



Aan

VMS Insight

**Directie Internationale
Zaken en
Verbruiksbelastingen**

Inlichtingen

5.1.2e

T
F

5.1.2e

5.1.2e@minfin.nl
www.minfin.nl

memo

Opdrachtformulering forfaits in de BPM

Datum

Auteur

5.1.2e

Aanleiding

De staatssecretaris van Financiën werkt aan een oplossingsrichting om de knelpunten in de bpm bij de import van gebruikte motorrijtuigen op te lossen. Bij de import van gebruikte motorrijtuigen wordt de bpm mede bepaald op basis van de afschrijving van het motorrijtuig. De afschrijving kan worden bepaald op basis van een afschrijvingstabel, een koerslijst en/of taxatierapport.

Onderzoekopdracht

Het verzoek is om onderzoek te doen naar de waardevermindering van gebruikte motorrijtuigen waarop de Wet BPM van toepassing is, en de volgende producten op te leveren.

1. Herijking van de wettelijke forfaitaire afschrijvingstabel.
2. Herijking van het waardeverliespercentage door schade.
3. Definiëring van nieuw of gebruikt.

Het is de bedoeling dat de forfaits periodiek opnieuw worden herijkt, bijvoorbeeld iedere drie jaar. Opdat de forfaits aansluiten op de actuele ontwikkelingen in de markt en actuele jurisprudentie.

Ad 1. Herijking wettelijke forfaitaire afschrijvingstabel

Bij registratie van een gebruikt motorrijtuig, alsook onder voorwaarden bij export van een motorrijtuig, kan de waarde van het motorrijtuig worden vastgesteld aan de hand van een wettelijk forfaitair bepaald afschrijvingspercentage. Het afschrijvingspercentage is daarbij afhankelijk van de tijd sinds eerste ingebruikname van het voertuig.¹ Het forfait heeft als doel het benaderen van de werkelijke waardedaling van de auto.

De laatste bijstelling van het forfaitaire afschrijvingspercentage was op 1 juli 2012. Voor de historische onderbouwing onder andere wordt verwezen naar:

- [Nota van Toelichting bij regeling van 17 december 2009](#). De toelichting bij Artikel XV, onderdeel C (Artikel 8 van de Uitvoeringsregeling belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992).
- [Kamerstukken II 2009/10, 32129, nr. 3](#) (memorie van toelichting).
- [Nota van toelichting](#) bij artikel XV, onderdeel D (artikel 8d Uitvoeringsregeling belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992)

Door de veranderingen in het wagenpark is het wenselijk het forfait opnieuw te bepalen. Er worden drie producten gevraagd op te leveren.

a. Herijking huidige afschrijvingstabel

De huidige afschrijvingstabel wordt opnieuw bepaald, bijvoorbeeld op basis van de meest recente handelstransacties.

b. Meer fijnmazig afschrijvingstabel

De huidige afschrijvingstabel differentieert enkel op leeftijd en niet op basis van andere relevante kenmerken, zoals bijvoorbeeld kilometerstand, type motorrijtuig (zoals de bestelauto). Er wordt verzocht een meer fijnmazige tabel te ontwerpen die meer aansluit op de relevante kenmerken van het motorrijtuig.

Daarbij is het verzoek in het bijzonder aandacht te besteden aan motorrijtuigen met een zeer lage kilometerstand. Bijvoorbeeld <6000 km en/of <6 maanden oud.

c. Bijzonder afschrijvingspercentage voor politie, brandweer en rolstoelwagens

Artikel 8, eerste en tweede lid, kent een bijzonder afschrijvingspercentage voor politie- en brandweerauto's², alsook motorrijtuigen voor het vervoer van rolstoelgebruikers in groepsverband³.

Er wordt verzocht op een herijking van deze afschrijvingspercentages. Indien dat uit het onderzoek mogelijk en wenselijk blijkt, zo nodig op basis van een differentiatie op basis van relevante kenmerken, zoals bijvoorbeeld kilometerstand en type motorrijtuig.

Ad. 2. Waardeverliespercentage door schade

De systematiek voor de waardebepaling in de bpm bij gebruikte voertuigen houdt (mede) in dat de waardevermindering bij schade forfaitair wordt vastgesteld op

¹ Artikel 10, zesde lid, Wet BPM 1992 juncto artikel 8, vijfde lid, UR BPM 1992

² Namelijk 6 percent per maand voor de eerste drie maanden die zijn verstreken na het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst als zodanig in gebruik is genomen; en 2,5 percent voor iedere volgende maand;

³ Namelijk 1,5 percent per maand die is verstreken na het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst als zodanig in gebruik is genomen, indien daarop een beroep wordt gedaan in het aangiftebiljet.

72% van het schadebedrag.⁴ Er wordt namelijk aangenomen dat niet elke euro schade (herstelkosten) ook leidt tot een euro waardevermindering. De waardevermindering wordt in uitgangspunt bepaald op 72% van het schadebedrag (herstelkosten). Dat is een ervaringspercentage gebaseerd op cijfers van het Verbond van Verzekeraars, verzameld over twee jaren ter zake van alle merken, typen en leeftijden auto's. Het staat de belastingplichtige echter vrij bewijs te leveren van meer waardevermindering dan 72% van de herstelkosten. De laatste bijstelling van dit percentage heeft plaatsgevonden op 1 januari 2015. Als achtergrondinformatie wordt verwezen naar:

- Artikel XI, onderdeel B (bijlage B bij de Uitvoeringsregeling belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992). [Staatscourant 2014, 36880](#)
- In onderdeel 3.5 van die bijlage is opgenomen dat de waardevermindering als gevolg van schade wordt vastgesteld 72% van het schadebedrag. Deze norm voor waardevermindering van de handelswaarde van een motorrijtuig als gevolg van schade is bepaald aan de hand van in de schadeherstelbranche gangbare en door het Verbond van Verzekeraars geaccepteerde calculatiesystemen. De norm is tot stand gekomen op basis van door het Verbond van Verzekeraars verzamelde gegevens betreffende schadegevallen (2013-2014) van alle merken, typen en leeftijden van motorrijtuigen. Deze norm zal regelmatig worden geactualiseerd.
- Uit jurisprudentie (ECLI:NL:PHR:2019:276) blijkt dat de 72%-regeling conform het Unierecht is, maar dat nader uitleg over de wijze van totstandkoming wenselijk is.
- Uit interne correspondentie tussen de Belastingdienst en het ministerie van Financiën in het najaar van 2014 blijkt het volgende. De 72% zijn gebaseerd op door het VBV verzamelde gegevens uit de periode 2013-2014 (bron: systemen van de verzekeraars). Het is de bedoeling om het percentage periodiek te actualiseren. De gegevens representeren schadegevallen (waarvoor bij VBV een schadeclaim is ingediend) van alle merken, typen en leeftijden auto's. Uit de gehele populatie van gegevens zijn verwijderd: WOKschade voertuigen, incomplete/ onjuiste schadedossiers, schadegevallen met een financieel belang kleiner dan €1000 per voertuig en de uitbijters. Alle voertuigen wegen even zwaar mee (kleine schades en grote schades). Er kan twijfel zijn of de norm ook op jonge voertuigen toepasbaar is. Daarbij viel op dat het segment een beperkte omvang heeft, waarvan slechts 5% van de voertuigen een hoge dagwaarde heeft. De verzekeraars zijn bereid deze groep separaat te beoordelen. Desgewenst kan voor deze groep een specifieke norm ontwikkeld worden.

Er worden twee producten gevraagd op te leveren.

a. Herijking huidige waardeverliespercentage door schade

Het huidige percentage van 72% wordt herijkt op basis van de meest recente cijfers over alle relevante merken, typen en leeftijden van auto's.

b. Meer fijnmazig waardeverliespercentage door schade

De huidige percentage differentieert niet. Alle voertuigen wegen even zwaar mee (kleine schades en grote schades). De vraag is bijvoorbeeld of de huidige norm ook op jonge voertuigen toepasbaar is.

⁴ Onderdeel 3.5 van Bijlage I bij artikel 8, vierde lid, onderdeel b, van UR BPM 1992 juncto artikel 10, achtste lid, van Wet BPM.

Er wordt verzocht een meer fijnmazig waardeverliespercentage te ontwerpen op basis van relevante kenmerken, bijvoorbeeld leeftijd, kilometrage of type motorrijtuig.

Ad. 3. Wettelijke definitie van nieuw of gebruikt

In de Wet BPM is het onderscheid tussen nieuw of gebruikt van belang om een vermindering te kunnen toepassen. De Hoge Raad heeft bepaald⁵ dat:

- Met een gebruikte personenauto is bedoeld de personenauto die in het buitenland geregistreerd is geweest met het oog op toelating op de weg en die ook daadwerkelijk aldaar op de weg in gebruik is geweest.⁶
- De personenauto die na de vervaardiging ervan niet of nauwelijks op de weg is gebruikt, blijft voor de toepassing van artikel 10, lid 1, van de Wet aangemerkt als een nieuwe personenauto.
- Dat een personenauto door de (ver)koper daadwerkelijk in het buitenland op de weg in gebruik is geweest, valt op te maken uit het aantal gereden kilometers van de auto.
- De omstandigheden dat een personenauto eerder in een andere lidstaat geregistreerd is geweest, dat sinds de vervaardiging van de auto zodanige tijd is verstreken dat de fabrieksgarantie is verlopen, dat het gaat om een verouderd model personenauto, of dat een personenauto voorafgaande aan de eerste ingebruikneming op de weg schade in welke vorm dan ook heeft opgelopen, kunnen noch op zichzelf, noch tezamen de conclusie rechtvaardigen dat die personenauto daadwerkelijk op de weg in gebruik is geweest. Die omstandigheden kunnen weliswaar voor een ongebruikte personenauto ten opzichte van de catalogusprijs als bedoeld in artikel 9, lid 4, van de Wet een waardedaling betekenen, maar dat heeft geen invloed op de hoogte van de verschuldigde bpm, zo volgt uit artikel 9, lid 1, van de Wet.

De kilometerstand bepaald dus of er sprake is van een gebruikt motorrijtuig. Op basis van de jurisprudentie zien wij in elk geval de volgende kaders:

- [Hoge Raad](#): een kilometerstand van >3000 km = gebruikt
- [Hof A'dam](#): een kilometerstand van 1000 (buitenlandse) km = grens

De vraag is bij welke kilometerstand het omslagpunt ligt. Wij verzoeken om een analyse wanneer in de markt dat omslagpunt is bereikt, bijvoorbeeld door op basis van handelstransacties of een kwalitatief onderzoek aan te tonen bij welke kilometerstand een dermate substantieel waardeverlies optreedt waardoor gezegd kan worden dat het motorrijtuig in de markt niet meer als nieuw, maar als gebruikt (tweedehands) wordt gezien.

In dit verband wordt ook de koppeling gelegd met de forfaitaire afschrijvingstabel om voor motorrijtuigen met een zeer lage kilometerstand te differentiëren in de afschrijvingstabel (zie hierboven).

⁵ [ECLI:NL:HR:2020:1528](#)

⁶ Vgl. HR 29 mei 2009, ECLI:NL:HR:2009:BI5100, rechtsoverweging 3.3.3, en HR 27 januari 2017, ECLI:NL:HR:2017:78, rechtsoverweging 2.3.2.

Forfaits in de BPM

Voorstel voor:

Ministerie van Financiën

Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen

Vianen, 21 april 2021



Forfaits in de BPM

Inhoudsopgave

Onderwerpen:

- Achtergrond opdracht
- VMS | Insight
- Doelstellingen, deliverables en globale aanpak
- Focus & planning
- Tijdsbesteding & kostenbegroting
- Uitvoering, voorwaarden en overige bepalingen

Forfaits in de BPM

Achtergrond opdracht

(overgenomen uit de opdrachtformulering forfaits in de BPM van 5.1.2e d.d. 04/02/21)

Aanleiding

De staatssecretaris van Financiën werkt aan een oplossingsrichting om de knelpunten in de bpm bij de import van gebruikte motorrijtuigen op te lossen. Bij de import van gebruikte motorrijtuigen wordt de bpm mede bepaald op basis van de afschrijving van het motorrijtuig. De afschrijving kan worden bepaald op basis van een afschrijvingstabel, een koerslijst en/of taxatierapport.

Onderzoeksoopdracht

Het verzoek is om onderzoek te doen naar de waardevermindering van gebruikte motorrijtuigen waarop de Wet BPM van toepassing is, en de volgende producten op te leveren:

- Herijking van de wettelijke forfaitaire afschrijvingstabel.
- Herijking van het waardeverliespercentage door schade.
- Definiëring van nieuw of gebruikt.

Het is de bedoeling dat de forfaits periodiek opnieuw worden herijkt, bijvoorbeeld iedere drie jaar. Opdat de forfaits aansluiten op de actuele ontwikkelingen in de markt en actuele jurisprudentie.

VMS | Insight

VMS | Insight is specialist in marktonderzoek, impact analyse, BI dashboarding en marketing automation. We zijn sterk in de sectoren automotive en mobiliteit. Wij ondersteunen opdrachtgevers met relevante inzichten en tools die overzicht, helderheid en richting geven. Zo stellen we organisaties in staat op feiten gebaseerde beslissingen te nemen.

Voorbeelden van projecten die wij hebben uitgevoerd:

- Impactstudies in opdracht van BOVAG (in 2018, 2019 en 2020). Van respectievelijk elektrificatie, ADAS en OTA (alle drie te beschouwen als 'grote ontwikkelingen' waarmee het autobedrijf wordt geconfronteerd) werd het effect op aftersales in kaart gebracht. Van macro tot micro; van wereldwijde ontwikkelingen via scenario's voor de Nederlandse markt naar simulatiemodellen en rekentools.
- NZO (Nationaal Zakenauto Onderzoek, tegenwoordig NZMO = Nationaal Zakelijke Mobiliteitsonderzoek). Hierin worden onder andere gemeten de invloed van corona op de inrichting van zakelijke mobiliteit, de samenstelling van het wagenpark en de te verwachten ontwikkeling van aandrijfsoorten en de aanwezigheid van, het gebruik van en de koopintentie van ADAS-systemen.
- Restwaardestudies en BI-oplossingen voor o.a. leasemaatschappijen om de impact van restwaarden bij zowel lopende vloten als verkochte voertuigen in beeld te brengen.

Forfaits in de BPM

Doelstellingen, deliverables en globale aanpak

Inzicht in de waardevermindering van gebruikte voertuigen waarop de Wet BPM van toepassing is

1 Herijking van de wettelijke forfaitaire afschrijvingstabel

- a. Herijking huidige afschrijvingstabel
- b. Meer fijnmazige afschrijvingstabel
- c. Bijzonder afschrijvingspercentage voor politie, brandweer en rolstoelwagens (valt vooralsnog buiten de opdrachtverstrekking)

Globale aanpak:

- Verzamelen en analyseren van realistische en actuele afschrijvingsinformatie van een representatieve merk/model/type mix (definieren 'mandjes' op basis van segment en brandstofsoort).
- Gebruikmaken van externe databronnen waaronder data van restwaarde-experts (zoals Autotelex en X-ray).

NB Het bepalen van het bijzonder afschrijvingspercentage voor politie, brandweer en rolstoelwagens (c.) valt vooralsnog buiten de opdrachtverstrekking omdat niet duidelijk is of hiervoor bruikbare data beschikbaar is.

2 Herijking van het waardeverliespercentage door schade

- a. Herijking huidig waardeverliespercentage door schade
- b. Meer fijnmazig waardeverliespercentage door schade

Globale aanpak:

- Opnieuw uitvoeren van de in 2014 uitgewerkte berekening die ten grondslag ligt aan het huidige waardeverliespercentage.
- In samenwerking met Stichting VBV.
- Onderzoeken mogelijkheden fijnmazigheid door analyse en gebruikmaking andere bronnen.

3 Definiering van nieuw of gebruikt

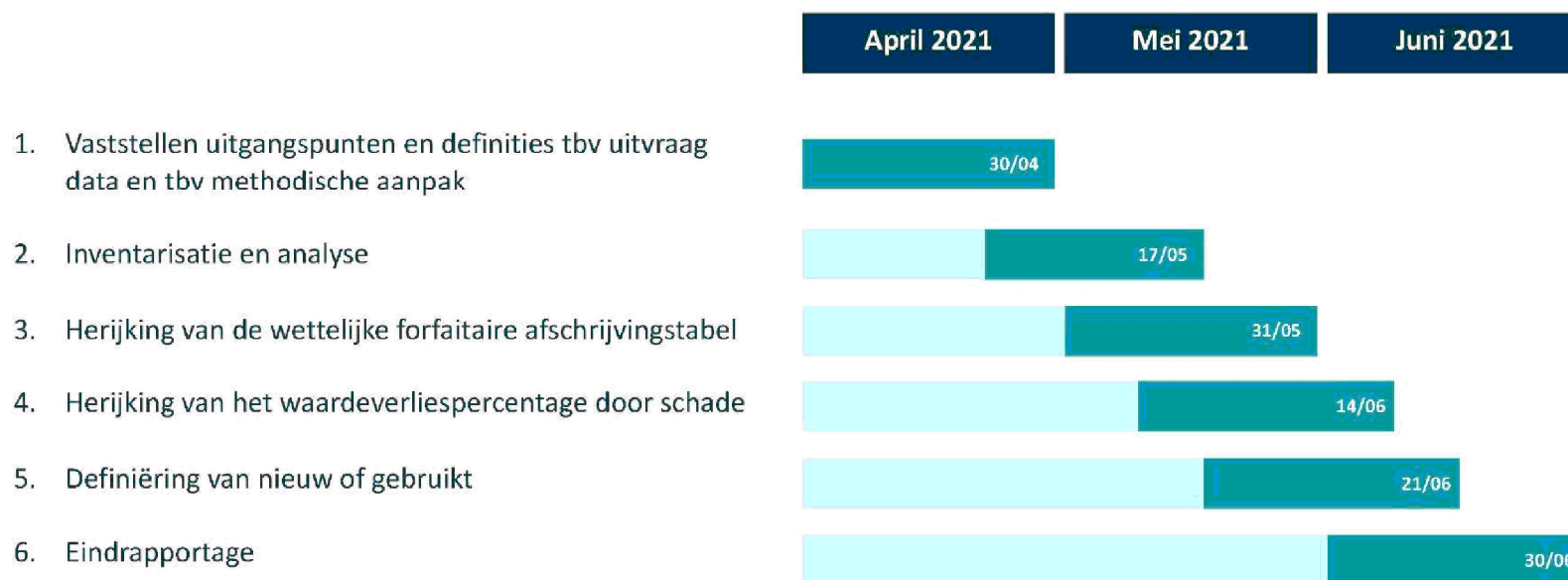
- a. Omslagpunt kilometerstand nieuw vs gebruikt

Globale aanpak:

- Verzamelen en analyseren van internetvraagprijzen in combinatie met specifieke voertuigkenmerken als merk/model/type en kilometerstand.
- Kwantitatieve én kwalitatieve benadering.

Forfaits in de BPM

Focus & Planning



Forfaits in de BPM

Tijdsbesteding & kostenbegroting

	VMS Insight Interne uren	Externe kosten
1. Vaststellen uitgangspunten en definities tbv uitvraag data en tbv methodische aanpak	3 dagen 5.1.2b	
2. Inventarisatie en analyse	5 dagen 5.1.2b	
3. Herijking van de wettelijke forfaitaire afschrijvingstabel	5 dagen 5.1.2b	
4. Herijking van het waardeverliespercentage door schade	5 dagen 5.1.2b	
5. Definiëring van nieuw of gebruikt	3 dagen 5.1.2b	
6. Eindrapportage	5 dagen 5.1.2b	
7. Projectmanagement, overleg, licenties, overig	5.1.2b	
Totale tijdsbesteding kostenbegroting	5.1.2b	5.1.2b

- Restwaarde-marktinformatie via Autotelex: representatieve steekproef (95% betrouwbaarheid) obv 4 marktsegmenten en 5 brandstof-soorten (leidt tot ca. 3.200 merk/model/types) | 5.1.2b
- Marktvraagprijzen (obv vraagprijzen geadverteerde auto's op occasion portals) | 5.1.2b
- Data VBV | 5.1.2b

Forfaits in de BPM

Uitvoering, voorwaarden en overige bepalingen

Uitvoering en tarief

- Project wordt uitgevoerd door VMS | Insight team 5.1.2e
- Uitvoering onderzoek: 5.1.2b (= interne uren) + 5.1.2b (= begrote externe kosten) = € 37.420,-
- Samengesteld uurtarief 5.1.2b,-
- Reiskosten worden doorbelast á 5.1.2b per km (af Vianen)
- Alle bedragen zijn exclusief BTW

Voorwaarden

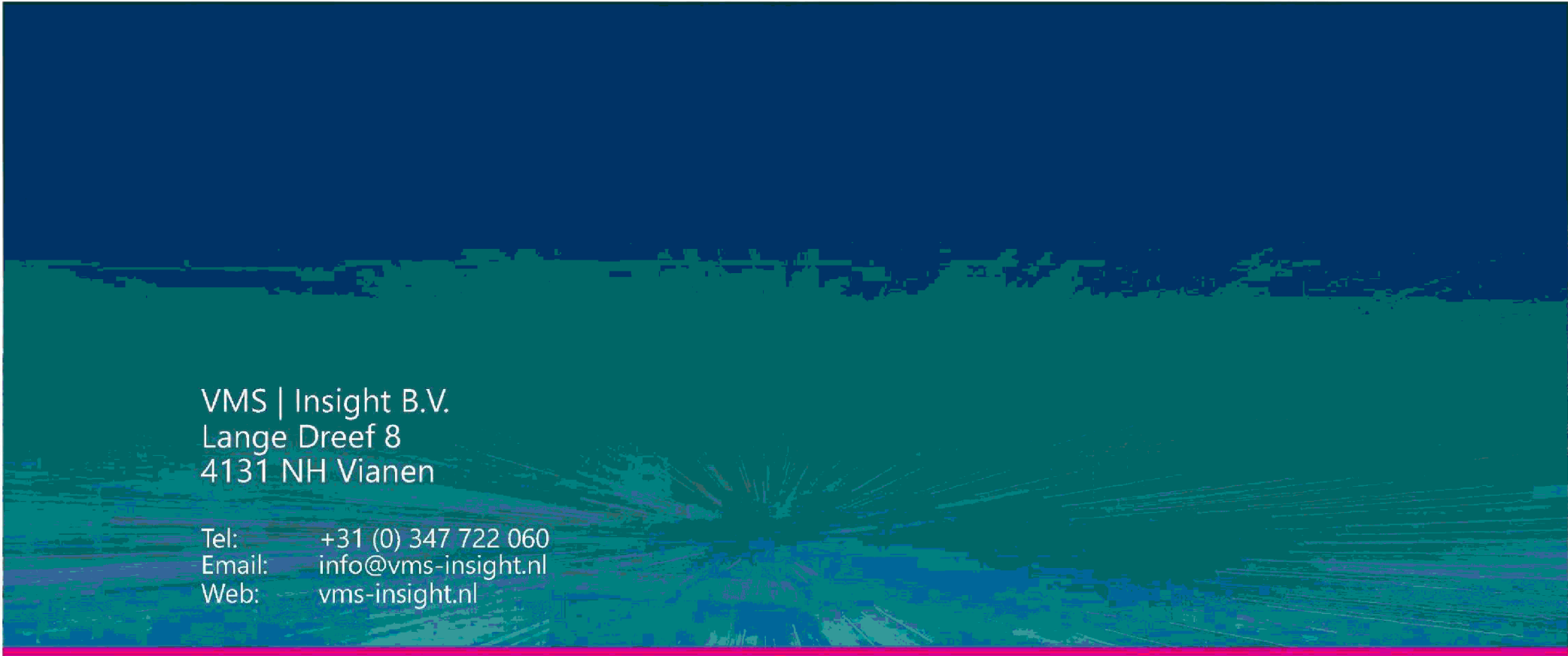
- Op deze opdracht zijn de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten (ARVODI-2018) van toepassing.
- Additionele werkzaamheden worden separaat begroot.

Administratieve afwikkeling

- Werkzaamheden worden na oplevering van de resultaten in rekening gebracht. Betalingstermijn is 30 dagen.

Vertrouwelijkheid

- Alle informatie die in het kader van de opdracht wordt gebruikt of verkregen, zal vertrouwelijk worden behandeld.



VMS | Insight B.V.
Lange Dreef 8
4131 NH Vianen

Tel: +31 (0) 347 722 060
Email: info@vms-insight.nl
Web: vms-insight.nl



Cc: [redacted]@vms-insight.nl
To: [redacted] VDI/M&A [redacted]@minfin.nl [redacted] (Cd UHB) [redacted]@minfin.nl;
[redacted]@rdw.nl [redacted]@rdw.nl; [redacted]@domeinenrz.nl [redacted]@domeinenrz.nl;
[redacted]@bovag.nl [redacted]@bovag.nl; [redacted]@raivereniging.nl [redacted]@raivereniging.nl;
[redacted]@focwa.nl [redacted]@focwa.nl
From: [redacted]
Sent: Thur 5/20/2021 11:40:09 AM
Subject: Re: begeleidingscommissie onderzoeken bpm
Received: Thur 5/20/2021 11:40:16 AM

Beste allen,

Dank voor jullie reacties. Iedereen (behalve [redacted]) kan op vrijdag 28 mei om 13.00 uur; dat tijdslot plannen we in voor de bijeenkomst. Een Teams-uitnodiging volgt separaat.

@ [redacted] ik stel voor dat we kort (telefonisch) overleg inplannen om de belangrijkste gespreksonderwerpen van de bijeenkomst te evalueren en ook jouw input 'op te halen'. Ik zal daartoe het initiatief nemen.

Graag tot volgende week!

Groeten, [redacted]

Op 18 mei 2021, om 18:00 heeft [redacted]@vms-insight.nl> het volgende geschreven:

Beste leden van de begeleidingscommissie,

Zoals in onderstaande email van [redacted] aangegeven willen wij graag een kick-off inplannen voor het onderzoek naar de forfaits voor de BPM. Tijdens deze compacte bijeenkomst (via Teams) zullen achtereenvolgens centraal staan:

- Kennismaking
- Plan van aanpak
- Feedback deelnemers (opmerkingen, aandachtspunten, tips, etc.)

We hebben drie vergaderopties:

1. 21 mei a.s. om 13.00 uur
2. 28 mei a.s. om 10.00 uur
3. 28 mei a.s. om 13.00 uur

Kunt u aangeven per vergaderoptie of u wel/niet kan? Dan kiezen wij de optie die voor de meesten past.

Dank alvast voor de reacties!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

VMS | Insight

Lange Dreef 8

4131 NH Vianen | Nederland

t +31 (0) [redacted]

m +31 (0) [redacted]

w www.vms-insight.nl

e [redacted]@vms-insight.nl

Alles draait om inzicht. Slimme marketing. Automotive & Mobiliteit.

1632079

00003

Op 14 mei 2021, om 10:30 heeft [5.1.2.e] (IZV/VB) <[5.1.2.e]@minfin.nl> het volgende geschreven:

Dag beiden,
Zie hieronder mijn mail aan de begeleidingscommissie, incl. de contactgegevens.
Groet, [5.1.2.e]

M 06 - [5.1.2.e]

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2.e] (IZV/VB)

Verzonden: vrijdag 14 mei 2021 10:30

Aan: [5.1.2.e] (Cd UHB) <[5.1.2.e]@minfin.nl>; [5.1.2.e]@rdw.nl>; [5.1.2.e]
<[5.1.2.e]@domeinenr.nl>; [5.1.2.e]@bovag.nl>; [5.1.2.e]
<[5.1.2.e]@raivereniging.nl>; [5.1.2.e]@focwa.nl' <[5.1.2.e]@focwa.nl>

Onderwerp: RE: begeleidingscommissie onderzoeken bpm

Dag allen,
Graag informeer ik u dat VMS Insights binnenkort contact met u zal opnemen om deel te nemen aan een startbijeenkomst / kick-off voor het onderzoek naar de forfaits voor de bpm.
Dat betreft dus het tweede onderzoek van onderstaande mail.
Hartelijke groet,
[5.1.2.e]

M 06 - [5.1.2.e]

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2.e] (IZV/VB)

Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 12:28

Aan: [5.1.2.e] (UITVOERINGSBELEID) <[5.1.2.e]@minfin.nl>; [5.1.2.e]@rdw.nl>;
[5.1.2.e]@domeinenr.nl>; [5.1.2.e]@bovag.nl>; [5.1.2.e]
[5.1.2.e]@raivereniging.nl>; [5.1.2.e]@focwa.nl' <[5.1.2.e]@focwa.nl>

Onderwerp: begeleidingscommissie onderzoeken bpm

Dag allen,
Recent bent u benaderd om deel uit te maken van de begeleidingscommissie inzake twee onderzoeken die worden uitgevoerd in het kader van de belasting voor personenauto's en motorrijwielen (bpm).
Graag informeer ik u hierover en de stand van zaken.

De onderzoeken

Er worden door het ministerie van Financiën twee onderzoeken uitbesteed in het kader van de belasting voor personenauto's en motorrijwielen (bpm).

Het gaat om:

1. Onderzoek naar een normenkader naar gebruikssporen. Het normenkader moet helder maken welke gebruikssporen of andere waardeverminderende aspecten wel en niet in de aangifte kunnen worden opgevoerd als waardeverminderend.
2. Onderzoek naar de forfaits in de bpm. De forfaits in de bpm worden geactualiseerd en waar mogelijk fijnmaziger vastgesteld.

Voor het doel en de strekking van de onderzoeken verwijs ik naar bijgevoegde bijlagen.

Volledigheidshalve benadruk ik dat het hier slechts gaat om ambtelijke conceptstukken, waaraan geen rechten of plichten kunnen worden ontleend.

Opdrachtverlening

Het ministerie van Financiën heeft voor het onderzoek naar een normenkader aan het NIVRE gevraagd een offerte op te stellen en een plan van aanpak.

Voor het onderzoek naar de forfaits is VSM Insight gevraagd een offerte op te stellen en een plan van aanpak.

De begeleidingscommissie

De begeleidingscommissie wordt gevraagd inhoudelijk mee te denken en te reflecteren op de plannen van aanpak, en de resultaten die worden opgeleverd. De begeleidingscommissie bestaat uit de volgende personen:

Ministerie van Financiën/Belastingdienst: [5.1.2.e]

RDW: [5.1.2.e]

DRZ: [5.1.2.e]

FOCWA: [5.1.2.e]

BOVAG: [5.1.2.e]

RAI: 5.1.2.e

Het voornemen is daarnaast dat het resultaat van het onderzoek naar het normenkader openbaar wordt geconsulteerd om alle andere belanghebbenden, waaronder ook allen taxateurs en alle taxatiebrancheverenigingen, de gelegenheid te geven hierop te reflecteren.

Stand van zaken

Op dit moment zijn wij nog in afwachting van de (definitieve) plannen van aanpak. Zodra deze beschikbaar zijn, worden deze aan de begeleidingscommissie voorgelegd voor commentaar en suggesties. Op dat moment zal voor de begeleidingscommissie ook een digitale bijeenkomst worden georganiseerd om inhoudelijk hierover van gedachten te wisselen. Ik verwacht dat dat op zijn vroegst over drie weken mogelijk is. Op dat moment wordt er contact met u opgenomen.

Vanzelfsprekend kunt u mij benaderen via onderstaande contactgegevens indien er nadere vragen of suggesties zijn.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Ministerie van Financiën

Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak SB 2.40

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

M 06 - 5.1.2.e

5.1.2e @minfin.nl

www.rijksoverheid.nl

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

From: 5.1.2.e
Importance: Normal
Subject: Kick off Onderzoek BPM Forfaits
Start Date/Time: Fri 5/28/2021 12:00:00 PM
End Date/Time: Fri 5/28/2021 1:00:00 PM

Microsoft Teams meeting

Neem deel via uw computer of mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

To: [5.1.2e]@vms-insight.nl]
From: [5.1.2.e] (VDI/M&A)
Sent: Tue 8/31/2021 11:58:38 AM
Subject: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM
Received: Tue 8/31/2021 11:58:00 AM

Dag [5.1.2.e]

De volgende opties ben ik beschikbaar:

10/9 14:00 uur

14/9 10:00 uur

17/9 10:00 uur

17/9 14:00 uur

Groet, [5.1.2.e]

[5.1.2.e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Dubbel met ID 1693563

[5.1.2e]

To: [redacted] 5.1.2.e @vms-insight.nl
Cc: [redacted] 5.1.2.e (VDI/M&A) [redacted] 5.1.2.e @minfin.nl
From: [redacted] 5.1.2.e (AFP/ANALYSE)
Sent: Mon 9/6/2021 3:56:06 PM
Subject: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM
Received: Mon 9/6/2021 3:56:07 PM

Hallo [redacted] 5.1.2.e

Ik ben volgende week vrij, en ik zit er aan te denken om vrijdag ook al vrij nemen.

Dus ik kan waarschijnlijk op geen enkele dag.

Groet,

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e

Verzonden: maandag 6 september 2021 16:23

Aan: [redacted] 5.1.2.e (Cd UHB) ; [redacted] 5.1.2.e @rdw.nl; [redacted] 5.1.2.e @bovag.nl; [redacted] 5.1.2.e @focwa.nl; [redacted] 5.1.2.e (AFP/ANALYSE)

CC: [redacted] 5.1.2.e

Onderwerp: Re: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Beste [redacted] 5.1.2.e en [redacted] 5.1.2.e

Ik heb nog geen reactie van jullie gehad nav onderstaande vergaderverzoek. Kunnen jullie aub op korte termijn (uiterlijk morgenochtend) reageren?

[redacted] 5.1.2.e ik neem je in deze communicatie mee, maar heb al uit je out of office reply begrepen dat je t/m 15/9 met vakantie bent.

Dank voor jullie reacties.

Groeten, [redacted] 5.1.2.e

Op 31 aug. 2021, om 10:55 heeft [redacted] 5.1.2.e @vms-insight.nl> het volgende geschreven:

Beste leden van de begeleidingscommissie,

Zoals eerder met jullie besproken willen we graag een meeting inplannen om de tussenstand te presenteren van het onderzoek 'Forfaits in de BPM' en jullie feedback te ontvangen zodat we zo gericht mogelijk de rapportage kunnen afronden.

De meeting zal plaatsvinden via Teams en ongeveer 1 - 1,5 uur duren.

De volgende opties zijn beschikbaar:

10/9 14:00 uur

14/9 10:00 uur

15/9 10:00 uur

15/9 14:00 uur

17/9 10:00 uur

17/9 14:00 uur

Kunnen jullie per omgaande laten weten wat jullie beschikbaarheid is? Gelieve alle mogelijkheden die WEL passen doorgeven, dat maakt het plannen van een afspraak het makkelijkst. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2.e

VMS | Insight

Lange Dreef 8

4131 NH Vianen | Nederland

t [redacted] 5.1.2.e

m [redacted] 5.1.2.e

w www.vms-insight.nl

e [redacted] 5.1.2.e @vms-insight.nl

Alles draait om inzicht. Slimme marketing. Automotive & Mobiliteit.

This email message contains confidential information and is intended only for the individual named. If you are not the named addressee you should not disseminate,

distribute or copy this e-mail. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system.

Cc: 5.1.2e @vms-insight.nl
To: 5.1.2e (Cd UHB); 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e @rdw.nl; 5.1.2e @rdw.nl;
5.1.2e @domeinenrz.nl; 5.1.2e @domeinenrz.nl; 5.1.2e @bovag.nl; 5.1.2e @bovag.nl;
5.1.2e @raivereniging.nl; 5.1.2e @raivereniging.nl; 5.1.2e @focwa.nl; 5.1.2e @focwa.nl; 5.1.2e
(AFP/ANALYSE); 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e
(VDI/M&A); 5.1.2e @minfin.nl
From: 5.1.2e
Sent: Tue 9/7/2021 9:48:15 AM
Subject: Re: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM
Received: Tue 9/7/2021 9:48:25 AM

Beste allen,

Door de (spreiding van de) vakanties is bepalen van een datum even lastig geweest, maar veruit de meesten kunnen op **17/9 om 10.00 uur**. Dan vindt dus de meeting plaats waarbij 5.1.2e en ik de tussenstand zullen presenteren van het onderzoek Forfaits in de BPM en waarbij we graag jullie feedback ontvangen. De uitnodiging voor Teams volgt separaat. Fijne dag!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e



VMS | Insight
Lange Dreef 8
4131 NH Vianen | Nederland
t 5.1.2e
m 5.1.2e
w www.vms-insight.nl
e 5.1.2e @vms-insight.nl

Alles draait om inzicht. Slimme marketing. Automotive & Mobiliteit.

This email message contains confidential information and is intended only for the individual named. If you are not the named addressee you should not disseminate, distribute or copy this e-mail. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system.

5.1.2e

Dubbel met ID 1693563

5.1.2e

Dubbel met ID 1693563

To: [5.1.2e]@vms-insight.nl]
From: [5.1.2.e] (VDI/M&A)
Sent: Tue 9/14/2021 2:43:11 PM
Subject: bijeenkomst vrijdag
Received: Tue 9/14/2021 2:43:00 PM

Dag [5.1.2.e]

Is het wellicht mogelijk alvast enige duiding te geven wat ik a.s. vrijdag kan verwachten in de presentatie?

De belangrijkste conclusies op hoofdlijnen zeg maar. Dan kan ik ook even anticiperen op mogelijke reacties, en waarborgen dat het leveren van input vanuit de begeleidingscommissie op een gestructureerde manier gebeurt.

Groet, [5.1.2.e]

.....
Ministerie van Financiën

Directie Verbruiksbelastingen, Douane en Internationale aangelegenheden

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak SB 2.40

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag
.....

M [5.1.2.e]
[5.1.2e]@minfin.nl
www.rijksoverheid.nl

[5.1.2e]

To: 5.1.2.e @vms-insight.nl; 5.1.2.e (Cd UHB) 5.1.2.e @minfin.nl;
5.1.2.e @rdw.nl; 5.1.2.e @rdw.nl; 5.1.2.e @domeinenrz.nl; 5.1.2.e @domeinenrz.nl;
5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e @raivereniging.nl;
5.1.2.e @focwa.nl; 5.1.2.e @focwa.nl; 5.1.2.e (AFP/ANALYSE); 5.1.2.e @minfin.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e @vms-insight.nl
From: 5.1.2.e (VDI/M&A)
Sent: Thur 9/16/2021 4:13:39 PM
Subject: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM
Received: Thur 9/16/2021 4:13:00 PM
[Agenda.docx](#)

Dag allen,
Bijgevoegd treffen jullie de agenda aan voor het overleg morgen over de tussenstand van het onderzoek naar forfeits in de bpm.
Hartelijke groet,

5.1.2.e

M 06 - 5.1.2.e

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 7 september 2021 10:58

Aan: 5.1.2.e (Cd UHB); 5.1.2.e @rdw.nl; 5.1.2.e @domeinenrz.nl; 5.1.2.e @bovag.nl;
5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e @focwa.nl; 5.1.2.e (AFP/ANALYSE); 5.1.2.e 5.1.2.e
(VDI/M&A); 5.1.2.e

Onderwerp: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Tijd: vrijdag 17 september 2021 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie:

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)



agenda

Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Vergaderdatum en -tijd	17 september 2021, 10:00 - 11:30 uur
Vergaderplaats	Digitaal
Deelnemers	BOVAG, DRZ, FOCWA, Ministerie van Financiën, RAI, RDW, VMS Insight

Agendapunten

1. Opening en voorstelronde

2. Bespreking van de tussenstand van het onderzoek

Deel I: De forfaitaire afschrijving

- a. Presentatie door VMS|Insight
- b. Eerste reactie van de leden van de begeleidingscommissie

Deel II: Het waardeverminderingspercentage

- a. Presentatie door VMS|Insight
- b. Eerste reactie van de leden van de begeleidingscommissie

Deel III: Het onderscheid nieuw en gebruikt

- a. Presentatie door VMS|Insight
- b. Eerste reactie van de leden van de begeleidingscommissie

3. Planning en vervolg

- a. Schriftelijke reactie van de begeleidingscommissie
- b. Verdere planning van het onderzoek

4. Wat verder ter tafel komt

Forfaits in de BPM

Tussentijdse presentatie begeleidingscommissie

17 september 2021



Forfaits in de BPM

Agenda / te bespreken onderwerpen

- Opening en voorstelronde
- Achtergrond (opdracht, doelstellingen, deliverables, globale aanpak, planning)
- Bespreking van de tussenstand van het onderzoek
 1. Herijking BPM-afschrijvingstabel
 2. Herijking waardeverliespercentage door schade
 3. Definitie nieuw/gebruikt
- Conclusies & aanbevelingen
- Planning en vervolg
- Wvttk

Forfaits in de BPM

Achtergrond opdracht

(overgenomen uit de opdrachtformulering forfaits in de BPM van 5.1.2e d.d. 04/02/21)

Aanleiding

De staatssecretaris van Financiën werkt aan een oplossingsrichting om de knelpunten in de bpm bij de import van gebruikte motorrijtuigen op te lossen. Bij de import van gebruikte motorrijtuigen wordt de bpm mede bepaald op basis van de afschrijving van het motorrijtuig. De afschrijving kan worden bepaald op basis van een afschrijvingstabel, een koerslijst en/of taxatierapport.

Onderzoeksopdracht

Het verzoek is om onderzoek te doen naar de waardevermindering van gebruikte motorrijtuigen waarop de Wet BPM van toepassing is, en de volgende producten op te leveren:

- Herijking van de wettelijke forfaitaire afschrijvingstabel.
- Herijking van het waardeverliespercentage door schade.
- Definiëring van nieuw of gebruikt.

Het is de bedoeling dat de forfaits periodiek opnieuw worden herijkt, bijvoorbeeld iedere drie jaar. Opdat de forfaits aansluiten op de actuele ontwikkelingen in de markt en actuele jurisprudentie.

Forfaits in de BPM

Doelstellingen, deliverables en globale aanpak

Inzicht in de waardevermindering van gebruikte voertuigen waarop de Wet BPM van toepassing is

1 Herijking van de wettelijke forfaitaire afschrijvingstabel

- a. Herijking huidige afschrijvingstabel
- b. Meer fijnmazige afschrijvingstabel
- c. Bijzonder afschrijvingspercentage voor politie, brandweer en rolstoelwagens (valt vooralsnog buiten de opdrachtverstrekking)

Globale aanpak:

- Verzamelen en analyseren van realistische en actuele afschrijvingsinformatie van een representatieve merk/model/type mix (definieren 'mandjes' op basis van segment en brandstofsoort).
 - Gebruikmaken van externe databronnen waaronder data van restwaarde-experts (zoals Autotelex en X-ray).
- NB Het bepalen van het bijzonder afschrijvingspercentage voor politie, brandweer en rolstoelwagens (c.) valt vooralsnog buiten de opdrachtverstrekking omdat niet duidelijk is of hiervoor bruikbare data beschikbaar is.

2 Herijking van het waardeverliespercentage door schade

- a. Herijking huidig waardeverlies-percentage door schade
- b. Meer fijnmazig waardeverlies-percentage door schade

Globale aanpak:

- Opnieuw uitvoeren van de in 2014 uitgewerkte berekening die ten grondslag ligt aan het huidige waardeverlies-percentage.
- In samenwerking met Stichting VBV.
- Onderzoeken mogelijkheden fijnmazigheid door analyse en gebruikmaking andere bronnen.

3 Definiering van nieuw of gebruikt

- a. Omslagpunt kilometerstand nieuw vs gebruikt

Globale aanpak:

- Verzamelen en analyseren van internetvraagprijzen in combinatie met specifieke voertuigkenmerken als merk/model/type en kilometerstand.
- Kwantitatieve én kwalitatieve benadering.

Forfaits in de BPM

1. Herijking BPM-afschrijvingstabel

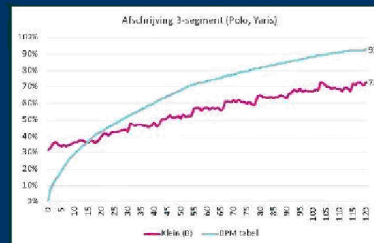
1. Huidige tabel - 2012

Is sinds het tijdstip waarop de auto of motor voor het eerst in gebruik is genomen, een periode voorbij van	dan is het percentage	Tel daar bij op voor iedere maand die helemaal of voor een deel voorbij is sinds de periode uit de 1e kolom
0 dagen tot 1 maand	0%	8%
1 maand tot 3 maanden	8%	3%
3 maanden tot 5 maanden	14%	2,5%
5 maanden tot 9 maanden	19%	2,25%
9 maanden tot 1 jaar en 6 maanden	28%	1,444%
1 jaar en 6 maanden tot 2 jaar en 6 maanden	41%	0,917%
2 jaar en 6 maanden tot 3 jaar en 6 maanden	52%	0,833%
3 jaar en 6 maanden tot 4 jaar en 6 maanden	62%	0,75%
4 jaar en 6 maanden tot 5 jaar en 6 maanden	71%	0,416%
5 jaar en 6 maanden tot 6 jaar en 6 maanden	76%	0,416%
6 jaar en 6 maanden tot 7 jaar en 6 maanden	81%	0,333%
7 jaar en 6 maanden tot 8 jaar en 6 maanden	85%	0,333%
8 jaar en 6 maanden tot 9 jaar en 6 maanden	89%	0,25%
Vanaf 9 jaar en 6 maanden	92%	0,083%

2. Marktentwikkelingen 2012 -> 2021

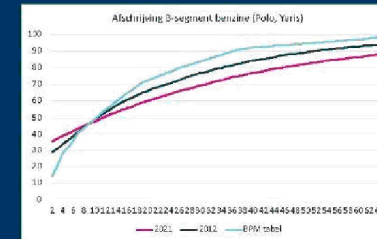
Verkoopmix

- Brandstof/aandrijfsoort
- Aandeel import
- Verhouding nieuw/gebruikt

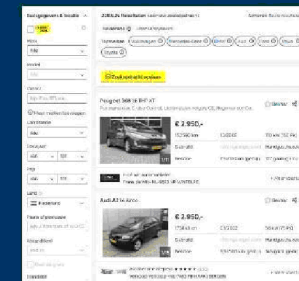


3. Ontwikkeling afschrijvingsverloop 2012 -> 2021

A. Afschrijvingsverloop 2021 vs 2012 (Δ)



B. Analyse alle te koop staande (geadverteerde) personenauto's = momentopname = 'echte' voertuigen



4. Conclusies

1a. Data Autotelex

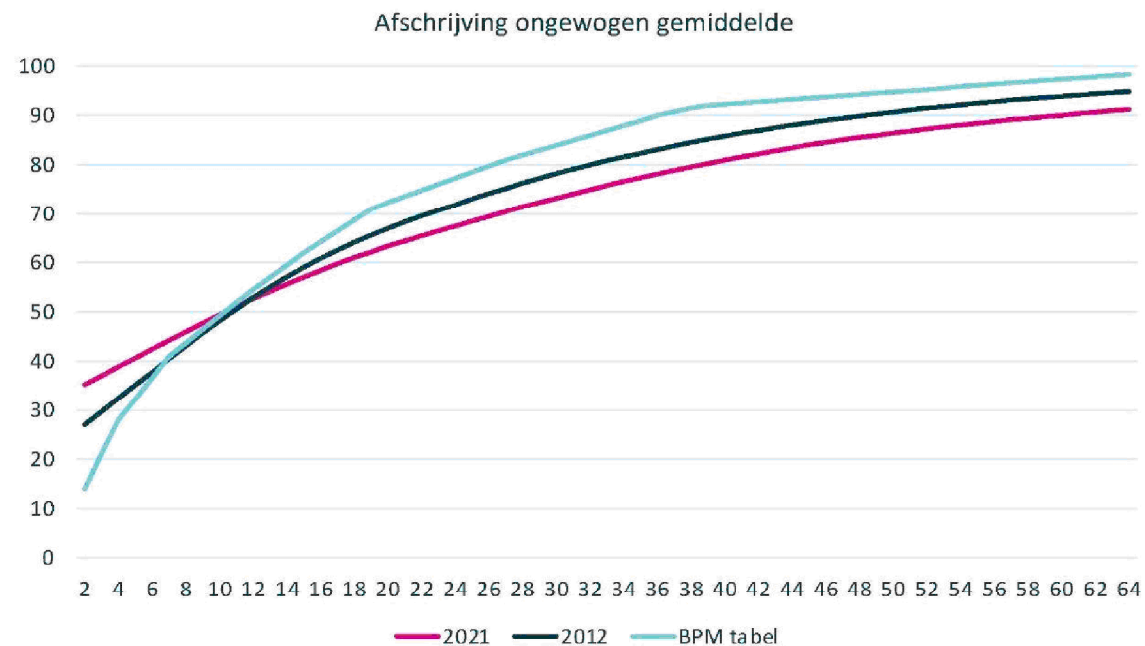
Afschrijvingscurves 2012, 2021 vs BPM tabel

a Data Autotelex op basis van normkilometerstanden

Ongewogen gemiddelde
van de belangrijkste
segmenten:

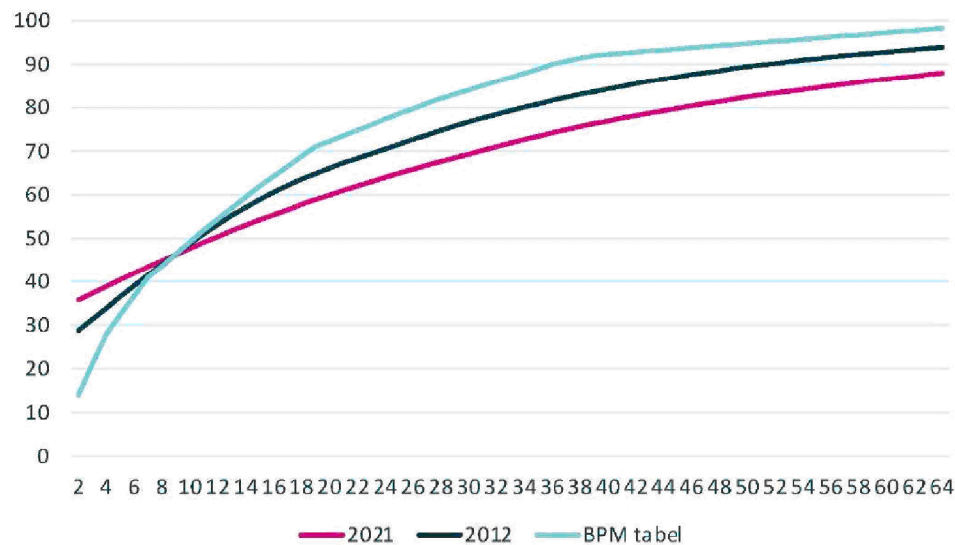
Benzine: A, B, C, D, E,
C-SUV en D-SUV

Diesel: D, E, C-SUV en
D-SUV



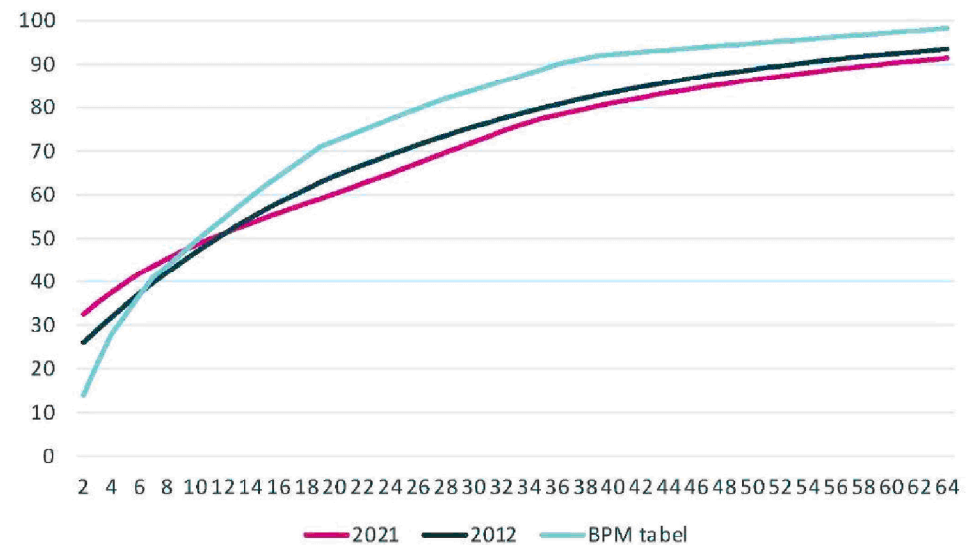
Afschrijvingscurves 2012, 2021 vs BPM tabel

Afschrijving B-segment benzine (Polo, Yaris)



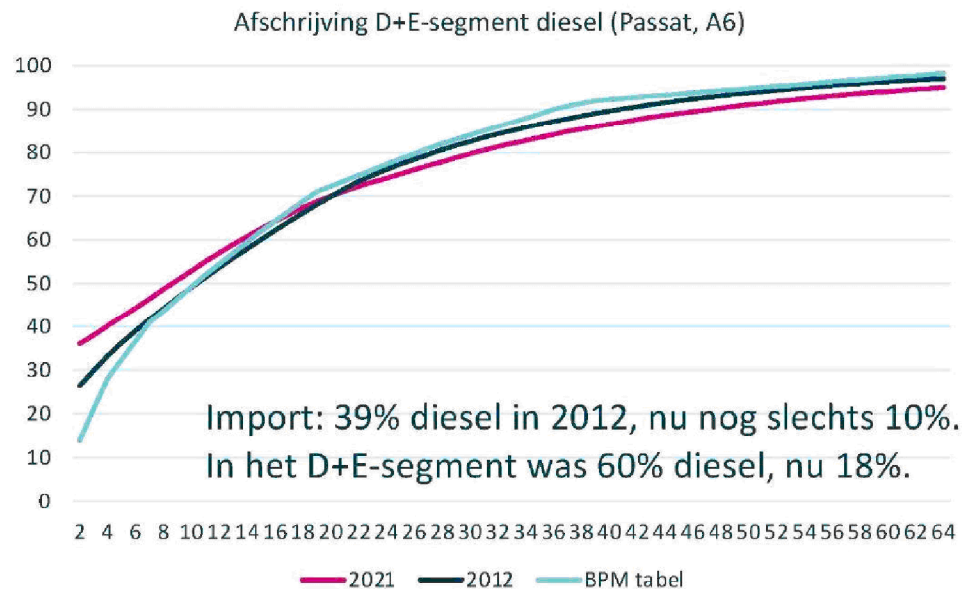
	2012	2021
Import	16%	18%
Verkoop gebruikt	25%	24%
Verkoop nieuw	25%	18%

Afschrijving C-segment benzine (Golf, Focus)

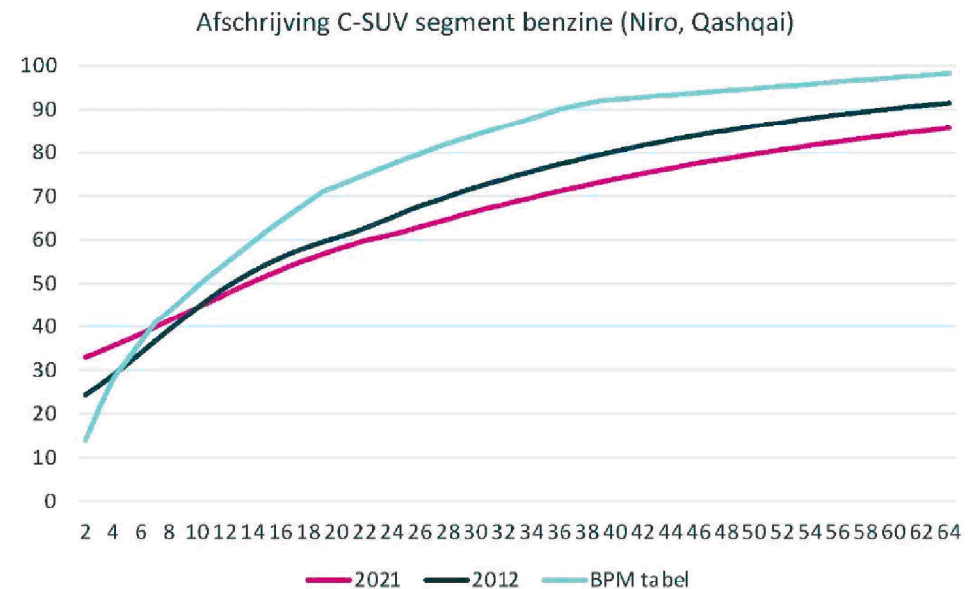


	2012	2021
Import	17%	18%
Verkoop gebruikt	22%	19%
Verkoop nieuw	20%	15%

Afschrijvingscurves 2012, 2021 vs BPM tabel



	2012	2021
Import	25%	10%
Verkoop gebruikt	18%	12%
Verkoop nieuw	14%	8%



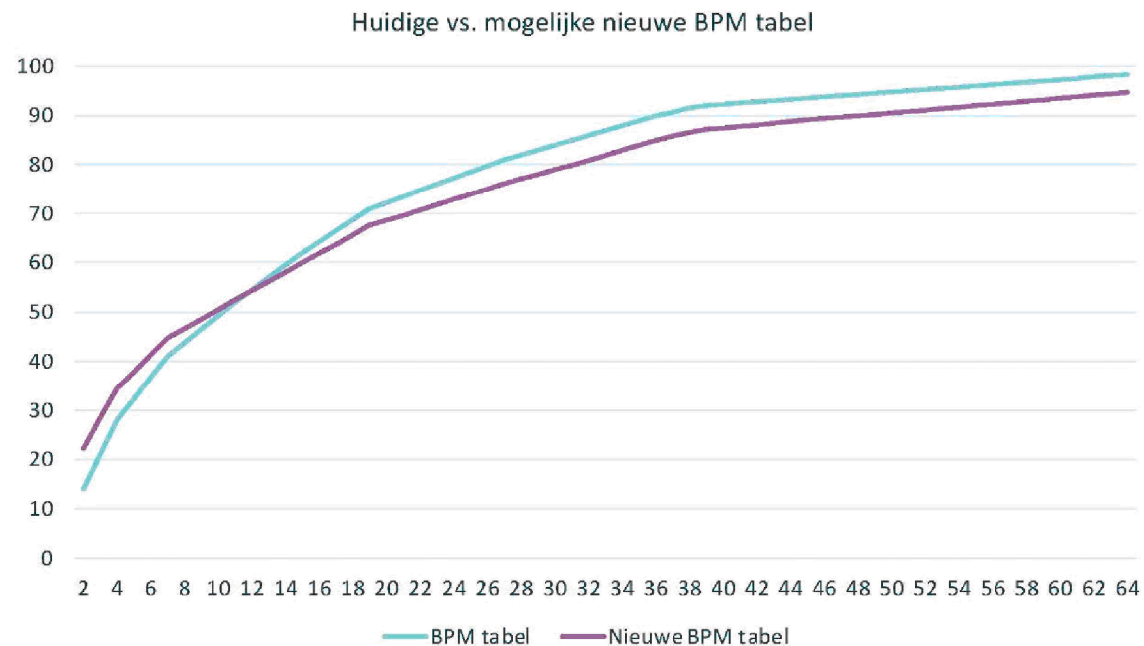
	2012	2021
Import	3%	18%
Verkoop gebruikt	2%	8%
Verkoop nieuw	5%	24%

Nieuwe afschrijvingscurve op basis van ongewogen gemiddelde

a Data Autotelex op basis van normkilometerstanden

Verschuiving BPM tabel
gelijk aan verschuiving
handelsprijzen tussen
2012 en 2021.

Basis:
Ongewogen gemiddelde
belangrijkste
segmenten en
normkilometerstanden



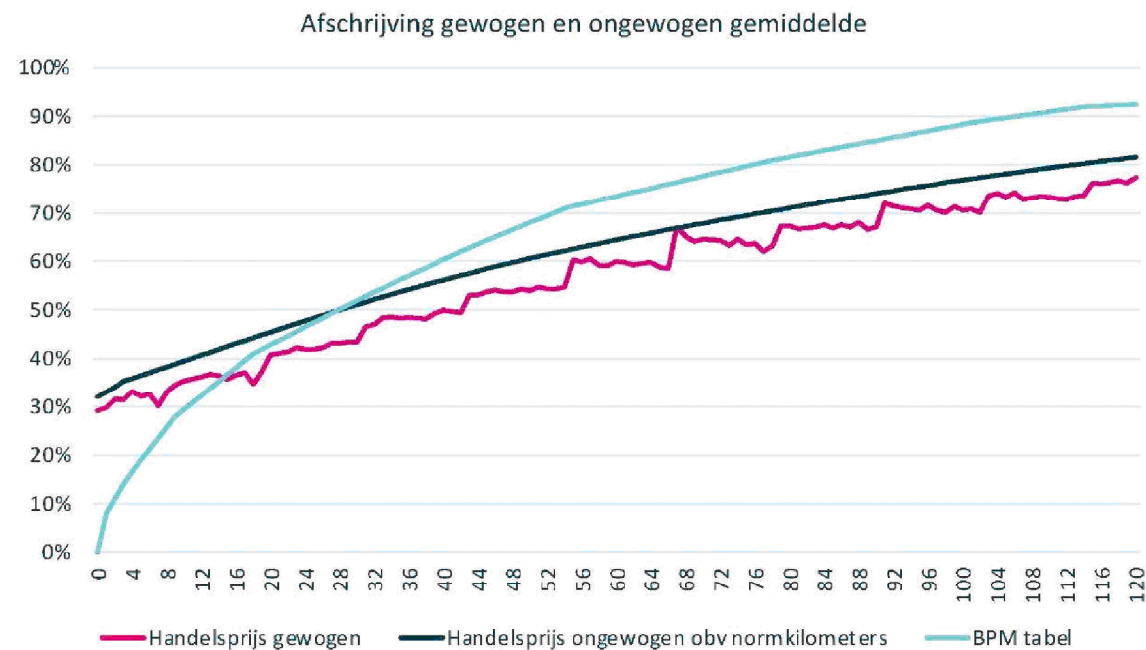
1b. Online advertentiedata 1-7-2021

Gemiddelde afschrijving op basis van handelsprijzen

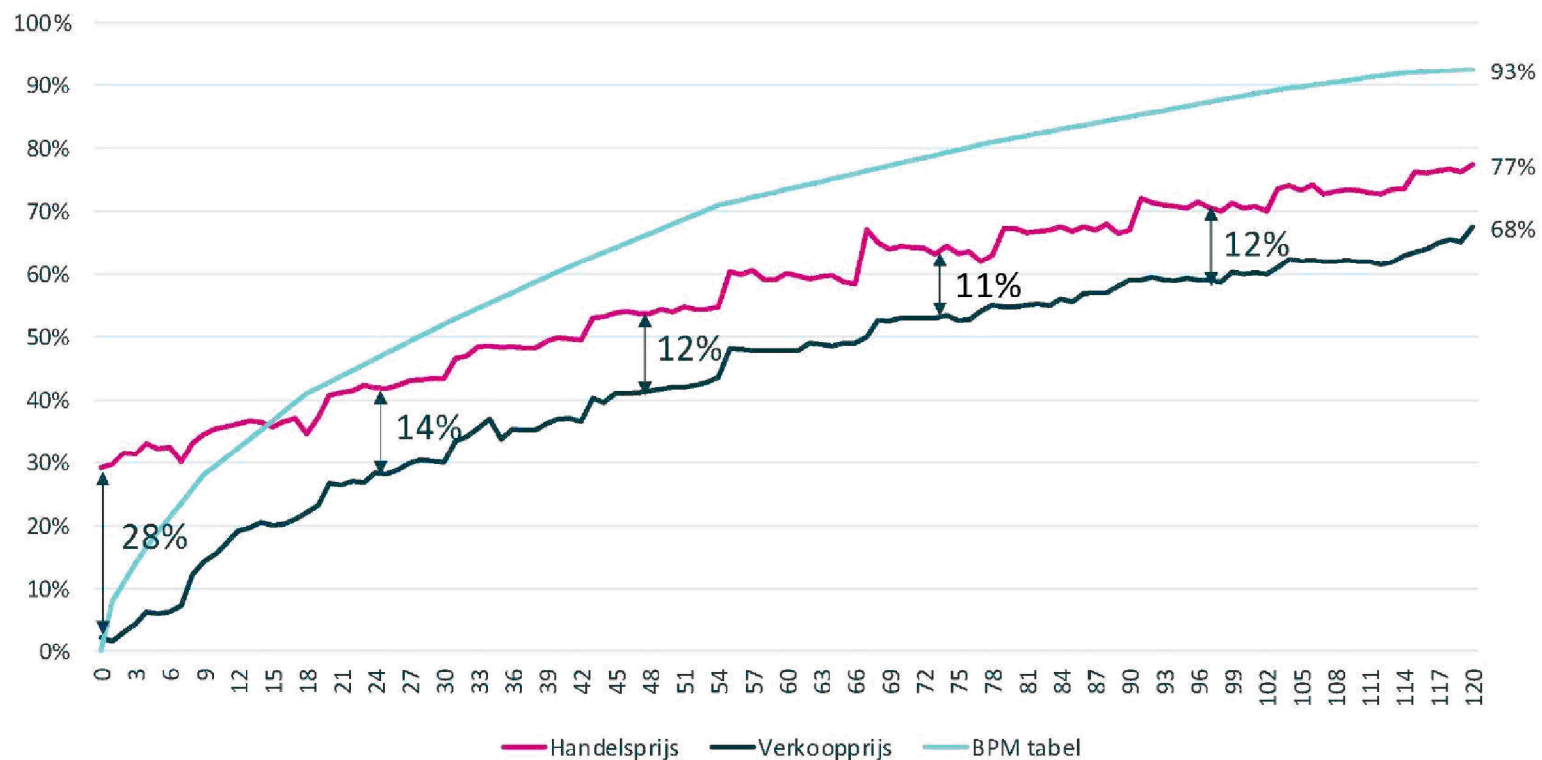
b Online advertentiedata 1-7-2021

Gemiddelde op basis van
60.000 voertuigen die
op 1-7-2021 te koop
stonden.

Personenauto's
Alle brandstoffen
Alle segmenten



Gemiddelde afschrijving op basis van handels- en verkoopprijzen

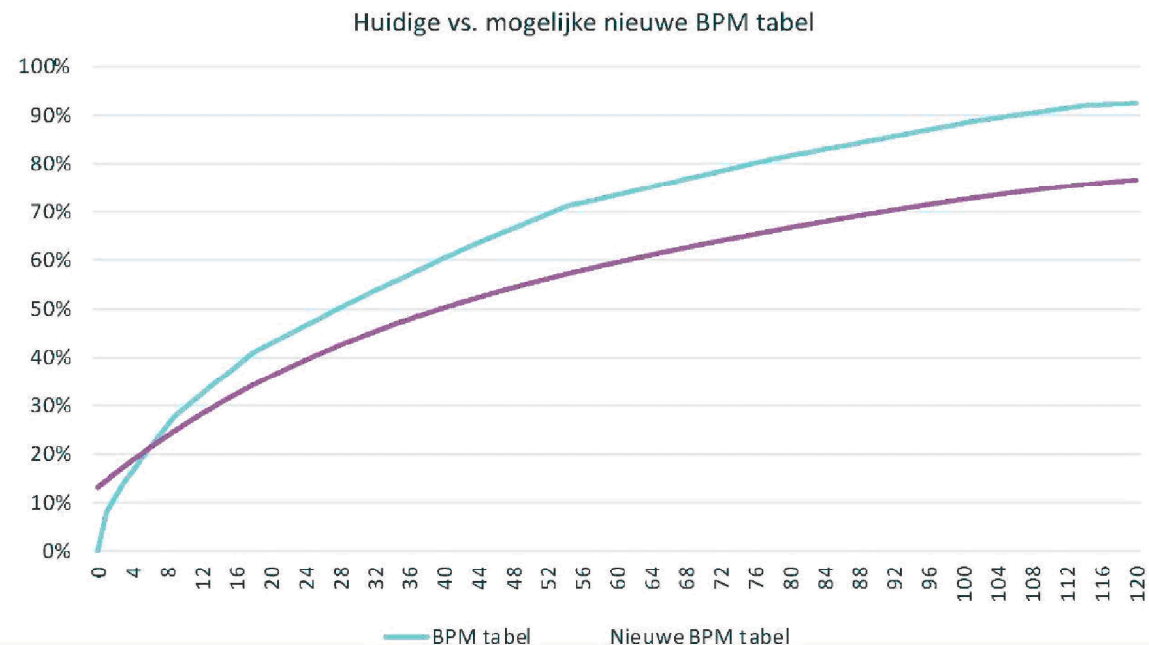


Nieuwe afschrijvingscurve op basis van de huidige markt

b Online advertentiedata 1-7-2021

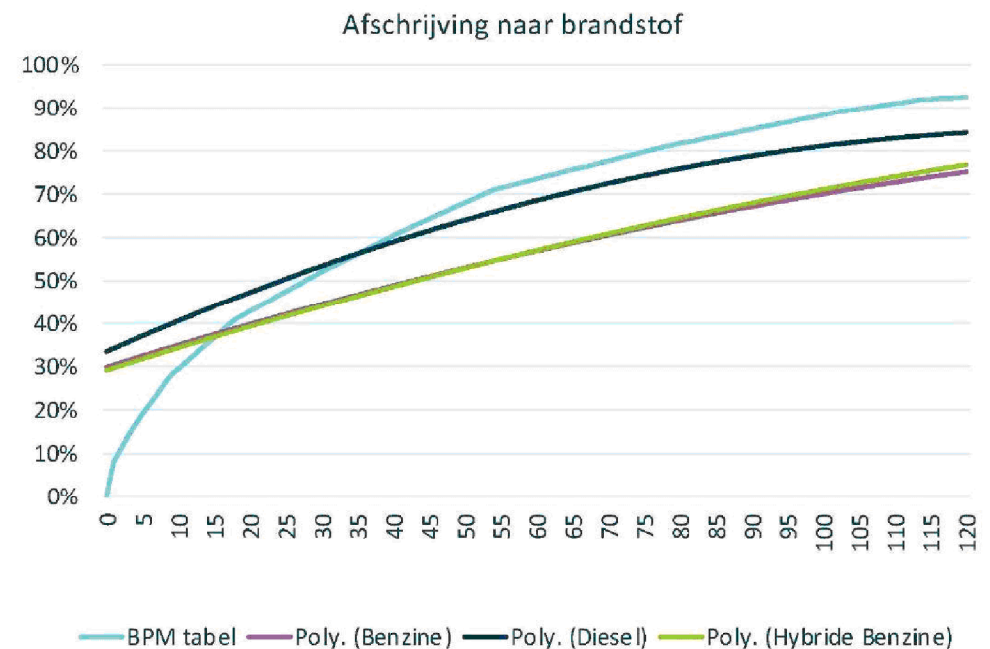
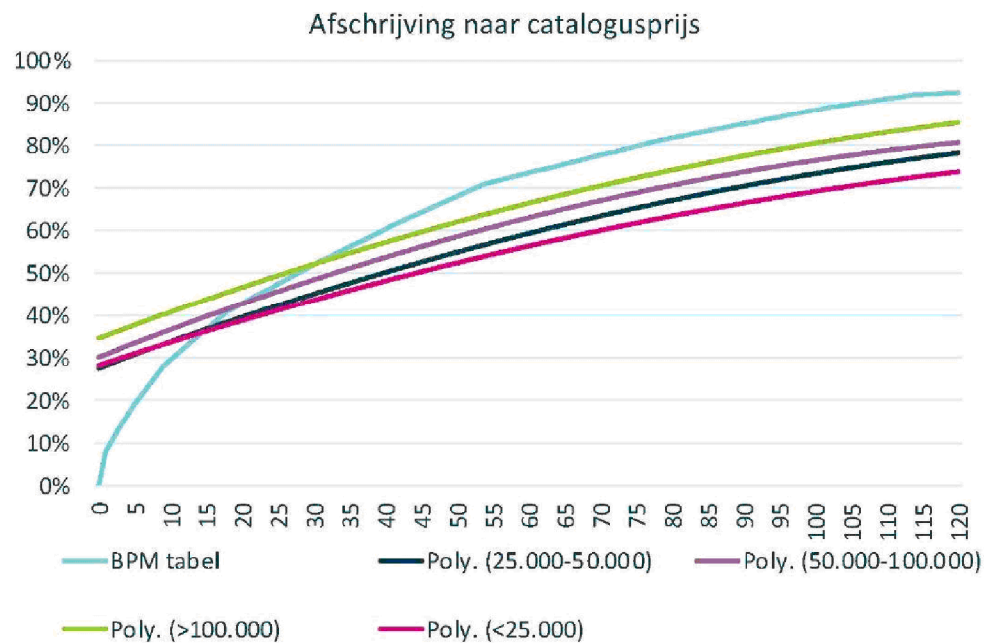
Verschuiving BPM tabel
op basis van
handelswaarden 60.000
voertuigen.

Correctie eerste 24
maanden op basis van
ontwikkeling
verkoopprijzen.

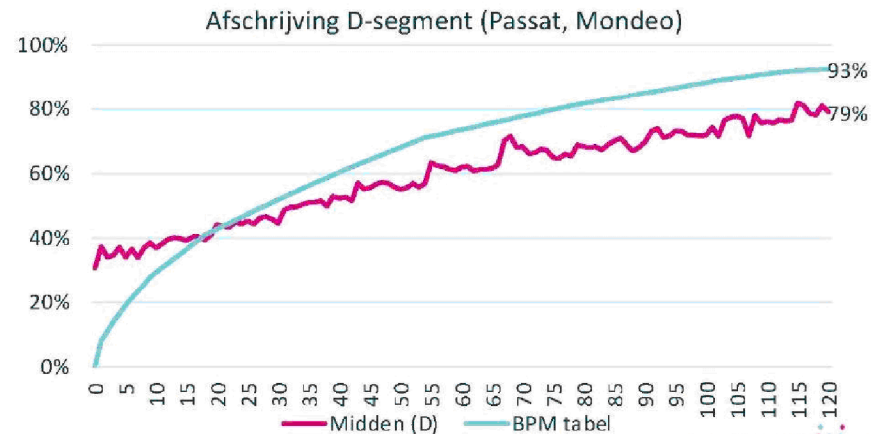
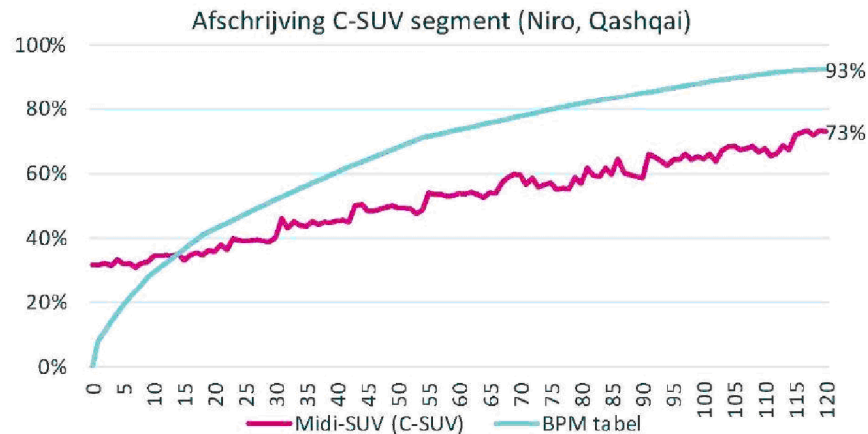
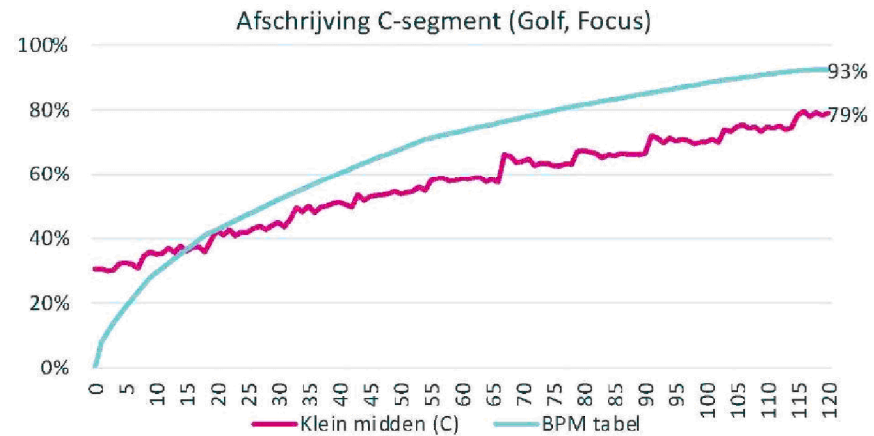
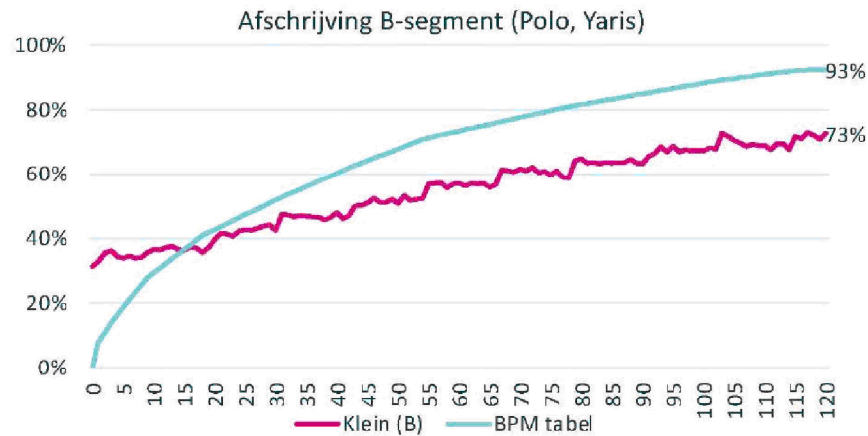


1C. Segmentatie

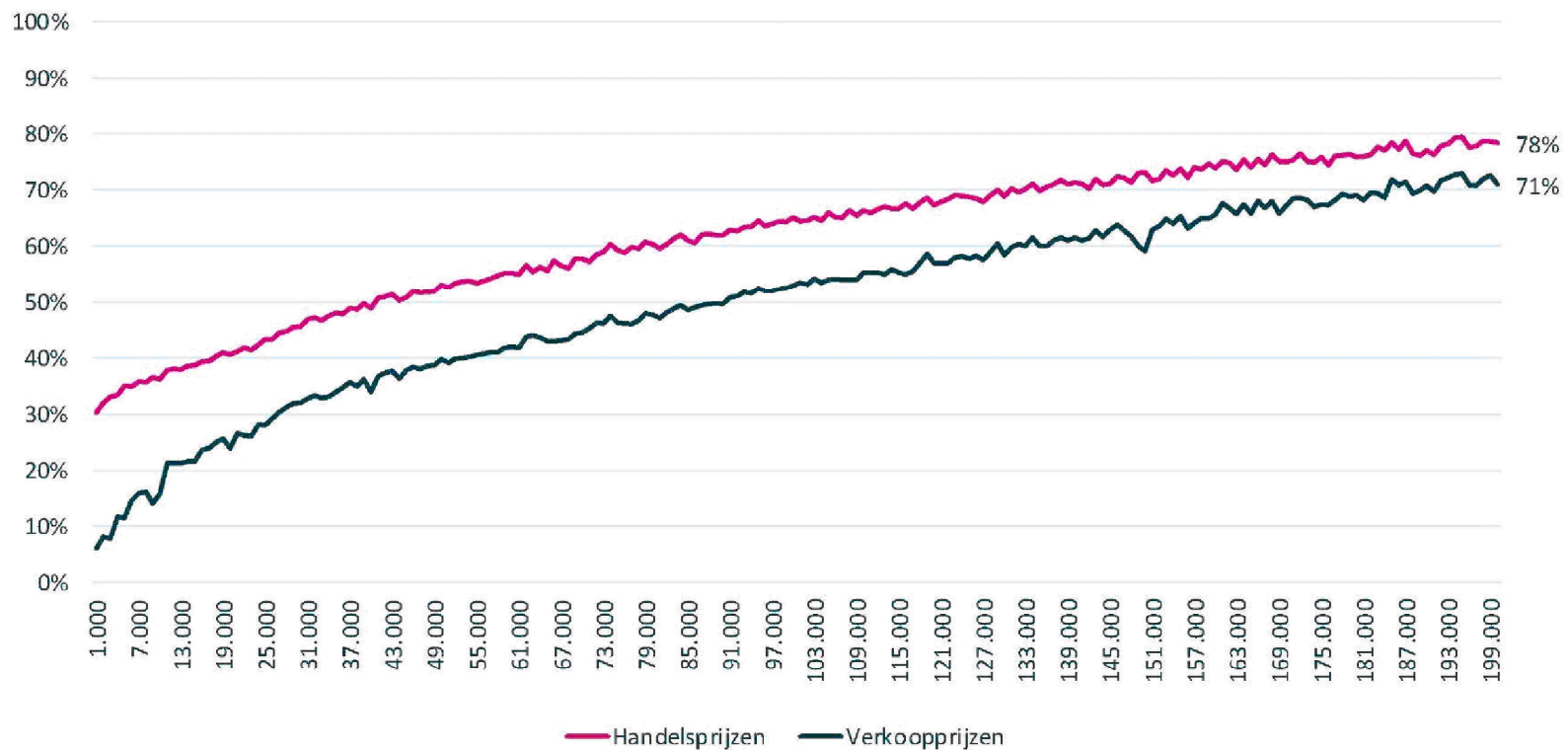
Gemiddelde afschrijving naar prijs en brandstof (handelsprijzen)



Afschrijvingscurves Benzine + Hybride naar segment



Gemiddelde afschrijving op basis van handels- en verkoopprijzen naar gereden kilometers



Forfaits in de BPM

1. Herijking BPM-afschrijvingstabel

Conclusies

1. Markt is sinds 2012 veranderd, dit heeft ook gevolgen voor het afschrijvingspatroon
2. Belangrijkste afwijkingen huidige BPM-afschrijvingstabel t.o.v. de marktsituatie:
 - Voor jonge auto's (< 1 jaar), ongeacht segment, brandstof, etc. wordt de tabel niet gebruikt (m.a.w. de koerslijst is gunstiger)
 - Voor auto's van 1 jaar en ouder schrijft de BPM-tabel harder af dan de markt
 - Deze verschillen zijn in de loop van de tijd toegenomen
 - Er zijn verschillen tussen segmenten, prijsklasse en brandstof/aandrijving
3. In de huidige tabel wordt geen rekening gehouden met km's terwijl deze (net als leeftijd) sterk correleren met de waarde

Forfaits in de BPM

2. Herijking waardeverliespercentage door schade

1. Huidig waardeverlies-percentage door schade (2015)

72%

Op basis van data VBV

2. Analyse



- Opnieuw uitvoeren berekening op basis van dezelfde grondslagen
- Bepalen actueel waardeverliespercentage
- Splitsing segment, prijsklasse en schadebedrag

3. Conclusies

Forfaits in de BPM

2. Herijking waardeverliespercentage door schade

Proces:

- VBV heeft beschikking over bestand schadeauto's inclusief schadecalculatie én gerealiseerde opbrengst
- De laatste 10.000 regels worden gebruikt voor de bepaling van het waardeverliespercentage (ingavedatum vanaf jan 2019 t/m aug 2021)
- Na verrijking met Autotelex/VWE-handelsprijzen kan de berekening worden gemaakt:

$$\text{Waardeverlies percentage} = \text{Waardevermindering als gevolg van schade} = \text{Schadecalculatie} \times \mathbf{72\%}$$

Forfaits in de BPM

2. Herijking waardeverliespercentage door schade

Opmerkingen:

- Bestand VBV bestaat uit 'economisch total loss' voertuigen; behoefte aan uitbreiding dataset om waardeverliespercentage te toetsen!
- Wat zoeken we:
 - Opbrengsten van voertuigen met (objectief vastgestelde) schade
 - Hoe meer spreiding in prijsklasse, segment, leeftijd, schadebedrag hoe beter
- Consultatie begeleidingscommissie

Forfaits in de BPM

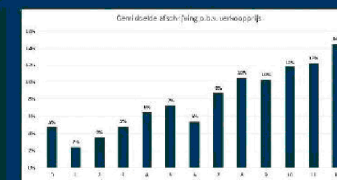
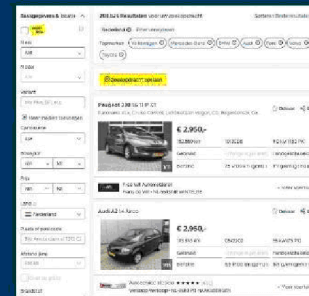
3. Definitie nieuw - gebruikt

1. Jurisprentie

2. Discussie over
'gebruikssporen'

3. Marktanalyse nieuw vs gebruikt

- Focus op leeftijd (mnd) en kilometrage (km's)
- Analyse alle te koop staande (geadverteerde) personenauto's
 - = momentopname = 'echte' voertuigen
 - 2 momentopnames ivm invloed jaarovergang
- Bepaling kantelpunt afschrijving jonge auto's
- Splitting segment en brandstof/aandrijfsoort
- Perceptie consument in relatie tot vraag & aanbod...



4. Conclusies

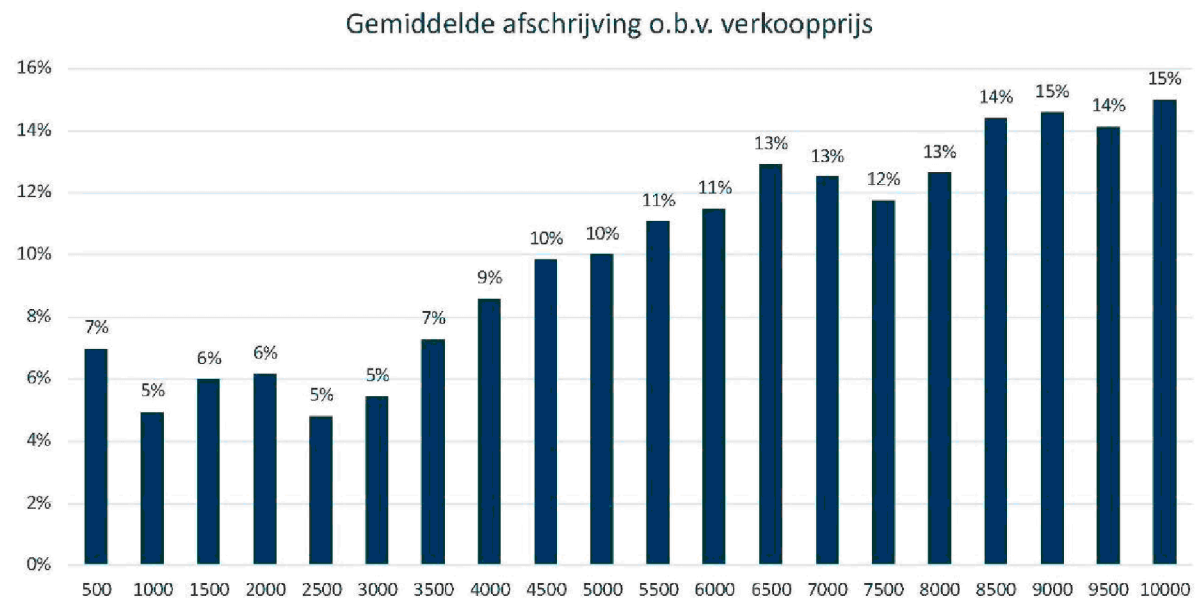
3. Nieuw vs. gebruikt

Gemiddelde afschrijving naar kilometerstand

Online advertentiedata 1-7-2021, jonger dan 1 jaar met max 10.000 km., excl. EV, 7.500 voertuigen

Vanaf 3.000 km
structurele toename
van de afschrijving.

Tot en met 3.500 km
liggen de
verkoopprijzen
gemiddeld 5-7% lager
dan de nieuwprijs.

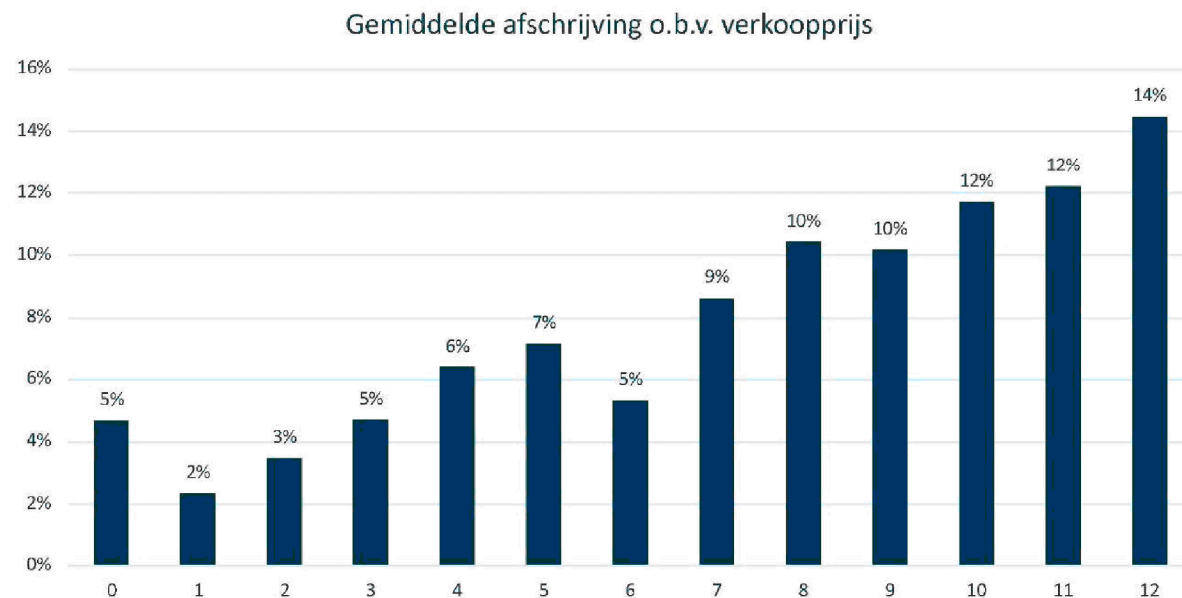


Gemiddelde afschrijving naar leeftijd

Online advertentiedata 1-7-2021, jonger dan 1 jaar met max 4.000 km., excl. EV, 3.500 voertuigen

Vanaf 4 maanden
structurele toename
van de afschrijving.

Jaarovergang heeft
invloed op afschrijving

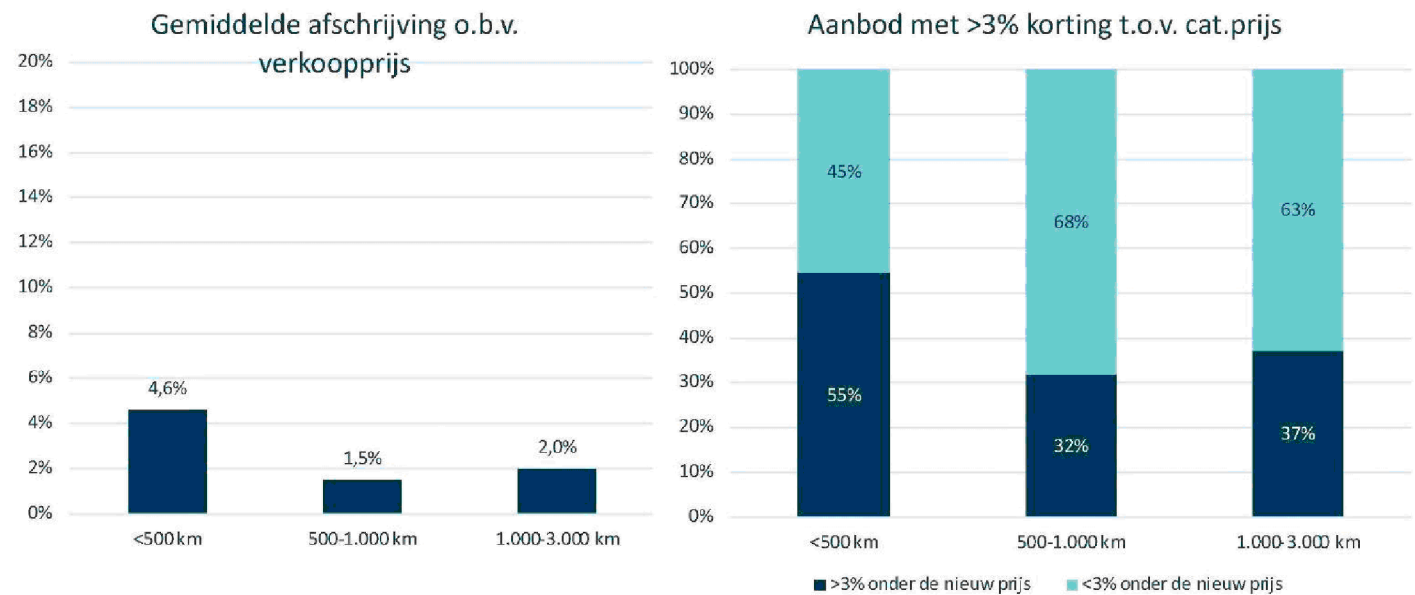


Gemiddelde afschrijving jonge auto's 2021

Online advertentiedata 1-7-2021, jonger dan 3 maand met max 3.000 km., excl. EV, 1.100 voertuigen

Nieuwe auto's met <500 km op de teller worden vaker actiematig aangeboden

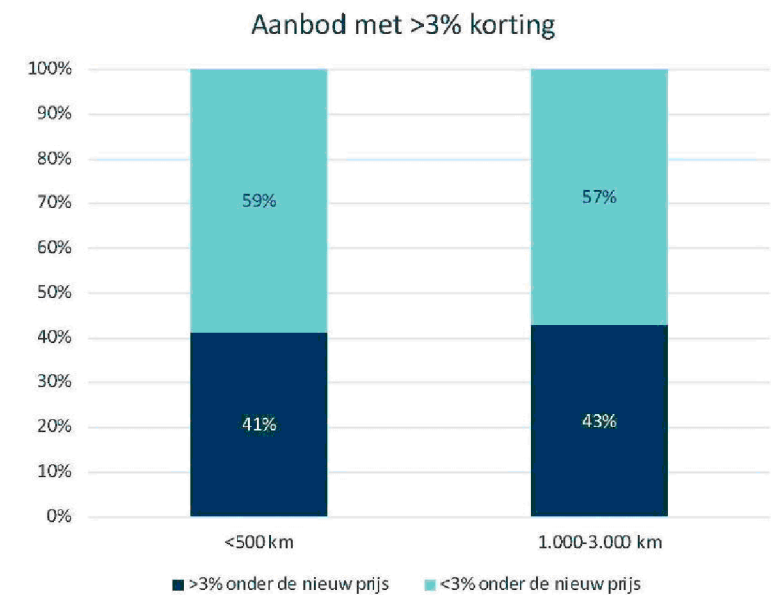
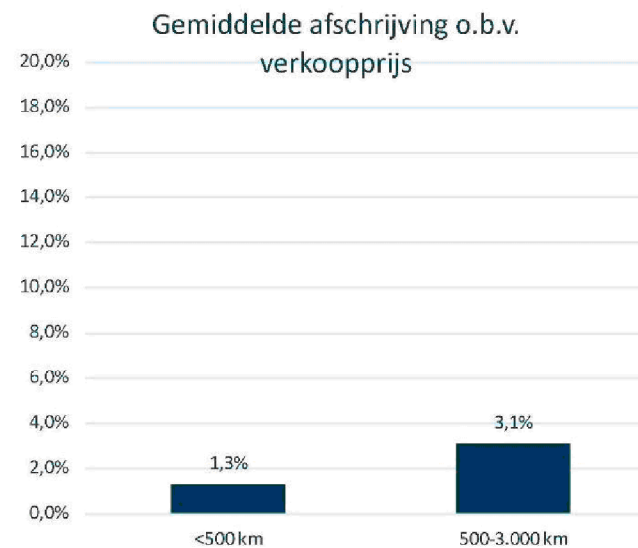
Twee derde van auto's jonger dan 3 maanden en tussen de 500 en 3000 km worden tegen nieuwprijzen aangeboden



Gemiddelde afschrijving jonge auto's 2020

Online advertentiedata 2020, jonger dan 3 maand met max 3.000 km., excl. EV, 200 voertuigen

Bijna 60% van auto's jonger dan 3 maanden met minder dan 3000 km werden tegen nieuw prijzen aangeboden



Forfaits in de BPM

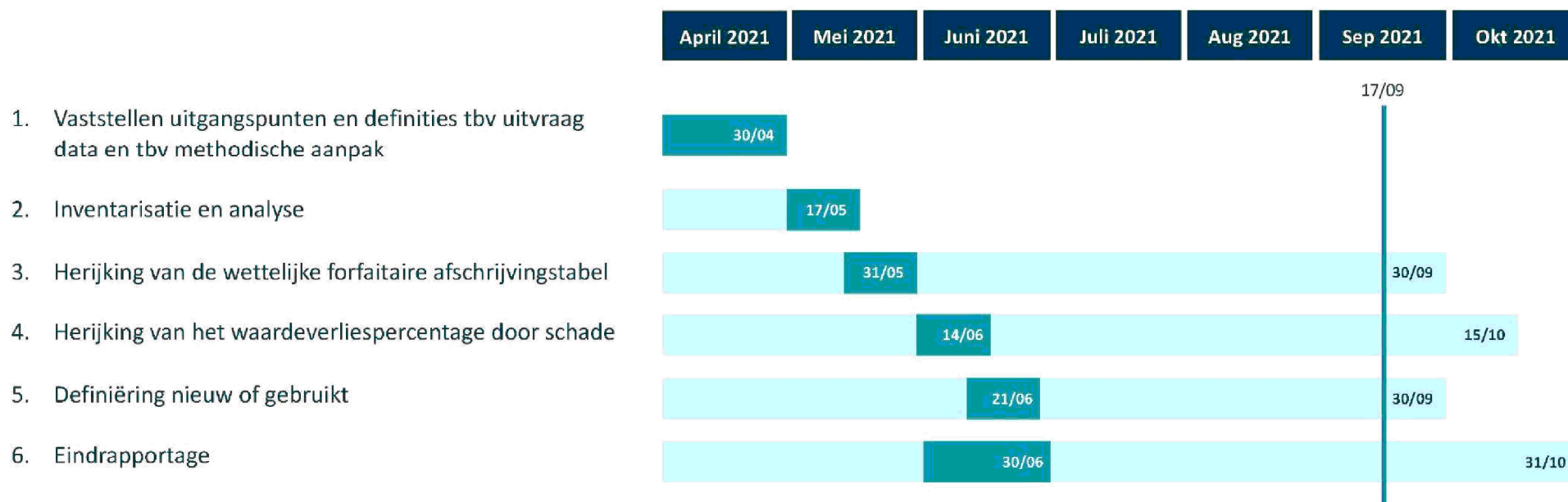
3. Definitie nieuw - gebruikt

Conclusies

1. Auto's jonger dan 3 maanden en met <3.000 km worden veelal tegen nieuwprijs aangeboden
2. Auto's met <500 km worden vaker actiematig aangeboden. Dit zijn veelal voorgeregistreerde partijen auto's.
3. Het lijkt dat er een 'natuurlijk' kantelpunt is bij 3.000 km en/of 3 maanden
4. De huidige marktsituatie (tekort aan nieuwe en gebruikte auto's) kan zeker invloed hebben op de prijsstelling en de acceptatie van de klant. Echter, uit analyse van de cijfers van 2020 blijkt dat toen ook al circa 60% van de jonge auto's (3 maanden en <3.000 km) tegen nieuwprijzen werden aangeboden.

Forfaits in de BPM

Focus & Planning (update 17 september 2021)



Forfaits in de BPM

Feedback deelnemers

- Opmerkingen
- Aandachtspunten
- Tips
- etc.

VMS | Insight B.V.
Lange Dreef 8
4131 NH Vianen

Tel: +31 (0) 347 722 060
Email: info@vms-insight.nl
Web: vms-insight.nl



To: [5.1.2e]@vms-insight.nl; [5.1.2e]@vms-insight.nl]
From: [5.1.2e] (VDI/M&A)
Sent: Fri 9/17/2021 1:08:06 PM
Subject: FW: reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM
Received: Fri 9/17/2021 1:08:00 PM

Beste [5.1.2e]
Nog hartelijk dank voor jullie presentatie vanochtend.
Ter kennisname stuur ik onderstaande mail door.

Hartelijke groet,

[5.1.2e]

M 06 - [5.1.2e]

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] (VDI/M&A)

Verzonden: vrijdag 17 september 2021 14:07

Aan: [5.1.2e] (Cd UHB); [5.1.2e]@rdw.nl; [5.1.2e]@domeinenrz.nl; [5.1.2e]@bovag.nl;
[5.1.2e]@raivereniging.nl; [5.1.2e]@focwa.nl; [5.1.2e] (AFP/ANALYSE); [5.1.2e]

Onderwerp: reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM

Beste leden van de begeleidingscommissie,

Vanochtend heeft VMS Insight een presentatie gegeven van de tussenstand bij het onderzoek. De presentatie zal nog door VMS Insight worden nagezonden. De onderzoekers hebben vanochtend nog gevraagd of er nog aanvullende databronnen beschikbaar zijn om het waardeverliespercentage te bepalen. Graag ontvang ik jullie reactie en opmerkingen op de presentatie **uiterlijk aanstaande woensdag**. Ook voor zover zij vanochtend al mondeling zijn ingebracht. De schriftelijke inbreng zal ik geaggregeerd doorsturen naar VMS Insight als reactie namens de begeleidingscommissie.

Hartelijke groet,

[5.1.2e]

Ministerie van Financiën

Directie Verbruiksbelastingen, Douane en Internationale aangelegenheden

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak SB 2.40

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

M [5.1.2e]

[5.1.2e]@minfin.nl

www.rijksoverheid.nl

[5.1.2e]

To: [5.1.2e]@vms-insight.nl]; [5.1.2e]@vms-insight.nl]
From: [5.1.2e] (VDI/M&A)
Sent: Fri 9/17/2021 1:08:06 PM
Subject: FW: reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM
Received: Fri 9/17/2021 1:08:00 PM

Beste [5.1.2e] en [5.1.2e]
Nog hartelijk dank voor jullie presentatie vanochtend.
Ter kennisname stuur ik onderstaande mail door.
Hartelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

5. [5.1.2e]

Dubbel met ID 1693575

[5.1.2e]

To: [5.1.2.e] (VDI/M&A)[5.1.2.e]@minfin.nl
Cc: [5.1.2.e] (Cd UHB)[5.1.2.e]@minfin.nl; [5.1.2.e]@domeinenrz.nl; [5.1.2.e]@domeinenrz.nl; [5.1.2.e]@bovag.nl; [5.1.2.e]@raivereniging.nl; [5.1.2.e]@focwa.nl; [5.1.2.e]@focwa.nl;
[5.1.2.e] (AFP/ANALYSE)[5.1.2.e]@minfin.nl; [5.1.2.e] [5.1.2.e]
From: [5.1.2.e]
Sent: Mon 9/20/2021 7:02:01 AM
Subject: RE: reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM
Received: Mon 9/20/2021 7:02:08 AM

Beste [5.1.2.e]

Naar aanleiding van de presentatie heb ik VMS Insight nog een vraag gesteld, zie onderstaande.

Beste [5.1.2.e]

Toch een vraag(je) nog.

Bij de waardverliespercentage is er gebruik gemaakt van VBV Data.

Deze data betreft dit alleen de WA-Casco verzekerden voertuigen of het gehele segment aan verzekerde voertuigen. WA-Casco is beter bekend als de ALL-Risk verzekering.

Misschien dat we hier contact over kunnen hebben.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e]

[5.1.2.e]



Europaweg 205
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
M + [5.1.2.e]
E [5.1.2.e]@rdw.nl
I www.rdw.nl

 Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

[5.1.2.e]

[5.1.2.e]

5.

[5.1.2.e]

Dubbel met ID 1632083

[5.1.2.e]

Op 31 aug. 2021, om 10:55 heeft 5.1.2e [@vms-insight.nl](mailto:5.1.2e@vms-insight.nl)> het volgende geschreven:

Beste leden van de begeleidingscommissie,
Zoals eerder met jullie besproken willen we graag een meeting inplannen om de tussenstand te presenteren van het onderzoek 'Forfaits in de BPM' en jullie feedback te ontvangen zodat we zo gericht mogelijk de rapportage kunnen afronden.

De meeting zal plaatsvinden via Teams en ongeveer 1 - 1,5 uur duren.

De volgende opties zijn beschikbaar:

10/9 14:00 uur
14/9 10:00 uur
15/9 10:00 uur
15/9 14:00 uur
17/9 10:00 uur
17/9 14:00 uur

Kunnen jullie per omgaande laten weten wat jullie beschikbaarheid is? Gelieve alle mogelijkheden die WEL passen doorgeven, dat maakt het plannen van een afspraak het makkelijkst. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

<image001.png>

VMS | Insight

Lange Dreef 8

4131 NH Vianen | Nederland

t +31 (0) 5.1.2.e

m +31 (0) 5.1.2.e

w www.vms-insight.nl

e 5.1.2e [@vms-insight.nl](mailto:5.1.2e@vms-insight.nl)

Alles draait om inzicht. Slimme marketing. Automotive & Mobiliteit.

This email message contains confidential information and is intended only for the individual named. If you are not the named addressee you should not disseminate, distribute or copy this e-mail. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system.

To: 5.1.2.e @focwa.nl
From: 5.1.2.e (VDI/M&A)
Sent: Tue 9/21/2021 9:43:31 AM
Subject: RE: Forfaits BPM; contact FOCWA-VMS
Received: Tue 9/21/2021 9:43:00 AM

Dag 5.1.2.e,

Dank voor je mail.

Zou je kunnen aangeven welke organisaties als suggestie zijn aanbevolen? Dan neem ik dat even zakelijk op in de schriftelijke reactie van de begeleidingscommissie.

Wat bedoel je verder precies met de opmerking van 5.1.2.e? Want hij was namelijk niet aanwezig, dus bedoel je wellicht iets anders? En doel je op het onderzoek naar het normenkader dat door NIVRE wordt uitgevoerd? Want daar is FOCWA ook lid van de begeleidingscommissie. Ik verwacht binnenkort een tussenbalans van het onderzoek voor de begeleidingscommissie.

Groet, 5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 20 september 2021 09:34

Aan: 5.1.2.e (VDI/M&A)

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: Forfaits BPM; contact FOCWA-VMS

Beste 5.1.2.e,

Vorige week vrijdag hebber 5.1.2.e en ik nog contact gehad na de bijeenkomst inzake BPM.

Uit dit gesprek hebben wij moeten concluderen dat de data die VMS zoekt, niet door FOCWA geleverd kan worden.

Wel heb ik met VMS enkele interessante organisaties/contactpersonen gedeeld. Mogelijk leidt dit tot een uitgebreidere dataset.

Ik had je toegezegd nog even terug te koppelen, bij deze.

Daarnaast had ik nog een vraag aan je, over de BPM in relatie tot schadevoertuigen.

Ik was in de veronderstelling, mede door een opmerking van 5.1.2.e dat het ministerie ook erg geïnteresseerd is naar de invloed van schade op de taxatiewaarde van importvoertuigen.

Zou je kunnen aangeven of dit een separate onderzoeksvraag is die door het ministerie wordt uitgezet bij een marktpartij?

Dank alvast voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



POMPMOLENLAAN 10F
3447 GK WOERDEN

5.1.2.e

WWW.FOCWA.NL

[DISCLAIMER](#)

To: [5.1.2.e] (VDI/M&A)[5.1.2e]@minfin.nl]
From: [5.1.2.e]
Sent: Tue 9/21/2021 9:58:58 AM
Subject: RE: reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM
Received: Tue 9/21/2021 9:59:04 AM

Goedemorgen [5.1.2.e]

De opmerking die ik gemaakt heb zijn;

- Voor afschrijving wordt de methodiek gebruikt van Autotelex. Er zijn meerdere koerslijsten naast Autodata.. is er een toets gedaan of hier sterke afwijkingen in zijn?
- De uitzonderingen zitten voornamelijk in de exclusieve voertuigen (die wij ook veel zien) maar ik begrijp dat je met gemiddelden moet werken.

Voor de rest naast de gegeven opmerkingen geen nieuwe.

Groten,

[5.1.2.e]

[5.1.2.e] [5.1.2e] [5.1.2e] 5. [5.1.2e]

Dubbel met ID 1632083

[5.1.2e]

To: 5.1.2.e 5.1.2e
From: 5.1.2.e (VDI/M&A)
Sent: Thur 9/23/2021 8:50:43 AM
Subject: RE: reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM
Received: Thur 9/23/2021 8:50:00 AM

Dag 5.1.2.e

Dank hiervoor.

Dit beschouw ik even als een beleidsmatige aanbeveling voor nadat het onderzoek gereed is. Maar het is geen suggestie voor het onderzoek zelf, dus deze stuur ik dan niet mee in de schriftelijke reactie richting VMS Insight.

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 22 september 2021 13:31

Aan: 5.1.2.e (VDI/M&A)

Onderwerp: RE: reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM

Beste 5.1.2.e

In vervolg op ons overleg van vorige week heb ik de conclusies van VMS Insight met een aantal van onze leden besproken. Ons advies zou zijn om de forfaitaire afschrijvingstabel iets interessanter te maken voor voertuigen jonger dan 2 jaar door iets progressiever, zeker voor voertuigen van 0 – 6 maanden, af te schrijven en de tabel daarna de huidige afschrijvingscurve te laten hanteren. Hiermee bereik wellicht dat de branche minder snel gaat kiezen voor de verminderingsmethode op basis van koerslijst of taxatierapport en daar dus ook geen kosten voor hoeft te maken. Gevolg is dan minder bezwaar- en beroepschriften.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel met ID 1632083

5.1.2e

To: 5.1.2.e (Cd UHB) 5.1.2.e @minfin.nl; 5.1.2.e @rdw.nl 5.1.2.e @rdw.nl;
5.1.2.e @domeinenrz.nl 5.1.2.e @domeinenrz.nl; 5.1.2.e @bovag.nl 5.1.2.e @bovag.nl;
5.1.2.e @raivereniging.nl 5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e @focwa.nl 5.1.2.e @focwa.nl; 5.1.2.e
(AFP/ANALYSE) 5.1.2.e @minfin.nl; 5.1.2.e
From: 5.1.2.e (VDI/M&A)
Sent: Thur 9/23/2021 9:24:13 AM
Subject: RE: reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM
Received: Thur 9/23/2021 9:24:00 AM
[Reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM.docx](#)

Dag allen,
Bijgevoegd treffen jullie de gebundelde reacties op het onderzoek naar de forfaits BPM. De reactie zal ik morgen om 13:00 uur verzenden naar VMS Insight. Mochten er nog aanvullende vragen of opmerkingen zijn, dan ontvang ik deze graag uiterlijk morgen om 12:00 uur.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.

5.1.2.e

Dubbel met ID 1632083

5.1.2.e

To: [5.1.2e]@vms-insight.nl; [5.1.2e]@vms-insight.nl
From: [5.1.2e] (VDI/M&A)
Sent: Thur 9/23/2021 9:28:14 AM
Subject: concept-reactie begeleidingscommissie
Received: Thur 9/23/2021 9:28:00 AM

[Reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM.docx](#)

Dag [5.1.2e]

Bijgevoegd alvast de **concept**-reactie van de begeleidingscommissie. Morgenmiddag stuur ik hem definitief toe. Mocht dit aanleiding zijn voor vragen, dan hoor ik het natuurlijk graag.

Hartelijke groet,

[5.1.2e]

.....
Ministerie van Financiën
Directie Verbruiksbelastingen, Douane en Internationale aangelegenheden
Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | Postvak SB 2.40
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

.....
M 06 - [5.1.2e]
[5.1.2e]@minfin.nl
www.rijksoverheid.nl

[5.1.2e]

To: 5.1.2.e (Cd FJZ) 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2.e (Cd UHB) 5.1.2e @minfin.nl
From: 5.1.2.e (VDI/M&A)
Sent: Thur 9/23/2021 1:18:50 PM
Subject: FW: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM
Received: Thur 9/23/2021 1:18:00 PM
[PPT Begeleidingscommissie BPM forfaits 17 sep 2021.pdf](#)
[Reactie begeleidingscommissie onderzoek forfaits BPM.docx](#)

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (VDI/M&A)
Verzonden: donderdag 23 september 2021 11:12
Aan: 5.1.2.e (VDI/M&A); 5.1.2.e (VDI/M&A)
Onderwerp: FW: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Ter info: de eerste resultaten naar het onderzoek naar een nieuwe afschrijvingstabel, waardeverminderingpercentage en nieuw/gebruikt.

Belangrijkste tussenconclusies:

- Voor motorrijtuigen <1 jaar gaat de afschrijvingstabel gemiddeld genomen te langzaam (dan is koerslijst aantrekkelijker)
- Voor motorrijtuigen >1 jaar gaat de afschrijvingstabel gemiddeld genomen iets te snel (dan is tabel aantrekkelijker).
- Het waardeverminderingpercentage als gevolg van schade vraagt (72%) nader onderzoek. Geen conclusies nog.
- Het onderscheid nieuw/gebruikt ligt rond de 3000 km en 3 maanden oud. Dat is toch flink meer dan de grens van 1000 km die nu doorgaans wordt gehanteerd.

De begeleidingscommissie met daarin de Branche heeft een reactie gemaakt (zie bijgevoegd het concept). De onderzoekers gaan daarmee verder aan de slag.

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2e @vms-insight.nl>

Verzonden: maandag 20 september 2021 09:30

Aan: 5.1.2.e (Cd UHB) < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e @rdw.nl; 5.1.2e @domeinenrzn.nl;
5.1.2e @bovag.nl; 5.1.2e @raivereniging.nl; 5.1.2e @focwa.nl>; 5.1.2.e (AFP/ANALYSE)
< 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e 5.1.2e ; 5.1.2.e (VDI/M&A) < 5.1.2e @minfin.nl>

CC: 5.1.2e @vms-insight.nl>

Onderwerp: Re: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Beste leden van de begeleidingscommissie,

Dank nog voor jullie tijd, aandacht en eerste reacties voor/op onze presentatie van de tussentijdse resultaten van het onderzoek 'Forfaits in de BPM'. In de bijlage vinden jullie de pdf van de presentatie. Wij ontvangen graag, zoals afgesproken via 5.1.2.e, jullie reacties en opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

To: [5.1.2e]@vms-insight.nl]
From: [5.1.2e] (VDI/M&A)
Sent: Fri 9/24/2021 3:05:05 PM
Subject: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM
Received: Fri 9/24/2021 3:05:00 PM

Oef, je hebt gelijk. Dit is een fout. Heb het hersteld.
Hoor het graag als de reactie van de begeleidingscommissie nog leidt tot vragen of onduidelijkheden kent.
Groet, [5.1.2e]

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e]

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 15:55

Aan: [5.1.2e] (VDI/M&A)

Onderwerp: Re: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Dankjewel [5.1.2e] wij gaan er mee aan de slag. Ik zie in de aanhef dat VNA-Lease ook in de begeleidingscommissie zit. Voor zover mij bekend is tot nu toe nog niemand van de VNA betrokken geweest cq uitgenodigd... Of staat het er onbedoeld?

Groeten, [5.1.2e]

Op 24 sep. 2021, om 15:36 heeft [5.1.2e] (VDI/M&A) <[5.1.2e]@minfin.nl> het volgende geschreven:

Beste [5.1.2e]

Dank hiervoor.

Bijgevoegd de reactie van de begeleidingscommissie.

Hartelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

5.

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Dubbel met ID 1693580



Aan
VMS Insight

Directie
Verbruiksbelastingen\,
Douane en Internationale
aang.

Inlichtingen

dhr. mr. 5.1.2.e

T 088- 5.1.2.e

F 088- 5.1.2.e

5.1.2e @minfin.nl
www.minfin.nl

memo

Onderzoek naar forfaits in de BPM

Datum
23 september 2021

Auteur
5.1.2.e

De begeleidingscommissie bij het onderzoek naar forfaits in de BPM bestaat uit de Belastingdienst, BOVAG, DRZ, FOCWA, het Ministerie van Financiën, RDW en RAI. De begeleidingscommissie heeft de volgende opmerkingen naar aanleiding van de presentatie door VMS Insight d.d. 17 september 2021.

De afschrijvingscurve

- Kan in het onderzoek worden betrokken in hoeverre de afschrijvingscurve op een bestelauto afwijkt van die op een personenauto?
- Kan in het onderzoek bijzondere aandacht zijn voor de afschrijving van zeer jonge motorrijtuigen met weinig kilometers?
- Kan een of meer formules worden ontworpen waarin zowel leeftijd als kilometrage meewegen, omdat beide parameters een relevante invloed hebben op de waardeontwikkeling?
- Voor afschrijving is de methodiek gebruikt van Autotelex. Er zijn echter ook andere meerdere koerslijsten beschikbaar. Het strekt ter aanbeveling een toets te doen om te bezien of hier sterke afwijkingen bestaan.
- Kan in het onderzoek worden aangegeven in welk segmenten de uitzonderingen op de afschrijvingscurve zitten? Bijvoorbeeld bij exclusieve motorrijtuigen.

Het waardeverminderingpercentage

- Heeft de data van VBV alleen betrekking op WA-Casco verzekerden of betreft dit het hele segment aan verzekerde motorrijtuigen?
- Ter achtergrond van de totstandkoming van het huidige waardeverminderingpercentage wordt meegegeven dat enkele jaren geleden in een bijlage bij de wet enige eisen zijn gesteld aan een taxatierapport. Hiermee werd gepoogd tot een eerlijker speelveld te komen. Het was voor die tijd gebruik dat de kosten voor het repareren geheel afgetrokken werden van de waarde van een voertuig. Het kon hierdoor voorkomen dat een voertuig geen waarde meer overhield. De te betalen BPM werd dan bijna 0. Omdat een voertuig altijd een restwaarde heeft, heeft gezocht naar een manier om de reparatiekosten die van de waarde van een voertuig worden afgetrokken te beperken. Bij het VBV heeft men toen de restwaardes van de schadevoertuigen opgevraagd en is men tot een gemiddeld percentage restwaarde gekomen. De reparatiekosten mogen dan nooit voor meer dan $(100\% - \% \text{ gemiddelde restwaarde}) \%$ worden afgetrokken. Men kan natuurlijk ook proberen te kijken naar de waarde van een voertuig met schade. Is hier de waardevermindering altijd gelijk aan de kosten van de reparatie? Dit zal ook vaak afhangen van merk en model van een voertuig.

- In hoeverre is er reden om aan te nemen dat bij motorrijtuigen die economisch total loss zijn, het schadeverliespercentage wezenlijk anders uitpakt van bij niet economisch total loss motorrijtuigen?
- FOCWA levert separaat nog enkele organisaties / contactpersonen aan die mogelijk relevant zijn voor dit onderzoek.
- Als aanvullende databron zou Solera benaderd kunnen worden. RDW maakt in het kader van het schadedossier gebruik van hun data en diensten wat voor RDW tot inzichten heeft geleid. Hiervoor kun je benaderen, @solera.nl.

Het onderscheid nieuw/gebruikt

- In hoeverre is het mogelijk in het onderzoek focus te leggen op de kilometerstand? Uit jurisprudentie van de Hoge Raad blijkt namelijk dat zuiver de kilometerstand bepalend is of een motorrijtuig nieuw is of gebruikt (zie ook de onderzoeksopdracht). De omstandigheden dat een personenauto eerder in een andere lidstaat geregistreerd is geweest, dat sinds de vervaardiging van de auto zodanige tijd is verstreken dat de fabrieksgarantie is verlopen, dat het gaat om een verouderd model personenauto, of dat een personenauto voorafgaande aan de eerste ingebruikneming op de weg schade in welke vorm dan ook heeft opgelopen, kunnen noch op zichzelf, noch tezamen de conclusie rechtvaardigen dat die personenauto daadwerkelijk op de weg in gebruik is geweest.
- De begeleidingscommissie geeft in overweging een aanvullende enquête te doen onder consumenten.
- Is het mogelijk een correctie te doen in de onderzoeksdata voor stunt prijzen? Zo is de waardevermindering bij motorrijtuigen tot 500 km (kennelijk) een gevolg van stunt prijzen.
- Is het mogelijk een correctie te doen in de onderzoeksdata voor andere elementen die niet samenhangen met nieuw en gebruikt? Bijvoorbeeld het waardeverlies vanwege een ouder bouwjaar, verouderd model of schade?
- Is het mogelijk in het onderzoek te betrekken hoe het motorrijtuig wordt aangeboden? Bijvoorbeeld de kwalificatie nieuw, zo goed als nieuw of gebruikt.
- Kan in het onderzoek worden aangegeven in welk segmenten de uitzonderingen bestaan? Bijvoorbeeld bij exclusieve motorrijtuigen.
- De definitie nieuw en gebruikt is bij RDW sinds enig jaren veranderd. RDW kent in de regelgeving geen km-standen meer, zie bijlage II artikel 4 en 7 van de regeling voertuigen. <https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2021-01-21#BijlageII> De aanvrager dient aan te tonen dat het voertuig nieuw is, indien deze dit niet kan is het altijd een gebruikt voertuig.
-

Ministerie van Financiën
Directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen
t.a.v. De heer
Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag

FACTUUR

factuurnummer: 211207
datum: 10 december 2021
omschrijving: Project Forfaits BPM
Contractnummer: 201865004.006.040
Verplichtingnummer: ALFZ-13915

Project Forfaits BPM

Zoals overeengekomen en conform offerte d.d. 21 april 2021

€ 37.420,00

Totaal excl. BTW

€ 37.420,00

21% BTW

€ 7.858,20

Totaal incl. BTW

€ 45.278,20

Gelieve uw betaling binnen 14 dagen voldoen aan VMS | Insight B.V., IBAN o.v.v. factuurnummer.
Indien u vragen heeft over deze factuur, neem dan a.u.b. contact op.

From: 5.1.2.e (VDI/M&A)
Required Attendees: 5.1.2.e Cd UHB); 5.1.2.e @rdw.nl; 5.1.2.e @bovag.nl;
5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e (AFP/ANALYSE); 5.1.2.e
Location: Web-ex
Importance: Normal
Subject: Onderzoek naar Forfaits
Start Date/Time: Fri 7/1/2022 9:00:00 AM
End Date/Time: Fri 7/1/2022 10:00:00 AM
RE: [Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM](#)

Beste leden van de begeleidingscommissie forfaits bpm,
Onder verwijzing naar bijgevoegde mail, plan ik graag dit overleg in.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 5.1.2.i

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.i

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.i Netherlands Toll
United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.i Netherlands Toll
United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2e @rijksvideo.webex.com

U kunt ook 5.1.2.i kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2e @lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

To: 5.1.2e@minfin.nl; 5.1.2e@minfin.nl
Cc: 5.1.2.e (VDI/M&A); 5.1.2e@minfin.nl; 5.1.2.e (DB&T/AV); 5.1.2e@minfin.nl
From: 5.1.2.e (BOA/Advies)
Sent: Fri 9/23/2022 2:38:02 PM
Subject: FW: Agenda weekoverleg stas FB 26 september
Received: Fri 9/23/2022 2:38:06 PM
[Agenda weekoverleg stas FB 26 september 2022.docx](#)
[Bijlage 1 nota Nota Onderzoek bpm \(92443a Stas\).pdf](#)
[Bijlage 1a Grafiek \(A4\).pdf](#)
[Bijlage 1b QA - waardeverminderingpercentage.docx](#)

buiten verzoek

Ha 5.1.2.e

Zou je de webex voor het weekoverleg van maandag kunnen doorsturen aan 5.1.2.e en 5.1.2.e (in cc).

@ 5.1.2.e en 5.1.2.e jullie kunnen om 08.45 aansluiten. Jullie kunnen na de besprekingen van de nota's dan weer uit de Webex.

Tot maandag!

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (BOA/Advies)

Verzonden: vrijdag 23 september 2022 15:36

Aan: 5.1.2.e (BOA/Advies) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM) <5.1.2e@minfin.nl>;
5.1.2.e (FEZ) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e
(AFEP) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AL DGBEL)
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e@minfin.nl; 5.1.2.e (BOA/PA) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AL DGFZ)
<5.1.2e@minfin.nl>
CC: 5.1.2e@minfin.nl <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.i
5.1.2.i@minfin.nl; 5.1.2.e (DJZ/PUBLIEK) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e (BOA/Advies) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/BO) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (pSG)
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (BOA/BO&P) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e
(BOA/Advies) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/SECR) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (VDI)
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (BOA/BO&P) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFEP)
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (BPZ/PBA) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (FEZ/BC)
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (BOA/BO&P) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/BO)
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/BO) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (DJZ/PUBLIEK) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AL DGFZ)
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.i
<5.1.2i@minfin.nl>; 5.1.2.i (MINFIN) <5.1.2i@minfin.nl>; 5.1.2.i
<5.1.2i@minfin.nl>; 5.1.2i@minfin.nl; 5.1.2.e (Cd C&F) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e (BOA/Advies) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (BOA/BO&P) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e
(BOA/Advies) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/SPA) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (Cd UHB)
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM)
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/OG) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AL
DGFZ) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e (FEZ/BC) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2.e
(BPZ/PBA) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2i@minfin.nl; 5.1.2.e (VDI/M&A)
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e@minfin.nl' <5.1.2e@minfin.nl>

Onderwerp: RE: Agenda weekoverleg stas FB 26 september

Beste allen,

Bijgaand treffen jullie de definitieve stukken voor het weekoverleg van aanstaande maandag.

5.1.2.e en 5.1.2.e (DGFZ) sluiten bij het eerste deel aan voor de twee nota's.

Fijn weekend!

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (BOA/Advies)

Verzonden: donderdag 22 september 2022 17:26

Aan: 5.1.2.e (BOA/Advies) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (COMM) <5.1.2.e@minfin.nl>;
5.1.2.e (FEZ) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e
(AFEP) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AL DGBEL)
<5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e@minfin.nl; 5.1.2.e (BOA/PA) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AL DGFZ)
<5.1.2.e@minfin.nl>
CC: 5.1.2.e@minfin.nl 5.1.2.e@minfin.nl; 5.1.2.e (COMM) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.i
5.1.2i@minfin.nl; 5.1.2.e (DJZ/PUBLIEK) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e (BOA/Advies) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (AFP/BO) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (pSG)
<5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (BOA/BO&P) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e
(BOA/Advies) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (AFP/SECR) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (VDI)
<5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (BOA/BO&P) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFEP)
<5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (BPZ/PBA) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (FEZ/BC)
<5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (BOA/BO&P) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (AFP/BO)
<5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (AFP/BO) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (DJZ/PUBLIEK) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (AL DGFZ)
<5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (AFP) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.i
<5.1.2i@minfin.nl>; 5.1.2.i (MINFIN) <5.1.2i@minfin.nl>; 5.1.2.i
<5.1.2i@minfin.nl>; 5.1.2i@minfin.nl 5.1.2.e (Cd C&F) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e
5.1.2.e (BOA/Advies) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (BOA/BO&P) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e
(BOA/Advies) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (AFP/SPA) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e Cd UHB)
<5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM)
<5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/OG) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AL
DGFZ) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (FEZ/BC) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e
(BPZ/PBA) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2i@minfin.nl; 5.1.2.e (VDI/M&A)
<5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e@minfin.nl' <5.1.2.e@minfin.nl>

Onderwerp: Agenda weekoverleg stas FB 26 september

Ha allen,

Bijgaand treffen jullie de agenda en stukken voor het weekoverleg van aanstaande maandag. De definitieve stukken, inclusief de het overzicht debatten de openstaande Kamerverzoeken (bijlage 3 en 4), volgen morgen.

Let op, er staan 2 te bespreken nota's van DGFZ op de agenda. Deze zullen als eerst worden besproken. In verband met de volle agenda is in overleg met het secretariaat ruimte voor uitloop van een kwartier.

Hartelijke groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (BOA/Advies) <5.1.2.e@minfin.nl>

Verzonden: maandag 19 september 2022 18:27

Aan: 5.1.2.e (BOA/Advies) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM)
<5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (FEZ) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (COMM)
<5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFEP) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (COMM)
<5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (AL DGBEL) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e@minfin.nl 5.1.2.e
(BOA/PA) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AL DGFZ) <5.1.2.e@minfin.nl>
CC: 5.1.2.e@minfin.nl 5.1.2.e@minfin.nl; 5.1.2.e (COMM) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.i
5.1.2i@minfin.nl; 5.1.2.e (DJZ/PUBLIEK) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e (BOA/Advies) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/BO) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (pSG)
<5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (BOA/BO&P) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e
(BOA/Advies) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (AFP/SECR) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (VDI)
<5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (BOA/BO&P) <5.1.2.e@minfin.nl>; 5.1.2.e (AFEP)
<5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (BPZ/PBA) <5.1.2.e@minfin.nl> 5.1.2.e (FEZ/BC)

< 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e (BOA/BO&P) < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/BO)
 < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/BO) < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2.e
 < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2.e (DJZ/PUBLIEK) < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2.e AL DGFZ)
 < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e (AFP) < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.i
 < 5.1.2i @minfin.nl> 5.1.2.i (MINFIN) < 5.1.2i @minfin.nl> 5.1.2.i
 < 5.1.2i @minfin.nl>; 5.1.2i @minfin.nl>; 5.1.2.e Cd C&F) < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e
 5.1.2.e (BOA/Advies) < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2.e (BOA/BO&P) < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e
 (BOA/Advies) < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2.e (AFP/SPA) < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e (Cd UHB)
 < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e (COMM) < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e (COMM)
 < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e (AFP/OG) < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e (AL
 DGFZ) < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e (FEZ/BC) < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2.e
 (BPZ/PBA) < 5.1.2e @minfin.nl> 5.1.2i @minfin.nl>

Onderwerp: Uitvraag weekoverleg stas FB 26 september

Beste allen,

Aanstaande maandag 26 september vindt het volgende weekoverleg van stas FB plaats (08.45 - 09.30 uur). Een aandachtspunt is opnieuw het updaten van de openstaande Kamerverzoeken in Prisma. Stas wilt deze volgende week uitgebreid bespreken.

Ook staat aankomend weekoverleg de bespreking van bijgaande nota over onderzoek inzake belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm) gepland.

Het verzoek is om uiterlijk **donderdag voor 12:00** het volgende door te geven:

- Onderwerpen die volgende week gaan spelen en die jullie in het weekoverleg willen bespreken;
- Overzicht geplande werkbezoeken;
- Weekoverzicht communicatie;
- Eventuele andere onderwerpen of overzichten, zoals overzichten met geplande overleggen/besprekingen/kennismakingen;
- De openstaande Kamerverzoeken (schriftelijke vragen en commissieverzoeken) kunnen nog tot vrijdag 12.00 worden geüpdatet, dan wordt de uitdraai voor het weekoverleg gemaakt.

1-2e

Actiepunten weekoverleg 19/9

buiten verzoek

Nog openstaande actiepunten:

buiten verzoek

Alvast bedankt!

Hartelijke groet,

5.1.2.e



Directie
Bestuursondersteuning &
Advies

Datum
22 september 2022

Auteur
5.1.2.e

agenda

Weekoverleg stas FB 26 september 2022

Vergaderdatum en -tijd 26 september 2022, 08:45 - 09:30 uur (uitloop tot 09:45)
Vergaderplaats Webex en kamer staatssecretaris

Agendapunten

1. Nota Onderzoek inzake de belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm)

Voor dit onderwerp staat de nota met opmerkingen ([bijlage 1](#)) op de agenda en heeft DGFZ twee aanvullende stukken aangeleverd: een grafiek ([bijlage 1a](#)) en Q&A ([bijlage 1b](#)).

Voor dit onderwerp sluit [5.1.2.e](#) (DGFZ) aan.

buiten verzoek

Voor dit onderwerp sluit [5.1.2.e](#) (DGFZ) aan.

3. Actielijst vorige weekoverleg

Actiepunten weekoverleg 19 september

buiten verzoek

Openstaande actiepunten:

buiten verzoek

4. Agenda deze week (weekagenda via stukken bewindspersonenstaf)

- a. DGFZ
- b. DGBD
- c. FEZ
- d. Afep
- c. BOA

De deelnemers lichten toe welke onderwerpen deze week gaan spelen (o.a. nota's die worden verwacht en overleggen die staan gepland). Onderwerpen worden vooraf aangeleverd bij de BOA en opgenomen op de agenda.

5. Parlementaire zaken

- a. Overzicht Kamerdebatten stas FB ([bijlage 3](#)) en parlementaire kalender (via stukken bewindspersonenoverleg)
- b. Overzicht openstaande Kamerverzoeken ([bijlage 4](#))

Parlementaire activiteiten deze week:

buiten verzoek

6. Communicatie (communicatie weekoverzicht in [bijlage 5](#))

- a. Communicatie algemeen
- b. Mediaverzoeken
- c. Social media

COMM licht de communicatie onderwerpen, mediaverzoeken en social media acties van deze week toe.

7. Werkbezoeken

- a. Overzicht werkbezoeken ([bijlage 6](#))

Werkbezoeken deze week:

buiten verzoek

6. W.v.t.t.k., rondvraag, nabranders en tips&tops

Q&A – Waardeverminderingspercentage

Wat houdt het waardeverminderingspercentage in?

- Stel je hebt een auto met een deuk en een diepe kras in de deur.
- Het herstellen van die deur kost bij een merkdealer € 2.000,-.
- Dat wil niet zeggen dat als je die auto met diepe kras zou verkopen, die auto ook € 2.000,- minder opbrengt. De koper wil wellicht wel korting op de verkoopprijs vanwege die kras, maar neemt genoeg met bijvoorbeeld € 500,- korting.
- De waardevermindering is dan 25% van de schadecalculatie.

Hoe is het percentage onderzocht?

- Het onderzoeksbureau gebruikte een dataset van de Stichting Verbond van Verzekeraars.
- Het gaat om auto's met schade.
- Het onderzoek is begeleid door onder andere FOCWA, BOVAG, RAI
- Uit die dataset blijken de volgende gegevens:
 1. De taxatie van kosten om de schade te herstellen (schade).
 2. De waarde van de auto zonder schade (koerslijst)
 3. De werkelijke opbrengst van de auto met schade (verkoop).

$$\text{Percentage} = \frac{[\text{Koerslijst}] - [\text{Verkoop}]}{\text{Schade}}$$

Wat is de conclusie van het onderzoek?

- Het onderzoek toont aan dat het waardeverlies van een auto door schade, veel lager is dan de kosten om de schade te herstellen.
- Op dit moment staat de wetgeving toe om minimaal 72% van de schade in aftrek te nemen. Uit het onderzoek blijkt dat gemiddeld maar 31% van de schade tot werkelijk waardeverlies leidt. In de meest voorkomende gevallen is het waardeverlies slechts 23% van de waardevermindering.
- Het huidige hoge forfait kan de mede oorzaak zijn dat de import van schadeauto's en het gebruik van taxatierapporten wordt gestimuleerd. Er wordt in veel gevallen bij schade - ten onrechte - extra korting op de bpm verleend.

Wat zijn de opties?

- Het wettelijk forfait moet worden herijkt, en een range van 0 – 100% is mogelijk. Zie het plaatje uit het onderzoek.
- Er wordt een percentage van 31% voorgesteld omdat dat de mediaan is. De onderzoekers hebben een percentage van 23% geadviseerd (de modus).

Er zijn de volgende argumenten om hoger/lager dan 31% te gaan zitten:

Hoe lager het percentage	Hoe hoger het percentage
• De parallelimport auto's met schade en het gebruik van taxatierapporten, wordt fiscaal minder interessant. Voor schade wordt minder vaak extra korting verleend.	• De parallelimport auto's met schade en het gebruik van taxatierapporten, blijft fiscaal interessant.
• Er zijn minder 'free riders' - schadeauto's die ten onrechte extra korting krijgen.	• Er zijn meer 'free riders' - schadeauto's die ten onrechte extra korting krijgen
• Gebruik van taxatierapporten neemt waarschijnlijk af.	• Gebruik van taxatierapporten neemt waarschijnlijk toe.
• Er wordt meer gebruik gemaakt van tegenbewijs, om een hoger percentage aan te tonen dan het forfait.	• Er wordt minder gebruik gemaakt van tegenbewijs, om een hoger percentage aan te tonen dan het forfait.
• Meer opbrengst.	• Minder opbrengst.

To: 5.1.2.e (Cd UHB); 5.1.2.e @minfin.nl; 5.1.2.e @rdw.nl; 5.1.2.e @rdw.nl;
5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e @focwa.nl; 5.1.2.e (AFP/ANALYSE); 5.1.2.e @minfin.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e @domeinen.org]
From: 5.1.2.e (VDI/M&A)
Sent: Fri 9/30/2022 3:30:54 PM
Subject: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM
Received: Fri 9/30/2022 3:30:00 PM

Beste leden van de begeleidingscommissie naar het onderzoek over forfaits in de BPM,
Graag informeer ik u dat vandaag het betreffende onderzoek naar de Tweede Kamer is gestuurd, inclusief een appreciatie van het kabinet.

Deze treft u via de volgende link aan.

[Onderzoek inzake de belasting van personenauto's en motorrijwielen | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Van: 5.1.2.e (VDI/M&A)

Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 10:41

Aan: 5.1.2.e (Cd UHB); 5.1.2.e @rdw.nl; 5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e (AFP/ANALYSE); 5.1.2.e

Onderwerp: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Dag allen,

Dank voor het overleg.

Ten aanzien van het onderzoeksrapport hebben wij geconcludeerd dat de begeleidingscommissie geen nader commentaar heeft.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (VDI/M&A)

Verzonden: maandag 27 juni 2022 17:12

Aan: 5.1.2.e (Cd UHB) <5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @rdw.nl <5.1.2.e @rdw.nl>;
5.1.2.e @bovag.nl <5.1.2.e @bovag.nl>; 5.1.2.e @raivereniging.nl <5.1.2.e @raivereniging.nl>;
5.1.2.e @focwa.nl>; 5.1.2.e (AFP/ANALYSE) <5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @raivereniging.nl>; 5.1.2.e @domeinen.org>

Onderwerp: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Beste leden van de begeleidingscommissie,

Bijgevoegd ontvangt u, onder embargo, de nieuwe rapportage 'Onderzoek naar forfaits in de BPM' dat ik gisteren van VMS-Insight heb ontvangen. Met name bij het derde onderwerp 'Herijking waardeverliespercentage door schade' zijn er veranderingen doorgevoerd ten opzichte van de vorige versie.

Graag plan ik voor komende vrijdagochtend een overleg in (web-ex) om de nieuwe concept-rapportage te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (VDI/M&A)

Verzonden: maandag 27 september 2021 09:51

Aan: 5.1.2.e @vms-insight.nl>; 5.1.2.e (Cd UHB) <5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @rdw.nl;
5.1.2.e @domeinenrz.nl; 5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e @focwa.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e (AFP/ANALYSE) <5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e @vms-insight.nl>

Onderwerp: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Dag allen,

Vanochtend ontving ik een nabrander in mijn mail over de reactie van de begeleidingscommissie. Er zijn nieuwe contactpersonen aangereikt die mogelijk behulpzaam zijn voor het berekenen van het waardeverliespercentage. Tevens is in het stuk nu opgenomen hoe de RDW omgaat met nieuw/gebruikt.

Ik heb de ruimte genomen deze aanvullingen op te nemen in de reactie namens de begeleidingscommissie. Daarmee sluiten we definitief de inbreng van de begeleidingscommissie. Mochten er nog andere suggesties bestaan, dan kunnen deze uiteraard met

VMS Insight worden gedeeld, maar maken dan geen deel uit van dit schriftelijke stuk.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (VDI/M&A)

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 16:04

Aan: 5.1.2.e <@vms-insight.nl> (Cd UHB) <5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @rdw.nl' <5.1.2.e @rdw.nl>; 5.1.2.e @domeinenrz.nl' <5.1.2.e @domeinenrz.nl>; 5.1.2.e @bovag.nl' <5.1.2.e @bovag.nl>; 5.1.2.e @raivereniging.nl' <5.1.2.e @raivereniging.nl> 5.1.2.e <5.1.2.e @focwa.nl>; 5.1.2.e (AFP/ANALYSE) <5.1.2.e @minfin.nl> 5.1.2.e 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e <@vms-insight.nl>

Onderwerp: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Dag 5.1.2.e

Per abuis stond er een omissie over de deelnemers van de begeleidingscommissie. Dat heb ik hersteld.

Groet, 5.1.2.e

M 06 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (VDI/M&A)

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 15:37

Aan: 5.1.2.e <@vms-insight.nl> (Cd UHB) <5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @rdw.nl; 5.1.2.e @domeinenrz.nl; 5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e @focwa.nl; 5.1.2.e (AFP/ANALYSE) <5.1.2.e @minfin.nl> 5.1.2.e 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e <@vms-insight.nl>

Onderwerp: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Beste 5.1.2.e

Dank hiervoor.

Bijgevoegd de reactie van de begeleidingscommissie.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

M 06 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <@vms-insight.nl>

Verzonden: maandag 20 september 2021 09:30

Aan: 5.1.2.e (Cd UHB) <5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @rdw.nl; 5.1.2.e @domeinenrz.nl; 5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e @focwa.nl; 5.1.2.e (AFP/ANALYSE) <5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e; 5.1.2.e (VDI/M&A) <5.1.2.e @minfin.nl>

CC: 5.1.2.e <@vms-insight.nl>

Onderwerp: Re: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Beste leden van de begeleidingscommissie,

Dank nog voor jullie tijd, aandacht en eerste reacties voor/op onze presentatie van de tussentijdse resultaten van het onderzoek 'Forfaits in de BPM'. In de bijlage vinden jullie de pdf van de presentatie. Wij ontvangen graag, zoals afgesproken via 5.1.2.e jullie reacties en opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e



**Dienstverleningsovereenkomst
op basis van de ARVODI-2018**

tussen

**het ministerie van Financiën
Directie Internationale Zaken en
Verbruiksbelastingen**

en

VMS | Insight B.V.

inzake

Project Forfaits BPM

**met kenmerk
201865004.006.040**



Dienstverleningsovereenkomst ARVODI-2018

Contractnummer: 201865004.006.040

Verplichtingennummer: ALFZ-13915

NAW gegevens:

VMS | Insight B.V.

Lange Dreef 8

4131 NH Vianen

5.1.2e

De ondergetekenden:

1. De Staat der Nederlanden, waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag, te dezen vertegenwoordigd door de Minister van Financiën,

5.1.2.e

hierna te noemen: Opdrachtgever,

en

2. VSM | Insight B.V.,
(statutair) gevestigd te Vianen,
te dezen vertegenwoordigd door

5.1.2.e

hierna te noemen: Opdrachtnemer.

Hierna gezamenlijk te noemen: de Partijen.

OVERWEGENDE DAT:

- Opdrachtgever behoefte heeft aan een onderzoek naar de waardevermindering van gebruikte motorrijtuigen waarop de Wet BPM van toepassing is;
- Opdrachtgever aan Opdrachtnemer heeft verzocht hiervoor een offerte uit te brengen;
- Opdrachtnemer op 21 april 2021 een offerte heeft uitgebracht;
- Opdrachtgever deze offerte heeft aanvaard;
- Opdrachtnemer zich in voldoende mate op de hoogte heeft gesteld van wat Opdrachtgever met de opdracht wil bereiken;
- Partijen de daaruit voortvloeiende rechtsverhouding schriftelijk wensen vast te leggen in een Overeenkomst.

KOMEN OVEREEN:

In deze Overeenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan wordt gegeven in artikel 1 van de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2018 (ARVODI-2018).

1. Voorwerp van de Overeenkomst

- 1.1 Opdrachtgever verleent aan Opdrachtnemer opdracht tot het verrichten van Diensten voor een onderzoek naar de waardevermindering van gebruikte motorrijtuigen waarop de Wet BPM van toepassing is overeenkomstig de door Opdrachtnemer uitgebrachte offerte d.d. 21 april 2021 zonder kenmerk (Bijlage 1), welke Opdrachtnemer bij dezen aanvaardt, een en ander voor zover daarvan niet in deze Overeenkomst wordt afgeweken.



- 1.2 De navolgende documenten vormen gezamenlijk de Overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerdergenoemde document boven het later genoemde:
1. deze Overeenkomst;
 2. de ARVODI-2018;
 3. de door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever uitgebrachte offerte van 21 april 2021.
- 1.3 De resultaten van de Diensten worden geleverd in de vorm van c.q. afgerond door indiening van een eindrapport. Het eindrapport wordt in digitale vorm opgeleverd op 9 juli 2021. Indien er onvoorziene vertraging ontstaat, dan is er ruimte (na akkoord van Opdrachtgever) om langer te werken aan het onderzoek in de periode van 10 juli 2021 tot en met 23 juli 2021. Indien er vertraging dreigt te ontstaan, wordt dit direct door Opdrachtnemer met Opdrachtgever besproken.
- 1.4 Omtrent de vorm waarin de eindrapportage zal plaatsvinden, vindt door Partijen nog nader overleg plaats. In het eindrapport wordt in ieder geval vermeld dat Opdrachtgever de auteursrechthebbende is.

2. Totstandkoming, tijdsplanning of duur van de Overeenkomst

- 2.1 Deze Overeenkomst komt tot stand door ondertekening van de Overeenkomst door beide Partijen.
- 2.2 De overeengekomen Diensten worden verricht in de periode van 17 mei 2021 tot en met 23 juli 2021.

3. Prijs en overige financiële bepalingen

- 3.1 Opdrachtnemer verricht de Diensten tegen een vaste totaalprijs. Deze vaste totaalprijs bedraagt € 37.420,- exclusief btw en inclusief reis-, verblijf en eventuele overige kosten en € 45.278,20 inclusief btw en inclusief reis-, verblijf- en eventuele overige kosten.
- 3.2 De prijs heeft betrekking op alle door Opdrachtnemer in het kader van deze Overeenkomst te verrichten Diensten en eventueel daartoe benodigde materialen.
- 3.3 De overeengekomen tarieven zijn vast en onveranderlijk gedurende de duur van deze Overeenkomst.
- 3.4 Betaling vindt plaats na acceptatie van de resultaten van de Diensten.
- 3.5 Opdrachtnemer zendt de facturen onder vermelding van bovengenoemd contractnummer en verplichtingennummer aan het centrale aanleverpunt voor e-factureren bij de Rijksoverheid:
- Factuuradres/OIN nummer: 00000001003214394000.
 - Ministerie/afdeling: Ministerie van Financiën, de directie Internationale Zaken en Verbruiksbelastingen.

4 Contactpersonen

- 4.1 Contactpersoon namens Opdrachtgever is de heer
Contactpersoon namens Opdrachtnemer is de heer en de heer



5 Tijden en plaats Diensten

- 5.1 De Diensten worden in beginsel verricht in het kantoor van Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer en/of thuis indien noodzakelijk in verband met COVID-19.
- 5.2 Indien de Diensten worden verricht ten kantore van Opdrachtgever verleent hij het Personeel van Opdrachtnemer toegang tot de plaats waar de Diensten worden verricht, en stelt hij dit Personeel in staat de Diensten onder de bij die Partij gebruikelijke arbeidsomstandigheden te verrichten gedurende de regulier geldende kantoortijden.

6 Overige Voorwaarden

- 6.1 Op deze Overeenkomst zijn uitsluitend van toepassing de "Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2018 (ARVODI-2018)" (Bijlage 2), voor zover daarvan in deze Overeenkomst niet wordt afgeweken. De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer is uitgesloten.

7 Integriteitsverklaring

- 7.1 Opdrachtnemer verklaart dat hij ter verkrijging van de opdracht Personeel van Opdrachtgever generlei voordeel heeft geboden, gegeven, doen aanbieden of doen geven. Hij zal dat ook niet alsnog doen teneinde personen in dienst van Opdrachtgever te bewegen enige handeling te verrichten of na te laten.

8 Slotbepaling

- 8.1 Afwijkingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen Partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
- 8.2 Door ondertekening van deze Overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door Partijen gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken omtrent de hierbij overeengekomen Diensten.

Aldus op de laatste van de twee hierna genoemde data overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

Plaats: Den Haag
Datum: 20-05-2021

De Minister van Financiën,
namens deze,

5.1.2.e

Plaats: Vianen
Datum: 04-06-2021

VMS | Insight B.V.,
namens deze,

5.1.2.e



Bijlagen (*reeds in het bezit van partijen*):
1. offerte d.d. 21 april 2021;
2. ARVODI-2018.

To: 5.1.2.e (VDI/M&A) 5.1.2e@minfin.nl]
From: 5.1.2.e
Sent: Fri 2/17/2023 11:55:50 AM
Subject: FW: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM
Received: Fri 2/17/2023 11:55:55 AM

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



Europaweg 205
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer

M 5.1.2.e
E 5.1.2e@rdw.nl
I www.rdw.nl

 Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 27 september 2021 09:06

Aan: 5.1.2.e (VDI/M&A) <5.1.2e@minfin.nl>

Onderwerp: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik mis RDW in de deelnemers van de begeleidingscommissie.

Zojuist kom ik erachter dat mijn reactie niet verzonden is, reden is voor mij onbekend.
Onderstaande was / is mijn reactie:

Hallo 5.1.2.e,

Dank voor de mail, ik was vrijdag al zo vrij geweest om wat dieper in te gaan op de waardeverlies-percentages cijfer.
Tot vandaag geen reactie hiervan gehad, had dit echter wel verwacht gezien mijn vraag.

Als aanvullende databron zou Solera benaderd kunnen worden. RDW maakt in het kader van het schadedossier gebruik van hun data en diensten wat voor RDW tot inzichten heeft geleid.

Hiervoor kun je 5.1.2.e benaderen, 5.1.2.e
5.1.2e@solera.nl

De definitie nieuw en gebruikt is bij RDW sinds enig jaren veranderd.
RDW kent in de regelgeving geen km-standen meer, zie bijlage II artikel 4 en 7 van de regeling voertuigen.
<https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2021-01-21#BijlageII>
De aanvrager dient aan te tonen dat het voertuig nieuw is, indien deze dit niet kan is het altijd een gebruikt voertuig.

Lichte bedrijfswagens ontbreken in deze rapportage, verzoek was om deze toch toe te voegen

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



Europaweg 205

1700075

00033

Postbus 777
2700 AT Zoetermeer

M + [5.1.2.e]
E [5.1.2.e]@rdw.nl
I www.rdw.nl

 Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Van: [5.1.2.e] (VDI/M&A) <[5.1.2.e]@minfin.nl>

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 16:05

Aan: [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@vms-insight.nl>; [5.1.2.e] (Cd UHB) <[5.1.2.e]@minfin.nl>; [5.1.2.e]
<[5.1.2.e]@rdw.nl>; [5.1.2.e]@domeinenrz.nl; [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@bovag.nl>; [5.1.2.e]
<[5.1.2.e]@raivereniging.nl>; [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@focwa.nl>; [5.1.2.e] (AFP/ANALYSE) <[5.1.2.e]@minfin.nl>;
[5.1.2.e] <[5.1.2.e]>

CC: [5.1.2.e]@vms-insight.nl

Onderwerp: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Dag [5.1.2.e]

Per abuis stond er een omissie over de deelnemers van de begeleidingscommissie. Dat heb ik hersteld.

Groet, [5.1.2.e]

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2.e] (VDI/M&A)

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 15:37

Aan: [5.1.2.e]@vms-insight.nl; [5.1.2.e] (Cd UHB) <[5.1.2.e]@minfin.nl>; [5.1.2.e]@rdw.nl;
[5.1.2.e]@domeinenrz.nl; [5.1.2.e]@bovag.nl; [5.1.2.e]@raivereniging.nl; [5.1.2.e]@focwa.nl; [5.1.2.e]
[5.1.2.e] (AFP/ANALYSE) <[5.1.2.e]@minfin.nl>; [5.1.2.e] [5.1.2.e]

CC: [5.1.2.e]@vms-insight.nl

Onderwerp: RE: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Beste [5.1.2.e]

Dank hiervoor.

Bijgevoegd de reactie van de begeleidingscommissie.

Hartelijke groet,

[5.1.2.e]

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2.e]@vms-insight.nl

Verzonden: maandag 20 september 2021 09:30

Aan: [5.1.2.e] (Cd UHB) <[5.1.2.e]@minfin.nl>; [5.1.2.e]@rdw.nl; [5.1.2.e]@domeinenrz.nl;
[5.1.2.e]@bovag.nl; [5.1.2.e]@raivereniging.nl; [5.1.2.e]@focwa.nl; [5.1.2.e] (AFP/ANALYSE)
<[5.1.2.e]@minfin.nl>; [5.1.2.e] [5.1.2.e] [5.1.2.e] (VDI/M&A) <[5.1.2.e]@minfin.nl>

CC: [5.1.2.e]@vms-insight.nl

Onderwerp: Re: Tussenstand Onderzoek Forfaits in de BPM

Beste leden van de begeleidingscommissie,

Dank nog voor jullie tijd, aandacht en eerste reacties voor/op onze presentatie van de tussentijdse resultaten van het onderzoek 'Forfaits in de BPM'. In de bijlage vinden jullie de pdf van de presentatie. Wij ontvangen graag, zoals

afgesproken via 5.1.2.e, jullie reacties en opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.