

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Voorbereiding overleg over Luik-overlast Eijsden-Margraten
Datum: dinsdag 3 maart 2015 17:26:40

Hi 10.2e

Mijn aangepaste verslag ligt nog ter goedkeuring bij 10.2e. Het lijkt mij wel verstandig om even op zijn reactie te wachten voordat we iets definitief richting Kamer sturen. Ik denk dat het zo goed is maar wil eventuele onzorgvuldigheden vermijden.

Groetjes, 10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: dinsdag 3 maart 2015 15:34
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Voorbereiding overleg over Luik-overlast Eijsden-Margraten

Collega's,

Morgenochtend om 10.30 uur komt de burgemeester van Eijsden-Margraten, samen met zijn medewerker 10.2e, langs om bijgepraat te worden over de stand van zaken rondom de overlast van het Luikverkeer. Om 9.30 uur hebben we een vooroverleg met elkaar. Lokatie: D00.06

Ten behoeve hiervan mail ik jullie hierbij de volgende stukken:

1. Actiepuntenlijst vorig overleg met de burgemeester van 21 november 2014.
Kortweg:
 - IenM neemt het initiatief voor een gesprek met de Belgische overheid, Belgocontrol en LVNL om monitoringsresultaten te delen, gezamenlijk conclusies hieruit te trekken en vervolgens oplossingen te formuleren. Inzet is om dit nog dit jaar te doen plaatsvinden.
 - Vooralsnog blijven we monitoren zodat we deze info kunnen gebruiken voor dit gesprek.
 - Periodiek (in principe per kwartaal) zal er overleg plaatsvinden tussen IenM en de burgemeester van Eijsden-Margraten om stand van zaken te bespreken.
 - Bij eventuele correspondentie tussen IenM en de gemeente Eijsden-Margraten zal vooraf met elkaar afgestemd worden.
 - Indien er informatiebehoefte is vanuit de gemeente Eijsden-Margraten (bijv. raadvragen), dan zal hij ons hierover benaderen.
2. Laatste monitoringsrapportage van 10.2e
Beeld: laatste drie maanden verbetering.
3. Concept-verslag van overleg in Brussel (vandaag gemailld door 10.2e)
4. Informatiebijeenkomst gemeente Eijsden-Margraten maandagavond 16 maart: email met verzoek van de gemeente Eijsden-Margraten om een inleiding te verzorgen over de achtergronden van het besluit van 4-4-2013 en de monitoring van de vluchten boven Eijsden-Margraten, die momenteel door IenM wordt uitgevoerd. Actie: vaststellen IenM-delegatie en taak-/rolverdeling.

Stel voor dit morgen door te lopen zodat we de lijn in het gesprek met de burgemeester kunnen bepalen. 11.1

In het AO Leefomgeving van 26 febr jl. heeft Van Tongeren nl. gevraagd naar stand van zaken van dit dossier. Stas heeft dit mondeling niet beantwoord, maar goed om het dan ieder geval schriftelijk te beantwoorden om

vragen in het volgende AO voor te zijn. Morgen moeten we hiervoor de input leveren aan 10.2e .

Tot morgen.

Gr
10.2e



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

10.2e

Senior-beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Luchtvaart

Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag
Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

T 10.2e

10.2e [@minienm.nl](mailto:10.2e@minienm.nl)



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 10.2e

minuut

Geluidshinder in Zuid-Limburg ten gevolge van Belgisch
vliegverkeer

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/29749

~~Datum~~
31 januari 2014

Getvot door / paraaf

10.2e

Vervolg op

4-2

Vergeleken door / paraaf

LVK/ 10.2e

Verzonden door / paraaf

10.2e

Ondertekening door / paraaf
de Staatssecretaris

Verzendwijze

Medewerking van / paraaf

LVK, 10.2e
LV/
DG-

Na verzending retour aan

Afschrift aan
DIM-DGB

Adres

LHO&M/ 10.2e

LHO&M/ 10.2e

LVK/ 10.2e

LVK/ 10.2e

LV/ 10.2e

LVNL/ 10.2e 10.2e

LVNL/ 10.2e



AFSCHRIFT

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

→ SW
Böls

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 10.2e
F 10.2e

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/29749

Datum **4 FEB 2014**
Betreft Geluidshinder in Zuid-Limburg ten gevolge van Belgisch
vliegverkeer

Geachte voorzitter,

Naar aanleiding van vragen van het lid Van Tongeren in het Algemeen Overleg Luchtvaart van 23 januari jl. heb ik u toegezegd de Kamer nader schriftelijk te informeren over de hinderproblematiek in de regio Eijsden-Margraten vanwege Belgisch vliegverkeer. In aanvulling op mijn brief van 13 januari jl. doe ik u hierbij nadere informatie toekomen over het besluitvormingsproces dat geleid heeft tot de luchtruimwijziging in het luchtruim in de grensregio Zuid-Limburg-België en over de vlieghoogtes van het Belgische vliegverkeer boven deze regio.

Besluitvormingsprocedure

Op 13 januari jl. heb ik u een afschrift toegezonden van het antwoord dat eerder door mijn ministerie aan de 10.2e s gezonden naar aanleiding van zijn vragen over overlast van Belgisch vliegverkeer boven de regio Eijsden-Margraten.

Zoals in deze brief is aangegeven heb ik vorig jaar samen met mijn Belgische collega om veiligheidsredenen een luchtruimwijziging doorgevoerd in de grensregio Zuid-Limburg. Aanleiding voor de luchtruimwijziging was de mix van IFR-verkeer en VFR-verkeer¹ die in de situatie van voor de luchtruimwijziging tot potentiële conflicten leidde. Er hebben zich in het verleden ook daadwerkelijk twee incidenten voorgedaan, zoals ook is vermeld in de brief van 13 januari jl. Naar aanleiding van deze incidenten heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) een risico-analyse uitgevoerd waaruit bleek dat mitigerende maatregelen noodzakelijk waren om de veiligheid in het luchtruim te kunnen borgen. Hierover is vervolgens in overleg getreden met België en de Belgische luchtverkeersleiding (Belgocontrol). Gezamenlijk met LVNL en Belgocontrol is de luchtruimwijziging uitgewerkt. Besluitvorming hierover vond plaats via de daartoe geëigende procedure op basis van artikel 5.11 van de Wet Luchtvaart.

¹ IFR-verkeer is vliegverkeer dat op instrumenten vliegt. VFR-verkeer is vliegverkeer dat op zicht vliegt.



Conform deze procedure heeft de Luchtverkeerscommissie, bestaande uit vertegenwoordigers van de drie luchtverkeersdienstverleners in Nederland en de twee bevoegde gezagen ten aanzien van het luchtruim (i.c. het ministerie van Infrastructuur en Milieu en het ministerie van Defensie) advies uitgebracht aan de bewindspersonen van beide ministeries. De Luchtverkeerscommissie heeft positief geadviseerd.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/29749

Zoals gebruikelijk is de regio via de milieucommissie van de luchthaven Maastricht geïnformeerd over de luchtruimwijzing. In deze milieucommissie² hebben, naast het Rijk en LVNL, onder andere vertegenwoordigers zitting van de provincie Limburg, de omliggende gemeenten (Beek, Maastricht en Meerssen), bewonersvertegenwoordigers van deze gemeenten en de luchthaven Maastricht.

Vlieghoogtes

Uit de radartracks van de afgelopen maanden volgt dat het Belgische vliegverkeer over het algemeen op hoogtes tussen de 3500 en 3000 voet heeft gevlogen boven de regio Eijsden-Margraten. Normen voor minimale vlieghoogtes en minimale radar-vectoring zijn niet overtreden.

Vervolg

Er zijn geen internationale juridische voorschriften die de handelwijze van de Belgische verkeersleiding in de weg staan, maar de effecten van de luchtruimwijziging voor de bewoners van de regio Eijsden-Margraten zijn niet beoogd en ook niet gewenst. Het is daarom goed dat tussen LVNL en de Belgische luchtverkeersleiding voor de luchthaven Luik het nodige overleg is gestart en actie wordt genomen om de overlast te vermijden. De Belgische luchtverkeersleiding heeft aangegeven de problematiek serieus te nemen en maatregelen te nemen. Dat zal in de komende periode dan ook moeten blijken. LVNL heeft toegezegd om de invoering van de verbetermaatregelen en de effecten hiervan te zullen monitoren en mij hierover te (blijven) informeren. Conform toezegging is inmiddels ook de Belgische autoriteiten om aandacht gevraagd voor deze problematiek en waar nodig gevraagd de noodzakelijke medewerking te verlenen in het vinden en implementeren van een oplossing.

Het is van belang dat er een oplossing wordt gevonden en ik zal dit tezamen met LVNL blijven monitoren.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

10.2e

Wilma J. Mansveld

² De milieucommissie is op grond van de wet RBML per 1 januari 2014 vervangen door een Commissie Regionaal Overleg.

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB
Cc: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Tr : Eijsden
Datum: vrijdag 6 maart 2015 14:16:50

Da 10.2e

Dit is heel fijn, veel dank voor deze flexibiliteit! Goed ook dat je al enige beweging bij 10.2e hebt weten te krijgen!

goed weekend alvast,

10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: vrijdag 6 maart 2015 13:50
Aan: 10.2e - DGB
CC: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Tr : Eijsden

Nog een hallo,

Ik heb daarnet de mediators bij de Rechtbank laten weten dat ik de 16^e niet kan. Dat betekent dat ik de 16^e zelf naar Eijsden ga en 10.2e niet hoeft. Gezien het feit dat ik blijkbaar vergeten was om 10.2e gelijk te laten weten dat ik die afspraak bij de Rechtbank had zie ik nu redelijkerwijs geen andere mogelijkheid.

Dan hebben we nu alleen nog de kwestie-LVNL. Ik wacht bericht van 10.2e af maar wellicht is ook opschaling vandaag helemaal geen slecht idee. 10.2e liet net doorschemeren dat dit hem wellicht de mogelijkheid geeft om alsnog te gaan. Wat vinden jullie van dit idee?

Groet, 10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: vrijdag 6 maart 2015 13:15
Aan: 10.2e - DGB
CC: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Tr : Eijsden

Ha 10.2e

10.2e kreeg het verzoek op 25/2. Ik heb haar toen gelijk laten weten dat ik die datum niet kan. Was in de veronderstelling dat ik ook nog met jou hierover had gecommuniceerd maar dat is dan blijkbaar niet zo. Tegelijkertijd had ik de voorbereiding en uitvoering van de FABEC HAC op de dag erna en de Commissie Workshopsessie voor EASA ATM/ANS de maandag erna. 11.1. Als dat zo is bied ik jou en 10.2e hiervoor mijn verontschuldiging aan.

Ik heb 10.2e net gebeld en hij gaat kijken wat er alsnog mogelijk is. Hij belt mij zo mogelijk vandaag nog maar weet niet of dat lukt, hij moet nu veel telefoontjes gaan plegen. Heb hem nogmaals het belang duidelijk gemaakt wat er ook op hoog niveau aan wordt gehecht. Hij begreep dit volkomen. Eventuele opschaling als het hem niet lukt is OK wat hem betreft.

Met 10.2e heb ik voor aanstaande maandag afgesproken om de presentatie te maken.

Groet, 10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: vrijdag 6 maart 2015 12:32
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Ir : Eljden

Ha 10.2e

In overleg met 10.2e zijn we allereerst wel verbaasd dat we nu pas horen dat jij de 16^e maart niet kan. Ik nam aan dat 10.2e dat al wist (de datum is allang bekend) maar hij wist het ook niet.

Dat gezegd hebbende zullen we wat mij betreft LVNL toch moeten overtuigen te komen. ZO veel voorbereidingstijd kost hen dit niet. Ze worden alleen geacht het hoe en waarom van de wijziging te vertellen. 11.1

. De nette weg is nu: jij hebt eerst zelf telefonisch contact met 10.2e de eerste nee van hem kan niet voldoende zijn. Daarna kan er altijd nog worden opgeschaald.

Daarnaast ben ik bereid om de 16^e af te reizen naar de Limburg. Onder voorwaarde dat jij ons deel van de presentatie (gevolgde procedure, welke oplossing, hoe monitoren) voor mij voorbereid. Jij bent tenslotte hiervoor verantwoordelijk. Wil de presentatie dan enkele dagen van te voren zien zodat ik er ook nog even naar kan kijken.

11.1

Ga er vanuit dat je hiermee uit de voeten kunt.

groet 10.2e

Van: 10.2e) - DGB
Verzonden: donderdag 5 maart 2015 21:33
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: Ir : Eljden

Ja dat klopt. Wil jij 10.2e anders morgen vragen te bellen of ze toch willen?

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Thursday, March 05, 2015 09:31 PM
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: Ir : Eljden

Het is toch pas de 16e of heb ik dat verkeerd? Dat zou nog vold tijd geven.

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Thursday, March 05, 2015 09:28 PM
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: Ir : Eljden

Hi Maaike,

Zelf kan ik dan echt niet en 10.2e gaat bij nader inzien liever niet zonder lvk. Dat zou voor deze keer eventueel een inhoudelijk expert die ik zou kunnen brieven kunnen ondervangen.

Misschien is contact 10.2e goed. Snap de reluctance ook wel een beetje, we zijn allemaal behoorlijk laat uitgenodigd en men is bang onzorgvuldig te zijn. In zoverre een beetje een prisoner's dilemma. Maar hun belang is inderdaad wel heel groot.

Groet 10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Thursday, March 05, 2015 09:15 PM
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: Ir : Eijsden

Ha 10.2e

Jij kent dit dossier toch goed, ook de achtergronden. Je kunt evt het luchtruim met de kaart erbij met een collega (bv 10.2e even doornemen. Maar ik ben geen voorstander een andere lvk-er te sturen.

Ik vind overigens wel dat lvn het zich er erg gemakkelijk vanaf maakt. De wijziging was op hun dringend verzoek en nu laten ze het gaan. Misschien moet 10.2e een belletje aan daams doen.

Gr 10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Thursday, March 05, 2015 08:29 PM
Aan: 10.2e e) - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Fw: Ir : Eijsden

Zie de doorgestuurde mail. En ergens snap ik het wel. Ook voor dgb is het heel kort dag. Zelf kan ik wel globaal maandag in een presentatie zetten waarom die wijziging noodzakelijk was. Maar voor de details is toch echt een luchtruimexpert nodig, vooral omdat 10.2e daar anders met de mond vol tanden staat. Dus is de vraag wie die expert is binnen lvk nu wel heel belangrijk als we nog steeds vinden dat dgb aanwezig moet zijn.

Groet, 10.2e

Van: 10.2e (RU) 10.2e @lvnl.nl
Verzonden: Thursday, March 05, 2015 08:21 PM
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: Ir : Eijsden

goedenavond 10.2e

vandaag ben ik op Beek geweest en daar heb ik met de teammanager gesproken. Hoewel we zeker de toegevoegde waarde zien van een dergelijke presentatie van LVNL, 11.1. Ik wil daarmee ook voorkomen dat wij onvoldoende antwoord kunnen geven op eventuele vragen en daarmee een beeld zouden creëren alsof de wijziging niet voldoende doordacht is geweest. En dit is zeker niet het geval.

Zoals ik hierboven al schets vind ik het jammer dat we pas op z'n laat moment gevraagd zijn. LVNL wil graag een open, transparante organisatie zijn. Een dergelijke presentatie past m.i. zeker in dit beeld mits voldoende voorbereid. Een volgende keer graag!

fijne avond en groeten, 10.2e r

ps: de 10.2e komt van mijn officiële/ doop namen.

Van: 10.2e - DGB 10.2e @minienm.nl]

Verzonden: donderdag 5 maart 2015 16:41
Aan: 10.2e (RU)
Onderwerp: RE: Ir : Eijsden

Hi 10.2e ,

Is het nog gelukt? Het is erg belangrijk dat er iemand van jullie bij kan zijn, vooral om er geen twijfel over te laten bestaan dat de huidige wijziging in het belang van de veiligheid niet kan worden teruggedraaid (11.1

Groeten, 10.2e

Van: 10.2e (RU) [10.2e @lvnl.nl]
Verzonden: woensdag 4 maart 2015 16:22
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Ir : Eijsden

Beste 10.2e

Morgen ben ik in Beek en zal vragen of er iemand met voldoende autoriteit beschikbaar is. Het is nogal kort dag: zelf ben ik op deze dag niet beschikbaar.

Ik laat het asap weten.

Groeten, 10.2e

Van: 10.2e - DGB 10.2e @minienm.nl]
Verzonden: woensdag 4 maart 2015 14:15
Aan: 10.2e
CC: 10.2e e) - DGB
Onderwerp: RE: Ir : Eijsden

Hi 10.2e

Van de burgemeester kwam het verzoek voor een presentatie over de reden waarom een paar jaar geleden tot de huidige luchtruimdelegatie is overgegaan. Die zou moeten plaatsvinden op 16 maart aanstaande, tijdens een informatie- en discussiebijeenkomst voor de bewoners van Eijsden. Hierbij zouden dan vooral de operationele veiligheidsredenen uiteengezet moeten worden.

Zou jij –of een goed ingevoerde en enigszins 'high ranking' collega van LVNL- bereid zijn om deze presentatie in Eijsden te houden?

DGB zal ook een presentatie houden over de oplossingsrichting voor het huidige probleem. 10.2e, 11.1

Vast bedankt en groeten,

10.2e

re requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received

this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e DGB
Onderwerp: Re: Informatie-avond overlast luchtverkeer.
Datum: zaterdag 7 maart 2015 11:08:42

Allemaal goed weekend. Maandag weer een dag. We gaan in ieder geval aan de slag met de presentatie.

Gr

10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Friday, March 06, 2015 08:55 PM
Aan: 10.2e) - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: Informatie-avond overlast luchtverkeer.

^{10.2e} is druk bezig geweest bij lvnl maar kan waarschijnlijk pas maandag uitsluitsel geven.

Fijne avond

10.2e

Van: 10.2e) - DGB
Verzonden: Friday, March 06, 2015 06:33 PM
Aan: 10.2e DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: Informatie-avond overlast luchtverkeer.

Nog geen uitsluitsel van ^{10.2e} van lvnl maar hij is er hard mee bezig. De tijden hebben we ook nog niet doorgekregen van de gemeente heb ^{10.2e} gezegd waarschijnlijk eind middag of avond.

Voor nu fijn weekend als er nog iets komt laat ik het weten. Maandag maken 10.2e en ik de dgb presentatie.

10.2e

Van: 10.2e) - DGB
Verzonden: Friday, March 06, 2015 02:18 PM
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Informatie-avond overlast luchtverkeer.

weet ik niet. ik stuur zo een mail naar de eisen contactpersonen en zal het meteen even vragen

groet 10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: vrijdag 6 maart 2015 14:07
Aan: 10.2e DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Informatie-avond overlast luchtverkeer.
Urgentie: Hoog

10.2e r vraagt hoe laat die bijeenkomst is, ik heb de exacte tijden niet. Was het einde

middag/begin avond?

Van: 10.2e) - DGB
Verzonden: vrijdag 6 maart 2015 12:40
Aan: 10.2e) - DGB; 10.2e) - DGB
Onderwerp: RE: Informatie-avond overlast luchtverkeer.

Ok, prima. Goed te horen. Berichtje aan burgemeester en zijn medewerkers is wel goed, want zij verwachten vandaag een reactie ivm communicatie naar omgeving.

Gr

10.2e

Van: 10.2e) - DGB
Verzonden: vrijdag 6 maart 2015 12:36
Aan: 10.2e) - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e) - DGB
CC: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Informatie-avond overlast luchtverkeer.

10.2e

Wij (LVK, eerst 10.2e en evt volg week ikzelf) zullen LVNL eerst op eigen verantwoordelijkheid aanspreken. 11.1

11.1

Daarnaast: 10.2e zal het LVK deel van de presentatie (procedure, oplossing en monitoring) in concept maken, afstemmen met jou. Ik zal in zijn plaats met jou afreizen.

Verzetten afspraak zie ik nu nog te vroeg. Ik wil de burgemeester wel mailen maar dan met de boodschap dat we nog ma/di nodig hebben om lvnl aan te laten haken.

10.2e

Van: 10.2e) - DGB
Verzonden: vrijdag 6 maart 2015 12:30
Aan: 10.2e) - DGB; 10.2e DGB; 10.2e) - DGB
CC: 10.2e - DGB
Onderwerp: FW: Informatie-avond overlast luchtverkeer.

Allen,

Ik ben zo buiten de deur en heb nog de informatiebijeenkomst in Eijsden 'op mijn lijstje staan'. Vandaar deze mail, waar ik in 1 keer iedereen meeneem, omdat de tijd gaat knellen.

Het is vandaag van belang richting de burgemeester van Eijsden aan te geven of en zo ja

wie 16 maart vanuit ienm/lvnl acte de présence geven. Willen we op een andere datum aansturen dat moeten we dat uiterlijk vanmiddag laten weten , omdat het anders door de gemeente al naar buiten is gebracht c.q. ze teveel praktische voorbereidingen hebben getroffen.

Wanneer we er niet uitkomen voor 16 maart – ik wacht de reactie van 10.2e nog even af- - dan stel ik voor deze mail aan de burgemeester te sturen en wil ook vragen of 10.2e deze kan sturen. 11.1

Vraagt wel commitment van allen om op korte termijn tot een andere datum te komen en de inzet van de juiste mensen om de inleidingen te verzorgen. Maandag moet dit kortgesloten kunnen worden met de gemeente Eijsden. Betekent dat ook helder moet welke tijd LVNL minimaal nodig heeft om presentatie goed voor te kunnen bereiden. Hebben we het dan over 2 weken bijv. of meer? Van belang voor de nieuwe datum.

11.1

Gr

10.2e

+++++

Mail aan:

10.2e @eijsden-margraten.nl

cc

10.2e @eijsden-margraten.nl

10.2e @eijsden-margraten.nl

Geachte heer Akkermans,

Tijdens ons gesprek van 4 maart jl. hebben we u aangegeven graag mee te willen werken aan de informatiebijeenkomst over de Luik-overlast in de regio Eijsden-Margraten en hiervoor ook de inleiding te willen verzorgen. IenM wil tesamen met LVNL op deze bijeenkomst een nadere uitleg geven over:

- a) de aanleiding van de luchtruimwijziging (het veiligheidsknelpunt),
- b) het proces wat is gevolgd om tot de luchtruimwijziging te komen (daarbij komt ook aan de orde punt van betrokkenheid regio);
- c) welke oplossingen er zijn om de Luik-overlast aan te pakken en
- d) hoe gemonitord wordt of deze oplossingen werken (en verder tijdspad).

We hebben met elkaar gedeeld dat het kort dag is en dat wij proberen snel de juiste mensen met de juiste kennis en kunde te mobiliseren voor de bijeenkomst op 16 maart. Helaas lopen we daar tegen een praktisch probleem op, wat maakt dat wij u willen verzoeken om gezamenlijk tot een andere datum voor deze bijeenkomst te komen. De mensen van IenM en LVNL die echt van de hoed en de rand weten zijn niet beschikbaar. Vervanging blijkt moeilijk mede vanwege het belang dat deze mensen voldoende tijd moeten hebben om zich hierop voor te bereiden en hiervoor ook een goede presentatie in elkaar moeten kunnen zetten. Dat gaat nu knellen.

Graag wil ik voorstellen maandag met elkaar contact te hebben om een nieuwe datum vast stellen. Ik dank u alvast voor uw medewerking.

Van: 10.2e) - DGB
Verzonden: donderdag 5 maart 2015 18:36
Aan: 10.2e @eijdsden-margraten.nl; 10.2e
Onderwerp: Re: Informatie-avond overlast luchtverkeer.

Beste 10.2e

Ben vandaag de hele dag op pad geweest. Was in limburg ivm gesprekken met onderbanken en brunssum over awacs. Nu in de trein onderweg naar Den Haag.

Op dit moment kan ik nog niet definitief melden wie er 16 maart komen. Mijn collega 10.2e is dit aan het regelen en heeft ook de contacten met LVNL gelegd. Betrokken persoon die we van de LVNL voor ogen hadden en ook recente gesprek met de Belgen heeft bijgewoond kan helaas niet. Er wordt gezocht naar een vervanger en daarnaast ook nog een medewerker van de afdeling luchtverkeer met de nodige kennis over het limburgse luchtruim en de gevolgde procedure bij de luchtruimwijziging.

Gezien de vragen die er leven is dit wel gewenst. Mijn collega 10.2e heeft mij gemeld er achter aan te zitten. 11.1

Gr

10.2e

Van: 10.2e @eijdsden-margraten.nl]
Verzonden: Thursday, March 05, 2015 04:17 PM
Aan: 10.2e - DGB
Cc: 10.2e @eijdsden-margraten.nl>
Onderwerp: Informatie-avond overlast luchtverkeer.

Hallo 10.2e

Naar aanleiding van ons overleg van gisteren zal ik je nog een dezer een verslag doen toekomen. We zijn bezig met een persbericht voor de info-avond van 16 maart as. Hierin hebben we een uur ingeruimd voor jullie bijdrage. Indien je qua tijd iets anders nodig hebt verneem ik dat graag. Kun je me ook jullie gegevens aanleveren, die gebruikt gaan worden voor jullie bijdrage? Met de voorzitter voor die avond is afgesproken dat zij alle bijdragen op papier ontvangt zodat duidelijk is waar het over handelt. Heb je ook de namen van de personen en functie van degenen die over wat iets gaan vertellen en hoe lang ongeveer?

Ik ben er morgen niet maar heb de gegevens wel voor publicatie nodig. Kun je die naar mijn collega

10.2e @eijdsden-margraten.nl sturen?

Volgens week maandag zal ik contact met je opnemen om nog enkele zaken door te nemen.

Alvast bedankt en fijn weekend!

10.2e

Spaar papier ? druk deze e-mail alleen af als het echt nodig is!

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht onterecht ontvangt wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender te informeren door het bericht te retourneren en uit uw bestanden te verwijderen. Aan

de informatie in dit E-mail bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende document is bindend.

De gemeente Eijsden - Margraten staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enigerlei schade, voortvloeiend uit het gebruik en/of acceptatie van de inhoud van het bericht. Tevens is de werkgever van de afzender niet aansprakelijk voor de inhoud en eventuele schadelijke gevolgen van door haar medewerkers verzonden persoonlijke E-mail-berichten.

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e
 - DGB; 10.2e @lvnl.nl
Onderwerp: Re: Eijsden maatregelen presentatie 01
Datum: zondag 8 maart 2015 20:36:17

Er is inderdaad een subtiel verschil tussen wat is besproken en de manual. Het zou in de praktijk niet uit moeten maken (alles wat is besproken kan obv de manual) maar heb hier de presentatie tekstueel al aan aangepast. 11.1

Groets 10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Sunday, March 08, 2015 08:29 PM
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e DGB; 10.2e - DGB;
 10.2e - DGB; 10.2e (RU) 10.2e @lvnl.nl>
Onderwerp: Re: Eijsden maatregelen presentatie 01

Nb: check nog even of onze boodschap in presentatie maar ook in ao verzamelbrief over de4000 ft wel klopt met de manual. Hieronder staat het volgens mij (helaas) niet zo hard als in onze teksten.

Gr 10.2e

-----Original Message-----

From: 10.2e - DGB
Sent: Saturday, March 07, 2015 03:29 PM W. Europe Standard Time
To: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e -
 DGB; 10.2e - DGB; 10.2e RU)
Subject: Eijsden maatregelen presentatie 01

Dag allemaal,

Hierbij vast een eerste aanzet voor het deel van de Eijsden-presentatie over de oplossingsrichting. Voor de duidelijkheid geef ik hieronder nog eens het relevante gewijzigde deel van de Belgocontrol-manual weer.

Groeten en fijn weekend,

10.2e

Ops Manual 3.14.3.5

"With the changes in the FIR boundaries between the Netherlands and Belgium in April 2013, the VFR corridor to allow traffic to proceed in between EHBK and EBLG in class G airspace has been enlarged.

On the other hand, it also gave Liège A PP the opportunity to vector aircraft towards the ILS 23L from the left-hand in an easier and more effective manner. Consequently, people living in this so called Eijsden area had to cope, at night, with so far unknown noise disturbances.

In order to work in a cooperative manner and to reduce the possible nuisances to a minimum,

controllers are requested to take the following into account:

- During the vectoring of arriving traffic AT NIGHT, in low traffic periods, avoid this zone as much as practicable.
- In the peak of arriving traffic, and this area is needed for vectoring, try AS MUCH AS POSSIBLE, to avoid descending aircraft below 4000 feet.
- To facilitate the vectoring, the RAI requested to ACC will now be 8 NM (instead of 7) for runway 23L. This will be evaluated and could be changed back to 7 NM if practice shows that this is feasible.

Note:

The Eijdsden area can be checked on the EUROCAT by selecting the extended runway centerline for runway 23L. It is displayed in green color on the map.

These measures are ONLY applicable when runway 23L is in use and at night.

This area can still be used for vectoring purposes down to 3000 feet. The aim is only to reduce the noise problem to a minimum taking into account vectoring issues and safety. "



Informatieavond overlast luchtverkeer

Op maandag 16 maart 2015 om 19.30 uur vindt in zaal Wijnands-van Reij, Rijksweg 254 te Eijsden een informatieavond plaats over de wijziging van het luchtruim boven de gemeente Eijsden-Margraten. Op deze avond wordt vanuit diverse invalshoeken informatie verstrekt over de gevolgen hiervan. Daarbij moet vooral gedacht worden aan de aspecten geluid, licht- en luchtvervuiling en veiligheid.

Het gemeentebestuur van Eijsden-Margraten en het Milieu Front Eijsden hebben overleg gevoerd om gezamenlijk deze informatieavond voor inwoners en geïnteresseerden te organiseren. Centraal daarbij staan de gevolgen van het besluit van 4 april 2013 tot wijziging van het luchtruim.

Programma:

19.00 uur	Inloop
19.30 uur	Welkomstwoord en inleiding
19.40 uur	Burgemeester Dieudonné Akkermans
19.55 uur	10.2e Milieu Front Eijsden, de heer 10.2e
20.10 uur	Ministerie van Infrastructuur en Milieu, mevrouw 10.2e en de heer 10.2e vertegenwoordigers van Luchtverkeersleiding Nederland
21.00 uur	Mogelijkheid tot het stellen van vragen
21.45 uur	Afsluiting
22.00 uur	Nazit

Voor meer informatie kunt u terecht bij de heer 10.2e, telefoonnummer 10.2e.

M F E

Milieu front Eijsden

persbericht



Luchtruimwijziging grensregio april 2013

Aanpak negatieve gevolgen
voor de regio Eijsden-
Margraten



Onderwerpen

1. Aanleiding luchtruimwijziging april 2013.
2. Procedure luchtruimwijziging.
3. Terugblik: van eerste signalen eind 2013 tot heden.
4. Oplossingen om de Luik-overlast aan te pakken.
5. Monitoring of de oplossingen werken en verder tijdpad.



1. Aanleiding luchtruimwijziging: veiligheidsprobleem

Toelichting door LVNL



2. Procedure luchtruimwijziging

- Procedure (artikel 5.11 van de wet luchtvaart) voorziet in consultatie van alle relevante belanghebbenden (omgeving, luchtruimgebruikers en luchthavens).
- Wie wordt betrokken afhankelijk van te verwachten impact.
- In het geval van de luchtruimwijziging in de grensregio Zuid-Limburg bij Eijsden van april 2013 heeft vooraf geen consultatie van de omgeving plaatsgevonden.
- Reden: het betrof een technische aanpassing in het luchtruim om de veiligheid in het luchtruim te borgen, waarbij **niet voorzien noch beoogd** was dat de geluidsbelasting zou veranderen.
- **Indien dit wel was voorzien, was uiteraard de omgeving vooraf geconsulteerd.**
- De milieucommisssie van de luchthaven Maastricht is wel door LVNL op de hoogte gesteld van de luchtruimwijziging.



3a. Terugblik: eerste signalen uit de regio

April 2013

België krijgt in het kader van de veiligheidsmaatregelen luchtruim gedelegeerd en gebruikt dit om veiligheidsredenen.

Dit is van Nederlandse kant niet voorzien en de Belgische verkeersleiding is zich oorspronkelijk niet bewust van het probleem.

Eind 2013

Signalen uit de regio over toenemende overlast van Luik-vliegverkeer boven de regio Eijsden-Margraten (brieven heer Hoenen en rapportage klachtenbureau) en vragen in de Tweede Kamer.



3b. Terugblik: oorzaak probleem bekend

Eind 2013

IenM en LVNL analyseren signalen en geven aan dat het **een onvoorzien en ongewenst effect** is van de luchtruimwijziging van april 2013.

LVNL overlegt met Belgische Luchtverkeersleiding, die toezegt maatregelen te bezien om overlast te beperken, zoals woonkernen zichtbaar maken op radarschermen van de Belgische verkeersleiders.

Begin 2014

Tweede Kamer wordt door IenM geïnformeerd over oorzaak Luik-overlast en genomen maatregelen.
IenM zegt toe oplossing te zoeken en samen met LVNL situatie te monitoren.
Start monitoring door IenM.



3c. Terugblik: overleg met gemeente

- Mei 2014 Brief gemeente Eijsden-Margraten aan IenM met dringend verzoek om actie te nemen tegen de overlast van het Luik-verkeer.
- Juli 2014-heden Periodieke overleggen tussen de burgemeester van Eijsden-Margraten en IenM/ Klachtenbureau Limburg/LVNL over effectiviteit Belgische maatregelen (resultaten monitoring)
- Oktober 2014 Brief IenM aan College Eijsden-Margraten met bericht dat afgelopen maanden een positieve ontwikkeling laten, zien maar dat het te vroeg is om te kunnen concluderen dat situatie structureel verbeterd is. IenM blijft monitoren.



3.d. Terugblik: geen structurele verbetering

- Vanaf herfst 2014 intensief contact tussen Nederlandse en Belgische overheid, omdat uit de monitoring door IenM blijkt dat de situatie niet structureel verbetert.
- Monitoringsresultaten worden met de Belgische counterparts gedeeld.
- Enkele weken geleden 'conferentie' in Brussel van Belgische en Nederlandse overheid en luchtverkeersleiding.
- Belgische overheid en verkeersleiding geven aan probleem te onderkennen en aanvullende maatregelen te hebben genomen om de overlast structureel aan te pakken.



4. Oplossingen: extra maatregelen door België

België geeft aan de volgende maatregelen te hebben genomen om de overlast structureel terug te dringen:

- Het handboek van de verkeersleiders is aangepast. Verkeersleiders worden hierin verzocht:
 - Indien mogelijk het Eijsden-Margraten-gebied zoveel mogelijk te vermijden, en
 - Als het door druk piekverkeer niet anders kan, niet onder 4000 voet (veel hoger dan voorheen) te dalen boven Eijsden-Margraten.
- Eijsden-Margraten is nu op de radar van de verkeersleiders te zien, om het makkelijker te maken het gebied te vermijden.



4. Oplossingen: extra maatregelen door België

- Een cyclische 'awareness campagne' voor de verkeersleiders
- Aandacht voor deze werkwijze bij de (voortgezette) training van de verkeersleiders.
- De Belgische en Nederlandse overheid en - verkeersleiding blijven in nauw contact met elkaar over de Eijdsen-Margraten-problematiek.
- Een en ander wordt ook van beide kanten nauwgezet gemonitord op dagelijks en piekniveau.



5. Monitoring door IenM

- Monitoring van het Luik-verkeer boven de regio Eijsden-Margraten sinds januari 2014 aan de hand van vliegtuigvolgsysteem (FANOMOS).
- Omvang Luik-verkeer boven Eijsden-Margraten ook in kaart gebracht voor het jaar vóór de luchtruimwijziging.
- Ook voor de luchtruimwijziging Luik-verkeer boven Eijsden-Margraten, maar in veel mindere mate.





Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Luik-overlast Eijsden
Datum: dinsdag 10 maart 2015 10:28:02
Bijlagen: [luchtruimvisie.pdf](#)

Hoi 10.2e en 10.2e

11.1

Welke raakvlakken zijn er met de huidige situatie?

Zit hier mogelijk een oplossingsrichting voor huidig probleem??

Gr 10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 maart 2015 10:20
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Luik-overlast Eijsden

Thanks, duidelijke info ook over dat hoge verkeer. Dat moet volstaan hoor vind ik.

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: dinsdag 10 maart 2015 10:18
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Fw: Luik-overlast Eijsden

Alvast ter info

Van: 10.2e (RU\ Ops\ Beek) 10.2e [\[@lvnl.nl\]](#)
Verzonden: Tuesday, March 10, 2015 09:51 AM
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e [@prvlimburg.nl](#); 'SKLZL' [<sklzl@hetnet.nl>](#)
Cc: 10.2e van (RU\ Ops\ Beek) 10.2e [@lvnl.nl](#)
Onderwerp: RE: Luik-overlast Eijsden

Beste 10.2e

Bedankt voor de e-mail en het verslag van de vergadering van 18/2.

De informatie-avond op 16/3 zal worden bijgewoond door 10.2e, de teamleader LVNL op Beek. Het is van het dossier op de hoogte.

Ik ben bezig op een powerpoint presentatie te maken/zoeken die we eerder hebben gebruikt om de aanleiding en oorzaak van de wijziging duidelijk te maken.

Ten aanzien van het overvliegende verkeer kan ik slechts melden dat de Maastricht-TMA boven FL95 is gedelegeerd aan Brussel ACC. Tijdens drukke piekuren gebruikt Brussel ACC het gebied boven Limburg om verkeer met bestemming Brussel te laten uitwaaien om extra mijlen te maken ten einde separatie te bewerkstelligen. Het gaat hier om dalend verkeer dat nooit onder FL100 (3 km) daalt boven Limburg. De toestellen zijn bij mooi weer goed zichtbaar en wellicht ook hoorbaar. Zonder een waardeoordeel uit te spreken zal de overlast van dit verkeer minimaal

zijn omdat het gaat om dalend verkeer in het eindstadium van de vlucht, relatief licht van gewicht en met laag motorvermogen.

Hopend jullie voldoende te hebben ingelicht.
Met vriendelijke groeten.

10.2e

Van: 10.2e DGB 10.2e @minienm.nl]
Verzonden: maandag 9 maart 2015 16:19
Aan: 10.2e RU\ Ops\ Beek); 'SKLZL'
Onderwerp: Luik-overlast Eijsden

Beste 10.2e 10.2e en 10.2e

Een beetje verlaat, maar hierbij alsnog een terugkoppeling van het overleg dat 18 februari jl. heeft plaatsgevonden tussen IenM, LVNL, Belgocontrol en het Belgische DG Luchtvaart over de Luik-overlast in Eijsden. We hebben even gewacht tot alle partijen het verslag gezien en geaccordeerd hebben.

Mijn collega 10.2e van de afdeling Luchtverkeer heeft het overleg namens onze directie gevoerd en een kort verslag gemaakt. Zie onderaan de mail. 10.2e was namens de LVNL deelnemer. Daarnaast was 10.2e van de ILT erbij aanwezig van NL-zijde.

11.1

Het is nu zaak om in de komende periode de situatie goed te blijven monitoren en te bezien of met deze aanvullende maatregelen de overlast echt aangepakt wordt. 10.2e blijft dat consequent doen en we delen de uitkomsten ook heel frequent met de Belgische counterparts.

De resultaten van het overleg en de aanvullende maatregelen die de Belgen hebben genomen zijn vorige week woensdag 4 maart gedeeld met burgemeester Akkermans van Eijsden en zijn medewerker 10.2e. We hebben afgesproken over 3 maanden (voor de zomer) de balans op te maken en te bezien of het nu echt goed gaat op niet.

10.2e, nog een vraag aan jullie: de burgemeester gaf aan dat in de regio het idee leeft dat er überhaupt op grotere hoogte boven Eijsden ook sprake is van veel meer verkeer dan voorheen. Wij hebben hier geen beeld van, maar herkennen jullie dat? Blijkt dat uit klachten bijv ?? Is er dan iets in het hogere luchtruim gewijzigd??

Informatiebijeenkomst 16 maart

Het is kort dag, maar de burgemeester heeft ons + LVNL 16 maart a.s. (avond) uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst om eea toe te lichten over een de overlast van het Luik-verkeer in Eijsden. Het is een informatiebijeenkomst uitgaande van de gemeente en het Milieu Front Eijsden. Voor jullie ook interessant. Zie bijgaand de uitnodiging.

We bereiden nu een presentatie voor bestaande uit 4 delen:

- a) de aanleiding van de luchtruimwijziging (het veiligheidsknelpunt) -> neemt LVNL voor zijn/haar rekening.
- b) het proces wat is gevolgd om tot de luchtruimwijziging te komen (daarbij komt ook aan de orde punt van betrokkenheid regio);

- c) welke oplossingen er zijn om de Luik-overlast aan te pakken en
d) hoe gemonitord wordt of deze oplossingen werken (en verder tijdspad).

Mochten jullie nog aandachtspunten willen meegeven, dan hoor ik het graag. Ik zal jullie de presentatie mailen, maar daar zijn we nu nog mee bezig. Kort dag allemaal. 10.2e ik weet niet wie vanuit LVNL de presentatie zal verzorgen. Dat moeten we nog horen van 10.2e

Tot zover!

Gr
10.2e

Kort verslag overleg 18/2:

- Belgocontrol was zich initieel niet bewust van de geluidsproblematiek welke door de ATS delegatie wijziging is ontstaan.
- Onder meer doordat IFR- vluchten in Duits luchtruim vanwege klasse E in het lagere luchtruim liever langer hoog werden gehouden (pilot comfort en de verkeersleiders laten vliegtuigen in het belang van de veiligheid liever niet door klasse E zakken, waar men ongeregeld luchtverkeer kan tegenkomen wat gevaarlijk kan zijn) en dus pas verder konden zakken na het passeren van de Belgische FIR grens, waren er meer vliegmijlen nodig om te dalen naar de vereiste naderingshoogte. Hierbij kwam het luchtruim boven Eijsden van pas.
- Toen kreeg men een schrijven en is men maatregelen gaan nemen, ondanks dat het hier klasse C luchtruim betreft waar formeel geen nadere restricties gelden.
- In maart 2014 was er hierover een infocampagne voor de ATCO's. Hier werd goed op gereageerd. Echter, na de zomer kwam er veel extra TNT-verkeer en toen werd langzaam maar zeker de Eijsden-route weer meer gebruikt (zie ook de staatjes).
- Eind 2014 kwamen er vanuit Nederland nieuwe signalen. Hierop is bij Belgocontrol hernieuwde actie ondernomen.
- Belgocontrol heeft de verkeersleiders nogmaals gevraagd het gebied van Eijsden zoveel mogelijk te mijden. Het gebied van Eijsden wordt heel duidelijk aangegeven op de radardisplay van de verkeersleider. In principe wordt verkeer niet meer over Eijsden gestuurd. Maar, als het om operationele redenen niet te vermijden is mag dat niet lager dan op 4000 voet over Eijsden gebeuren (veel hoger dan eerder het geval was).
- Belgocontrol past nu een cyclische awareness campagne toe. Zo worden ATCO's er periodiek aan herinnerd. Ook is de "operations manual" aangepast aan de werkwijze en wordt er bij (recurrency) training aandacht aan besteed.
- Belgocontrol geeft aan de situatie geheel onder controle te hebben. Dit is ook te zien op de recente staatjes en aan de significante vermindering van het aantal klachten.
- Zolang TNT niet méér gaat vliegen dan nu, werkt dit concept volgens Belgocontrol. Gaan ze weer meer vliegen dan moet mogelijk het concept bijgestuurd worden.
- Tussen de Belgische en Nederlandse betrokkenen is afgesproken om blijvend met elkaar in contact te blijven over dit onderwerp.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the

official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: voorlichtingsavond vliegtuigoverlast
Datum: woensdag 11 maart 2015 17:16:52

11.1

Van: 10.2e) - DGB
Verzonden: Wednesday, March 11, 2015 04:16 PM
Aan: '10.2e @lvnl.nl>; 10.2e @lvnl.nl>; 10.2e @lvnl.nl>
Cc: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: FW: voorlichtingsavond vliegtuigoverlast

Allen,

Wij hebben nog eens nagedacht over het wel/ niet vooraf toezenden van de presentaties. Omdat wij (en jullie ook) nog hard aan het sleutelen zijn aan de presentatie en we ook nog wat punten aan het uitzoeken zijn + het feit dat de presentatie pas echt goed overkomt wanneer er ook een mondelinge toelichting bij wordt gegeven, 11.1

Van belang ook ruimte te hebben om samen nog af te stemmen.

Ik heb daarom aan de gemeente gemaïld (zie hieronder) dat wij de presentatie vooraf niet sturen, maar wel achteraf ter beschikking stellen.

We houden contact.

Gr

10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: woensdag 11 maart 2015 16:11
Aan: 10.2e
Onderwerp: RE: voorlichtingsavond vliegtuigoverlast

Beste 10.2e

Het is kort dag allemaal. Op dit moment wordt door ons en LVNL nog hard gewerkt aan de presentaties. Maandagmiddag zullen wij deze ook nog afstemmen met de collega van LVNL 10.2e om de laatste finetuning te doen. Op een aantal punten zijn we ook nog dingen aan het uitzoeken. Gezien het feit dat de presentaties dus nog in de maak zijn en ook het belang dat wij eraan hechten om de presentatie in combinatie met een mondelinge toelichting te geven – deze zorgvuldigheid vraagt het dossier ook – , maakt dat ik de presentatie vooraf niet kan sturen.

Wat zullen in ieder geval ruim voor de aanvang van de bijeenkomst in de zaal aanwezig zijn om alles technisch gereed te kunnen maken en zullen de presentaties ook na de bijeenkomst ter beschikking stellen.

Ik kan je wel de rode draad meegeven, maar dat is dan wel heel kort en bondig. Neem aan dat dit vooral voor de voorzitter is bedoeld om wat gevoel voor de materie te krijgen. Neem aan dat jullie haar ook al het nodige hebben meegegeven met behulp van andere stukken (zoals de brief aan de gemeente van okt 2014).

Rode draad:

- De staatssecretaris van IenM heeft in 2013 in samenspraak met haar Belgische collega om veiligheidsredenen een luchtruimwijziging doorgevoerd in de grensregio Zuid-Limburg.
- Vanwege **een aantal incidenten** in dit deel van het luchtruim was er **een directe noodzaak** om maatregelen te nemen om **de veiligheid** in dit deel van het luchtruim te kunnen blijven borgen.
- Gezamenlijk met Luchtverkeersleiding Nederland, België en de Belgische luchtverkeersleiding is een oplossing uitgewerkt voor dit probleem, wat geleid heeft tot de eerdergenoemde luchtruimwijziging.
- De effecten van de luchtruimwijziging voor de bewoners van de regio Eijsden-Margraten **zijn niet beoogd** en ook **niet gewenst**.
- Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) is hierover in overleg getreden met de Belgische luchtverkeersleiding (Belgocontrol) en op grond daarvan zijn door Belgocontrol verbetermaatregelen aangekondigd en geïmplementeerd om de geluidshinder te verminderen.
- Sinds begin 2014 wordt door het ministerie van IenM - tezamen met LVNL en het Klachtenbureau Luchtverkeer Zuid-Limburg - gemonitord of deze verbetermaatregelen voldoende effect hebben. Hierbij heeft IenM geconstateerd dat enige verbetering is opgetreden, maar nog niet voldoende.
- In februari jl. is derhalve op initiatief van het ministerie van IenM overleg gevoerd met de Belgische autoriteiten en Belgocontrol over de resultaten tot op heden. Op grond hiervan heeft Belgocontrol aangegeven recent aanvullende maatregelen te hebben genomen om de geluidshinder te verminderen.
- IenM en LVNL zullen de situatie actief monitoren samen met de Belgische autoriteiten en Belgocontrol, waarbij toegewerkt wordt naar een situatie waarin het luchtverkeer veilig wordt afgehandeld met zo min mogelijk hinder voor de regio. De inzet van ons ministerie is en blijft om tot een oplossing te komen.

Kortweg: het probleem is helder, de hinder moet beperkt worden, maatregelen zijn genomen, deze monitoren we actief – ook samen met de Belgische counterparts- om te bezien of ze effectief zijn. Werkt het niet dan gaan we weer om tafel met alle betrokken partijen. We werken hard aan een oplossing van dit probleem.

Spreker vanuit LVNL:

10.2e - 10.2e van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

Hij zal de aanleiding en de inhoud van de luchtruimwijziging toelichten.

Sprekers vanuit het ministerie van Infrastructuur en Milieu/ Directoraat-Generaal Bereikbaarheid zijn:

10.2e - medewerker afdeling Luchthavenontwikkeling en Milieu

10.2e - medewerker afdeling Luchthavenontwikkeling en Milieu

10.2e - medewerker afdeling Luchtverkeer

Wij zullen in ieder geval over de volgende onderwerpen een toelichting geven:

- Procedure luchtruimwijziging
- Terugblik: van eerste signalen eind 2013 tot heden

- Oplossingen om de Luik-overlast aan te pakken: aanvullende maatregelen door België
- Monitoring of de oplossingen werken en verder tijdpad

Gr

10.2e

Van: 10.2e @eijdsden-margraten.nl]
Verzonden: woensdag 11 maart 2015 11:32
Aan: 10.2e - DGB
CC: 10.2e @home.nl
Onderwerp: voorlichtingsavond vliegtuigoverlast

Hallo 10.2e

Naar aanleiding van plaats gevonden overleg met de dagvoorzitter van de voorlichtingsavond op 16-3 heb ik nog enkele vragen

- Zijn de presentaties van de inleiders van jullie zijde voorhanden? Kan ik deze ontvangen? Ik stuur je de presentaties, wat ik heb bijgaand toe.

- Heb je de namen van de luchtverkeersleiders voor me, die iets op die avond gaan vertellen?

- Kan ik de functieomschrijvingen van alle inleiders (incl luchtverkeersverkeersleiders) ontvangen?

- Kan ik tbv de afrondende samenvatting van de info-avond jullie kernboodschap voor de oplossing ontvangen?

Graag een reactie.

Met vriendelijke groet,

10.2e

Spaar papier ? druk deze e-mail alleen af als het echt nodig is!

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht onterecht ontvangt wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender te informeren door het bericht te retourneren en uit uw bestanden te verwijderen. Aan de informatie in dit E-mail bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende document is bindend.

De gemeente Eijdsden - Margraten staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enigerlei schade, voortvloeiend uit het gebruik en/of acceptatie van de inhoud van het bericht. Tevens is de werkgever van de afzender niet aansprakelijk voor de inhoud en eventuele schadelijke gevolgen van door haar medewerkers verzonden persoonlijke E-mail-berichten.

chronologisch verloop gemeentelijke acties vliegtuigoverlast

- 4-4-2013 De minister van I&M neemt een besluit tot wijziging luchtruim rondom luchthaven
- 5-8-2013 Ontvangst van artikel 42 RvO-vragen GroenLinks over toename vliegverkeer boven kern Eijsden.
- 8-10-2013 10.2e verlenen een toelichting aan de commissie GGZ.
- 25-11-2013 Overleg met heren 10.2e . Afspraak: op verkeersleidersniveau wordt gestreefd naar convenant om aanvliegend verkeer voor luchthaven Luik boven Belgisch grondgebied te laten aanvliegen
- 23-1-2014 Ontvangst klachten Bierset Klachtenbureau Luchtverkeer: 2012: 70, 2013: 357.
- 4-2-2014 Staatssecretaris informeert 2^e Kamer over aanleiding besluit, acties verkeersleiders en toezegging om effecten te monitoren.
- 14-4-2014 Nieuw overleg met heren 10.2e . Afspraak: Via instructies aanvliegend verkeer boven Eijsden op min 3.000 voet. Tevens via instructies vliegtuigen buiten bebouwing Eijsden en Mesch houden.
- 8-5-2014 Brief naar staatssecretaris I&M met verzoek om besluit 4-4-2013 terug te draaien omdat vrijwillige afspraken geen resultaten opleveren.
- 4-6-2014 Overleg met ministerie I&M en heren 10.2e . Afspraak: Langere tijd monitoren effecten over groter gebied; gemeente ontvangt afschriften correspondentie I&M
- 7-10-2014 In een schrijven geeft ministerie I&M aan dat de gevolgen van het besluit wijziging luchtruim niet voorzien noch beoogd waren. Bevestiging van eerder gemaakte afspraken mbt instructies verkeersleiders en monitoring door ministerie I&M.
- 20-11-2014 Ontvangst klachtenverloop KICL 2014 t/m okt.
- 5-12-2014 Overleg met ministerie I&M. Er vindt bevestiging plaats van gemaakte inschattingsfouten. Overleg wordt gepland met Belgische overheid en Belgacontrol. Daarna opnieuw overleg met gemeente.
- 20-1-2015 verleg met 10.2e . Afspraak: gezamenlijk een voorlichtingsavond organiseren.
- 20-1-2015 Ontvangst klachtenoverzicht van KICL: 2014: 2.094 klachten mbt Bierset.
- 4-3-2015 Overleg met Ministerie I&M. Overleg met Belgische overheid en Belgacontrol heeft plaats gevonden:
- instructie verkeersleiders Luik: aanvliegverkeer 4.000 voet boven Eijsden
 - start awarenesscampagne verkeersleiders luchthaven Luik.
 - uitgangspunt blijft aanvliegen buiten bebouwing Eijsden.
 - monitoring afspraken tot en met mei 2015





KLACHTEN
INFORMATIE
CENTRUM
LUCHTVERKEER

College van Burgemeester en Wethouders
van Eijsden –Margraten
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten

Datum: 12-03-2015

Betreft: klachten over Bierset vliegverkeer

Bezoekadres

Vliegveloweg 94
6199 AD Maastricht-Airport

Postadres

Postbus 5700
6202 MA Maastricht

+31 (0) 43 365 20 20
info@kicl.nl
www.kicl.nl

Geacht College,

Bijgaand vindt u het overzicht van de klachten over Bierset vliegverkeer uit de gemeente Eijsden-Margraten over 2014 en de maanden januari en februari 2015.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groet,

10.2e

SKLZL/ KICL

Jaar 2014	totaal aantal klachten Eijsden-Margraten	klachten dagperiode 06:00-23:00 uur	klachten nachtperiode 23:00-06:00 uur	aantal klagers (adressen)
Januari	344	96	248	43
Februari	457	144	313	42
Maart	110	35	75	10
April	92	29	63	9
Mei	78	30	48	10
Juni	75	42	33	9
Juli	124	58	66	11
Augustus	116	40	76	10
September	67	39	28	10
Oktober	199	25	174	10
November	170	49	121	11
December	165	36	129	11
Totaal	1997	623	1374	76

Let op de klagers over de verschillende maanden kunnen niet bij elkaar worden opgeteld voor het jaartotaal.



KLACHTEN
INFORMATIE
CENTRUM
LUCHTVERKEER

Bezoekadres

Vliegveldweg 94
6199 AD Maastricht-Airport

Postadres

Postbus 5700
6202 MA Maastricht

+31 (0) 43 365 20 20
info@kicl.nl
www.kicl.nl

Jaar 2015	totaal aantal klachten Eijsden- Margraten	klachten dagperiode 06:00-23:00 uur	klachten nachtperiode 23:00-06:00 uur	aantal klagers (adressen)
Januari	221	59	162	14
Februari	305	37	268	12
Maart				
April				
Mei				
Juni				
Juli				
Augustus				
September				
Oktober				
November				
December				
Totaal				

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: FW: klachten over Bierset vliegverkeer uit de gemeente Eijsden-Margraten
Datum: vrijdag 13 maart 2015 10:09:50
Bijlagen: [presentatie luchtruimwijziging V 1.0 1632015.ppt](#)

Allen,
 Hierbij de presentatie van LVNL. Maandagmiddag om 5 uur hebben we een afspraak met 11.1 om nog eea door te nemen en hapje te eten met elkaar.
 11.1

Gr
 10.2e

Van: 10.2e Beek) 10.2e @lvnl.nl]
Verzonden: vrijdag 13 maart 2015 10:02
Aan: 10.2e DGB
CC: 10.2e (RU)
Onderwerp: RE: klachten over Bierset vliegverkeer uit de gemeente Eijsden-Margraten

Goedemorgen 10.2e
 Hierbij mijn ppt voor maandag.

Fijn weekend,
 10.2e

Van: 10.2e) - DGB [10.2e @minienm.nl]
Verzonden: donderdag 12 maart 2015 17:33
Aan: 10.2e Beek)
CC: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: klachten over Bierset vliegverkeer uit de gemeente Eijsden-Margraten

Dag 10.2e

Lijkt mij prima. Ik moet nog even met 10.2e en 10.2e afspreken. We slapen in hotel Bonheur (Wilhelminastraat 73) in Eijsden. We willen daar in de loop van de middag aankomen. Spullen in hotel zetten en dan kunnen we boel nog even doorspreken en wat eten. We willen ook op tijd in de zaal zijn om nog even met de voorzitter te spreken (met gemeente afgesproken) en techniek in orde te maken.
 Vanaf wanneer ben jij beschikbaar ?

Gr
 10.2e

Van: 10.2e @lvnl.nl]
Verzonden: donderdag 12 maart 2015 17:16
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: klachten over Bierset vliegverkeer uit de gemeente Eijsden-Margraten

Hoi 10.2e
 Wil jij vooraf nog afspreken of samen eten??
 Gr
 10.2e

Op 12 mrt. 2015 om 17:14 heeft 10.2e) - DGB
10.2e @minienm.nl> het volgende geschreven:

Allen,

Misschien hebben jullie bijgaande mail al via 10.2e ontvangen, maar voor de zekerheid dan maar.

Opvallend: een harde kern van ca 11 tot 14 klagers zorgt voor de hoeveelheid klachten. Verder vond ik op internet een bericht dat vorig jaar een petitie is gestart tegen de overlast: op internet zie ik dat 386 mensen deze getekend hebben.^{11.1}

, 11.1

Gr
10.2e

Jaar 2014	totaal aantal klachten Eijsden- Margraten	klachten dagperiode 06:00-23:00 uur	klachten nachtperiode 23:00-06:00 uur	aantal klagers (adressen)
Januari	344	96	248	43
Februari	457	144	313	42
Maart	110	35	75	10
April	92	29	63	9
Mei	78	30	48	10
Juni	75	42	33	9
Juli	124	58	66	11
Augustus	116	40	76	10
September	67	39	28	10
Oktober	199	25	174	10
November	170	49	121	11
December	165	36	129	11
Totaal	1997	623	1374	76

Let op de klagers over de verschillende maanden kunnen niet bij elkaar worden opgeteld voor het jaartotaal.

Jaar 2015	totaal aantal klachten Eijsden- Margraten	klachten dagperiode 06:00-23:00 uur	klachten nachtperiode 23:00-06:00 uur	aantal klagers (adressen)
Januari	221	59	162	14
Februari	305	37	268	12

Van: 10.2e @hetnet.nl
Verzonden: donderdag 12 maart 2015 15:07
Aan: 10.2e @eijdsden-margraten.nl
CC: 10.2e - DGB; 10.2e Beek) 10.2e
Onderwerp: klachten over Bierset vliegverkeer uit de gemeente Eijdsden-Margraten

Beste 10.2e

Zie als bijlage de brief „Klachten over het Bierset vliegverkeer uit de gemeente Eijdsden-Margraten” ten behoeve van het College van B en W.

Vriendelijke groet,

10.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

<Brief 12-03-2014 Klachten over Bierset vliegverkeer uit de gemeente Eijdsden-Margraten..doc>

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for

any delay in receipt.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Luchtruimwijziging grensregio april 2013

Aanpak negatieve gevolgen
voor de regio Eijsden-
Margraten

13 maart 2015

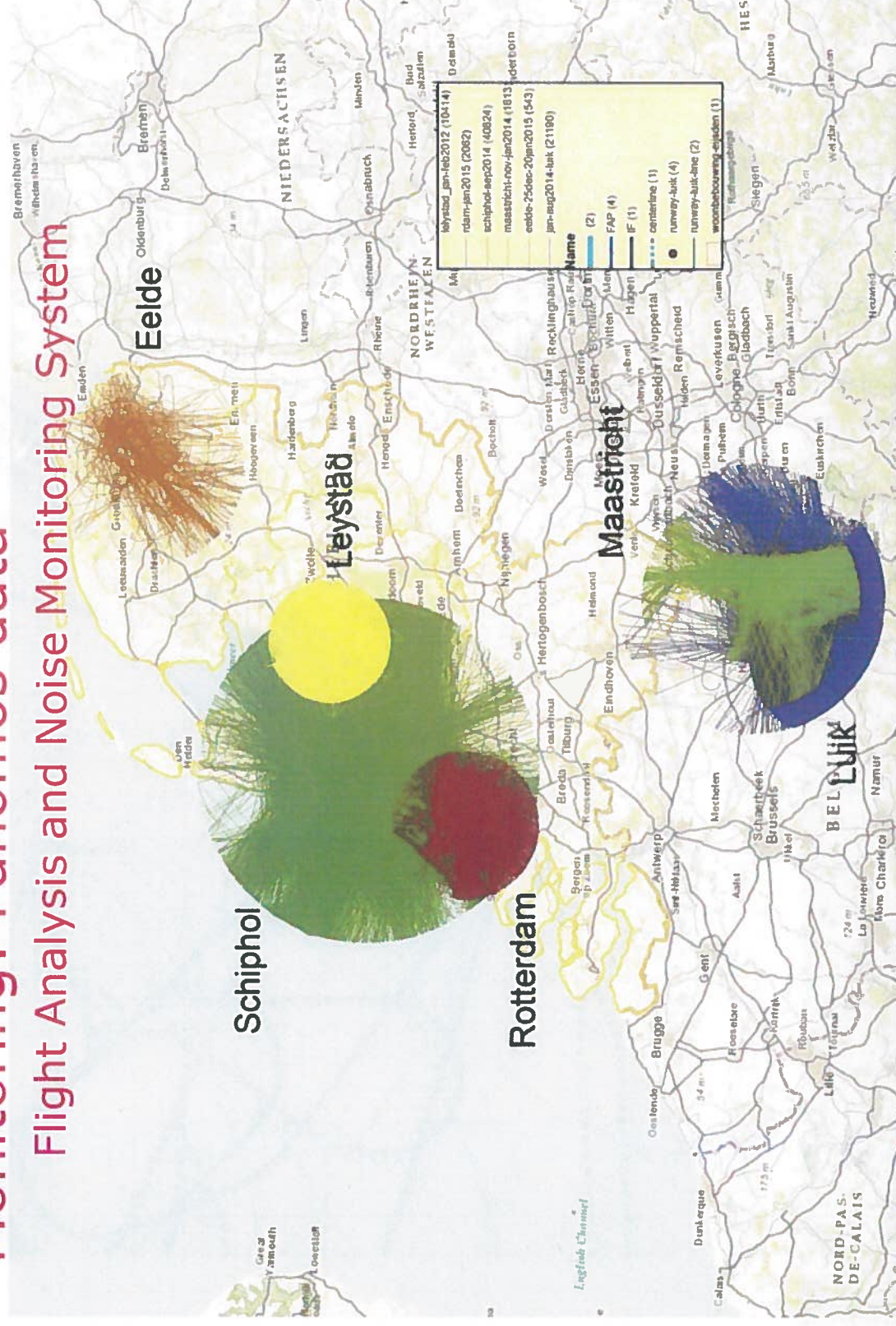


5. Monitoring door IenM

- FANOMOS
- opbouw radartracks
- Visualisatie mogelijkheden
- Bepaling monitoringsgebied
- Radartracks jaren 2012, 2013 en 2014
- Uitwerken data in tabellen, grafieken

Monitoring: Fanomos data

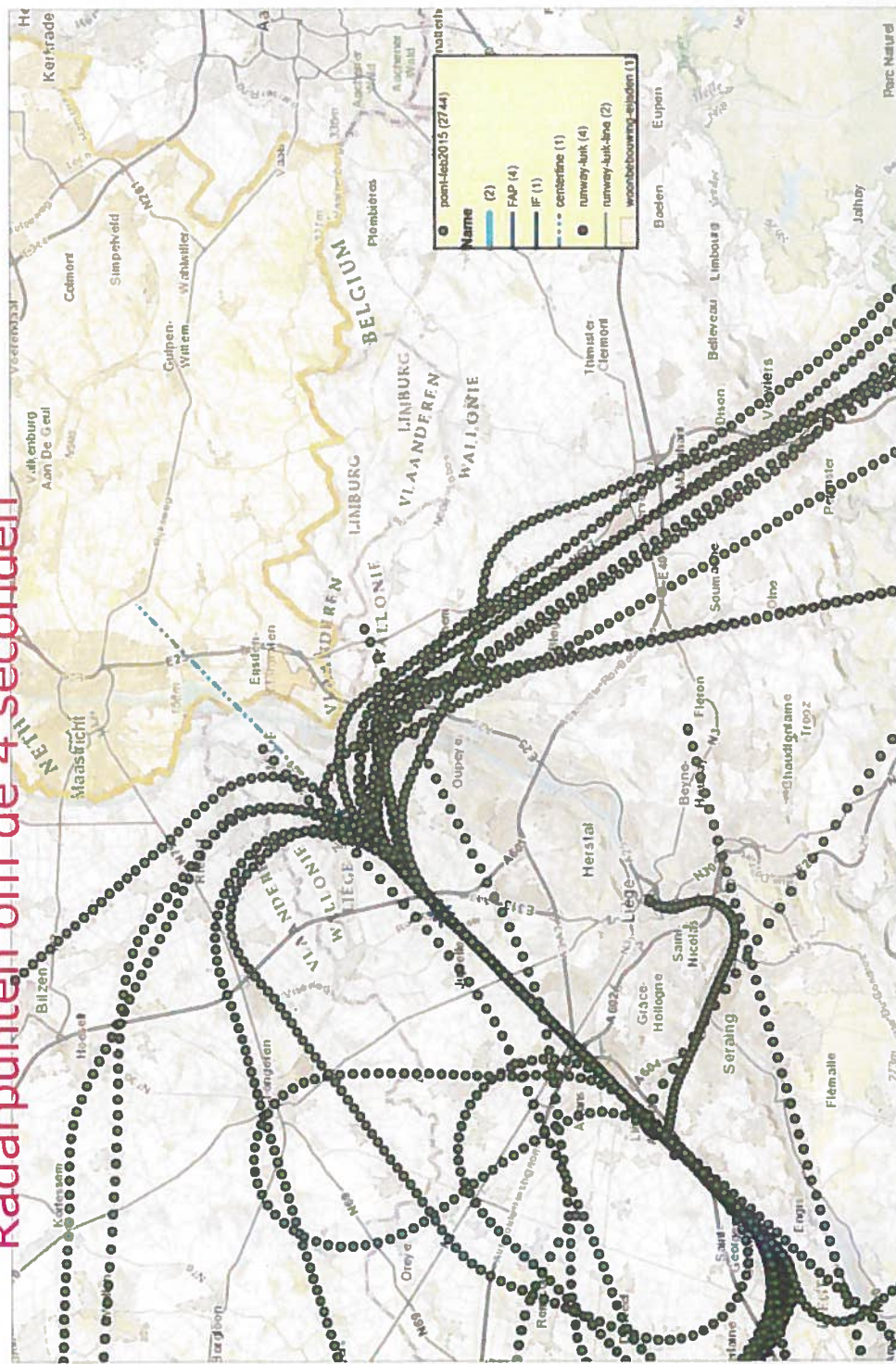
Flight Analysis and Noise Monitoring System





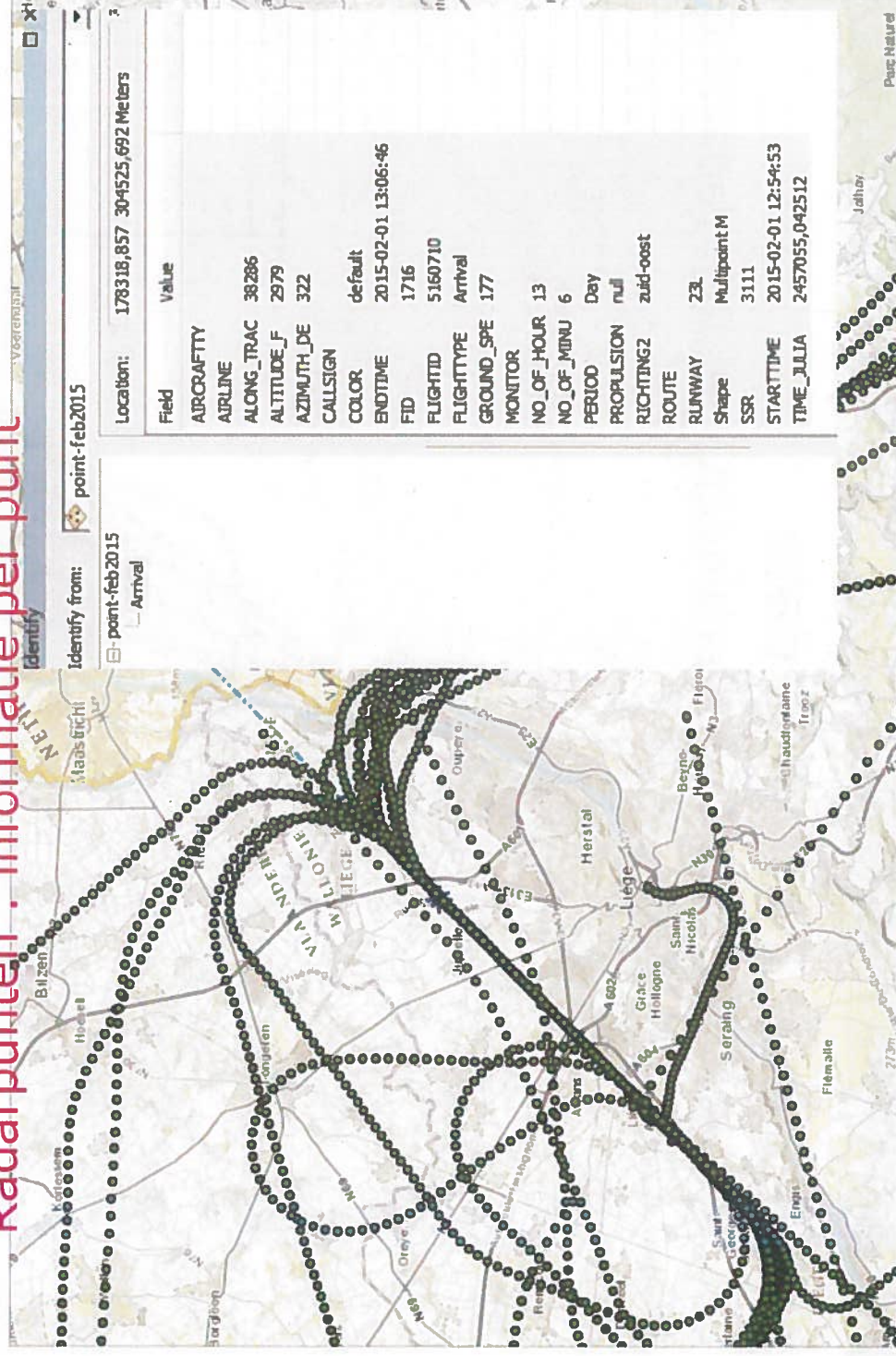
Monitoring: Fanomos data

Radarpunten om de 4 seconden



Monitoring: Fanomos data

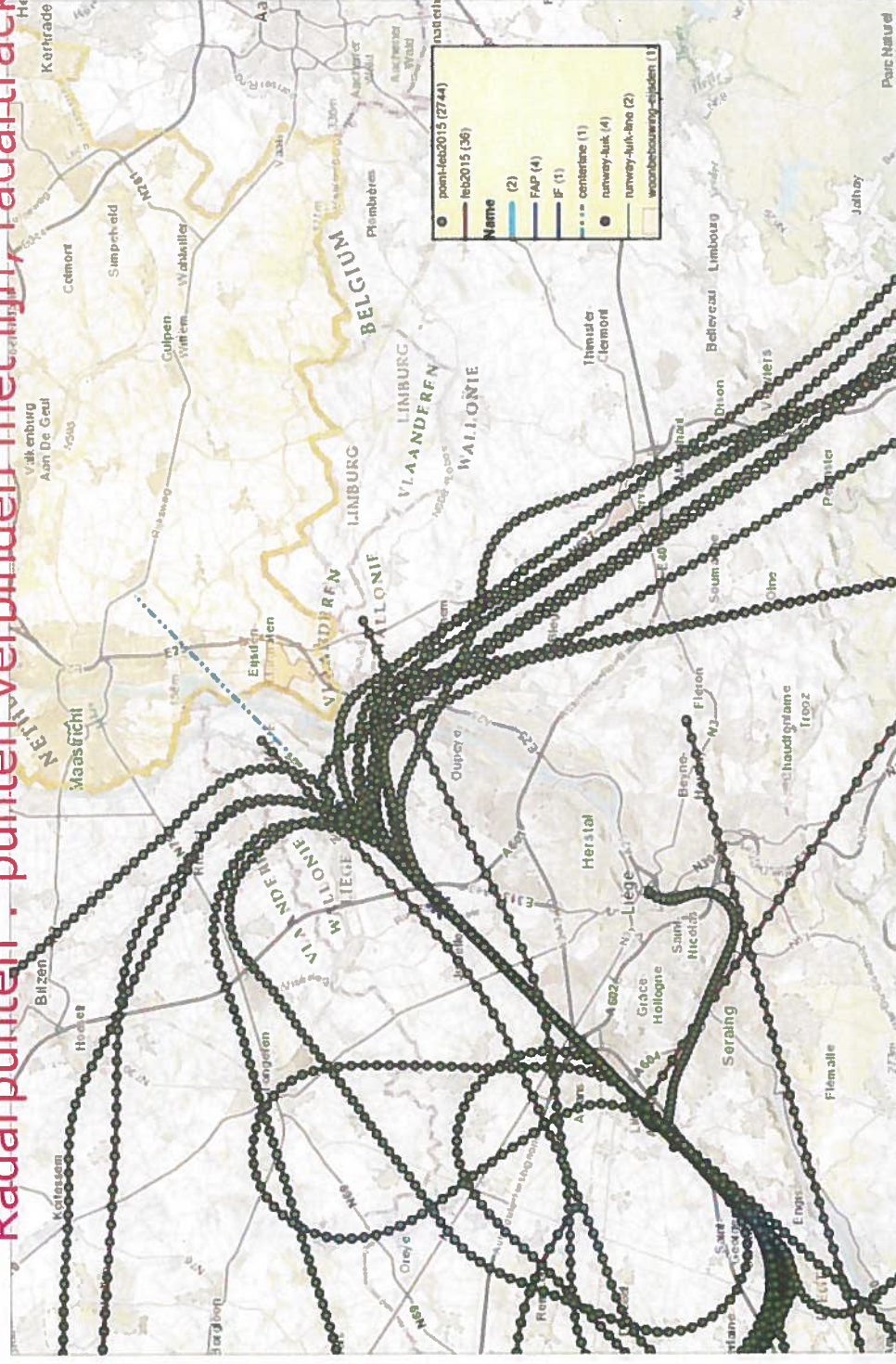
Radarpunten : informatie per punt





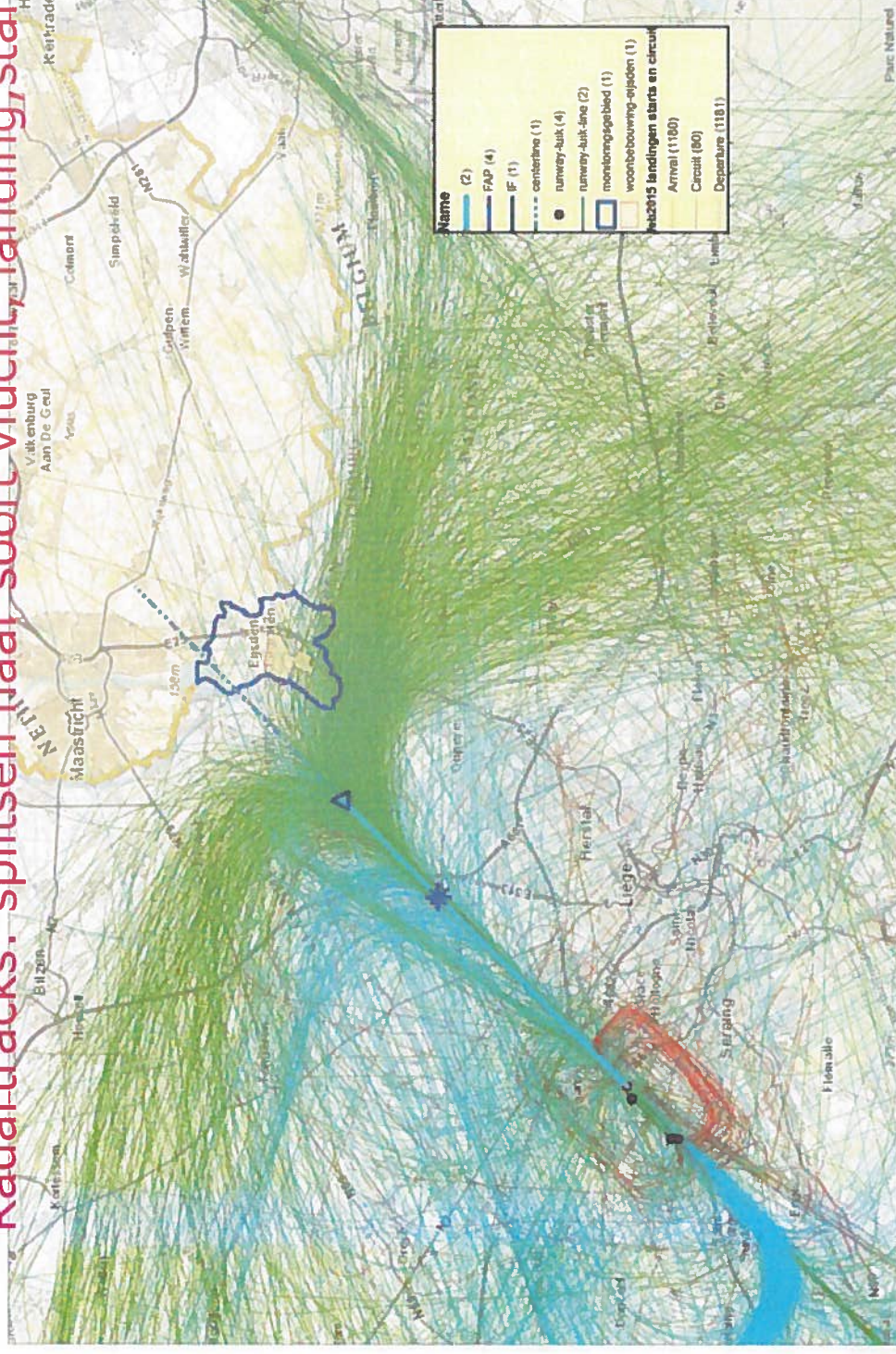
Monitoring: Fanomos data

Radarpunten : punten verbinden met lijn, radartrack



Monitoring: Fanomos data

Radartracks: splitsen naar soort vlucht, landing, start en circuit





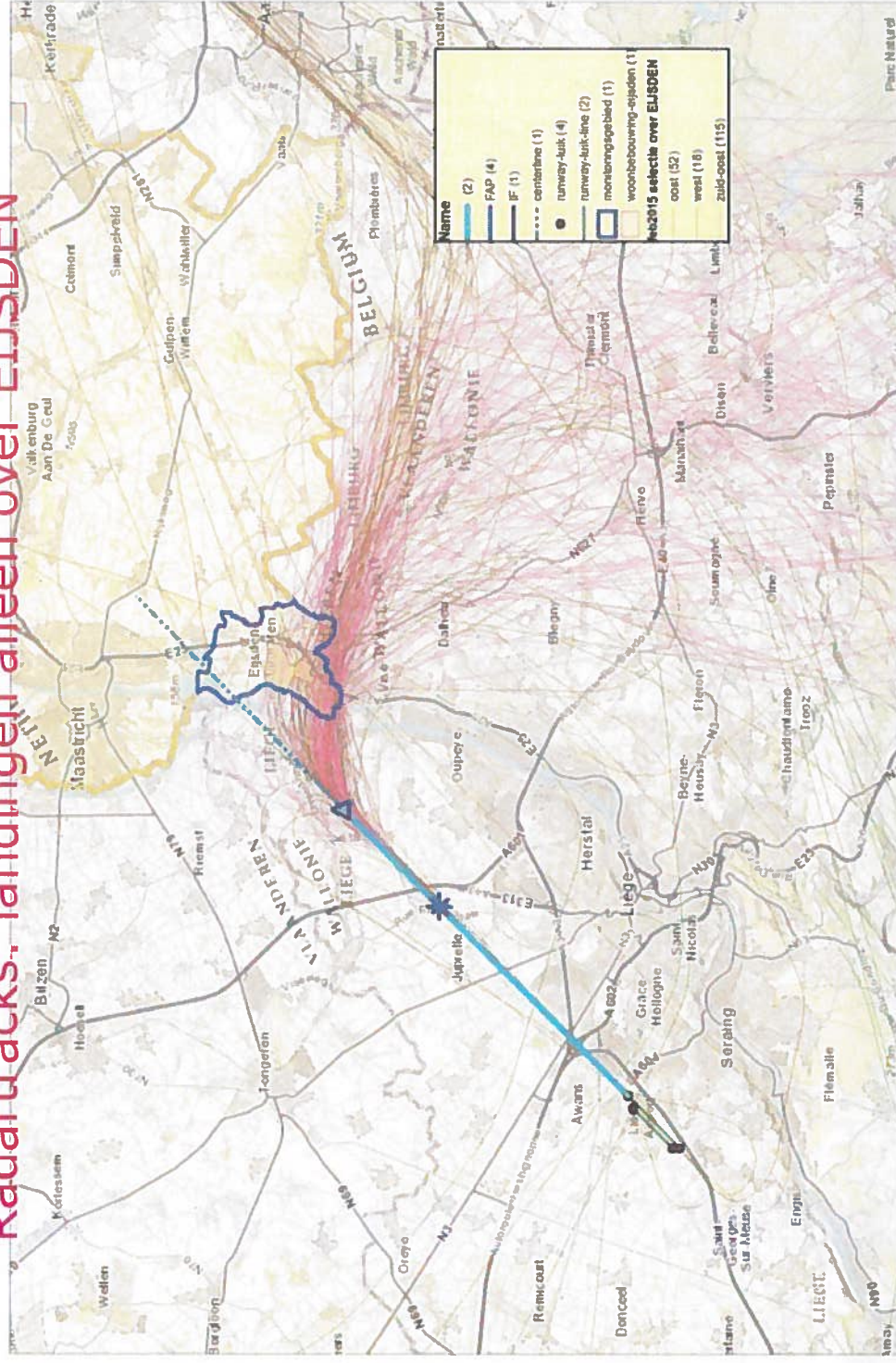
Monitoring: Fanomos data

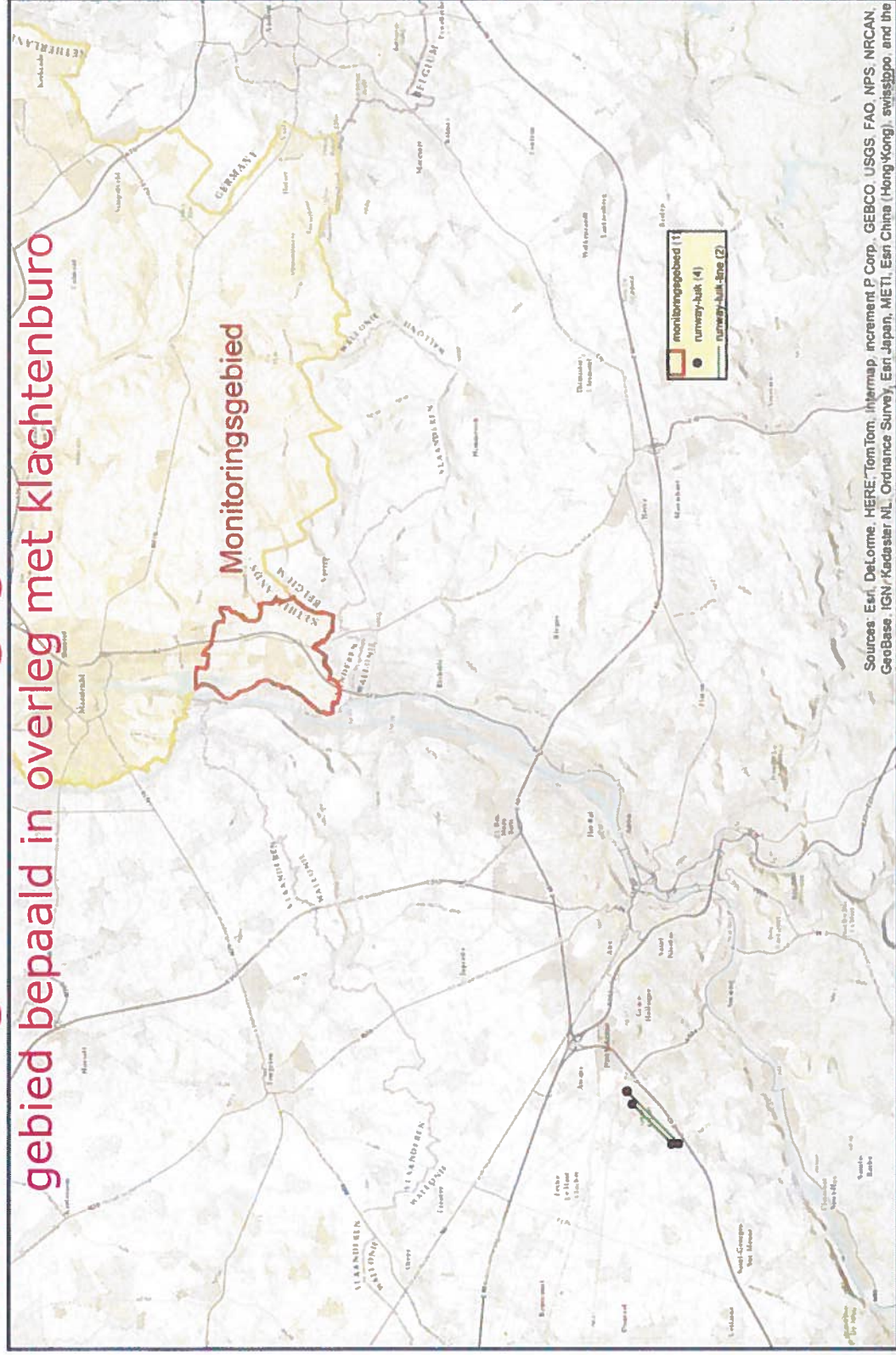
Radartracks: landingen splitsen naar richting,
oost, west en zuid-oost



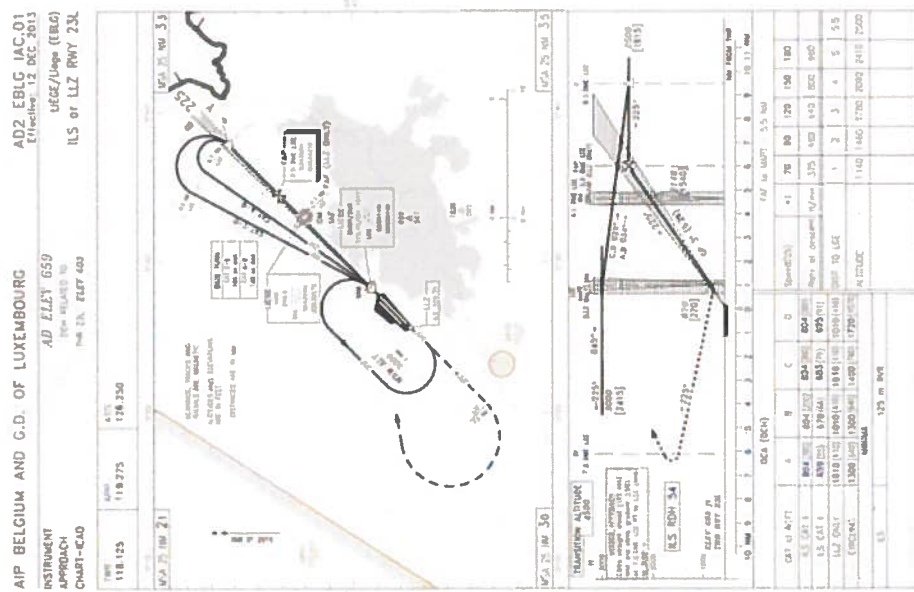


Radartracks: landingen alleen over EIJSDEN











5. Monitoring door IenM

- Radartracks 2012 2013 en 2014, alleen landingen op RWY 23L



Monitoring: arrival jaar 2012



Monitoring: arrival jaar 2014





Monitoring: arrival jaar 2012, over EISDEN

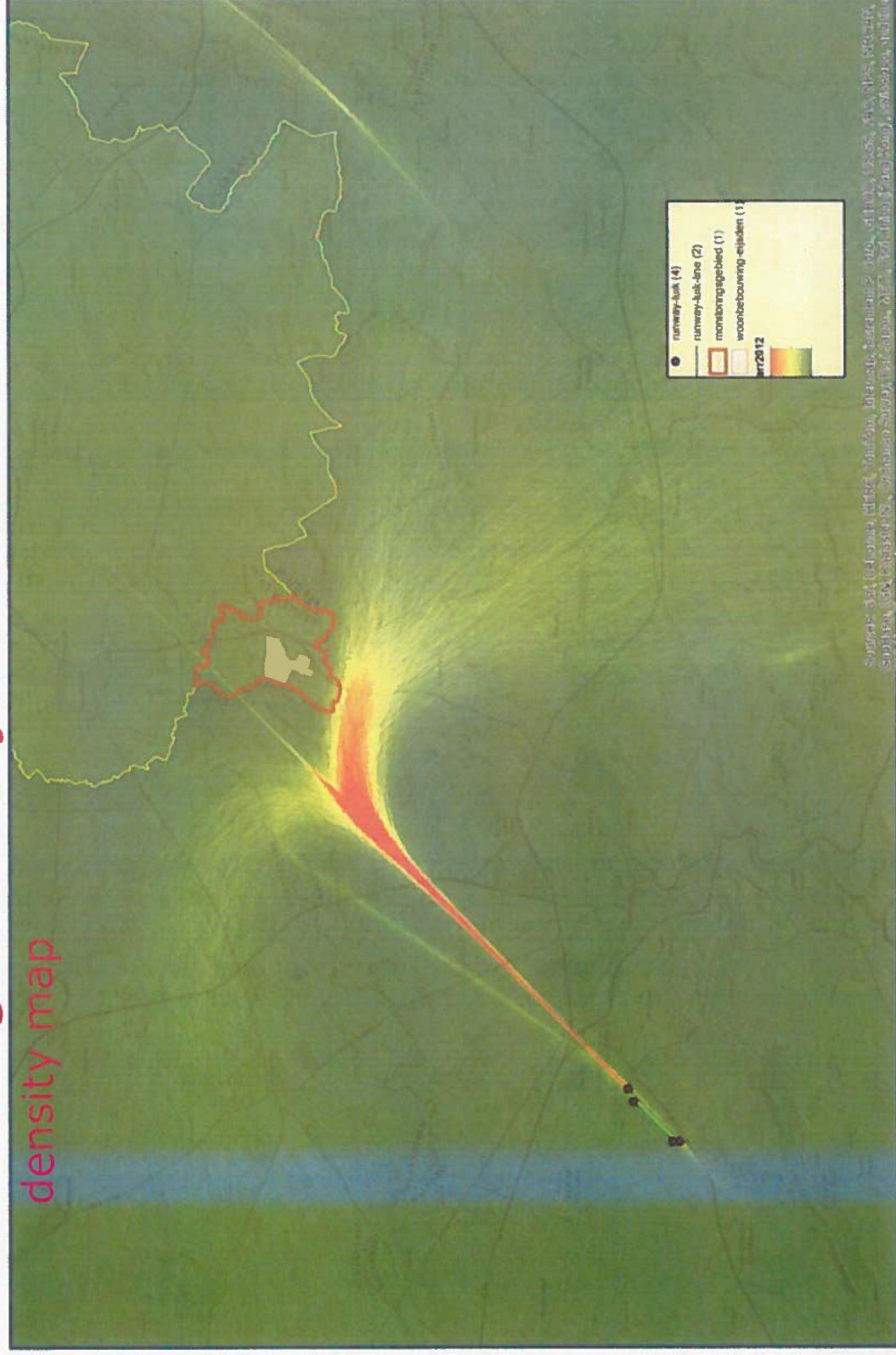


Monitoring: arrival jaar 2014, over EISDEN

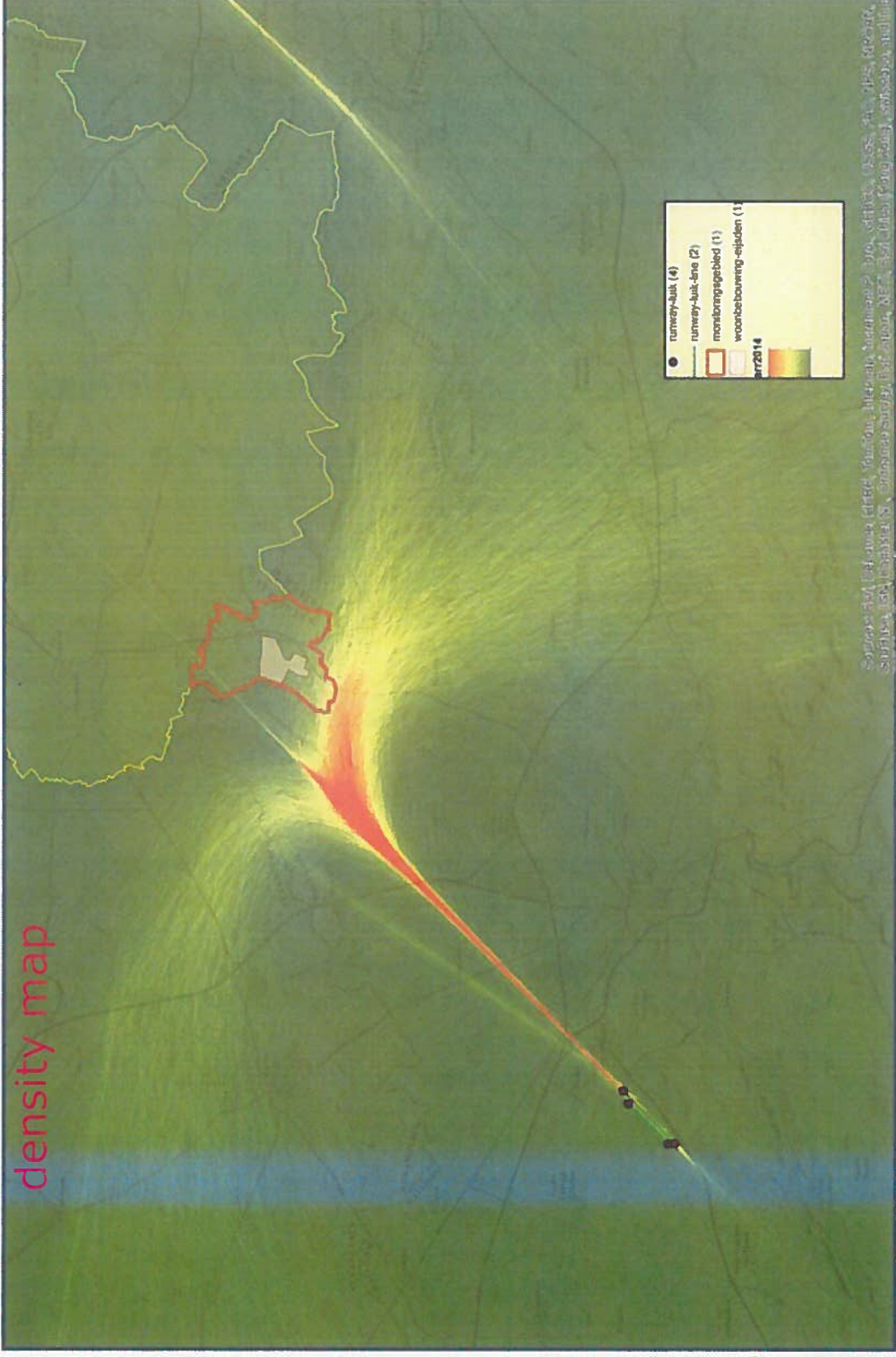


Monitoring: arrival jaar 2012

density map



Monitoring: arrival jaar 2014



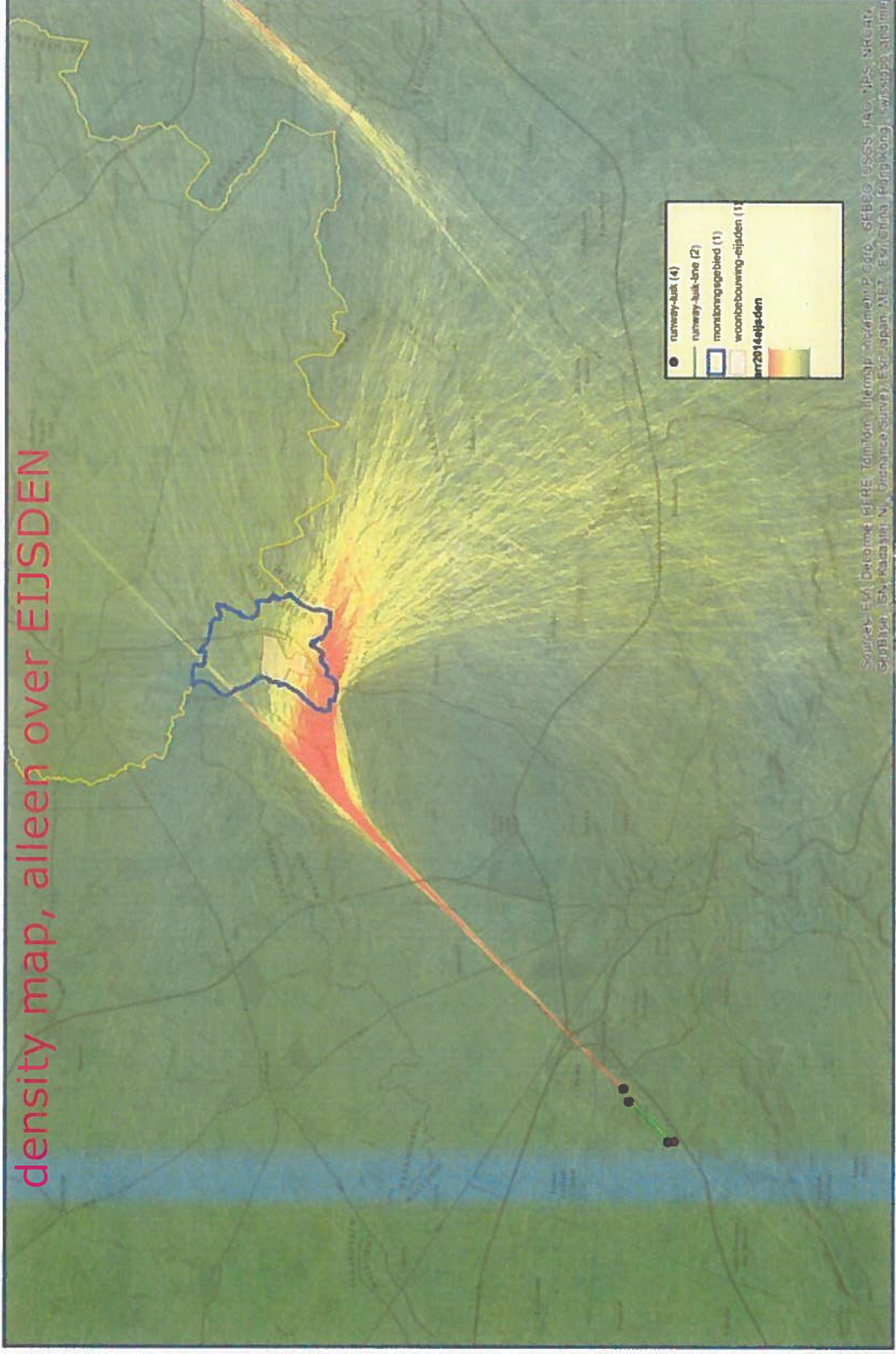


density map, alleen over EIJSDEN





density map, alleen over EILSDEN





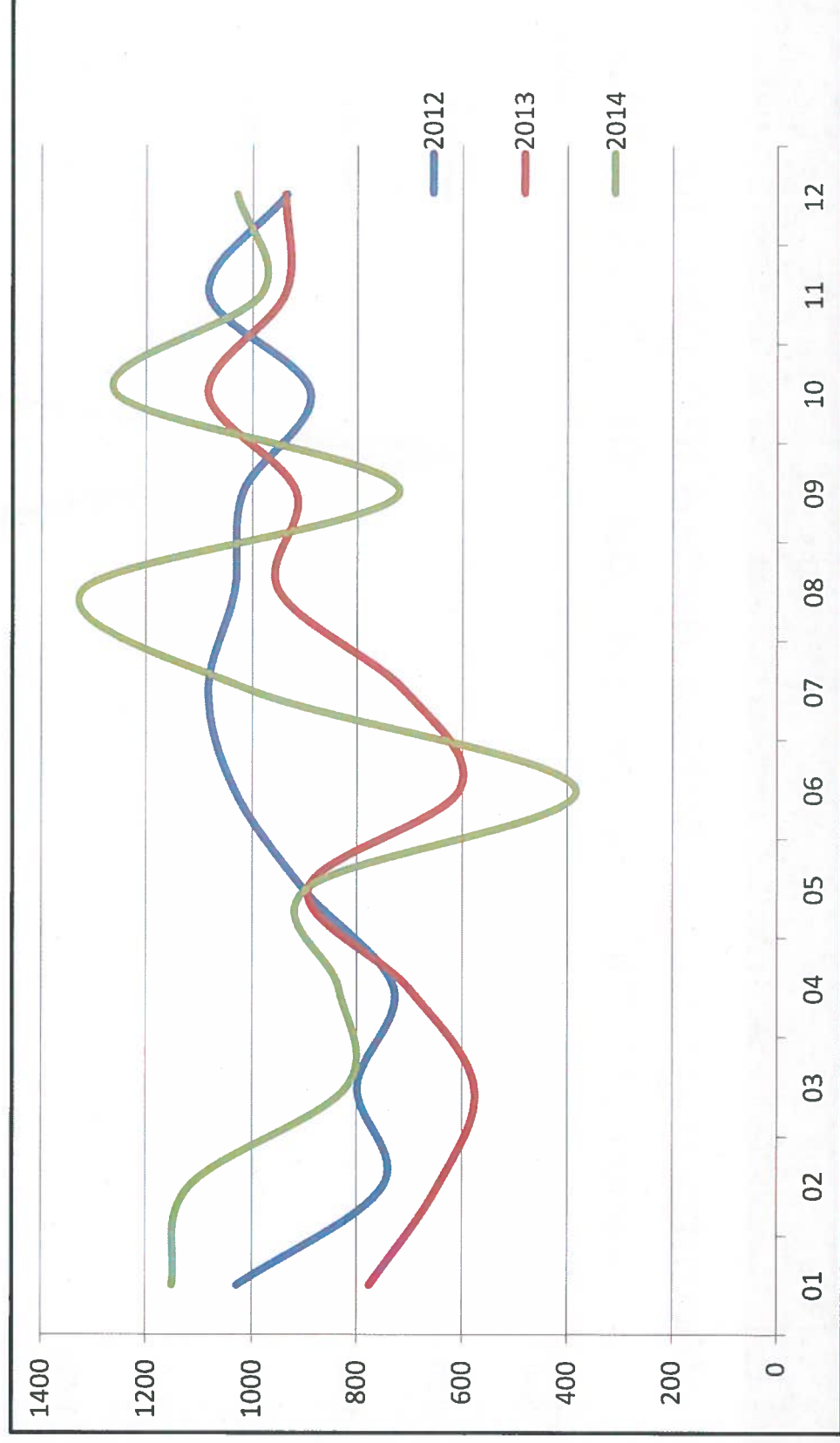
5. Monitoring door IenM

- tabellen en grafieken



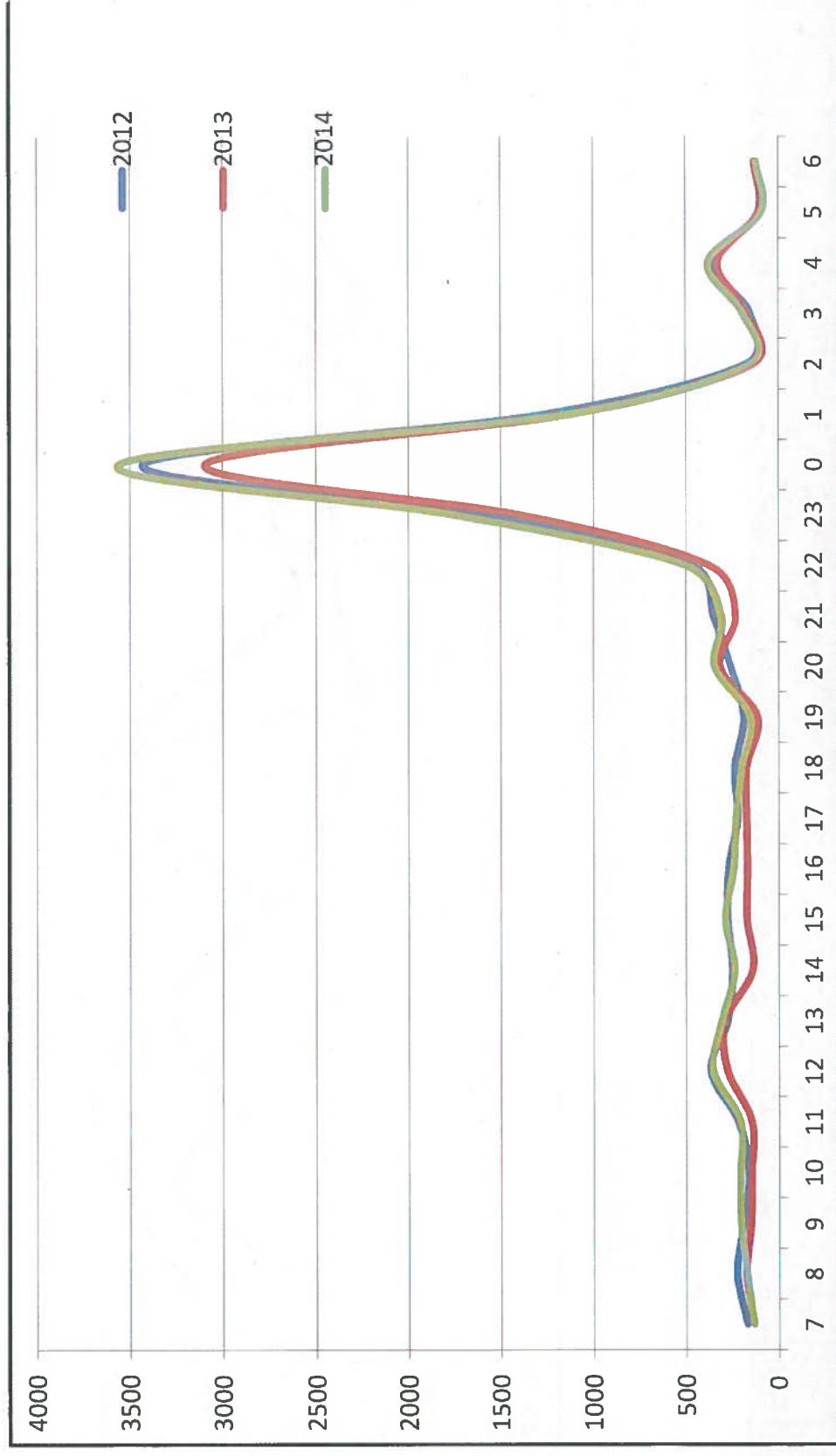
Monitoring: data, totaal per maand, jaar

Landingen RWY 23L, per maand, jaar 2012, 2013 en 2014





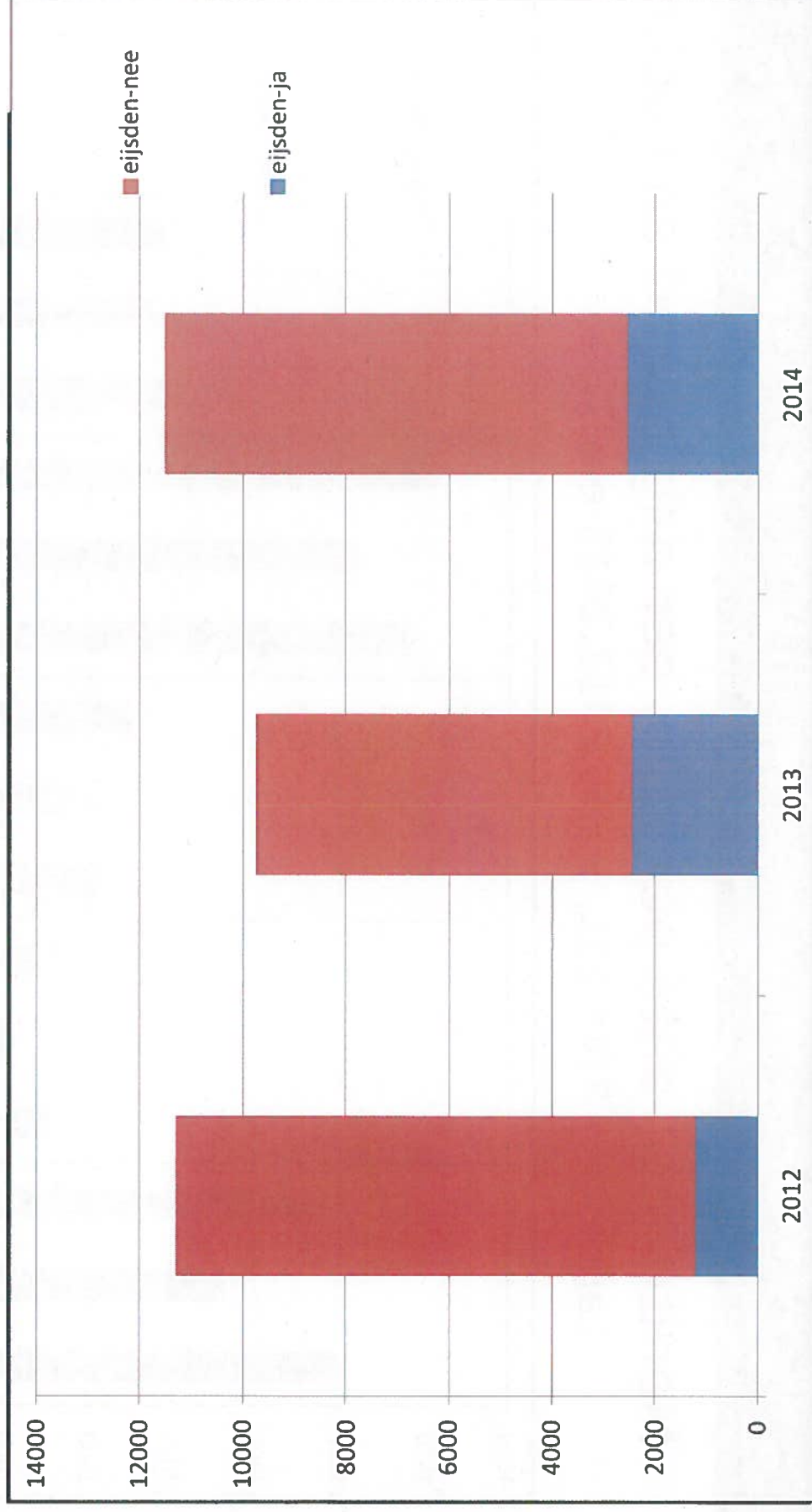
Monitoring: data, totaal aantallen per uur Landingen RWY 23L, per uur, jaar 2012, 2013 en 2014





Monitoring: data per jaar

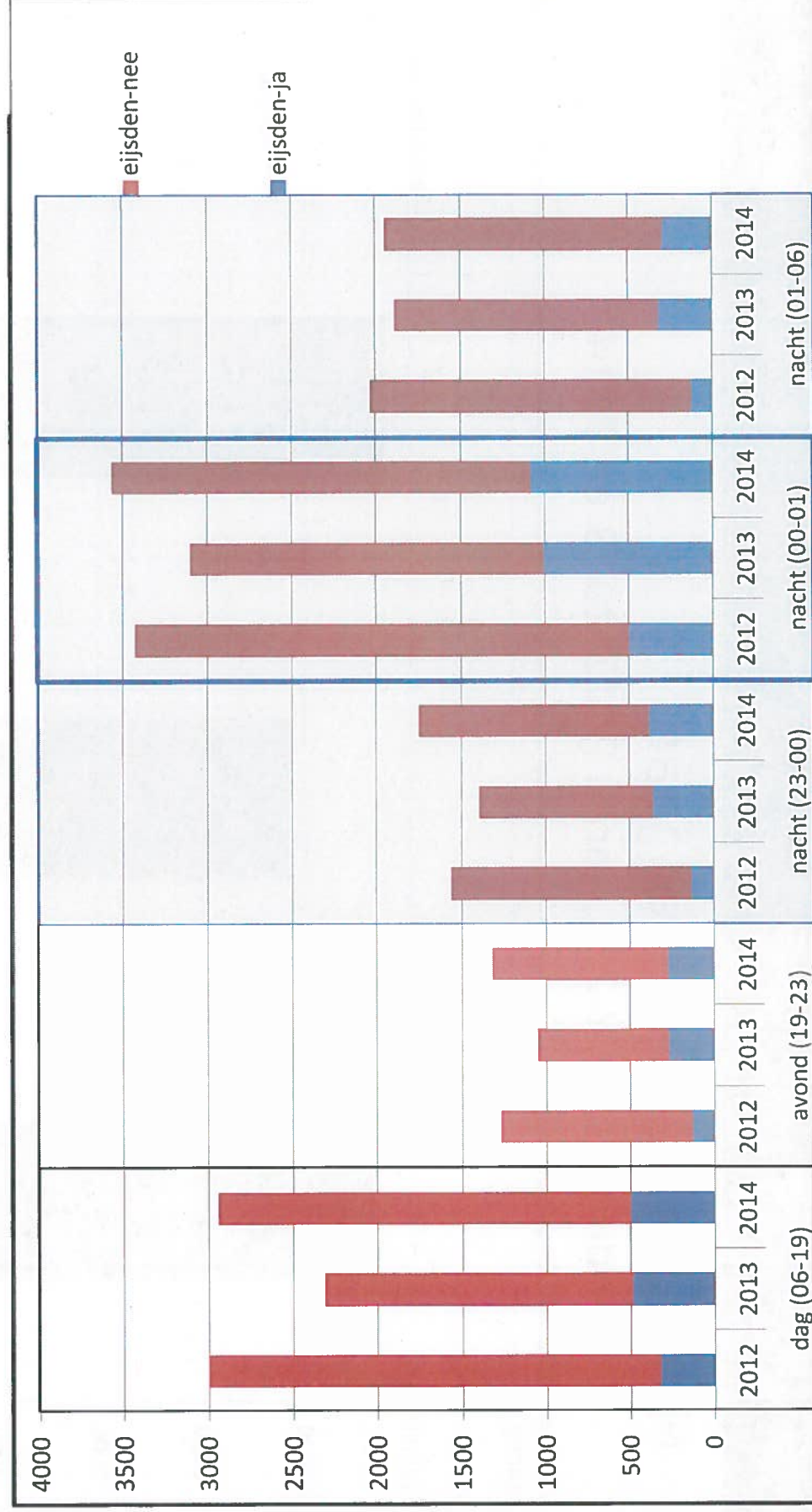
Landingen RWY 23L, jaren 2012, 2013 en 2014



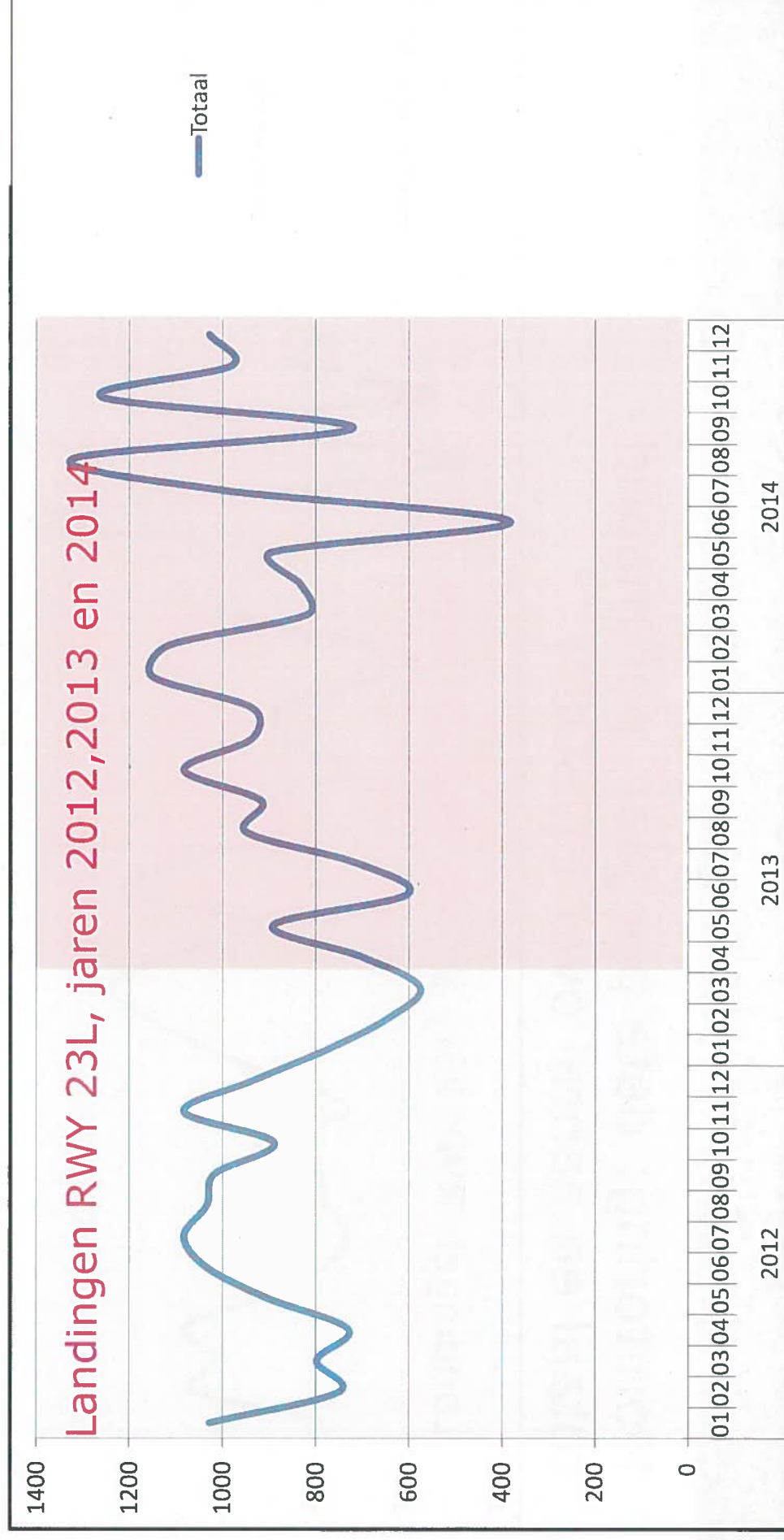


Monitoring: data per jaar, per dag, avond en nacht

Landingen RWY 23L, jaren 2012,2013 en 2014

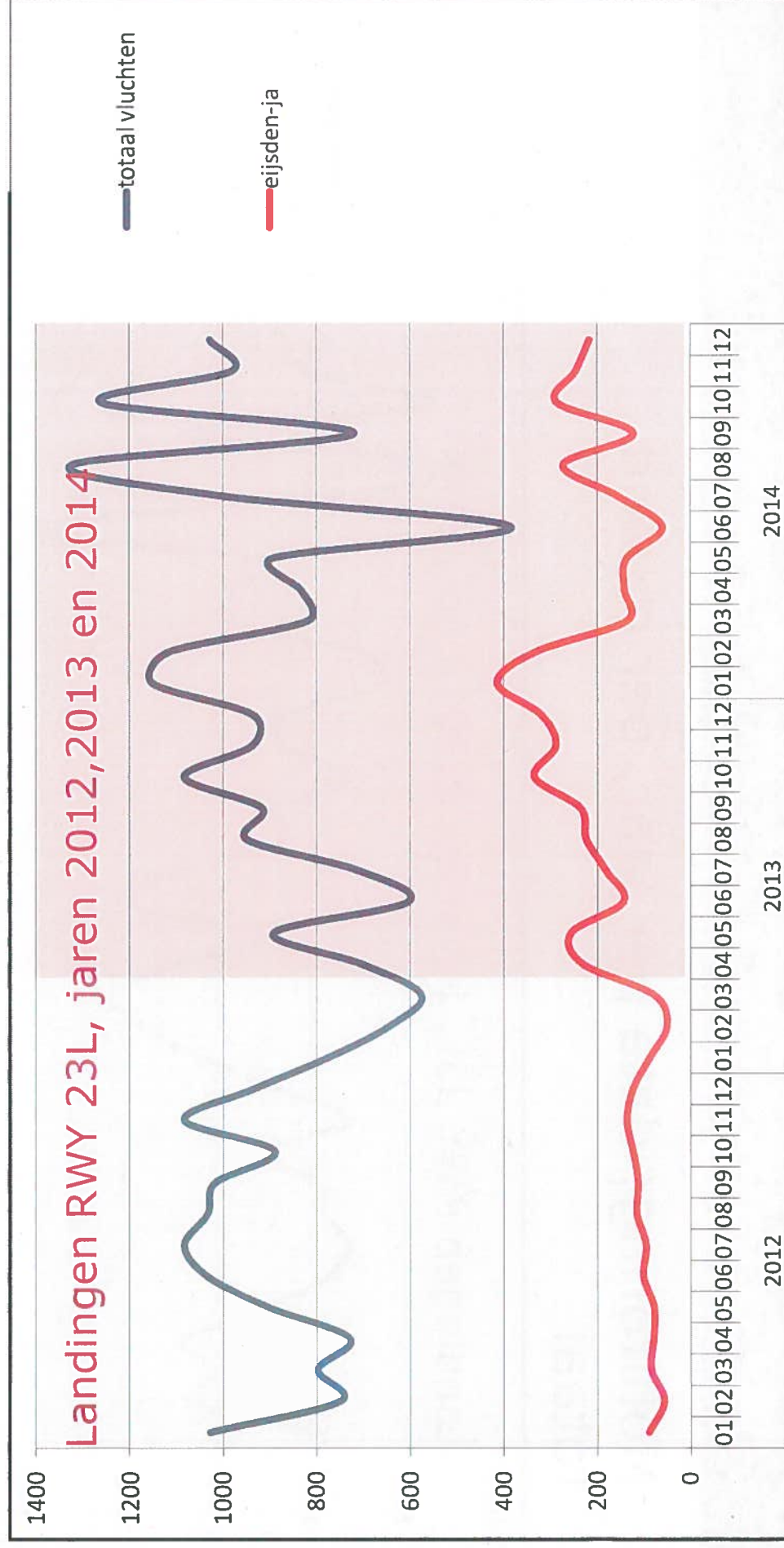


Monitoring: data per jaar, per maand totaal



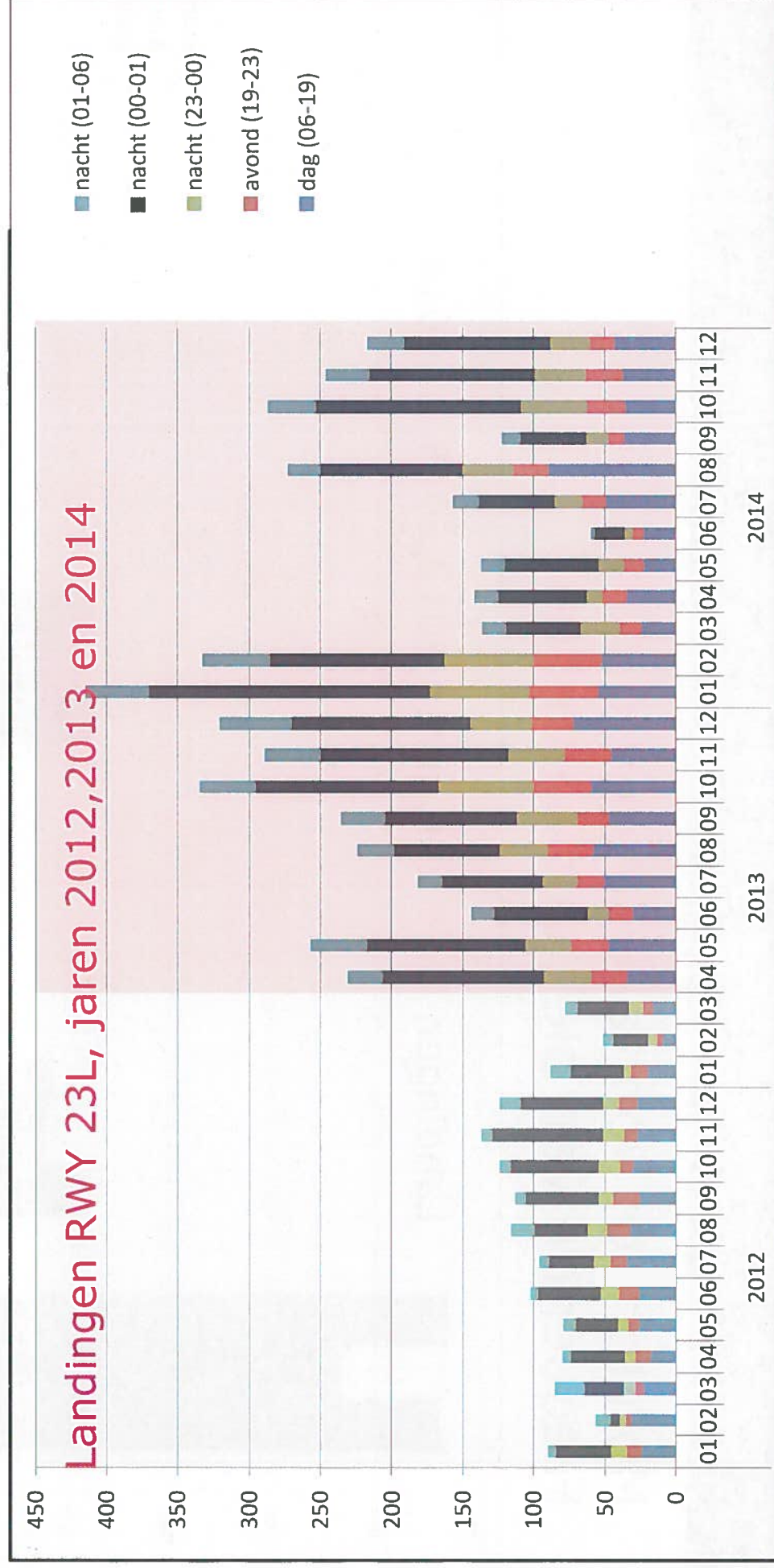


Monitoring: data per jaar, per maand totaal en aantal over EIJSDEN



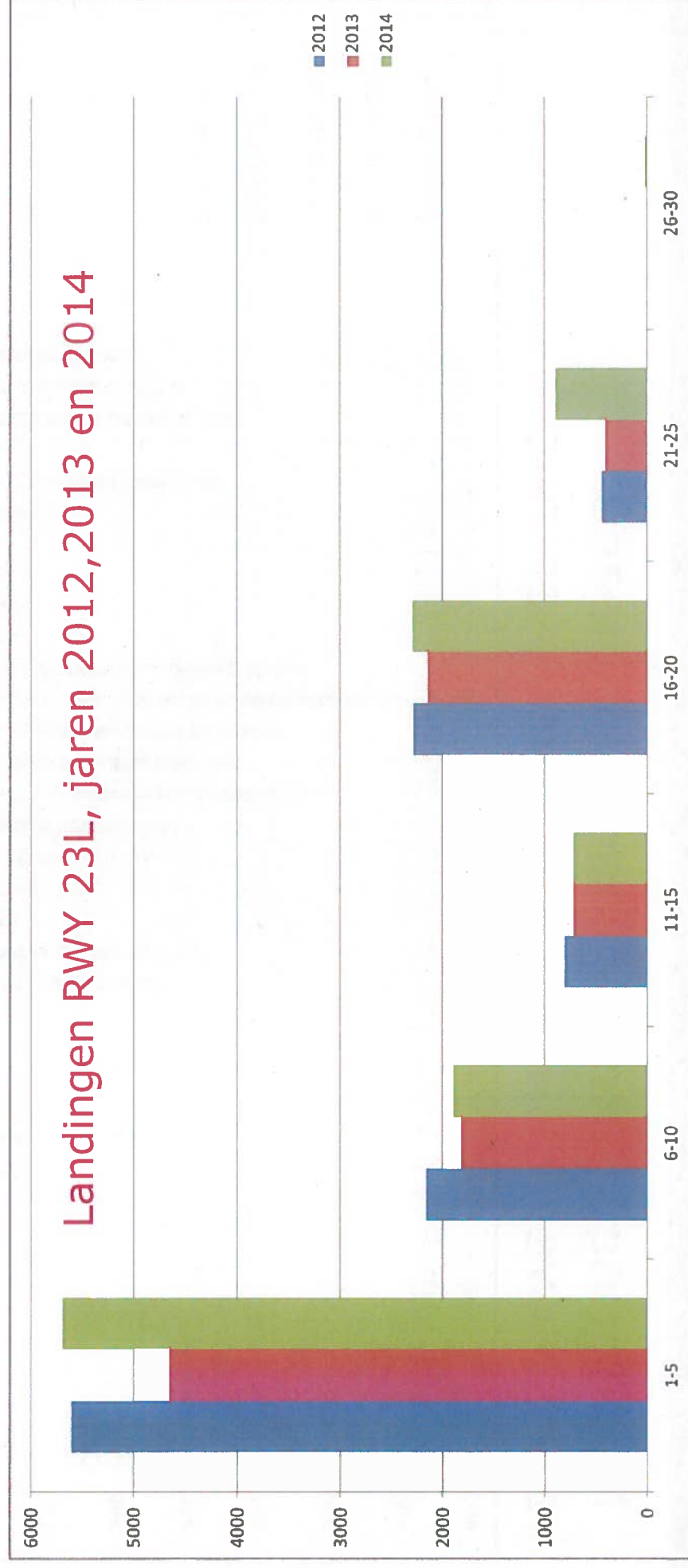


Monitoring: data per jaar, per maand aantal over EIJSDEN, dag, avond en nacht



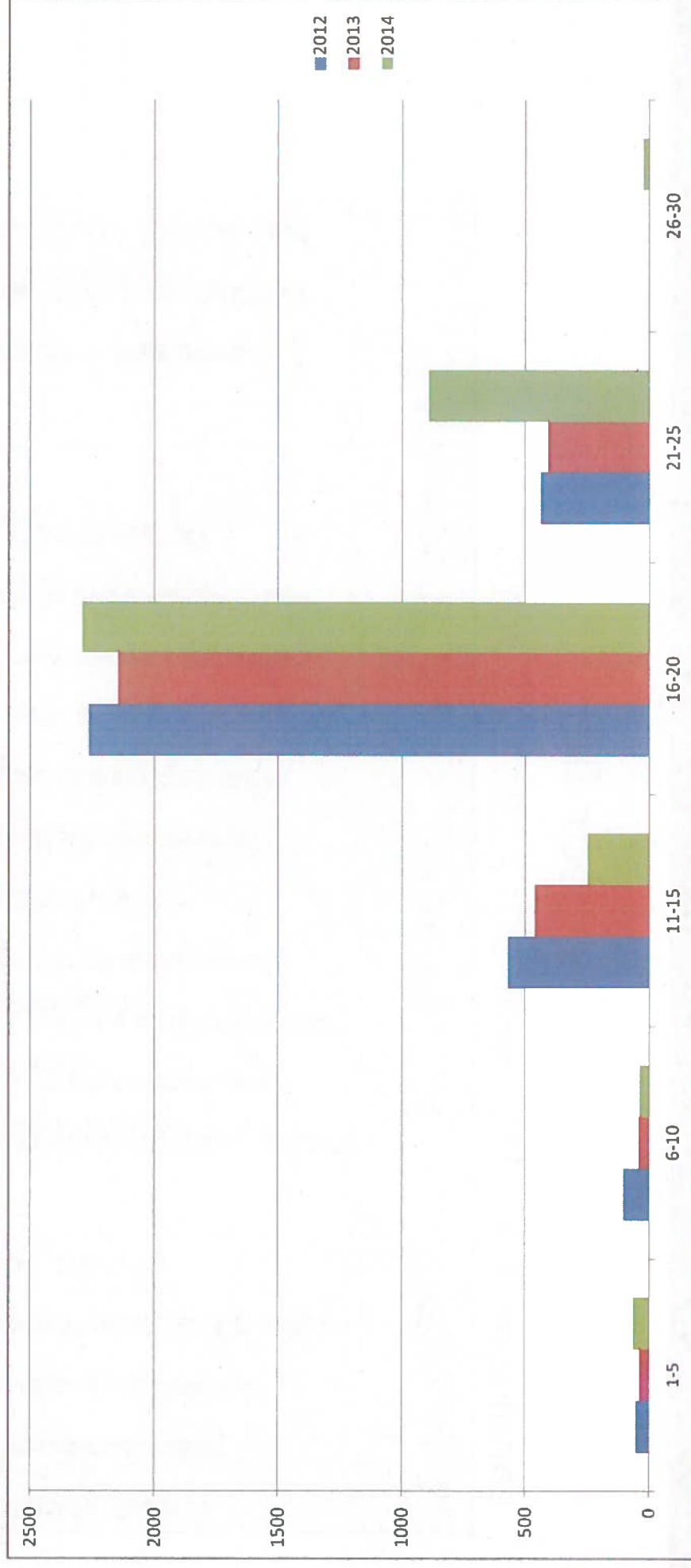


Monitoring: voor alle uren v/d dag Frequentie van piek uur aantallen?





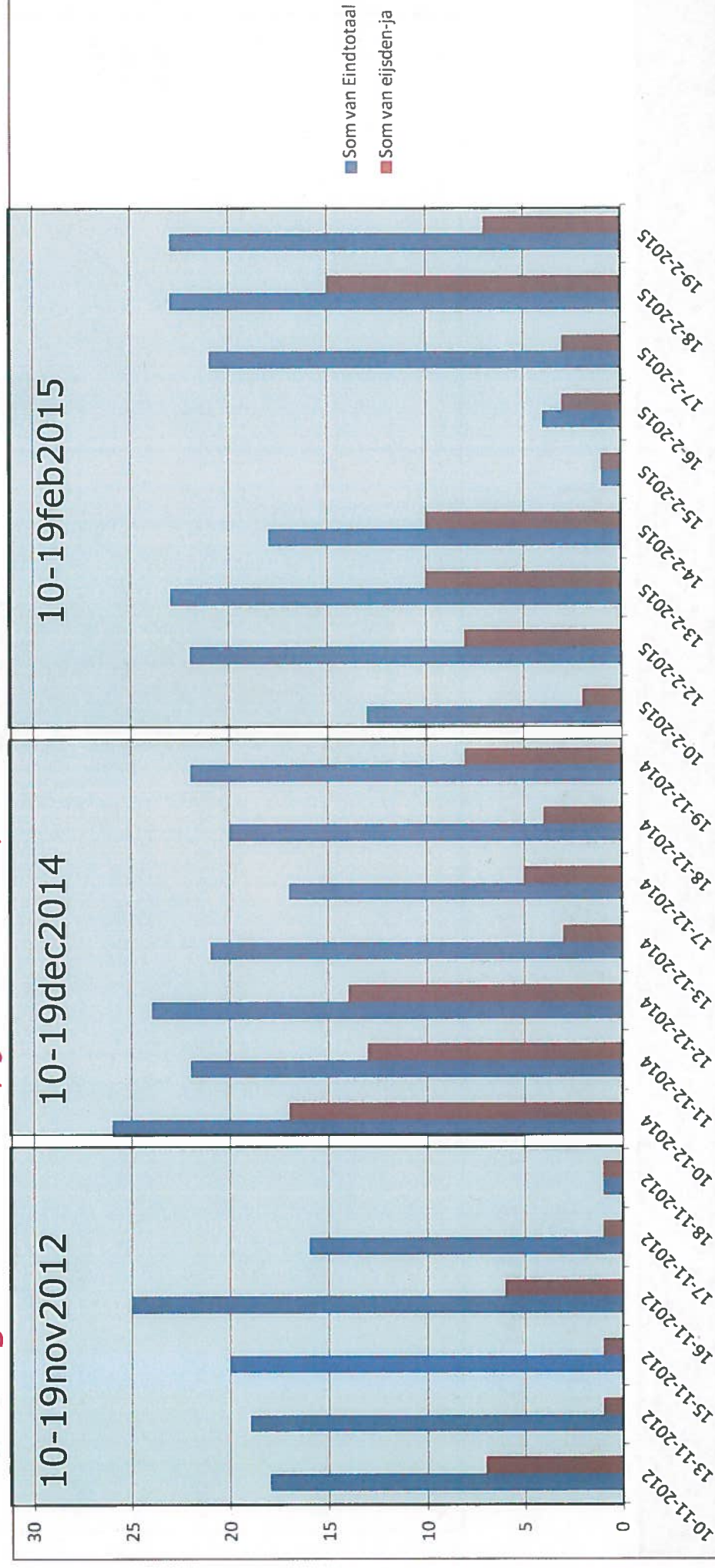
Monitoring: voor alleen 00-01 (nacht) Frequentie van piek uur aantallen?





Monitoring: selecties voor film

Landingen RWY 23L, jaren 2012,2013 en 2014





Monitoring: conclusies

Wijzigingen Luchtruim rondom Maastricht Aachen Airport per 4 april 2013

drs. 10.2e

10.2e

16-03-2015



Kernpunten van deze presentatie:

- Werkzaamheden en verantwoordelijkheden LVNL;
- Hoe voert LVNL deze taken uit;
- Wijzigingen Luchtruim per 4-4-2013;
- Beantwoording van vragen.



Werkzaamheden en verantwoordelijkheden LVNL

De taken van LVNL zijn vastgelegd in de Wet luchtvaart. Volgens deze wet is LVNL verantwoordelijk voor:

- Het verlenen van luchtverkeersdiensten binnen het vlucht-informatiegebied Amsterdam (zijn dus geen eigenaar van luchtruim);
- Het verlenen van luchtvaartinlichtingendiensten en het uitgeven van luchtvaartpublicaties en kaarten;
- Het adviseren van de minister van Infrastructuur en Milieu alsmede de minister van Defensie betreffende aangelegenheden op het gebied van de luchtveersbeveiliging;



Hoe voert de LVNL deze taken uit



We maken verschil in

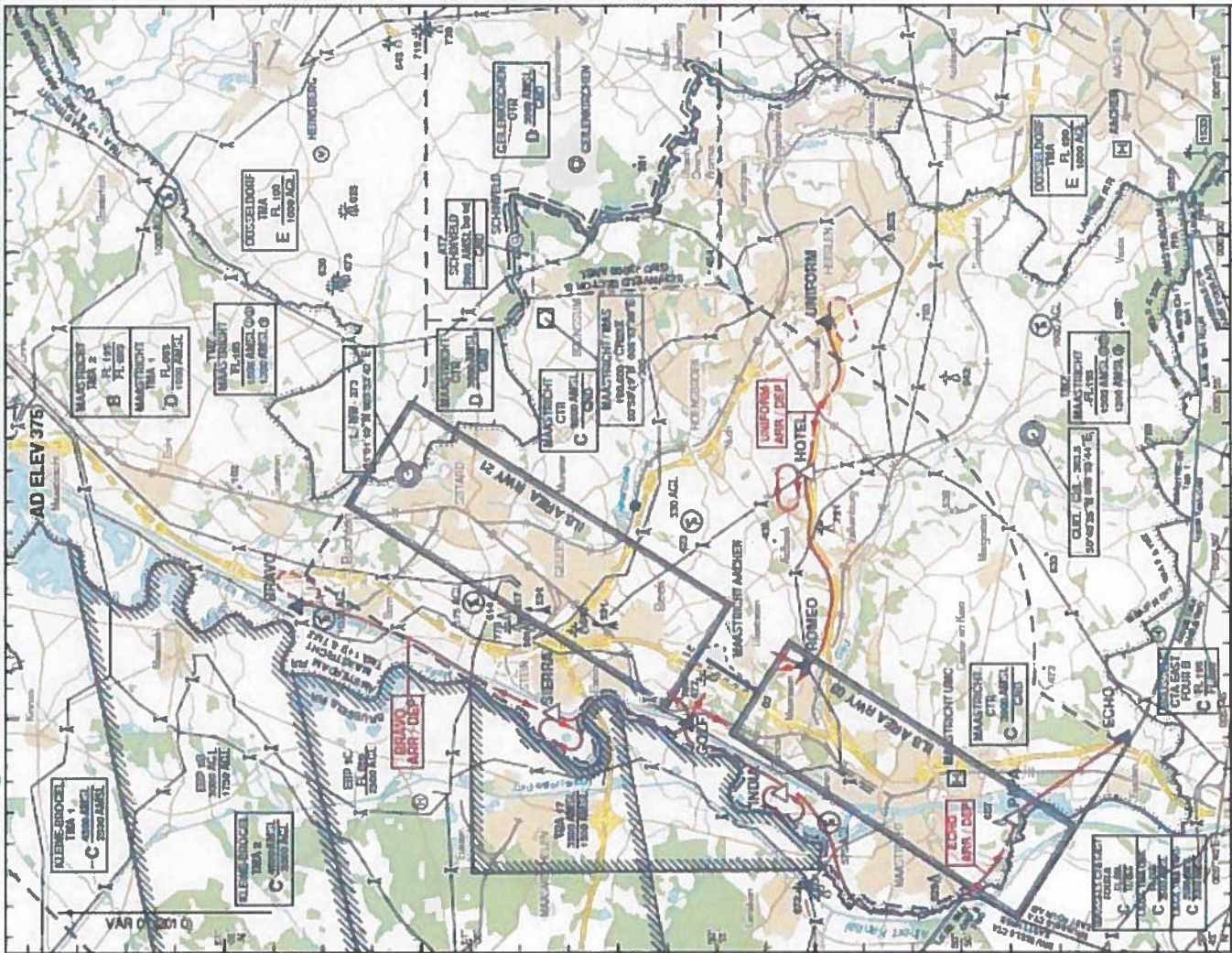
- Soort ATC
 - toren
 - radar
- Soort luchtruim
 - Gecontroleerd luchtruim
 - Ongecontroleerd luchtruim
- Soort luchtverkeer
 - Verkeer dat vliegt volgens de zichtvliegvoorschriften
 - Verkeer dat vliegt volgens de instrumentvoorschriften



TWR vs Radar



Gecontroleerd vs Ongecontroleerd



IFR vs VFR verkeer



Wijzigingen Luchtruim per 4-4-2013

Waarom noodzakelijk ?

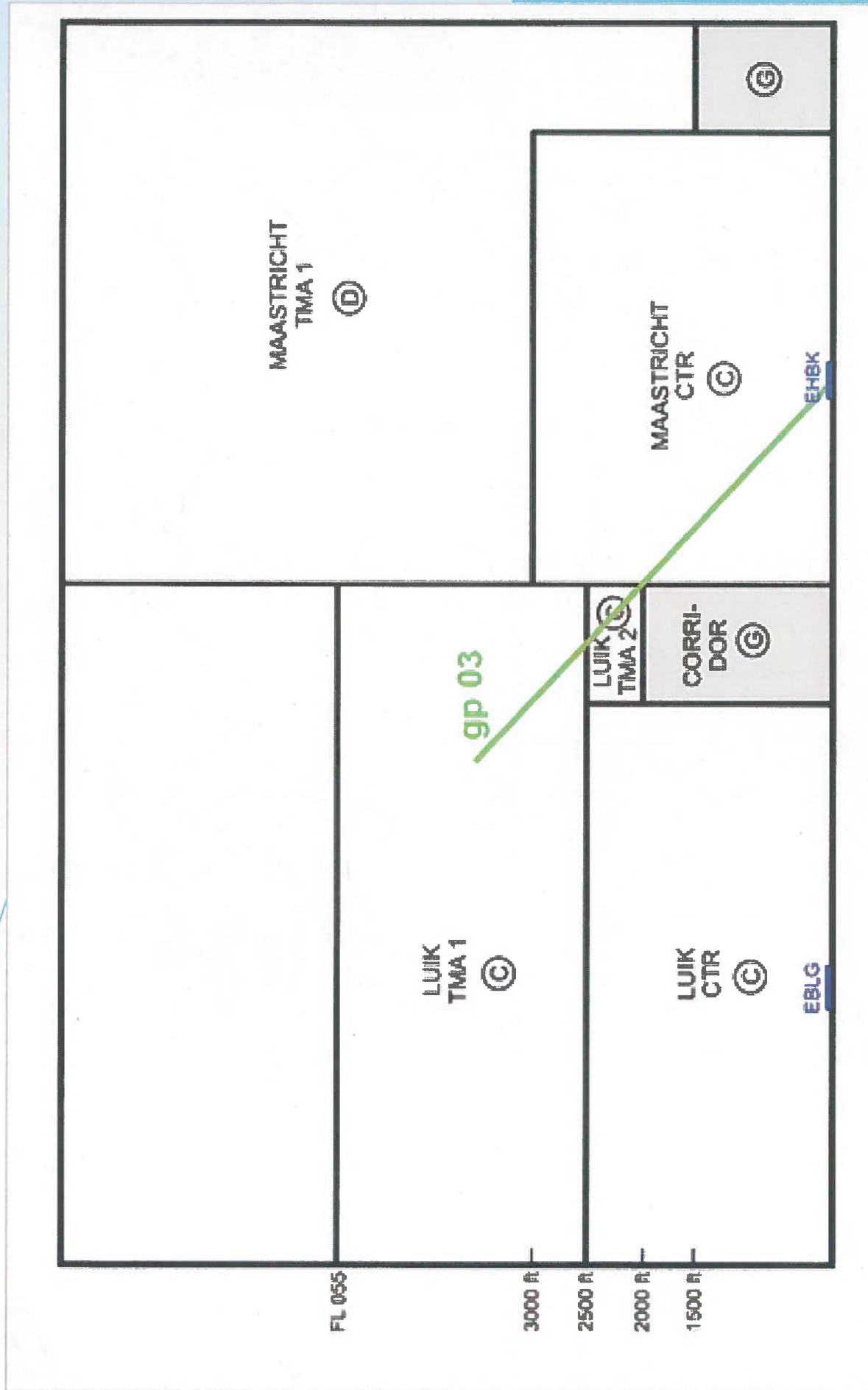


Aanleiding:

- 1. Ontbreken noodzakelijke buffer tussen IFR Verkeer op de ILS baan 03 en VFR verkeer in de corridor tussen Maastricht en Luik;**
- 2. Door ingewikkelde luchtruimstructuur, relatief veel luchtruimschendingen (airspace infringements).**

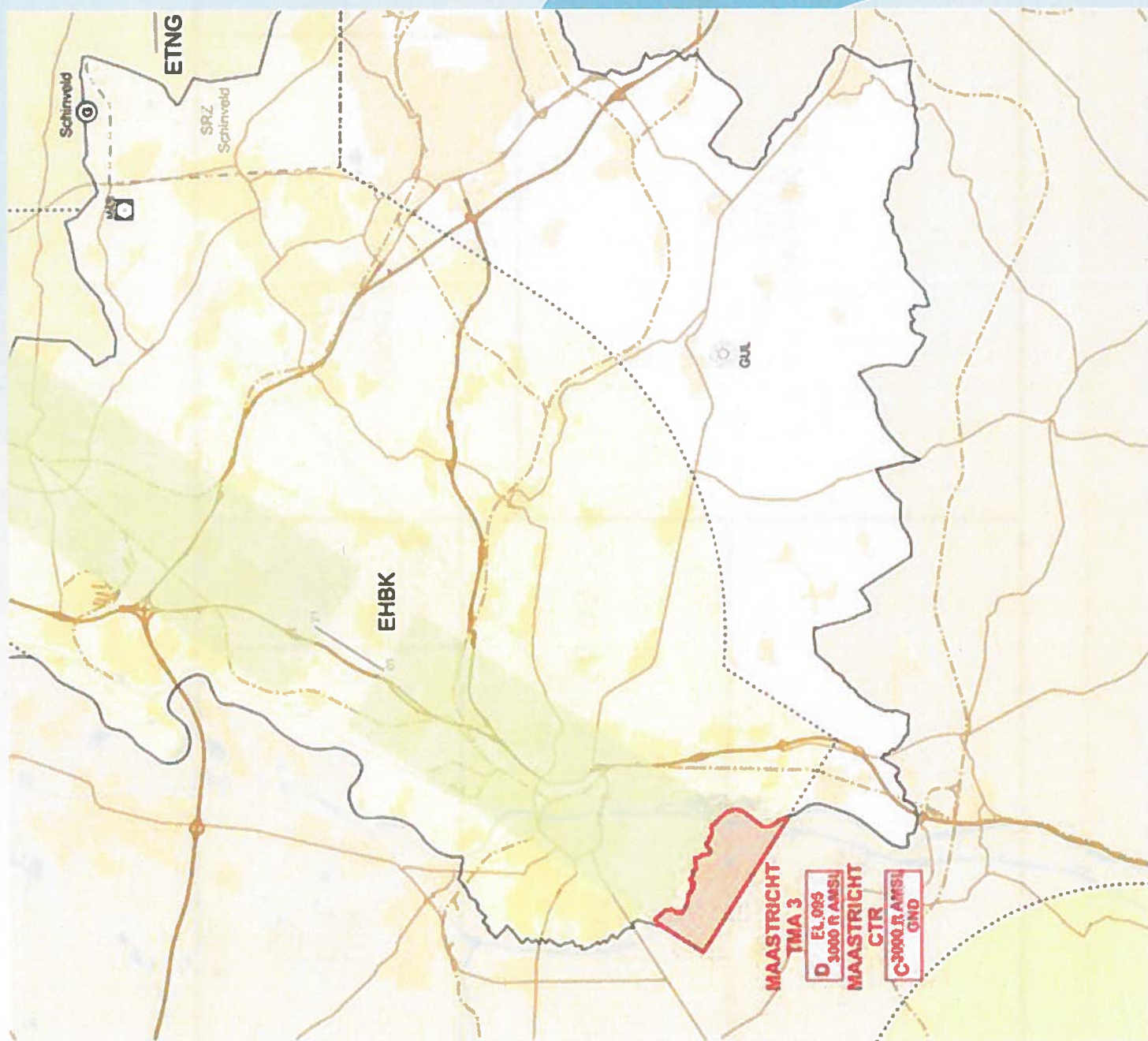


1. Ontbreken noodzakelijke buffer tussen IFR Verkeer op de ILS baan 03 en VFR verkeer in de corridor tussen Maastricht en Luik



AIR 000







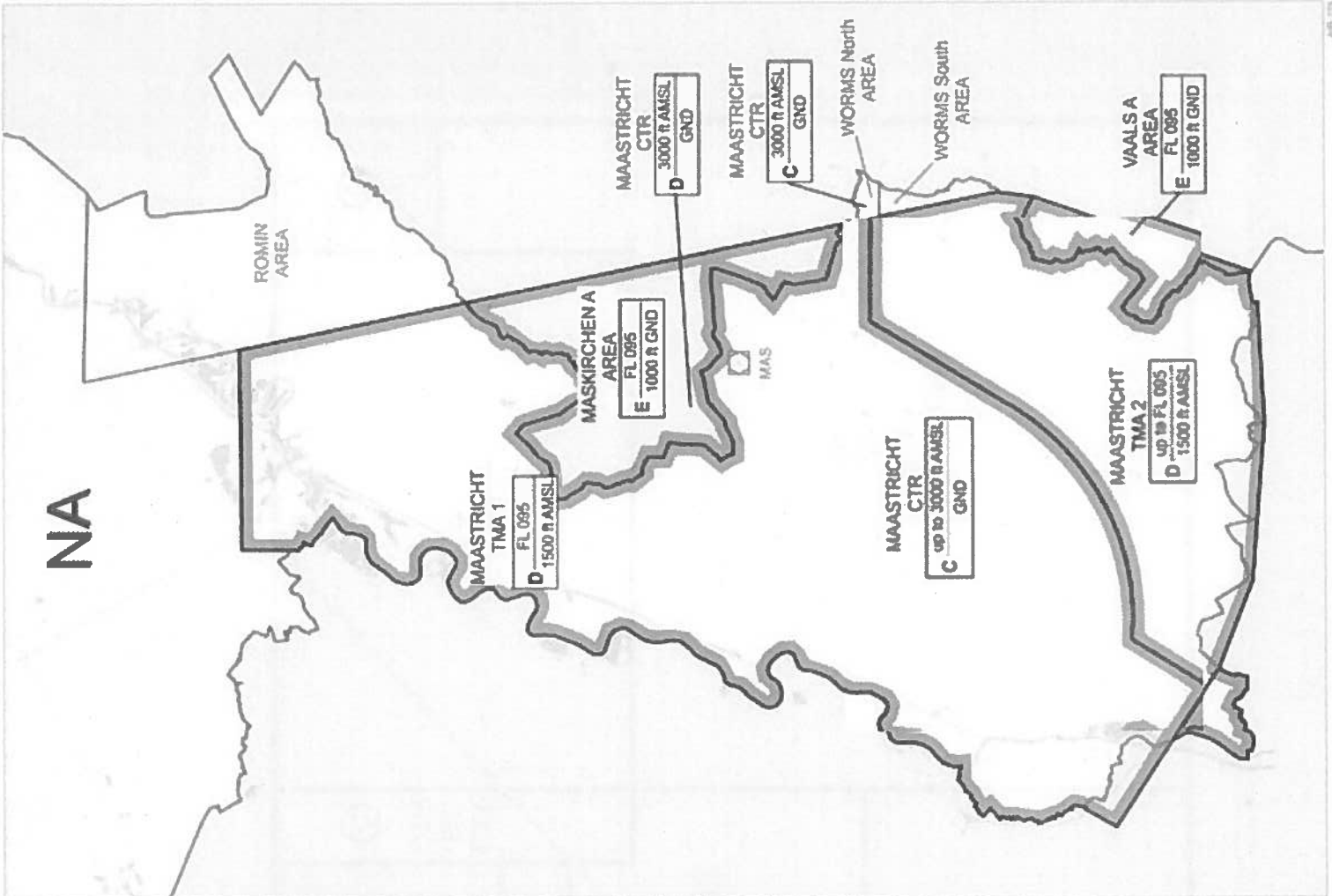
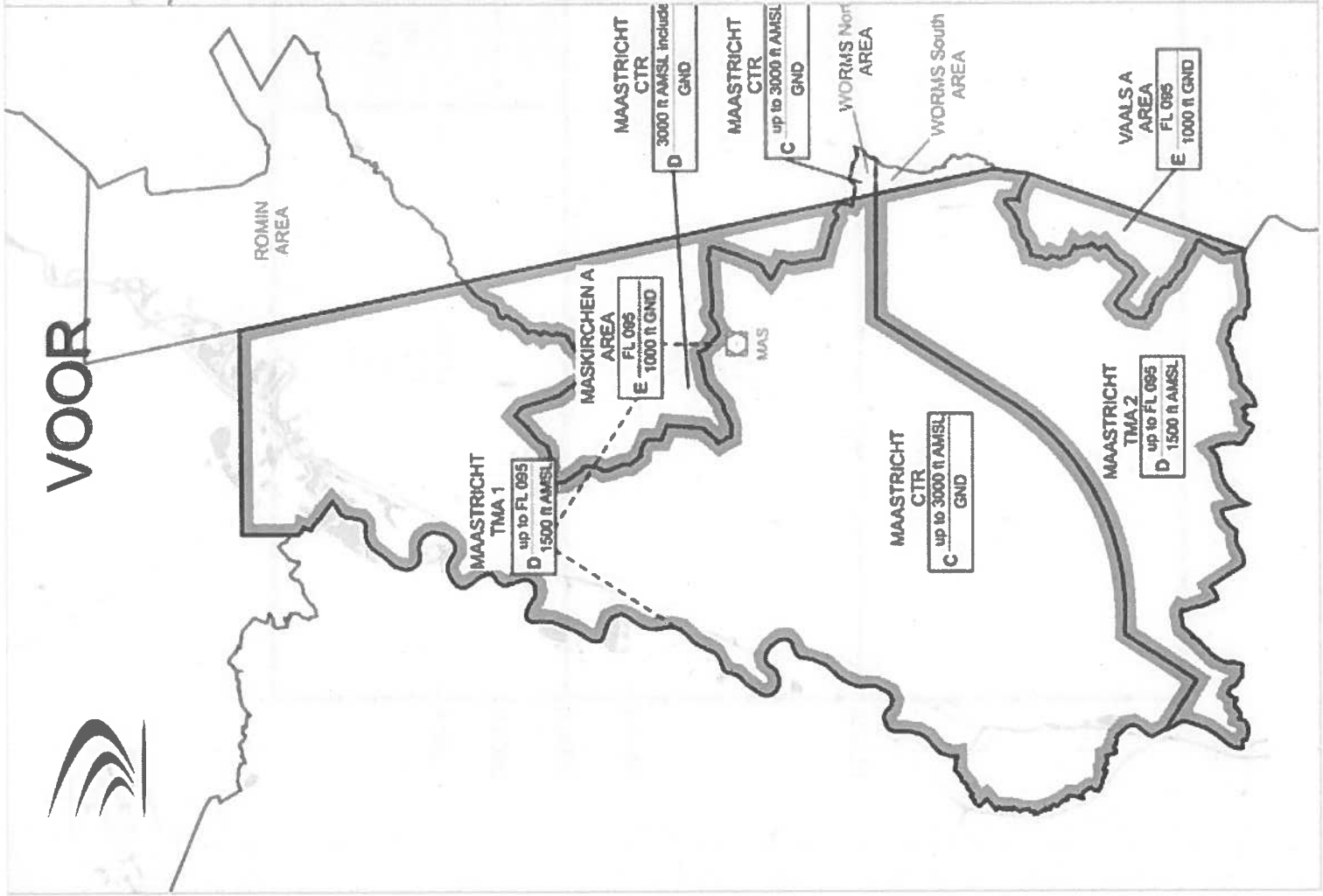
AIR-NEW





VOOR

NA



Einde van de presentatie

Zijn er vragen ?

Hartelijk dank voor uw aandacht !



Van: 10.2e [DGB](#)
Aan: 10.2e [DGB](#); 10.2e [- DGB](#)
Onderwerp: RE: Voorlichtingsavond vliegtuigoverlast Luik 16 maart as
Datum: maandag 16 maart 2015 15:51:42

veel succes!!

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: maandag 16 maart 2015 13:10
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: Voorlichtingsavond vliegtuigoverlast Luik 16 maart as

Goed te horen. We zijn er klaar voor en nu onderweg. We zijn heel benieuwd naar de opkomst
We houden je op de hoogte.

Gr

10.2e

Van: 10.2e DGB
Verzonden: Monday, March 16, 2015 10:31 AM
Aan: 10.2e - DGB
Cc: 10.2e DGB
Onderwerp: RE: Voorlichtingsavond vliegtuigoverlast Luik 16 maart as

10.2e 10.2e

11.1 . Niet tbv de bijeenkomst vanavond, maar voor het verdere proces. 10.2e 11.1
Juist omdat de issues veel breder zijn dan alleen luchtverkeer is het goed ons thema daar ook onder te brengen. Voor 10.2e ook van belang ivm het agenderen van TMA LIMAS. 10.2e, 11.1
n.

Heb 10.2e wel even gesproken, hij heeft er alle vertrouwen in dat jullie de sessie van vanavond prima hebben voorbereid.

groet 10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: maandag 16 maart 2015 9:13
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Voorlichtingsavond vliegtuigoverlast Luik 16 maart as

Doet Dir Internationaal niet aan grensoverschrijdende samenwerking met Vlaanderen? Is er geen België of Vlaanderen coördinator? Die kan ons wellicht helpen en werk uit handen nemen?

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: vrijdag 13 maart 2015 15:16
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e) - DGB
Onderwerp: Re: Voorlichtingsavond vliegtuigoverlast Luik 16 maart as

Dag 10.2e

11.1 . Deel hadden we al
vanwege ao's.

11.1

Begrijp dat de zorg in de regio vooral ligt bij het feit of en hoe ze allerlei ongewenste omvikkelingen net over de grens met belgie kunnen tegenhouden. Is bijv ook heel veel gedoe over een kerncentrale. Iis lastig omdat niet alles dicht te regelen is.

In het dossier eijsden is er echt ' hoop' dat we met de recente afspraken wat aan de hinder kunnen doen. Blijft echter wel dat wij afhankelijk zijn van de medewerking van de belgen. Wanneer het niet werkt vraagt het weer het luchtruim herbezien in die regio met de belgen want uiteindelijk is de aanleidng het veilig aanvliegen van maa. Dat is nu geborgd en willen we zo houden.

LVK heeft hierin de lead en heeft de gesprekken met de Belgen gevoerd en zijn positief gestemd. Blijft spannend wanr ' fans" zullen er niet in de zaal zitten maar de redeneerlijn is wel ons houvast.
Gr

10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Friday, March 13, 2015 10:48 AM
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: Voorlichtingsavond vliegtuigoverlast Luik 16 maart as

Prima. ik zou wel voor goede qenAs zorgen. Als je op internet surft kan je zo al 10 vragen stellen op basis van jullie redeneerlijn.....

Succes!

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: vrijdag 13 maart 2015 10:35
Aan: 10.2e - DGB
CC: 10.2e - DGB; 10.2e DGB; 10.2e - DGB; 10.2e
DGB
Onderwerp: Voorlichtingsavond vliegtuigoverlast Luik 16 maart as

Beste 10.2e

Hierbij wil ik je informeren over een informatie-bijeenkomst voor omwonenden en andere geïnteresseerden, die maandagavond 16 maart a.s. zal plaatsvinden in Eijsden over de problematiek van de overlast van Luik-verkeer in deze regio. De burgemeester van Eijsden, met wie we periodiek overleg hebben over dit vraagstuk, heeft ons hiervoor uitgenodigd. Hij heeft ons, tesamen met LVNL, gevraagd om een presentatie te

houden waarin we de volgende punten toelichten:

1. Aanleiding en inhoud luchtruimwijziging april 2013 (door LVNL, rest door IenM)
2. Procedure luchtruimwijziging
3. Terugblik: van eerste signalen eind 2013 tot heden
4. Oplossingen om de Luik-overlast aan te pakken: aanvullende maatregelen door België
5. Monitoring of de oplossingen werken en verder tijdspad

In de presentatie zullen we de redeneerlijn aanhouden die we telkens ook aan de stas hebben meegegeven voor de diverse ao's. In de verzamelbrief luchtvaart die voor het AO LV van 1 april a.s. zal er ook een alinea zijn opgenomen over de Luik-overlast, omdat van Tongeren in het AO Leefomgeving van 26 febr jl hier vragen over heeft gesteld.

Rode draad:

- De staatssecretaris van IenM heeft in 2013 in samenspraak met haar Belgische collega om veiligheidsredenen een luchtruimwijziging doorgevoerd in de grensregio Zuid-Limburg.
- Vanwege **een aantal incidenten** in dit deel van het luchtruim was er **een directe noodzaak** om maatregelen te nemen om **de veiligheid** in dit deel van het luchtruim te kunnen blijven borgen.
- Gezamenlijk met Luchtverkeersleiding Nederland, België en de Belgische luchtverkeersleiding is een oplossing uitgewerkt voor dit probleem, wat geleid heeft tot de eerdergenoemde luchtruimwijziging.
- De effecten van de luchtruimwijziging voor de bewoners van de regio Eijsden-Margraten **zijn niet beoogd** en ook **niet gewenst**.
- Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) is hierover in overleg getreden met de Belgische luchtverkeersleiding (Belgocontrol) en op grond daarvan zijn door Belgocontrol verbetermaatregelen aangekondigd en geïmplementeerd om de geluidshinder te verminderen.
- Sinds begin 2014 wordt door het ministerie van IenM - tezamen met LVNL en het Klachtenbureau Luchtverkeer Zuid-Limburg - gemonitord of deze verbetermaatregelen voldoende effect hebben. Hierbij heeft IenM geconstateerd dat enige verbetering is opgetreden, maar nog niet voldoende.
- In februari jl. is derhalve op initiatief van het ministerie van IenM overleg gevoerd met de Belgische autoriteiten en Belgocontrol over de resultaten tot op heden. Op grond hiervan heeft Belgocontrol aangegeven recent aanvullende maatregelen te hebben genomen om de geluidshinder te verminderen.
- IenM en LVNL zullen de situatie actief monitoren samen met de Belgische autoriteiten en Belgocontrol, waarbij toegewerkt wordt naar een situatie waarin het luchtverkeer veilig wordt afgehandeld met zo min mogelijk hinder voor de regio. De inzet van ons ministerie is en blijft om tot een oplossing te komen.

Kortweg: het probleem is helder, de hinder moet beperkt worden, maatregelen zijn genomen, deze monitoren we actief – ook samen met de Belgische counterparts- om te bezien of ze effectief zijn. Werkt het niet dan gaan we weer om tafel met alle betrokken partijen. Een veilige afhandeling van verkeer in ieders belang is, terugdraaien van de luchtruimwijziging is daarom niet gewenst. Inzet is een oplossing te vinden, alle vertrouwen in dat dat lukt obv maatregelen die we nu nemen.

Gr

10.2e

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Fw: Bijeenkomst goed gegaan
Datum: dinsdag 17 maart 2015 09:19:08

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Tuesday, March 17, 2015 12:48 AM
Aan: 10.2e) - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Bijeenkomst goed gegaan

Dag allemaal.

Moe maar voldaan. Goede bijeenkomst geweest. Circa 50 a 60 mensen aanwezig. 11.1

Het feit dat we er waren en ons verhaal hebben gedaan werd zeer op prijs gesteld. Benoemde burgemeester ook nadrukkelijk ijn zijn verhaal. Complimenten voor betrokkenheid en oplossingsgerichtheid van IenM. Hij heeft ook meerdere malen 'meegeholpen' door steun uit te spreken voor onze aanpak. Na bijeenkomst ook waardering van veel bewoners voor onze komst.

Afspraken

Komende 3 maanden goed monitoren

Maandelijks delen we resultaten met gemeente

Voor de zomer een nieuwe bijeenkomst over resultaten aanvullende maatregelen

Gemeente maakt verslag van bijeenkomst en deze wordt tesamen presentaties op de site van de gemeente gezet.

Daarnaast gaan we een brief krijgen van de burgemeester waarin hij nog eens nadrukkelijk zal vragen waarom de milieueffecten niet zijn meegenomen in de luchtruimwijziging.

Dat was een prangende vraag van de bewoners. 11.1

Vandaar actie van burgemeester om brief te sturen en vraag zo te parkeren.

Wb media; er waren een aantal journalisten. Morgenochtend wordt de burgemeester door Limburg1 geïnterviewd. Tja, zal we kritische noot in berichtgeving zitten over 'inschattingsfout' door IenM maar hopelijk toch ook over oplossing en maatregelen.

Tot zover. Groeten uit Eijsden!!

Gr

10.2e

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Fw: Bijeenkomst goed gegaan
Datum: dinsdag 17 maart 2015 09:19:08

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Tuesday, March 17, 2015 12:48 AM
Aan: 10.2e) - DGB; 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Bijeenkomst goed gegaan

Dag allemaal.

Moe maar voldaan. Goede bijeenkomst geweest. Circa 50 a 60 mensen aanwezig. 11.1

Het feit dat we er waren en ons verhaal hebben gedaan werd zeer op prijs gesteld. Benoemde burgemeester ook nadrukkelijk ijn zijn verhaal. Complimenten voor betrokkenheid en oplossingsgerichtheid van IenM. Hij heeft ook meerdere malen 'meegeholpen' door steun uit te spreken voor onze aanpak. Na bijeenkomst ook waardering van veel bewoners voor onze komst.

Afspraken

Komende 3 maanden goed monitoren

Maandelijks delen we resultaten met gemeente

Voor de zomer een nieuwe bijeenkomst over resultaten aanvullende maatregelen

Gemeente maakt verslag van bijeenkomst en deze wordt tesamen presentaties op de site van de gemeente gezet.

Daarnaast gaan we een brief krijgen van de burgemeester waarin hij nog eens nadrukkelijk zal vragen waarom de milieueffecten niet zijn meegenomen in de luchtruimwijziging.

Dat was een prangende vraag van de bewoners. 11.1

Vandaar actie van burgemeester om brief te sturen en vraag zo te parkeren.

Wb media; er waren een aantal journalisten. Morgenochtend wordt de burgemeester door Limburg1 ge interviewd. Tja, zal we kritische noot in berichtgeving zitten over ' inschattingsfout' door ienm maar hopelijk toch ook over oplossing en maatregelen.

Tot zover. Groeten uit Eijsden!!

Gr
10.2e

Van: 10.2e [DGB](#)
Aan: 10.2e [- DGB; 10.2e](#) [- DGB; 10.2e](#) [- DGB; 10.2e](#)
Onderwerp: FW: Artikel in Dagblad de Limburger 18-03-2015 over informatiebijeenkomst
Datum: woensdag 18 maart 2015 12:18:01
Bijlagen: [CCF18032015.pdf](#)
[CCF18032015_2.pdf](#)

Allen,

Artikel in de Limburger wat kritischer. 11.1

Van belang dat we komende 3 maanden in gesprek blijven met de Belgen over de uitwerking van de afspraken. 10.2e zorgt voor de monitoringsgegevens die we met de belgen kunnen delen om voortgang te bespreken. Eerste 'evaluatiemoment' is wat mij betreft eind van deze maand. Wil vragen of LVK hier het voortouw in wil houden, want LVNL heeft duidelijk aangegeven de werkrelatie met Belgicocontrol 'op operationeel niveau' niet te willen verstoren. Daarvoor hebben ze hen ook weer voor andere zaken hard nodig. We hebben wel gevraagd om de monitoringsgegevens met ons mee te willen beoordelen gezien specifieke expertise bij LVNL.

Lijn via Belgische DG Luchtvaart moeten we handhaven. Merk ook dat er pas echt beweging in de zaak is gekomen sinds 10.2e de contacten met 10.2e heeft versterkt en in feite het brede overleg met de Belgen heeft gevoerd. Via LVNL is er daarvoor lijkt het toch weinig druk uitgevoerd. 11.1

Daarbij van belang ook gebruik te maken van tip van 10.2e om met Directie IZ/ coördinator Vlaamse betrekkingen (?) contact op te nemen.

Ik hou lijn met burgemeester. Afsproken hem ook tussentijds te blijven informeren over monitoring.

10.2e, 11.1

Gr
10.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: SKLZL [<mailto:sklzl@hetnet.nl>]

Verzonden: woensdag 18 maart 2015 11:45

Aan: 10.2e - DGB

CC: 10.2e

Onderwerp: Artikel in Dagblad de Limburger 18-03-2015

Hallo 10.2e,

Ter informatie het artikel in Dagblad de Limburger d.d. 18-03-2015 over de bijeenkomst van afgelopen maandag in Eijsden.

Groetjes,
10.2e

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e (Rij Opsl Beek)"
Cc: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Artikel in De Etalage week 13, 25-03-2015.
Datum: donderdag 26 maart 2015 13:22:12
Bijlagen: Verzamelbrief LV maart 2015.pdf

Dag 10.2e

Dank je wel. Zie ook op de twitter van 10.2e dat hij zo'n beetje alle vliegtuigen 'spot' (met flight radar), op welke hoogte ze ook vliegen en of ze nu wel of niet van/naar Luik gaan. 11.1 10.2e maakt direct na Pasen de balans op. Dan gaan we kijken wat de oogst van de aanvullende maatregelen van Belgocontrol zijn. Kom ik ook bij jou terug. Niet zozeer om het lijstje met de Belgen te leggen, maar ook mee te analyseren of we voortgang boeken. 11.1

Verder nog een nieuwtje: in de 'verzamelbrief luchtvaart' die gisteren naar de Tweede Kamer is gegaan in verband met het komende AO Luchtvaart van 1 april a.s. (zie bijlage) is een passage opgenomen over Eijsden-Margraten. Dit hebben we gedaan omdat kamerlid Van Tongeren in het AO Leefomgeving van 26 febr jl. vragen had gesteld die niet beantwoord zijn doordat er te weinig tijd was. Antwoorden hebben we nu in de brief opgenomen. Zie pagina 5/6. Daarin maken we melding van de aanvullende maatregelen van de Belgen en dat we gezamenlijk monitoren. 1 ding staat er niet bij: vliegen op 4.000 voet wanneer dan toch over Eijsden moet worden gevlogen. Omdat de hele brief te lang werd is er het nodige in de teksten geschrapt en is dit gesneuveld, maar dit staat wel degelijk op 'ons lijstje' en op dat punt monitoren we ook.

We houden contact.

Gr
10.2e



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

10.2e

Senior-beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
 Directie Luchtvaart

Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag
 Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

T 10.2e

M 10.2e

10.2e @minienm.nl

Van: 10.2e

@lvnl.nl]

Verzonden: woensdag 25 maart 2015 13:15

Aan: 10.2e

- DGB

Onderwerp: FW: Artikel in De Etalage week 13, 25-03-2015.

Ter info.

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Brief gemeente Eijsden waarom geen MER
Datum: donderdag 16 april 2015 12:32:58
Bijlagen: [Amerika 1804 001.pdf](#)

10.2,

Cf afspraak tijdens de Eijsden-bijeenkomst stuurt de gemeente ons nu een brief met de vraag of er niet in alle redelijkheid een milieu effect rapportage had moeten worden gemaakt alvorens te besluiten tot een luchtruimwijziging.

Gr

10.2e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
10.2e
Plesmanweg 1-6
2597 JG DEN HAAG

Eijsden-Margraten: 8 april 2015

Onderwerp: Besluit 4 april 2013 tot wijziging van luchtruim ter hoogte van Eijsden.

Geachte mevrouw 10.2e

Op 16 maart jl. heeft in deze gemeente een voorlichtingsavond voor de bevolking plaats gevonden, waarbij het thema "vliegtuigoverlast" centraal stond. Aan deze avond hebben ook medewerkers van uw ministerie hun medewerking verleend. waarvoor dank.

Tijdens de avond kwam de vraag aan de orde of aan het besluit van 4 april 2013 tot wijziging van het luchtruim een milieu-effectrapportage vooraf had moeten gaan. Insteek van de zijde van uw ministerie was dat geen negatieve milieu-effecten werden voorzien voor de plaatselijke bevolking. Van de zijde van de aanwezige inwoners werd echter gesteld dat in alle redelijkheid deze milieu-effecten wél te voorzien waren. Daarop werd afgesproken om deze vraag schriftelijk aan u voor te leggen. Graag vernemen wij van u of aan het besluit van 4 april 2013 in alle redelijkheid geen milieu-effectrapport vooraf had moeten gaan.

Uw reactie zien wij met belangstelling van u tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De secretaris, De burgemeester,

10.2e

Dieudonné Akkermans

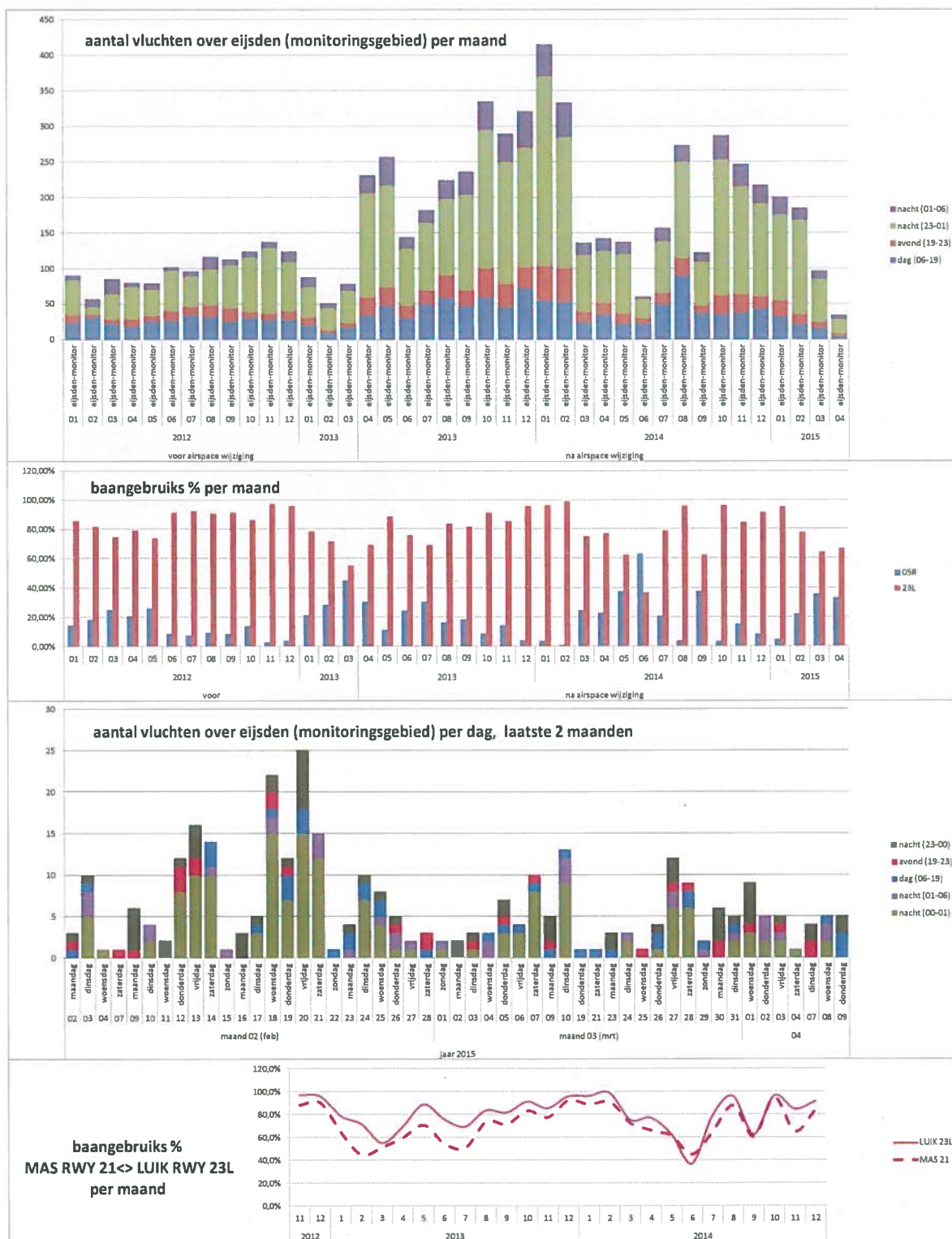
Behandeld door : 10.2e
Bijlage(n) : Geen
Documentnr. :



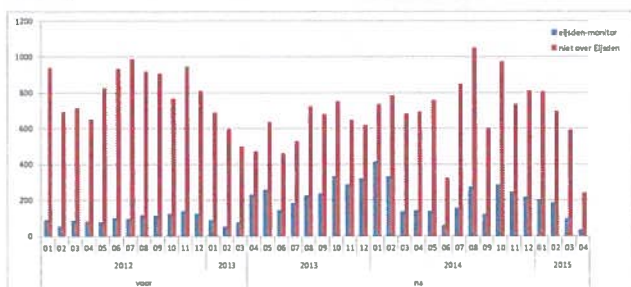
Ons kenmerk : Z/15/EM-GD-01/020238/13096

periode: jan2012-9 april 2015
bron: Fanomos
selectie EIJSDEN: alle landingen op 23L die gebied eijdsen monitor doorsnijden

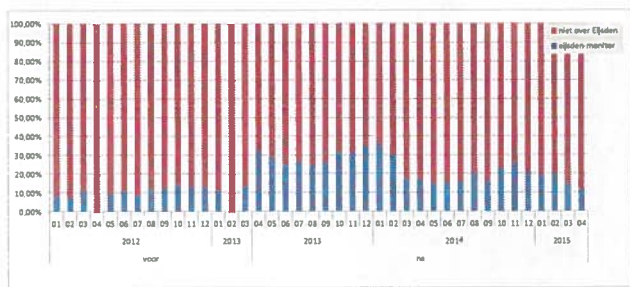
Document 60



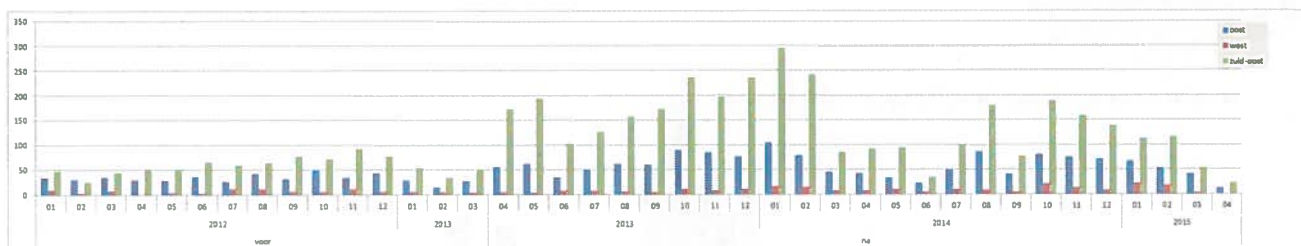
Absolute aantallen



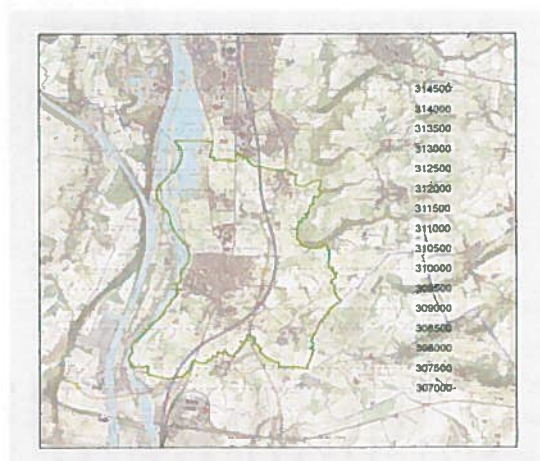
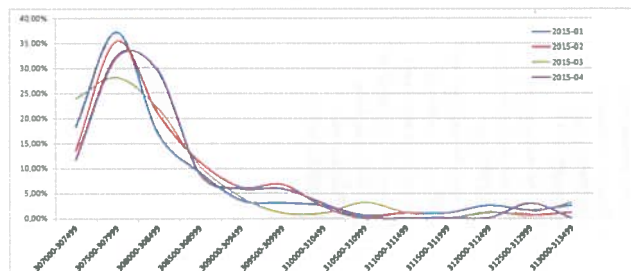
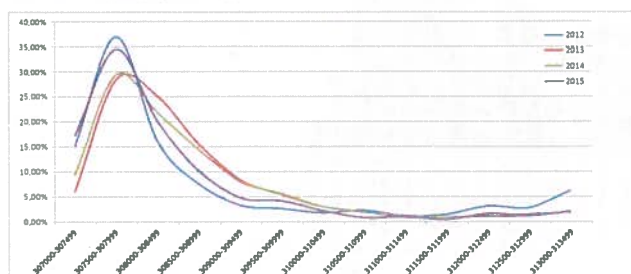
Percentages



verdeling naar landings richtingen, alleen vluchten over Eijden



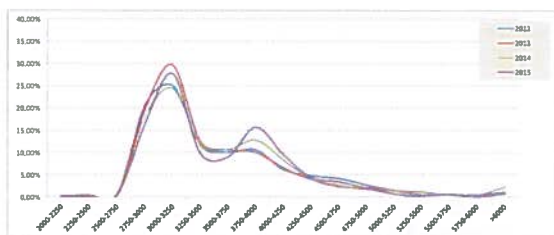
Verdeling vluchten over Eijden (perc. verdeling over Y as)



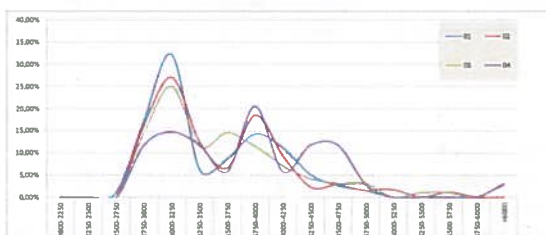
DATA verzameling tot en met 9 april 2015, selectie ARRIVAL RWY 23.

De huidige informatie heeft alleen betrekking op de vluchten over Eindhoven

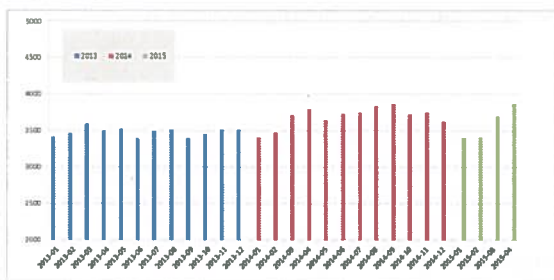
Hoogte in feet voor de jaren 2012, 2013, 2014 en 2015 (percentage hoeveel komt een vlieghoogte voor)



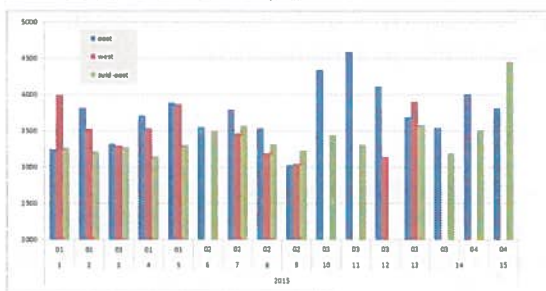
Hoogte in feet voor het jaar 2015 per maand (percentage hoeveel komt een vlieghoogte voor)



Gemiddelde vlieghoogte (feet) per maand



Gemiddelde vlieghoogte (feet) per week en maand, uitgesplit naar richting (arriva)



Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Re: Krantenartikel "De Morgen" inzake vliegtuigoverlast
Datum: donderdag 30 april 2015 15:40:24

11.1

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Thursday, April 30, 2015 03:35 PM
Aan: 10.2e) - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Krantenartikel "De Morgen" inzake vliegtuigoverlast

Artikel gaat over start- landings procedures en verschuiven van startroutes is niet te vergelijken met situatie eisen

Gr 10.
20

-----Original Message-----

From: 10.2e s) - DGB
Sent: Thursday, April 30, 2015 03:26 PM W. Europe Standard Time
To: 10.2e - DGB
Cc: 10.2e - DGB
Subject: Re: Krantenartikel "De Morgen" inzake vliegtuigoverlast

11.1

Groetjes 10.2

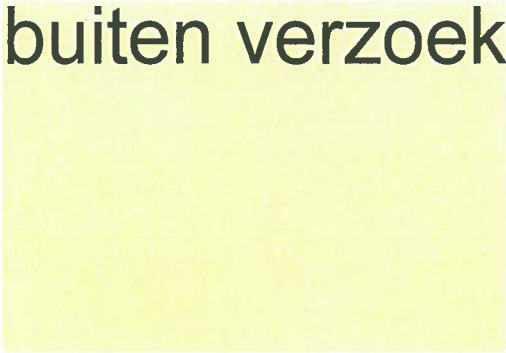
Van: 10.2e - DGB
Verzonden: Thursday, April 30, 2015 02:26 PM
Aan: 10.2e - DGB; 10.2e - DGB
Onderwerp: Fw: Krantenartikel "De Morgen" inzake vliegtuigoverlast

buiten verzoek

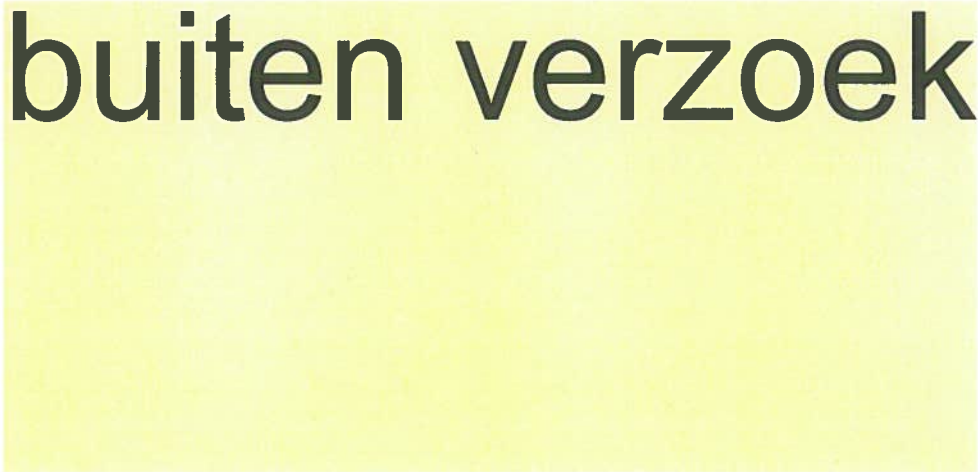
M f E

Milieu front Eijsden

buiten verzoek

A solid yellow rectangular box, positioned below the text 'buiten verzoek' and above a horizontal line.

buiten verzoek

A large solid yellow rectangular box, positioned below a horizontal line and containing the text 'buiten verzoek'.

Van: 10.2e - DGB
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Vliegveld Luik wil aantal reizigers verdubbelen
Datum: maandag 1 juni 2015 11:26:36

Dag 10.2e

Oke, is wel handig want het zou zo maar kunnen dat tijdens het AO er een 'losse vraag' van Groen Links komtzoals bijv. : "Gaaf de groei op Luik een toename van de overlast in Eijsden-Margraten betekenen en wat gaat u hier aan doen?"

Was het vergeten, maar in de verzamelbrief over Luchtvaart die geagendeerd staat voor het AO donderdag staat een passage over Eijsden.

Hoor van je.

Gr
10.2e

Van: 10.2e) - DGB
Verzonden: maandag 1 juni 2015 11:17
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Vliegveld Luik wil aantal reizigers verdubbelen

Belgen zijn er pas morgen weer. Ik ben morgen en overmorgen in Brussel, morgen bij Eurocontrol maar overmorgen bij het Belgische MoT. Zal kijken of ik 10.2e in de wandelgangen kan spreken.

Ik zal 10.2e vragen of hij na vandaag direct contact met jou wil opnemen als hij info heeft. Hij heeft de mail al gelezen.

Groet, 10.2e

Van: 10.2e DGB
Verzonden: maandag 1 juni 2015 11:11
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: RE: Vliegveld Luik wil aantal reizigers verdubbelen

10.2e

Ivm het AO donderdag en voorbereiding mogelijke vragen: wil jij kijken of je contact kan krijgen met Belgie en/of LVNL?

Gr
10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: donderdag 28 mei 2015 17:43
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: FW: Vliegveld Luik wil aantal reizigers verdubbelen

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: donderdag 28 mei 2015 17:41
Aan: 10.2e (RU)
Onderwerp: FW: Vliegveld Luik wil aantal reizigers verdubbelen

Hoi 10.2e ,

Zie onderstaande mailwisseling. Hebben jullie wellicht wat achtergrondinfo over de eventuele groei van Luik?

punt achter de hand hebben. Wat gaat dit betekenen voor de overlast in Nederland c.q. met name in de regio Eijsden-Margraten en wat gaan we/ kunnen we eraan doen om te voorkomen dat 11.1

Om dit te kunnen doen is het van belang meer te weten over de plannen van Luik: passen deze groeiplannen bijv binnen de huidige vergunning van Luik, zijn de milieu-effecten ook voor NL in kaart gebracht, wat is de verdere procedure, wat gaat dit naar verwachting betekenen voor de zuid-limburgse regio etc.

10.2e vraagt of jij hierover contact op wil nemen met je Belgische counterparts bij DG Luchtvaart en Belgocontrol om hier een beeld over te krijgen zodat we mede op grond hiervan onze redeneerlijn / Q&A kunnen opstellen.

Zou jij deze week een visje uit kunnen gooien bij de 'buren'???

Gr

10.2e

Vliegveld Luik wil aantal reizigers verdubbelen

Redactie L1

Geplaatst op dinsdag 26 mei 2015 - 11:40



Foto: Google

[Read later](#)

[Delen](#)

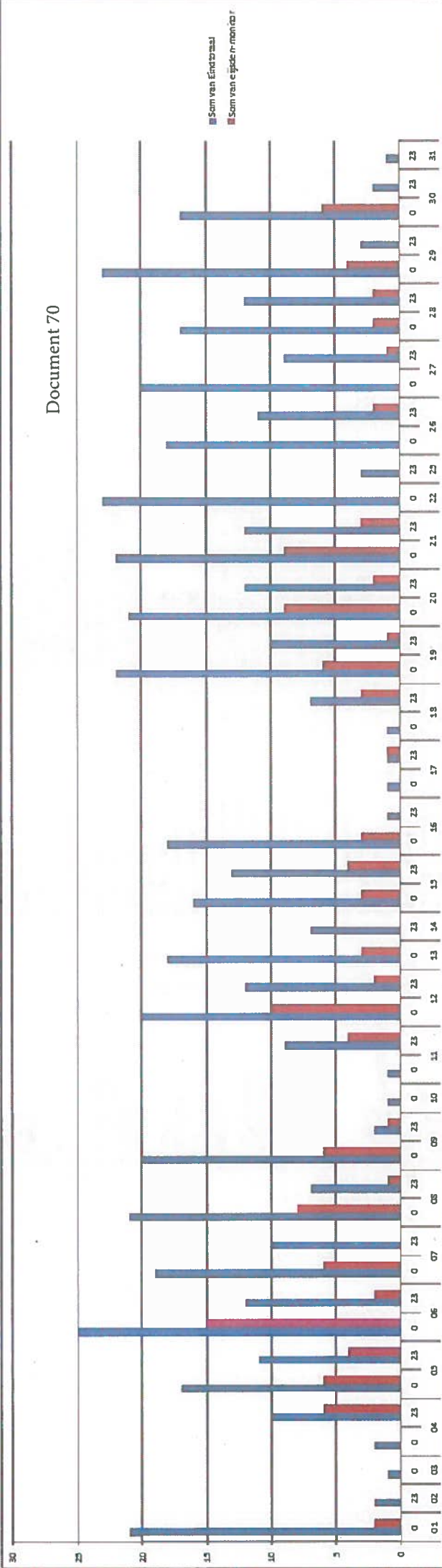
Permalink

[Comments](#)

[Print](#)

Vliegveld Luik wil de komende tien jaar 85 miljoen euro gaan investeren en het aantal reizigers verdubbelen van 300.000 nu naar 600.000 in 2025.

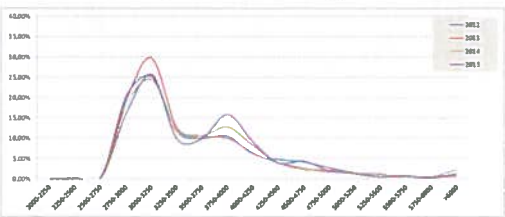
Document 70



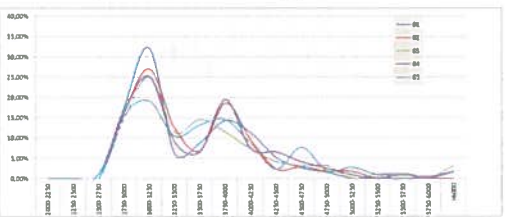
DATA vertaaling tot en met 31 mei 2015, selectie ARRI VAL RWY 23L

de hoogte informatie heeft alleen betrekking op de vluchten over Eindhoven

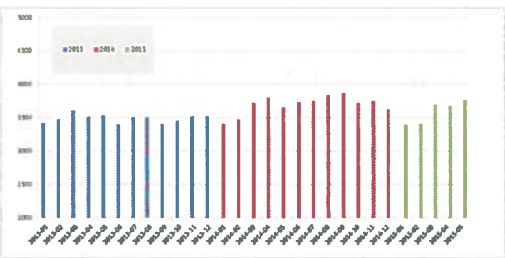
Hoogte in feet voor de jaren 2012, 2013, 2014 en 2015 (percentages hiervoor komt een vlieghoogte voor)



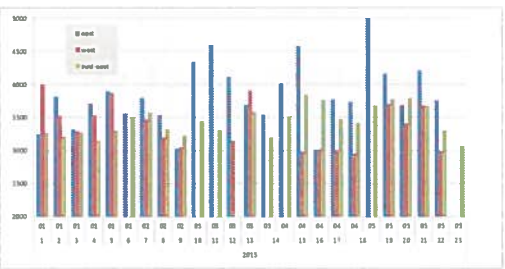
Hoogte in feet voor het jaar 2015 per maand (percentages hiervoor komt een vlieghoogte voor)



Gemiddelde vlieghoogte (feet) per maand



Gemiddelde vlieghoogte (feet) per week/maand, uitgangspunt naar 10000g (normaal)



Van: 10.2e
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Betr: RE: Betr: Re: Betr: FW: luik film
Datum: maandag 22 juni 2015 16:51:28

10.2e

Hij zal dan bij Belgo moeten gaan, aan jou om dit te evalueren; met politiek weet je nooit,

Groetjes,

10.2e

Director Airspace, Airports and Supervision
Vooruitgangstraat 56
B-1030 Brussel
BELGIUM
Phone: +10.2e
Fax: +10.2e
Mobile: 10.2e

Van: 10.2e @minienm.nl>
Aan: 10.2e @mobilit.fgov.be>
Datum: 22/06/2015 11:15
Onderwerp: RE: Betr: Re: Betr: FW: luik film

Hoi 10.2e

Ik ga er morgen even met de collega's over praten. Zit zelf te denken of het niet goed zou zijn de burgemeester eens mee te nemen naar jullie toe. Dan kan hij uit de eerste hand vernemen hoeveel efforts erin worden gestoken. Zou jij hiervoor voelen eventueel?

Groetjes, 10.2e

Van: 10.2e @mobilit.fgov.be]
Verzonden: vrijdag 19 juni 2015 9:42
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: Betr: Re: Betr: FW: luik film

Hoi 10.2e

Belgocontrol zal het in elk geval onderzoeken, no problem; ik vrees wel dat we vertrokken zijn voor een reeks heen en weer spelletjes, Prettig WE,

10.2e

Director Airspace, Airports and Supervision
Vooruitgangstraat 56

Van: 10.2e @minienm.nl>
Aan: 10.2e @mobilit.fgov.be>, 10.2e
@mobilit.fgov.be>
Cc: "10.2e DGB" 10.2e @minienm.nl>, 10.2e
@minienm.nl>
Datum: 18/06/2015 14:58
Onderwerp: FW: luik film

Hoi 10.2e ,

Hierbij weer de monitoringgegevens over Eijsden, nu t/m mei. 10.2e kan zien dat er op bepaalde dagen heel bewust wordt gestuurd. Echter, er zijn ook dagen bij dat dit minder lijkt te gebeuren. 11.1

Hebben jullie enig idee waar die variatie door zou kunnen komen?

Groetjes, 10.2e

Van: 10.2e - DGB
Verzonden: vrijdag 12 juni 2015 14:09
Aan: 10.2e - DGB
Onderwerp: lUIK TIIM

Hoi 10.2e

Hierbij de monitoring tot en met maand mei 2015,

Plus een grafiek waarin per dag (mei) tussen 2300-0100 uur het totaal aantal bewegingen (per uur) en het aantal over eijsden is aangegeven, In de grafiek is te zien dat er dagen zijn met hoge uuraantallen en toch relatief weinig over eijsden wordt gevlogen, Wat opvalt is dat de vluchten die noodgedwongen over eijsden gaan een vlieghoogte hebben die ook onder de 4000ft liggen (zie pdf monitoring).

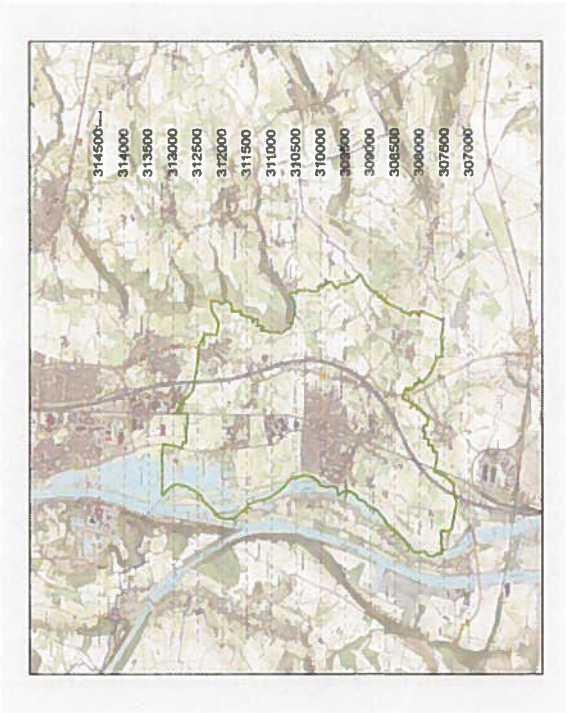
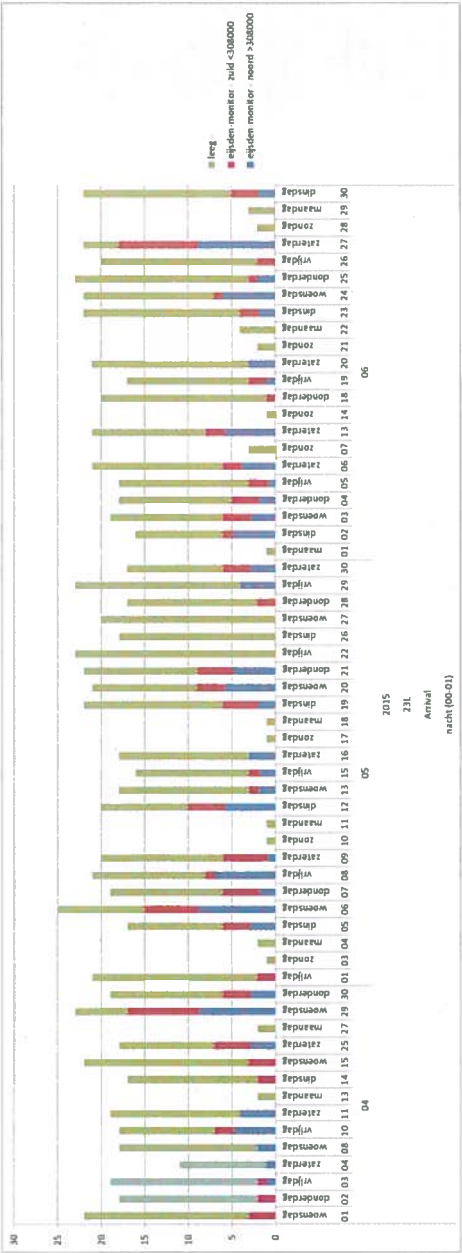
Ik heb 2 films gemaakt met alle bewegingen tussen 2300-0100 uur voor 1-14 en 15-31 mei 2015, Er zijn dagen (2300-0100 uur) dat er (bewust) rekening wordt gehouden tijdens het oplijnen met de woonbebouwing van eijsden en dat er tijdens een arrival piek zichtbaar wordt gestuurd , echter er zijn ook momenten waarop het minder lukt om de woonbebouwing van eijsden te mijden.

Disclaimer

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Disclaimer

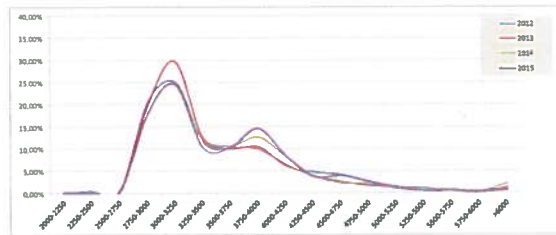


data tm 30jun 2015

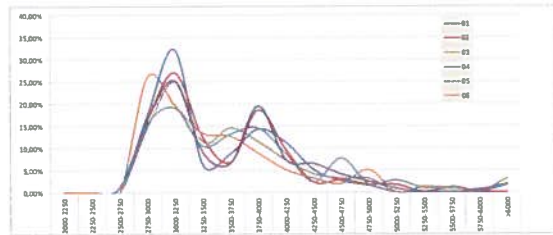
DATA verzameling tot en met 30 juni 2015, selectie ARRIVAL RVVY 23L

De hoogste informatie heeft alleen betrekking op de vluchten over Eindhoven

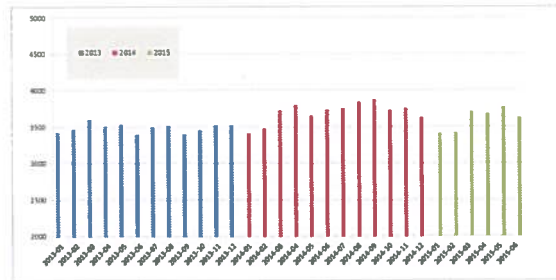
Hoogte in feet voor de jaren 2012, 2013, 2014 en 2015 (percentage heavea komt een vlieghoogte voor)



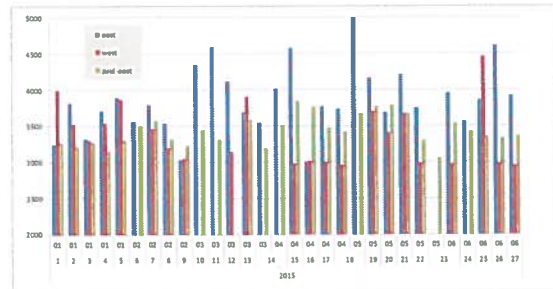
Hoogte in feet voor het jaar 2015 per maand (percentage heavea komt een vlieghoogte voor)



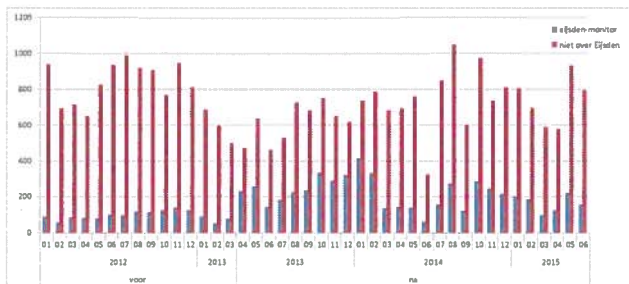
Gemiddelde vlieghoogte (feet) per maand



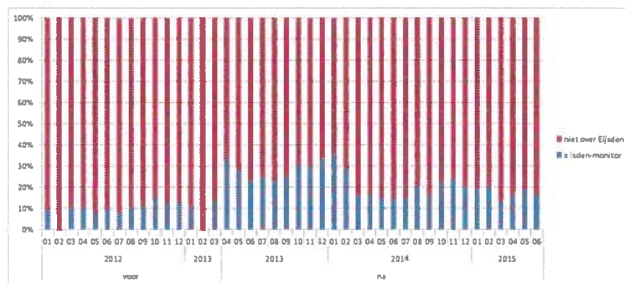
Gemiddelde vlieghoogte (feet) per week/maand, uitgesplit naar richting (in feet)



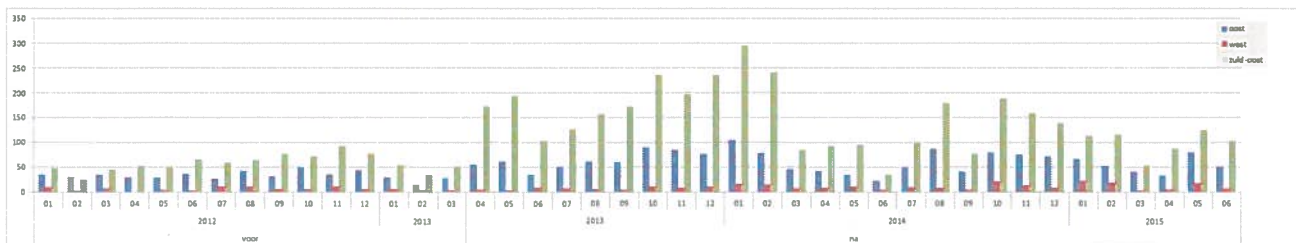
Absolute aantallen



Percentages



verdeling naar landings richtingen, alleen vluchten over Eijden (absolute aantallen)



Verdeling vluchten over Eijden (perc. verdeling over Y-as)

