

Bijlage 3

SAMENVATTING VAN DE INHOUD VAN BURGERBRIEVEN

met betrekking tot de Stint in de periode vanaf 2 oktober tot en met 15 november 2018.

1. Burgerbrief van 1 november 2018
Een BSO geeft aan dat de schorsing van de Stint het vervoer van de kinderen voor uitjes onmogelijk maakt. Zo is het niet meer mogelijk om met de Stint naar het bos te gaan.
2. Burgerbrief van 3 oktober 2018
Een kinderdagverblijf vraagt hoelang de schorsing van de Stint zal duren. Het kinderdagverblijf is voor haar bedrijfsvoering afhankelijk van de Stint. Het aanschaffen van alternatieve vervoersmiddelen is voor het kinderdagverblijf financieel niet haalbaar.
3. Burgerbrief van 3 oktober 2018
Een burger werkzaam als buschauffeur spreekt zijn onbegrip uit over het feit dat voor de Stint geen specifieke veiligheidseisen gelden als het gaat om personenvervoer.
4. Burgerbrief van 1 november 2018
Een burger spreekt haar bezorgdheid uit over het feit dat de Stint een open bak is met alle veiligheidsrisico's voor kinderen van dien.
Hierop geeft het Ministerie aan dat voor de categorie bijzondere bromfietsen geen specifieke eisen of beperkingen gelden voor het vervoer van personen. Tevens geeft het Ministerie te kennen dat het wettelijk kader voor bijzondere bromfietsen opnieuw tegen het licht zal worden gehouden. Hierbij zal ook worden bezien of speciale eisen voor personenvervoer nodig zijn.
5. Burgerbrief van 1 november 2018
Een burger geeft aan dat hij de schorsing van de Stint ongefundeerd vindt. Er is geen bewijs dat de Stint gevaarlijk is, terwijl ouders op kosten worden gejaagd vanwege alternatief vervoer.
6. Burgerbrief van 2 november 2018
Een burger geeft aan dat hij de schorsing van de Stint steunt. Volgens de burger is de Stint een onveilig voertuig, omdat de bestuurder zich achter de passagiers bevindt en de bestuurder moeilijk zijn evenwicht kan houden.
7. Burgerbrief van 1 november 2018
Een BSO geeft aan dat het verbod op de Stint de bedrijfsvoering ernstig belemmert. Het is nu niet meer mogelijk om de kinderen eenvoudig te vervoeren naar uitjes, waaronder bezoeken aan het bos.
8. Burgerbrief 2 november 2018
Een burger spreekt haar verbazing uit over het feit dat in een Stint 10 kinderen vervoerd mogen worden, terwijl in een personenauto minder kinderen vervoerd mogen worden.
9. Burgerbrief 16 oktober 2018
Een kinderdagverblijf geeft te kennen teleurgesteld te zijn in de communicatie over schorsing van de Stint. Verder geeft het kinderdagverblijf aan dat het verbod op de Stint een zeer grote wissel trekt op de bedrijfsvoering en alternatieve vormen van vervoer financieel niet haalbaar zijn.
10. Burgerbrief 3 en 9 oktober 2018
Een kinderdagverblijf zegt teleurgesteld te zijn in het gebrek aan communicatie met de kinderopvangbranche over het verbod op de Stint. Communicatie via internet en social media is volgens het kinderdagverblijf onvoldoende.

11. Burgerbrief van 22 oktober 2018

Een burger pleit voor afschaffing van de gehele wettelijke categorie van bijzondere bromfietsen. Volgens hem zouden alle motorvoertuigen/bromfietsen een Europese goedkeuring moeten hebben.

12. Burgerbrief van 3 oktober 2018

Een burger doet suggesties om de veiligheid van de Stint te vergroten. De suggesties zijn het aanbrengen van een nood-/stopknop op het stuur en het aanbrengen van schotten in de bak.

13. Burgerbrief van 10 oktober 2018

Een kinderdagverblijf vraagt tot hoelang de schorsing van de Stint duurt. Het verzorgen van alternatief vervoer is namelijk moeilijk.

14. Burgerbrief van 8 november 2018

Een burger doet de suggestie om de printplaat van de Stint af te schermen door een speciale metalen behuizing. Dit om elektromagnetische storing te voorkomen. Verder stelt de burger voor dat de TNO dit aspect meeneemt in het technisch onderzoek naar de Stint.

15. Burgerbrief van 1 november 2018

Een burger doet melding van het feit dat zij die ochtend getuige is geweest van een ongeval met een Stint en zij de bestuurder assistentie heeft verleend na het ongeluk.