



Belastingdienst

Belastingdienst, Postbus 9047, 7300 GJ Apeldoorn



**Centrale
administratieve
processen**
Unit Centrale Functies

John F. Kennedylaan 8
7314 PS Apeldoorn
Postbus 9047
7300 GJ Apeldoorn
www.belastingdienst.nl

Betreft: beslissing op uw Woo-verzoek

Datum
15 maart 2023

Team
[Redacted]

Geachte heer [Redacted]

Behandeld door
[Redacted]

U heeft op 5 december 2022 een verzoek ingediend op basis van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Per 1 mei 2022 is de Wet Open Overheid (hierna: Woo) in werking getreden, deze wet heeft de Wob vervangen. Omdat er niet is voorzien in overgangsrecht en ik ná 30 april 2022 beslis op uw verzoek, heb ik uw Wob-verzoek als verzoek op basis van de Woo aangemerkt en als zodanig in behandeling genomen.

Onze referentie
[Redacted]

In uw Woo-verzoek verzoekt u om stukken die zien op het werkproces van het opleggen van een naheffingsaanslag controle weggebruik. Helaas heb ik de termijn om te beslissen niet gehaald. Hiervoor wil ik u mijn excuus aanbieden. In deze brief leest u mijn beslissing op uw verzoek om informatie openbaar te maken.

Uw verzoek

U verzoekt om documenten die verband houden met het werkproces van het opleggen van een naheffingsaanslag controle weggebruik.

Wettelijk kader

U heeft een verzoek gedaan op grond van de Woo. Uitgangspunt van de Woo is dat - in het belang van een goede en democratische bestuursvoering - overheidsdocumenten onder meer op verzoek openbaar worden gemaakt. Dit uitgangspunt geldt niet als een specifieke geheimhoudingsplicht zich ertegen verzet of als één of meer wettelijke uitzonderingsgronden van toepassing zijn.

Het verzoek moet betrekking hebben op documenten die feitelijk beschikbaar zijn en niet al openbaar gemaakt zijn.

Inventarisatie documenten

Ik heb laten nagaan welke documenten voorhanden zijn die betrekking hebben op uw verzoek. Ik heb daarbij een document aangetroffen, wat ziet op uw verzoek.



Centrale Administratieve
processen

Datum
15 maart 2023

Beoordeling van uw verzoek

Het aangetroffen document betreft het handhavingsplan autoheffingen van het jaar 2022. Uit dit handhavingsplan autoheffingen wordt de passage die gaat over geschorste kentekens van motorrijtuigen en ziet op uw Woo-verzoek, openbaar gemaakt. De overige pagina's van het handhavingsplan autoheffingen vallen niet onder de reikwijdte van het verzoek en worden derhalve niet openbaar gemaakt. Ik heb het handhavingsplan autoheffingen van het jaar 2022 als bijlage bij mijn beslissing gevoegd.

Conclusie

Ik kom (deels) tegemoet aan uw verzoek.

Wijze van openbaarmaking

Het document stuur ik met dit besluit als bijlage mee.
Het document wordt met een geanonimiseerde versie van dit besluit voor een ieder kenbaar gemaakt op www.rijksoverheid.nl

Bezwaar

Als u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na dagtekening van deze brief een bezwaarschrift indienen bij de
Staatssecretaris van Financiën, p/a Belastingdienst/Centrale
administratieve processen, Postbus 9047, 7300 GJ te Apeldoorn.

Houd hierbij rekening met het volgende:

1. Het bezwaarschrift moet door de indiener zijn ondertekend;
2. Het bezwaarschrift bevat ten minste de naam, adres van de indiener, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaar rust.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u mij bereiken via [redacted]

Hoogachtend,

namens de staatsecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst,

[redacted]

bijlage 1



Belastingdienst

Bijlage 1

Gelakte passage ziet op artikel 5.1. tweede lid, sub d van de Wet Open Overheid.

3.3.1 Geschorste kentekens

Een geschorst kenteken van een motorrijtuig is vrijgesteld van betaling van MRB. Wanneer een geschorst motorrijtuig -in strijd met de voorwaarden van de schorsingsregeling- gebruik maakt van de weg, dient alsnog MRB te worden voldaan. Daarbij wordt tevens een verzuimboete opgelegd.

Controle of door geschorste motorrijtuigen gebruik van de weg wordt gemaakt, wordt door middel van massaal toezicht (camerabeelden) uitgevoerd en aangevuld door de fysieke controle weggebruik.

Handhaving 2022

Massaal toezicht: 50% van de bruto ontvangen beelden wordt beoordeeld op mogelijke naheffingen.

De volgende data worden niet automatisch bijgehouden in de bronsystemen camerabeelden: het aantal vooraankondigingen, het aantal reacties op de vooraankondigingen en het aantal opgelegde naheffingen wordt handmatig bijgehouden. Onderzocht wordt of deze data digitaal ontsloten kan worden en of ook het (mogelijk) daaropvolgende bezwaar en beroep gekoppeld kan worden. Dit alles om nader onderzoek te doen naar de mogelijke oorzaken van de niet-naleving en om vervolgens (daar waar gewenst gebleken) aanvullende handhavinginstrumenten in te zetten.

Daarbij wordt in 2022 ook onderzocht hoe de kwaliteit van (het inlezen van) de camerabeelden verbeterd kan worden en hoe de nu nog handmatige beoordeling van de ontvangen beelden meer geautomatiseerd kan plaatsvinden (in samenwerking met DF&A).

Fysiek toezicht: door de automedewerkers fysiek toezicht MKB wordt per verzorgingsgebied 1 dag per week toezicht uitgeoefend op de schorsingsregeling (gecombineerd met het fysieke toezicht op de hierna genoemde handelaarsregeling). In het Werkplan Fysiek Toezicht Autoheffingen voor 2022 wordt dit in samenwerking tussen CAP en MKB nader uitgewerkt.

Gelakte passage ziet op artikel 5.1. tweede lid, sub d van de Wet Open Overheid.

