                | Deze afwijking lijkt geaccepteerd en risico's worden onvoldoende onderkend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Inventarisatie en opvolging van operationele risico's is door organisatie veranderingen weggezaakt.                                                                                 | Organisatorische oorzaak - Geen of verkeerder hulpmiddelen - Risico wel onderkend, maar geaccepteerd                            | 3 Risico's                     | Blaas nieuw leven in de 'Continu verbeter lijst' (Risico/kansen register op van operationele afwijkingen) en rank deze middels de risico matrix. Overweeg een koppeling te maken met de RI&E |



|                                                                                   |                                     |         |          |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 33.61B04 Format incidentenonderzoek | Revisie | 19-11-15 |  |
|                                                                                   |                                     | Pagina  | 6 van 23 |                                                                                     |

### 3 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt om onderstaande acties uit te voeren:

Zie laatste kolom in tabel onder 2.3 Analyse

### 4 Spin-off van dit incident

Tijdens de interviews kwamen een aantal punten naar voren die aandacht behoeven:

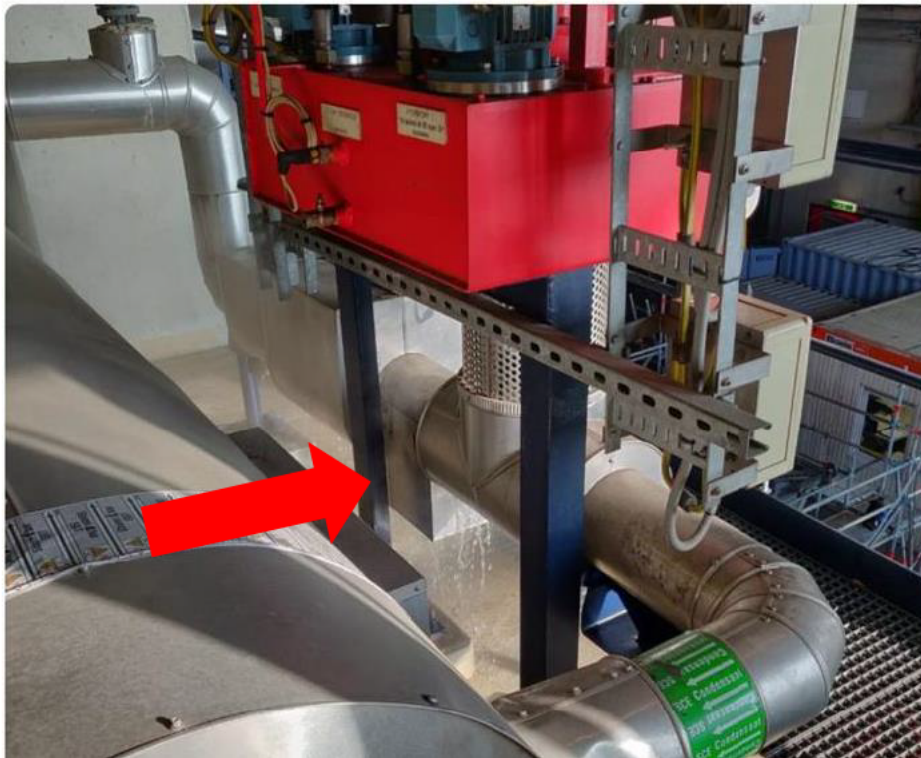
- Bij de melding naar de OD is alleen gemeld dat de dakafsluiters zijn geopend. Er is niet gemeld dat er een condensaat lekkage is ontstaan tijdens het weer in bedrijf stellen.
- Behalve alarmering van het GBS ontbreekt ook alarmering van de in het koelwaterinlaat gebouw opgestelde UPS. Als deze noodstroomvoorziening in storing valt is dit momenteel alleen lokaal te zien. Omdat dit een noodvoorziening betreft is het onwenselijk dat alarmering niet binnenkomt op het bedieningspaneel. Modificaties uit 2013 zijn niet volledig afgerond.
- Tijdens interviews wordt duidelijk dat de overname regeling van de noodcondensaat pompen niet goed functioneert. Er zijn 2 grote pompen en 1 kleine pomp geplaatst, het samenspel tussen deze pompen raakt verstoord als 1 pomp buiten werking is gesteld. Zodra er vrijgave is voor het starten van de pomp, starten simultaan 2 pompen op, waarvan de kleine pomp na 2 seconden weer wordt uitschakeld, dit lijkt niet correct.
- Uit de trends blijkt dat direct na de trip van de 130/1 reduceren de druk in de noodcondensor scherp daalt. Tevens neemt het niveau in de hotwell kortstondig snel toe en neemt de persdruk in het condensaatstelsel tijdelijk af. Dit alles wijst op het opkoken van het condensaat in de hotwell met mogelijk cavitatie in de condensaatpompen tot gevolg.
- Tijdens de interviews is aangegeven dat er relatief veel mechanische storingen aan het noodcondensaatstelsel voorkomen. Denk hierbij aan schades aan pompen en terugslagkleppen, dit kan gerelateerd zijn aan herhaald optreden van waterslag en cavitatie in dit systeem.

|                                                                                      |               |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| Documenteigenaar                                                                     | Adviseur SHEQ | Proceseigenaar | Manager SHEQ |
| De beheerde versie van dit document is beschikbaar in het Handboek AEB op SharePoint |               |                |              |

## Bijlage 1. Afbeeldingen/ondersteunende documenten/verslagen



Figuur 1: Lekkage condensaat inspuitsstation 130/1 reduceerstation Turbine hal 8 meter bordes



Figuur 2: Close-up van lekkage



Figuur 3: Situatie na reparatie van pakking van filter 36SCE30AT901, rode pijl geeft locatie van filter aan.

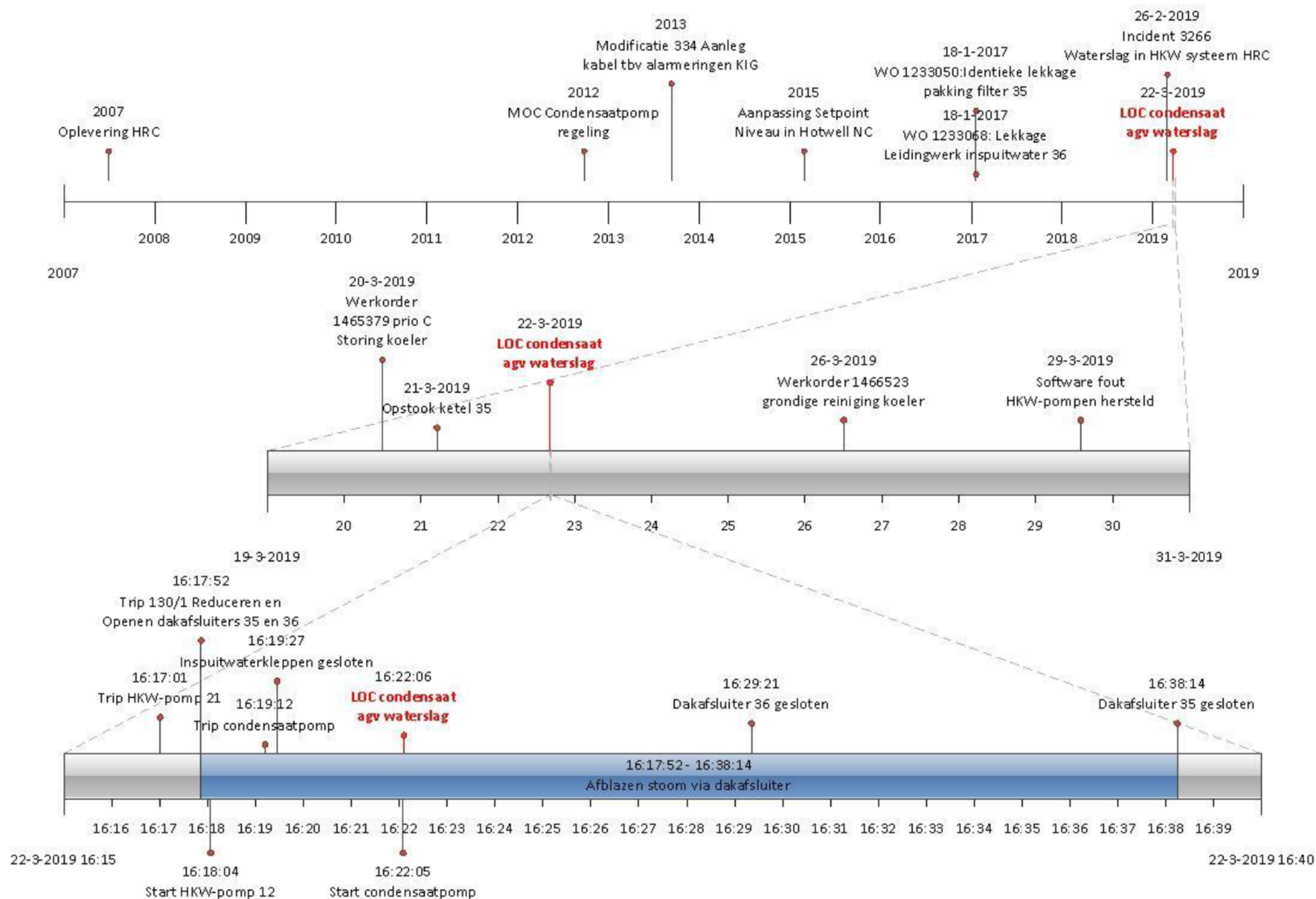


Figuur 4: In isolatie gepakt filter 36SCE30AT901

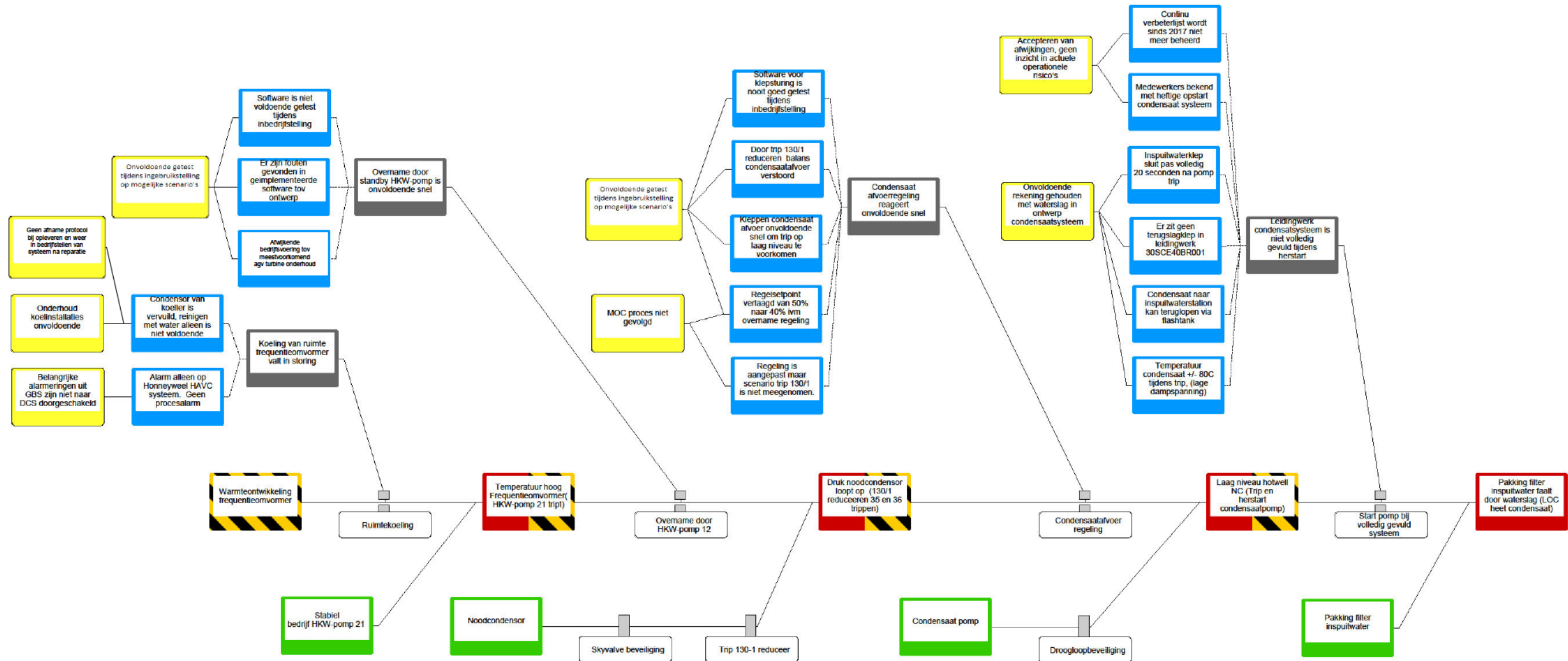


## Bijlage 2. Tijdslijn

De tijdslijn begint veel eerder dan het incident omdat er vaak ver in het verleden iets is gebeurd/veranderd waar het gevolg van kan zijn, zoals wijziging in doorzet/ontwerp/manier van opereren/etc.

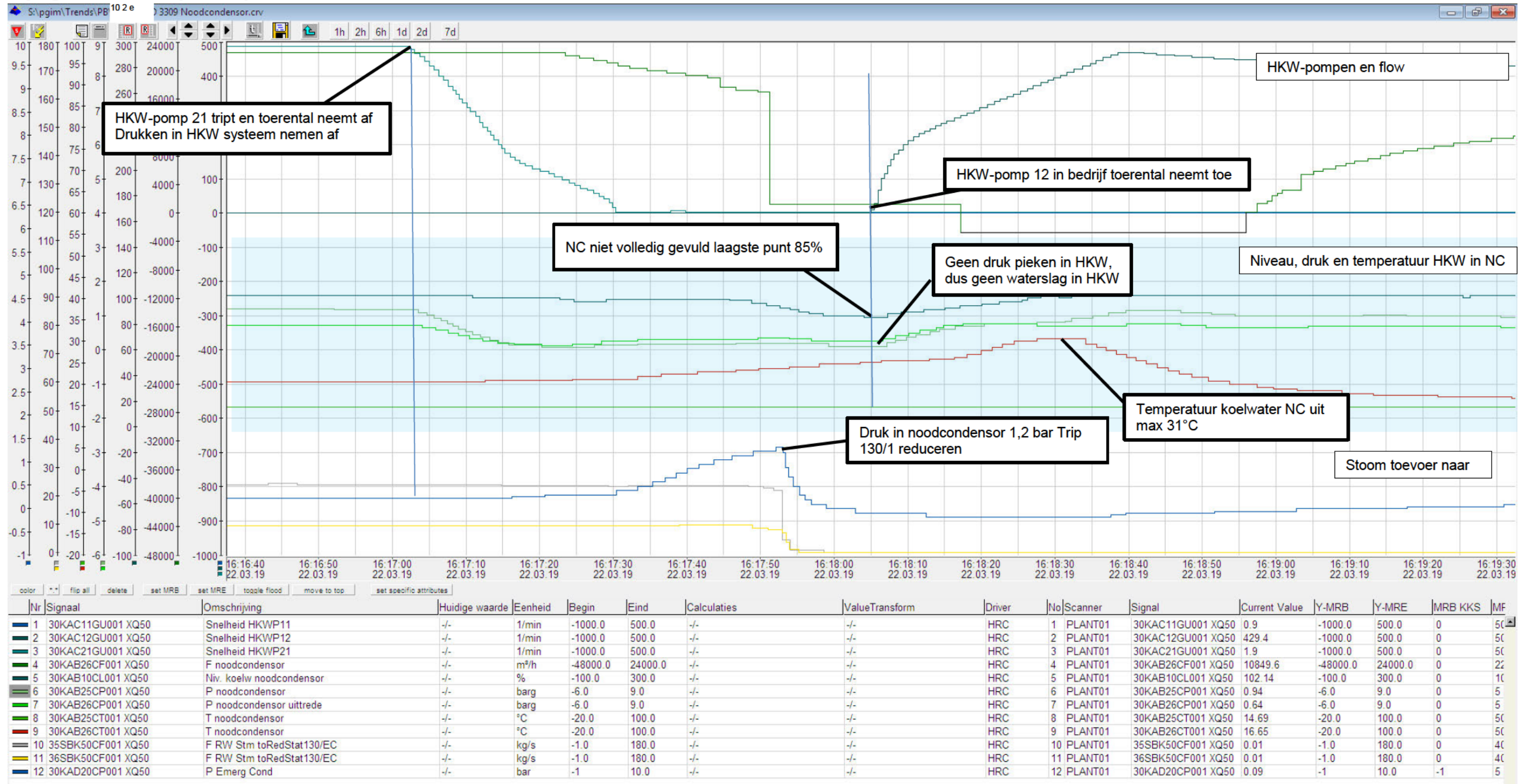


### Bijlage 3. Tripod diagram

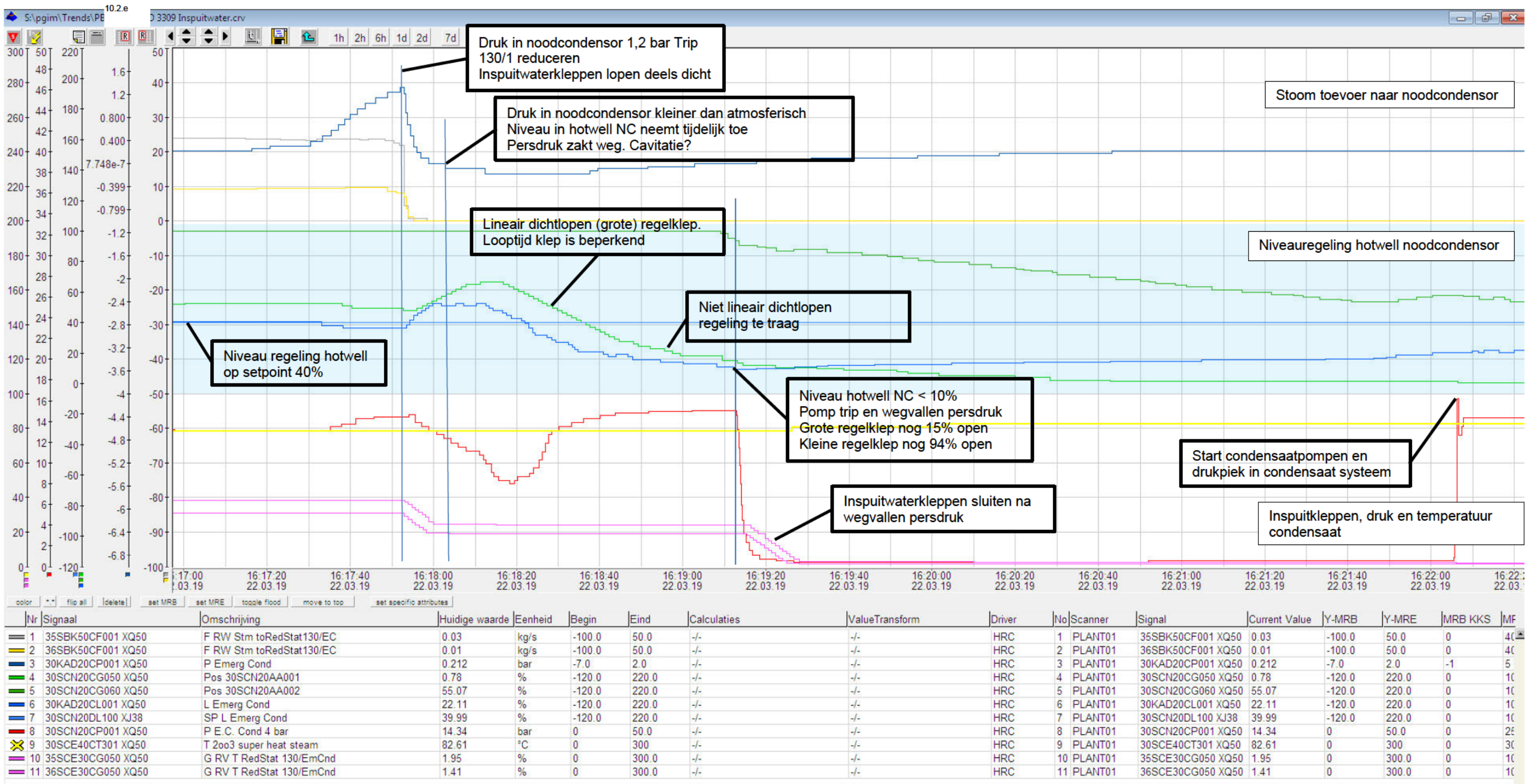




## Bijlage 4. Trends procesparameters









|                                                                                   |                                     |         |           |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 33.61B04 Format incidentenonderzoek | Revisie | 19-11-15  |  |
|                                                                                   |                                     | Pagina  | 14 van 23 |                                                                                     |

## Bijlage 5. P&ID's Noodcondensor en Noodcondensaat

10.1.c

|                                                                                      |               |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| Documenteigenaar                                                                     | Adviseur SHEQ | Proceseigenaar | Manager SHEQ |
| De beheerde versie van dit document is beschikbaar in het Handboek AEB op SharePoint |               |                |              |



|                                                                                   |                                     |         |           |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 33.61B04 Format incidentenonderzoek | Revisie | 19-11-15  |  |
|                                                                                   |                                     | Pagina  | 15 van 23 |                                                                                     |

10.1 c

|                                                                                      |               |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| Documenteigenaar                                                                     | Adviseur SHEQ | Proceseigenaar | Manager SHEQ |
| De beheerde versie van dit document is beschikbaar in het Handboek AEB op SharePoint |               |                |              |

|                                                                                   |                                     |         |           |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 33.61B04 Format incidentenonderzoek | Revisie | 19-11-15  |  |
|                                                                                   |                                     | Pagina  | 16 van 23 |                                                                                     |

10.1 c

|                                                                                      |               |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| Documenteigenaar                                                                     | Adviseur SHEQ | Proceseigenaar | Manager SHEQ |
| De beheerde versie van dit document is beschikbaar in het Handboek AEB op SharePoint |               |                |              |

## Bijlage 6. Werkorders



Onderhoudsorder  
**1233068**

Prio: Middel = 3 Weken

Noodnummer: 111 / 020-4076000

|                       |                                                |                                        |                        |
|-----------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|
| Werkorder-Type        | <b>WM - Correctieve Onderhouds WO</b>          |                                        |                        |
| Status                | <b>92 - WO kostenaanvulling</b>                |                                        |                        |
| Storings-omschrijving | LEKKAGE LEIDING INSPUITWATER 130-1 REDUCEER 36 |                                        |                        |
| ICS-code              | <b>36SCE30AA501</b>                            | BLOKKLEP CONDENSAAT INSPUITING STOOM N |                        |
| Serienummer           |                                                | Kostenplaats                           | 2121                   |
| Bedrijfssituatie      | T Tijdens bedrijf                              | Simulatie (J / N)                      | N                      |
| Opdrachtgevende afd.  | PRD Productie                                  | Vloer niveau                           |                        |
| Aanmaakdatum          | 18-01-2017                                     | Gewenste einddt.                       | 01-02-2017             |
| Geplande begindatum   | 18-01-2017                                     | Geplande einddt.                       |                        |
| Opdrachtnemende afd.  | 20 TECHNISCHE DIENST                           | Opdrachtgever                          | 10.2.e                 |
| Team                  | Onderhoud WTB                                  | Supervisor                             |                        |
| Maintenance Engineer  | 10.2.e                                         | Uitvoerende                            | Engie Services West BV |
| Werkvoorbereider      |                                                |                                        |                        |
| Opmerking             |                                                |                                        |                        |

### Tekstbijlage:

|                                                                                                               |        |         |        |                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|-----------------------------------------------------------------------------|
| [Melder]                                                                                                      | 10.2.e | 7-2-17, | 10.2.e | Isolatie over de gehele leiding ontbreekt nog, (zie foto) bon terug naar 09 |
| Installatiedeel:hrc leidingwerk inspuutwater 130-1 reduceer 36                                                |        |         |        |                                                                             |
| Locatie:turbinezaal                                                                                           |        |         |        |                                                                             |
| Vloerhoogte:8                                                                                                 |        |         |        |                                                                             |
| Storing: er komt water uit de isolatie van het leidingwerk van inspuutwater naar 130-1 reduceer lijn 36       |        |         |        |                                                                             |
| Analyse:leiding lek                                                                                           |        |         |        |                                                                             |
| Advies:eerst isolatie verwijderen en kijken waar lek is                                                       |        |         |        |                                                                             |
| Gevaren:                                                                                                      |        |         |        |                                                                             |
| Mechanische veiligstelling j/n:                                                                               |        |         |        |                                                                             |
| Netscheiding TD j/n:                                                                                          |        |         |        |                                                                             |
| Spoelen j/n:                                                                                                  |        |         |        |                                                                             |
| Steiger j/n:                                                                                                  |        |         |        |                                                                             |
| TRA j/n:                                                                                                      |        |         |        |                                                                             |
| Simulatie j/n:                                                                                                |        |         |        |                                                                             |
| Technische gegevens:                                                                                          |        |         |        |                                                                             |
| Reden TRA/SIM/Prio H:                                                                                         |        |         |        |                                                                             |
| [Werkvoorbereider]                                                                                            |        |         |        |                                                                             |
| Offerte aanvraag:                                                                                             |        |         |        |                                                                             |
| Ontvangstdatum materieel:                                                                                     |        |         |        |                                                                             |
| Uitvoeringsstappen:                                                                                           |        |         |        |                                                                             |
| Uitvoerdatum:                                                                                                 |        |         |        |                                                                             |
| Uitvoerende:                                                                                                  |        |         |        |                                                                             |
| Documentatie compleet:                                                                                        |        |         |        |                                                                             |
| [Coördinator/Uitvoerder]                                                                                      |        |         |        |                                                                             |
| Uitgevoerde werkzaamheden: 16-2-2017, 10.2.e Lek op de las van de tubelure, dichtgelast door Engie tijdens de |        |         |        |                                                                             |
| "brandstop" van K35 in wk-6.                                                                                  |        |         |        |                                                                             |
| Vervolg reparaties j/n:                                                                                       |        |         |        |                                                                             |
| Revisie onderdeelen j/n:                                                                                      |        |         |        |                                                                             |
| Werk gereed j/n:                                                                                              |        |         |        |                                                                             |

### Materiaallijst:

|                                                                                      |               |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| Documenteigenaar                                                                     | Adviseur SHEQ | Proceseigenaar | Manager SHEQ |
| De beheerde versie van dit document is beschikbaar in het Handboek AEB op SharePoint |               |                |              |



Onderhoudsorder  
**1233050**

**Prio: Middel = 3 Weken**  
Noodnummer: 111 / 020-4076000

|                       |                                                            |                              |                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------|
| Werkorder-Type        | <b>WM - Correctieve Onderhouds WO</b>                      |                              |                        |
| Status                | <b>92 - WO kostenaanvulling</b>                            |                              |                        |
| Storings-omschrijving | HRC INSPUITWATER 130-1 REDUCEER LIJN 35 FILTERPAKKING LEKT |                              |                        |
| ICS-code              | <b>35SCE30AT901</b>                                        | FILTER CONDENSAAT INSPUITING |                        |
| Serienummer           |                                                            | Kostenplaats                 | 2120                   |
| Bedrijfssituatie      | T Tijdens bedrijf                                          | Simulatie (J / N)            | N                      |
| Opdrachtgevende afd.  | PRD Productie                                              | Vloer niveau                 |                        |
| Aanmaakdatum          | 18-01-2017                                                 | Gewenste einddt.             | 25-01-2017             |
| Geplande begindatum   | 18-01-2017                                                 | Geplande einddt.             |                        |
| Opdrachtnemende afd.  | 20 TECHNISCHE DIENST                                       | Opdrachtgever                | 10.2.e                 |
| Team                  | Onderhoud WTB                                              | Supervisor                   |                        |
| Maintenance Engineer  | 10.2.e                                                     | Uitvoerende                  | Engie Services West BV |
| Werkvoorbereider      |                                                            |                              |                        |
| Opmerking             |                                                            |                              |                        |

#### Tekstbijlage:

[Melder] 10.2.e 7-2-17, 10.2.e Deksel lekt niet meer, bon naar 90. Overigens wel zelf de isolatie terug moeten plaatsen, ging in dit geval vrij eenvoudig.  
 Installatiedeel:hrc inspuitwater 130-1 reduceer lijn 35  
 Locatie:turbinezaal  
 Vloerhoogte:8m  
 Storing: pakking van filter lekt vlak voor inspuitwaterklep 130-1 reduceer ketel 35  
 Analyse:  
 Advies:  
 Gevaren:

Mechanische veiligstelling j/n:  
 Netscheiding TD j/n:  
 Spoelen j/n:  
 Steiger j/n:  
 TRA j/n:  
 Simulatie j/n:

Technische gegevens:  
 Reden TRA/SIM/Prio H:

[Werkvoorbereider]  
 Offerte aanvraag:  
 Ontvangstdatum materieel:  
 Uitvoeringsstappen:  
 Uitvoerdatum:  
 Uitvoerende:  
 Documentatie compleet:

[Coördinator/Uitvoerder] 10.2.e  
 Uitgevoerde werkzaamheden: 16-2-2017, 10.2.e **Dekselpakking vervangen** door Engie tijdens de K36 "brandstop" in wk-6.  
 Vervolg reparaties j/n:  
 Revisie onderdeelen j/n:  
 Werk gereed j/n:

#### Materiaallijst:

|                                                                                      |               |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| Documenteigenaar                                                                     | Adviseur SHEQ | Proceseigenaar | Manager SHEQ |
| De beheerde versie van dit document is beschikbaar in het Handboek AEB op SharePoint |               |                |              |



Onderhoudsorder

**1465379**

Prio: Direct

Noodnummer: 111 / 020-4076000

|                       |                                                             |                                             |            |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|
| Werkorder-Type        | <b>WM - Correctieve Onderhouds WO</b>                       |                                             |            |
| Status                | <b>90 - Opdrachtgever is akkoord</b>                        |                                             |            |
| Storings-omschrijving | KOELING FO RUIMTE HWKP 21 WERKT NIET RUIMTE IS NU 35 GRADEN |                                             |            |
| ICS-code              | <b>30NAK05AH001</b>                                         | VERWARMINGS-, KOELAGGREGATEN VENTILATIE KIG |            |
| Serienummer           |                                                             | Kostenplaats                                | 2184       |
| Bedrijfssituatie      | T Tijdens bedrijf                                           | Simulatie (J / N)                           | N          |
| Opdrachtgevende afd.  | PRD Productie                                               | Vloer niveau                                |            |
| Aanmaakdatum          | 20-03-2019                                                  | Gewenste einddt.                            | 20-03-2019 |
| Geplande begindatum   | 20-03-2019                                                  | Geplande einddt.                            | 21-03-2019 |
| Opdrachtnemende afd.  | 20 TECHNISCHE DIENST                                        | Opdrachtgever                               | 10.2.e     |
| Team                  | Onderhoud WTB                                               | Supervisor                                  |            |
| Maintenance Engineer  | 10.2.e                                                      | Uitvoerende                                 |            |
| Werkvoorbereider      |                                                             |                                             |            |
| Opmerking             |                                                             |                                             |            |

**Tekstbijlage:**

10.2.e

Installatiedeel: LBK systeem  
Locatie: HRC, KIG, ruimte 1.05  
Vloerhoogte: 1,4 mtr

**Storing: Koelmachine voor ruimte 1.05 valt steeds af op hoge perdruk**

Analyse: Melding van 10.2.e ruimte is nu 35 graden

Advies: vermoedelijk werkt condensor fan niet, dit moet verder uitgezocht worden en opgelost ivm bijstaande HKWP 21. deze pomp willen we liever niet omzetten ivm de incident in de kelder

Gevaren: nvt

Mechanische veiligstelling j/n: zelf

Netscheiding TD j/n: zelf

Spoelen j/n: nvt

Steiger j/n: nvt

TRA j/n: nvt

Simulatie j/n: nvt

Technische gegevens:

Reden TRA/SIM/Prio H/Prio C: Prio C ivm ruimte warm bijstaande pomp, deze willen we liever niet omschakelen ivm afgelopen incident mbt omschakelen etc.

[Werkvoorbereider]

Offerte aanvraag:

Ontvangstdatum materieel:

Uitvoeringsstappen:

Uitvoerdatum:

Uitvoerende:

Documentatie compleet:

10.2.e

[Coördinator/Uitvoerder] 20-3-2019

buitenunit schoongemaakt met water, was erg vuil.

Uitgevoerde werkzaamheden: Koelmachine 30NAK05ah001.

**Machine draait weer buiten unit is met water schoongemaakt en sindsdien valt deze niet meer uit op hoge druk.**

Vervolg reparaties j/n: Nee

Revisie onderdeelen j/n: Nee

Werk gereed j/n: Ja





Onderhoudsorder

**1466523**
**Prio: Hoog = 1 Week**
**Noodnummer: 111 / 020-4076000**

|                       |                                                  |                                             |                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|
| Werkorder-Type        | <b>WM - Correctieve Onderhouds WO</b>            |                                             |                  |
| Status                | <b>90 - Opdrachtgever is akkoord</b>             |                                             |                  |
| Storings-omschrijving | HRC KIG KOELING RUIMTE 1.05 WERKT NIET VOLDOENDE |                                             |                  |
| ICS-code              | <b>30NAK05AH001</b>                              | VERWARMINGS-, KOELAGGREGATEN VENTILATIE KIG |                  |
| Serienummer           |                                                  | Kostenplaats                                | 2184             |
| Bedrijfssituatie      | T Tijdens bedrijf                                | Simulatie (J / N)                           | N                |
| Opdrachtgevende afd.  | PRD Productie                                    | Vloer niveau                                |                  |
| Aanmaakdatum          | 23-03-2019                                       | Gewenste einddt.                            | 29-03-2019       |
| Geplande begindatum   | 23-03-2019                                       | Geplande einddt.                            |                  |
| Opdrachtnemende afd.  | 20 TECHNISCHE DIENST                             | Opdrachtgever                               | 10.2.e           |
| Team                  | Onderhoud E&I                                    | Supervisor                                  |                  |
| Maintenance Engineer  | 10.2.e                                           | Uitvoerende                                 | Airco en Elektra |
| Werkvoorbereider      |                                                  |                                             |                  |
| Opmerking             | 1466523                                          |                                             |                  |

**Tekstbijlage:**

10.2.e

Installatiedeel: Koeling e-ruimte koelwaterpomp 21

Locatie: HRC, KIG, ruimte 1.05

Vloerhoogte: 1,4 mtr

Storing: Koeling van ruimte staat in storing. deze is recentelijk ook in storing gevallen op HP door vervuilde condensor. Deze was schoongemaakt, maar alsnog is hij in storing gevallen (Met een trip van hoofdkoelwaterpomp 21 als gevolg)

Analyse: na trip FO, deze uit laten lezen. DRIVE TEMP HIGH

Advies: Koeling goed nakijken

Gevaren: nvt

Mechanische veiligstelling j/n: zelf

Netscheiding TD j/n: n

Spoelen j/n: n

Steiger j/n: n

TRA j/n:

Simulatie j/n: n

Technische gegevens:

Reden TRA/SIM/Prio H/Prio C: Prio H ivm betrouwbare beschikbaarheid HFKWP 21

[Werkvoorbereider]

Offerte aanvraag:

Ontvangstdatum materieel:

Uitvoeringsstappen:

Uitvoerdatum:

Uitvoerende:

Documentatie compleet:

[Coördinator/Uitvoerder]

Uitgevoerde werkzaamheden:

Vervolg reparaties j/n:

Revisie onderdeelen j/n:

Werk gereed j/n:

25-3-19 <sup>10.2.e</sup> Koeling nakijken

10.2.e

10.2.e 25-3-19 Contact opgenomen met airco &amp; elektra die komen 26-3

26-3-2019

condensor grondig gereinigd met alleen water ging dit niet, nieuwe filters besteld.

|                                                                                   |                                     |         |           |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 33.61B04 Format incidentenonderzoek | Revisie | 19-11-15  |  |
|                                                                                   |                                     | Pagina  | 21 van 23 |                                                                                     |

|                                                                                      |               |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| Documenteigenaar                                                                     | Adviseur SHEQ | Proceseigenaar | Manager SHEQ |
| De beheerde versie van dit document is beschikbaar in het Handboek AEB op SharePoint |               |                |              |

|                                                                                   |                                     |         |           |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 33.61B04 Format incidentenonderzoek | Revisie | 19-11-15  |  |
|                                                                                   |                                     | Pagina  | 22 van 23 |                                                                                     |

## Bijlage 7. Tijdslijn

|                                                                                      |               |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| Documenteigenaar                                                                     | Adviseur SHEQ | Proceseigenaar | Manager SHEQ |
| De beheerde versie van dit document is beschikbaar in het Handboek AEB op SharePoint |               |                |              |

|                                                                                   |                                     |         |           |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 33.61B04 Format incidentenonderzoek | Revisie | 19-11-15  |  |
|                                                                                   |                                     | Pagina  | 23 van 23 |                                                                                     |

|                                                                                      |               |                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
| Documenteigenaar                                                                     | Adviseur SHEQ | Proceseigenaar | Manager SHEQ |
| De beheerde versie van dit document is beschikbaar in het Handboek AEB op SharePoint |               |                |              |



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

AEB Exploitatie B.V.  
t.a.v. de directie  
Australiëhavenweg 21  
1045 BA AMSTERDAM



**Inspectie SZW**

Parnassusplein 5  
2511 VX Den Haag  
Postbus 90801  
2509 LV Den Haag  
www.inspectieszw.nl

**Contactpersoon**

Medewerker afd.  
Inspectieondersteuning  
T +31 (0)70 333 6383

**Onze referentie**

1816766/01

KMS-code Y02

Datum 19 april 2019  
Betreft Kennisgeving eis

Geachte heer/mevrouw,

Op 13 en 14 februari 2019 hebben <sup>10.2.e</sup>  
beide arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, een inspectie uitgevoerd bij AEB  
Exploitatie B.V. te Amsterdam.

De inspectie is uitgevoerd samen met <sup>10.2.e</sup>, inspecteur van het  
bevoegd gezag Wabo, <sup>10.2.e</sup>, beide inspecteurs van  
het bevoegd gezag Wet Veiligheidsregio's (Brandweer) en <sup>10.2.e</sup>, bevoegd  
gezag Waterwet.

De inspectie is uitgevoerd in het kader van artikel 13 van het Besluit risico's zware  
ongevallen 2015.

Op basis van de inspectie zijn de volgende overtredingen geconstateerd:

**Overtreding (1):**

Het bedrijf dient op een systematische wijze gevaren te hebben geïdentificeerd en  
deze beoordeeld te hebben in de waarschijnlijkheid en de ernst van de ongevallen  
die zich bij normale of abnormale werking kunnen voordoen.

AEB heeft een inventarisatie gedaan, welke systemen er binnen de inrichting  
aanwezig zijn die gevaren kunnen opleveren. Aan de hand van enkele  
gevaarsaspecten en 'expert judgement' is een meerjarenplanning van 2018 tot  
2024 gemaakt om de verschillende systemen te onderwerpen aan het  
systematisch identificeren en beoordelen van de gevaren door middel van een  
veiligheidsstudie. Het gestelde termijn in deze planning is niet acceptabel. Door  
het stellen van dit lange termijn is het mogelijk dat er tot 2024 gevaren aanwezig  
zijn die niet eerder worden geïdentificeerd en waarvoor tot 2024 geen  
maatregelen worden getroffen. Deze situatie zou kunnen leiden tot een zwaar  
ongeval.

Voor de uitgevoerde veiligheidsstudie is geconstateerd dat:

- Bij de uitvoering van de veiligheidsstudie 'Chemicaliënlossing, -opslag en -  
voeding' is alleen naar het grootste insluitsysteem gekeken en niet naar de  
volledige installatie. In de planning is niet opgenomen wanneer de volledige  
installatie zal worden beschouwd,
- Voor de uitvoering van de HAZOP-veiligheidsstudie is een oude, reeds  
ingetrokken, HAZOP-norm gehanteerd.



- Van enkele systemen is een veiligheidsstudie uitgevoerd door de installatie uit te voeren volgens Best Beschikbare Technieken (BBT). Uitvoering geven aan het BBT is geen uitvoering van een veiligheidsstudie.

**Inspectie SZW**

**Datum**  
19 april 2019

**Onze referentie**  
1816766/01

Door de lange planning, die nog voor een groot gedeelte uitgevoerd moet gaan worden, de uitvoering van veiligheidsstudie over een gedeelte van de installatie, de ingetrokken gehanteerde norm en toepassing van BBT zijn niet alle systemen op een systematische wijze de gevaren van zware ongevallen geïdentificeerd en beoordeeld. Het niet of onvolledig uitvoeren van een systematische identificatie en beoordeling van gevaren kan leiden tot een zwaar ongeval. Dit is een overtreding van artikel 6, eerste lid van de Arbeidsomstandighedenwet juncto artikel 7, lid 6, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 i.c.m. bijlage III, onderdeel b sub ii, van de Richtlijn 2012/18/EU.

Naar aanleiding hiervan heb ik <sup>10.2.e</sup> het voornemen, daartoe bevoegd op basis van artikel 27 van de Arbeidsomstandighedenwet, u de volgende eis te stellen ter invulling van artikel 6 van de Arbeidsomstandighedenwet juncto van artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 i.c.m. bijlage III, onderdeel b sub ii, van de Richtlijn 2012/18/EU:

#### **Voorgenomen eis**

AEB dient een nieuwe planning voor het uitvoeren van veiligheidsstudies op te stellen. In deze planning dient/dienen:

- alle installaties / installatieonderdelen van de inrichting te zijn opgenomen,
- risico gebaseerd te zijn opgebouwd, zodat een veiligheidsstudie van een installatie met het grootste risico als eerste wordt uitgevoerd.
- vastgelegd te worden welke veiligheidsstudie bij welke installatie uitgevoerd zal gaan worden.

In de planning dient te zijn opgenomen dat alle veiligheidsstudies waarin gevaarlijke stoffen, conform het Brzo 2015, bevinden moeten voor 1-1-2021 zijn uitgevoerd. Vervolgens dient AEB uitvoering te geven aan deze planning.

AEB dient zich voor de uitvoering van de veiligheidsstudie:

- te zorgen dat deze de volledige installatie omvat,
- te houden aan de nieuwe opgestelde planning,
- te houden aan de procedure, die geldend is voor de uitvoering van veiligheidsstudies,
- indien normen van veiligheidsstudies worden gehanteerd dat de normen actueel zijn.

Wanneer de eis definitief wordt moet u uiterlijk **1 juli 2019** aan het gestelde in de eis, het hebben van een nieuwe planning, hebben voldaan.

#### **Overtreding (2)**

Het bedrijf gebruikt de planning van de veiligheidsstudies tot 2024 om:

- P&ID's van de verschillende installaties te checken/actualiseren,
- het verhelpen van achterstallig onderhoud,
- het inrichten van preventief onderhoud,
- het reviewen van werkinstructies,
- het vastleggen van operationeel window en
- het verwerken van acties uit incidenten, inspecties en audits.

Hiermee zijn deze zaken nu mogelijk niet aanwezig of actueel. Door het niet op juiste wijze bedienen of onderhouden van een installatie kan leiden tot een zwaar ongeval.

Tijdens de inspectie kan niet worden aangetoond dat blaasbalgen periodiek worden onderhouden. Dit wordt mogelijk bevestigd door het falen van de blaasbalg bij een recentelijk incident.

Hiermee heeft AEB onvoldoende procedures / instructies voor de veilige werking, met betrekking tot onderhoud, van de installatie, de processen en apparatuur. Dit is een overtreding van artikel 6, eerste lid van de Arbeidsomstandighedenwet juncto artikel 7, lid 6, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 i.c.m. bijlage III, onderdeel b sub iii, van de Richtlijn 2012/18/EU.

Naar aanleiding hiervan heb ik <sup>10.2.e</sup> het voornemen, daartoe bevoegd op basis van artikel 27 van de Arbeidsomstandighedenwet, u de volgende eis te stellen ter invulling van artikel 6 van de Arbeidsomstandighedenwet juncto van artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 i.c.m. bijlage III, onderdeel b sub iii, van de Richtlijn 2012/18/EU:

### **Voorgenomen eis (2)**

AEB dient:

- van de verschillende installaties P&ID's te hebben en deze dienen 'as-built' te zijn,
- het preventief onderhoud van de verschillende installatie / installatie-onderdelen te hebben ingericht,
- uitvoering te geven aan de preventieve planning,
- het reviewen van werkinstructies,
- het vastleggen van operationeel window,
- het verwerken van acties uit incidenten, inspecties en audits.

Wanneer de eis definitief wordt moet u uiterlijk **01 maart 2020** aan het gestelde in de eis hebben voldaan.

### **Overtreding (3) Unieke kenmerken**

De instrumenten en appendages van de verschillende installaties dienen te zijn voorzien van een uniek kenmerk (tagging/ICS-code). Bij het ontbreken van deze unieke kenmerken of het aanwezig zijn van verkeerde unieke kenmerken bij verschillende installatieonderdelen is de kans op vergissing bij het bedienen van de installatie, het veiligstellen van de installatie en het onderhouden van installatieonderdelen aanwezig. Tevens zijn deze unieke kenmerken de basis voor het inspecteren en registreren van diverse installatieonderdelen, waaronder de LOD's, in het onderhoudsbeheerssysteem.

Bij AEB is met betrekking van unieke kenmerken het volgende aangetroffen:

- Niveaumeters van de chloorbleekloogtanks zijn niet gekenmerkt,
- Benaderingsschakelaar bij het lospunt van de chloorbleekloog is niet gekenmerkt,
- Diverse kleppen in de chloorbleekloogleiding bij de waterinname van de HRC (blok 30) zijn niet gekenmerkt,
- Op een werkorder staat een controle van een tweetal flowmeters 00kan15/25CF001. Deze zijn in het veld niet gevonden. Betreffende meters zijn op de bedieningskast, P&ID's hernoemd in 00kan18/28CF001. Deze flowmeters zijn gekenmerkt als LOD. Hierdoor is aan de hand van getoonde werkorder geen controle op deze LOD's uitgevoerd,
- Niet alle afsluiters bij de calamiteitenput, de chemicaliën verlaadstraat, de natronloogverlading en de afwatering depot 1/bekken 9 zijn voorzien van een uniek kenmerk.

Door het ontbreken van unieke kenmerken (tagging) of het aanwezig zijn van verkeerde kenmerken op de verschillende installatieonderdelen zijn er

onvoldoende maatregelen zijn getroffen ter voorkoming van de gevaren van zware ongevallen. Uniek kenmerken is een maatregel om een zwaar ongeval te voorkomen. Hiermee heeft het bedrijf onvoldoende maatregelen getroffen om een zwaar ongeval te voorkomen. Dit is een overtreding van artikel 6, eerste lid van de Arbeidsomstandighedenwet juncto artikel 5, eerste lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015.

**Inspectie SZW**

**Datum**  
19 april 2019

**Onze referentie**  
1816766/01

Naar aanleiding hiervan stel ik<sup>10.2 e</sup> u, daartoe bevoegd op basis van artikel 27 van de Arbeidsomstandighedenwet, de volgende eis ter invulling van artikel 6 van de Arbeidsomstandighedenwet juncto artikel 5, eerste lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015:

#### **Voorgenomen eis (3)**

Alle instrumenten, appendages, (hand)afsluiters en andere relevante onderdelen van de installatie van de verschillende procesinstallaties moeten zijn voorzien van een eenduidige, goed leesbaar en uniek kenmerk. De unieke kenmerken moeten vanaf een normale bereikbare locatie leesbaar zijn aangebracht. De unieke kenmerken dienen overeenkomstig te zijn met de aanduiding als aanwezig op de technische tekeningen, zoals de P&ID's. Tevens dienen procedures en werkinstructies en mogelijk andere documentatie, waar deze unieke kenmerken worden gebruikt, ook op een correcte wijze zijn vastgelegd.

Wanneer de eis definitief wordt moet u uiterlijk **01 maart 2020** aan het gestelde in de eis hebben voldaan.

#### **Overtreding (4)**

Het onderhoud dient op een adequate wijze te zijn uitgevoerd voor de veilige werking van de installaties, de processen en apparatuur.

De inspectieresultaten en de daarop gegeven reactie op de werkorder van chloorbleekloog, welke is uitgevoerd op 4 februari 2019, wijzen niet uit dat onderhoud aan de chloorbleeklooginstallatie voldoende is geborgd. De opmerkingen 'Instructie monteurs' en 'overleg met monteurs voor aanvullende toelichting', die meerdere malen op deze werkorder zijn vermeld, duiden er niet op dat deze monteurs voldoende adequaat zijn opgeleid om deze inspectieronde met voldoende en adequate kennis te kunnen uitvoeren. Tevens zijn afkeurcriteria voor de verschillende installatieonderdelen, welke van belang zijn voor de inspectie- en onderhoudswerkzaamheden nog niet geconcretiseerd. Deze verantwoording ligt nu nog bij de onderhoudsmedewerker. Doordat de installatie niet op een adequate wijze wordt geïnspecteerd/ onderhouden kan een zwaar ongeval ontstaan. Dit is een overtreding van artikel 6, eerste lid van de Arbeidsomstandighedenwet juncto artikel 7, lid 6, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 i.c.m. bijlage III, onderdeel b sub iii, van de Richtlijn 2012/18/EU.

Naar aanleiding hiervan heb ik<sup>10.2.e</sup> het voornemen, daartoe bevoegd op basis van artikel 27 van de Arbeidsomstandighedenwet, u de volgende eis te stellen ter invulling van artikel 6 van de Arbeidsomstandighedenwet juncto artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 i.c.m. bijlage III, onderdeel b sub iii, van de Richtlijn 2012/18/EU:

#### **Voorgenomen eis (4)**

AEB dient inspecteurs/monteurs, die op pad worden gestuurd met een werkorder voor het inspecteren en/of onderhouden van de installatie/installatieonderdelen voldoende adequaat te hebben opgeleid volgens de opleidingsmatrix, eventueel aangevuld met instructies, zodat deze inspecteurs / monteurs zelfstandig de werkzaamheden kunnen

beoordelen en/of kunnen uitvoeren. AEB dient aantoonbaar te maken door middel van een interne audit dat het onderhoudspersoneel voldoende adequaat is opgeleid voor de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden. Tevens dienen afkeurcriteria voor alle installatieonderdelen te zijn vastgesteld, zodat de inspecteurs/monteurs adequaat kunnen beoordelen of onderdelen vervangen dienen te worden.

Inspectie SZW

Datum  
19 april 2019

Onze referentie  
1816766/01

Wanneer de eis definitief wordt moet u uiterlijk **01 september 2019** aan het gestelde in de eis hebben voldaan.

De overtredingen zijn met u na afloop van de inspectie besproken en bovendien vermeld in het aan u toe te sturen inspectierapport.

Deze kennisgeving van de voorgenomen eisen is geen beschikking in de zin van artikel 1:3, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Dat betekent dat u geen bezwaar kunt indienen tegen het gestelde in deze brief.

Voordat deze eisen formeel worden gesteld, krijgt u op grond van artikel 4:8 van de Awb, de gelegenheid om uw zienswijze naar voren te brengen. De zienswijze kan schriftelijk of mondeling kenbaar gemaakt worden. Ik ga er vanuit dat u de betrokken werknemers op de hoogte stelt van deze kennisgeving eis.

Als er niet binnen **twee weken** na dagtekening van deze brief een reactie van u en/of de betrokken werknemers is ontvangen, ga ik er van uit dat er geen gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid uw zienswijze te geven. De eis zal daarna zo spoedig mogelijk schriftelijk aan u worden bevestigd. Op dat moment wordt ook de bezwaarprocedure van kracht en kunt u een eventueel bezwaar tegen deze eis indienen.

Een afschrift van deze brief is verzonden aan uw medezeggenschapsorgaan.

Meer informatie over de handhaving door de Inspectie SZW en het werken met gevaarlijke stoffen kunt u vinden op: [www.inspectieszw.nl](http://www.inspectieszw.nl).

Hoogachtend,  
De Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
namens deze,  
de projectleider

10 2 e

10 2 e

| Intern Advies Externe Veiligheid |                                                                                          |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adviesdatum: 24-05-2019          |                                                                                          |
| Mozard zaaknummer                | Zaaknr: 8939795-8880195                                                                  |
| Projectfase                      | Ongevalsonderzoek waterslag noodcondensaat aanvullingen                                  |
| Inrichting of Project:           | AEB                                                                                      |
| Adres / Plaats:                  | Amsterdam                                                                                |
| Contactpersoon OD:               | 10.2.e                                                                                   |
| Kopie aan:                       |                                                                                          |
| Datum adviesverzoek:             | 29-4-2019                                                                                |
| Adviseur:                        | 10.2.e                                                                                   |
| Tweede lezer:                    | 10.2.e                                                                                   |
| Bronnen:                         | 1. Rapportage incidentenonderzoek "waterslag noodcondensaat HRC", ID 3309, 19-4-2019 def |

#### Vraag

Is er voldoende informatie aangeleverd, waaruit blijkt dat de juiste maatregelen zijn getroffen om herhaling van het incident te voorkomen?

#### Antwoord op vraag

Het is onduidelijk of er daadwerkelijke sprake is van een ongewoon voorval conform art 17 Wm. Er is ongeveer 50 ton stoom afgeblazen. Stroom is geen gevaarlijke stof ten aanzien van het milieu. Door het afblazen is er meer geluidsoverlast veroorzaakt. Onduidelijk is of dit voldoende aanleiding is voor artikel 17 Wm.

Uit de ongevalsanalyse blijken veiligheid essentiële maatregelen te ontbreken of te hebben gefaald. Door de analist zijn meerdere zinvolle aanbevelingen geformuleerd, die na uitvoering de situatie bij AEB veiliger zal krijgen.

De analyse is deugdelijke uitgevoerde, waarbij kritisch is gekeken naar het functioneren van de eigen organisatie. Er is een zichtbare verbetering ten aanzien van de in het verleden uitgevoerde ongevalsrapporten.

Paragraaf 1.4.2 "wat is er gebeurd", 2.2 "tijdslijn" en 2.3 "analyse" is niet altijd even goed te volgen. De beschrijving is soms te kort en niet logische. Daar komt bij dat de OD het proces niet zo goed kent als een medewerker van AEB.

Ondanks de zorgvuldig uitgevoerde analyse, zouden de volgende aanbevelingen kunnen worden toegevoegd:

1. Door vervuild filter is verstopping ontstaan. In de analyse is geen onderzoek gedaan naar de uitvoering van het onderhoud van de filter die flink vervuild was. Denk hierbij aan mogelijk verhogen van de

inspectiefrequentie en wellicht het op andere wijze uitvoeren van het onderhoud AB-01 (dit is wezenlijk iets anders dan ontbreken van kennis zoals door AEB is aangedragen [AB-01 § 2.3])

2. Er heeft zich een flinke waterslag plaats gevonden met als gevolg grote druk opbouw en het lekken van een pakking.
  - a. Na inspectie van productie bleek dat er een beperkte schade aan het condensaat was (paragraaf 1.4.5). In de avond wordt de lekkende pakking vervangen. Het is niet ondenkbaar dat de schade groter is dan een lekkende pakking. Schade die met het blote oog niet zichtbaar is (achter de isolatie, misschien zelfs aan de binnenkant van de installatie i.v.m. de grote krachten die hierop is uitgevoerd => stress cracking => corrosie vorming van stress). Het is niet ondenkbaar dat in dit deel van de installatie een zwakke beschadigde plek aanwezig is, waar na een aantal jaren onvoorzien een ongeval uit voort kan komen. Komt voor bij verkeerd ontwerp of verkeerd gebruik van de installatie, zoals in dit geval bij AEB.  
AB-02: navraag aan deskundige of het voorval gevolgen kan hebben aan de installatie en of hieruit mogelijke gevolgen kunnen voort vloeien voor de toekomst. Wellicht meenemen dat hier vaker waterslag in de installatie plaats vindt (zie "impact" § 2.3 en § 4 laatste aandachtstreepje)
  - b. Er heeft circa 1 m<sup>3</sup> 80 °C water gelekt uit de pakking in de isolatie. Afhankelijk van de type isolatiemateriaal, zou het kunnen zijn dat er zouten (chloride of nitraten) oplossen door het water en deze in het oppervlakte van de metalenleiding indringt. Bij afkoelen van de leiding en weer warm worden van de leiding, kan het zijn dat deze zouten aanleiding kan geven tot scheurcorrosie. Wanneer de isolatie deze zouten niet bevat, of de isolatie is verwijderd, leiding schoongemaakt en weer ingepakt met droog isolatie materiaal, is een aanvullende aanbeveling niet nodig. Wordt niet aan deze voorwaarden voldaan, dan is het advies een aanbeveling op te nemen om door navraag te aan een deskundige. AB-03
3. [AEB AB-03] Eerder is al geconstateerd dat er verschillen zijn tussen AEC en HRC. Een goede aanbeveling zou zijn alle verschillen tussen deze twee installaties door te nemen en waar de verschillen niet wenselijk zijn aan te passen. Overigens is dit al eerder met AEB besproken, maar blijkbaar niet uitgevoerd AB-04.
4. [AEB "rol en taakverdeling" AB-04] Er ontbreekt een aanbeveling die over leiderschap gaat AB-05.
5. [AEB basisoorzaak nr 5] Er ontbreekt een aanbeveling op managementniveau: "commissioning niet HRC onvoldoende tijdens oplevering, door druk om snel in bedrijf te gaan". Een aanbeveling opnemen t.a.v. van de druk om snel in bedrijf te gaan. Dit is een managementoorzaak en om die reden door ons erg belangrijk geacht AB-06.
6. [AEB "impact" "het starten van de condensaatpomp gaat altijd gepaard met enig geweld en schudden van de leiding"]. Dit betreft een "ontwerpaspect" en een "managementaspect" AB-07 en AB-08
7. De onder § 4 opgenomen aandachtspunten voortkomend uit de interviews, bestaand uit:
  - a. [AEB aandachtstreep 2] Alarmering storing noodstroomvoorziening moet inkomen op het paneel in de controlekamer AB-09
  - b. [AEB aandachtstreep 2] Managementoorzaak (inclusief daaraan verbonden aanbeveling) opnemen, waarom alarmmanagement onvoldoende op juiste wijze is geborgd AB-10
  - c. [AEB aandachtstreep 3] ontwerp verbeteren ten aanzien van het functioneren overnameregeling NC-pompen AB-11
  - d. [AEB aandachtstreep 4] ontwerp verbeteren ten aanzien van opkoken van het condensaat in de hotwell en de cavitatie in de condensaatpompen AB-12
  - e. [AEB aandachtstreep 5] aanbevelingen opnemen ten aanzien van het ontwerp of het gebruik van de installatie die de relatief vele mechanische storingen aan het NC-systeem met als gevolg waterslag en cavitatie moet voorkomen AB-13



- f. [AEB aandachtstreep 5] managementaanbevelingen formuleren die ingrijpen op het op juiste wijze gebruiken van installaties [vaststellen operation windows gerelateerd op ontwerpsspecificaties van de installatie]. Het voorstel is om in het plan van aanpak van de uitvoering van aanbevelingen, voor dit onderdeel te verwijzen naar een separaat plan “borging integriteit installaties”. In dit integriteitsplan wordt beschreven hoe het management van AEB op dit aspect denkt invulling te geven AB-14

#### **Advies**

Geadviseerd wordt de aanbevelingen, zoals geformuleerd in de laatste kolom van de tabel onder paragraaf 2.3, op te nemen in een actielijst met daaraan toegevoegd een verantwoordelijke functionaris van AEB en de termijn waarbinnen de aanbeveling dient te worden uitgevoerd. Het actieplan moet ter goedkeuring worden ingediend bij de OD. Op deze manier kan de OD controleren of alle aanbevelingen op een juiste manier in het actieplan zijn opgenomen en controleren op de implementatie en uitvoering.

Daarnaast is het advies om de in dit advies aanvullende aanbevelingen in het actieplan van AEB op te laten nemen. Mocht AEB van mening zijn dat de door de OD aangegeven aanbevelingen niet passend of juist zijn, dan mag AEB dit aangeven voorzien van een onderbouwing.

Voor aanbeveling AB-14 is het advies een separaat proces hiervoor te volgen. Een dergelijk proces vraagt meer effort en een langere duur dan de duur van een plan van aanpak ten gevolge van het ongeval “waterslag NC”

In de analyse worden beschrijvingen van drie aanbevelingen (§ 2.3 laatste kolom), niet begrepen. Het advies is om op deze aanbevelingen een aanvullende beschrijving te vragen, waardoor duidelijker is wat de aanbeveling inhoudt en waarop deze gebaseerd is. Het gaat hierbij om:

- a. D.O. “impact”: de bovenste twee aanbevelingen, respectievelijk “10 MOC” en “8. onderhouden”.
- b. D.O. “Laagniveau in hotwell van NC”: de onderste aanbeveling, “10. MOC”.

# **INSPECTIERAPPORT**

**AEB Exploitatie B.V.**

Amsterdam

**Inspectiedagen 13 en 14 februari 2019**

Datum definitief rapport: 1 april 2019

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij AEB Exploitatie B.V. te Australiehavenweg 21, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 13 en 14 februari 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf AEB Exploitatie B.V. (verder te noemen AEB). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 februari 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is AEB?*

AEB exploiteert een afvalverbrandingsinstallatie met energierugwinning. Daarnaast zamelt AEB klein chemisch afval in uit Amsterdam en de omliggende regio's. Het gaat hier om chemisch afval dat wordt gesorteerd, opgeslagen en klaargemaakt voor verder transport. Het AEB is een Brzo-bedrijf vanwege de opgeslagen hoeveelheid gevaarlijke stoffen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij AEB de volgende onderdelen:

- de onderdelen van het algemene beheerssysteem
- de uitvoering van veiligheidsstudies
- de uitvoering van veiligheidsmaatregelen
- toezicht op de eigen prestaties
- managementbeoordeling van de eigen prestaties
- de maatregelen om verontreiniging van (oppervlakte)water te voorkomen

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- AEB heeft een overzicht wanneer welke veiligheidsstudie uitgevoerd is of dient te worden. In een steekproef van uitgevoerde veiligheidsstudies zijn geen onvolkomenheden aangetroffen, waardoor de overtreding uit 2018 is opgeheven,
- Alle acties die zijn vastgesteld in het inspectierapport van 2018 zijn door het bedrijf opgevolgd of ingepland,
- De werkwijze bij het verantwoorden van onacceptabele risico's bij een incident is vastgelegd,
- - De veiligheidsstudie voor chemicaliënlossing, - opslag en -voeding, waar met name is gekeken naar de chloorbleeklooginstallatie, is op een gestructureerde manier uitgevoerd,
- Het bedrijf heeft een duidelijke strategie op welke wijze onderhoud moet worden uitgevoerd,
- Het bedrijf heeft veiligheidsmaatregelen apart benoemd in procedures, zodat altijd herkenbaar is of bij werkzaamheden maatregelen betrokken zijn,
- Het bedrijf heeft het veiligheidsmanagementsysteem volgens de vereisten van het Brzo 2015 ingevuld en
- De nieuwe procedure voor het uitvoeren van een directiebeoordeling is een actiesturingsmechanisme op het VBS en Pbzo en zal moeten zorgen voor een heldere conclusie op het functioneren daarvan.

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Het bedrijf moet het toepassen van beschikbare persoonlijke beschermingsmiddelen beter borgen,
- AEB heeft gepland om audits uit te voeren op basis van scenario's. AEB moet ook auditeren op de effectiviteit van het veiligheidsmanagementsysteem en preventiebeleid,
- AEB moet een beoordeling geven op het functioneren van het veiligheidsbeheerssysteem,
- De eigen prestaties op veiligheidsgebied worden niet vergeleken met het vastgestelde preventiebeleid zware ongevallen,
- AEB moet er voor zorgen dat uit de acties van de directiebeoordeling blijkt of de achterstand in opbouw van het veiligheidsbeheerssysteem wordt ingehaald,
- Het bedrijf heeft een HAZOP uitgevoerd volgens een verouderde norm. Er moet worden onderzocht welke verschillen er zijn met de geldende norm. Eventueel moet de HAZOP aangepast worden naar aanleiding van dit onderzoek,
- Er wordt niet in alle gevallen vastgelegd of er voldoende en juiste disciplines aanwezig zijn bij de uitvoering van een veiligheidsstudie. In de procedure en de studie zelf moet dit worden beschreven,
- Na het uitvoeren van een veiligheidsstudie wordt geen evaluatie uitgevoerd om de werking van de genomen maatregelen te verifiëren. Het bedrijf moet de vermindering van risico's door maatregelen telkens opnieuw beoordelen,
- Niet voor alle risico beperkende maatregelen is juist vastgelegd in hoeverre ze het risico beperken. Het bedrijf moet dit vastleggen.
- Afkeurcriteria voor installatieonderdelen zijn niet vastgelegd, waardoor onderhoudspersoneel geen goed besluit kan maken of dat onderdeel nog in bedrijf mag blijven of niet. Het bedrijf moet afkeurcriteria voor installatieonderdelen vastleggen,
- Het bedrijf moet onderhoud altijd tijdig uitvoeren,
- Alle installatiedelen moeten op de juiste manier worden gemarkeerd.
- Verslagen en leerpunten van oefeningen worden niet vastgelegd. Opvolging van actiepunten uit oefeningen is daarmee niet geborgd.
- Het bedrijf moet voor alle opgeslagen (afval)stoffen een productinformatieblad hebben.
- Orde en netheid op het terrein laten te wensen over. Het bedrijf moet beoordelen welke risico's voortkomen uit onordelijke en onoverzichtelijke situaties en deze risico's wegnemen of verkleinen.
- Het bedrijf moet aantonen dat het systematisch alle maatregelen heeft genomen om het vrijkomen van gevaarlijke stoffen in het oppervlaktewater te voorkomen.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 2:

- Het bedrijf heeft geen actueel veiligheidsrapport,
- Het bedrijf neemt lang de tijd voor het uitvoeren van veiligheidsstudies, de reeds uitgevoerde veiligheidsstudies zijn niet uitgevoerd voor de volledige installaties, voor de uitvoerig is gebruikt gemaakt van een oude norm en best beschikbare techniek is toegepast als veiligheidsstudie maar is geen uitvoering van een veiligheidsstudie en
- Het bedrijf maakt gebruik van de langdurige planning van de veiligheidsstudies om diverse zaken, zoals het preventief onderhoud, correct in te gaan regelen, terwijl deze zaken reeds in orde moeten zijn.

Het inspectieteam constateerde 5 overtredingen in categorie 3:

- Het bedrijf stelt aan de opvolging van acties geen termijn, die gebaseerd is op het eigen beleid,
- Het bedrijf heeft B-23 uit het inspectierapport van 2018 niet volledig opgevolgd. Daardoor is niet inzichtelijk geworden of voor alle scenario's de door het bedrijf genoemde LOD's aanwezig zijn,
- Het bedrijf heeft geen vastgesteld oefenplan en manier van evalueren voor de toepassing van een rioolbalg bij calamiteiten,
- Diverse installatieonderdelen zijn niet uniek gekenmerkt, waardoor ze niet herkenbaar zijn en
- De wijze waarop onderhoud is uitgevoerd aan enkele installaties tonen niet aan dat het onderhoud aan installatie en/of installatieonderdelen geborgd is.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs acht overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.

## Inhoudsopgave

|      |                                            |    |
|------|--------------------------------------------|----|
| 1.   | Algemene gegevens.....                     | 6  |
| 1.1. | Algemene gegevens van de inrichting.....   | 6  |
| 1.2. | Algemene gegevens van de inspectie.....    | 6  |
| 2.   | Omvang en uitvoering van de inspectie..... | 7  |
| 3.   | Resultaten.....                            | 8  |
| 3.1. | Conclusies.....                            | 8  |
| 3.2. | Overtredingen.....                         | 9  |
| 3.3. | Beoordeling.....                           | 13 |
| 3.4. | Bevindingen.....                           | 13 |
|      | Bijlage 1: Afkortingen.....                | 25 |
|      | Bijlage 2: Reviewdocumenten.....           | 26 |



# 1. Algemene gegevens

## 1.1. Algemene gegevens van de inrichting

Naam inrichting AEB Exploitatie B.V.  
Bezoekadres Australiehavenweg 21  
1045 BA Amsterdam  
Telefoon (algemeen) 0205876299  
Verplichting Hogedrempelinrichting

Naam exploitant AEB Exploitatie B.V.  
Postadres Australiehavenweg 21  
1045 BA Amsterdam

Medezeggenschapsorgaan Ja

Naam werkgever AEB Exploitatie B.V.  
Medezeggenschapsorgaan Ja

## 1.2. Algemene gegevens van de inspectie

### Inspectieteam

| Naam                          | Namens instantie                                     |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|
| 10.2.e [leider inspectieteam] | Bevoegd gezag Wet veiligheidsregio's                 |
| 10.2.e                        | Bevoegd gezag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht |
| 10.2.e                        | Inspectie SZW                                        |
| 10.2.e                        | Bevoegd gezag Waterwet (Rijkswateren)                |

### Overige betrokkenen

| Naam   | Toelichting                          |
|--------|--------------------------------------|
| 10.2.e | Inspectie SZW                        |
| 10.2.e | Bevoegd gezag Wet veiligheidsregio's |

### Inspectiegegevens

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Dossiernummer   | ID05628                |
| Soort inspectie | BRZO                   |
| Inspectiedagen  | 13 en 14 februari 2019 |

## 2. Omvang en uitvoering van de inspectie

Voor de inspectie is door de betrokken overheden een inspectieagenda gemaakt en gecommuniceerd met AEB Exploitatie B.V. op 18 december 2018.

De werkafspraken voor het uitvoeren van inspecties zijn vastgelegd in het kader van het ontwikkelprogramma BRZO+. Voorheen bekend als het programma Landelijke Aanpak Toezicht Risicobeheersing Bedrijven (Latrb). Meer informatie hierover vindt u op de website [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

Tijdens de inspectie zijn de in de agenda aangegeven thema's en onderwerpen aan de orde geweest. Het thema geeft in algemene termen de aanpak van de genoemde inspectieonderwerpen weer. Er wordt per inspectieonderwerp gerapporteerd. Echter vanwege diverse redenen kan afgeweken zijn van de toegezonden agenda en zijn er thema's en inspectieonderwerpen komen te vervallen of toegevoegd. In onderstaande tabel zijn alle geïnspecteerde thema's en inspectieonderwerpen opgenomen.

| Thema               | Inspectieonderwerpen                                                                                                                                            |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VBS element vi      | <ul style="list-style-type: none"><li>• VBS element vi (Het toezicht op de prestaties)</li></ul>                                                                |
| VBS element vii     | <ul style="list-style-type: none"><li>• VBS element vii (Controle en analyse)</li></ul>                                                                         |
| MRA                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• MRA</li></ul>                                                                                                           |
| VBS element iii     | <ul style="list-style-type: none"><li>• VBS element iii (De controle op de exploitatie)</li></ul>                                                               |
| VBS element ii      | <ul style="list-style-type: none"><li>• VBS element ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen)</li></ul>                          |
| Overige onderwerpen | <ul style="list-style-type: none"><li>• Veiligheidsrapport</li><li>• VBS element a (Onderdelen van het algemene beheerssysteem)</li><li>• PDCA cyclus</li></ul> |

De volgende functionarissen zijn geïnterviewd:

### Functie

- Financieel directeur
- SHEQ-manager
- Business unit manager bedrijfsvoering
- Proces-technoloog
- Algemeen directeur

Tijdens de inspectie zijn diverse documenten ingezien. Deze zijn opgenomen in bijlage 2.

### 3. Resultaten

#### 3.1. Conclusies

De conclusies, die in dit hoofdstuk worden vermeld, betreffen die thema's of inspectieonderwerpen, welke zijn aangegeven in hoofdstuk 2, waar naar mening van het inspectieteam een conclusie gerechtvaardigd is.

Per conclusie is aangegeven op welke bevindingen (genoemd in paragraaf 3.4) deze mede gebaseerd is. De conclusies zijn door de gezamenlijke overheden getrokken, tenzij anders vermeld.

| Inspectieonderwerp                                                                   | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Nr.(s)                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| VBS element ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen) | Identificatie gevaren en beoordelen risico's<br>AEB geeft onvoldoende invulling aan VBS element b-ii. Niet alle gevaren zijn geïdentificeerd, niet alle maatregelen zijn genomen en niet alle veiligheidsstudies zijn aanwezig of actueel.                                                                                                                                                                                                                       | B-03, B-04, B-05, B-06, B-07, B-08, B-09, B-10, B-11, B-12, B-13 en B-21             |
| VBS element iii (De controle op de exploitatie)                                      | Controle op functioneren maatregelen onvoldoende<br>AEB houdt via inspectie en onderhoud onvoldoende controle op de functionaliteit van beheersmaatregelen. Een onderhoudsmanagementsysteem is pas recent ingevoerd, daadwerkelijk uit te voeren onderhoud loopt achter op de planning en het juist en tijdig onderhouden van LOD's is onvoldoende geborgd. Het juist onderhouden wordt bemoeilijkt door het ontbreken van een volledige en juiste tagnummering. | B-14, B-15, B-16, B-17, B-18, B-19, B-20, B-22, B-23, B-24, B-25, B-26, B-27 en B-28 |
| VBS element vi (Het toezicht op de prestaties)                                       | Beheren en beheersen uitvoeren actiepunten<br>AEB heeft via een actiebeheerssysteem een doorlopende beoordeling van de inachtneming van de doelstellingen die zijn bepaald in het Pbzo. Niet alle acties die voortkomen uit het inspectierapport 2018, zijn volledig uitgevoerd. Het bedrijf bepaalt de termijn van afhandeling van acties niet aan de hand van het eigen beleid.                                                                                | B-29, B-30, B-31, B-32, B-33 en B-34                                                 |
| VBS element vii (Controle en analyse)                                                | Beoordeling door het management<br>AEB is gestart met de controle op-, en beoordeling van- de werking van haar AEB Management Systeem (AMS). Aandachtspunten zijn een beoordeling van het functioneren van het eigen VMS ten opzichte van het Pbzo, alsmede de beoordeling van het Pbzo.                                                                                                                                                                         | B-36, B-37, B-38, B-39, B-40 en B-41                                                 |
| MRA                                                                                  | Maatregelen en inhoud Milieu Risico Analyse<br>AEB heeft niet aantoonbaar alle maatregelen genomen of geborgd om afstroomrisico's te voorkomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | B-42, B-43, B-44, B-45, B-46, B-47, B-48, B-49, B-50, B-51, B-52 en B-53             |

### 3.2. Overtredingen

Op grond van de resultaten van de inspectie wordt in deze paragraaf aangegeven welke overtredingen geconstateerd zijn en aan welke wet- of regelgeving de betreffende overtreding is gerelateerd.

De handhaving is gericht op het opheffen van de overtreding om zodoende zorg te dragen dat de inrichting aan de wettelijke verplichtingen voldoet en wordt door iedere overheid afzonderlijk uitgevoerd. Daarbij kan er sprake zijn van een afwijking, die door meer dan één overheidsinstantie als overtreding wordt gekenmerkt. De overheden spreken in dat geval af wie de handhaving op zich zal nemen of dat meer partijen zelfstandig overgaan tot handhaving.

| Nr.  | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Handhaving                           | Nr.(s)                                     |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| O-01 | <p>Het bedrijf bepaalt de afhandelingstermijn van acties niet conform het eigen Pbzo en de risicomatrix.</p> <p>Dit is een overtreding van Besluit risico's zware ongevallen 2015, artikel 5.3.<br/>De ernst van deze overtreding is beoordeeld als zijnde categorie 3: zeer geringe dreiging zwaar ongeval.</p>                                       | Bevoegd gezag Wet veiligheidsregio's | B-29, B-30, B-31, B-32, B-33 en B-34       |
| O-02 | <p>Aantonen aanwezigheid LOD's<br/>Het bedrijf kan niet voor alle in scenario's genoemde LOD's aantonen dat deze aanwezig en functioneel zijn.</p> <p>Dit is een overtreding van Besluit risico's zware ongevallen 2015, artikel 5.1.<br/>De ernst van deze overtreding is beoordeeld als zijnde categorie 3: zeer geringe dreiging zwaar ongeval.</p> | Bevoegd gezag Wet veiligheidsregio's | B-10, B-29, B-30, B-31, B-32, B-33 en B-34 |

| Nr.  | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Handhaving    | Nr.(s)                         |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|
| O-03 | <p>Het bedrijf dient op een systematische wijze gevaren te identificeren en deze te beoordelen die zich bij normale of abnormale werking kunnen voordoen.</p> <p>AEB heeft een inventarisatie gedaan, welke systemen er binnen de inrichting aanwezig zijn die gevaren kunnen opleveren. Aan de hand van enkele gevaarsaspecten en 'expert judgement' is een meerjarenplanning van 2018 tot 2024 gemaakt om de verschillende systemen te onderwerpen aan het systematisch identificeren en beoordelen van de gevaren door middel van een veiligheidsstudie. Dit lange termijn is niet acceptabel.</p> <p>Van de reeds uitgevoerde veiligheidsstudie "Chemicaliënlossing, -opslag en -voeding" is alleen naar het grootste insluitsysteem gekeken en niet naar het volledige installatie. Voor de uitvoering van de veiligheidsstudie is een oude ingetrokken HAZOP-norm gehanteerd. Tevens worden verschillende systemen afgedaan met BBT. BBT is geen uitvoering van een veiligheidsstudie.</p> <p>Door de lange planning, die nog voor een groot gedeelte uitgevoerd moet gaan worden, de uitvoering van veiligheidsstudie over een gedeelte van de installatie, de ingetrokken gehanteerde norm en toepassing van BBT zijn niet alle systemen op een systematische wijze de gevaren van zware ongevallen geïdentificeerd en beoordeeld.</p> <p>Dit is een overtreding van Besluit risico's zware ongevallen 2015, artikel 7, lid 6 van het besluit risico's op zware ongevallen i.c.m. bijlage III, onderdeel b sub ii, van de Richtlijn 2012/18/EU. De ernst van deze overtreding is beoordeeld als zijnde categorie 2: geen onmiddellijke dreiging zwaar ongeval.</p> | Inspectie SZW | B-04, B-05, B-06, B-07 en B-09 |



| Nr.  | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Handhaving                                           | Nr.(s)             |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------|
| O-04 | <p>Het bedrijf gebruikt de planning van de veiligheidsstudie tot 2024 om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P&amp;ID's van de verschillende installaties te checken/actualiseren,</li> <li>• het verhelpen van achterstallig onderhoud,</li> <li>• het inrichten van preventief onderhoud,</li> <li>• het reviewen van werkinstructies,</li> <li>• het vastleggen van operationeel window en</li> <li>• het verwerken van acties uit incidenten, inspecties en audits.</li> </ul> <p>Tevens zijn afkeurcriteria voor installatieonderdelen niet vastgelegd.</p> <p>Voor de veilige uitvoering van werkzaamheden dienen voorgenoemde zaken op orde en actueel te zijn, zodat de veilige werking en het onderhoud van de installatie, de processen en apparatuur geborgd is.</p> <p>Dit is een overtreding van Besluit risico's zware ongevallen 2015, artikel 7, lid 6 van het besluit risico's op zware ongevallen i.c.m. bijlage III, onderdeel b sub ii, van de Richtlijn 2012/18/EU. De ernst van deze overtreding is beoordeeld als zijnde categorie 2: geen onmiddellijke dreiging zwaar ongeval.</p> | Inspectie SZW                                        | B-04, B-19 en B-21 |
| O-05 | <p>Door het ontbreken van unieke kenmerken op de verschillende installatieonderdelen is de kans op vergissing bij het bedienen van de installatie, het veiligstellen van de installatie of het onderhouden van installatieonderdelen sterk aanwezig. Tevens zijn deze unieke kenmerken de basis voor het inspecteren en registreren van diverse installatieonderdelen, waaronder de LOD's, in het onderhoudsbeheerssysteem.</p> <p>Hierdoor zijn er onvoldoende aantoonbare maatregelen getroffen ter voorkoming van de gevaren van zware ongevallen.</p> <p>Dit is een overtreding van Besluit risico's zware ongevallen 2015, artikel 5, lid 1. De ernst van deze overtreding is beoordeeld als zijnde categorie 3: zeer geringe dreiging zwaar ongeval.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inspectie SZW                                        | B-16 en B-49       |
| O-06 | <p>Het bedrijf heeft geen vastgesteld oefenplan en evaluatie voor de toepassing van een rioolbalg bij calamiteiten.</p> <p>Dit is een overtreding van Besluit risico's zware ongevallen 2015, artikel 7, lid 6 in samenhang met Richtlijn 2012/18/EU bijlage III, element b-v..</p> <p>De ernst van deze overtreding is beoordeeld als zijnde categorie 3: zeer geringe dreiging zwaar ongeval.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Bevoegd gezag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht | B-46               |



| Nr.  | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Handhaving                                           | Nr.(s)                   |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------|
| O-07 | <p>Geconstateerd is dat AEB geen actueel veiligheidsrapport heeft.</p> <p>Dit is een overtreding van Besluit risico's zware ongevallen 2015, artikel 10.</p> <p>De ernst van deze overtreding is beoordeeld als zijnde categorie 2: geen onmiddellijke dreiging zwaar ongeval.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Bevoegd gezag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht | B-54                     |
| O-09 | <p>Het onderhoud dient op een adequate wijze te zijn uitgevoerd voor de veilige werking van de installaties, de processen en apparatuur.</p> <p>Het niet kunnen aantonen dat blaasbalgen periodiek worden onderhouden, de inspectieresultaten en de daarop gegeven reactie op de werkorder van chloorbleekloog wijzen niet uit dat onderhoud aan installatie en/of installatieonderdelen voldoende is geborgd. Dit wordt tevens bevestigd door recentelijk incident waarbij inzet van een blaasbalg heeft gefaald. Afkeurcriteria voor inspectie- en onderhoudswerkzaamheden zijn nog niet geconcretiseerd. Deze verantwoording ligt nu nog bij de onderhoudsmedewerker.</p> <p>Dit is een overtreding van Besluit risico's zware ongevallen 2015, artikel 7, lid 6 van het besluit risico's op zware ongevallen i.c.m. bijlage III, onderdeel b sub ii, van de Richtlijn 2012/18/EU.</p> <p>De ernst van deze overtreding is beoordeeld als zijnde categorie 3: zeer geringe dreiging zwaar ongeval.</p> | Inspectie SZW                                        | B-15, B-18, B-21 en B-49 |

### 3.3. Beoordeling

Voor inspecties, zoals bedoeld in artikel 13 van het Brzo 2015, wordt daar waar mogelijk een beoordeling gegeven. Deze beoordeling is gebaseerd op de bevindingen van deze inspectie. De beoordeling vindt plaats op een beoordelingsgrondslag<sup>1</sup> met behulp van een vierpuntsschaal (goed, redelijk, matig of slecht). Indien een beoordeling volgens het inspectieteam niet gerechtvaardigd is, wordt 'niet beoordeeld' vermeld.

| Inspectieonderwerp                                                                   | Beoordelingsgrondslag | Beoordeling     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| VBS element ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen) | Gedocumenteerd        | Matig           |
|                                                                                      | Geschikt              | Matig           |
|                                                                                      | Geïmplementeerd       | Matig           |
| VBS element iii (De controle op de exploitatie)                                      | Gedocumenteerd        | Redelijk        |
|                                                                                      | Geschikt              | Matig           |
|                                                                                      | Geïmplementeerd       | Matig           |
| VBS element vi (Het toezicht op de prestaties)                                       | Gedocumenteerd        | Redelijk        |
|                                                                                      | Geschikt              | Matig           |
|                                                                                      | Geïmplementeerd       | Matig           |
| VBS element vii (Controle en analyse)                                                | Gedocumenteerd        | Redelijk        |
|                                                                                      | Geschikt              | Redelijk        |
|                                                                                      | Geïmplementeerd       | Matig           |
| MRA                                                                                  | Gedocumenteerd        | Slecht          |
|                                                                                      | Geschikt              | Matig           |
|                                                                                      | Geïmplementeerd       | Matig           |
| Veiligheidsrapport                                                                   | Gedocumenteerd        | Slecht          |
|                                                                                      | Geschikt              | Slecht          |
|                                                                                      | Geïmplementeerd       | Niet beoordeeld |

### 3.4. Bevindingen

Op grond van wet- en regelgeving en verleende vergunningen dient AEB Exploitatie B.V. daar waar nodig actie te ondernemen op de bevindingen.

| Nr.              | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Onderwerp</i> | <i>VBS element a (Onderdelen van het algemene beheerssysteem)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| B-01             | <p>Plan AEB Management Systeem (AMS)</p> <p>AEB heeft de zeven elementen van Bijlage III van Richtlijn 2012/18/EU van 4 juli 2012 onderverdeeld naar 14 elementen. Dit systeem heet AMS. De reden voor het uitsplitsen is dat sommige Brzo-VBS-elementen veelomvattender, en anderen veel beperkter van omvang zijn; een uitsplitsing naar 14 elementen geeft meer overzicht volgens AEB. Deze nieuwe structuur is volgens AEB activiteit gericht. AMS omvat alle procedures, instructies en dergelijke, die nodig zijn om het bedrijfsbeleid veilig en milieuvriendelijk, op efficiënte, uniforme en kwalitatief doeltreffende wijze uit te voeren. In het "PBZO beleid" is in de Bijlage een Kruistabel BRZO-VBS versus AMS opgenomen. De AMS-elementnummers corresponderen met de elementen uit het Brzo2015.</p> <p>Het AMS voldoet, wat betreft de inrichting van het VMS, aan artikel 7, lid 6 van het Brzo2015.</p> |

<sup>1</sup> Gedocumenteerd: Er is sprake van een deugdelijke en volledige beschrijving.

Geschikt: Technische onderdelen voldoen aan de stand van de techniek, voor zover die redelijkerwijze te verlangen is, en zijn passend voor de aangetroffen situatie. Organisatorische en procedurele onderdelen voldoen aan de stand van de wetenschap en zijn eveneens passend.

Geïmplementeerd: Er wordt gewerkt zoals beschreven is en er is sprake van een goed functionerende managementloop.

| Onderwerp | PDCA cyclus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-02      | <p>Do - Bouw AMS - Brzo compliance</p> <p>AEB vermeldt in haar directiebeoordeling dat er op 25 oktober 2018 een voortgangsrapportage is opgesteld door het SHEQ - Kernteam waaruit blijkt dat het Brzo voor 40% is geïmplementeerd. Tevens gebruikt AEB de inspecties van de overheid op de naleving van het Brzo2015 om te bepalen of zij in overeenstemming zijn met het Brzo.</p> <p>Hieruit blijkt dat AEB haar eigen managementsysteem volgt bij de implementatie van het Brzo.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Onderwerp | VBS element ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| B-03      | <p>Procedure risicobeheersproces</p> <p>Het bedrijf heeft een procedure voor het beheersen van de risico's als pilot in gebruik (33.21P01 SHE risico beheersproces). Deze procedure borgt systematisch de uitvoering van veiligheidsstudies en daarop volgende maatregelen. Door de procedure te testen in een pilot-fase, wordt geborgd dat deze zo goed mogelijk past op de bedrijfsvoering.</p> <p>In deze procedure ontbreken nog de hoofdstukken 5, de flowchart van deze procedure en 6, de TBV's behorende bij deze procedure. Het testen van zo'n procedure kan pas worden uitgevoerd als ook voldoende invulling is gegeven aan deze hoofdstukken. De procedure is op dit moment niet voldoende volledig om het risicobeoordelingsproces te borgen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| B-04      | <p>Planning uitvoering veiligheidsstudies</p> <p>AEB heeft diverse installaties waar verschillende gevaren zijn/worden geïdentificeerd. In Excel is een tabel gemaakt waarin de verschillende installaties/bedrijfsonderdelen zijn benoemd. Aan de hand van de hoeveelheid gevaarlijke stof(fen) (per insluitsysteem), een gevarencategorie, een BRZO-factor, beoordeling op CMR en door middel van expert judgement is geprioriteerd.</p> <p>Deze prioritering heeft geleid tot een planning wanneer een installatie onderworpen wordt aan een veiligheidsstudie. Deze planning reikt tot het jaar 2024. Tevens is in de planning opgenomen welk soort veiligheidsstudie uitgevoerd dient te worden, zoals BBT, EVD, HAZOP, RI&amp;E of Swift. Criteria wanneer welke studie uitgevoerd moet worden ontbreekt in de procedure 'SHE risico beheersproces'.</p> <p>Van een aantal onderdelen is nog niet vastgelegd wanneer een veiligheidsstudie wordt uitgevoerd. Tevens wordt bij een aantal onderdelen gerefereerd aan BBT (best beschikbare techniek). BBT is geen uitvoering van een veiligheidsstudie. BBT geeft echter niet altijd de stand der wetenschap en professionele dienstverlening weer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B-05      | <p>Uitvoering veiligheidsstudie</p> <p>Voor de uitvoering van de veiligheidsstudie 'Chemicaliënlossing, -opslag en -voeding', waarvan de chloorbleeklooginstallatie een onderdeel is wat tijdens deze inspectie is beoordeeld, is de HAZOP-methodiek gebruikt, gefaciliteerd door derden. Voor de beoordeling van het naakte risico is gebruik gemaakt van de AEB-risicomatrix versie 4.0. In de beoordeling van de geïdentificeerde gevaren en passende maatregelen wordt gebruikt gemaakt van barrier counting, waarbij preventieve maatregelen de kans reduceren en repressieve maatregelen het effect reduceren. Aan de maatregelen zijn de volgende eisen gesteld: Effectief, onafhankelijk en auditable, waarbij deze ook voldoende groot/sterk/snel zijn. Tevens is vastgelegd alleen aan die maatregelen te werken, die het geïdentificeerde gevaar in het geaccepteerde gebied brengen. In de veiligheidsstudie is het verouderingsproces (ageing) van de installatie niet beschouwd.</p> <p>Het bedrijf heeft het resultaat van de veiligheidsstudie vastgelegd en heeft door middel van een risico-afweging de actiepunten geprioriteerd. In deze fase zullen alleen die maatregelen worden geïmplementeerd die het geïdentificeerde risico tot een aanvaardbaar risico terugbrengen. De overige maatregelen hebben een lage prioriteit gekregen. Deze methodiek wordt organisatie breed toegepast om risico gestuurd de verschillende zaken op te pakken.</p> <p>Hierdoor heeft het bedrijf een risico beoordeling toegepast op het implementeren van maatregelen maar worden niet alle maatregelen getroffen ter voorkoming van zware ongevallen.</p> |



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-06 | <p><b>Keuze node's</b></p> <p>De veiligheidsstudie 'Chemicaliënlossing, -opslag en -voeding' is alleen uitgevoerd voor dat gedeelte met het grootste insluitsysteem, zoals blijkt in de uitgevoerde steekproef van de chloorbleeklooginstallatie. Voor deze veiligheidsstudie betekent het dat de HAZOP is uitgevoerd vanaf het lossen van de tankwagen tot en met de eerste persafsluiter achter de pompen na de opslagvoorziening. Het verdere systeem, waar de chemicaliën worden verbruikt en getransporteerd, is in deze veiligheidsstudie niet beschouwd. In de planning van veiligheidsstudies is niet opgenomen wanneer het volledige systeem wordt beschouwd.</p> <p>Het gevaar dat niet het volledige systeem van de chemicaliën is beschouwd in de veiligheidsstudie is dat mogelijk niet alle gevaren zijn geïdentificeerd en niet alle maatregelen zijn getroffen om een zwaar ongeval te voorkomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| B-07 | <p><b>HAZOP-norm</b></p> <p>Voor de uitvoering van de HAZOP 'Chemicaliënlossing, -opslag en -voeding' is gebruikt gemaakt van de HAZOP-methodiek, zoals deze is beschreven in NEN-IEC 61882:2001. De studie is uitgevoerd in februari 2018. Deze gehanteerde norm voor de uitvoeren van de veiligheidsstudie is per 8 juni 2016 ingetrokken en vervangen door NEN-IEC 61882:2016, welke zijn introductie heeft gehad op 1 juni 2016.</p> <p>Het bedrijf heeft geen verklaring waarom er nog gebruik is gemaakt van de oude norm. Doordat de HAZOP is uitgevoerd volgens de oude norm is mogelijk er een GAP ontstaan in de uitvoering van de veiligheidsstudie, waarbij mogelijk risico's niet op een juiste wijze zijn beoordeeld.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| B-08 | <p><b>Multidisciplinair team</b></p> <p>Van de uitgevoerde veiligheidsstudies is één HAZOP bekeken. Deze HAZOP is met een externe partij, als voorzitter en notulist, uitgevoerd. Procedureel is vastgelegd dat een multidisciplinair team een HAZOP-studie moet uitvoeren. In de bekeken HAZOP-studie is een uitgebreide aanwezigheidsregistratie van de personen, die de studie hebben bijgewoond, aanwezig. Een toets/bevestiging of alle noodzakelijke disciplines aanwezig zijn bij de uitvoering van de studie is niet vastgelegd.</p> <p>Het bedrijf dient vóór de uitvoering van een veiligheidsstudie te toetsen of alle noodzakelijke disciplines aanwezig zijn en het resultaat van de controle in de HAZOP vast te leggen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B-09 | <p><b>Opvolging bevinding 01 BRZO-inspectie 2018</b></p> <p>Bij de vorige inspectie was een bevinding opgenomen dat er voor de Bio-gas installatie geen scenario was vastgelegd (B-01). Bij het buurbedrijf wordt slib vergist en hierbij ontstaat een vergistingsgas ofwel bio-gas. Onder normale omstandigheden verwerkt AEB het bio-gas door het te verbranden in bio-gasmotoren en maakt er 'groene' stroom van. Het bio-gas bevat 60% CH<sub>4</sub>, 40% CO<sub>2</sub>, verzadigd met vocht, waterstofsulfide (concentratie van 600 ppm, welke het centrale zenuwstelsel kan beïnvloeden) en siloxanen.</p> <p>Blootstelling aan dit bio-gas dient voorkomen te worden. Het scenario met LOD's om deze blootstelling te voorkomen zal worden opgesteld op het moment dat een veiligheidsstudie voor deze installatie is uitgevoerd. Deze veiligheidsstudie wordt conform opgestelde planning uitgevoerd in 2020 (zie ook bevinding 'Planning uitvoering veiligheidsstudies' B-06).</p> <p>De installatie is een enkele afsluiter als scheiding van de twee bedrijven nabij de terreingrens, een geïsoleerde en gelaste RVS-pijp, welke uitpandig op hoogte is geplaatst, en een vrije uitstroom in een inpandige scrubber, waar het bio-gas wordt gereinigd. Daar waar de bio-gas installatie inpandig wordt zijn aanvullende maatregelen getroffen zoals bijvoorbeeld continue gasmonitoring.</p> <p>Door middel van expert judgement is geprioriteerd dat in 2020 van de bio-gas installatie een veiligheidsstudie (HAZOP) wordt uitgevoerd, waarbij zal worden bepaald of daadwerkelijk alle maatregelen zijn getroffen om een zwaar ongeval te voorkomen. Het bedrijf heeft bij het opstellen van de planning van de veiligheidsstudies de risico's van het vrijkomen van bio-gas voldoende overwogen.</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-10 | <p>Opvolging bevinding 05 BRZO-inspectie 2018</p> <p>De scenario's van Depot Bijzonder Afval (DBA) waren onvoldoende specifiek opgebouwd, waardoor onvoldoende duidelijk was of voor alle gevaren specifieke maatregelen waren getroffen. De scenario's bij DBA zijn specifiek gemaakt. Hierdoor is het aantal scenario's verdubbeld. Tevens zijn scenario's voor onbekend afval in de DBA toegevoegd. Voor het onbekende afval zijn een zestal scenario's, brand, spill en overdruk, opgesteld. Deze scenario's kunnen zowel op het buitenterrein als onder de overkapping, in opslag, plaatsvinden. Deze scenario's laten zien dat ze specifiek zijn opgesteld.</p> <p>Voor het scenario brand met onbekend afval op het buitenterrein van DBA (scenario 13) is als maatregel opgevoerd dat de opslag in aparte vakken gebeurt, waarbij de vakken zijn gescheiden door middel van brandcompartimentering van 30 of 60 minuten WBDBO. Op het buitenterrein geen wanden met 30 of 60 min WBDBO aangetroffen, die de vakken scheiden. Dit heeft mogelijke gevolgen voor de risicobeoordeling.</p> <p>Er heeft geen evaluatie plaatsgevonden of de opgevoerde maatregelen daadwerkelijk een bijdrage leveren aan de verkleining van de risico's en van toepassing zijn bij het beschreven scenario. AEB kan hierdoor niet aantonen dat de risico's met de genomen maatregelen afdoende worden beheerst om een zwaar ongeval te voorkomen.</p>                                                                                                       |
| B-11 | <p>Uitvoering van veiligheidsstudie en opgenomen P&amp;ID</p> <p>Bij een steekproef is geconstateerd dat op een van de P&amp;ID's, welke deel uitmaakt van de veiligheidsstudie, de tekst "Klopt dit?". Hieruit volgt dat de informatie welke op de P&amp;ID's is weergegeven onjuist kan zijn. Hierdoor is het mogelijk dat de basis voor de veiligheidsstudie onjuist is en dat niet alle maatregelen zijn genomen om een zwaar ongeval te voorkomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B-12 | <p>Actiepunten uit HAZOP en 'handshake'</p> <p>Het resultaat van de uitgevoerde veiligheidsstudie wordt overgedragen door middel van een 'handshake' naar de 'asset owner'. Door het tekenen van deze 'handshake' worden de resultaten van de studie door de 'asset owner' geaccepteerd. Hij legt zichzelf de verplichting op om opvolging te geven aan de aanbevelingen die voortkomen uit de uitgevoerde veiligheidsstudie. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de prioritering en termijnen, zoals deze zijn vastgelegd in de 'handshake'.</p> <p>Het inspectieteam heeft een P&amp;ID-check uitgevoerd en heeft tijdens deze controle geconstateerd dat enkele aanbevelingen, zoals een enkele barrière in de drain van de vereffeningleiding dubbel uit te voeren en het beter afschermen van een lossende tankwagen ten opzicht van het drukke interne transportverkeer, reeds geïmplementeerd zijn.</p> <p>Een close-out sessie moet evalueren of de geïmplementeerde maatregelen het gewenste resultaat hebben bereikt op het geïdentificeerde gevaar. Zo'n close-out sessie zorgt ervoor dat het systeem geborgd is. Hierdoor heeft het bedrijf een methodiek om vanuit geïdentificeerde gevaren, maatregelen te treffen om risico's tot een aanvaardbaar niveau te brengen en uiteindelijk te evalueren dat het gewenste resultaat is bereikt. Het bedrijf voert de close-out nog niet uit omdat procedurele borging ontbreekt. Hierdoor worden mogelijk niet alle maatregelen genomen om een zwaar ongeval te voorkomen.</p> |
| B-13 | <p>LOD's in de scenario's</p> <p>Een ander resultaat van de uitgevoerde veiligheidsstudie zijn de installatiescenario's. De scenario's zijn opgesteld conform het voorbeeldscenario, zoals deze is weergegeven in de PGS6. Bij deze installatiescenario's worden technische en organisatorische maatregelen beschreven die preventief of repressief zijn. Zo wordt in scenario 20-003 als technische LOD opgevoerd een operatoractie als gevolg van een niveaualarmering. In scenario 20-004 wordt als technische LOD opgevoerd een operatoractie nadat in een opvangbak lekdetectie is geconstateerd. De ingreep van een operator na een technische alarmering is geen technische LOD maar een organisatorische LOD.</p> <p>AEB moet ervoor zorgen dat de beschreven maatregelen bij de risicobeoordeling juist gecategoriseerd zijn. Bij gebleken afwijkingen moet aanvullend worden gecontroleerd of er nog sprake is van afdoende risicobeheersing, omdat het bedrijf "barrier counting" heeft toegepast. Zolang dit niet is gebeurd, kan het bedrijf niet aantonen dat het voldoet aan het eigen preventiebeleid zware ongevallen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



| Onderwerp | VBS element iii (De controle op de exploitatie)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-14      | <p>Onderhoudsfilosofie</p> <p>Het bedrijf heeft tijdens de periodieke inspectie een presentatie gegeven op welke wijze ze het onderhoudssysteem op dit moment verder aan het inrichten zijn. Vanuit het beleid wordt een onderhoudsstrategie bepaald, welke leiden tot preventieve onderhouds- en inspectieplannen, welke ook zijn gebaseerd op leveranciersvoorschriften, richtlijnen uit normen en wettelijk verplicht onderhoud. Deze strategie wordt vastgelegd in een onderhoudsmanagementsysteem (JDE).</p> <p>Dit onderhoudsmanagementsysteem genereert werkorders, die door de technische dienst worden opgepakt en uitgevoerd. Resultaten van het uitgevoerde onderhoud wordt gerapporteerd, zodat geëvalueerd kan worden of het beleid, strategie en plannen hebben geleid tot het juiste onderhoudsresultaat of dat bijsturing moet plaatsvinden.</p> <p>Het bedrijf heeft een duidelijke strategie op welke wijze onderhoud uitgevoerd dient te worden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| B-15      | <p>Uitvoering van het onderhoud</p> <p>De technische dienst houdt zich bezig met het correctief onderhoud en het preventief onderhoud. Het bedrijf is bezig met het aantrekken van werkvoorbereiders en monteurs voor het versterken van de technische dienst. Tevens is het bedrijf op zoek naar een externe derde partij, die een gedeelte van het onderhoud komt uitvoeren bij AEB. Deze stappen zijn genomen om te kunnen voldoen aan de doelstelling om onderhoud op veiligheid en operationeel niveau te verbeteren.</p> <p>Het feit dat de technische dienst niet op juiste sterkte is, kan mogelijk gevolgen hebben op het tijdig uitvoeren van het onderhoud. Door het niet tijdig uitvoeren van preventief onderhoud ontstaan mogelijke gevaren, die zouden kunnen leiden tot (zware) ongevallen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| B-16      | <p>TAG-nummering</p> <p>Tijdens de P&amp;ID-check is geconstateerd dat diverse installatie onderdelen/instrumenten niet zijn voorzien van een uniek TAG-nummer (bij AEB wordt hiervoor de ICS-code gebruikt). Enkele voorbeelden van niet gekenmerkte onderdelen zijn: de niveaumeters van de chloorbleekloogtanks, de benaderingsschakelaar bij het lospunt van de chloorbleekloog en diverse kleppen in de chloorbleekloogleiding bij de waterinname van de HRC (blok 30).</p> <p>De basis van een goed onderhoudsmanagementsysteem is dat alle installatie-onderdelen uniek zijn gekenmerkt met een uniek kenmerk (ICS-code), zodat voor het juist uitvoeren van onderhoud, zowel preventief als correctief onderhoud, aan installatieonderdelen/instrumenten deze onderdelen in het veld herkenbaar zijn. Tevens is deze unieke ICS-code van belang voor storingsregistratie en registratie van de inspectieresultaten. Door deze registratie gekoppeld aan deze unieke installatieonderdelen kan geëvalueerd worden op het juist functioneren van dat betreffende installatieonderdeel.</p> <p>Het bedrijf dient alle installatieonderdelen te voorzien van een uniek kenmerk (ICS-code). Deze ICS-codes dienen overeenkomstig te zijn met de coderingen op de P&amp;ID's. Deze installatieonderdelen dienen te zijn opgenomen in het onderhoudsmanagementsysteem. Alle storings- en inspectieresultaten uitgevoerd aan dat unieke onderdeel dienen geregistreerd te worden in het onderhoudsmanagementsysteem. Op deze wijze wordt er een onderhoudshistorie opgebouwd, zodat in een later stadium een analyse uitgevoerd kan worden.</p> |
| B-17      | <p>Afkeurcriteria</p> <p>De afkeurcriteria voor inspectie- en onderhoudswerkzaamheden zijn nog niet geconcretiseerd. Deze verantwoording ligt nu nog bij de onderhoudsmedewerker. Dit gedeelte van het onderhoudsmanagementsysteem moet nog de juiste invulling krijgen.</p> <p>Doordat er geen afkeurcriteria van installatieonderdelen zijn vastgelegd bestaat het gevaar dat installatieonderdelen langer in het proces blijven zitten dan wenselijk is, waardoor er de kans op een (zwaar) ongeval toeneemt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-18 | <p>Werkorder LOD's chloorbleekloog</p> <p>Tijdens deze periodieke inspectie stilgestaan bij de chloorbleekloog installatie. De werkorder voor de inspectie aan de chloorbleeklooginstallatie en de wijze waarop het onderhoud is opgepakt zijn als documenten nagezonden aan het inspectieteam en na de inspectie beoordeeld. De inspectieorder is zo opgebouwd dat er een logische looproute ontstaat van aanvoer/opslag/gebruik van de controle van de chloorbleeklooginstallatie. Er is redelijk gedetailleerd weergegeven op welke punten gecontroleerd moet worden en op welke wijze een onderdeel geïnspecteerd moet worden. De inspectie is uitgevoerd op 4 februari 2019 door een tweetal AEB-inspecteurs. De opmerkingen, die gemaakt zijn door de monteurs, en de reactie daaropvolgend duiden er niet op dat het onderhoudsproces op de chloorbleeklooginstallatie beheerst is.</p> <p>Enkele voorbeelden zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flowmeters 00kan15/25CF001 controleren, hetgeen volgens de veiligheidsstudie LOD's zijn. Op de werkorder zijn deze gekenmerkt als een LOD, maar de monteurs kunnen deze flowmeters niet vinden. Als reactie wordt gegeven dat deze er wel zijn maar recentelijk een andere ICS-code hebben gekregen. Tijdens deze inspectieronde zijn deze twee LOD's niet geïnspecteerd.</li> <li>• Bij het KIG-gebouw staat een IBC. De monteurs vinden dat IBC te klein is voor de functionaliteit, dat de IBC nooit leeg is geweest en dat de IBC alleen op een verkeerde manier gedraind kan worden. De reactie hierop is dat het een interpretatieverschil is en dat de monteurs geïnstrueerd dienen te worden.</li> <li>• De monteurs treffen verschillende onderdelen aan die verzadigd zijn. Volgens hun komt dat er jarenlang niet is schoongemaakt. Aangeven wordt in de reactie dat ze een week later zijn schoongemaakt.</li> <li>• Op verschillende inspectieonderdelen wordt er een terugkoppeling gegeven dat de monteurs die geïnspecteerd hebben, op verschillende onderdelen van de inspectielijst geïnstrueerd moeten worden.</li> </ul> <p>Uit een van de voorbeelden blijkt dat unieke ICS-codering van installatie onderdelen van belang zijn en dat deze codering in de verschillende documenten overeen moet komen, anders bestaat het gevaar dat onderdelen in het veld niet worden gevonden en in dit geval niet worden geïnspecteerd.</p> <p>De monteurs die hebben geïnspecteerd dienen op verschillende onderdelen van de inspectielijst geïnstrueerd te worden. Zonder de juiste instructie weten de monteurs niet de juiste beoordeling te maken van de verschillende onderdelen van de installatie.</p> |
| B-19 | <p>Overdue onderhoudsbonnen KIG-gebouw</p> <p>In het KIG-gebouw zijn acht onderhoudsbonnen aangetroffen die ruim over de gestelde uitvoeringsdatum heen waren. Bij het onderzoeken van het onderhoudsmanagementsysteem bleek dat een aantal van de bonnen reeds was afgehandeld, maar een aantal ook niet. Daarnaast waren twee hijskranen afgekeurd voor gebruik en buiten gebruik gesteld. Er is ook een tag aangetroffen met de tekst "Bruin = 6, Blauw = 7, aarde = aardklem - Gevaar, niet schakelen", bevestigd aan drie openliggende elektrakabels waarvan het onduidelijk was of deze onder spanning stonden.</p> <p>Deze waarnemingen tonen aan dat AEB op dit moment onvoldoende controle heeft over het inspectie- en onderhoudssysteem. Hierdoor zijn risicobeheersende maatregelen mogelijk onvoldoende functioneel.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B-20 | <p>Balenopslag D5</p> <p>Bij de opslag van balen op terrein D5 zijn niet alle doorgangen 10 meter breed. Van een aantal balen is het plastic omhulsel al langere tijd ernstig beschadigd. Uit de balen groeien planten en boompjes. AEB is bezig met het leegrijden van beide depots met afvalbalen. Na het leegrijden moeten alle maatregelen die voor de depots zijn geadviseerd in de brandveiligheidsrapporten worden geïmplementeerd om een veilige opslag te garanderen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| B-21 | <p>Planning veiligheidsstudies in combinatie met andere activiteiten</p> <p>De planning van de uitvoering van veiligheidsstudie wordt ook als leidraad gebruikt om P&amp;ID te checken, het verhelpen van achterstallig onderhoud, het inrichten van preventief onderhoud, het 100% voldoen aan wet- en regelgeving, het reviewen van werkinstructies, het vastleggen van operationeel window, het verwerken van acties uit</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>incidenten/inspecties/audits en de introductie van 5S project.</p> <p>Om onderhoud aan installatieonderdelen te kunnen uitvoeren worden deze onderdelen veelal ingeblokt. Hierbij wordt onder andere gebruikt gemaakt van P&amp;ID's. Indien deze niet actueel zijn is het niet geborgd dat er op de juiste wijze wordt ingeblokt. Het niet correct inblokken kan leiden tot een zwaar ongeval.</p> <p>Om installaties operationeel in bedrijf te houden dienen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (preventief) onderhoud te zijn uitgevoerd,</li> <li>• te worden voldaan aan wet- en regelgeving,</li> <li>• procedures, werkinstructies en operationeel window gedocumenteerd en actueel te zijn,</li> <li>• Actiepunten uit incidenten/inspecties/audits geïmplementeerd te zijn of te gaan worden.</li> </ul> <p>Door het niet voldoen aan bovenstaande punten is niet geborgd dat de installatie op een veilige wijze kan worden bedreven en bestaat het risico dat een zwaar ongeval kan ontstaan.</p>                                                                                                                                               |
| B-22 | <p>Opslag gasflessen Cofely</p> <p>Aannemer Cofely heeft bij de terreingrens met de Oostzeeweg gasflessen opgeslagen. Hierbij zijn gevulde en lege flessen aanwezig. De opslag voldoet niet aan hoofdstuk 6 van PGS 15. AEB heeft niet de gevaren van de opslag beoordeeld en geen maatregelen genomen om de risico's van de opslag te beheersen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| B-23 | <p>Oneigenlijk gebruik aansluitpunt droge stijgleidingen</p> <p>Bij twee aansluitpunten voor droge stijgleidingen in het HRC gebouw waren afzetlinten en kettingen opgehangen aan het aansluitpunt zelf. Het gebruik van de aansluiting (en het afnamepunt in het gebouw) mag niet worden belemmerd, omdat daarmee de bluswatervoorziening in gevaar komt en een onbeheersbare brand kan ontstaan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B-24 | <p>LOD's in werkinstructie</p> <p>Voor het lossen van chloorbleekloog is een werkinstructie 'Chloorbleekloog (NaOCl) verladen veld'. In deze werkinstructie zijn alle stappen/handelingen opgenomen om een tankwagen op een juiste manier te lossen in de opslagtanks. De maatregelen in de instructie komen voort uit de actuele veiligheidsstudie. Tevens zijn deze maatregelen in de instructie gekenmerkt als LOD, zodat tijdens het lossen, maar ook tijdens de evaluatie van de losinstructie de maatregelen herkenbaar zijn. Wijzigingen gerelateerd aan de LOD's kunnen leiden tot wijzigingen in risicoreductie.</p> <p>Het bedrijf heeft voor deze werkinstructie geborgd dat de maatregelen herkenbaar zijn en dat tijdens de uitvoering van de werkinstructie, maar ook de mogelijke evaluatie van de werkinstructie stil wordt gestaan bij deze LOD en niet zomaar overgeslagen of verwijderd mogen worden.</p>                                                                                                                                                                                                                                              |
| B-25 | <p>LOD en kritische LOD's</p> <p>Tijdens de presentatie over het onderhoudsmanagementsysteem wordt er onderscheid gemaakt in een LOD en kritische LOD. Onder een LOD wordt verstaan is een technische en/of organisatorische maatregel om risico's van zware ongevallen te beheersen. Terwijl een kritische LOD de laatste maatregel is die een 'Loss of Containment' voorkomt. Dit onderscheid heeft zijn weergave in de wijze waarop er onderhoud aan de maatregel wordt uitgevoerd. Van een LOD is het mogelijk om inspectief onderhoud uit te voeren, terwijl voor een kritische LOD preventief onderhoud noodzakelijk is. Onder inspectief onderhoud verstaat het bedrijf het via een inspectie beoordelen of een onderdeel nog functioneel is en of onderhoud noodzakelijk is.</p> <p>Elke maatregel, die is opgenomen in de veiligheidsstudie, die een risico reducerend effect heeft is een LOD, die zware ongevallen voorkomt of de gevolgen daarvan beperkt. AEB maakt onterecht onderscheid in soorten LOD's. Alle LOD's dienen op een adequate wijze te worden onderhouden, zodat deze correct functioneren/in werking treden indien dit noodzakelijk is.</p> |
| B-26 | <p>DBA – Toolboxen en beoefenen van scenario's</p> <p>Tijdens deze inspectie is, onder andere, de opvolging van de bevindingen van de voorgaande BRZO-inspectie met betrekking tot het Depot Bijzonder Afval gecontroleerd. De housekeeping zag er tijdens de visuele inspectie goed uit. In de kantine hangt een planningslijst wanneer toolboxen worden gegeven. In deze planningslijst zijn ook de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <p>verschillende scenario's opgenomen. Deze scenario's worden eerst besproken om later in de week ook praktisch te worden beoefend.</p> <p>Aan het einde van zo'n toolbox, een praktische oefening van zo'n scenario, wordt er een evaluatie gehouden. Een evaluatieverslag van de resultaten wordt niet gemaakt. Door de evaluatie niet op schrift te zetten, worden mogelijk aandachts- of actiepunten vergeten en vindt er onvoldoende opvolging plaats.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| B-27             | <p>DBA – Product Informatie Bladen</p> <p>Tijdens de inspectie bij het Depot Gevaarlijk Afval is van enkele aanwezige stoffen het product informatie blad (PIB) opgevraagd. De steekproef is uitgevoerd op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• UN3265 Organisch belaste zuren</li> <li>• UN2902 Bestrijdingsmiddelen</li> <li>• UN2025 Amalgaam afval</li> </ul> <p>Tijdens de inspectie is geconstateerd dat er wordt gezocht op naam en er geen gebruik wordt gemaakt van het UN-nummer behorende bij de afvalstroom om van een bepaalde afvalstroom het PIB te kunnen raadplegen. Van alle in de steekproef onderzochte afvalstromen is een PIB aanwezig. Wat echter opvalt dat van een afvalstroom bestrijdingsmiddelen het UN-nummer niet overeen kwam. Op het PIB stond bij bestrijdingsmiddelen stond UN 2810/2811 vermeld, terwijl op de afvalstroom UN2902 staat vermeld.</p> <p>Doordat voor een afvalstroom andere UN-nummers worden gebruikt dan dat op een PIB staat vermeld kan verwarring ontstaan, waardoor mogelijk niet de juiste maatregelen worden getroffen met het verwerken van betreffende afvalstroom.</p> |
| B-28             | <p>Good housekeeping</p> <p>Tijdens de visuele inspectie zijn verschillende situaties geconstateerd waarbij er onvoldoende orde en netheid is betracht door het bedrijf. Het beheersen van orde en netheid en het handhaven van een good housekeeping door het bedrijf is onvoldoende.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>Onderwerp</i> | <i>VBS element vi (Het toezicht op de prestaties)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| B-29             | <p>Afhandeling actiepunten rapport 2018</p> <p>AEB heeft uitvoering gegeven aan alle gevraagde actiepunten uit het rapport van 2018, of een actie ingepland in het actieregistratiesysteem om de uitvoering te borgen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B-30             | <p>Afhandelingstermijn acties bepalen</p> <p>Niet alle acties, die zijn vastgelegd in het inspectierapport 2018, waren door het bedrijf al uitgevoerd ten tijde van deze inspectie. Alle acties zijn wel ingepland in het DoDo register. AEB geeft aan dat de oorzaak hiervoor is dat de Brzo-inspectie naar voren is verplaatst in het jaar. In de planning was rekening gehouden met het afhandelen van alle actiepunten binnen een jaar (dus vóór de volgende Brzo-inspectie). Door het vervroegen van de inspectie waren dus niet alle acties uitgevoerd.</p> <p>Deze manier van bepalen van prioriteiten is niet conform het Brzo'15. AEB moet, aan de hand van het eigen risicobeleid, vaststellen wat een adequate datum is voor de afhandeling van een actie. Dit is een overtreding.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| B-31             | <p>Aanpassen datum in DoDo-register</p> <p>Voor de opvolging van B-23 uit rapport 2018 staat een uitvoeringsdatum geborgd in het DoDo-register. Deze datum bleek niet juist tijdens de inspectie. Een medewerker was vergeten om deze datum aan te passen in het register nadat deze is gewijzigd. Doordat het bedrijf geen gebruik maakt van geschikte software om de tijdige uitvoer van acties te monitoren, kunnen dergelijke fouten gemakkelijker ontstaan. Het is, gezien de hoeveelheid acties die AEB moet uitvoeren, te adviseren om voor het beheren en beheersen van acties een speciaal softwaresysteem aan te schaffen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| B-32             | <p>Opvolging B-16 rapport 2017</p> <p>In het rapport van 2018 is geconstateerd dat het bedrijf een overtreding had begaan met betrekking tot het opvolgen van actiepunten. Het betrokken actiepunt (B-16, inspectiejaar 2017) had betrekking op een planning voor de uitvoering van veiligheidsstudies. Het bedrijf heeft een planning voor de veiligheidsstudies vastgesteld en de uitvoering van acties, voortkomend uit Brzo-toezicht en het eigen VMS, geborgd in het DoDo-systeem. Het gebruik van dit systeem is geborgd via procedure 11.3P01. Het bedrijf beschikt over een actuele versie van het DoDo-overzicht. De overtreding is daarmee ongedaan gemaakt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-33             | <p>Opvolging B-27 rapport 2018</p> <p>In B-27, rapport 2018, staat als actiepunten het borgen van de veiligheid van medewerkers die een eerste verkenning bij een incident uitvoeren of bij een afzetting staan. Er zijn door het bedrijf verschillende maatregelen genomen om de veiligheid te vergroten, zoals de aanschaf van onafhankelijke ademluchtapparatuur. Het is niet voor alle medewerkers duidelijk dat deze maatregelen er zijn, omdat het toepassen ervan niet geborgd is in een procedure en niet is toegelicht via een instructie. AEB heeft het daadwerkelijk toepassen van veiligheidsmaatregelen onvoldoende geborgd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| B-34             | <p>Opvolging actie B-23 rapport 2018 onvoldoende</p> <p>Onder B-23, rapport 2018, is geconstateerd dat een als LOD aangemerkte bliksemafleider niet aanwezig was bij de locatie waarop het scenario betrekking had. AEB heeft onderzocht of een bliksemafleider noodzakelijk is op de locatie, dat bleek niet het geval. AEB heeft de bevinding daarmee als afgehandeld beschouwd.</p> <p>De gevraagde actie in de bevinding is echter dat het bedrijf controleert of opgevoerde LOD's ook daadwerkelijk aanwezig zijn. De actie heeft betrekking op alle installatiescenario's, omdat voor andere scenario's dan het in 2018 beschouwde, kan gelden dat genoemde LOD's niet aanwezig zijn. Het bedrijf heeft alleen opvolging gegeven aan de bevinding ten aanzien van de bliksemafleiding, maar kan nog steeds niet aantonen dat voor alle scenario's de genoemde LOD's aanwezig zijn. Dit is een overtreding.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>Onderwerp</i> | <i>VBS element vii (Controle en analyse)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| B-35             | <p>Procedure directiebeoordeling</p> <p>AEB heeft een nieuwe procedure voor het uitvoeren van de directiebeoordeling. Geconstateerd is dat deze nieuwe procedure een actiesturingsmechanisme is op het VBS en Pbzo en zorgt voor een heldere conclusie over het functioneren daarvan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| B-36             | <p>Act - Output directiebeoordeling</p> <p>In de directiebeoordeling staan in het hoofdstuk 22 "Acties uit de directiebeoordeling" een vijftal acties geformuleerd. Deze acties worden opgenomen in het DoDo-register waardoor zij in het DoDo-proces opgenomen worden.</p> <p>Uit de genoemde acties is onvoldoende duidelijk of de achterstand in opbouw van het AMS wordt ingehaald en/of dit proces wordt gecontroleerd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| B-37             | <p>Check - uitvoeren audits</p> <p>AEB is gestart met de controle van de werking van haar AEB Management Systeem (AMS) door middel van het uitvoeren van audits. Echter AEB heeft niet voldaan aan de planning interne (SHEQ) audits. De reden hiervoor is dat het AMS een herontwerp en herbeoordeling behoeft.</p> <p>Tijdens de inspectie heeft AEB een powerpoint getoond waaruit blijkt dat men zich aan het herbezinnen is op de interne SHEQ audit-aanpak en op de samenstelling van de audit-pool. Uit de inhoud van deze powerpoint blijkt dat men heeft gepland om de scenario's te auditeren. Het Brzo2015 vereist echter, in artikel 7, lid 6 in combinatie met element bvii van Bijlage 3 van de Seveso-regeling, dat het preventiebeleid voor zware ongevallen en de doeltreffendheid en de deugdelijkheid van het veiligheidsbeheerssysteem systematisch periodiek wordt beoordeeld. Dit betekent in dit geval dat het Pbzo en het AMS moet worden geauditeerd.</p> <p>Door het niet onderzoeken van de effectiviteit van alle elementen van het eigen veiligheidsbeheerssysteem, kan AEB via de nieuwe auditstructuur onvoldoende een uitspraak doen over het functioneren ervan.</p> |
| B-38             | <p>Check - Input directiebeoordeling</p> <p>AEB heeft slechts 8 van de 17 geplande intern SHEQ audits uitgevoerd. Tevens blijkt uit de directiebeoordeling niet dat het Pbzo integraal is gecontroleerd op uitwerking in het AMS.</p> <p>AEB kan niet aantonen dat er in 2018 een beoordeling is gedaan van het functioneren van het volledige veiligheidsbeheerssysteem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B-39      | <p>Afhandelen onacceptabele risico's</p> <p>Bij een incident of ongewoon voorval kan een situatie ontstaan waarbij onacceptabele risico's voorkomen. Het stilleggen van werkzaamheden maakt het niet in alle voorziene gevallen veiliger, en soms zelfs onveiliger. AEB heeft daarom in haar beleid opgenomen op welke manier moet worden omgegaan met deze laatste situaties. Indien een onacceptabele situatie ontstaat, die niet direct via maatregelen of via een stillegging kan worden beheerst, mag de directie beslissen dat de situatie, onder voorwaarden, mag voortduren. Deze werkwijze is vastgelegd in een procedure. In de procedure is ook de communicatie naar de werknemers geborgd, en de afhandeling van de situatie. AEB heeft daarmee de afhandeling van onacceptabele risico's die niet direct beheerst kunnen worden procedureel voldoende geborgd.</p> |
| B-40      | <p>Beoordelen VMS ten opzichte van eigen beleid</p> <p>In de managementreview is geen beoordeling van het functioneren van het eigen VMS ten opzichte van het Pbzo opgenomen. Ook is geen oordeel opgenomen over het Pbzo zelf (is het beleid adequaat voor de risicobeheersing en representatief voor de ambitie van het bedrijf op dat vlak). De verbetering van het eigen preventiebeleid is daardoor onvoldoende geborgd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| B-41      | <p>Opstellen KPI's</p> <p>AEB is KPI's aan het opstellen voor de beoordeling van het functioneren van het eigen VBS. Per VBS element wil AEB minimaal twee KPI's opstellen. Omdat AEB het VMS zoals voorgeschreven in het Brzo'15 heeft onderverdeeld in veertien subonderwerpen, worden er dus minimaal achtentwintig KPI's opgesteld. De KPI's kunnen worden onderverdeeld in "ontwerp", "implementatie" of "daily business", afhankelijk van de status van het te monitoren onderwerp. Het ontwikkelen en vaststellen van KPI's verbetert de uitvoering van het eigen preventiebeleid.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Onderwerp | MRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| B-42      | <p>Borging Milieu Risico Analyse in het Pbzo-document</p> <p>In hoofdstuk 5 (het Veiligheidsmanagementsysteem), onder AMS 2 "Compliance Assurance", van het Pbzo-document is de Milieu Risico Analyse (MRA) als onderdeel van het VBS vermeld. In de beschrijving van Hoofdstuk 4 ontbreekt de MRA als toegepaste risico methodiek. AEB voldoet voor het beoordelen van afstroomrisico's niet aan het eigen Pbzo-beleid.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B-43      | <p>Borging Milieu Risico Analyse in MOC-procedure</p> <p>Vanuit het overhandigde MOC document (kenmerk 40.0), bijbehorende procedures (kenmerken 23.11P01 en 36.32P) en formulier (kenmerk 23.11F01) is de MRA als methodiek opgenomen als onderwerp bij wijzigingen. Hierdoor is de MOC procedure in overeenstemming met het Pbzo-document met het vermelden van de MRA als risicomethodiek. Hierdoor wordt bij wijzigingen binnen het bedrijf procedureel geborgd dat er een actueel afstroomrisico wordt onderzocht en vastgesteld. Hierdoor kan binnen het bedrijf een actueel inzicht worden vastgesteld voor de MRA.</p>                                                                                                                                                                                                                                                  |
| B-44      | <p>Rol bevoegd gezag RWS in managen van bijna-incidenten</p> <p>In de procedure "Managen van (bijna) incidenten(kenmerk 33.61P)" ontbreekt Rijkswaterstaat (RWS) als verantwoordelijk waterkwaliteitsbeheerder voor het Noordzeekanaal (NZK) in de beschrijving. RWS is als bevoegd gezag Waterwet niet vermeld bij punt 10 "doormelden". Hierdoor bestaat de kans op het ontbreken van een tijdige opschaling ter bestrijding van incidenten welke van invloed kunnen zijn op de waterkwaliteit van en/of de vaarbewegingen in de haven. Het wettelijk verplichte doormelden van een incident aan RWS is procedureel onvoldoende geborgd.</p>                                                                                                                                                                                                                                  |
| B-45      | <p>Identificatie lozingspunten en afsluiters terrein</p> <p>Tijdens de inspectie zijn lozingspunten (1,2,5,6,8,9 en 10) en bijbehorende afsluiters geïnspecteerd. Voor deze lozingspunten en bijbehorende afsluiters ontbrak een duidelijke identificatie met betrekking tot markeringsnummer, signalering/draairichting en/of open/dicht stand. Tevens waren de afsluiters bij de natronloogverlading en calamiteitenput niet als zodanig herkenbaar aangegeven. En ontbrak bij de calamiteitenput tevens een spindel om direct te kunnen ingrijpen bij een incident. Door het ontbreken van voornoemde informatie en middelen bestaat het gevaar dat er tijdens een incident niet tijdig kan worden geacteerd met de juiste inzet op de juiste plaats.</p>                                                                                                                    |
| B-46      | Borging integriteit en inzetbaarheid rioolbalgen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>RWS heeft vanuit een recent incident bij het bedrijf vastgesteld dat de blaasbalg om het riool af te sluiten heeft gefaald. Tijdens de inspectie kon niet worden aangetoond dat de voorraad blaasbalgen en bijbehorende appendages regelmatig worden getest op functionaliteit en worden onderhouden conform specificaties als onderdeel van een vastgesteld onderhoudsprogramma. Tevens is tijdens de inspectie mondeling aangegeven dat met een rioolbalg is geoefend in rioleringsafvoer van lozingspunt 2 nabij het KIG-gebouw. Dit is niet aangetoond met een vastgesteld oefenplan en bijbehorende evaluatie documenten. De integriteit van de rioolbalgen als mitigerende maatregel en bijbehorende oefening inzetbaarheid hiervan door personeel is niet aantoonbaar geborgd. Er is hierdoor een verhoogde kans op falen in geval van een calamiteit. Dit is een overtreding.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B-47 | <p>Organisatorische maatregelen Bekken 9 en Depot 1</p> <p>Tijdens de inspectie is de locatie "Bekken 9" en achterliggend terrein "Depot 1" bezocht. Vanuit de overhandigde procedures en werkinstructies is geconstateerd dat er vanuit de genoemde locaties kan worden geloosd op het gemeenteriool, oppervlaktewater en bekken 9 (intern hergebruik). In de huidige MRA (d.d. 15 juni 2017) is beschreven dat alleen niet verontreinigd hemelwater mag worden geloosd op oppervlaktewater en dat door toepassen van monitoring onvoorziene lozingen niet kunnen plaatsvinden. De waterkwaliteitsbeheerder gaat er op basis van de overhandigde procedures en werkinstructies met betrekking tot de lozingen afkomstig van "Depot 1" en "Bekken 9" vanuit dat bij juiste opvolging (zie ook B-44) aan wettelijke voorschriften wordt voldaan en onvoorziene lozingen worden voorkomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B-48 | <p>Aanpassen werkinstructie calamiteitenput</p> <p>In de beschrijving van de werkinstructie "verwerking van water uit de chemicaliën verlaadstraat" is aangegeven dat de afsluiters van de calamiteitenput pas bij een incident worden dichtgezet. Deze werkinstructie is niet voorzien van een kenmerk, geldigheidsdatum en autorisatie. Om documenten aantoonbaar in het managementsysteem te registreren moeten deze worden geïdentificeerd. AEB kan niet aantonen met welke procedures, instructies en/of formulieren de documenten samenhangen en wie als autorisant verantwoordelijk is voor de inhoud en/of aanpassingen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B-49 | <p>Registeren kritische afsluiters in onderhoudsprogramma</p> <p>De afsluiters van de calamiteitenput, chemicaliën verlaadstraat, natronloogverlading en afwatering depot 1/bekken 9 zijn gezien hun functie belangrijke onderdelen waarvan de integriteit moet worden geborgd in een onderhoudssysteem. Tijdens de inspectie is geconstateerd dat er een start is gemaakt om voornoemde afsluiters in het onderhoudssysteem (JD-systeem) te registreren. De twee afsluiters van de chemicaliën verlaadstraat zijn geregistreerd onder de nummers 01TCA10RW001 en 01TCA10RW002. Overige afsluiters zijn niet in het onderhoudssysteem geregistreerd. Hierdoor ontbreekt nu de mogelijkheid om vanuit het onderhoudsprogramma de staat van onderhoud van de overige afsluiters structureel aantoonbaar te borgen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| B-50 | <p>Controle waarden Proteusmodellering</p> <p>Tijdens de inspectie is gezien dat er twee tanks van 25m<sup>3</sup> aanwezig zijn in de tankput van het KIG-gebouw. Vanuit de overhandigde bouwtekening blijkt dat de inhoud van voornoemde tankput op 52,36 m<sup>3</sup> is vastgesteld met een hoogte grondoppervlak van 1,47m. In de Proteusmodellering (unit R3) zijn voornoemde tanks als één tank van 50 m<sup>3</sup> weergegeven zonder vloerhoogte met een inhoud van 50m<sup>3</sup>. Door het bedrijf is aangegeven dat er regelmatig natriumhypochloriet wordt verladen op de naast het KIG-gebouw gelegen verlaadplaats. In de Proteusmodellering (unit R10) zijn de verlaadactiviteiten met natriumhypochloriet vastgesteld met 0 ton doorzet. Doordat deze activiteit hierdoor niet wordt meegerekend in de vaststelling van het afstroomrisico met betrekking tot de verlaadplaats ontbreekt het inzicht voor het eventueel vaststellen van extra mitigerende maatregelen.</p> <p>Voor een betrouwbare beoordeling van de afstroomrisico's naar het oppervlaktewater is het belangrijk dat de waarden uit Proteus overeenkomen met de praktijk. Voor de genoemde punten uit de MRA wordt hier niet aan voldaan en ontbreekt een actueel vastgesteld afstroomrisico.</p> |
| B-51 | <p>Afstroomrisico's bulkopslag verlaadstraat (Blok 10 en 20)</p> <p>Tijdens de inspectie is gezien dat de opslagtanks met gevaarlijke stoffen in de kelders van blok 10 en 20 geen directe afstroomroute hebben naar riolering en/of oppervlaktewater. Dit</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | is in overeenstemming met de inhoud van hoofdstuk 2 van de Milieu Risico Analyse.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B-52             | <p>Ontbreken actueel afstroomrisico MRA</p> <p>De volgende zaken ontbreken in de beschrijving van de MRA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tijdens de inspectie is gezien dat er een aggregaat op het terrein aanwezig is waarin 3000 liter diesel is opgeslagen. Deze aggregaat is bestemd voor de noodstroomvoorziening van blok 30. Dit aggregaat staat niet in de MRA vermeld.</li> <li>- Daarnaast is door het bedrijf aangegeven dat het gebouw van de scheidingsinstallatie (HHAS) voorzien is van een opvangkelder voor calamiteuze lozingen. Deze kelder staat niet vermeld in de MRA.</li> <li>- Bij het DBA kan verontreinigd bluswater afstromen via het dak naar het hemelwaterriool. Dit afstroomrisico is niet benoemd in de MRA.</li> <li>- De aanwezige rioolbalgen ontbreken in de beschrijving van de MRA.</li> </ul> <p>Het bedrijf heeft hierdoor niet alle actuele afstroomrisico's vastgesteld in de Milieu Risico Analyse.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| B-53             | <p>Ontbreken BBT maatregelen verlaadplaats KIG-gebouw</p> <p>Tijdens de inspectie is geconstateerd dat er geen voorziening aanwezig is bij de verlaadplaats KIG-gebouw welke tenminste de inhoud van een transporteenheid kan bevatten. Dit is ook als zodanig aangegeven in de stand der veiligheidstechniek (SDV) voor "Bulkoverslag van/naar transporteenheid" van de MRA. Voornoemde voorziening (en Proteusmethodiek) zijn als onderdeel van de SDV in het document "CIW Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen" opgenomen. Voornoemd SDV document is op basis van artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht de wettelijke toets en/of te gebruiken uitgangsdokument voor het WABO bevoegd gezag en/of de waterkwaliteitsbeheerder.</p> <p>Er kan hier echter van af worden afgeweken wanneer er alternatieven zijn om een afstroomrisico te voorkomen. Het alternatief bij het bedrijf is het gebruik van een tweetal afsluiters welke de straatkolken kunnen afsluiten. Wanneer de aanwezige afsluiters op de verlaadplaats dicht worden gezet vóór aanvang van de verlading zal er bij een gerelateerd incident geen afstroming naar het oppervlaktewater plaatsvinden. Wanneer het dichtzetten van de afsluiters zowel technisch- als organisatorisch aantoonbaar en herleidbaar is geborgd wordt deze wijze van mitigeren door het bevoegd gezag als acceptabel alternatief beschouwd.</p> <p>Om afstroomrisico's naar het milieu te minimaliseren zijn bij de verlaadplaats KIG-gebouw voldoende maatregelen getroffen.</p> |
| <b>Onderwerp</b> | <b><i>Veiligheidsrapport</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| B-54             | <p>Geen actueel veiligheidsrapport</p> <p>Op 12 oktober 2018 heeft het bevoegd gezag Wabo aan AEB Amsterdam een brief gestuurd, onder zaaknummer 5219822, waarin wordt meegedeeld dat het Concept Veiligheidsrapport van de AEB Holding NV, met kenmerk 2017.01 en datum 2 juni 2017 niet volledig is. Het bevoegd gezag Wabo heeft ingevolge artikel 10, lid 8 van het Brzo2015 verzocht om een VR in te dienen die de actuele stand van zaken weergeeft en in overeenstemming is met de vigerende vergunning. Het bevoegd gezag heeft verzocht om binnen vier maanden na verzending van deze brief een definitief en actueel VR bij hen in te dienen.</p> <p>Het inspectieteam heeft geconstateerd is dat AEB bij aanvang van de inspectie geen actueel VR had ingediend bij het bevoegd gezag Wabo.</p> <p>Dit is een overtreding van artikel 10 van het Brzo2015.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## Bijlagen

### Bijlage 1: Afkortingen

|           |                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B         | Bevinding                                                                                                                                                                                                                            |
| Bg        | Bevoegd gezag                                                                                                                                                                                                                        |
| Brw       | Brandweer                                                                                                                                                                                                                            |
| Brzo 2015 | Besluit risico's zware ongevallen 2015                                                                                                                                                                                               |
| BRZO+     | Landelijke overlegstructuur van samenwerkende toezichthoudende overheidsinstanties.<br>Werkt kaderstellend en heeft als belangrijke kernwaarden landelijke regievoering en<br>borging van ontwikkelingen in de regionale uitvoering. |
| LOC       | Loss of Containment                                                                                                                                                                                                                  |
| LOD       | Line of Defence                                                                                                                                                                                                                      |
| MOC       | Management of change                                                                                                                                                                                                                 |
| MRA       | Milieu risico analyse                                                                                                                                                                                                                |
| NIM       | Nieuwe inspectiemethodiek                                                                                                                                                                                                            |
| O         | Overtreding                                                                                                                                                                                                                          |
| Pbzo      | Preventiebeleid zware ongevallen                                                                                                                                                                                                     |
| QRA       | Kwantitatieve risico analyse                                                                                                                                                                                                         |
| Richtlijn | Richtlijn 2012/18/EU betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen<br>waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken (Seveso III)                                                                                        |
| Rrzo      | Regeling risico's zware ongevallen                                                                                                                                                                                                   |
| VBS       | Veiligheidsbeheerssysteem                                                                                                                                                                                                            |
| VR        | Veiligheidsrapport                                                                                                                                                                                                                   |
| Wabo      | Wet algemene bepalingen omgevingsrecht                                                                                                                                                                                               |
| Wm        | Wet milieubeheer                                                                                                                                                                                                                     |
| Wvr       | Wet veiligheidsregio's                                                                                                                                                                                                               |
| Ww        | Waterwet                                                                                                                                                                                                                             |

## Bijlage 2: Reviewdocumenten

Tijdens de inspectie zijn de volgende documenten ingezien:

| Nr | Titel                                                                                                                 |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Overzicht afhandeling acties inspectie 2017                                                                           |
| 2  | Milieu Risico Analyse (SHEQ 15 juni 2017)                                                                             |
| 3  | P&ID chloorbleekloog                                                                                                  |
| 4  | Veiligheidsstudie chloorbleekloog                                                                                     |
| 5  | bedrijfsnoodplan                                                                                                      |
| 6  | 12.1P Directiebeoordeling, revisie 15-1-2019                                                                          |
| 7  | Laatste twee uitgevoerde management reviews                                                                           |
| 8  | Document PBZO beleid (kenmerk 10B03/revisie 14-8-2018)                                                                |
| 9  | overzicht LOD's chloorbleekloog                                                                                       |
| 10 | Laad-losinstructie chloorbleekloog                                                                                    |
| 11 | Document DIR MOC (Kenmerk 40.0/d.d. 23-1-17)                                                                          |
| 12 | Document managen van incidenten (kenmerk 33.61P/d.d. 14-8-18)                                                         |
| 13 | Werkinstructies en procedures m.b.t. stoffenverlading verlaadplaats blok 10/20                                        |
| 14 | Verwerking water uit de chemicalien verlaadstraat (geen kenmerk/geen datum)<br>Betreft calamiteitenput ook geen datum |
| 15 | Risicoreductie plan chloorbleekloog (geen kenmerk/geen datum)                                                         |
| 16 | Directiebeoordeling AEB Management Systeem, 5 november 2018                                                           |
| 17 | Watervergunning (kenmerk RWS-2013/26770)                                                                              |
| 18 | Bijlagen Milieu Risico Analyse (geen kenmerk/geen datum)                                                              |
| 19 | Document Modificatie Proces (kenmerk 23.11P01, d.d. 12-2-18)                                                          |
| 20 | MOC aspectenlijst (kenmerk 40.3P01/ d.d. 14-4-17)                                                                     |
| 21 | Document afwatering Depot 1 (kenmerk 20.11W02/d.d. 21-7-16)                                                           |
| 22 | Document lozen afvalwater Bekken 9 (kenmerk 36.10P01/d.d. 24-3-17)                                                    |
| 23 | Document waterhuishouding met bekkens (geen kenmerk/d.d. 15-1-19)                                                     |
| 24 | Document monitoren capaciteit en waterkwaliteit (kenmerk 36.10W02/d.d. 24-3-17)                                       |
| 25 | Bouwtekening tankput KIG-gebouw (geen kenmerk/geen datum)                                                             |

| Nr | Titel                                                                            |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|
| 26 | Document Afvalwatervoorzieningen DBA (kenmerk 23.xPXX, d.d. 8-1-19)              |
| 27 | Document lozen surpluswater Bekken9 naar oppwater (kenmerk 36.10W03/d.d.24-3-17) |
| 28 | Document lozen surpluswater Bekken9 naar gem.riolering (kenmerk 36.10W04)        |
| 29 | 11.3P01 DoDo-Register                                                            |
| 30 | 23.11F01 MOC Aspectenlijst                                                       |
| 31 | 23.24B58 ACC Bestrijdingsmiddelen                                                |
| 32 | 23.24B68 ACC Amalgamhoudend afval                                                |
| 33 | 33.21P01 SHE risico beheersproces                                                |
| 34 | Aanpak BRZO -13 februari 2019                                                    |
| 35 | BRZO INSPECTIE B~16_08-06-2018                                                   |
| 36 | DODO Register AEB                                                                |
| 37 | Gevarenregister werkdocument                                                     |
| 38 | Inspectie chloorbleekloog 4-2-2019 evaluatie                                     |
| 39 | Inspectie chloorbleekloog 4-2-2019                                               |
| 40 | Introductie AEB Amsterdam directie 13 februari 2019                              |
| 41 | Inzetbaarheid Ravo Hectas bij AEB feb 19                                         |
| 42 | Onderhoudsmanagement systeem                                                     |
| 43 | planning toolbox meetings v2                                                     |
| 44 | Presentatie intern auditprogramma 2019                                           |
| 45 | registratiekaart-1506411                                                         |
| 46 | registratiekaart-1611624                                                         |
| 47 | Scenariobeschrijving BUBA 24 januari 2019                                        |
| 48 | Scenarios DBA onbekend stof in afval                                             |
| 49 | slang 1506411 jan 18                                                             |
| 50 | slang 1611624 jan 18                                                             |
| 51 | Veiligheidsstudie chloorbleekloog                                                |
| 52 | Verplichte input voor de Management Review                                       |

From: 10.2.e @odnzkg.nl>  
To: **AEB Exploitatie B.V.** <10.2.e @aebamsterdam.nl>  
CC: 10.2.e @aebamsterdam.nl 10.2.e @aebamsterdam.nl>;  
10.2.e @amsterdam.nl 10.2.e @amsterdam.nl>  
Subject: Zaak 9057863 - AEB Exploitatie B.V. - reactie HHpartners afschaling productie  
Date: 04.07.2019 11:42:29 (+0200)  
Attachments: Reactie HHpartners plan afschaling productie.docx.pdf (3 pages)



Geachte directie,

Bij deze berichten wij u over de gezamenlijke reactie van de Brzo handhavingspartners op uw plan van aanpak om op een voorspelbare en veilige wijze weer 'in control' te komen. De brief is digitaal opgemaakt en heeft dezelfde status als een brief met een handtekening.

Mocht u nog vragen hebben of een aanvulling willen indienen dan verzoeken wij u te reageren door een reply op deze e-mail te geven. Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
10.2.e

Inspecteur  
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied  
Telefoonnummer: 06-10.2.e

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:  
mzrdrefjwgh2pcz0suc9vcupea5vamf3v4ok9qe0efe4ojrferdrzm



AEB Exploitatie B.V.  
t.a.v. de <sup>10.2.e</sup>  
Postbus 58292  
1040HG AMSTERDAM

Bezoekadres  
Ebbehout 31  
1507 EA Zaandam

Postbus 209  
1500 EE Zaandam

[www.odnzkq.nl](http://www.odnzkq.nl)

Betreft: Plan afschaling productie AEB

**Kenmerk**  
9057863

Geachte heer <sup>10.2.e</sup>,

**Datum**  
4 juli 2019

Op 7 februari 2018 hebben wij u schriftelijk meegedeeld dat AEB Exploitatie B.V. (hierna: AEB) onder verscherpt toezicht is geplaatst. Dit, omdat de OD NZKG zich ernstige zorgen maakt over de veiligheidssituatie bij AEB. De aanleiding daarvoor is onder andere de slechte kwaliteit van incidentenonderzoek. Hiermee hangen de technische integriteit van de installaties met bijbehorende lines of defence (maatregelen), inspectie en onderhoud en beschikbaarheid van deskundig personeel samen. Deze aspecten zijn ook door AEB herkend.

### **Directieoverleg**

Het verscherpt toezicht heeft geleid tot het (maandelijks) voeren van overleggen op directieniveau. De insteek van deze overleggen is om de OD NZKG minutieus te informeren over het verandertraject dat in gang is gezet door AEB om "in compliance" te geraken met wet- en regelgeving. AEB dient te voldoen aan het veiligheidsniveau dat op grond van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 is vereist en aan de voorschriften verbonden aan de afgegeven omgevingsvergunningen.

### **Selfscan**

Het ingezette verandertraject heeft geleid tot een "selfscan". Uit deze "selfscan" is door AEB op 21 juni 2019 geconcludeerd dat AEB als organisatie niet 'in control' is. Er is naar het oordeel van AEB jarenlang niet genoeg in de installaties geïnvesteerd en het preventief onderhoud wordt niet uitgevoerd. De redundantie op kritische installatie onderdelen is weg. De lines of defence van de systemen zijn niet volledig. De staat van de werkende kritische onderdelen is twijfelachtig. De intrinsieke veiligheid van de installatie en systemen is daardoor niet geborgd. De organisatie van AEB onder huidige omstandigheden, blijkt niet in staat de integriteit van de systemen en installaties op het minimum aanvaardbare peil te brengen. De reden hiervan is dat er naast techniek ook niet voldoende is geïnvesteerd in de cultuur en organisatie. Alle lines of defence voor een veilige en voorspelbare bedrijfsvoering van AEB zijn ernstig verzwakt en in een aantal

gevallen niet aanwezig. Het totaalbeeld is zorgelijk en AEB is op dit moment met uiterste urgentie bezig de zaken aan het rechte trekken om weer 'in control' te komen.

### **Ontvangen document**

Op 2 juli 2019 heeft een directieoverleg plaatsgevonden tussen de OD NZKG en AEB en aansluitend een overleg waarbij ook de Brzo handhavingspartners Rijkswaterstaat, Brandweer en de Inspectie SZW aanwezig waren. Tijdens dat overleg heeft het AEB een toelichting gegeven met betrekking tot het in gang gezette transformatieproces naar aanleiding van de zorgelijke veiligheidssituatie bij AEB. Op 3 juli 2019 heeft AEB ons een document gestuurd met betrekking tot het beheerst uit bedrijf nemen van de installatie, met uitzondering van Blok 10. De OD wordt gevraagd om akkoord te gaan met het scenario waarbij AEB Blok 10 onder "bijzondere bedrijfsvoering" operationeel houdt. Tijdens het overleg van 2 juli 2019 is afgesproken dat de OD NZKG namens de vier handhavingspartners een gecoördineerd antwoord zal geven.

### **Beoordeling**

Wij hebben het verzoek om akkoord te gaan met het scenario waarbij AEB Blok 10 onder "bijzondere bedrijfsvoering" operationeel houdt, beoordeeld. Wij hebben er geen bezwaar tegen dat AEB onder "bijzondere bedrijfsvoering" zoals in uw voorstel beschreven, in bedrijf blijft met als doel de bedrijfsvoering weer onder controle te brengen.

De vier handhavingspartners zullen ieder vanuit hun eigen verantwoordelijkheid kritisch toezien op de uitvoering van uw plan van aanpak om op een voorspelbare en veilige wijze weer 'in control' te komen.

Tevens kunnen zij nadere eisen stellen aan de uitwerking, prioritering en wijze van uitvoering van het plan. Voor het uiteindelijk weer in bedrijf nemen van de installaties kunnen zij nadere proces- en procedure afspraken met u maken. Hiervoor zal extra aandacht zijn voor de HRC.

Heeft u vragen over deze brief, dan kunt contact opnemen met de u bekende contactpersonen van de vier handhavingspartners.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland,  
namens deze,  
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,  
voor deze,

Mario Bakker  
Adjunct directeur  
Portefeuille Toezicht & Handhaving

*Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig. Meer informatie: <https://www.odnzkg.nl/verwijzing/digitalewerkwijze>*

Afschrift:

- Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland
- Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW)
- Rijkswaterstaat
- College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam
- College van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland