

Van: 10.2.e [HBIZ](#)
Aan: 10.2.e [-ILT](#)
Cc: 10.2.e [HBIZ](#)
Onderwerp: E-mailen - Advies - Stint - kennisgeving derden gebruik informatie Stint - 10.2.e. Amsterdam bijlage bij brief_Gelakt.pdf
Datum: maandag 15 oktober 2018 11:28:18
Bijlagen: [Advies - Stint - kennisgeving derden gebruik informatie Stint - 10.2.e. Amsterdam bijlage bij brief_Gelakt.pdf](#)
Prioriteit: Hoog

Beste 10.2.e ,

KDV te A'dam heeft laten weten niet akkoord te gaan met gebruik informatie uit PV als er niet een bijlage bij het PV wordt gevoegd, waar wel in het PV over wordt gesproken, zie bijgaand PDF van de reeds gelakte versie. Het gaat om een blauw gearceerd stuk, zijnde de volledige melding uit het meldkammersysteem. Wij hebben die bijlage niet.

11.1

Ons verzoek is of de ILT de bijlage zsm bij de politie kan opvragen. Ook willen wij graag van de politie horen wat de status van de pv's en bijlage ten opzichte van elkaar is.

Dank!

Gr. 10.2.



10.2.e



10.2.e



10.2.e



Van: Marieke Coumans
Aan: 10.2.e - HB17
Onderwerp: Opvragen relevante stukken [D20180073_I4963788]
Datum: dinsdag 2 oktober 2018 14:01:40

Betreft:

Geachte 10.2.e,

Ik ben de advocaat van Noorenz. Zojuist ontving ik de beschikking met nummer IENW/BSK-2018/203972.

In het kader van de advisering van client en de voorbereiding van de juridische procedure verzoek ik u mij alle op de zaak betrekking hebbende stukken toe te zenden, zulks onder verwijzing naar artikel 6 EVRM.

In het bijzonder ontvang ik graag:

- het rapport van de NFI naar aanleiding van het ongeval en het technisch onderzoek en de brief afkomstig van de heer 10.2.e (NFI)
- ander rapporten die daarin betrokken zijn
- alle gespreksverslagen, zowel intern als extern
- het advies van de ILT aan de minister en met name de daarin betrokken informatie.

Met vriendelijke groet,

Marieke Coumans

Fifth Advocatuur



Fifth Advocatuur
Blezenwel 23 02
4004 MB TIEL

T: +31 (85) 06 40 575
F: +31 (344) 793003
M: 10.2.e
I: www.fifthadvocatuur.nl

Disclaimer - De informatie verzonden met dit e-mai bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen. Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, is op dit bericht of in enige bijgesloten documenten opgenomen verantwoording(en) door ons geen accountantscontrole toegepast.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Informatie ILT
Datum: dinsdag 2 oktober 2018 21:52:11
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

10.2.e ,

Dank voor jullie berichten en de bijgevoegde stukken. Het lijkt mij inderdaad goed dat wij nu de communicatie met de advocaat over de beschikking voeren.

Wij gaan morgenochtend de balans opmaken en z.s.m. een eerste set stukken versturen. We zullen zo nauw mogelijk aansluiten bij wat de advocaat in haar bericht aan mij van vanmiddag heeft gevraagd.

Vriendelijke groet,
10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
 Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
 10.2.e | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 21:43
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: Informatie ILT
Urgentie: Hoog
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Hallo 10.2. ,

Zoals afgesproken volgt hierbij de informatie tot zover.

Het gaat om een mail welke wij zojuist van de advocate van de heer Renzen hebben ontvangen. Tijdens de gesprekken van afgelopen weekend is namelijk afgesproken dat zij uiterlijk vandaag aanvullende informatie zou aanleveren. De ontvangst van deze mail is door de ILT bevestigd. In de mail reageert de advocate inhoudelijk op de beschikking van afgelopen maandag. In de mail is dan ook aangegeven dat de ILT haar mail zal doorzetten naar de behandelend ambtenaar van HBJZ. Deze mail heb je inmiddels ook ontvangen via 10.2.

Daarnaast voeg ik in deze mail een mail bij welke de inspecteur afgelopen maandag namiddag van de politie heeft ontvangen. Deze informatie is ons verstrekt ogv artikel 19 aanhef en onder d van de Wpg!

Verder leggen wij de laatste hand aan het verslag van de gesprekken welke afgelopen weekend met de heer Renzen en zijn advocate zijn gevoerd. Dit verslag zal ik je morgen met mogelijk nog andere achtergrond informatie toezenden.

Hartelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 15:05
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: RE: Informatie ILT

Beste 10.2 ,

11.1

Groet,
10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
10.2.e

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 15:02

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: Informatie ILT

Hallo 10.2. ,

Wij hebben informatie die van belang is voor de juridische procedure rond de Stint, zoals bijvoorbeeld gespreksverslagen. Ook krijgen we nog informatie binnen. 11.1

Groeten,
10.2

10.2.e

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

M: 10.2.e

Bezoekadres:
Graadt van Roggweg 500
Utrecht

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Opvragen relevante stukken [D20180073_I4963788]
Datum: dinsdag 2 oktober 2018 18:02:27

Thnx!

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 17:57
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: RE: Opvragen relevante stukken [D20180073_I4963788]
Urgentie: Hoog

10.2. 10.2.e

Ik pak het op en kom hier vanavond op terug.

Gr. 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e - HBJZ" <10.2.e@minienm.nl>
Verzonden: 2 okt. 2018 17:36
Naar: "10.2.e - HBJZ" <10.2.e@minienm.nl>
Cc: "10.2.e - HBJZ" <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: Opvragen relevante stukken [D20180073_I4963788]

10.2.

Wil jij dit oppakken?11.1

Grt 10.

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 17:24
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: Opvragen relevante stukken [D20180073_I4963788]
Urgentie: Hoog

Hoi 10.2

Zie bericht van de advocaat van de heer Renzen (Stint). Zij vraagt onderliggende stukken op. Ik heb dit inmiddels doorgezet naar de ILT, 11.1.

Dank alvast!

Groet,
10.2.

Van: Marieke Coumans <marieke.coumans@fifthadvocatuur.nl>

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 14:12

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: Fwd: Opvragen relevante stukken [D20180073_I4963788]

Betreft: Fwd: Opvragen relevante stukken [D20180073_I4963788]

Dossier: Noorenz B.V. / Ongeval Oss (D20180073)

Geachte heer 10.2.e

Onderstaande e-mail zond ik aan uw collega de 10.2.e. Omdat ik een out of office melding ontving stuur ik de mail ook naar u met het verzoek mij zsm de gevraagde informatie te bezorgen.

Verder kan ik u mededelen dat cliënte heeft aangegeven een verzoek te willen doen om een voorlopige voorziening. Ik verzoek u mij daarvoor een contactpersoon aan te reiken met wiens beschikbaarheid ik rekening kan houden voor het plannen van een zitting.

Met vriendelijke groet,

Marieke Coumans

Fifth Advocatuur

Biezenwei 23 02

4004 MB TIEL

T: +31 (85) 06 40 575

F: +31 (344) 793003

M: 10.2.e

I: www.fifthadvocatuur.nl

Disclaimer - De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen. Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, is op dit bericht of in enige bijgesloten documenten opgenomen verantwoording(en) door ons geen accountantscontrole toegepast.

Van: Marieke Coumans <marieke.coumans@fifthadvocatuur.nl>

Datum: dinsdag, 2 oktober 2018 14:01

Aan: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Onderwerp: Opvragen relevante stukken [D20180073_I4963788]

Betreft:

Geachte 10.2.e

Ik ben de advocaat van Noorenz. Zojuist ontving ik de beschikking met nummer IENW/BSK-2018/203972.

In het kader van de advisering van client en de voorbereiding van de juridische procedure verzoek ik u mij alle op de zaak betrekking hebbende stukken toe te zenden, zulks onder verwijzing naar artikel 6 EVRM.

In het bijzonder ontvang ik graag:

- het rapport van de NFI naar aanleiding van het ongeval en het technisch onderzoek en de brief afkomstig van de heer 10.2.e (NFI)
- ander rapporten die daarin betrokken zijn
- alle gespreksverslagen, zowel intern als extern
- het advies van de ILT aan de minister en met name de daarin betrokken informatie.

Met vriendelijke groet,

Marieke Coumans

Fifth Advocatuur

Biezenwei 23 02

4004 MB TIEL

T: +31 (85) 06 40 575

F: +31 (344) 793003

M: 10.2.e

I: www.fifthadvocatuur.nl

Disclaimer - De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen. Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, is op dit bericht of in enige bijgesloten documenten opgenomen verantwoording(en) door ons geen accountantscontrole toegepast.

Van: 10.2.e HBJZ
Aan: 10.2.e HBJZ
Onderwerp: FW: Aanvullende informatie Noorenz [D20180073_I4976699]
Datum: woensdag 3 oktober 2018 14:16:43

Voor de zekerheid. Weet niet of jij deze mails ook al hebt gezien.

Van: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ
Verzonden: woensdag 3 oktober 2018 14:00
Aan: 10.2.e HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: Aanvullende informatie Noorenz [D20180073_I4976699]

Tk

Van: 10.2.f HBJZ
Verzonden: woensdag 3 oktober 2018 13:57
Aan: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ <Heleen.Dekker@minienm.nl>
Onderwerp: FW: Aanvullende informatie Noorenz [D20180073_I4976699]

Hoi Heleen,
Dit is de info die de advocaat van STint gisteravond heeft gestuurd.
Groet,
10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
10.2.e | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
06 - 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 21:39
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -
ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e
- ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Aanvullende informatie Noorenz [D20180073_I4976699]

Hallo,

Zie onderstaande mail.

Groeten,
10.2

10.2.e
Marktordening
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

M: 10.2.e

Bezoekadres:
Graadt van Roggweg 500
Utrecht

Van: 10.2.e ILT
Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 21:37
Aan: 'Marieke Coumans' <marieke.coumans@fifthadvocatuur.nl>

Onderwerp: RE: Aanvullende informatie Noorenz [D20180073_I4976699]

Geachte mevrouw Coumans,

Uw mail van 2 oktober om 21.00 uur heb ik in goede orde ontvangen.

Voor zover u in uw mail van de gelegenheid gebruikt heeft gemaakt om te reageren op de afgegeven beschikking merk ik het volgende op. Aangezien de beschikking niet is genomen door de ILT maar door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat zal ik uw mail doorzetten naar de behandelend ambtenaar van HBJZ.

Daarnaast merk ik op dat van de gesprekken welke de ILT afgelopen weekend met u alsmede uw cliënt heeft gevoerd, een verslag wordt gemaakt. U zult hiervan op korte termijn een afschrift ontvangen. Een afschrift van het verslag zullen wij tevens aan de behandelend ambtenaar verstrekken.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e

10.2.e

Marktordening

**Postbus 16191
2500 BD Den Haag**

M: 10.2.e

**Bezoekadres:
Graadt van Roggeweg 500
Utrecht**

Van: Marieke Coumans <marieke.coumans@fifthadvocatuur.nl>

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 21:00

Aan: 10.2.e ILT 10.2.e @ILenT.nl>

CC: Noorenz B.V. <edwin@stint.nl>; 10.2.e ILT 10.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Aanvullende informatie Noorenz [D20180073_I4976699]

Betreft: Re: FW: passage fabrikant Stint [D20180073_I4941151]
Dossier: Noorenz B.V. / Ongeval Oss (D20180073)

Geachte mevrouw 10.2.e ,

Op uw verzoek stuur ik u hierbij aanvullende informatie toe. Deze informatie - alsmede informatie die reeds met het ILT gedeeld is - is verstrekt in het kader van uw bestuursrechtelijk onderzoek en dient daarmee aangemerkt te worden als bedrijfsvertrouwelijk. Ik hecht er aan dit alvast te benadrukken, bijvoorbeeld voor een eventueel later verzoek van een derde op grond van de WOB.

Daarbij neem ik in deze e-mail ook de gelegenheid om alvast te reageren op de afgegeven beschikking. Het is aan de ILT als adviseur van de minister om ervoor te zorgen dat de minister volledig en accuraat geïnformeerd is. Ik verzoek u daarom goede notie te nemen van de inhoud van deze e-mail. Uit de beschikking en de brief aan de kamer leid ik af dat de informatie die wij afgelopen zaterdag en zondag aan u hebben gegeven, alsmede de informatie die daarvoor door Noorenz is gedeeld, niet volledig is overgekomen of is overgenomen.

1. 10.2.g

- 10.2.g
2. 10.2.g
3. 10.2.g
4. 10.2.g
5. 10.2.g
6. 10.2.g
7. 10.2.g

Opvallend is dat zowel in de beschikking als in de informatie aan de Tweede Kamer de stellingen van mijn cliënte onvolledig zijn weergegeven. Dit is te meer opvallend nu wij afgelopen weekend twee maal met elkaar hebben gesproken en de laatste keer 4 personen bij het gesprek aanwezig zijn geweest.

Voor de volledigheid voeg ik ook het rapport toe van de EMC-test, waaruit blijkt de de STINT voldoet aan de eisen ten aanzien van immuniteit voor elektromagnetische straling.

Ik dring er, namens Noorenz, bij u op aan het advies aan de minister te heroverwegen op basis van deze informatie.

Voor het overige zal separaat een aansprakelijkstelling volgen, alsmede een verzoek aan de rechter

Met vriendelijke groet,

Marieke Coumans

Fifth Advocatuur
Blezenwel 23 02
4004 MB TIEL

T: +31 (85) 06 40 575
F: +31 (344) 793003
M: 10.2.e
E: www.fifthadvocatuur.nl

Disclaimer - De informatie verzonden met dit e-mai bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen. Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, is op dit bericht of in enige bijgesloten documenten opgenomen verantwoording(en) door ons geen accountantscontrole toegepast.

Van: Marieke Coumans <marieke.coumans@fifthadvocatuur.nl>

Datum: maandag, 1 oktober 2018 15:46

Aan: "10.2.e" <10.2.e@ILenT.nl>

CC: "10.2.e" <10.2.e@ilent.nl>, "Noorenz B.V."

<edwin@stint.nl>

Onderwerp: Re: FW: passage fabrikant Stint [D20180073_I4941151]

Geachte mevrouw 10.2.e ,

10.2.g

10.2.g

10.2.g

10.2.g

Met vriendelijke groet,

Marieke Coumans

Van: "10.2.e" - ILT"

Datum: maandag, 1 oktober 2018 15:28

Aan: "marieke.coumans@fifthadvocatuur.nl"

CC: "10.2.e" - ILT"

Onderwerp: FW: passage fabrikant Stint

Beste Marieke,

Hieronder de tekst. Hoor graag per omgaande of je akkoord bent met de cursieve tekst.

Met vriendelijke groeten,

10.

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e" ILT"

Verzonden: 1 okt. 2018 15:24

Aan: 10.2.e" ILT"

Onderwerp: passage fabrikant Stint

Reactie fabrikant Stint

- De bevindingen uit het verkennend technisch onderzoek en de aanvullende signalen zijn op 29 en 30 september besproken met de fabrikant van de Stint.

- 10.2.g

- 10.2.g

- De fabrikant is nu in de gelegenheid gesteld om uiterlijk dinsdag 2 oktober een nadere onderbouwing bij zijn eerdere reactie op de bevindingen te leveren.

10.2.e

Afdeling Netwerk Leefomgeving en Wonen
Portefeuille Omgeving en Bestuur
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

10.2.e

[@ilent.nl](mailto:ilent.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e [HBIZ](#)
Aan: [Dekker, H. \(Heleen\) - HBIZ](#)
Onderwerp: Stint - mededeling Stirt
Datum: woensdag 3 oktober 2018 17:04:24
Bijlagen: [Stint - mededeling Stirt.DOCX](#)

Hoi Heleen,

We zijn in alle consternatie nog vergeten om van het besluit mededeling te doen in de Stirt. [1](#)
Maar mededeling is wel verplicht. Zie hierbij. Lees jij.
nog even mee? Gaat erom dat het besluit kort wordt geduld.

Groet,
[10.2.](#)

Van: 10.2.e [BSK](#)
Aan: 10.2.e [- BSK](#); 10.2.e [DGB](#)
Onderwerp: Update Stint
Datum: woensdag 3 oktober 2018 18:28:00

Ha 10.2.e ,

Nog even korte update:

- Brieven aan fabrikanten zijn uit (scan in HPRM)
- Paar punten nog uit gesprek daarnet bij SG:
 - o ILT maakt nog gespreksverslag t.b.v HBJZ van gesprek met Stint (n.a.v. verzoek advocate om extra onderbouwing)
 - o ILT gaat na hoe opdracht aan TNO luidt; gaan TNO vragen om onderzoek te doen naar de Stint 11.1
- o HBJZ is bezig met bezwaarschrift kinderdagverblijf; van fabrikant Stint zelf nog geen bezwaarschrift binnen; 11.1
- Eerste versie van RDW voor een vergelijking is binnen, doen ze nog een slag overheen; 2^e versie morgenochtend

Met vriendelijke groet,
10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid en Wegvervoer
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....

M 10.2.e

[minienm.nl](#)
www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienmw
.....

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Afwijkingen Stint
Datum: donderdag 4 oktober 2018 12:10:05

Hoi 10.2.e ,
Hebben wij inmiddels een compleet overzicht van alle punten waarop de huidige Stint afwijkt van de in 2011 geteste Stint?

Groet,
10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | **HBJZ** Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | **AWW** Algemeen
Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht

10.2.e | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
10.2.e

Van: 102 e - DGB
Aan: 102 e - ILT
Onderwerp: FW: bezwaarschrift tegen beschikking 1 oktober 2018 kenmerk IENW/BSK-2018/203972 - en verzoek rb voorlopige voorziening
Datum: donderdag 4 oktober 2018 12:16:00
Bijlagen: [bpi-rb-vovo - verzoek \[S001\].pdf](#)
[bpi-pij - bezwaarschrift \[S002\].pdf](#)
Prioriteit: Hoog

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M 102.e

Ik werk niet op vrijdag.

Van: 102 e - DBO

Verzonden: woensdag 3 oktober 2018 13:37

Aan: 102 e - HBJZ ; 102.e - BSK

CC: Ongerling, L. (Lidewijde) - SG ; Noordenbos, I. (Ivar) - BSK ; 102.e - DGB

Onderwerp: FW: bezwaarschrift tegen beschikking 1 oktober 2018 kenmerk IENW/BSK-2018/203972 - en verzoek rb voorlopige voorziening

Urgentie: Hoog

Komt ook via HPRM maar hierbij ook alvast een verzoek tot voorlopige voorziening van een mevrouw van een kinderopvang die voor haar bedrijfsvoering afhankelijk is van de Stint.

Groeten,

102 e

Van: 102 e - DBO

Verzonden: woensdag 3 oktober 2018 13:30

Aan: 102 e DBO 102.e [<@minienm.nl>](mailto:@minienm.nl)

Onderwerp: FW: bezwaarschrift tegen beschikking 1 oktober 2018 kenmerk IENW/BSK-2018/203972 - en verzoek rb voorlopige voorziening

Urgentie: Hoog

Van: DBO-min

Verzonden: woensdag 3 oktober 2018 08:36

Aan: DBO-SPZ Postbus <DBO-SPZpostbus@minienm.nl>

Onderwerp: FW: bezwaarschrift tegen beschikking 1 oktober 2018 kenmerk IENW/BSK-2018/203972 - en verzoek rb voorlopige voorziening

Urgentie: Hoog

Graag innemen, bedankt, 102 e

Van: W.E. van Bentem <wbentem@102.e>

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 19:10

Aan: DBO-min <DBO-min@minienm.nl>

Onderwerp: bezwaarschrift tegen beschikking 1 oktober 2018 kenmerk IENW/BSK-2018/203972 - en verzoek rb voorlopige voorziening

Urgentie: Hoog

Geachte heer mevrouw,

In de hierboven kort aangeduide zaak treft u bijgaand aan het bezwaarschrift tegen uw beschikking van 1 oktober 2018 met het opgemelde kenmerk zoals dat vandaag per aangetekende post aan u is verzonden. Daarnaast treft u aan het verzoek om voorlopige voorzieningen dat vandaag is ingediend (het bezwaarschrift is bij dat verzoek ook als bijlage gevoegd). Om reden van dit laatste heb ik de vrijheid genomen u de stukken langs deze elektronische weg op voorhand te bezorgen zodat u daarvan ten spoedigste kennis kunt nemen.

Met vriendelijke groet,

W.E. van Bentem, rechtskundig adviseur
Ockingeheemlaan 19
NL-9918 PV Garrelsweer
tel. ^{10 2 e} 
fax ^{10 2 e} 

Van: 10.2.e [HBJZ](#)
Aan: 10.2.e [ILT](#)
Cc: 10.2.e [DGB](#); 10.2.e [HBJZ](#)
Onderwerp: RE: Afwijkingen Stint
Datum: donderdag 4 oktober 2018 13:07:38

Beste 10.2.e ,
 Dank voor je reactie. Ik was even vergeten dat we deze info al hadden.

11.1

Hij zal daarover met jou nog contact zoeken.

Vriendelijke groet,
 10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
 Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
 10.2.e | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 12:55

Aan: 10.2.e DGB ; 10.2.e - HBJZ

CC: 10.2.e - ILT

Onderwerp: RE: Afwijkingen Stint

Hallo 10.2. , 10.2.e ,

Er wordt gevraagd naar de modificaties welke aan de Stint zijn uitgevoerd sinds de toelating in 2011. Deze gegevens hebben jullie inmiddels.

Afgelopen dinsdagavond heb ik 10.2. gemailld (voeg de mail nogmaals bij). Dat betrof onder meer de mail welke wij van de advocate van Renzen hebben ontvangen. In deze mail spreekt zij onder 1. over de aangebrachte modificaties aan de Stint en heeft zij dit tevens met documentatie onderbouwd.

Van: 10.2.e DGB

Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 12:44

Aan: 10.2.e HBJZ 10.2.e [@minienm.nl](#)>

CC: 10.2.e ILT 10.2.e [@IlenT.nl](#)>; 10.2.e - ILT

10.2.e [@ilent.nl](#)>

Onderwerp: RE: Afwijkingen Stint

Hoi 10.2. ,

Nee. Ik had vanochtend een zeer goed gesprek met 10.2.e (zie cc) van ILT, ook hierover. Uitgangspunt was: Wat moet stint nu wijzigen om weer aan de aanwijzing te voldoen.

11.1

10.2.e : Zou jullie deze vraag kunnen uitzetten?

Groet, 10.2.e .

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

1

.....
 Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 12:10

Aan: 10.2.e DGB <10.2.e [@minienm.nl](#)>

Onderwerp: Afwijkingen Stint

Hoi 10.2.e ,

Hebben wij inmiddels een compleet overzicht van alle punten waarop de huidige Stint afwijkt van de in 2011 geteste Stint?

Groet,

10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
 Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht

10.2.e | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

10.2.e

Van: 10.2.e DGRW
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Bijzondere bromfietsen
Datum: donderdag 4 oktober 2018 23:17:01
Bijlagen: [je van het lid Dik Faber over het verscherpen van de controle op voertuigeisen voor bromfietsen](#)1Bu
[RE Toelating van een bijzondere bromfiets](#)Bui
[Mooien teamoverleg](#)Bui
[RE Gaarne mededelen aan Heleidsregel aanwijzing bromfietsen als bedoeld in artikel 1 eerste lid onderdeel e onder d van de Wegenverkeerswet 1994](#)Bu

Hoi 10.2.e ,

Mijn inkomende mails uit 2013 en 2014 heb ik niet meer. Mijn verzonden mails gaan terug tot 1 januari 2014. Daarin staat een heleboel over de snorfiets, de Speedpedelecs, de MMBS-en en heel weinig over de bijzondere bromfietsen. 10.2. was inderdaad degene die daar toen mee bezig was. Datgene wat ik heb kunnen vinden, heb ik bijgevoegd. Hopelijk heb je er iets aan.
11.1.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 14:41
Aan: 10.2.e - DGRW 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Stint
Urgentie: Hoog

Hoi 10.2.e ,

Zou jij mij met spoed kunnen terugbellen? Het gaat over de Stint en bijzondere bromfietsen. Ik ben bezig met een reconstructie (ja, weer tijdelijk terug bij verkeersveiligheid). Hopelijk heb jij nog informatie over de periode 2013 - 2014.

Dank
10.2.e

10.2.e
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Programmering Rijkswegen

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | Den Haag |
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
10.2.e
10.2.e @minienm.nl
.....

Van: 10.2.e - DGB
 Aan: 10.2.e
 Cc: 10.2.e Persvoorlichting@swov.nl; 10.2.e ; 10.2.e - BSK
 Onderwerp: RE: Vragen Stint van 10.2.
 Datum: donderdag 4 oktober 2018 15:36:00

Thx!!! We gebruiken dit alleen voor de feiten en tijdlijn.
 10.2.e net gesproken over jullie rvw voor testen stepjes. 11.1

Peter en 10.2 zouden datum prikken, dus roep maar ☺.
 Groet, 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid
 Directie Wegen en Verkeersveiligheid
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M 10.2.e

Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e
 4 oktober 2018 15:22

Aan: 10.2.e - DGB
 CC: 10.2.e ; Persvoorlichting@swov.nl; 10.2.e
 Onderwerp: RE: Vragen Stint van 10.2.e
 Ha 10.2.e

We hebben even gespit en geconstateerd dat het rapport dat jij zojuist stuurde de laatste versie van dat document is dat op 10 oktober 2012 op de Plesmanweg besproken is met 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e en 10.2.e (Bijgevoegd: "FW: Overleg bijzondere bromfiets").

Op 18 oktober hebben we een mail ontvangen van 10. met commentaar op het stuk (bijgevoegd "Naamloos"). Daarna is het stil gebleven en zijn er ook geen verzoeken meer bij SWOV langs gekomen.

11.1. 10.2.e 11.1.

Ik ga nu nog even verder spitten naar documenten rondom de opdrachtverstrekking van de andere adviezen.

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e swov.nl>

Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 14:16

Aan: 10.2.e minienm.nl

CC: 10.2.e 10.2.e swov.nl>

Onderwerp: FW: Vragen Stint van 10.2.e

Excuus, foutje in je adres.

Van: Maura van Strijp <10.2.e swov.nl>

Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 14:14

Aan: 10.2.e miniem.nl

CC: 10.2.e <10.2.e swov.nl>

Onderwerp: FW: Vragen Stint van 10.2.e

Ha 10.2.e

Ik kreeg je telefonisch niet te pakken om je verzoek wat helderder te krijgen, dus bij deze alvast wat input. Laat gerust weten als je meer of iets anders nodig hebt.

Groet,

10.2.e

- Het rapport/verslag van 10.2.e hebben jullie op [jullie site](#) staan (is bijlage geweest bij de eerste brief na Oss).
- Het verslag is formeel 11 november 2011 van 10.2 naar 10.2.e gegaan, maar heb jij (maak ik op uit de brief) vlak daarvoor al per mail ontvangen (ik vermoed van 10.2.). Daarbij staat het volgende vermeld: **Het onderzoek is door de SWOV uitgevoerd in het kader van de "Subsidieregeling SWOV 2011", doelgroep "Ad-hoc vragen I&M", (DGMO-code: AH).**
- Deze adviseringsprojecten omtrent de 'aangewezen bromfiets' vielen bij ons onder de zogeheten C10.03.09.x projecten
- De opdracht voor een advies over de Stint kwam 27 september 2011 van 10.2.e per mail, gericht aan 10.2.e en de heer Renzen in CC. Op dat moment had de RDW al de 'technische eisen beoordeeld'. De vraag van 10. was als volgt geformuleerd: **"Zou jij de STINT van de heer E. Renzen willen beoordelen op haar verkeersveiligheidsaspecten?"**.

Van: 10.2.e nk <10.2.e [swov.nl](#)>

Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 13:35

Aan: 10.2.e [swov.nl](#)

CC: 10.2.e <10.2.e [swov.nl](#)>; 10.2.e ede

<10.2.e [swov.nl](#)>; 10.2.e

<10.2.e [SWOV.nl](#)>

Onderwerp: Vragen Stint van 10.2.e

Hoi 10.2.e

10.2.e belt net. Kun je hem het algemene rapport van 10.2.e sturen en weet je ook wanneer ze dat hebben gekregen? Verder wil hij weten hoe we opdracht hebben gekregen voor deze adviezen. Ik ben onderweg, zou je rechtstreeks kunnen mailen met 10.2.e ?

Onwijs bedankt alvast, mede namens 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ; 10.2.e HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Vovo Stint (KDV kinderstraatje)- rb Midden-Nederland
Datum: donderdag 4 oktober 2018 11:23:36

Beste allen,

De rechtbank heeft alleen de mededeling gedaan dat verzoek om vovo 3 oktober jl. is ontvangen. Gaat nu formele vereisten controleren en zal ons nader berichten als de zaak daadwerkelijk in behandeling wordt genomen. De eerste stap zal dan zijn een verzoek om de op de zaak betrekking hebbende stukken.

Vraag: wie is de contactpersoon van de ILT met wie ik straks de zitting ga voorbereiden? Ik kan me voorstellen in elk geval 10.2.e, inspecteur, en 10.2.e (jurist).

Gr. 10.2.

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 10:33
Aan: 10.2.e HBJZ 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e -
HBJZ 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e HBJZ 10.2.e @minienm.nl;
Dekker, H. (Heleen) - HBJZ <Heleen.Dekker@minienm.nl>; 10.2.e BSK
10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: terugbellen rechtbank betreffende Stint

Beste Kernteam 10.2.e

10.2 : Wil jij 10.2.e van de Rechtbank Midden Nederland terugbellen.

Ze heeft een verzoek tot voorlopig voorzling gehad betreffende stint. Van het kinderdagverblijf Kinderstraat.

Tel. 10.2.e

Met vriendelijke groet,

Gr. 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Jouw vraag ivm brief aan advocaat Stint
Datum: vrijdag 5 oktober 2018 08:46:58

Zal ik doen.

10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
10.2.e

Van: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ

Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 23:27

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: FW: Jouw vraag ivm brief aan advocaat Stint

Hoi 10.2.e,

11.1

Grt
Heleen

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
Datum: donderdag 04 okt. 2018 6:19 PM
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienm.nl>
Kopie: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ <Heleen.Dekker@minienm.nl>
Onderwerp: Jouw vraag ivm brief aan advocaat Stint

Beste 10.2,

Van Heleen begreep ik dat je haar hebt gevraagd wat de stavaza is mbt brief aan de advocaat van Stint.

We hebben inmiddels een concept brief gereed maar wachten nog op (een) stuk(ken) van de ILT met daarin de omschrijving van de feitelijke bevindingen door de inspecteurs van de ILT zoals die ook in het feitenrelaas aan de TK is toegezonden. Indien dit ontvangen is, dient eea vervolgens nog aan M worden voorgelegd.

11.1

Grt 10.

10.2.e
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken,

afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken
Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: 10.2.e

BGG: 10.2.e

E: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Van: 10.2.e [HBJZ](#)
Aan: 10.2.e [HBJZ; Dekker, H. \(Heleen\)](#) - [HBJZ](#); 10.2.e [BSK](#); 10.2.e [HBJZ](#); 10.2.e - [HBJZ](#)
Onderwerp: Terugkoppeling overleg sg
Datum: vrijdag 5 oktober 2018 11:12:58

Collega's,

Er is veel besproken en er zijn veel acties. Een beknopte samenvatting.

Verzoek advocaat Stint

- Ik heb stavaza gemeld. Afspraak is dat er vandaag – als de min daarmee instemt – een kort voortgangsbriefje naar de advocaat gaat 11.1 ACTIE: 10.2. .
- Rond 12 uur krijgen we de onderzoeksverslagen van inspecteur. Afspraak: ILT en HBJZ checken deze op mogelijk onjuiste of onhandige formuleringen; daarna gaat hele pakket aan informatie voor de advocaat ook naar de rest (incl min) voor een check. ACTIE: allen.
- Overigens meldde ILT in tussenzin dat gespreksverslagen al naar advocaat zijn gezonden.

Vragen ivm verstrekking van stukken:

- 1
- 1
- 1

DGMo

- Op dit moment worden alle onderliggende rapporten van de aangewezen bijz bromfietsen gecheckt. Tot nu toe één ander geval van toewijzing na een deels negatief advies. 11.1
- 10.2.e, 11.1

Andere vragen:

- 10.2.e, 11.1

Informereren Min

Vandaag memo met stavaza naar Min. DGMo maakt raamwerk, ILT en HBJZ vullen aan. ACTIE: 10.2.

Diversen

- Contact met TNO geweest. 11.1
- OvV beslist dinsdag over evt instellen van onderzoek.
- Nav RTL-vragen heeft Insp SZW bekend gemaakt in kader van Arbo 15 meldingen te hebben gekregen van ongelukken met Stints (14x was er sprake van menselijke fout).
- Telegraaf: 69% reageerder eens met stelling: verbod komt te vroeg.
- A.s. maandag herdenkingsbijeenkomst; Min is aanwezig.

Groet,
10.2.

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DBQ
Onderwerp: voor Minister
Datum: vrijdag 5 oktober 2018 13:43:00

10.2.e

Hierbij een aantal punten vanuit WV

- Brief aan overige fabrikanten van bijzondere bromfietsen waarin wordt gewezen op conformiteit van productie is uit
- Adviesaanvraag aan RDW en SWOV gaat vandaag de lijn in (RDW had langer de tijd nodig ivm alle drukte)
- Mbt de vraag of er vergelijkbare (mogelijke) technische problemen zouden kunnen ontstaan bij andere voertuigen die zijn toegelaten is RDW de vraag gesteld óf zij in staat zijn om hier iets over te zeggen op basis van de kennis die bij ze beschikbaar is en op basis van de informatie die ze hebben van ILT. 11.1

- Er wordt nog een overzicht gemaakt ten aanzien van de vergelijkbaarheid tussen de ILT resulaten en het toetsingskader van de RDW en het oordeel. Voor dit overzicht zal de ILT nog bij ons het kader aanleveren waarop zij nu de veiligheid beoordele.

11.1

11.1

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bestuurskern
Directie
Bestuursondersteuning
Bestuursadvies

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.
Coördinerend/Specialistisch
Adviseur

1
0
@minienm.nl

Datum
5 oktober 2018

Bijlage(n)
1.

memo

Stand van zaken onderzoeken Stint

Bijgaand:

- een korte stand van zaken op de diverse onderzoeks- en overlegtrajecten die zijn gestart n.a.v. het ongeluk met de Stint in Oss. U kunt hier desgewenst nog op terugkomen in het ochtendberaad van maandag.
- In de bijlage vindt u de tussentijdse brief aan de advocaat van Stint. Graag uw akkoord hierop (voorziene verzending vandaag, 5/10).

1. (Mogelijke) juridische procedures

a. Verzoek tot voorlopige voorziening door kinderdagverblijf

- Op 3 oktober 2018 is een bezwaarschrift en een verzoek om een voorlopige voorziening (= bestuursrechtelijk kort geding) ontvangen van een kinderdagverblijf in Almere.
- De volgende stap is dat de rechtbank de op de zaak betrekking hebbende stukken bij ons zal opvragen. Dat is nog niet gebeurd. Het is nog onduidelijk wanneer het verzoek om een voorlopige voorziening behandeld zal worden.

b. Mogelijk bezwaarschrift van/overleg met Stint

- 10.2.g

- Voor een aantal gevraagde stukken geldt dat de ILT deze van de politie heeft ontvangen. Deze stukken kunnen niet zonder meer aan de advocaat worden verstrekt. Eerst moet aan degenen die deze stukken aan de

- politie hebben geleverd een zienswijze gevraagd worden. Het betreft hier meldingen van derden over problemen met de Stint.
- De stukken en de begeleidende brief worden u voor verzending voorgelegd. Vandaag gaat een korte, procesmatige voortgangsbrief naar de advocaat (zie bijlage). Hierin is ook een passage opgenomen waarin wordt gereageerd op de kennelijke wens van de directeur van Stint om geen juridische procedure te volgen maar met het ministerie in overleg te treden. 11.1

Bestuurskern
Directie
Bestuursondersteuning
Bestuursadvies

Datum
5 oktober 2018

Graag uw akkoord op deze 'tussenbrief' aan de advocaat.

c. Overlap stukken tussen beide procedures

- Er bestaat overlap tussen de stukken die aan de advocaat van Stint worden gezonden en de stukken die aan de rechtbank en het kinderdagverblijf worden gezonden.
- Er wordt naar gestreefd dit zoveel mogelijk op hetzelfde moment te doen. Dat zal niet eerder zijn dan dinsdag a.s., ook omdat a.s. maandag de herdenkingsplechtigheid in Oss plaatsvindt.

2. Onderzoek(en) naar veiligheid en toelating Stint

- De brief aan overige fabrikanten van bijzondere bromfietsen, waarin wordt gewezen op conformiteit van productie, is verstuurd.
- De adviesaanvraag aan RDW en SWOV voor evaluatie van de toelating van bijzondere bromfietsen gaat vandaag de lijn in (RDW had langer de tijd nodig i.v.m. alle drukte).
- Aan RDW hebben we ook gevraagd of er vergelijkbare (mogelijke) technische problemen zouden kunnen ontstaan bij andere voertuigen die zijn toegelaten. Zij zouden hierover iets kunnen zeggen, mede op basis van de informatie die ze hebben van ILT. 11.1
- Er komt nog een nota over het complexe vraagstuk van de verschillen tussen 1) de toets voor bijzondere voertuigen, 2) de typegoedkeurings-eisen voor andere voertuigen (die onder EU regelgeving vallen) en 3) het diepte-onderzoek van de ILT naar de Stint waarbij de algehele veiligheid en de producteisen centraal staan. 11.1
- Er wordt nog een overzicht gemaakt ten aanzien van de vergelijkbaarheid tussen de ILT-resultaten en het toetsingskader van de RDW en het oordeel. Voor dit overzicht zal de ILT nog het kader aanleveren waarop zij nu de veiligheid beoordelen.

3. Parlementair & media

- De TK-vragen worden op 9 oktober verwacht. Het streven is om:
 - de beantwoording van de TK vragen op 16/10 bij u te hebben liggen.
 - tegelijkertijd de volgende stukken mee te sturen:
 - De overige stukken die openbaar worden m.b.t. het AD verzoek (WOB verzoek) en die nog niet naar de TK zijn toegestuurd 11.1 ;
 - Een overzicht van verzoeken tot toelating, oordeel RDW/ oordeel SWOV/ definitief oordeel I&W;
 - De onderliggende RDW- en SWOV-rapporten van de voertuigen die op de weg zijn toegelaten. 11.1
- Op 15 oktober brengt u een werkbezoek aan de RDW in Waddinxveen.
- Uit de Telegraaf: stelling van de dag 'Stint-verbod komt te vroeg'
→ 69% eens, 28% oneens.

10.2.e
DBO



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Document 25.

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Noorenz B.V.
Dhr. Renzen
p/a Fifth Advocatuur
t.a.v. mw M. Coumans
Blezenwei 2302
4004 MB Tiel

Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken
Afdeling ABJZ

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e -

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/215484

Uw kenmerk
D20180073_14963788

Datum 5 oktober 2018
Betreft Verzoek stukken inzake schorsingsbesluit Stint

Geachte mevrouw Coumans,

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 2 oktober 2018 bericht ik u voorlopig als volgt.

U heeft gevraagd om de op de zaak betrekking hebbende stukken ten behoeve van advisering van uw cliënt Noorenz B.V. te Bilthoven inzake het schorsingsbesluit van 1 oktober 2018, met kenmerk IENW/BSK-2018/203972.

U vraagt in het bijzonder om de volgende stukken:

- het rapport van de NFI naar aanleiding van het ongeval en het technisch onderzoek en de brief afkomstig van de heer 10.2.e (NFI)
- andere rapporten die daarin betrokken zijn;
- alle gespreksverslagen, zowel intern als extern;
- het advies van de ILT aan de minister en met name de daarin betrokken informatie.

Uw verzoek heeft onze nadrukkelijke aandacht en is in behandeling.

Ik merk op dat het door u onder d gevraagde geheel overeenkomt met het feitenrelaas van de ILT dat als bijlage bij de brief aan de Tweede Kamer is verstuurd op 1 oktober jl. (TK 2018-2019, 29398, 613). Dit zijn de bevindingen waarnaar in het schorsingsbesluit wordt verwezen.

Het (concept) verslag van de gesprekken die met u en uw cliënt zijn gevoerd op 29 en 30 september jl. is u reeds toegezonden door de ILT. Deze gesprekken hebben mede ten grondslag gelegen aan het feitenrelaas.

Ik wijs u er verder op, dat voor een aantal bij het schorsingsbesluit betrokken stukken, gelet op de uit privacyregelgeving (AVG) voortvloeiende verplichting tot bescherming van persoonsgegevens, geldt dat eerst zienswijze en toestemming gevraagd moeten worden aan de personen van wie deze stukken afkomstig zijn. De procedure hiervoor is in gang gezet.



U ontvangt zo spoedig mogelijk nader bericht.

Tot slot vraag ik uw aandacht voor het volgende. Uit de media begrijp ik dat uw cliënt naast de mogelijkheid van een juridische procedure ook de mogelijkheid van overleg met mijn ministerie heeft genoemd. Indien uw cliënt dit bevestigt, zal contact met u worden opgenomen om dit overleg te organiseren.

**Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken**
ABJZ

Datum
5 oktober 2018

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/215484

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
AFDELINGSHOOFD VAN DE HOOFDDIRECTIE BESTUURLIJKE EN JURIDISCHE
ZAKEN,

10.2.e

mr. K.H. Sanders
Afdeling Algemeen Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
- BSK
Onderwerp: Instemming NFI
Datum: maandag 8 oktober 2018 11:53:55

Collega's,

Ik heb gesproken met 10.2.e (NFI). Ik heb hem gemeld dat wij voornemens zijn de brief aan de advocaat te verstrekken. Daar had hij geen bezwaar tegen. Hij meldde nog dat de onderzoeksleider (OvJ Patrick van der Meer, de naam wist hij niet zeker, van parket Den Bosch) geen bezwaar had gehad dat de brief naar de ILT ging.

11.1

Groet,
10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Wat morgen te doen
Datum: maandag 8 oktober 2018 14:30:43
Bijlagen: 10.2. 10.2.g .msg
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

10.2.e 11.1

Gr. 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 22:23
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: Wat morgen te doen
Urgentie: Hoog
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Beste 10.2.e

11.1

Vanmiddag heb ik de advocate kort per email een ontvangstbevestiging gestuurd en gemeld dat haar verzoek in behandeling was. Vanavond kreeg ik al een mailbericht waarom het allemaal zo lang moest duren.

11.1

11.1

Ik neem morgen contact met je op.

Groet,
10.2.e

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 21:43
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e lLenT.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: RE: Informatie ILT
Urgentie: Hoog
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Hallo 10.2.e

Zoals afgesproken volgt hierbij de informatie tot zover.

Het gaat om een mail welke wij zojuist van de advocate van de heer Renzen hebben ontvangen. Tijdens de gesprekken van afgelopen weekend is namelijk afgesproken dat zij uiterlijk vandaag aanvullende informatie zou aanleveren. De ontvangst van deze mail is door de ILT bevestigd. In de mail reageert de advocate inhoudelijk op de beschikking van afgelopen maandag. In de mail is dan ook aangegeven dat de ILT haar mail zal doorzetten naar de behandelend ambtenaar van HBJZ. Deze mail heb je inmiddels ook ontvangen via ^{10.2 e}

Daarnaast voeg ik in deze mail een mail bij welke de inspecteur afgelopen maandag namiddag van de politie heeft ontvangen. Deze informatie is ons verstrekt ogv artikel 19 aanhef en onder d van de Wpg!

Verder leggen wij de laatste hand aan het verslag van de gesprekken welke afgelopen weekend met de heer Renzen en zijn advocate zijn gevoerd. Dit verslag zal ik je morgen met mogelijk nog andere achtergrond informatie toezenden.

Hartelijke groet,
^{10.2 e}

Van: ^{10.2 e} - HBJZ

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 15:05

Aan: ^{10.2 e} - ILT <^{10.2 e} ILenT.nl>

CC: ^{10.2 e} - ILT <^{10.2 e} ILenT.nl>; ^{10.2 e} - ILT
<^{10.2 e} ilent.nl>

Onderwerp: RE: Informatie ILT

Beste ^{10.2 e}

11.1.

Groet,
^{10.2 e}

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
^{10.2 e}

Van: ^{10.2 e} - ILT

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 15:02

Aan: ^{10.2 e} - HBJZ <^{10.2 e} minienm.nl>

CC: ^{10.2 e} - ILT <^{10.2 e} ILenT.nl>; ^{10.2 e} - ILT
<^{10.2 e} ilent.nl>

Onderwerp: Informatie ILT

Hallo ^{10.2 e}

11.1

Groeten,
^{10.2 e}

^{10.2 e}

Marktoordening

**Postbus 16191
2500 BD Den Haag**

M: ^{10.2 e}

Bezoekadres:
Graadt van Roggeweg 500
Utrecht

Van: 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e HBIZ; Dekker, H. (Heleen) - HBIZ; 10.2.e - HBIZ; 10.2.e
BSK; 10.2.e - HBIZ
Onderwerp: Brief NFI
Datum: dinsdag 9 oktober 2018 10:25:48

Collega's,

Ik heb inmiddels instemming van zowel 10.2.e (NFI) als Patrick van Hees (verantwoordelijk OvJ) om de NFI-brief aan de advocaat te verstrekken. Van Hees vertelde dat advocaat zich ook bij hem heeft gemeld om stukken (waaronder NFI-brief); ook langs die weg krijgt zij waarschijnlijk de brief. 10.2.c

Groet,
10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBIZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
10.2.e

Van: 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e DBO
Cc: Dekker, H. (Heleen) - HBIZ
Onderwerp: Aangepaste Inventarislijst voor stukken procespartijen Stint
Datum: woensdag 10 oktober 2018 17:57:48
Bijlagen: [Advies - Stint - Inventarislijst voor stukken procespartijen Stint 9-10-2018.XLSX](#)

Ha 10.2,

Bijgaand een overzicht van op de zaak betrekking hebbende stukken voor de verschillende procespartijen, nu aangevuld met kolom TK.
In die kolom hebben wij aangegeven wat wij normaliter zouden voorstellen vwb verzending van deze stukken aan de TK. 11.1

Stuur jij deze lijst tbv morgenochtend door of moet ik print outs meenemen (ik vervang Heleen morgen)?

Grt 10.
2

Van: Sharon Gesthuizen
Aan: 10.2.e [BSK](#)
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang - ledenuitvraag over Stints
Datum: woensdag 10 oktober 2018 18:34:04

Geachte 10.2.e ,

Van 10.2.e , uw SZW-collega, ontvang ik uw contactgegevens. Als branchevereniging van aanbieders van kinderopvang die handelen vanuit hun visie op opvang als een maatschappelijke opdracht, zouden wij graag met uw ministerie in gesprek gaan over het verbod op de Stints en de consequenties daarvan. Onderwerpen van gesprek zou daarbij wat ons betreft kunnen zijn de (nabije) toekomst van het vervoer van kinderen binnen de opvang; de toegankelijkheid en de kwaliteit van de kinderopvang in relatie tot de extra kosten die organisaties nu maken; de communicatie richting ouders over veilig vervoer. Vanuit onze achterban ontvangen wij signalen over zorgen over de huidige situatie. Hoewel wij uiteraard begrip en respect hebben voor de beslissing van de minister, welke gebaseerd werd op het onderzoek van de inspectie, willen we tegelijkertijd in overweging geven dat dit de sector wel voor een aantal vraagstukken plaatst. Een van de vragen die bijvoorbeeld nadrukkelijk wordt gesteld, is die over de duur van de huidige status quo. Sommige organisaties hadden tientallen Stints in gebruik; daarnaast zijn er vele andere, kleinere organisaties die eveneens over een substantieel aantal Stints beschikken. Het organiseren van vervangend vervoer voor deze niet meer in te zetten Stints plaatst hen voor uitdagingen en dilemma's. Deze maken dat de huidige situatie niet zeer lang kan voortduren.

Wij hebben een uitvraag gedaan onder onze leden; de resultaten van deze uitvraag, die door 40 organisaties is beantwoord, zullen wij graag met u delen – aan een uitwerking van de data die we hebben ontvangen wordt momenteel gewerkt.

In het algemeen valt te constateren dat een groot deel van de organisaties meent dat er een veilig maar vergelijkbaar alternatief voor de Stint moet komen. Tegelijkertijd tasten zij in het duister over de toekomst en de mogelijkheden die er zullen komen voor veilig vervoer.

Graag verneem ik van u of u openstaat voor een overleg met een vertegenwoordiging van het bestuur van onze branchevereniging.

Bij voorbaat dank voor uw moeite,

Met vriendelijke groet,



Sharon Gesthuizen
Voorzitter
085 – 0218 500
gesthuizen@maatschappelijkekinderopvang.nl
www.maatschappelijkekinderopvang.nl

Van: [Dekker, H. \(Heleen\) - HBJZ](#)
Aan: 102 e - HBJZ
Onderwerp: FW: Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang - ledenuitvraag over Stints
Datum: woensdag 10 oktober 2018 20:39:50

Tk

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 102 e HBJZ 102 e [@minienm.nl](#)
Datum: woensdag 10 okt. 2018 8:31 PM
Aan: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ <[Heleen.Dekker@minienm.nl](#)>
Onderwerp: FW: Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang - ledenuitvraag over Stints

T.k.n.
102 e

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
 Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
 Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
 102 e

Van: 102 e - BSK
Verzonden: woensdag 10 oktober 2018 19:38
Aan: Ongerling, L. (Lidewijde) - SG <[lidewijde.ongering@minienm.nl](#)>
CC: 102 e - DBO 102 e [@minienm.nl](#); Frequin, M.M. (Mark) - BSK
 <[mark.frequin@minienm.nl](#)>; Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <[janvdbos@ilent.nl](#)>; 102 e
 DBO 102 e [@minienm.nl](#); 102 e
 HBJZ 102 e [@minienm.nl](#); 102 e - BSK
 102 e [@minienm.nl](#); Noordenbos, I. (Ivar) - BSK <[ivar.noordenbos@minienm.nl](#)>;
 Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <[emrys.dijkhuis@minienm.nl](#)>
Onderwerp: FW: Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang - ledenuitvraag over Stints

En deze is dus ook binnen. Verzoek om met mij te spreken over verbod. 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Sharon Gesthuizen <[Gesthuizen@maatschappelijkekinderopvang.nl](#)>
Datum: woensdag 10 okt. 2018 6:34 PM
Aan: 102 e - BSK 102 e [@minienm.nl](#)
Kopie: 102 e [@minszw.nl](#)
Onderwerp: Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang - ledenuitvraag over Stints

Geachte 102 e ,

Van 102 e , uw SZW-collega, ontvang ik uw contactgegevens.
 Als branchevereniging van aanbieders van kinderopvang die handelen vanuit hun visie op opvang
 als een maatschappelijke opdracht, zouden wij graag met uw ministerie in gesprek gaan over het

verbod op de Stints en de consequenties daarvan. Onderwerpen van gesprek zou daarbij wat ons betreft kunnen zijn de (nabije) toekomst van het vervoer van kinderen binnen de opvang; de toegankelijkheid en de kwaliteit van de kinderopvang in relatie tot de extra kosten die organisaties nu maken; de communicatie richting ouders over veilig vervoer.

Vanuit onze achterban ontvangen wij signalen over zorgen over de huidige situatie. Hoewel wij uiteraard begrip en respect hebben voor de beslissing van de minister, welke gebaseerd werd op het onderzoek van de inspectie, willen we tegelijkertijd in overweging geven dat dit de sector wel voor een aantal vraagstukken plaatst. Een van de vragen die bijvoorbeeld nadrukkelijk wordt gesteld, is die over de duur van de huidige status quo. Sommige organisaties hadden tientallen Stints in gebruik; daarnaast zijn er vele andere, kleinere organisaties die eveneens over een substantieel aantal Stints beschikken. Het organiseren van vervangend vervoer voor deze niet meer in te zetten Stints plaatst hen voor uitdagingen en dilemma's. Deze maken dat de huidige situatie niet zeer lang kan voortduren.

Wij hebben een uitvraag gedaan onder onze leden; de resultaten van deze uitvraag, die door 40 organisaties is beantwoord, zullen wij graag met u delen – aan een uitwerking van de data die we hebben ontvangen wordt momenteel gewerkt.

In het algemeen valt te constateren dat een groot deel van de organisaties meent dat er een veilig maar vergelijkbaar alternatief voor de Stint moet komen. Tegelijkertijd tasten zij in het duister over de toekomst en de mogelijkheden die er zullen komen voor veilig vervoer.

Graag verneem ik van u of u openstaat voor een overleg met een vertegenwoordiging van het bestuur van onze branchevereniging.

Bij voorbaat dank voor uw moeite,

Met vriendelijke groet,



Sharon Gesthuizen

Voorzitter

10.2.e

gesthuizen@maatschappelijkekinderopvang.nl

www.maatschappelijkekinderopvang.nl

Van: felix rottenberg
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: Kort overleg
Datum: woensdag 10 oktober 2018 16:20:16

Geachte 10.2.e ,

Ik weet dat U intensief betrokken bent bij het oplossen van het vraagstuk rond de Stint.
Ik begrijp ook goed dat alles samenhangt met de aan elkaar gekoppelde onafhankelijke onderzoeken.

Ik benader U in mijn hoedanigheid van voorzitter van de Branche organisatie Kinderopvang.
We zitten in een paradoxale situatie: de Stint is van de weg, maar het alternatief is nu in het geheel niet zonder risico's.

Grote ledenorganisaties uit de Steden maar ook het ommeland maken zich grote zorgen.
Het vervoer van jonge kinderen verloopt verre van veilig. Vaak zijn het kleine optochten over straat van 60 kinderen
Begeleid door vier leidsters, ofedewerkers met eigen auto's die kinderen vervoeren, of elektrische bakfietsen.

Wij hebben in overleg met 3 experts/ hoogleraren van de Technische universiteit Eindhoven een 7 punten Verbeter plan op gesteld. Dit leidt volgens de experts direct tot een direct duurzaam veilige Stint.
BOVAG-leden, gecertificeerde garages kunnen het installeren, TU Eindhoven kan een team van 50 Experts op de been brengen voor begeleiding.

Financiering is geen probleem omdat het Waarborgfonds Kinderopvang voor kleine en middelgrote organisaties borg kan staan.

Essentieel is dat TNO de opdracht krijgt om het verbeteren plan te toetsen.

Nogmaals ik begrijp goed dat U gehouden bent aan de termijnen die de onderzoekers nu in acht nemen.
Toch is het voor ons van belang als wij ons plan en onze zorgen bij U kunnen toelichten.
Wij werken overigens samen met Post.NL.

Als ik U vandaag of morgen telefonisch kort kan spreken stel ik dat zeer op prijs.

Vriendelijke groet,
Felix Rottenberg,
Voorzitter Branche Organisatie Kinderopvang
Telefoon 10.2.e ,

Van: 10.2 e - BSK
Aan: Ongering, L. (Lidewijde) - SG
Cc: 10.2 e - BSK; Bos, J.A. van den (Jan) - ILT; 10.2 e - DBO; Noordenbos, L. (Ivan)
 - BSK; Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO; 10.2 e - HHJ; 10.2 e
 - DBO
Onderwerp: FW: Kort overleg
Datum: woensdag 10 oktober 2018 17:25:28

Lidewijde

Zie hieronder. ^{11.1} ? Ik ben daar niet bij ivm directie uitje. ^{10.2 e} vervangt mij. Ben in de middag wel weer op kantoor en uiteraard ook belbaar.

Ik begrijp overigens dat Sharon gestuurd is ook nog bij mij op de lijn gaat komen als voorzitter van de branchevereniging maatschappelijke kinderopvang. Hoorde ik van sZw.

10.2 e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: felix rottenberg <^{10.2 e} gmail.com>
Datum: woensdag 10 okt. 2018 4:20 PM
Aan: ^{10.2 e} - BSK <^{10.2 e} minienm.nl>
Onderwerp: Kort overleg

Geachte mevrouw ^{10.2 e}

Ik weet dat U intensief betrokken bent bij het oplossen van het vraagstuk rond de Stint. Ik begrijp ook goed dat alles samenhangt met de aan elkaar gekoppelde onafhankelijke onderzoeken.

Ik benader U in mijn hoedanigheid van voorzitter van de Branche organisatie Kinderopvang. We zitten in een paradoxale situatie: de Stint is van de weg, maar het alternatief is nu in het geheel niet zonder risico's. Grote ledenorganisaties uit de Steden maar ook het ommeland maken zich grote zorgen. Het vervoer van jonge kinderen verloopt verre van veilig. Vaak zijn het kleine optochten over straat van 60 kinderen Begeleid door vier leidsters, of medewerkers met eigen auto's die kinderen vervoeren, of elektrische bakfietsen.

Wij hebben in overleg met 3 experts/ hoogleraren van de Technische universiteit Eindhoven een 7 punten Verbeter plan op gesteld. Dit leidt volgens de experts direct tot een direct duurzaam veilige Stint. BOVAG-leden, gecertificeerde garages kunnen het installeren, TU Eindhoven kan een team van 50 Experts op de been brengen voor begeleiding.

Financiering is geen probleem omdat het Waarborgfonds Kinderopvang voor kleine en middelgrote organisaties borg kan staan. Essentieel is dat TNO de opdracht krijgt om het verbeteren plan te toetsen.

Nogmaals ik begrijp goed dat U gehouden bent aan de termijnen die de onderzoekers nu in acht

nemen.

Toch is het voor ons van belang als wij ons plan en onze zorgen bij U kunnen toelichten.
Wij werken overigens samen met Post.NL.

Als ik U vandaag of morgen telefonisch kort kan spreken stel ik dat zeer op prijs.

Vriendelijke groet,

Felix Rottenberg,

Voorzitter Branche Organisatie Kinderopvang

Telefoon: 10 2 e .



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Bedrijfsnaam
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling ABJZ

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10. [Redacted]
2.e [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Datum 10 oktober 2018
Betreft informatie Stint

Ons kenmerk
JENW/BSK 2018/217639

Bijlage(n)
3

Geachte heer [Redacted],

Naar aanleiding van het ongeval met een Stint in Oss op 20 september jl., heeft u informatie verstrekt aan de politie, eenheid Oost-Brabant. De informatie betrof de melding van problemen met het gebruik van de Stint. Deze informatie heeft de politie - zoals uit bijgaand rapport blijkt - overeenkomstig artikel 19d van de Wet politiegegevens, aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) van mijn ministerie verstrekt (bijlage 1). Hierover heeft heden telefonisch contact met u plaatsgevonden.

De door u verstrekte informatie is in algemene en abstracte bewoordingen gebruikt in het feitenrelaas van de ILT, neergelegd in een bijlage bij mijn brief aan de Tweede Kamer van 1 oktober jl. (TK 29398, 613), zie bijlage 2.

Naar aanleiding van mijn besluit van 1 oktober jl. om de aanwijzing van de Stint als (bijzondere) bromfiet voor onbepaalde tijd te schorsen is door een kinderdagverblijf een bezwaarprocedure gestart en is een voorlopige voorziening bij de rechter gevraagd om mijn besluit weer ongedaan te maken, hangende de bezwaarprocedure. Ook de advocaat van de fabrikant van de Stint heeft zich tot mijn ministerie gewend. Mogelijk volgen nog andere procedures.

Het gebruiken van de door u verstrekte informatie is op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming AVG mogelijk voor zover deze noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of uitoefening van openbaar gezag. Aangezien de door u verstrekte informatie mede een rol heeft gespeeld bij de totstandkoming van mijn besluit is verstrekking - in geanonimiseerde vorm - aan procespartijen van belang. Dit betekent dat, alvorens tot gebruik wordt overgegaan, de door u verstrekte informatie door mij wordt geanonimiseerd en ontdaan van gegevens die mogelijk herleidbaar zijn tot persoonsgegevens van medewerkers van uw bedrijf.

Bijgaand treft u ter kennisneming de van u afkomstige stukken aan, voorzien van heldere markering van de te verwijderen persoons- en locatiegegevens (bijlage 3). Het door u aan de politie ingestuurde foto- en filmmateriaal (2 korte filmpjes) bevat geen persoonsgegevens zodat dit materiaal niet gelakt hoeft te worden.



Hoewel de bedrijfsnaam [REDACTED] geen persoonsgegevens is in de zin van de AVG, hebben we deze op uw verzoek eveneens gelakt.

In het telefonisch contact van heden gaf u aan dat u nog meer informatie aan de politie had verstrekt, dat ook onderdeel uitmaakt van het hierbovengenoemde rapport van verstrekking. Deze informatie stuurt u mogelijk nog na.

Het is mijn bedoeling om de op deze wijze geanonimiseerde informatie binnen 1 week na dagtekening van deze kennisgeving te verstrekken. Mocht u hierop willen reageren dan verzoek u mij binnen die termijn uw reactie te doen toekomen.

Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling ABJZ

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/217639

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
AFDELINGSHOOFD VAN DE HOOFDDIRECTIE BESTUURLIJKE EN JURIDISCHE
ZAKEN, 

10.2.e

mr. ir. G.A. urgens
Afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

[redacted] Kinderopvang
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling ABJZ

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.e

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/217585

Bijlagen:
2

Datum 10 oktober 2018
Betreft informatie Stint

Geachte [redacted],

Naar aanleiding van het ongeval met een Stint in Oss op 20 september jl., heeft u informatie verstrekt aan de politie, eenheid Oost-Brabant. De informatie betrof de melding van problemen met het gebruik van de Stint. Deze informatie heeft de politie - zoals uit bijgaand rapport blijkt - overeenkomstig artikel 19d van de Wet politiegegevens, aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) van mijn ministerie verstrekt (bijlage 1).

De door u verstrekte informatie is in algemene en abstracte bewoordingen gebruikt in het feitenrelaas van de ILT, neergelegd in een bijlage bij mijn brief aan de Tweede Kamer van 1 oktober jl. (TK 29398, 613), zie bijlage 2.

Naar aanleiding van mijn besluit van 1 oktober jl. om de aanwijzing van de Stint als (bijzondere) bromfiet voor onbepaalde tijd te schorsen is door een kinderdagverblijf een bezwaarprocedure gestart en is een voorlopige voorziening bij de rechter gevraagd om mijn besluit weer ongedaan te maken, hangende de bezwaarprocedure. Ook de advocaat van de fabrikant van de Stint heeft zich tot mijn ministerie gewend. Mogelijk volgen nog andere procedures.

Het gebruiken van de door u verstrekte informatie is op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming AVG mogelijk voor zover deze noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of uitoefening van openbaar gezag. Aangezien de door u verstrekte informatie mede een rol heeft gespeeld bij de totstandkoming van mijn besluit is verstrekking - in geanonimiseerde vorm - aan procespartijen van belang. Dit betekent dat, alvorens tot gebruik wordt overgegaan, de door u verstrekte informatie door mij wordt geanonimiseerd en ontdaan van gegevens die mogelijk herleidbaar zijn tot uw persoonsgegevens.



Bijgaand treft u ter kennisneming de van u afkomstige stukken aan, voorzien van heldere markering van de te verwijderen persoons- en locatiegegevens. Het is mijn bedoeling om de op deze wijze geanonimiseerde informatie binnen 1 week na dagtekening van deze kennisgeving te verstrekken. Mocht u hierop willen reageren dan verzoek u mij binnen die termijn uw reactie te doen toekomen.

Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling ABJZ

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/217585

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
AFDELINGSHOOFD VAN DE HOOFDDIRECTIE BESTUURLIJKE EN JURIDISCHE
ZAKEN, 

10.2.e

mr. ir. G.A. Jurgens
Afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken

Van: 10.2.e - HBIZ
 Aan: 10.2.e - DBO; Ongerino, L. (Lidewijde) - SG; 10.2.e - BSK; 10.2.e
 - BSK; Bos, J.A. van den (Jan) - JLT; 10.2.e - JLT; 10.2.e
 - DBO; 10.2.e - CFND-DKD; Noordenbos, L. (Ivar) - BSK
 Cc: Dekker, H. (Heleen) - HBIZ
 Onderwerp: Behandeling vovo kinderdagverblijf ivm Stint op 18 oktober as om 14u
 Datum: donderdag 11 oktober 2018 17:41:25

Allen,

Vanmiddag hebben van de rechtbank vernomen dat de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening van het kinderdagverblijf in verband met de Stint op donderdag 18 oktober om 14u plaats gaat vinden. De rechtbank heeft daarbij tevens de producent van de Stint als derde-belanghebbende opgeroepen.

Inmiddels is een nota aan M gezonden om in te stemmen met verzending van de op de zaak betrekking hebbende stukken aan de rechtbank alsmede de advocaat van de producent.

We moeten ook een verweerschrift indienen bij de rechtbank. Dat kan tot 2 dagen voor de zitting waarbij door de rechtbank is aangegeven dat eventuele aanvulling tot aan de zitting mogelijk is.

11.1

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken,
afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken
 Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: 10.2.e
 BGG: 10.2.e
 E: 10.2.e minlenm.nl

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK; Ongering, L. (Lidewijde) - SG; Dekker, H. (Heleen) - HBJZ; 10.2.e
 - ILT; Bos, J.A. van den (Jan) - ILT
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
 - HBJZ; 10.2.e - BSK
Onderwerp: Contact advocaat Stint: wil overleg met IenW
Datum: donderdag 11 oktober 2018 11:27:21
Prioriteit: Hoog

Collega's,

Ik ben net gebeld door mw. Coumans, de advocaat van Stint.

Zij haakte aan op de laatste passage in de voortgangsbrief die wij afgelopen vrijdag heb verzonden en meldde mij dat haar cliënt graag overleg met het ministerie wil. Zij noemde daarbij de naam van 10.2 en gaf tevens aan dit op korte termijn te willen, bijvoorbeeld a.s. dinsdag.

Mw. Coumans benadrukte dat haar cliënt op zoek is naar een oplossing (ook gelet op de problemen die kinderdagverblijven nu ondervinden) en bij voorkeur geen juridische procedure voert. Zij gaf aan dat de informatie die zij heeft opgevraagd (bv de NFI-brief) vooral benodigd is om het dossier en alle bevindingen compleet te krijgen en om op grond daarvan ook zelf met oplossingen te kunnen komen.

11.1 Ik heb haar gezegd dit intern op te nemen en z.s.m. bij haar terug te komen met een reactie.

11.1

Voor de goede orde: ik ben vanaf 12.15 afwezig t/m a.s. zondagmiddag. Ik zal mijn telefoon meenemen.

Groet,
10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
 Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
 Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Aan: felix.rottenberg
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Kort overleg
Datum: donderdag 11 oktober 2018 15:09:03

Geachte heer Rottenberg,

Dank voor uw mail. Ik begreep dat het de voorkeur heeft om morgenvroeg even telefonisch contact te hebben maar dat wordt voor mij lastig.

Ik kan u in ieder geval wel een voorstel doen voor een afspraak met mij zelf en de 10.2.e van de ILT 10.2.e. Dat zou wat ons betreft kunnen op woensdag om 15.30 uur. Ik hoor graag of dat mogelijk is. Dan kunnen we verder praten over uw voorstel en de stand van zaken bij ons.

Vriendelijke groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: felix rottenberg <rottenbergfelix@gmail.com>
Datum: woensdag 10 okt. 2018 4:20 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Kort overleg

Geachte mevrouw 10.2.e

Ik weet dat U intensief betrokken bent bij het oplossen van het vraagstuk rond de Stint. Ik begrijp ook goed dat alles samenhangt met de aan elkaar gekoppelde onafhankelijke onderzoeken.

Ik benader U in mijn hoedanigheid van voorzitter van de Branche organisatie Kinderopvang. We zitten in een paradoxale situatie: de Stint is van de weg, maar het alternatief is nu in het geheel niet zonder risico's.

Grote ledenorganisaties uit de Steden maar ook het ommeland maken zich grote zorgen.

Het vervoer van jonge kinderen verloopt verre van veilig. Vaak zijn het kleine optochten over straat van 60 kinderen

Begeleid door vier leidsters, of medewerkers met eigen auto's die kinderen vervoeren, of elektrische bakfietsen.

Wij hebben in overleg met 3 experts/ hoogleraren van de Technische universiteit Eindhoven een 7 punten Verbeter plan op gesteld. Dit leidt volgens de experts direct tot een direct duurzaam veilige Stint. BOVAG-leden, gecertificeerde garages kunnen het installeren, TU Eindhoven kan een team van 50 Experts op de been brengen voor begeleiding.

Financiering is geen probleem omdat het Waarborgfonds Kinderopvang voor kleine en middelgrote organisaties borg kan staan.

Essentieel is dat TNO de opdracht krijgt om het verbeteren plan te toetsen.

Nogmaals ik begrijp goed dat U gehouden bent aan de termijnen die de onderzoekers nu in acht nemen.

Toch is het voor ons van belang als wij ons plan en onze zorgen bij U kunnen toelichten.

Wij werken overigens samen met Post.NL.

Als ik U vandaag of morgen telefonisch kort kan spreken stel ik dat zeer op prijs.

Vriendelijke groet,
Felix Rottenberg,
Voorzitter Branche Organisatie Kinderopvang
Telefoon: 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: 11.1 voorstel met betrekking tot gesprekken kinderopvangorganisaties.
Datum: donderdag 11 oktober 2018 11:47:00

Ter info. ILT spreekt TNO vandaag om 16u en koppelt dan aan me terug.

Van: 10.2.e - DBO

Verzonden: donderdag 11 oktober 2018 10:54

Aan: 10.2.e - BSK ; 10.2.e - BSK

CC: Bos, J.A. van den (Jan) - ILT ; 10.2.e - ILT

Onderwerp: 11.1 voorstel met betrekking tot gesprekken kinderopvangorganisaties.

Hoi 10.2.e 10.2.

11.1

Groeten,

10.2.e

10.2.e

.....
Directie Bestuursondersteuning

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M 10.2.e | **E** 10.2.e @minienm.nl



DBO heeft een vernieuwde intranetpagina! Check het [koffertje](#) op de homepage van IenW.

Verzoek tot gesprekken

Er zijn bij 10.2 twee verzoeken voor een gesprek binnengekomen over de Stint:

Van de voorzitter van de branche organisatie kinderopvang (Felix Rottenberg, mail bijgevoegd). De heer Rottenberg geeft aan dat er door 3 hoogleraren een 7 punten verbeterplan is opgesteld. Hij wil dat met IenW bespreken en wil dat TNO de opdracht krijgt het plan te toetsen.

Voorstel vanuit IenW: Er wordt vandaag informeel getoetst bij TNO of zij het verbeterplan als input mee kunnen nemen in hun onderzoek. (Dat is dus breder dan alleen dit 7 puntenplan toetsen). Vervolgens wordt er zo spoedig mogelijk een gesprek gepland met meneer Rottenberg waarbij vanuit IenW 10.2 en 10.2.e aanwezig zijn en verder een vertegenwoordiger van SZW.

11.1

Van de branchevereniging maatschappelijke kinderopvang (Sharon Gesthuyzen, mail bijgevoegd). Mevrouw Gesthuyzen wil vooral de zorgen van haar leden overbrengen en verder weten hoe de situatie verder gaat.

Voorstel vanuit IenW: 10.2 belt met mevrouw Gesthuyzen over de stand van zaken en dat met de beantwoording van de kamervragen nadere informatie komt. Wanneer mevrouw van Gesthuyzen graag een live gesprek heeft wordt dat gepland na de beantwoording van de kamervragen. Aan dat gesprek zullen 10.2 en een vertegenwoordiger van IenW deelnemen.

11.1

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

SG

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Leefomgeving en
Wonen

Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
10.2.e

@ilent.nl

memo

Hoe we in het eerste Stint-onderzoek gekeken hebben

Datum
9 oktober 2018

Wat was het doel van het eerste onderzoek naar de Stint

- Het technisch onderzoek naar de Stint – dat plaats heeft in het kader van het ongevalsonderzoek – is in zijn totaliteit een grondig onderzoek, dat mogelijk enkele maanden vergt en waarvoor een deskundige externe partij wordt ingeschakeld (naar verwachting TNO).
- De eerste stap in het ongevalsonderzoek betrof een verkennend technisch onderzoek. Omdat het wrak van de verongelukte Stint op advies van het NFI zo lang mogelijk ongemoeid moet blijven, hebben de onderzoekers (politie, NFI en ILT) in deze eerste stap gekeken naar enkele andere Stints.
- Doel van dit verkennend technisch onderzoek is om heldere werkhypotheses te kunnen opstellen, om daarmee in de volgende fase goed richting te kunnen geven aan het onderzoek naar de Stint die bij het ongeval betrokken was.

Waarnaar is gekeken in het verkennend technisch onderzoek

- Bij het verkennend technisch onderzoek kijken de onderzoekers (van politie, NFI en ILT) naar de aspecten die van belang zijn voor het goed en veilig functioneren van de Stint. Het gaat hierbij in ieder geval om:
 - de reminrichting: alle onderdelen van de Stint die betrekking hebben op het tot stilstand brengen van de Stint;
 - de aandrijflijn: alle onderdelen van de Stint die er voor zorgen dat de wielen draaien en de Stint voortbeweegt;
 - de stuurinrichting: alle onderdelen van de Stint die betrekking hebben op het (be)sturen van de Stint.
- Bij het technisch verkennend onderzoek is ook gebruik gemaakt van de aspecten uit de Regeling voertuigen, voor zover die toepasbaar zijn om de veiligheid te bekijken van de Stint (als voertuigsoort).
- Als voorbeeld hierbij: ten aanzien van de reminrichting van een voertuig geldt een minimale remwegvertraging van 4 m/s². Dat betekent dat een Stint op volle snelheid (17,2 km/uur) binnen circa 2,8 meter stil moet staan.
- Uit de test kwamen omstandigheden op grond van technische evidenties naar voren waar dat in elk geval niet het geval was en waardoor een onveilige situatie ontstond.

- Voorbeelden van deze technische evidenties zijn:
 - Als de Stint met vol gas gereden wordt en tegelijkertijd met de handrem wordt geremd, dan schiet de Stint door de rem en heeft deze een langere remweg dan hiervoor beschreven. Dat is onveilig.
 - Een enkele onderbreking in een stroompad (door bijvoorbeeld draadbreek) kan leiden tot het versnellen van de Stint tot de hoogst ingestelde snelheid. Dat is onveilig (normaliter moet een voertuig tot stilstand komen in een dergelijke situatie).
 - In bovenstaande geval heeft de bestuurder geen mogelijkheid meer om de snelheid met het rechterhandvat ("de gashendel") te regelen. Pas als daarna de gashendel in ruststand komt, door loslaten of volledig terugdraaien, herkent de regeleenheid dit als een storing en wordt de snelheid teruggebracht naar nul. Dat is onveilig.
 - Ook de gasveer kan voor problemen zorgen. Deze kan afbreken waardoor eenzelfde situatie ontstaat. Dat is onveilig.
- In het verkennend technisch onderzoek op 27 september zijn (onder meer) de bovengenoemde onderdelen onderzocht. Op grond daarvan zijn aandachtspunten naar voren gekomen die input geven voor de werkhypotheses in het verdere onderzoek naar de verongelukte Stint.
- Voor de verdere inhoud van deze aandachtspunten verwijs ik kortheidshalve naar het feitenrelaas waarmee de ILT op maandag 1 oktober de minister heeft geïnformeerd.

ILT

TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Leefomgeving en
Wonen

Datum

8 oktober 2018

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,

mr. J.A. van den Bos

Van: 10.2.g
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: informatie Stint
Datum: vrijdag 12 oktober 2018 09:33:30
Bijlagen: [RE informatie 10.2.g](#) [mbt Stint mail 2 10](#)

Geachte 10.2.e ,

Onder verwijzing naar onderstaande mail alsmede de door ons ontvangen brief op 10 oktober 2018 kenmerk IENW/BSK-2018/217639 het volgende.

Bijgaand stuur ik u de weggevallen informatie tussen het ministerie en de politie.

Evenzo als voor de informatie welke reeds in uw bezit is, is het 10.2.g essentieel dat haar gegevens en naam, de gegevens en naam van medewerkers, alsmede de gegevens en naam van andere betrokkenen worden geanonimiseerd.

Leidend is de inhoud en niet wie deze tot stand heeft gebracht. Een link anders dan naar de inhoud zou uitgesloten moeten zijn en worden.

Wij vertrouwen erop dat u hiervoor zorg zult dragen.

Indien u vragen heeft, afstemming of toelichting wenst neemt u dan gerust contact op met mij.

Vriendelijke groet,

10.2.g

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e [@minienm.nl](#)>
Verzonden: woensdag 10 oktober 2018 11:38
Aan: 1 >
CC: 1 - HBJZ 10.2.e [@minienm.nl](#)>
Onderwerp: informatie Stint

Geachte 10.2.g ,

Ter bevestiging van ons telefoongesprek van zojuist laat ik u weten dat wij u vandaag een brief zullen sturen met kennisgeving van gebruik van informatie die u aan de politie Oost-Brabant heeft verstrekt over de Stint.

Tijdens het gesprek gaf u nog aan dat er ook een e-mailwisseling uit maart en april 2018 met de fabrikant van de stint is gevoerd. Deze e-mails heeft u op donderdag 27 september 2018 om 9:23 uur per e-mail aan de politie Oost-Brabant gestuurd. Ik gaf u aan dat deze correspondentie niet bij de gegevens van de rapporten van verstrekking van de politie aan de ILT van ons ministerie (bijlage) werd aangetroffen. U gaf aan deze e-mailwisseling alsnog aan ons ministerie ter beschikking te willen stellen als ik u daar even een berichtje over zou sturen. Dat doe ik bij deze.

Graag ontvang ik uw reactie.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

senior jurist bezwaar en beroep

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Afdeling Algemeen Bestuurlijk Juridische Zaken
Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
T 10.2.e. | M +31 10.2.e | F 070-4566263

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.g

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Minister
Cc Staassecretaris

Bestuurskern
Directie
Bestuursondersteuning
Bestuursadvies
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
Contactpersoon
10.2.
Coördinerend/Specialistisch
Adviseur
T 10.2.e
@minienm.nl

memo

Stand van zaken onderzoeken Stint

Bijgaand:

- een geactualiseerde stand van zaken op de diverse onderzoeks- en overlegtrajecten die zijn gestart n.a.v. het ongeluk met de Stint in Oss.
- In de bijlage vindt u:
 1. Onderzoeksvragen ILT;
 2. Memo over toetsingsperspectief ILT bij eerste Stint-onderzoek;
 3. Overzicht van de verschillende Stint-onderzoeken.

1. (Mogelijke) juridische procedures

a. Verzoek tot voorlopige voorziening door kinderdagverblijf

- Het verzoek van een kinderdagverblijf in Almere tot voorlopige voorziening zal door de rechtbank behandeld worden op 18/10 's middags.
- De stukken die daarvoor moeten worden verzonden, heeft u geaccordeerd. Het wachten is op groen licht van de minister van JenV.
- Twee dagen voor de zitting zal het verweerschrift vanuit IenW worden verzonden.

b. Mogelijk bezwaarschrift van/overleg met Stint

- De advocaat van Stint heeft verzocht om de op de zaak betrekking hebbende stukken. De brief met die stukken heeft u ook geaccordeerd, ook deze set ligt nu voor akkoord bij de minister van JenV.
- Zoals bekend loopt voor een aantal stukken nog een zgn. kennisgevings-procedure in het kader van de AVG.
- 11.1

2. Onderzoek(en) naar veiligheid en toelating Stint

- De offerte van TNO met de opzet voor het onderzoek naar de veiligheid van de Stint is vandaag (12/10) ontvangen zal worden getekend door ILT nadat de exacte reikwijdte van het onderzoek is goedgekeurd. De onderzoeksvragen van ILT (zie bijlage 1) zijn in elk geval overgenomen. TNO zegt in de offerte dat de doorlooptijd ca. 2 maanden bedraagt tot oplevering van het conceptrapport. 11.1

• 11.1

Bestuurskern
Directie
Bestuursondersteuning
Bestuursadvies

Datum
12 oktober 2018

- Binnenkort gaat ILT de cargo Stints van PostNL 'ter plaatse schouwen' om te bekijken om wat voor soort Stint het hier exact gaat.

3. Parlementair, media en overige externe contacten

Parlementair

- De TK-vragen zijn binnen, 66 in totaal. Maandag 15/10 komen de conceptantwoorden uw kant op (parallel naar de minister van JenV). Op 1/11 is het AO Stint. In het verlengde daarvan: op 12/12 is het AO Wegen & verkeersveiligheid, rond die tijd komen mogelijk ook de TNO-resultaten beschikbaar die dan waarschijnlijk deel worden van het AO.

Media

- Diverse Wob-verzoeken (AD, VK, RTL): de behandeling daarvan is iets vertraagd t.o.v. onze initiële planning (maar nog wel binnen de termijn) omdat wordt uitgezocht welke informatie kan worden verstrekt lopende het onderzoek van de OvV. Vervolgens vinden gesprekken plaats met de verschillende verzoekers over de omvang van de Wob-verzoeken. 11.1
- Op vrijdag 12/10 verscheen een artikel in de Telegraaf over een aanrijding van een (waarschijnlijk reguliere) bakfiets met een vrachtwagen in de buurt van een spoorwegovergang. Daarbij raakte één kind en de moeder gewond. Volgens de berichtgeving zijn de verwondingen niet levensbedreigend.

Overige externe contacten

- Op maandag 15 oktober brengt u een werkbezoek aan de RDW.
- Op woensdag 17/10 spreekt 10.2.e met Sharon Gesthuizen (voorzitter van de Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang).
- Op donderdag 18 oktober spreken 10.2.e en 10.2.e met Felix Rottenberg (voorzitter Brancheorganisatie Kinderopvang). De datum moet nog worden bevestigd.
- Buiten scope verzoek

10.2.e

DBO

Lopende onderzoeken Stint

1. Onderzoek *ILT*

Het onderzoek *ILT* richt zich op drie componenten

- a) Het ongevalsonderzoek (samen met politie en NFI)
- b) Het onderzoek dat is uitbesteed bij TNO naar de veiligheid van de *STINT* in het algemeen en de vraag als er gebreken zijn, wat er nodig is om de tekortkomingen op te heffen.
- c) Het onderzoek naar de wisselwerking tussen de EMC overwegovergang en de *Stint*

2. Onderzoek *OVV* (gestart 9 oktober 2018)

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft naar aanleiding van het ongeval met de *Stint* in Oss besloten onderzoek te doen naar de wijze waarop in Nederland bijzondere voertuigen zoals de *Stint* op de openbare weg worden toegelaten. De Raad wil onder meer weten hoe de veiligheid bij de toelating van bijzondere voertuigen wordt meegewogen. De *Stint* is toegelaten in de categorie bijzondere bromfietsen, maar de Raad zal ook andere bijzondere of innovatieve voertuigen bij het onderzoek betrekken.

Het betreft hier dus een systeemonderzoek waarbij de *OVV* kijkt naar het toelatingskader dat we hanteren. In welke nadere onderzoeksvragen de *OVV* dit zal vertalen is nog niet bekend.

3. Adviesaanvraag *SWOV* en *RDW* 11.1

SWOV en *RDW* wordt advies gevraagd over de wenselijkheid van een aanpassing van het kader voor toelating en veilig gebruik op de weg van licht gemotoriseerde voertuigen, voor zover deze niet onder Europese regelgeving (kunnen) vallen. Aan *RDW*/*SWOV* wordt gevraagd om te kijken naar:

- de technische toelatingskaders (welke aspecten moeten worden getoetst voor een veilige constructie, specifiek ook de EMC aspecten),
- veilig-ontwerp toelatingskaders (welke ontwerpaspecten moeten worden getoetst om te bezien of het ontwerp veilig gebruikt kan worden),
- blijvende conformiteit en mogelijkheden om ontwerp- of productiefouten te corrigeren (en eventueel toezicht daarop),
- veiligheid tijdens het gebruik (rijbewijzeisen, helmplicht, verschil tussen particulier gebruik, personenvervoer en goederenvervoer, plek op de weg mede ook in relatie tot duurzaam veilig wegverkeer),
- De relatie met andere vormen van licht (gemotoriseerde) voertuigen zoals bijvoorbeeld invalidevoertuigen en de (elektrische) fiets.

4. *Prorail/ Spoor*

ProRail heeft geen eigen onderzoek uitgevoerd. Wel heeft *ProRail*, naar aanleiding van vragen van *ILT*, informatie aangeleverd en meegewerkt aan het zeker stellen van logbestanden. 11.1

Vervolgstappen

11.1

5. Quickscan WV (samen met RDW)
11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

MEMO PLAN VAN AANPAK STINT

14 oktober 2018

Aan: 10.2.e

Van: TU Eindhoven Smart Mobility, 10.2.e

Inleiding

De Stint maakt onderdeel uit van de vervoersmethodiek van BSO's. Door de schorsing van de Stint wordt vervoer op dit moment op een andere wijze georganiseerd. Deze alternatieven worden door de kinderopvangorganisaties en vertegenwoordiging van ouders in de kinderopvang als gevaarlijk ervaren. Vanuit de Brancheorganisatie Kinderopvang is verbinding gelegd met TU Eindhoven, TU Twente en de producent om onderstaand verbeterplan van de Stint op korte termijn te realiseren.

In het verbeterplan zal extra aandacht worden besteed aan het tot stilstand brengen van het voertuig vanuit het gezichtspunt van gebruikers. In het rapport van ILT is aangegeven dat de mogelijkheden om het voertuig in panieksituatie te stoppen wellicht onduidelijk zijn. In het onderhavige plan van aanpak zal, naast de technische aspecten, dit punt van *human-centred design* worden geadresseerd met ondersteuning van expertise van de TU Twente en vertaald in de training van ProDrive.

Het verbeterplan wordt hieronder in kort bestek uiteengezet en kent drie onderdelen:

- ✓ Veiligheidsmaatregelen i.s.m. TU Eindhoven
- ✓ Toetsing *human-centred design* i.s.m. Universiteit Twente
- ✓ Toetsing door & Training van gebruikers i.s.m. Kinderopvang Organisaties

I. VEILIGHEIDSMATREGELEN i.s.m. TU Eindhoven

Huidige situatie: Op dit moment zijn er in routine situaties twee mogelijkheden om het voertuig te stoppen:

- Gashendel terugdraaien/ terug laten veren, regulier gebruik om te remmen.
- Gashendel terugdraaien/ terug laten veren + mechanisch remmen met knijphendel voor extra korte remweg, wanneer bestuurder moet ingrijpen in een onverwachte situatie.

Daarnaast zijn er twee additionele mogelijkheden om het voertuig in te stoppen, mocht bovenstaande niet werken:

- Schakelaar in neutraal of andere rijrichting zetten.
- Sleutelcontact uitzetten.

Voorgestelde extrabeveiliging

In samenwerking met Professor 10.2.e van TU Eindhoven, 10.2.e, bestaat het plan van aanpak uit vier extra technische maatregelen, te weten:

1. **Noodstopknop:** De Stint remt direct, met een extra korte remweg.
2. **Stop-switch in de remhendel:** Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, wordt het gashendel signaal onderbroken.
3. **Gashendel met dubbele Hall-sensor:** Nieuwe gashendel met een dubbel signaal. Door op ieder moment de twee signalen te vergelijken en een controleberekening uit te voeren, kan een kabelbreuk of andere verstoring in het signaal direct door de motor controller worden opgemerkt.
4. **Schakelaar in het sta-plateau (dodemansknop)** In het sta-plateau wordt een schakelaar ingebouwd die wordt geactiveerd als er een bestuurder op staat. Wanneer er niemand op het sta-plateau staat, kan de Stint niet rijden.



II. TOETSING HUMAN-CENTRED DESIGN i.s.m. Universiteit Twente

In samenwerking met Professor Dr. 10.2.e van TU Twente, 10.2.e en in samenwerking met de TU Eindhoven groep wordt het voertuig bekeken op *human centred design*. Hoe is de interactie van de gebruiker met het voertuig zal een leidende onderzoeksvraag zijn. De feedback wordt verwerkt zowel in het ontwerp van het voertuig als in de rijtraining (zie III).

III. TOETSING DOOR & TRAINING VAN GEBRUIKERS i.s.m. kinderopvang organisaties

Het trainingsprogramma wordt uitgebreid en geprofessionaliseerd, in samenwerking met ProDrive uit Lelystad. Met alle partijen die met een Stint werken wordt het nieuwe trainingsprogramma gedeeld. Met deze informatie kunnen de organisaties zelf medewerkers en nieuwe medewerkers rijtrainingen verzorgen en afsluiten met een certificaat.

- Handleiding
- Uitgeschreven rijtraining
- E-learning
- Voertuig check-up
- Rijtraining live
- Behalen van certificaat

Deze rijtraining zal in samenwerking met een feedback groep van kinderopvang organisaties permanent worden geëvalueerd.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: gebruik informatie Stint - KDV 10.2. Amsterdam
Datum: maandag 15 oktober 2018 20:13:28

10. ,
2
11.1

11.1 10.2.e ,

11.1

10.2.e 11.1

10. 11.1
2

11.1
11.1

1
1

10.2.e "

11.1

Groet,
10.2.

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 16:23

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: E-mailen - Advies - Stint - kennisgeving derden gebruik informatie Stint - KDV
10.2.g Amsterdam bijlage bij brief_Gelakt.pdf

Hallo 10.2.,

Dit is echt alles wat wij hebben ontvangen, inderdaad zie lijst van verstrekkingen.

11.1

11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 16:10

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@iltenT.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: E-mailen - Advies - Stint - kennisgeving derden gebruik informatie Stint - KDV
10.2.g Amsterdam bijlage bij brief_Gelakt.pdf

10.2.e ,

Ik heb zojuist contact met betrokken kdv gehad, aangegeven dat wij nu deze toevoeging van de politie hebben ontvangen. KDV gaat echter nog steeds niet akkoord en stelt dat er nog een gesprek is geweest (in totaal 3 gesprekken)/

11.1

Graag hoor ik nog even van jou.

Dank, 10.2.

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 14:45

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: E-mailen - Advies - Stint - kennisgeving derden gebruik informatie Stint - KDV
10.2.g Amsterdam bijlage bij brief_Gelakt.pdf

Beste 10.2. , 11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 14:39

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@iltenT.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: FW: E-mailen - Advies - Stint - kennisgeving derden gebruik informatie Stint - KDV
10.2.g Amsterdam bijlage bij brief_Gelakt.pdf

10.2.e , 11.1

Gr. 10.2.

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 14:30

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: E-mailen - Advies - Stint - kennisgeving derden gebruik informatie Stint - KDV

11.1 Amsterdam bijlage bij brief_Gelakt.pdf

Hierbij.

Groeten,

10.2.e

0

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 11:28

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e ILTnT.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: E-mailen - Advies - Stint - kennisgeving derden gebruik informatie Stint - KDV

10.2.g Amsterdam bijlage bij brief_Gelakt.pdf

Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e ,

KDV te A'dam heeft laten weten niet akkoord te gaan met gebruik informatie uit PV als er niet een bijlage bij het PV wordt gevoegd, waar wel in het PV over wordt gesproken, zie bijgaand PDF van de reeds gelakte versie. Het gaat om een blauw gearceerd stuk, zijnde de volledige melding uit het meldkamersysteem.

Wij hebben die bijlage niet.

11.1

Ons verzoek is of de ILT de bijlage zsm bij de politie kan opvragen. Ook willen wij graag van de politie horen wat de status van de pv's en bijlage ten opzichte van elkaar is.

Dank!

Gr. 10.2.

Van: 10.2.e -CEND-DCO
Aan: Noordenbos, I. (Ivar) - BSK
Cc: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO
Onderwerp: RE: Behandeling vovo kinderdagverblijf ivm Stint op 18 oktober as om 14u
Datum: maandag 15 oktober 2018 17:53:01

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

.....
Directie Communicatie
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
Telefoon: 070 - 456 67 07

10.2.e

@minienm.nl

10.2.e

.....
Van: Noordenbos, I. (Ivar) - BSK

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 15:46

Aan: 10.2.e -CEND-DCO

CC: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO

Onderwerp: RE: Behandeling vovo kinderdagverblijf ivm Stint op 18 oktober as om 14u

11.1

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

.....
Van: 10.2.e CEND-DCO 10.2.e @minienm.nl>

Datum: vrijdag 12 okt. 2018 6:53 PM

Aan: 10.2.e HBJZ 10.2.e @minienm.nl>

Kopie: Noordenbos, I. (Ivar) - BSK <ivar.noordenbos@minienm.nl>, Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <emrys.dijkhuis@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Behandeling vovo kinderdagverblijf ivm Stint op 18 oktober as om 14u

Hoi 10.2,

11.1

Groet, 10.2.

10.2.e

10.2.e

10.2.e

.....
Van: 10.2.e HBJZ 10.2.e @minienm.nl>

Datum: vrijdag 12 okt. 2018 3:02 PM

Aan: 10.2.e -CEND-DCO 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: FW: Behandeling vovo kinderdagverblijf ivm Stint op 18 oktober as om 14u

Ha 10.2,

11.1

Grt 10.2.e

Van: 10.2.e HBJZ

Verzonden: donderdag 11 oktober 2018 17:41

Aan: 10.2.e DBO 10.2.e @minienm.nl>; Ongerling, L. (Lidewijde) - SG
<lidewijde.ongerling@minienm.nl>; 10.2.e BSK 10.2.e @minienm.nl>;
10.2.e BSK 10.2.e @minienm.nl>; Bos, J.A. van den (Jan) - ILT
<janvdbos@ilent.nl>; Diepenbeek, F.J. van (Frank) - ILT <frank.van.diepenbeek@ilent.nl>; 10.2.e
DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
CEND-DCO 10.2.e @minienm.nl>; Noordenbos, I. (Ivar) - BSK
<ivar.noordenbos@minienm.nl>

CC: Dekker, H. (Heleen) - HBJZ <Heleen.Dekker@minienm.nl>

Onderwerp: Behandeling vovo kinderdagverblijf ivm Stint op 18 oktober as om 14u

Allen,

Vanmiddag hebben van de rechtbank vernomen dat de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening van het kinderdagverblijf in verband met de Stint op donderdag 18 oktober om 14u plaats gaat vinden. De rechtbank heeft daarbij tevens de producent van de Stint als derde-belanghebbende opgeroepen.

Inmiddels is een nota aan M gezonden om in te stemmen met verzending van de op de zaak betrekking hebbende stukken aan de rechtbank alsmede de advocaat van de producent.

We moeten ook een verweerschrift indienen bij de rechtbank. Dat kan tot 2 dagen voor de zitting waarbij door de rechtbank is aangegeven dat eventuele aanvulling tot aan de zitting mogelijk is.

Ter voorbereiding op het de zitting en in verband met vereiste aanwezigheid ter zitting, is het noodzakelijk ondersteuning te krijgen van ILT (ilg betrokken Inspecteur) en Directie Wegen.

Graag ik verneem ik spoedig wie dat gaan worden.

Groet 10.2.e

10.2.e

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken,
afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken
Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

10.2.e

.....
@minienm.nl

