

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: maandag 6 november 2017 09:47
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Vertaalde stukken VVR
Bijlagen: Eng nota van toelichting wr 30102017.docx; Eng toelichting regeling VVR 30102017.docx; Eng Artikelsgewijze toelichting VVR AMvB.docx; BZ123910.docx

Dag 10.2.e

Hierbij de stukken vertaald in het Engels. De toelichtingen zijn vandaag binnengekomen.
 Valt niet onder Wob verzoek

Voor alle duidelijkheid: het advies van 10.2.e . Dat was voor de EC.
 De overige stukken worden deze week wel online gezet.

'k ga de toelichtingen op verzoek van 10.2.e vandaag nog een keer lezen. Het is de bedoeling dat ze morgen al online staan.

Groet,
 10.2

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: maandag 6 november 2017 07:50
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl
Onderwerp: FW: 3 toelichtingen

Heren,
 Zouden jullie ook deze teksten vandaag nog een keer door willen nemen op consistentie en vertaling?
 Morgen wil ik de stukken online laten zetten.
 Alvast dank!
 Groet,
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DP 10.2.e @minienm.nl
Datum: zondag 05 nov. 2017 9:21 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl
Kopie: 10.2.e - DP 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl
Onderwerp: FW: 3 toelichtingen

Hoi 10.2.e

Bijgaand de laatste drie teksten die nog vertaald moesten worden.
 Kun je er morgenvroeg direct naar kijken.

Groet,

10.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@hetnet.nl]
Verzonden: zondag 5 november 2017 21:12
Aan: 10.2.e - DP 10.2.e @miniennl.nl>
Onderwerp: 3 toelichtingen

Beste 10.

Hierbij de laatste drie teksten.

groeten, 10.2.

Deze e-mail is gecontroleerd op virussen door AVG.
<http://www.avg.com>

10.2.e

- BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: woensdag 15 november 2017 13:08
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Verkeersverdelingsregeling
Bijlagen: IAK questions.pdf

Ha 10.2.e

Er is nog geen exacte datum gepland. Ik dacht zelf in december inderdaad. Dan is de internetconsultatie afgelopen en zitten we in de fase vlak voor formele aanmelding bij de EC. Ik zal doorgeven dat meegaan voor jou een optie is, maar dat wel moet worden gezien of een geschikte datum kan worden gevonden.

Dat je een medewerker mee mag nemen, lijkt me vanzelfsprekend.

Bijgevoegd ook de Engelse IAK-vragen, zoals die nu zijn gesteld en beantwoord in het kader van de VVR-internetconsultatie.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 16:17
Aan: 10.2.e - @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersverdelingsregeling

Ha 10.2,
 Wanneer zou dat plaatsvinden?

V
 a
 It

Verder lijkt mij het prima om mee te gaan. Misschien mag ik ook nog een medewerker meenemen. Stuur jij mij nog de Engelse versie van de 7 IAK internetvragen of heb jij dat al gedaan?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 16:05
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e 2. @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Verkeersverdelingsregeling

Dag 10.2.e

10.2.e gaat een mail sturen naar de 10.2.e van de EC. 10. heeft daarvoor bijgevoegde mail opgesteld. Die pas ik nog wat aan.

Punt dat ik aan jou wil voorleggen is of je komende maand mee wil gaan naar de EC. Er wordt al wel op vooruitgelopen in conceptmail maar kan dus worden aangepast. Van de EC zijn van de juristen tot nu toe ook alleen medewerkers aangeschoven overigens.

Ik hoor het graag.

Groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e <@minienn.nl>
Datum: dinsdag 14 nov. 2017 3:15 PM
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e <@minienn.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e <@minienn.nl>
Onderwerp: FW: Verkeersverdelingsregeling

Hallo 10.2,

11.1

Groet,
10.

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: maandag 13 november 2017 08:42
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e <@minienn.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e <2. @minienn.nl>; 10.2.e - HBJZ
10.2.e <@minienn.nl>
Onderwerp: FW: Verkeersverdelingsregeling

10.2.

Wil jij in afwezigheid van 10.2. een mail maken voor 10.2. in afstemming met 10.2.? Dank!

10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e <@minienn.nl>
Datum: maandag 13 nov. 2017 8:40 AM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e <@minienn.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e <@minienn.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e <@minienn.nl>, 10.2.e <@minienn.nl>, 10.2.e <@minienn.nl>, 10.2.e <@minienn.nl>
10.2.e <@minienn.nl>, 10.2.e <@minienn.nl>, 10.2.e <@minienn.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersverdelingsregeling

Ha 10.2.e,

Dank voor het aankaarten bij 10.2.e. Ik ben zelf twee keer naar Brussel geweest en daar tussendoor 10.2.e. ook nog twee keer. Ga eind deze maand weer. Laatste twee keren is ook gesproken met DG Comp erbij. De keren dat ik in Brussel ben geweest, was van de zijde van de Cie 10.2.e, 10.2. 10.2.e, aanwezig.

Goed als jij een mail stuurt aan 10.2.e, cc. 10.2.e ter voorbereiding op ons volgende gesprek. Ik laat een voorstel maken.

Groet, 10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e <@minienn.nl>

Datum: zondag 12 nov. 2017 6:21 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2. - BSK
10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e @minbuza.nl>, 10.2.e) - DGMI
<1. @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersverdelingsregeling

Prima. Doe ik.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 12 nov. 2017 6:12 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>, 10.2.e - DGMI
10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersverdelingsregeling

10.2.e 11.1

10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 12 nov. 2017 6:10 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e @minbuza.nl>, 10. - DGMI
10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersverdelingsregeling

10.2.

10.2.e

Ik zie cie trouwens as woensdag. Ws ook

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 12 nov. 2017 6:05 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>, 10.2.e) - DGMI
10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Verkeersverdelingsregeling

10.2.e

11.1

10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: donderdag 23 november 2017 18:00
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: EC VVR vragen

Zeker!

Van: 10.2.e) - HBJZ
Verzonden: donderdag 23 november 2017 17:58
Aan: 10.2.e - I @minienm.nl>
Onderwerp: RE: EC VVR vragen

Okay, dan is het niet anders. Kijk maandag wat ik met de andere afspraken kan doen. Jij gaat toch wel mee naar de EC?

(Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Datum: donderdag 23 nov. 2017 5:27 PM
Aan: 10.2.e) - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: EC VVR vragen

Ha 10.2.e

Ja, helaas kon de EC niet op 7 december.

Groet,
 10.2

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 10.2.e - HBJZ Namens 10.2.e - DGB
Verzonden: donderdag 23 november 2017 17:24
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: EC VVR vragen
Tijd: dinsdag 12 december 2017 15:30-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: EC (Brussel Rue Demot 24/28)

Hoi 10.2.

Dacht dat het 7 december zou plaatsvinden. Nu is het voor mij agendatechnisch lastiger. Weet jij de reden dat het verplaatst is?

Groet,
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <@minienm.nl>
Datum: donderdag 23 nov. 2017 1:24 PM

10.2.e

Aan: 10.2.e - BSK · @minicm.nl>, 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minicm.nl>, Pereth, S. (Sven) - HBJZ 10.2.e)minicm.nl>
Onderwerp: EC VVR vragen

10.2.e

11.1

11.1

Groet,
10.2.e

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:39
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: eerste blok hoorzitting - airlines
Bijlagen: 20170907 Hoorzitting selectiviteit blok luchthavens.docx

Van: 10.2 - DGB
Verzonden: vrijdag 24 november 2017 10:25
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: eerste blok hoorzitting - airlines

Van: 1 - DGB
Verzonden: donderdag 7 september 2017 16:47
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2. - BSK; 10.2.e
 1- DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: eerste blok hoorzitting - airlines

En de luchthavens/omgeving.

Grt, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e
Verzonden: donderdag 7 september :17 10.2.e
Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e @minienm.nl)
 :10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl)
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: eerste blok hoorzitting - airlines

Hierbij een samenvatting van de statements en discussie van de hoorzitting selectiviteit, deel airlines.

Grt, 10.2.e

81

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:39
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: eerste blok hoorzitting - airlines
Bijlagen: 20170907 Hoorzitting selectiviteit blok airlines.docx

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 24 november 2017 10:24
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: eerste blok hoorzitting - airlines

Van: 10.2.e) - DGB
Verzonden: donderdag 7 september 2017 15:17
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e) - DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e
1 DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: eerste blok hoorzitting - airlines

Hierbij een samenvatting van de statements en discussie van de hoorzitting selectiviteit, deel airlines.

Grt, 10.2.e

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: woensdag 29 november 2017 16:35
Aan: 10.2.e) - HBJZ
CC: 10.2.e DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Stuurgroep Lelystad

Dag 10.2.e,

11.
1

11.
1

Met akkoord van 10. heeft de annotatie hieronder naar de DG gestuurd, die voor een groot deel overeenstemt met jouw mail aan 10. , maar dat lijkt me juist goed.

Ik ben benieuwd.

Groet,
10.2

Agendapunt Verkeersverdelingsregel

Doel

11.
.1

11.1

11.1

11
.1

11.1

11.1

10.2.e

- BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:38
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Notitie VVK MB
Bijlagen: Notitie VVR en MB.docx

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: maandag 4 december 2017 17:34
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl> 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Notitie VVR MB

Ha,

Hierbij mijn notitie.

11.1

11.1

Ik hoor graag of er aanvullingen/vragen van jullie kant zijn.
 Jullie kunnen het doorsturen naar 10.2. als jullie je er ook in kunnen vinden.

Groet.
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: maandag 4 december 2017 13:30
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienn.nl>
Onderwerp: RE: dilemma's VVR

Graag 10.2. zijn 2 belangrijke punten.
 Dank. ^

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: maandag 4 december 2017 13:26
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: dilemma's VVR
Urgentie: Hoog

11.1

11.1

11.1

Grc
10.2

10.2.e
Van: DGB
Verzonden: maandag 4 december 2017 12:59
Aan: 10.2.e HBJZ 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: concept inspraak KLM

Eens.
11.1

Dank
10.2.e

10.2.e
Van: - HBJZ
Verzonden: maandag 4 december 2017 12:53
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: concept inspraak KLM

Lijkt mij inderdaad aansluiten bij wat we eerder hebben besproken.
Voor de rest is het een bondige reactie. \ \ \

Groet,
10.2.e

10.2.e
Van: - DGB
Verzonden: maandag 4 december 2017 12:26
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: concept inspraak KLM

11.1

10.2.e
Van: (AMSLN) - KLM [mailto:10.2.e @KLM.COM]
Verzonden: maandag 4 december 2017 12:22
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: concept inspraak KLM

Beste 10.2.e

Hierbij onze (concept) inspraak op VVR.

Mochten er nog vragen/ opmerkingen zijn ontvangen we deze graag
(liefst vanmiddag uiterlijk 17:00 als dit lukt).

Groet,
10.2.e

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

Betreft	Selectiviteit Schiphol-Lelystad
Vergaderdatum	7 december 2017
Vergadertijd	16:15 - 17:00
Vergaderplaats	IenW/Bestuursplein (11e etage)
Deelnemers	10.2.e 10. 10.2.e

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu

Datum
6 december 2017

- 1) Opening door IenW
- 2) Stand van zaken en proces Verkeersverdelingsregel
 - o Mondelinge toelichting door IenW m.b.t. de oogst van de internetconsultatie en planning (planning in de bijlage)
- 3) Stand van zaken en proces Marktbenadering
 - o Mondelinge toelichting door IenW (two-pager in de bijlage)
- 4) Bespreekpunten (annotatie in de bijlage)
- 5) W.v.t.t.k.
- 6) Rondvraag

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: donderdag 21 december 2017 13:41
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Advies 10.2.g
Bijlagen: 10.2.g

Dag 10.2.e

Ik heb zojuist met 10.2.e van Schiphol gebeld en gevraagd of het advies dat 10.2.9 voor hen heeft geschreven met de landsadvocaat gedeeld mag worden. Daarin zag zij geen bezwaar. dus dat kunnen we doen.
(11.1.)

Voor de volledigheid heb ik het advies nogmaals in de bijlage gevoegd.

Hoe stel je voor dat we dit naar de landsadvocaat sturen?

Groet,
10.2



10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:38
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Nieuwe versie Regeling en AMvB verkeersverdeling
Bijlagen: AMvB verkeersverdelingsregel voor vertaling 13102017 met opm nw.docx; Regeling verkeersverdeling 13102017 met opm nw.docx

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 12 januari 2018 09:31
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e ,@minienm.nl>
Onderwerp: FW: Nieuwe versie Regeling en AMvB verkeersverdeling

10.2.e

Bij deze pre-HUF met excuses voor vertraging.
 Mocht je nog vragen hebben hierbij of handig vinden een keer door te nemen laat het dan even weten

10.2.e

Van: 10.2.e) - ILT
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 12:50
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Nieuwe versie Regeling en AMvB verkeersverdeling

Hoi,

Zoals afgesproken. Zie hieronder & bijlagen.

In het kort:

- Jij doet de coordinatie van deze pre HUF-toets
- Je kunt je 10.2.e vragen als meelezer.
- Proces HUF-toets vind je in Mavim.

Verder kun je natuurlijk altijd bij me terecht als je nog vragen hebt.

Groet, 10.2.

10.2.e

10.2.e

domein Luchtvaart | Inspectie Leefomgeving en Transport

e-mail 10.2.e u@ilent.nl
 mobiel 06 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilcent.nl>
Datum: dinsdag 31 okt. 2017 10:14 AM
Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e@ilcent.nl, 10.2.e - ILT 10.2.e@ilcent.nl
Kopie: 10.2.e - ILT 10.2.e@ilcent.nl, 10.2.e - ILT 10.2.e@ilcent.nl
Onderwerp: Nieuwe versie Regeling en AMvB verkeersverdeling

10.2.e

11.1

11.1

11.1

11.1

Verzoek aan jullie om de bijgevoegde documenten voor een pre-HUF uit te zetten.
Ik stel voor dat jullie de resultaten uiterlijk over drie weken (=20 november) aan mij mailen en als nodig een overleg te plannen, maar laat ik aan jullie over of dat handig/zinvol is.
Mocht timing probleem zijn, laat dan even weten.

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: woensdag 25 oktober 2017 16:33
Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e) - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: Nieuwe versie Regeling en AMvB VVR

Collega's,
Bijgaand ter info de AMvB en de regeling tav de verkeersverdelingsregel.
Groet,
10.2.e

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:39
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Schiphol capaciteitsanalyse 2030

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 30 januari 2018 12:10
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienm.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Schiphol capaciteitsanalyse 2030

10.2.e

Zie bijgaand een heel inzichtgevende analyse die ik afgelopen maanden samen met SEO/TO70 heb tot stand gebracht tbv de ontwikkeling van Schiphol 2030.

11.1

11.1

Mochten er nog verdere wensen zijn bij het verkrijgen van inzichten dan hoor ik dat graag, zodat ik die kan opnemen met SEO en To70.

Groet,
 10.2.

Van: 10.2.e To70)1 to70.nl
Verzonden: maandag 29 januari 2018 23:43 10.
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e 2.e@minienm.nl>
CC: 10.2.e @seo.nl>
Onderwerp: Schiphol capaciteitsanalyse 2030

Hi 10.2.e

Via onderstaande wetransfer link kan je de presentatie downloaden voor de Schiphol capaciteitsanalyse 2030. De analyse is geüpdatet voor de cijfers over heel gebruiksjaar 2017. Alleen de cijfers en grafieken op slide 2 – 5 moeten nog geactualiseerd worden; dat kunnen we doen zodra 10.2. terug is van verlof.

<https://we.ti/XzGhVV78Yw>

De presentatie is zo opgezet dat je zelf de volgorde en combinatie van maatregelen kan selecteren (vanaf slide 9) door op de blauwe blokken te klikken.

Laat even weten of het bij jou ook werkt!

Groet,

10.2.e

To70 | 10.2.e

Mob: +31 6 10.2.e

Email: 10.2.e @to70.nl

Address: P.O. Box 85818, 2508 CM The Hague, The Netherlands

Tel: +31 70 10.2.e

Website  

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: dinsdag 20 februari 2018 09:40
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Opvolging gesprek MB-VVR

Ha 10.2.e

Op verzoek van Schiphol wacht ik met contact opnemen met 10.2.e
 Zij hebben er twijfels bij of hij de juiste persoon is.

We zullen vanmiddag met haar bellen. Als je naast 10.2.e nog suggesties hebt, hoor ik die graag.
 Dan kan ik dat eventueel voorstellen in het gesprek van vanmiddag.

10.2.e heeft al (instemmend) gereageerd op het verzoek om het advies met Schiphol Group te delen, dus dat zal ik doen.

Groet,
 10.2

Van: 10.2.e <mailto:10.2.e@schiphol.nl>
Verzonden: dinsdag 20 februari 2018 09:30
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl
Onderwerp: RE: Opvolging gesprek MB-VVR

10.2.e

Voordat jullie 10.2.e vragen: ik zou graag even met jullie bellen over wie er als derde bij kunnen zijn. Vanuit Schiphol vragen wij ons af of hij de juiste persoon is. Kunnen we vanmiddag even bellen?

Groet 10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @schiphol.nl
Datum: dinsdag 20 feb. 2018 8:53 AM
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl; 1 @minienm.nl
 10.2.e minienm.nl
Onderwerp: FW: Opvolging gesprek MB-VVR

10.2 wellicht had je het al gekregen, zie onderstaand.
 Hoop dat jullie met enige spoed kunnen kijken naar beschikbaarheid.

10.2.g

Groet 10.2

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e@minienm.nl
Verzonden: dinsdag 20 februari 2018 7:30
Aan: 10.2.e 10.2.e @schiphol.nl

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Opvolging gesprek MB-VVR

Ha 10.2.

Graag via 10.2.e verder regelen.

Groet, 10.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

10.2.e 10.2.e
Van: @schiphol.nl<mailto: @schiphol.nl>>
Datum: maandag 19 feb. 2018 10:50 PM
Aan: 10.2.e @lelystad-airport.nl<mailto:10.2@lelystad-airport.nl>>, 10.2.e - DGB
10.2.e @minienm.nl<mai 10.2.e @minienm.nl>>, 10.2.e - BSK
@minienm.nl<mailto: 10.2.e @minienm.nl>>
Onderwerp: RE: Opvolging gesprek MB-VVR

10.2.e

Zojuist via mail al even contact gehad met 10.2.e . Hij is - net als ik - volgende week met vakantie. Wij zouden as donderdag tussen 11 en 16.30 onze agenda leeg kunnen maken. Eerstvolgende alternatief is donderdag 8 maart. Ik hoop dat een van deze twee dagen gaat lukken, waarbij as donderdag natuurlijk helemaal mooi zou zijn.

Groet 10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

10.2.e 10.2.e
@schiphol.nl<mailto: @schiphol.nl>>
Datum: maandag 19 feb. 2018 22:22
Aan: 10.2.e lelystad-airport.nl<mailto:10.2@lelystad-airport.nl>>, 10.2.e @minienm.nl
10.2.e @minienm.nl<mailto: 10.2.e @minienm.nl>>, 10.2.e @minienm.nl
@minienm.nl<mailto: 10.2.e @minienm.nl>>
Onderwerp: RE: Opvolging gesprek MB-VVR

10.2.e

Inmiddels een verzoek uitgezet bij 10.2.e van de Brauw mbt hun beschikbaarheid de komende periode.

Nemen jullie contact op met 10.2.e ? Ik denk dat het - mede gezien de voorjaarsvakantie - belangrijk is om ons eerst te richten op een datum en vervolgens op de inhoudelijke voorbereiding.

Groet 10.2

Van: 10.2.e [mailto:10.2@lelystad-airport.nl]
Verzonden: maandag 19 februari 2018 22:17
Aan: 10.2.e minienm.nl; 10.2.e @minienm.nl
10.2.e @schiphol.nl>
Onderwerp: Opvolging gesprek MB-VVR

10.2.e , in navolging van ons gesprek bij 10.2.e zojuist, breng ik jullie graag in contact met 10.2 voor spoedige opvolging van onze afspraak om op de kortst mogelijke termijn met de advocaten aan beide kanten samen te zitten iav een derde deskundige (zoals afgesproken tussen 10.2.e en 10. s dat 10.2.e

10.2 heb ik inmiddels bijgesproken, zij zal contact met jullie opnemen over datum en onderwerp.

Groet,
10.2.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
 Verzonden: dinsdag 20 februari 2018 08:55
 Aan: 10.2.e - HBJZ
 Onderwerp: FW: Opvolging gesprek MB-VVR

Urgentie: Hoog

Dag 10.2.e

Kan ik Schiphol Group (het relevante deel van) het advies sturen van de landsadvocaat?

Groet,
 10.2

-----Oorspronkelijk bericht-----10.2.e

Van: 10.2.e [mailto: @schiphol.nl]
 Verzonden: dinsdag 20 februari 2018 08:53
 Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 1 @minienm.nl>
 Onderwerp: FW: Opvolging gesprek MB-VVR

10.2. wellicht had je het al gekregen, zie onderstaand.
 Hoop dat jullie met enige spoed kunnen kijken naar beschikbaarheid.

Daarnaast is het denk ik handig als wij het advies van de landsadvocaat ook kunnen inzien. Willen jullie dat beschikbaar maken? 10.2.g

Groet 10.2

-----Oorspronkelijk bericht-----
 Van: 10.2.e - BSK [mailto: 10.2.e @minienm.nl]
 Verzonden: dinsdag 20 februari 2018 7:30
 Aan: 10.2.e @schiphol.nl>
 CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
 Onderwerp: RE: Opvolging gesprek MB-VVR

Ha 10.2.,

Graag via 10.2.e en 10.2 verder regelen.

Groet, 10.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @schiphol.nl<mailto: 10.2.e @schiphol.nl>>
 Datum: maandag 19 feb. 2018 10:50 PM
 10.2.e @lELYstad-airport.nl<mailto: 10.2.e @lELYstad-airport.nl>>, 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl<mailto: 10.2.e @minienm.nl>>, 10.2.e -
 BSK 1 @minienm.nl<mailto: 10.2.e @minienm.nl>>
 Onderwerp: RE: Opvolging gesprek MB-V

10.2.e

Zojuist via mail al even contact gehad met 10.2.e . Hij is - net als ik - volgende week met vakantie. Wij zouden as donderdag tussen 11 en 16.30 onze agenda leeg kunnen maken. Eerstvolgende alternatief is donderdag 8 maart. Ik hoop dat een van deze twee dagen gaat lukken, waarbij as donderdag natuurlijk helemaal mooi zou zijn.

Groet 10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @schiphol.nl<mailto:10.2.e@schiphol.nl>>
Datum: maandag 19 feb. 2018 22:22
Aan: '10.2.e @lelystad-airport.nl<10.2.e@lelystad-airport.nl>>',
10.2.e @minienm.nl
10.2.e @minienm.nl<mailto:10.2.e@minienm.nl>>,
10.2.e @minienm.nl 10.2.e @minienm.nl<mailto:10.2.e@minienm.nl>>
Onderwerp: RE: Opvolging gesprek MB-VVR

10.2.e

Inmiddels een verzoek uitgezet bij 10.2.e en 10.2.e van 10.2.e mbt hun beschikbaarheid de komende periode.

Nemen jullie contact op met 10.2.e Ik denk dat het - mede gezien de voorjaarsvakantie - belangrijk is om ons eerst te richten op een datum en vervolgens op de inhoudelijke voorbereiding.

Groet 10.2

Van: 10.2.e [mailto:10.2@lelystad-airport.nl]
Verzonden: maandag 19 februari 2018 22:17 1
Aan: 1 minienm.nl; 10.2.e 0 @minienm.nl
CC: 10.2.e @schiphol.nl
Onderwerp: Opvolging gesprek MB-VVR

10.2.e , in navolging van ons gesprek bij 10.2.e zojuist, breng ik jullie graag in contact met 10.2 voor spoedige opvolging van onze afspraak om op de kortst mogelijke termijn met de advocaten aan beide kanten samen te zitten iav een derde deskundige (zoals afgesproken tussen 10.2.e en 10. s dat 10.2. 10.2.e

10.2. heb ik inmiddels bijgesproken, zij zal contact met jullie opnemen over datum en onderwerp.

Groet,
10.2.e

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

10.2.e

- BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 20 juli 2018 15:50
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Bespreekstuk voor de EC
Bijlagen: Amended Dutch Traffic Distribution Rule.docx

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: woensdag 21 februari 2018 15:52

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 1
CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Bespreekstuk voor de EC

Beste mensen,

Ik heb een bespreekstuk gemaakt voor het gesprek met de EC komende dinsdag. Zoals verzocht, heb ik het beperkt tot 1 pagina.
 Aanpassingen e.d. zijn vanzelfsprekend welkom.

Lijkt me goed als we het voor het weekeinde sturen.

Groet,
 10.2

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: maandag 5 maart 2018 18:09
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
- HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - CEND-HDJZ; 10.2.e
10. DGB
Onderwerp: laatste versie VVR
Bijlagen: Regeling verkeersverdeling 5 maart 2018.docx; concept VVR AMvB 5 maart 2018.docx; Toelichtende notitie bij alternatieve VVR 131217.docx

Beste mensen,

Zoals afgelopen vrijdag besproken, zou ik jullie nog de laatste versie van de VVR sturen. Die zit vervat in zowel een AMvB als een regeling.

Destijds had ik ook een notitie gemaakt voor bespreking met de Schiphol Group. Voor wat duiding bij deze regelgeving heb ik die ook meegestuurd.

Groet,
10.2.

10.2.e

- BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 16:34
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Data voor gesprek VVR

Beste 10.

11.1

11.1

Voor nu wilde ik vragen of je op de volgende dagdelen beschikbaar zou zijn:

- Maandagochtend 26 maart tot 11.00 uur;
- Donderdag 29 maart tot 11.00 uur of vanaf 16:30 uur.

Dan mail ik vervolgens naar Schiphol om te bezien wat hun agenda's toelaten. Voor wat betreft de locatie zet ik in op Den Haag. Als dat anders wordt, laat ik het weten.
Alvast bedankt voor je reactie en natuurlijk een goed weekend toegewenst.

Groet,
10.2

10.2.e

- BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:39
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: verslag bezoek Minister Nieuwenhuizen aan Brussel 5+8 maart 2018
Bijlagen: Bezoek Minister maart 2018.docx

Van: 10.2.e @minbuza.nl
Verzonden: maandag 12 maart 2018 19:24
Aan: 10.2.e DBO 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGMI
 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e
 10.2.e 1 DGB 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGMI
 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e -
 DGMI 10.2.e @minienm.nl
CC: 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e
 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e
 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl; BRE-IENM <BRE-IENM@minbuza.nl>
 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e
 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e
 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e
 10.2.e @minbuza.nl
Onderwerp: verslag bezoek Minister Nieuwenhuizen aan Brussel 5+8 maart 2018

Collega's,

Voor de liefhebber, bijgevoegd onze verslaglegging van het bezoek van de Minister aan Brussel vorige week.

Mvg, 10.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

- BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:39
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Woonland passagiers Schiphol.xlsx
Bijlagen: Woonland passagiers Schiphol.xlsx

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: dinsdag 13 maart 2018 15:08
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Woonland passagiers Schiphol.xlsx

10.2.e

- BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:39
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Europese bestemmingen.xlsx
Bijlagen: Europese bestemmingen.xlsx

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: dinsdag 13 maart 2018 13:44
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Europese bestemmingen.xlsx

10.2.e

Zie bijlage voor een update van het eerder gestuurde bestand. 10.2.g en het "eindtotaal" stonden er halverwege 10.2.e (el) in.

10.2.e

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:39
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Gesprek met 10.2.e over VVR

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: maandag 26 maart 2018 10:48
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ1 @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
 10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienm.nl>
CC: 10.2.e - BSK1 @minienm.nl>
Onderwerp: Gesprek met 10.2.e over VVR

Collega's,

Heb zojuist met 10.2.e gesproken over de VVR. Belangrijkste punten:

1) Heb aard en inhoud van de aangepaste VVR nog een keer uitgelegd. 10.2.e begreep nu beter wat we willen en concludeerde dat het eigenlijk geen verdelingsregel is maar een 'reserveringssysteem' voor capaciteit.

11.1

11.1

11.1

Groet, 10.2

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: woensdag 4 april 2018 16:16
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: conceptmail terugkoppeling gesprek 10.2.g 'Schiphol/LA/lenW

Ha 10.2.e

Hieronder heb ik een mail gemaakt voor terugkoppeling naar 10. en 10.2.e
 Kun jij bezien of je hierin kunt vinden of nog aanvullingen hebt?
 Dan stuur ik het door naar hen.

Groet,
 10.2

Beste 10. en 10.2.e

10.2.e en ik hebben vorige week maandag het gesprek gehad op Schiphol over de mogelijkheden binnen de marktbenadering. De terugkoppeling heeft door wat vrije dagen en dergelijke iets langer op zich laten wachten, waarvoor excuses.

Voor jullie beeld, bij het overleg waren de volgende mensen aanwezig:

- 10.2.e (Schiphol)
- 10.2.e (Schiphol)
- 10.2.e 10.2.g
- 10.2.e
- 10.2.e (Pels Rijcken)
- Ikzelf.

11.1

11.1

Als er vragen zijn, hoor ik die uiteraard graag.

Groet,
10.2

Van: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>

Verzonden: dinsdag 3 april 2018 21:54

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e

- HBJZ 10.2.e

<10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Agenda komende maandag overleg selectiviteit

Beste 10.2.e

Nogmaals dank voor jullie komst naar Schiphol vorige week. Wat ons betreft was het een verhelderend gesprek.

Voor wat betreft het vervolg vroeg ik me af of jullie de uitkomsten ook intern terugkoppelen richting 10.

?

Daarnaast hoor ik graag van jullie of/welke rol wij kunnen spelen in het vervolg en wat wat jullie betreft de next steps zijn.

Vriendelijke groet.
10.2

10.2.e
+31 (0)610.2.e
10.2.e

Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands
P.O. Box 7501, 1118 ZG Schiphol, The Netherlands, schiphol.nl

The logo for Schiphol Group, featuring the word "Schiphol" in a large, bold, sans-serif font with a crown icon above the 'i'. Below it, the word "Group" is written in a smaller, bold, sans-serif font.

Follow us on: [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Youtube](#) [Instagram](#)

Van: 10.2.e - HBJZ [[mailto:10.2.e](mailto:10.2.e@minienm.nl)]

<10.2.e@minienm.nl>

Verzonden: vrijdag 23 maart 2018 17:42

Aan: 10.2.e 10.2.e

<10.2.e@pelsrijcken.nl>; 10.2.e

- HBJZ

10.2.e aminienm.nl>; 10.2.e ' 10.2. 10.2.g ; 10.2.e
 10.2.e 10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e
 10.2.e chiphol.nl>

Onderwerp: Agenda komende maandag overleg selectiviteit

Beste mensen,

Enigszins laat, maar hierbij stuur ik jullie een agenda op hoofdlijnen. Aangezien iedereen inmiddels behoorlijk is ingevoerd in het dossier, is dat wellicht ook niet zo erg.

Er bestaat vanzelfsprekend altijd ruimte om ter plekke andere punten te bespreken.

1

1

1

In ieder geval tot maandagochtend en voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,
 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

10.2.e - BSK

Onderwerp: Staatssteun en verkeersverdeling
Locatie: 10e D-beuk

Begin: do 12-4-2018 12:30

Einde: do 12-4-2018 13:00

Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: 1 HBJZ

Verplichte deelnemers: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ

Beste 10.2.e en 10.2.e ,

Hierbij een vergaderverzoek voor morgen. Dit is naar aanleiding van een gesprek dat 10.2.e heeft gehad met de plv. DG-COMP.
 Zie daarvoor onderstaande terugkoppeling van 10.2.e

1
 1.
 1

Ter plekke kan ik het verder toelichten.

Groet,
 10.2

Collega's,
 11.1

Groet,
 10.2.e

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: dinsdag 17 april 2018 16:30
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Punten voor staf M
Bijlagen: Mail uitspraak rechtbank Schiphol; IENW BSK-2018 81127 Beantwoording Kamervragen lid Van Raan.DOCX

Urgentie: Hoog

Dag 10.2.e

Voor de staf van morgen zet ik voor alle duidelijkheid kort wat punten op een rij die aan bod kunnen komen.

VVR
11.1

11.1

11.1

Reeds openbaar

11.1

Reeds openbaar

De internetconsultatie voor dit wetsvoorstel is net afgerond. Binnenkort zal het stuk de onderraden en vervolgens de ministerraad ingaan voor het aanvragen van een advies bij de Raad van State.
De minister zal daarvoor (agendering in de MR) om akkoord worden gevraagd.

Local rule

11.1

11.1

11.1

11.1

Beantwoording Kamervragen

De Kamervragen zijn door HBJZ naar de minister gestuurd. Die liggen nu bij DBO, dus het kan goed zijn dat die morgen ook ter sprake komen.

Ik heb de beantwoording voor alle volledigheid in de bijlage gevoegd.

Groet,
10.2

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: donderdag 5 april 2018 17:38
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e
 HBJZ
CC: 10.2.e - DGB; 1 - DGB
Onderwerp: Mail uitspraak rechtbank Schiphol

Ha,

Hieronder een duiding van het vonnis.

Groet,
10.2

Ree
ds
ope
nba
ar

Reeds openbaar

Reeds openbaar

Reeds openbaar, 11.1

Vervolg en implicaties

Voor wat betreft de gevolgen geldt dat Schiphol het vonnis zou kunnen aanvechten in hoger beroep. Voor alsnog zijn ze echter gehouden om uitvoering te geven aan het vonnis.

11.1

11.1

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: vrijdag 20 april 2018 12:57
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Agenda komende maandag overleg selectiviteit

Dag 10.2.e,

10.2 11.1

Wat denk jij? Neem jij dit op met 10. of zal ik contact opnemen met beleid?

Groet,
 10.2

Van: 10.2.e @schiphol.nl>
Verzonden: vrijdag 20 april 2018 09:53
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
CC: 10.2.e @schiphol.nl>
Onderwerp: RE: Agenda komende maandag overleg selectiviteit

Beste 10.2.e

Graag zouden wij van jullie horen waar jullie staan op dit moment t.a.v. de VVR. Naar ons idee zou het goed zijn weer een overleg te plannen voor na de meivakantie om te bepalen wat de next steps zijn?

Wij horen graag.

Vriendelijke groet.
 10.2

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 3 april 2018 21:54
Aan: '10.2.e - HBJZ' 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>
Onderwerp: RE: Agenda komende maandag overleg selectiviteit

Beste 10.2.e en 10.

Nogmaals dank voor jullie komst naar Schiphol vorige week. Wat ons betreft was het een verhelderend gesprek.

Voor wat betreft het vervolg vroeg ik me af of jullie de uitkomsten ook intern terugkoppelen richting 10.2.e

Daarnaast hoor ik graag van jullie of welke rol wij kunnen spelen in het vervolg en wat wat jullie betreft de next steps zijn.

Vriendelijke groet.
 10.2

10.2.e
 -31 (0)6 10.2.e
 10.2.e

Vert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands
 P.O. Box 7501 1118 ZG Schiphol, The Netherlands, schiphol.nl

Follow us on: [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Youtube](#) [Instagram](#)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl]
Verzonden: vrijdag 23 maart 2018 17:42
Aan: 10.2.e 10.2.e @pelsrijcken.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2.g 10.2.e
 10.2.e 10.2.g >; 10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e
 10.2.e schiphol.nl>
Onderwerp: Agenda komende maandag overleg selectiviteit

Beste mensen,

Enigszins laat, maar hierbij stuur ik jullie een agenda op hoofdlijnen. Aangezien iedereen inmiddels behoorlijk is ingevoerd in het dossier, is dat wellicht ook niet zo erg.

Er bestaat vanzelfsprekend altijd ruimte om ter plekke andere punten te bespreken.

11.1 11.1

In ieder geval tot maandagochtend en voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
 This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

10.2.e

- BSK

Van: 10.2.e - DGB
 Verzonden: vrijdag 20 juli 2018 15:41
 Aan: 10.2.e - DGB
 Onderwerp: FW: Afspraken inplannen

Van: 10.2.e - BSK
 Verzonden: donderdag 26 april 2018 15:38
 Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl
 CC: Secretariaat Directie Luchtvaart <SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
 10. - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB 1
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGMI
 10.2.e @minienm.nl>
 Onderwerp: Afspraken inplannen

Ha 10.2.e

Graag voor de komende tijd de volgende gesprekken plannen (woensdagmiddagen mogen gebruikt worden). Ik besef dat het een uitdaging wordt, maar hoop dat het gaat lukken!

In de tweede helft mei, vijf afspraken van telkens één uur bij I&M, met 10.2.e erbij over
 "Verkeersverdelingsregel en Slotproblematiek Schiphol" met respectievelijk:

- Transavia: 10.2.e
- TUI: 10.2.e
- EasyJet: 10.2.e
- Corendon: 10.2.e
- BARIN: 10.2.e

In de tweede helft mei, drie afspraken van telkens een uur:

- "Plannen van aanpak Economie" met 10.2.e 10.2.e
- "Plannen van aanpak Veiligheid" met 10.2.e 10.2.e en 10.2.e
- "Plannen van aanpak Milieu" met 10.2.e 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

In de laatste week van mei (31 mei?) "Interdepartementaal Directeurenoverleg Schiphol" van 1,5 uur bij I&W. Zie voor lijst genodigden de eerder geplande overleggen (en geannuleerde overleg van afgelopen donderdag). Daarnaast graag 10.2.e en 10.2.e uitnodigen. 10.2.e is contactpersoon en bij haar afwezigheid 10.

Graag ergens tussen nu en half juni een gesprek over Schiphol met gedeputeerde 10.2.e van Noord Holland plannen. Kan bij I&W of anders op het provinciehuis. Als wordt gevraagd waar het over gaat, kun je aangeven: nachtonderzoek, leefbaarheidsfonds, evaluatie ORS en wonen/vliegen. Graag ook in agenda's van 10.2 en 10.2 zetten.

Graag ergens tussen nu en half juni een gesprek plannen 10.2.e 10.2.e bij BZK.
 Onderwerp: bijpraten over Schiphol i.r.t. woningbouw, NOVI etc. Graag ook in agenda van 10.2 en 10.2 zetten.

Voor de rest van het jaar moeten maandelijkse overleggen worden gepland met ILT 10.2.e cs.) en een coördinatieoverleg en strategisch overleg veiligheid. Kan wisselend bij I&W / Schiphol. 10.2.e levert je nog informatie over wanneer, met wie etc.

Verder ergens tussendoor nog twee bijpraat gesprekjes van een half uur plannen met respectievelijk 10.2. 10.2.e van DCO en 10.2.e van RWS (ruimte voor de rivier).

Tenslotte graag de wekelijkse directeurenlunch (maandag na de BSR) in de mijn agenda zetten (zie agenda 10.).

Zoals besproken alles wat komende dagen niet lukt graag overdragen aan secretariaat, zodat het komende week wel geregeld wordt i.v.m. vollopende agenda's.

Bedankt en succes!

Groet, 10.

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 20 juli 2018 15:37
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Laatste versie VVR
Bijlagen: IENW BSK-2018 62634 concept VVR AMvB.DOCX; AMvB verkeersverdelingsregel voor vertaling 13102017 met opm nw SP.docx

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: maandag 30 april 2018 18:26
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e 1
 10.2.e @minienm.nl> 0. @minienm.nl> 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl> 2
Onderwerp: Laatste versie VVR

Dag 10.2.e ,

Hierbij de laatste versie van de VVR. Ook heb ik de opmerkingen van de ILT meegestuurd, met daarbij een reactie van mijn kant.

Aan de hand van hun opmerkingen heb ik ook wat wijzigingen aangebracht in het besluit zelf.

11.1

Groet,
10.2

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 20 juli 2018 15:37
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Gesprek verkeersverdelingsregel en slotproblematiek

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: woensdag 2 mei 2018 10:15
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Gesprek verkeersverdelingsregel en slotproblematiek

Valt niet onder Wob verzoek

Groet,
 10.2.

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: woensdag 2 mei 2018 10:14
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Gesprek verkeersverdelingsregel en slotproblematiek

Kom ik maandag op terug 10.2. , wil ik even aan 101. voorleggen.

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 1 mei 2018 14:23
Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienm.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 10 @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Gesprek verkeersverdelingsregel en slotproblematiek

Zie onderstaand verzoek

Van: 10.2.e 10.2.g
Verzonden: dinsdag 1 mei 2018 14:22
Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.g
Onderwerp: RE: Gesprek verkeersverdelingsregel en slotproblematiek

Hallo 10.2.e

Is het mogelijk om op voorhand al enkele details van het gesprek onderwerp te krijgen. Wij kunnen ons daar dan ook op voorbereiden.

Met vriendelijke groet,
 10.2.e

From: 10.2.e - DGB 10.2.e 1 @minienm.nl]
Sent: 01 May 2018 14:04
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Subject: RE: Gesprek verkeersverdelingsregel en slotproblematiek

Heel fijn! Ik noteer in de agenda op 30 mei om 13.00u.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.g

Verzonden: dinsdag 1 mei 2018 13:25

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.g

Onderwerp: RE: Gesprek verkeersverdelingsregel en slotproblematiek

Geachte mevrouw 10.2.e

Wij zijn 30 mei in de gelegenheid om een meeting te hebben. Mijn college 10.2.e zal met mij meekomen. Vanweg vluchtschema zou het tijdstip vanaf 12:30 uitkomen.

Ik hoor graag of dit kan.

Met vriendelijke groet,

10.2.g

From: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl]

Sent: 30 April 2018 16:24

To: 10.2.e

Subject: Gesprek verkeersverdelingsregel en slotproblematiek

Importance: High

Geachte heer 10.,

Op verzoek van 10.2.e wil ik een gesprek inplannen inz. het bovenstaande.
Verzoek is gesprek bij ons op het ministerie te doen in Den Haag.

Zou het schikken op:
30 mei tussen 11.00-14.00u

Ik hoor het graag uiterlijk morgen. Dan kan ik de afspraak vastleggen de agenda loopt vol.
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Directie Luchtvaart

Tel: 070- 10.2.e

Email: 10.2.e @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages

The information in this e-mail and any attachments is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the addressee(s) named above. If you are not an intended recipient, please notify the sender and delete the message and any attachments from your system. Any use, copying or disclosure of the contents of either is unauthorised unless expressly permitted. Any views expressed in this message are those of the sender unless expressly stated as to be those of easyJet. Virus checking of emails and attachments is the responsibility of the recipient. easyJet Airline Company Limited Registered in England with Registered number: 3034606 Subsidiary of easyJet Plc Registered in England with registered number: 3959649 Registered Office: Hangar 89, London Luton Airport, Luton, Bedfordshire LU2 9PF Click here to report this email as spam.

The information in this e-mail and any attachments is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the addressee(s) named above. If you are not an intended recipient, please notify the sender and delete the message and any attachments from your system. Any use, copying or disclosure of the contents of either is unauthorised unless expressly permitted. Any views expressed in this message are those of the sender unless expressly stated as to be those of easyJet. Virus checking of emails and attachments is the responsibility of the recipient. easyJet Airline Company Limited Registered in England with Registered number: 3034606 Subsidiary of easyJet Plc Registered in England with registered number: 3959649 Registered Office: Hangar 89, London Luton Airport, Luton, Bedfordshire LU2 9PF Click here to report this email as spam.

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 20 juli 2018 15:36
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Verkeersverdeling Schiphol

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: maandag 7 mei 2018 09:57
Aan: 10.2.e - DGB1 @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersverdeling Schiphol

Prima,

Prik je een moment?

Wil je nu ook al inhoudelijk kijken naar de reactie die we destijds bij het concept hebben gegeven?
Als dat zo is, kan ik 10.2. ook gelijk betrekken, zij heeft inhoudelijke reactie opgesteld.
Maar kan ook op ander moment en dan nu eerst procedureel kijken?

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: maandag 7 mei 2018 09:32
Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e [ILT 10.2.e](mailto:ILT@lenT.nl)
Onderwerp: Verkeersverdeling Schiphol

Beste 10.2.e

Schikt jou wellicht om vlg week af te spreken om weer eens door te praten over de HUF m.b.t. de verkeersverdelingsregel? Het is een tijdje stil geweest ivm politieke besluitvorming. Ik zal je ook stukken toesturen.

Vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 20 juli 2018 15:15
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: VVR

Van: 1 - BSK
Verzonden: dinsdag 22 mei 2018 17:43
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e) - DGB
 10.2.e ;@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: VVR

Laten we morgenmiddag even overleggen.

11.1

10.2

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Datum: dinsdag 22 mei 2018 4:3
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: VVR

Ha,

Vanuit die planning is het inderdaad van belang dat stukken snel vertaald worden en naar de EC gaan, om daar nog overleg te kunnen voeren.
 Desnoods alleen de VVR zelf.

11.1

Ik hoor graag wat ik kan betekenen hierin. Ik zal gelijktijdig ook werken aan de begeleidende notificatiebrief, maar die krijgt dus in de komende weken pas vorm en dient voor de formele notificatie.

Misschien morgenmiddag of overmorgen een overleg om even te zien wie wat wanneer doet?

Groet,
 10.2

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: dinsdag 22 mei 2018 09:19
Aan: 10.2.e - HBJZ1 minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e 10.2.e @minienm.nl>
CC: 10.2.e 2.e HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: VVR

Zie onder in cursief mijn korte reactie. We moeten snel om tafel want er moet de komende weken nog veel gebeuren om tot goede notificatie voor de zomer te komen!

10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 1 HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 18 mei 2018 6:10 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
10.2.e : @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: VVR

Beste 10.2

Hieronder heb ik antwoord gegeven op je vragen. Mocht je zaken gewijzigd willen zien in de stukken, dan hoor ik dat natuurlijk graag.

Groet,
10.2

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: donderdag 17 mei 2018 12:43
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e : @minienm.nl>
CC: 1 - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: VVR

Ha 10.2.e

Heb teksten van VVR, MR en artikelsgewijze toelichtingen gelezen. Moet alleen algemene toelichting VVR nog bekijken. Naar aanleiding van de teksten van de VVR en MR:

*1
1
.
1

11.1

11.1

11.1

* 11.1

* 11.1

11.1

* 11.
1

11.
1

11.
1

* 11.1

11.
1

1
1

Groet, .10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:39
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Opgeven slots in VVR

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: donderdag 31 mei 2018 09:18
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Opgeven slots in VVR

Dag 10.2

1 1
 1

11.1

Ik benoem hieronder puntsgewijs de voor- en nadelen.

11.1

11.1

11.1
11.1

Groet,
10.2

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - DGB
 Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:39
 Aan: 10.2.e - DGB
 Onderwerp: FW: VVR

Van: 10.2.e - HBJZ
 Verzonden: vrijdag 15 juni 2018 09:59
 Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e ,@minienm.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienm.nl>
 CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
 Onderwerp: RE: VVR

Ha,

11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

Groet,
 10.2

Van: 1 DGB
 Verzonden: donderdag 14 juni 2018 22:07
 Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
 CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
 Onderwerp: RE: VVR

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: donderdag 14 jun. 2018 9:30 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 1 - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 1 - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: VVR

11.1

10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Datum: donderdag 14 jun. 2018 7:57 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: VVR

Dank 10.2.

11.1

11.1

Groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: donderdag 14 jun. 2018 7:48 PM
Aan: 1 - DGB @minienm.nl>
Kopie: 1 - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: VVR

Zie onder. Heb 10.2.e ook telefonisch nog even gesproken n.a.v. deze mail. Moeten we het eerdaags ook nog even over hebben.

10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @slotcoordination.nl>
Datum: donderdag 14 jun. 2018 1:40 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e @slotcoordination.nl>, 10.2.e @slotcoordination.nl>, 10.2.e
DGB 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: VVR

Hi 10.2

In reactie op jouw sms van gisteren over de VVR:

11.1

1
1
1

11.
1

11.1

1
1 11.1

Heeft jullie bezoek aan de EC gisteren nog nieuwe inzichten opgeleverd?

Groet,
10.2.e

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

Sms van 10. 13 juni 09:20

11.1

Met vriendelijke groet / With kind regards.

10.2.e

Airport Coordination Netherlands



airport coordination
netherlands

Ever van de Beekstraat 23
1118 CL Schiphol
The Netherlands

tel. +31 10. 10.2.e
10.2.e @slotcoordination.nl

Market consultation Traffic Distribution Rule Amsterdam Airport Schiphol (AAS) – Lelystad Airport (LA)

With this consultation interested parties are offered the opportunity to respond to the draft Traffic Distribution Rule AAS-LA (after this: TDR). It concerns a draft Decree and the accompanying draft Ministerial Regulation (MR), including their explanatory memoranda. For your information three studies underpinning these measures have also been included.

1. Context

The available capacity at AAS is limited. That is why government policy aims at a selective development for AAS. This means that the capacity at AAS must be used in a way that benefits the (inter)continental network of connections as much as possible. Within that framework LA will be developed as an 'overflow' airport for AAS, destined to accommodate leisure traffic that is now still carried out from AAS. This so-called selectivity policy has been set down in, amongst others, the Alders Agreement, the White Paper on Dutch Aviation, the Schiphol Action Programme, and it has recently been affirmed politically.

In early October 2017 the House of Representatives has requested the government by motion to exert itself to find (legal) instruments to prevent LA from being used by airlines which have not been relocated from AAS. In addition to this the coalition agreement of the new cabinet has indicated that the selectivity policy needs to be improved, meaning that flights which strengthen the (inter)continental network need to be given priority at AAS. It has also been mentioned that LA is an important airport for leisure flights.

The present draft TDR is an instrument to interpret this government policy.

2. The relation between the market approach and the traffic distribution rule

The goal of a selective development of AAS in relation to LA is threefold:

1. Relocating leisure destinations from AAS to LA;
2. Using the capacity at LA exclusively for traffic which has been relocated from AAS;
3. Using the released capacity at AAS exclusively for intercontinental and feeder traffic.

At this moment the airport operator pursues a stimulation policy to stimulate the airlines to serve leisure destinations at LA which are relocated from AAS (market approach). Because we can not be certain beforehand that the stated goals will be reached with the market approach, the Dutch government has drawn up the draft TDR which is included. If the market approach does not have the desired effect, it may be decided to implement the TDR. After this consultation phase, and after the opinions of the interested parties have been processed, the planning is to submit the draft TDR to the European Commission for approval at the end of 2017. By the middle of 2018 it should be clear whether the stimulation policy of Schiphol Group has produced the intended effect. Based on that, the ministry of Infrastructure, Public Works and Water Management will decide whether the

TDR, after approval by the European Commission, will be implemented as of the opening of Lelystad Airport.

3. Process and planning

During a hearing for the aviation sector, which was held on 30 January 2017, a line of thought for the TDR was presented. As a result of the responses during and after the hearing, the line of thought has been adjusted and elaborated into the present draft TDR. An important modification compared to the line of thought presented earlier this year, is the definition of a leisure destination. This is now based on several objective and transparent criteria, as indicated and explained in the documents included.

The internet consultation for the present draft TDR will take 4 weeks. After that all responses will be processed, which will lead to an adapted draft TDR. Before this adapted draft TDR is sent to the European Commission in notification, the ministry of Infrastructure, Public Works and Water Management will inform the interested parties the way in which the responses from the market consultation have been processed.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Verkeersverdelingsregel

Amsterdam Airport Schiphol –
Lelystad Airport

3 november 2017



Inhoud

1. Het kader
2. Huidige situatie op Schiphol
3. Selectiviteitsbeleid
4. Verkeersverdelingsregel
5. Vervolgtraject



1. Het kader

Uitgangspunten (Aldersakkoord en beleidsnota's)

- ✓ Behoud en versterking mainportfunctie en netwerkwaliteit van SPL
- ✓ Optimaal benutten schaarse capaciteit op SPL
- ✓ Door mainportgebonden verkeer op SPL te accommoderen (enige optie)
- ✓ Niet-mainportgebonden verkeer op de regionale luchthavens

Regeerakkoord

- ✓ *"Een goede luchthaven Schiphol met een succesvolle home-carrier is belangrijk voor de Nederlandse economie en onze aantrekkingskracht als vestigingsplaats..."*
- ✓ *"Op Schiphol geven we voorrang aan vluchten die het (inter)continentale netwerk versterken. Eindhoven Airport en Lelystad Airport zijn de belangrijkste luchthavens voor vakantievluchten..."*



2. Huidige situatie op Schiphol (1)

Schaarste (algemeen)

- ✓ Cap t/m 2020: 500.000 VTB
- ✓ Na 2020: 50/50 principe
- ✓ Toenemende schaarste: prognose 2017 van 498.000 VTB (!)

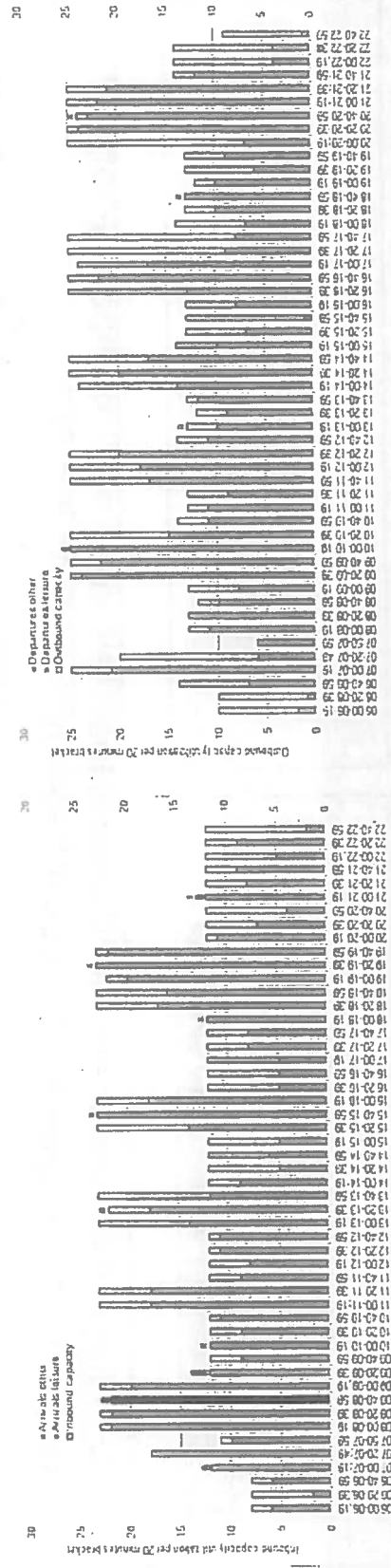
Specifieke user requirement hub-operatie

- ✓ Capaciteit in de ochtend- en avondpiek essentieel
- ✓ Ten behoeve van het accommoderen van inkomend- en uitgaand ICA verkeer en het hiermee samenhangende feederverkeer



2. Huidige situatie op Schiphol (2)

- ✓ Grootste schaarste in meest relevante blokken voor ICA netwerk
 - Blok 2 (07:50 – 10:39u) > ochtendpiek
 - Blok 6 (18:20 – 21:39u) > avondpiek
- ✓ Piekcapaciteit moeilijk te verhogen komende jaren (afhandeling van verkeer)
- ✓ Dit zet het versterken van het ICA netwerk zwaar onder druk > selectiviteitsbeleid noodzakelijk!





3. Selectiviteitbeleid

1. Scheppen van regionale luchthavencapaciteit voor niet-mainportgebonden verkeer en een goede vervoersinfrastructuur door het Rijk
(Luchthavenbesluiten Lelystad en Eindhoven, verdere verbetering goede bereikbaarheid via OV en weg (bijv. verbreding A6, extra afslag A6))
2. Stimuleringsbeleid door de exploitant om airlines te stimuleren te gaan opereren vanaf de regionale luchthavens
(Luchthavengelden, parkeertarieven, airline-airport contracten, marketing & acquisitie etc.)
3. Verkeersverdelingsregel Schiphol en Lelystad door het Rijk (last resort)



4. Verkeersverdelingsregel (1)

- ✓ Doel: doeltreffende-, uitvoerbare- en juridisch houdbare regel op te stellen
- ✓ Art. 19 EU. Verordening 1008/2008 vormt het kader:
 - Non-discriminatoire, objectief en transparant
 - De luchthavens bedienen dezelfde stad of agglomeratie
 - Adequate (publieke) vervoersinfrastructuur
 - Luchthavens bieden de airlines de nodige diensten en doen niet onnodig afbreuk aan hun commerciële kansen
 - Procedurele vereisten (consultatie, notificatie en publicatie)
- ✓ Bijeenkomsten
 - CvA ORS (december 2016)
 - Sectorhearing (januari 2017)
 - Gesprekken met partijen (airlines, airports, EC)
 - Diverse studies (economisch/juridisch)
 - Rondetafel bijeenkomst TK (september 2017)



4. Verkeersverdelingsregel (2)

Concept verkeersverdelingsregel bestaat uit volgende drie elementen:

1. Vakantiebestemmingen worden verplaatst van Schiphol naar Lelystad, ongeacht airline;
1. De capaciteit op Lelystad mag alleen worden benut door het verkeer dat is verplaatst vanaf Schiphol;
3. De vrijgevallen capaciteit op Schiphol mag alleen worden gebruikt door intercontinentaal- en feederverkeer, ongeacht airline.



4. Verkeersverdelingsregel (3)

- ✓ Een vakantiebestemming moet aan de volgende criteria voldoen:
 - o tussen de 700 en 4000 kilometer vanaf Schiphol;
 - o een gemiddeld transferpercentage van minder dan 10%;
 - o geen hoofdstad;
 - o meer dan tien vluchten per jaar.
- ✓ Resultaat: ca. 40.000 VTB (excl. nachtvluchten).
- ✓ Voorbeelden van vakantiebestemmingen (ca. 90 in totaal): Antalya, Dubrovnik, Ibiza, Kos, Malaga, Napels, Pisa, Porto, Tenerife, Thessaloniki



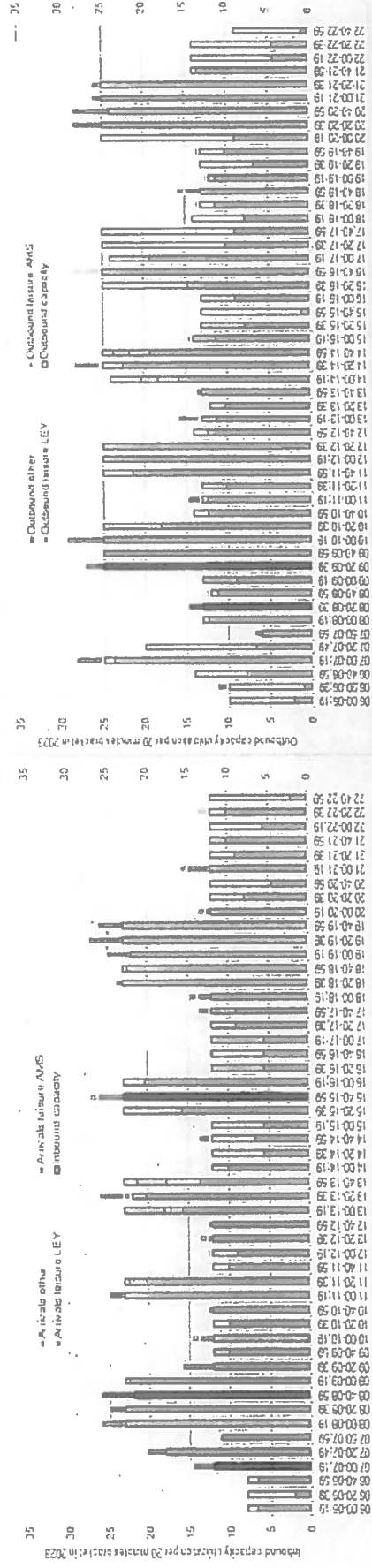
4. Verkeersverdelingsregel (4)

- ✓ Ingroeipad op Lelystad. Tot 2023: 10.000 VTB op Lelystad;
- ✓ Gefaseerde uitplaatsing van vakantiebestemmingen is daarom noodzakelijk;
- ✓ Start toepassing regel in voor de hub-operatie meest relevante blokken waar schaarste het grootste is en de piekcapaciteit moeilijk verhoogd kan worden;
- ✓ Eerst vakantiebestemmingen uit de pieken van de blokken (17k VTB)
 - Blok 2 (1.500 VTB) > ochtendpiek
 - Blok 6 (2.500 VTB) > avondpiek
 - Blok 3 (2.500 VTB)
 - Blok 4 (4.750 VTB)
 - Blok 5 (4.900 VTB)
 - Blok 1 (2.000 VTB)
- ✓ Dan vakantiebestemmingen uit de off pieken van de blokken (22k VTB)



4. Verkeersverdelingsregel (5)

- ✓ Bij een groeiscenario van 2,8% per jaar (va. 2021) is dit het beeld in 2023
- ✓ In groen het effect van de VVR: pieken in blokken 2, 6, 3 en een deel van 4 zijn volledig vrij van vakantieverkeer (10K). In blauw het nog te verplaatsen vakantieverkeer
- ✓ M.a.w.: selectiviteit is noodzakelijke, maar niet voldoende > additionele operationele maatregelen nodig op de middellange termijn richting 2030





5. Vervolgtraject

- ✓ Internetconsultatie in november 2017
- ✓ Regeling ter goedkeuring naar de Europese Commissie: eind 2017
- ✓ Notificatietraject Europese Commissie: max. 6 maanden
- ✓ Nationaal- en EU regelgevingstraject: november 2018
- ✓ Publicatie in Staatsblad: november/december 2018
- ✓ Mogelijkheid tot inwerkingtreding per 1 april 2019 (mits goedgekeurd)