

Van: 10.2.e - DGB
Aan: "BARIN - 10.2.e"
Cc: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK; 10.2.e - DBO
Onderwerp: Presentatiesheets VVR
Datum: vrijdag 18 januari 2019 17:15:00

Beste 10.2.e ,

Op verzoek van Jaco hierbij de presentatiesheets over de VVR die gister ter publieke consultatie is voorgelegd.

Indien je het op prijs zou stellen om de komende week een bilateraal overleg met IenW over de VVR te voeren zijn wij hier gaarne toe bereid.

Bij vragen laat het mij/ons weten.

Onderstaand ter info de link naar de website van de VVR internetconsultatie.

http://www.internetconsultatie.nl/herzien_concept_amvb_verkeerverdelingsregel_schiphol_lelystad

Vriendelijke groet,

10.2.e

t. 070 456 6036

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: AIS airlines vragen
Datum: maandag 21 januari 2019 18:05:00
Bijlagen: la_mailhandtekening_def.png

Is deze nog door gegaan trouwens 10.2.e ?

Van: 10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>
Verzonden: dinsdag 8 januari 2019 08:43
Aan: 10.2.e <10.2.e@aisflightacademy.com>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; J10.2.e
 - DBO <10.2.e@minienm.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
 <jaco.stremmer@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@aisairlines.com>
Onderwerp: Re: AIS airlines vragen

Dag 10.2.e , alleeeerst de beste wensen!

Even een vraag: ik heb helaas niet je 06 nummer, wilde je even bellen na overleg m IenW over de afspraak vanmiddag op Schiphol. Even afstemmen ivm al dan niet beschikbaar zijn v nieuwe informatie of we dan maximale uit de meeting halen.

Bel je mij als je dit leest op 10.2.e ?

Hartelijk dank en groet 10.2.e

Op 20 dec. 2018 om 14:10 heeft 10.2.e <10.2.e@aisflightacademy.com> het volgende geschreven:

Beste 10.2.e ,

Bedankt voor je reactie en de daarbij behorende documenten.

De beschreven definitie van handelsverkeer (ook aangaande Lelystad) sluit naadloos aan bij onze denkwijze. Het is dus zonneklaar dat wij met AIS Airlines gewoon vallen onder handelsverkeer. Dit maakt de hele discussie weer een stukje eenvoudiger.

Nu de VVR is ingetrokken lijkt dit mij een goede gelegenheid om vanuit het ministerie aandacht te besteden aan onze kwestie en dit mee te nemen in een eventuele aangepaste VVR.

We gaan elkaar weer zien op 8 januari, alvast prettige feestdagen en met vriendelijke groet,

10.2.e

AIS Airlines

Met vriendelijke groet,

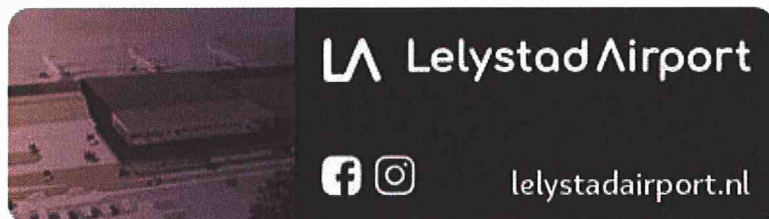
10.2.e

Algemeen directeur

Emoeweg 7
8218 PC Lelystad

T 0320-284770

M



• •

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]

Verzonden: donderdag 20 december 2018 11:51

Aan: 10.2.e @aisflightacademy.com

CC: 10.2.e ; 10.2.e - DBO; Stremler, J.A. (Jaco) - BSK

Onderwerp: AIS airlines vragen

Beste 10.2.e , beste 10.2.e ,

Naar aanleiding van ons overleg tussen AIS Airlines, Lelystad Airport en IenW van 29 november jl. doen wij jullie deze e-mail toekomen.

Wij zouden bij jullie terugkomen op een tweetal zaken, te weten:

- Procedure toewijzing slots door de slotcoördinator (tevens is de geconsolideerde slotverordening bijgevoegd evenals de link ter info naar Airport Coordination Netherlands (ACNL) <https://slotcoordination.nl/>)
- Definitie handelsverkeer

In de bijlagen hebben wij hier informatie over opgenomen.

Bij aanvullende vragen horen wij graag van jullie.

De vervolgspraak staat in ieder geval op 8 januari a.s. waarin we bijgevoegde stukken desgewenst verder bespreken.

Nb. E-mailadres van 10.2.e heb ik niet vandaar dat deze e-mail alleen aan 10.2.e is geadresseerd.

Vriendelijke groet en prettige feestdagen alvast,

10.2.e

Ministerie IenW
t. 070 456 6036

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; Stremler, J.A. (Jaco) - BSK
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Aanwijzing slotcoördinatie Schiphol
Datum: dinsdag 22 januari 2019 16:53:00

Dank 10.2.e, nemen we mee!
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>
Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 16:31
Aan: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK <jaco.stremler@minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>
Onderwerp: Aanwijzing slotcoördinatie Schiphol

Jaco, 10.2.e,
 Dank voor het nuttige gesprek weer vandaag. Ik vond toevallig bijgaand stuk – de aanwijzing van Schiphol tot volledig gecoördineerd luchtvaartterrein. Lijkt me goed om iets dergelijks ook voor LEY te krijgen in lijn met Besluit Slotallocatie? Biedt iig inspiratie.
 Groet,
 10.2.e

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 102.102@transavia.com
 Aan: 102.102@transavia.com
 Onderwerp: RE: afspraak over VVR
 Dinsdag 23 januari 2019 11:18:00

Dank, doen we!

-----Oorspronkelijk bericht-----
 Van: 102.102@transavia.com
 Verzonden: dinsdag 23 januari 2019 11:18
 Aan: 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com
 CC: 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com
 Onderwerp: RE: afspraak over VVR

102.102@transavia.com
 prima wij zijn van 1400 tot 1500 bij jullie. Zou je samen met ons willen aarden? 102.102@transavia.com is nu nog ziek, vandaar dat ik misschien met 102.102@transavia.com kom.
 Voor de meeting om 10:15 vrijdag 102.102@transavia.com aangehouden. Het zou kunnen dat hij door vertaling met zijn vliegtuig dat niet haalt. Zou je dus voor de zekerheid mij ook aan willen melden voor deze meeting?

Dank!

102.102@transavia.com
 102.102@transavia.com
 T: +31 (0) 20 604 31 (0) 20 604 1834
 M: 102.102@transavia.com
 E: 102.102@transavia.com

P.O. Box 1118 ZM Schiphol Airport - The Netherlands

Kopieer in beschouwing
 Please consider the environment and do not print this email unless necessary

-----Original Message-----
 From: 102.102@transavia.com
 Sent: woensdag 23 januari 2019 12:38
 To: 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com
 CC: 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com
 Subject: RE: afspraak over VVR

Beste 102.102@transavia.com,
 Fijn dat jullie meegen komen.
 Morgen is het zaterdag 1 van 1 tot 15u bij 102.102@transavia.com.
 Ik heb het vergaderverzoek wijzigd van vrijdag 102.102@transavia.com naar zaterdag 102.102@transavia.com.
 Tot morgen, goed.

-----Oorspronkelijk bericht-----
 Van: 102.102@transavia.com
 Verzonden: dinsdag 23 januari 2019 12:24
 Aan: 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com
 CC: 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com
 Onderwerp: RE: afspraak over VVR

Beste 102.102@transavia.com,
 Wij kunnen zaterdag vrijdag om 9 uur. Maar we kunnen ook maandag op de vrijdag middag. Ik neem aan dat bij ons op SPL jullie er zijn. Bij jullie kunnen we er tussen 12 en 1400 uur.
 Hoe graag van je.

Dank!

102.102@transavia.com
 102.102@transavia.com
 T: +31 (0) 20 604 31 (0) 20 604 1834
 M: 102.102@transavia.com
 E: 102.102@transavia.com

P.O. Box 1118 ZM Schiphol Airport - The Netherlands

Kopieer in beschouwing
 Please consider the environment and do not print this email unless necessary

-----Original Message-----
 From: 102.102@transavia.com
 Sent: woensdag 23 januari 2019 12:22
 To: 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com
 CC: 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com
 Subject: RE: afspraak over VVR

Dag 102.102@transavia.com,
 Ik begrijp dat er voor vrijdag 9:00 uur een telefonisch gesprek staat gepland met ons team. Om 10:15 uur is het gesprek met airlines gezamenlijk.
 Ik kan me voorstellen dat er behoefte is om het gesprek wat eerder te hebben. Dat zou ons ook helpen bij de voorbereiding van het gezamenlijke gesprek vrijdag. Morgenmiddag is er nog ruimte voor een telefonisch overleg. Schakel in jullie heren voor even mee. 102.102@transavia.com (for us)
 Groet, Jaap

Verzonden met BlackBerry Work
https://mael01.aafidzika.protection.outlook.com/?url=https://www.blackberry.com/kamp/data-02/*C01P/*102.102@transavia.com/*C138556d7634956d730848126b79/*C136c8252438437855d114d037/*C0P/*C0c83840172184370&kamp=ad=VSDHY:648M/*2BxVLeG2ndVIT7toRyJbOC/*2FFR65*0D&kamp=reserved-0

Van 102.102@transavia.com
 Dinsdag 23 januari 2019 12:22
 Aan: 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com; 102.102@transavia.com
 Onderwerp: afspraak over VVR

Beste Jaap,
 Ik heb begrepen van 102.102@transavia.com dat er afspraak is dat er nog een informele afspraak op inhoud van VVR zou plaats vinden voordat de officiële presentatie plaats vindt. Naar mijn weten is er wel een uitnodiging voor vrijdag maar niet voor dit gesprek. Ik zou het nog wel graag vinden met jou en of je team morgen een aantal vragen dat te nemen. Kan je hi aan in dit mogelijk?

Groet!

102.102@transavia.com
 102.102@transavia.com
 T: +31 (0) 20 604 31 (0) 20 604 1834
 M: 102.102@transavia.com
 E: 102.102@transavia.com

[Transavia Image] https://mael01.aafidzika.protection.outlook.com/?url=https://www.transavia.com/2FFR65*0D&kamp=data-02/*C01P/*102.102@transavia.com/*C138556d7634956d730848126b79/*C136c8252438437855d114d037/*C0P/*C0c83840172184370&kamp=ad=VSDHY:648M/*2BxVLeG2ndVIT7toRyJbOC/*2FFR65*0D&kamp=reserved-0

P.O. Box 1118 ZM Schiphol Airport - The Netherlands

Kopieer in beschouwing https://mael01.aafidzika.protection.outlook.com/?url=https://www.transavia.com/2FFR65*0D&kamp=data-02/*C01P/*102.102@transavia.com/*C138556d7634956d730848126b79/*C136c8252438437855d114d037/*C0P/*C0c83840172184370&kamp=ad=VSDHY:648M/*2BxVLeG2ndVIT7toRyJbOC/*2FFR65*0D&kamp=reserved-0
https://mael01.aafidzika.protection.outlook.com/?url=https://www.transavia.com/2FFR65*0D&kamp=data-02/*C01P/*102.102@transavia.com/*C138556d7634956d730848126b79/*C136c8252438437855d114d037/*C0P/*C0c83840172184370&kamp=ad=VSDHY:648M/*2BxVLeG2ndVIT7toRyJbOC/*2FFR65*0D&kamp=reserved-0
https://mael01.aafidzika.protection.outlook.com/?url=https://www.transavia.com/2FFR65*0D&kamp=data-02/*C01P/*102.102@transavia.com/*C138556d7634956d730848126b79/*C136c8252438437855d114d037/*C0P/*C0c83840172184370&kamp=ad=VSDHY:648M/*2BxVLeG2ndVIT7toRyJbOC/*2FFR65*0D&kamp=reserved-0
https://mael01.aafidzika.protection.outlook.com/?url=https://www.transavia.com/2FFR65*0D&kamp=data-02/*C01P/*102.102@transavia.com/*C138556d7634956d730848126b79/*C136c8252438437855d114d037/*C0P/*C0c83840172184370&kamp=ad=VSDHY:648M/*2BxVLeG2ndVIT7toRyJbOC/*2FFR65*0D&kamp=reserved-0

Please consider the environment and do not print this email unless necessary

De afzender aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit het gebruik van elektronische berichten. De afzender aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit het gebruik van elektronische berichten. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the use of electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: VVR bilat verslagen
Datum: donderdag 24 januari 2019 16:09:00
Bijlagen: [VVR bilat.docx](#)

All,
Bijgaand de 2 verslagen in concept.
Vul desgewenst aan.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK; 10.2.e
- HBJZ
Onderwerp: Meetingroom Tomorrow
Datum: donderdag 24 januari 2019 09:51:19

Hi all,
Meeting will take place tomorrow in room W402 (on the 4th floor).
Best,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Cc: 10.2.e - BSK
Onderwerp: PvA VVR
Datum: vrijdag 25 januari 2019 18:44:00
Bijlagen: [PvA VVR.docx](#)
[TOR aanzet.docx](#)

10.2.e ,

Bijgaand een 1^e opzetje voor PvA VVR.
En een paar aantekeningen inzake ToR studie marktinteresse.
Prettig weekend!

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Onderwerp: marktonderzoek
Datum: maandag 28 januari 2019 22:35:24
Bijlagen: [Studie marktonderzoek.docx](#)

Ha Jaco,

Hierbij, mede op basis van een stuk van 10.2.e en 10., een voorzet voor een TOR voor het marktonderzoek. Zie het als bespreekstuk. Kunnen we wellicht gebruiken voor het gesprek met JHD en 10.2.e10.2.e morgen.

Vr. groet,
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | Cluster Economie, MT
Project Schiphol |
Postbus 20904 | 2500 EX Den Haag
Gsm: 10.2.e | 10.2.e @minIenM.nl
- woensdagmiddag afwezig -

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: DGLM - Staf 30 januari 2019
Datum: dinsdag 29 januari 2019 11:56:00

11.1

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 11:56
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: RE: DGLM - Staf 30 januari 2019

11.1

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: maandag 28 januari 2019 17:03
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: DGLM - Staf 30 januari 2019

Hoi 10.2.e ,

11.1

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>
Verzonden: maandag 28 januari 2019 15:56
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: DGLM - Staf 30 januari 2019

Graag jullie (aanvullende) inbreng.

Groet,
 10.2.e

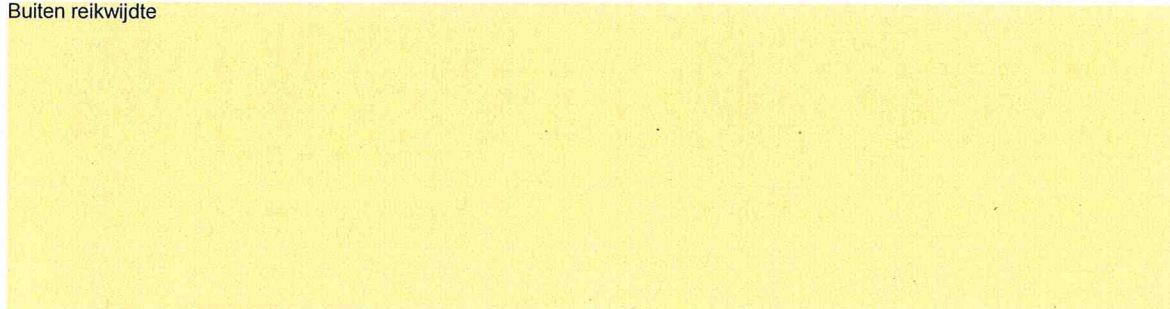
Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Datum: maandag 28 jan. 2019 3:55 PM
Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
 - DBO <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e@minienm.nl>, DBO-SPZ Postbus <DBO-

SPZpostbus@minienm.nl>, DGLM - DLV - MA's <DGB-DLV-MA's@frd.shsdir.nl>, DGLM-MZ -
 secretariaat <DGLM-MZsecretariaat@minienm.nl>, 10.2.e - CEND-SKI
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, FMC-
 Team-GoZO <FMC-Team-GoZO@frd.shsdir.nl>, FMC-Team-GoZO <FMC-Team-
 GoZO@minienm.nl>, 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, Huyser, R.W. (Rob) - DGB <Rob.Huyser@minienm.nl>,
 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e -
 HBJZ <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - FMC
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DGMI <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - FMC
 <10.2.e @minienm.nl>, Stremler, J.A. (Jaco) - BSK <jaco.stremler@minienm.nl>, 10.2.e
 - DGMI <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - FMC
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,
 Vrugt, R. (Rene) - DGB <rene.vrugt@minienm.nl>, 10.2.e - DGMI
 <10.2.e >, 10.2.e - DBO <10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: DGLM - Staf 30 januari 2019

Buiten reikwijdte



Met vriendelijke groet,

10.2.e MSc.
 DG-secretaris DGLM

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

.....
 M +31 10.2.e
 E 10.2.e @minienm.nl
www.rijksoverheid.nl/ienm

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - HBIZ
Cc: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: vervolgafspraken VVR/werkgroep/stuurgroep
Datum: dinsdag 29 januari 2019 09:19:00

Heren,
 Ter info
 As do 11u wordt een call met schiphol.

11
 1 . @10.2. : 11.1
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 09:13
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: vervolgafspraken VVR/werkgroep/stuurgroep

Hi 10.2.e, misschien kunnen we er beter een call van maken donderdag? Jullie zijn hier van harte welkom bij mij, weet alleen dat 10.2.e een vrije dag heeft opgenomen en dus vermoedelijk niet naar Schiphol komt en 10.2. zit in Eindhoven ergens voor.

Wat mij betreft is het doel om ons op de VVR te richten irt onze zienswijze. We hebben een aantal vragen en observaties.

Wmb hoeft slotco niet aan te sluiten.

Groet,
 10.2.

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 9:08
Aan: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>
Onderwerp: RE: vervolgafspraken VVR/werkgroep/stuurgroep

10.2.,
 We mikken op donderdag as 11u bij jullie.
 Vraagje hierover. Is jullie insteek om het een ienw/sg meeting te laten zijn gericht op jullie vragen over de vvr irt jullie zienswijze tijdens consultatie, of ook met slotco? Wat heeft jullie voorkeur?
 Wij zijn ook bezig met een plan van aanpak met daarin de 'stuur- en werkgroep' sessies waarin we sowieso in een breder verband verder de praktische uitvoering inzichtelijk gaan maken.
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 17:10
Aan: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK <jaco.stremler@minienm.nl>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
 <10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e <10.2 @lelystad-airport.nl>; 10.2.e
 <10.2.e @schiphol.nl>

Onderwerp: vervolgafspraken VVR/werkgroep/stuurgroep

Hi jaco, 10.2.e

Graag zouden we met jullie nog een afspraak maken om in meer detail over de VVR en de werking daarvan te spreken.
 Gezien de tijd die we nog hebben voor het maken van een reactie zouden we deze graag volgende week plannen.

Kunnen jullie aangeven wie daarbij zouden moeten zijn en wanneer dat zou lukken, uiterlijk donderdag ivm vakantie
 10.2.e ?

Verder lijkt het goed om de 3-wekelijkse overleggen 10.2.e -Jaco, 10.2.e of 10.2.e door te plannen. Willen jullie daar initiatief voor nemen of kunnen wij met iemand schakelen?

Het lijkt ons goed om 'de werkgroep' (aan Schiphol/Lelystad kant 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e en 10.2.) telkens een aantal dagen voorafgaand aan de hiervoor genoemde overleggen te laten plaatsvinden. Wie zijn daar van jullie bij?

We horen graag, fijn weekend!

10.2.

10.2.e

10.2.e

Directeur Corporate Legal & Company Secretary

Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands
P.O. Box 7501, 1118 ZG Schiphol, The Netherlands, schiphol.nl



Follow us on: [Facebook](#) [Twitter](#) [Linkedin](#) [Youtube](#) [Instagram](#)

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: E-mailen - to-what-extent-is-a-traffic-distribution-rule-tdr-schiphol.pdf
Datum: donderdag 31 januari 2019 19:55:00
Bijlagen: [to-what-extent-is-a-traffic-distribution-rule-tdr-schiphol.pdf](#)

...studie 1.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK
Onderwerp: Inbreng consultatie VVR Lelystad
Datum: donderdag 7 februari 2019 14:22:31
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[evofenedex - TLN - Inbreng Internetconsultatie VVR Lelystad.pdf](#)

Beste 10.2.e en 10.2.e ,

Via 10.2.e kreeg ik jullie contactgegevens mbt de consultatie van de VVR Lelystad. Zoiest heb ik de gezamenlijke reactie van TLN en evofenedex geupload. Voor de volledigheid stuur ik het document ook nog even via deze weg jullie kant op.

Mochten jullie vragen hebben, dan hoor ik het uiteraard graag!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

beleidsadviseur

10.2.e [@evofenedex.nl](#)

+31 (0)79 3467 274

+31 (0) 6 10.2.e

evofenedex

Signaalrood 60
 2718 SG Zoetermeer
 +31 (0)79 3467 346



[De opleidingengids 2019 is uit! Vraag hem gratis aan >](#)

evofenedex is dé vereniging voor bedrijven met een logistiek of internationaal belang. Via evofenedex nemen zij hindernissen in de logistiek en internationaal ondernemen weg en voegen zij kansen toe. Regionaal, nationaal en internationaal. Van een veiliger en efficiënter magazijn, slimmer vervoer, goede opslag van gevaarlijke stoffen tot meer export. Met ruim 15.000 leden is evofenedex een krachtig collectief van handelaren, producenten en exporteurs die samen werken aan 360 graden logistiek en internationaal ondernemen.

evofenedex verleent haar diensten onder toepassing van de Algemene voorwaarden van evofenedex, die een beperking van aansprakelijkheid bevatten. Deze zijn raadpleegbaar en te downloaden op <https://www.evofenedex.nl/algemene-voorwaarden>

Van: 10.2.e - BSK
 Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGO 10.2.e - BSK 10.2.e - DGB
 Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 Onderwerp: Agenda Stuurgroep VVR maandag 11 februari
 Datum: vrijdag 8 februari 2019 16:00:59
 Bijlagen: PyA VVR.docx
 Achtergrond VVR onderzoek.docx

Beste allen,

Zie a.u.b. hieronder de geannoteerde agenda voor de Stuurgroep VVR op maandag 11 februari.

T.b.v. agendapunt 1 is een concept plan van aanpak VVR bijgevoegd.

T.b.v. agendapunt 3 is een document met achtergrond naar het marktonderzoek/overlooppotentieel LA bijgevoegd.

Vriendelijke groet,

10.

Onderwerp: bijeenkomst Stuurgroep implementatie VVR

Datum: maandag 11 februari

Tijd: 10:00 uur

Locatie: SHG

Deelnemers: 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e (IenW), 10.2.e (LA) en 10.2.e (AAS).

Onderwerpen:

1) **Achtergrond Stuurgroep en Werkgroep**

10.2. zal uiteenzetting geven van het doel van de Stuurgroep en Werkgroep, frequentie van bijeenkomsten en werkwijze.

2) **Uitkomsten internetconsultatie VVR**

10.2. zal op hoofdlijnen de uitkomsten van de binnengekomen reacties op de VVR schetsen en hoe IenW deze input zal gebruiken in de VVR documentatie.

3) **Onderzoek door externe partij naar marktinteresse en overlooppotentieel LA**

10.2. zal achtergrond (aanleiding, te beantwoorden vragen, uitvoerende partij en gebruik van onderzoek in vervolgproces) geven. Dit onderzoek dient in mei te worden afgerond.

4) **Self transfer passagiers op Schiphol**

De Europese Commissie hecht eraan dat self transfer pax op Schiphol worden meegeteld bij de bepaling van het transferpercentage op een route. Volledige en betrouwbare data over self transfer pax zijn bij Schiphol niet voorhanden. De vraag is of deze data alsnog kunnen worden verkregen, zo ja op welke wijze en tegen welke eventuele financiële en administratieve kosten.

5) **Vooruitblik (10.2.):**

- Overleg tussen de DG en airlines op 15 februari.
- Proces van notificatie bij Europese Commissie (eind februari).

6) **W.v.t.t.k.**

Van: 10.2.e DGB
Aan: '10.2.e @gmail.com"
Bcc: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2.e - DBO
Onderwerp: VVR stukken notificatie Europese Commissie
Datum: dinsdag 12 februari 2019 13:32:00
Bijlagen: [Bijlage 3 Regeling en toelichting 12 juli 2018 DEF.pdf](#)
[Bijlage 2 AMvB en Nota van Toelichting 12 juli 2018 DEF.pdf](#)
[Bijlage 1 Notificatiedocument 12 juli 2018 DEF.pdf](#)

Geachte heer 10.2.e ,

Bijgaand de stukken m.b.t. de notificatie bij de Europese Commissie op 12 juli 2018.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: Lelystad Airport vragen telegraaf
Datum: dinsdag 26 februari 2019 15:15:00

11.1

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 26 februari 2019 15:04
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Lelystad Airport vragen telegraaf

Ha 10.2.e ,

11.1

=====

Ha 10.2.e ,

11.1

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK <jaco.stremmer@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 26 februari 2019 14:45
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
 - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Lelystad Airport vragen telegraaf

11.1

Jaco

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>
Datum: dinsdag 26 feb. 2019 2:40 PM
Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK <jaco.stremmer@minienw.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO <janhendrik.dronkers@minienw.nl>, 10.2.e
 - DBO <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DBO
 <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Lelystad Airport vragen telegraaf

11.1

Dank, groet ^{10.2.e}

Van: ^{10.2.e} <^{10.2.e} [@telegraaf.nl](mailto:telegraaf.nl)>

Verzonden: dinsdag 26 februari 2019 14:05

Aan: ^{10.2.e} - DCO <^{10.2.e} [@minienw.nl](mailto:minienw.nl)>

Onderwerp: Lelystad Airport

Ha ^{10.2.e} ,

Zoals besproken een aantal vragen over de opening van Lelystad Airport:

- 1. De topman van Transavia zegt uiterlijk in augustus duidelijkheid te moeten hebben over de opening van Lelystad Airport in 2020. Routes moeten in september worden opgenomen in de schema's, personeel moet worden aangetrokken, vliegtuigen vrijgemaakt worden etc. Kan het ministerie in of voor augustus duidelijkheid bieden?
- 2. In de planning van het ministerie staat dat de definitieve wijziging lvb Lelystad Airport in het vierde kwartaal naar de Kamer gaat. Is dit de officiële duidelijkheid die nodig is voor de opening van Lelystad Airport in 2020?
- 3. Is de aangepaste verkeersverdelingsregel al naar Brussel gestuurd?
- 4. Zo niet, wanneer gaat de aangepaste VVR naar Brussel?
- 5. Bronnen binnen de luchtvaartsector beweren dat KLM en Transavia problemen hebben met de aangepaste VVR en dat het ministerie het mogelijk helemaal niet meer naar Brussel gaat sturen. Klopt dat?

Groeten!

^{10.2.e}

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e -
Onderwerp: vvr overleggen
Datum: woensdag 27 februari 2019 17:46:00

Heren,
Zojuist de vvr werk- en stuurgroepen ingepland voor de maanden mrt, april en mei.
Ik laat jullie weten in hoe partijen reageren mede irt stukken voorbereiden/reserveren zal en
etc.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e -
Cc: 10.2.e -
Onderwerp: RE: VVR stuurgroep
Datum: donderdag 28 februari 2019 13:58:00

En donderdag de 14e?

Van 14 tot 1530?

Van: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>
Verzonden: donderdag 28 februari 2019 13:28
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>
Onderwerp: RE: VVR stuurgroep

Sorry, mij helaas niet. Ik heb dan een dag vrij genomen ivm staking vd scholen

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: donderdag 28 feb. 2019 11:51 AM
Aan: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>, 10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>
Onderwerp: RE: VVR stuurgroep

Schikt vrijdag 15 mrt jullie?

Van: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>
Verzonden: woensdag 27 februari 2019 21:52
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>
Onderwerp: RE: VVR stuurgroep

10.2.e, dank.

12 maart hebben wij strategiedagen met het hele Schiphol MT + alle directeuren van de regionale luchthavens. Zowel 10.2.e als ik kunnen dan niet.

Zag dat 10.2.e ook was uitgenodigd? Prima natuurlijk, maar ik meende me te herinneren dat we deze stuurgroep zonder ACNL zouden doen? Of heb ik dat fout?

Groet 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: woensdag 27 feb. 2019 5:34 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>, 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>, 10.2.e @slotcoordination.nl <10.2.e@slotcoordination.nl>, 10.2.e - BSK

<10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: VVR stuurgroep

Beste allen,

Cf. besproken zal ik - in het kader van het organiseren van een serie overleggen (werk- en stuurgroepen) m.b.t. de voorbereiding van de implementatie van de Verkeersverdelingsregel Schiphol-Lelystad Airport – zo dadelijk een aantal agendavoorstellen uitdoen voor de maanden maart, april en mei.

Voor de overleggen zullen agenda en stukken rondgestuurd worden.

Bij vragen hoor ik graag van jullie.

Groet,

10.2.e

t. 070 456 6036

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: '10.2.e (AMSLN) - KLM'; '10.2.e (AMSLN) - KLM"
Onderwerp: vvr consultatie
Datum: vrijdag 1 maart 2019 10:03:00

Ha 10.2.e, 10.2.e,

In het kader van de vvr consultatie wordt er een verslag opgesteld dat publiek wordt. Aangezien jullie een niet openbare reactie hebben ingediend vraag ik me af of de geanonimiseerde inhoud van jullie reactie wel in het openbare verslag mag worden opgenomen. Of dat jullie deze inhoud hier ook liever niet in opgenomen zien worden. Zouden jullie mij hierover willen informeren svp?
Dankjewel,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: vvr consultatie
Datum: vrijdag 1 maart 2019 13:05:11

OK, dank.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@corendon.nl>
Datum: vrijdag 01 mrt. 2019 1:03 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Re: vvr consultatie

Goedemiddag 10.2.e ,

Wij hebben er geen problemen mee als onze reactie geanonimiseerd wordt opgenomen in het verslag.

Groet,

10.2.e

Op 1 mrt. 2019 om 05:03 heeft 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienw.nl> het volgende geschreven:

Ha 10.2.e ,

In het kader van de vvr consultatie wordt er een verslag opgesteld dat publiek wordt.

Aangezien jullie een niet openbare reactie hebben ingediend vraag ik me af of de geanonimiseerde inhoud van jullie reactie wel in het openbare verslag mag worden opgenomen. Of dat jullie deze inhoud hier ook liever niet in opgenomen zien worden.

Zou jij mij hierover willen informeren svp?

Dankjewel,
 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; 10.2.e @schiphol.nl"; 10.2.e @schiphol.nl"; 10.2.e ; 10.2.e
Cc: 10.2.e -
Onderwerp: werkgroep vvr
Datum: dinsdag 5 maart 2019 09:29:00

Beste allen,

De werkgroep kan as donderdag helaas niet doorgaan ivm verhinderingen.

Zouden jullie mij jullie mogelijkheden voor een meeting vlg week willen doorgeven svp?

Dan plan ik iets nieuws in.

Bvd!

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e; 10.2.e @lelystad-airport.nl
Onderwerp: RE: Werksessie slots binnen de VVR
Datum: donderdag 14 maart 2019 12:15:00

Wat mij betreft prima 10.2.e.
 En eens, nuttige meeting gister. Wij sturen begin middag stukken rond.
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>
Verzonden: donderdag 14 maart 2019 12:13
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e @lelystad-airport.nl
Onderwerp: RE: Werksessie slots binnen de VVR

Allen,

Dank voor de meeting van gisteren. Ik denk dat dat erg nuttig was.
 Graag zou ik voorstellen om de meeting op 22 maart ergens op Schiphol te houden (bij ACNL, de Base of SHG).
 Volgens mij moet een deel van ons eerder weg vanwege een vervolg meeting op AMS. Als we daar dan beginnen kunnen we mogelijk nog wat langer doorgaan.
 Ik hoop zelf om half 10, uiterlijk 10 uur aan te kunnen sluiten.

Ik hoor graag!
 Dank,
 10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 13 maart 2019 17:09
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @lelystad-airport.nl
Onderwerp: Werksessie slots binnen de VVR
Tijd: vrijdag 22 maart 2019 9:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: Rijnstraat 8

Beste collega's,

Zoals vanmiddag afgesproken plan ik hierbij de werksessie in over het gebruik van slots binnen de VVR. Vanuit I&W zullen wij een proefcasus bedenken die wij met elkaar kunnen uitwerken. Zo kunnen wij het proces van slotallocatie/uitgifte/return doorakkeren en eventuele vragen tackelen.

Een precieze locatie volgt.

Met vriendelijke groet,
 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e; 10.2.e
Onderwerp: link ingediende openbare zienswijzen vvr 3.0
Datum: woensdag 6 maart 2019 09:38:00

https://www.internetconsultatie.nl/herzien_concept_amvb_verkeerverdelingsregel_schiphol_lelystad/reacties

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: vvr consultatie
Datum: donderdag 7 maart 2019 18:38:00

OK, dank.

Van: 10.2.e <10.2.e@transavia.com>
Verzonden: donderdag 7 maart 2019 17:47
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: vvr consultatie

10.2.e,
 Wij zijn akkoord met geanonimiseerd en weergave op hoofdlijnen.
 Grt, 10.2.e

From: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Sent: vrijdag 1 maart 2019 10:04
To: 10.2.e <10.2.e@transavia.com>
Subject: vvr consultatie

Ha 10.2.e
 In het kader van de vvr consultatie wordt er een verslag opgesteld dat publiek wordt.
 Aangezien jullie een niet openbare reactie hebben ingediend vraag ik me af of de
geanonimiseerde inhoud van jullie reactie wel in het openbare verslag mag worden opgenomen.
 Of dat jullie deze inhoud hier ook liever niet in opgenomen zien worden.
 Zou jij mij hierover willen informeren svp?
 Dankjewel,
 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is
 toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen
 aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van
 berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you
 by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind
 resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; '10.2.e @schiphol.nl'; '10.2.e @schiphol.nl'; '10.2.e'; 10.2.e
Cc: 10.2.e - BSK; '10.2.e'
Onderwerp: PVA VVR concept
Datum: dinsdag 12 maart 2019 12:35:00
Bijlagen: [PvA concept.docx](#)

Beste allen,

Bijgaand een 1^e aanzet voor een plan van aanpak m.b.t. de verkeersverdelingsregel schiphol-lelystad.

Hierin staat voornamelijk een voorstel voor werkwijze en acties t.b.v. de implementatie van de VVR.

De openstaande punten (w.o. een concrete planning) proberen wij zo snel mogelijk uit te werken en met jullie te bespreken. Hiervoor zal ook jullie input waardevol zijn.

Naast een voorstelronde en een toelichting op de stand van zaken van het vvr traject is ons voorstel dit PVA door te lopen, te delen en aan te vullen waar nodig.

Tot morgen 14u op de rijstraat, in zaal Z523.

Bij vragen hoor ik graag van jullie.

Groet,

10.2.e

t. 070 456 6036

Van: 10.2.e - DGB
Aan: '10.2.e'; '10.2.e @schiphol.nl'; '10.2.e @schiphol.nl'; '10.2.e'; '10.2.e'
Cc: 10.2.e - BSK; '10.2.e'
Onderwerp: RE: PvA VVR concept
Datum: donderdag 14 maart 2019 13:02:00
Bijlagen: [PvA concept.docx](#)
[Acties VVR werkgroep 130319.docx](#)

Beste allen,
 Bijgaand een update van het PvA nav overleg gister.
 Aanvullingen, aanscherpingen, additionele acties etc zijn van harte welkom.
 Ook zijn de overeengekomen acties in bijlage 2 opgenomen.
 Overige toegezegde stukken volgen asap.
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 12 maart 2019 12:36
Aan: 10.2.e <10.2.e @lelystad-airport.nl>; '10.2.e @schiphol.nl'
 <10.2.e @schiphol.nl>; '10.2.e @schiphol.nl' <10.2.e @schiphol.nl>;
 '10.2.e' <10.2.e @slotcoordination.nl>; 10.2.e
 <10.2.e @slotcoordination.nl>
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; '10.2.e'
 <10.2.e @minbuza.nl>
Onderwerp: PvA VVR concept

Beste allen,
 Bijgaand een 1^e aanzet voor een plan van aanpak m.b.t. de verkeersverdelingsregel schiphol-lelystad.
 Hierin staat voornamelijk een voorstel voor werkwijze en acties t.b.v. de implementatie van de VVR.
 De openstaande punten (w.o. een concrete planning) proberen wij zo snel mogelijk uit te werken en met jullie te bespreken. Hiervoor zal ook jullie input waardevol zijn.
 Naast een voorstelronde en een toelichting op de stand van zaken van het vvr traject is ons voorstel dit PvA door te lopen, te delen en aan te vullen waar nodig.
 Tot morgen 14u op de rijstraat, in zaal Z523.
 Bij vragen hoor ik graag van jullie.
 Groet,
 10.2.e
 t. 070 456 6036

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e "10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e "10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @lclystad-airport.nl
Onderwerp: RE: Werksessie slots binnen de VVR
Datum: donderdag 14 maart 2019 12:15:00

Wat mij betreft prima 10.2.e.
 En eens, nuttige meeting gister. Wij sturen begin middag stukken rond.
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>
Verzonden: donderdag 14 maart 2019 12:13
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e @lclystad-airport.nl
Onderwerp: RE: Werksessie slots binnen de VVR

Allen,

Dank voor de meeting van gisteren. Ik denk dat dat erg nuttig was.
 Graag zou ik voorstellen om de meeting op 22 maart ergens op Schiphol te houden (bij ACNL, de Base of SHG).
 Volgens mij moet een deel van ons eerder weg vanwege een vervolg meeting op AMS. Als we daar dan beginnen kunnen we mogelijk nog wat langer doorgaan.
 Ik hoop zelf om half 10, uiterlijk 10 uur aan te kunnen sluiten.

Ik hoor graag!
 Dank,
 10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 13 maart 2019 17:09
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e "10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @lclystad-airport.nl
Onderwerp: Werksessie slots binnen de VVR
Tijd: vrijdag 22 maart 2019 9:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: Rijnstraat 8

Beste collega's,

Zoals vanmiddag afgesproken plan ik hierbij de werksessie in over het gebruik van slots binnen de VVR. Vanuit I&W zullen wij een proefcasus bedenken die wij met elkaar kunnen uitwerken. Zo kunnen wij het proces van slotallocatie/uitgifte/return doorakkeren en eventuele vragen tackelen.

Een precieze locatie volgt.

Met vriendelijke groet,
 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e
Onderwerp: RE: PVA VVR concept
Datum: vrijdag 15 maart 2019 18:19:00

Dank 10.2. .

Ik zal het zo dadelijk opnemen in het concept PVA en rondsturen naar de stuurgroep.

Bijgaand de link naar de VVR stukken die ter consultatie zijn aangeboden in jan/feb jl.
https://www.internetconsultatie.nl/herzien_concept_amvb_verkeerverdelingsregel_schiphol_lelystad

groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @slotcoordination.nl>

Verzonden: donderdag 14 maart 2019 14:04

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 <10.2.e @lelystad-airport.nl>; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e
 <10.2.e @slotcoordination.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 <10.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: PVA VVR concept

Hi 10.2.e ,

Zoals gisteren besproken hebben wij voor thema 2 enkele subthema's en acties bedacht. Zie bijlage (overigens nog in jouw oude versie van het PVA).

Voor ons het prima om de afspraak op Schiphol te doen. Het zou goed zijn als dit in het Schipholgebouw kan. Onze ruimte heeft geen groot whiteboard en beamer.

Groet, 10.2.

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 14 maart 2019 13:02

Aan: 10.2.e <10.2.e @lelystad-airport.nl>; 10.2.e @schiphol.nl;
 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e <10.2.e @slotcoordination.nl>; 10.2.e
 <10.2.e @slotcoordination.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 <10.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: PVA VVR concept

Beste allen,
 Bijgaand een update van het PVA nav overleg gister.
 Aanvullingen, aanscherpingen, additionele acties etc zijn van harte welkom.
 Ook zijn de overeengekomen acties in bijlage 2 opgenomen.
 Overige toegezegde stukken volgen asap.
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: dinsdag 12 maart 2019 12:36

Aan: 10.2.e <10.2.e @lelystad-airport.nl>; 10.2.e @schiphol.nl' <10.2.e @schiphol.nl>;
 10.2.e @schiphol.nl' <10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e

10.2.e [redacted]@slotcoordination.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted]@slotcoordination.nl>
CC: 10.2.e [redacted] - BSK <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted]
<10.2.e [redacted]@minbuza.nl>

Onderwerp: PvA VVR concept

Beste allen,

Bijgaand een 1^e aanzet voor een plan van aanpak m.b.t. de verkeersverdelingsregel schiphol-
lelystad.

Hierin staat voornamelijk een voorstel voor werkwijze en acties t.b.v. de implementatie van de
VVR.

De openstaande punten (w.o. een concrete planning) proberen wij zo snel mogelijk uit te werken en
met jullie te bespreken. Hiervoor zal ook jullie input waardevol zijn.

Naast een voorstelronde en een toelichting op de stand van zaken van het vvr traject is ons
voorstel dit PvA door te lopen, te delen en aan te vullen waar nodig.

Tot morgen 14u op de rijnsstraat, in zaal Z523.

Bij vragen hoor ik graag van jullie.

Groet,

10.2.e [redacted]

t. 070 456 6036

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is
toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid
voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by
mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting
from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - [HBJZ](#)
Onderwerp: Notificatiedocument
Datum: woensdag 20 maart 2019 16:21:00
Bijlagen: [Notificatiedocument VVR 20 maart 2019.docx](#)

Ha 10.2.e,

Hierbij een voorschot op de rest van de stukken. Het gaat om het notificatiedocument.
Aan de overige stukken leg ik nu de laatste hand.

Ik zal die dan in één keer naar iedereen sturen.

Groet,
10.2.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e -
Onderwerp: vvr
Datum: dinsdag 19 maart 2019 14:54:00

10.2.e ,
Onderstaand ter info de link naar de VVR regelgevingstukken die begin dit jaar ter internetconsultatie zijn voorgelegd.
https://www.internetconsultatie.nl/herzien_concept_amvb_verkeerverdelingsregel_schiphol_lelystad

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Voorbereiding werksessie slots binnen de VVR
Datum: woensdag 20 maart 2019 14:27:08
Bijlagen: 2019.0320 Casus proefsessie VVR Slots.docx

11.1 10.2.e en 10.2.e 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Datum: woensdag 20 mrt. 2019 2:24 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e
 DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>,
 10.2.e @schiphol.nl <10.2.e@schiphol.nl>, 10.2.e @slotcoordination.nl
 <10.2.e@slotcoordination.nl>, 10.2.e @slotcoordination.nl <10.2.e@slotcoordination.nl>,
 10.2.e @schiphol.nl <10.2.e@schiphol.nl>, 10.2.e @lelystad-airport.nl
 <10.2.e@lelystad-airport.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Voorbereiding werksessie slots binnen de VVR

Beste werkgroepleden,

Aanstaande vrijdag gaan wij met elkaar aan de slag met een proefcasus slots onder de VVR. Lianne dank voor het regelen van een locatie hiervoor. Ter controle: is er nog materiaal wat wij mee moeten nemen, of bevat de locatie flipovers/white board en/of een beamer?

Gisteren heb ik samen met collega's nagedacht over een proefcasus voor vrijdag. Bijgevoegd een eerste concept voor twee casussen op basis waarvan we met elkaar zouden kunnen bespreken hoe de slotallocatie tot stand komt en waar je in elke casus tegenaan zou kunnen lopen.

Zouden jullie voor morgen 13:00 uur de casussen willen lezen en eventuele aanvullingen/aanscherpingen willen terugsturen? Dan kan ik morgen aan het einde van de middag de definitieve stukken sturen. Daaraan toegevoegd hoor ik graag welke elementen jullie in ieder geval geadresseerd zouden willen hebben tijdens de proefcasus (naast de elementen zoals benoemd onder actiethema 2 in het Plan van aanpak). Het is fijn als de casuïstiek voor iedereen de belangrijkste vragen kan tackelen.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
 Directie Luchtvaart
 Project Schiphol

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | Den Haag

.....
 06-10.2.e
 10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Voorbereiding werksessie slots binnen de VVR
Datum: donderdag 21 maart 2019 15:20:00
Bijlagen: [image002.png](#)

T i

Van: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>

Verzonden: donderdag 21 maart 2019 15:19

Aan: 10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>;

10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>; 10.2.e@slotcoordination.nl;

10.2.e@slotcoordination.nl; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Voorbereiding werksessie slots binnen de VVR

All,

Voor morgen hebben wij een ruimte kunnen reserveren in het SHG voor de VVR werkgroep, echter het was te laat om er nog catering voorzieningen voor aan te vragen. I.v.m. dat ik nog niet helemaal scherp had wie er zouden aansluiten en wie niet wilde ik daar nog even mee wachten, maar dat moet dus schijnbaar voor 12 uur 's middags.... oeps.

Goed voor jullie om te weten, want ik kan me voorstellen dat het wel fijn is om een broodje oid mee te nemen. Uiteraard is er ook een bedrijfsrestaurant aanwezig!

Excuses voor het ongemak en groeten,

10.2.e

Strategist Airport Slots & Aeropolitical

Affairs

Corporate Development

Tel: (+31) 6 10.2.e

E-mail: 10.2.e@schiphol.nl

Evert van de Beekstraat 202

1118 CP Schiphol

Out of office on Fridays



Van: 10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>

Verzonden: donderdag 21 maart 2019 12:05

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -

BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>;

10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e @slotcoordination.nl;
10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e
- BSK <10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Voorbereiding werksessie slots binnen de VVR

Voor mij helemaal goed.

Ik heb 10.2.e even in CC gezet. Hij wordt namens RSG toegevoegd aan de werkgroep. Svp hem aan de verzendlijst toevoegen.

Gr

10.

~ -

Met vriendelijke groet,

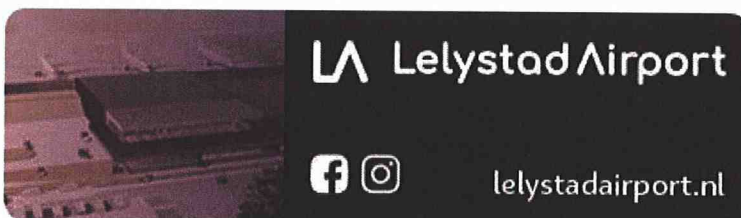
10.2.e

Sr. Manager Commercie

Emoeweg 7
8218 PC Lelystad

T 0320-284770

M 06-10.2.e



• •

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 21 maart 2019 10:48

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
DGB <10.2.e @minienw.nl>; '10.2.e' <10.2.e @minbuza.nl>;
10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl;
10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e <10.2.e @lelystad-airport.nl>; 10.2.e -
BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Voorbereiding werksessie slots binnen de VVR

Hierbij een paar aanvullingen om de discussie nog scherpen te krijgen. ;-)

Graag tot morgen.

Groet, 10.2.e
Senior beleidsmedewerker

Directie Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T: 070 456 7127
M: 06 10.2.e
@: 10.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 20 maart 2019 14:24

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
DGB <10.2.e @minienw.nl>; '10.2.e' <10.2.e @minbuza.nl>;
10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl;
10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @lelystad-airport.nl; 10.2.e - BSK
<10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Voorbereiding werksessie slots binnen de VVR

Beste werkgroepleden,

Aanstaande vrijdag gaan wij met elkaar aan de slag met een proefcasus slots onder de VVR.
10.2.e dank voor het regelen van een locatie hiervoor. Ter controle: is er nog materiaal wat wij mee moeten nemen, of bevat de locatie flipovers/white board en/of een beamer?

Gisteren heb ik samen met collega's nagedacht over een proefcasus voor vrijdag. Bijgevoegd een eerste concept voor twee casussen op basis waarvan we met elkaar zouden kunnen bespreken hoe de slotallocatie tot stand komt en waar je in elke casus tegenaan zou kunnen lopen.

Zouden jullie voor morgen 13:00 uur de casussen willen lezen en eventuele aanvullingen/aanscherpingen willen terugsturen? Dan kan ik morgen aan het einde van de middag de definitieve stukken sturen. Daaraan toegevoegd hoor ik graag welke elementen jullie in ieder geval geadresseerd zouden willen hebben tijdens de proefcasus (naast de elementen zoals benoemd onder actiethema 2 in het Plan van aanpak). Het is fijn als de casuïstiek voor iedereen de belangrijkste vragen kan tackelen.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
Directie Luchtvaart
Project Schiphol

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | Den Haag

.....
06-10.2.e
10.2.e @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: '10.2.e @slotcoordination.nl'
Cc: '10.2.e'; 10.2.e
Onderwerp: Notificatie verkeersverdelingsregel
Datum: maandag 25 maart 2019 14:42:00

Ha 10.2.e ,
Cf zojuist besproken bijgaand de link naar de TK brief plus de bijlagen m.b.t. de VVR notificatie.
Groet,
10.2.e

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2019Z05724&did=2019D11939

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB
Aan: Stremier, J.A. (Jaco) - BSK
Cc: 10.2.e - DBO
Onderwerp: Link VVR TK brief en bijlagen
Datum: maandag 25 maart 2019 11:05:00

Jaco,

Bijgaand de link naar de TK brief plus bijlagen tbv informeren ext partijen.

Groet,
10.2.e

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2019Z05724&did=2019D11939

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Notificatie verkeersverdelingsregel Schiphol-Lelystad
Datum: dinsdag 26 maart 2019 17:16:00

Dank!

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 26 maart 2019 17:13
Aan: 10.2.e <10.2.e@rtha.com>
CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Notificatie verkeersverdelingsregel Schiphol-Lelystad

Hallo 10.2.e

Gisteren heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat een aangepaste verkeersverdelingsregel Schiphol-Lelystad genotificeerd bij de Europese Commissie. De Tweede Kamer is ook geïnformeerd.

Onderstaand tref je de link met de stukken aan. Uiteraard zijn wij beschikbaar voor een nadere toelichting en/of overleg. Je kunt ook contact opnemen met mijn collega en portefeuillehouder 10.2.e via 10.2.e@minienw.nl / 070 456 6036

Met vriendelijke groet,

10.2.e

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2019Z05724&did=2019D11939

Van: 10.2.e - DGB
Aan: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK; 10.2.e - DBO
Onderwerp: Ec vvr vraag
Datum: dinsdag 26 maart 2019 18:20:35

Ha,

In bijgaand artikel de partijen die tegen de motie geen autonome groei op la stemden (VVD, fvd, PVV en denk).

10.2.e was vanavond niet bereikbaar. Per mail afgesproken morgen 9u te bellen.

Groet,

10.2.e

<https://www.destentor.nl/zwolle/kabinet-besluit-in-mei-over-opening-lelystad-airport~a411e54d/>

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB; 10.2.e
Onderwerp: RE: VVR studie
Datum: woensdag 27 maart 2019 14:17:27
Bijlagen: [image003.png](#)
[20190328 Bespreken Aanpak Markstudie LA Schiphol.pdf](#)

Allen,

Hierbij (in overleg met 10.2.e) het stuk voor morgen alsook de agenda:

1. Toelichting aanpak door M3 (15 min)
2. Toelichting marktbenadering door 10.2.e (15 min)
3. Discussie/ aanscherpen aanpak, allen (20 min)
4. Vervolg afspraken (bv invullen klankbord tzt, etc)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

m3 consultancy, +31 6 10.2.e , website: www.m3consultancy.nl

-----Original Appointment-----

From: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Sent: 25 March 2019 13:45

To: 10.2.e - DGB; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
 ; 10.2.e ; 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB

Subject: VVR studie

When: 28 March 2019 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: IenW

Beste allen,

Bijgaand alvast het vergadervoorstel voor as donderdag om met elkaar door te praten over de studie die M3 is gestart m.b.t. de VVR.

Groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Voorbereiding gesprek morgen
Datum: woensdag 27 maart 2019 14:22:00

10.2.e

Dank.

Cf zojuist besproken.

Laten we even reactie 10.2. afwachten voor agenda uit te doen.

Zie net je mail:) wellicht punten SG nog toevoegen aan agenda en onderstaande punt 2 en 3 omdraaien.

Groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: woensdag 27 maart 2019 14:16

Aan: '10.2.e' <10. @lelystad-airport.nl>

CC: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @schiphol.nl

Onderwerp: RE: Voorbereiding gesprek morgen

10.2.e

Goed punt.

M3 stuurt zo dadelijk plan van aanpak in concept rond.

Ook agenda sturen we mee. We denken aan:

- 1) Opening door ienw
- 2) Toelichting door m3 van studie adhv sheets
- 2) Discussie irt aanvullende relevante vragen/suggesties tbv studie
- 2) Toelichting door la van marktbenadering
- 5) Vervolgafspraken (oa. invulling klankbord)

Hebben jullie aanvullende suggesties?

Groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e <10. @lelystad-airport.nl>

Verzonden: woensdag 27 maart 2019 14:07

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @schiphol.nl

Onderwerp: Voorbereiding gesprek morgen

10.2.e, heb jij ter voorbereiding op ons gesprek morgen m M3, de definitieve opdracht met de vragen die jullie aan M3 hebben verstrekt?

En zijn er nog andere gegevens tav gesprek morgen (wie zijn er aanwezig? welke vragen hebben jullie of M3 etc)?

Hoor graag, groet 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Algemeen directeur

Emoeweg 7

8218 PC Lelystad

T 0320-284772

M

<<https://www.lelystadairport.nl/>> <<https://www.lelystadairport.nl/>>

* *

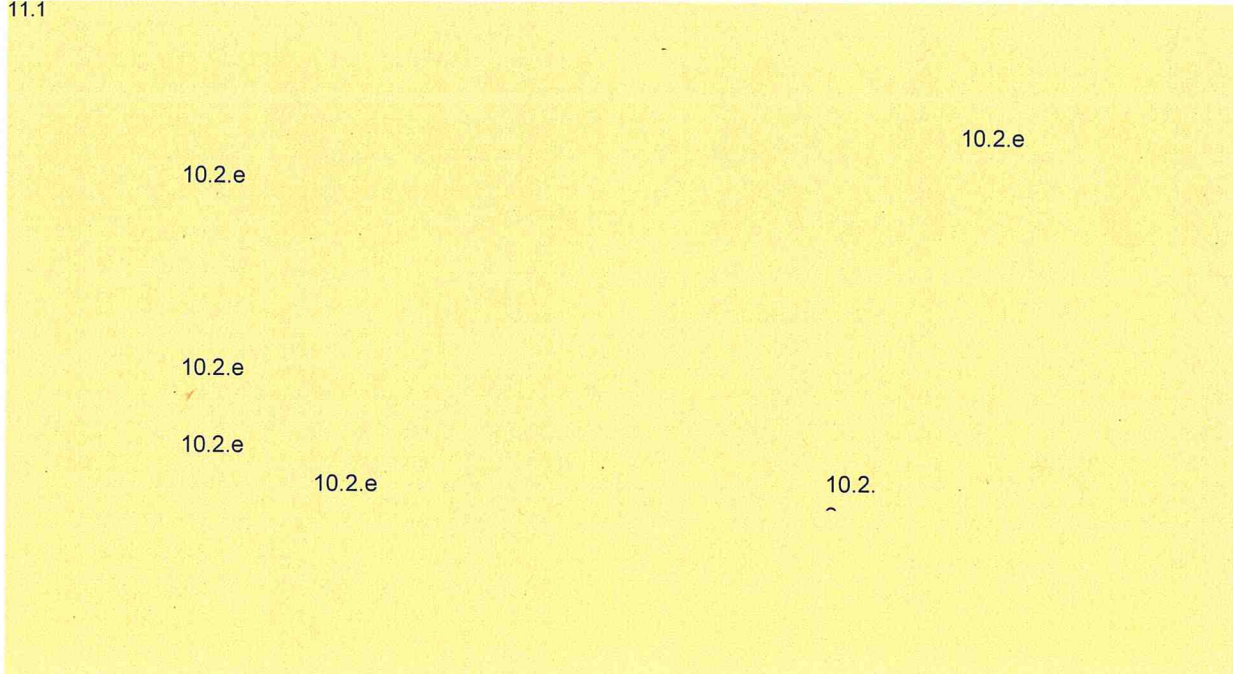
Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: VVR studie
Datum: donderdag 28 maart 2019 15:40:22
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

fyi

Van: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2019 15:24
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Onderwerp: RE: VVR studie

Hi 10.2.e ,

11.1



Zou je deze willen aanvullen, zodat deze vervolgens met het hele team gedeeld kunnen worden?

Alvast bedankt!

Kind regards,

10.2.e

m3 consultancy, +31 6 10.2.e , Visit our new website: www.m3consultancy.nl

From: 10.2.e <10.2.e@m3consultancy.nl>
Sent: 27 March 2019 14:17
To: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
 <10.2.e@m3consultancy.nl>; 10.2.e <10.2@lelystad-airport.nl>; 10.2.e

<10.2.e [redacted]@schiphol.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted]@schiphol.nl>; 10.2.e [redacted] -
DBO <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - DGB
<10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] <10. [redacted]@m3consultancy.nl>

Subject: RE: VVR studie

Allen,

Hierbij (in overleg met 10.2.e [redacted]) het stuk voor morgen alsook de agenda:

1. Toelichting aanpak door M3 (15 min)
2. Toelichting marktbenadering door 10.2.e [redacted] (15 min)
3. Discussie/ aanscherpen aanpak, allen (20 min)
4. Vervolg afspraken (bv invullen klankbord tzt, etc)

Met vriendelijke groet,

10.2.e [redacted]

 consultancy, +31 6 10.2.e [redacted], website: www.m3consultancy.nl

-----Original Appointment-----

From: 10.2.e [redacted] - DGB <10.2.e [redacted]@minienw.nl>

Sent: 25 March 2019 13:45

To: 10.2.e [redacted] - DGB; 10.2.e [redacted]; 10.2.e [redacted]; 10.2.e [redacted]; 10.2.e [redacted];
10.2.e [redacted]; 10.2.e [redacted] - DBO; 10.2.e [redacted] - DGB

Subject: VVR studie

When: 28 March 2019 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: lenW

Beste allen,

Bijgaand alvast het vergadervoorstel voor as donderdag om met elkaar door te praten over de studie die M3 is gestart m.b.t. de VVR.

Groet,

10.2.e [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; '10 @m3consultancy.nl'; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Cc: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Acties Lelystad studie
Datum: vrijdag 29 maart 2019 17:53:00

Beste allen,
 Bijgaand de acties in concept n.a.v. ons overleg gister.
 Jullie suggesties ontvang ik graag alvorens de actielijst def rond te sturen.
 Groet,
 10.2.e

Acties

1. M3: Verifieer uitgangspunten voor marktonderzoek met Schiphol team / 10.2.e
2. M3 + 10.2.e : bespreken alternatieve aanvullende maatregelen
3. M3 + 10.2.e : gesprek over 'unmet demand' → welke maatschappijen staan op de backlog van Schiphol of zijn eerder afgewezen
4. I&W: bespreek en communiceer scenario's voor groei en capaciteit Schiphol en RELU's die M3 kan gebruiken in onderzoek
5. M3: contact met 10.2.e over data Eindhoven en Rotterdam (10.2. doet introductie van deze vraag)
6. M3: Plan gesprek met SlotCo om goed te begrijpen hoe slotuitgifteproces op dit moment werkt (introductie door IenW)
7. Allen: begrip en interpretatie slotuitgifteproces aan de hand van VVR (is opgepakt in werkgroep implementatie VVR en we informeren elkaar waar nodig)
8. M3: delen lijst met experts t.b.v. klankbordsessie; partijen aanvullen
9. Schiphol: delen van visie 2050 met partijen
10. IenW: plan vervolgmeeting in op 25 april

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e "; 10.2.e "; 10.2.e @slotcoordination.nl"; 10.2.e - BSK; 10.2.e
- BSK; 10.2.e - DBO
Cc: 10.2.e "
Onderwerp: conceptverslag Stuurgroep VVR
Datum: vrijdag 29 maart 2019 09:50:00
Bijlagen: [conceptverslag Stuurgroep VVR.docx](#)

Beste allen,
Bijgaand het verslag in concept van de stuurgroep VVR van vorige week.
Jullie suggesties ontvang ik graag alvorens het definitieve verslag rond te sturen.
Groet,
10.2.e

Verslag bijeenkomst Stuurgroep VVR van 19 maart 2019

Aanwezig: I&W (10.2.e), LA (10.2.e), AAS (10.2.e), Slotcoördinator (10.2.e).

1. Opening en stand van zaken VVR-traject.

- Na voorstelronde en korte uiteenzetting van het vastgestelde doel van de Stuurgroep werd stand van zaken van VVR-traject door I&W toegelicht.

2. Besluiten.

- Er worden deelplanningen rondgestuurd, hier wordt in de werkgroep een integrale hoofdlijnenplanning van gemaakt en geagendeerd voor de volgende stuurgroep.
- De praktische werking van de VVR wordt door de werkgroep a.d.h.v. een of meerdere proefcasus(sen) in kaart gebracht.
- Plan van aanpak wordt geactualiseerd v.w.b. 1) personele bezetting in werk-/stuurgroep 2) opties die worden uitgewerkt in werkgroep en 3) voortgang thema Bereikbaarheid wordt gemonitord door de Stuurgroep VVR.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
- DBU; 10.2.e - DGB
Onderwerp: VVR studie

Beste allen,

Bijgaand alvast het vergadervoorstel voor as donderdag om met elkaar door te praten over de studie die M3 is gestart m.b.t. de VVR.

Groet,

10.2.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Casus Werksessie slots binnen de VVR
Datum: maandag 1 april 2019 11:21:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Top 10.2.e
 Wat heb jij nu voor agendapunten?

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 1 april 2019 08:07

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Casus Werksessie slots binnen de VVR

Goedemorgen,

Met 10.2.e afgesproken dat het verslag vandaag uitgestuurd wordt. 10.2.e gaf
 gisteravond nog aanvullingen door. Die verwerk ik zo en dan gaan ze met de agenda voor
 de werkgroep van donderdag uit.

Groet 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Datum: vrijdag 29 mrt. 2019 8:53 PM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
 - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Casus Werksessie slots binnen de VVR

Hi 10.2.e, 10.2.e,

Ref onderstaand bericht: is het verslag van de meeting vandaag uitgestuurd? (ik heb niets gezien, vandaar deze double check).

Fijne avond en goed weekend,

10.
2 e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>

Datum: vrijdag 29 mrt. 2019 9:25 AM

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -
 DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>;
 10.2.e @schiphol.nl <10.2.e@schiphol.nl>; 10.2.e @slotcoordination.nl
 <10.2.e@slotcoordination.nl>; 10.2.e @slotcoordination.nl <10.2.e@slotcoordination.nl>;
 10.2.e @schiphol.nl <10.2.e@schiphol.nl>; 10.2.e @schiphol.nl
 <10.2.e@schiphol.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Casus Werksessie slots binnen de VVR

Beste Allen,

Vorige week hebben we een goede sessie gehad waarin we diverse casussen hebben uitgewerkt. Inmiddels is de VVR genotificeerd. Graag zou ik 100% zeker weten dat de inhoud van de genotificeerde VVR is/wordt getoetst op de uitgewerkte casussen en wat e uitkomst hier van is.

Tevens zou ik graag het verslag (incl. beslisboom/tabel zien van de casussen). Of heb ik iets per abuis gemist?

Gr

10.

2 ~

Met vriendelijke groet,

10.2.e

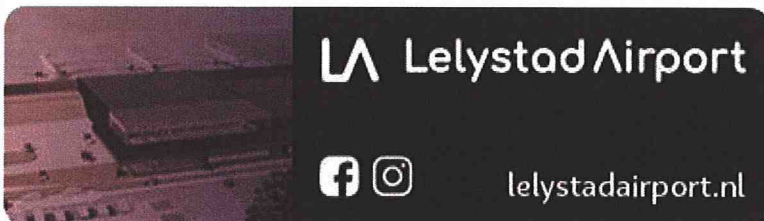
Sr. Manager Commercie

Emoeweg 7

8218 PC Lelystad

T 0320-284770

M 06-10.2.e



• •

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 21 maart 2019 17:03

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -

DGB <10.2.e @minienw.nl>; '10.2.e '

<10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @slotcoordination.nl;

10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e <10.2.e @lelystad-airport.nl>; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e - BSK

<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Casus Werksessie slots binnen de VVR

Dag allemaal,

Hierbij stuur ik jullie de definitieve casus zoals wij die morgen willen verkennen met elkaar. Verder zal op de agenda staan:

Opening

Proefcasus 1
Proefcasus 2

Proces/planning VVR
Vervolgafspraken & afronding

Wij starten morgen om 09:00 uur in SHG C232 en hebben de ruimte tot 13:00 uur tot onze beschikking.
Komen daar vast een heel eind mee. Tot morgen.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
Directie Luchtvaart
Project Schiphol

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | Den Haag
.....

06-10.2.e
10.2.e @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: VVR
Datum: woensdag 3 april 2019 09:25:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Ha 10.2.e
11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>

Verzonden: dinsdag 2 april 2019 17:16

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>

Onderwerp: VVR

Beste 10.2.e

Hopelijk gaat alles goed.

Heb jij toevallig de beschikking over een Engelstalige versie van de VVR die genotificeerd is? En ook een vertaling van de bijbehorende stukken?

Alvast dank!

Hartelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Competition & Regulation Counsel
Corporate Legal

Royal Schiphol Group

Tel: (+31) 06 10.2.e

Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands

P.O. Box 7501, 1118 ZG Schiphol, The Netherlands, www.schiphol.nl



Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e ; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e ; 10.2.e
 - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e @lelystad-airport.nl;
 10.2.e @schiphol.nl
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Verslag & acties werksessie slotallocatie + agenda werkgroep VVR 4 april
Datum: woensdag 3 april 2019 19:29:00

....excuses voor de gefragmenteerde verzending en waarschijnlijk ten overvloede maar hierbij ter info de link naar de kamerbief incl de VVR regelgevingstukken die maandag 25/3 jl naar TK zijn gestuurd.
 10.2.e

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/03/25/notificatie-verkeersverdelingsregel-schiphol-lelystad-airport>

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 3 april 2019 15:53
Aan: 10.2.e <10.2.e @slotcoordination.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e
 <10.2.e @slotcoordination.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @lelystad-airport.nl;
 10.2.e @schiphol.nl
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Verslag & acties werksessie slotallocatie + agenda werkgroep VVR 4 april

Dag allemaal,

Hierbij stuur ik jullie een nieuwe versie van de agenda voor morgen. Jullie punten zijn hierin meegenomen
 Ook een nieuwe versie van het verslag en een notitie van de IenW acties zijn toegevoegd.

Tot morgen aan de Prinsessegracht.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
 Directie Luchtvaart
 Project Schiphol

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | Den Haag

06-10.2.e
 10.2.e @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Verslag & acties werksessie slotallocatie + agenda werkgroep VVR 4 april
Datum: donderdag 4 april 2019 09:02:00
Bijlagen: [image001.png](#)

OK, succes!

Van: 10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>
Verzonden: donderdag 4 april 2019 09:01
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e@slotcoordination.nl>; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e <10.2.e@slotcoordination.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Re: Verslag & acties werksessie slotallocatie + agenda werkgroep VVR 4 april

Morning all, ik ben onderweg maar sta in file bij Utrecht....mogelijk wat later...

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 3 apr. 2019 om 19:29 heeft Sterkenburg, L. (Laurens) - DGB <10.2.e@minienw.nl> het volgende geschreven:

....excuses voor de gefragmenteerde verzending en waarschijnlijk ten overvloede maar hierbij ter info de link naar de kamerbief incl de VVR regelgevingstukken die maandag 25/3 jl naar TK zijn gestuurd.
10.2.e

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/03/25/notificatie-verkeersverdelingsregel-schiphol-lelystad-airport>

Met vriendelijke groet,

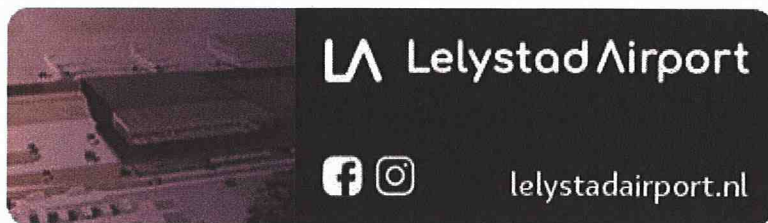
10.2.e

Sr. Manager Commercie

Emoeweg 7
8218 PC Lelystad

T 0320-284770

M 06-10.2.e



• •

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 3 april 2019 15:53

Aan: 10.2.e <10.2.e @slotcoordination.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e <10.2.e @slotcoordination.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @lelystad-airport.nl; 10.2.e @schiphol.nl
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Verslag & acties werksessie slotallocatie + agenda werkgroep VVR
4 april

Dag allemaal,

Hierbij stuur ik jullie een nieuwe versie van de agenda voor morgen. Jullie punten zijn hierin meegenomen
Ook een nieuwe versie van het verslag en een notitie van de IenW acties zijn toegevoegd.

Tot morgen aan de Prinsessegracht.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
Directie Luchtvaart
Project Schiphol

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | Den Haag

.....
06-10.2.e
10.2.e @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e @slotcoordination.nl; 10.2.e - BSK; 10.2.e
 - DBU
Cc: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e ; 10.2.e
 ; 10.2.e ; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e -
 BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK
Onderwerp: Stukken stuurgroep VVR
Datum: vrijdag 5 april 2019 18:10:00
Bijlagen: [Agenda stuurgroep.docx](#)
[conceptverslag Stuurgroep VVR.docx](#)
[PvA VVR concept.docx](#)
[Acties proefcasus.xlsx](#)
[Acties conceptuitwerking.docx](#)

Beste allen,
 Bijgaand de agenda en de stukken voor de stuurgroep VVR as dinsdag bij IenW om 14u.
 Als leeswijzer in het concept Plan van Aanpak zijn de toevoegingen groen gemarkeerd en de
 verwijderingen rood gemarkeerd.
 Ter info is via onderstaande link de kamerbrief - incl VVR regelgevingstukken - te vinden die op
 25 mrt jl ikv de EC notificatie naar de TK is gestuurd.
 Groet en goed weekend,
 10.2.e

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/03/25/notificatie-verkeersverdelingsregel-schiphol-lelystad-airport>

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 - BSK; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e -
Onderwerp: Verslag werkgroep VVR 4 april
Datum: dinsdag 9 april 2019 10:52:30
Bijlagen: [2019.0404 Verslag werkgroep VVR.docx](#)

Dag allemaal,

Hierbij de notulen van de werkgroep VVR van afgelopen donderdag.

Twee afspraken uitgelicht:

-Er is behoefte om een werksessie te organiseren waarin procesmatige vragen doorgesproken worden. 10.2. doet hier een aanzet voor. De werksessie vindt plaats op woensdag 17/4. Één collega van SHG sluit hierbij aan.

-Graag voor maandag 15/4 een reactie sturen op het verslag van de eerste werksessie, zodat eventuele opmerkingen aangepast kunnen worden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Directie Luchtvaart

Project Schiphol

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | Den Haag

.....
 06-10.2.e

10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK
Onderwerp: VVR planning en beheersmaatregelen
Datum: dinsdag 9 april 2019 12:14:00
Bijlagen: [Planning VVR.xlsx](#)
[Beheersmaatregelen Lelystad.docx](#)

Ha,
Bijgaand een update van de planning. Vvr is gericht op rij 72 tm 99. Ook een a4 met beheersmaatregelen in concept.
Eventueel ter mondelinge toelichting zodadelijk.
Ik zal paar prints meenemen.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10 @m3consultancy.nl; 10.2.e - DGB;
 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK
Onderwerp: LA studie met ACNL
Begin: donderdag 11 april 2019 14:00:00
Eind: donderdag 11 april 2019 15:00:00
Locatie: IenW W4.04

All,

Bijgaand met zaalnr en tijdaanpassing indien schikt.

Groet,

10.2.

Beste allen,

Bijgaand een voorstel voor overleg met als bespreekpunten:

- Kennismaking
- Backlog slots / data om dit te illustreren
- Methodiek slot allocatie (nu en verwachting incl VVR)

Groet,

10.2.

10.2.e - DGLM

Van: SACN info <info@slotcoordination.nl>
Verzonden: maandag 27 mei 2019 14:12
Aan: 10.2.e @eenvandaag.nl
Onderwerp: uw email van 24 mei

Geachte heer 10.2.e ,

Dank voor uw email van 24 mei. Vanwege afwezigheid van mevrouw 10.2.e , zal ik uw vragen beantwoorden.

De minister heeft inderdaad het voornemen om Lelystad Airport aan te wijzen als slotgecoördineerde luchthaven met ACNL als slotcoördinator. Wanneer deze aanwijzing is gerealiseerd, zal ACNL de capaciteit op Lelystad conform de slotverordening met daarop in aanvulling de VVR, moeten verdelen. Dit betekent dus ook dat de regels ten aanzien van nieuwe gegadigden van toepassing kunnen zijn. Met de VVR zal hiervan niet kunnen worden afgeweken, de VVR zal de regels wel aanvullen.

ACNL onderzoekt op dit moment nog –vooruitlopend op bovengenoemde formele stappen- de praktische uitwerking; met andere woorden: de wijze waarop de slots op Lelystad Airport precies verdeeld zullen worden, is nog niet bekend. Ik kan op dit moment daarom nog niet concreet zeggen hoe bijv. de verdeling zal gaan indien er meerdere gegadigden met een vergelijkbare uitgangspositie slots aanvragen.

Door ACNL is inderdaad aangegeven dat de voorbereiding voor de slotcoördinatie én de wereldwijde regels ten aanzien van het slotallocatieproces, het noodzakelijk maken dat de parameters etc. tijdig bekend moeten zijn. Op dit moment zijn die parameters nog niet bekend. Echter, ik acht het nog wel mogelijk dat ACNL de werkzaamheden die nodig zijn voor een opening van de luchthaven per april 2020 tijdig kan uitvoeren.

10.2.e

Airport Coordination Netherlands



Evert van de Beekstraat 23
 1118 CL Schiphol
 The Netherlands

10.2.e - DGLM

Van: SACN info <info@slotcoordination.nl>
Verzonden: maandag 27 mei 2019 14:08
Aan: 10.2.e @telegraaf.nl
Onderwerp: uw email d.d. 24 mei

Geachte heer 10.2.e ,

Dank voor uw email van 24 mei. Vanwege afwezigheid van mevrouw 10.2.e , zal ik uw vragen beantwoorden.

Mede door de rechterlijke uitspraak van vorig jaar waarin werd Schiphol opgedragen om niet -gebruikte wintercapaciteit over te hevelen naar het zomerseizoen, is een situatie ontstaan dat er méér historische rechten zijn opgebouwd dan er op grond van de afspraken over maximale capaciteit mogelijk is. ACNL ontwikkelt nu transitiebeleid om het aantal historische rechten weer in één lijn te brengen met de capaciteit.

De historische rechten staan dus niet ter discussie om een betere verdeling van de vluchten over de dag te bereiken of om ruimte voor groei te creëren. Het transitiebeleid zal moeten voldoen aan de wettelijke eisen van de slotverordening. Het opstellen van het transitiebeleid staat ook los van de VVR en/of de voorziene opening van Lelystad Airport.

Ten aanzien van uw vraag over de stand van zaken van de VVR, kan ik opmerken dat de Minister deze in maart bij de Europese Commissie heeft genotificeerd. Het goedkeuringsproces loopt –voor zover mij bekend- op dit moment nog maar uiteraard kunt u het beste voor de precieze stand van zaken contact met het Ministerie opnemen.



Evert van de Beekstraat 23
 1118 CL Schiphol
 The Netherlands

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e ; 10.2.e - BSK; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e - DGB; 10.2. @leystad-airport.nl; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: Verslag werkgroep 17/5
Datum: dinsdag 21 mei 2019 09:49:03
Bijlagen: 2019.0520 Verslag werkgroep VVR.docx

Beste collega's,

Hierbij ontvangen jullie het verslag van afgelopen bijeenkomst. Wij hebben vrijdag wat geschoven in de agenda's. De werkgroep van as woensdag (morgen) hebben wij geannuleerd. De eerstvolgende werkgroep is nu woensdag 29 mei in Den Haag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
 Directie Luchtvaart
 Project Schiphol

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | Den Haag

06-10.2.e

10.2.e @minienm.nl