

10.2.e

- BSK

Van: 10.2.e - DBO
Verzonden: zondag 15 september 2019 21:25
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
 - DGB
Onderwerp: RE: vragen eevandaag Schiphol
Bijlagen: RE: vergunningenkader; RE: HBJZ-memo PAS

Ik zou 10.2.e het volgende willen antwoorden, hierbij dankbaar gebruik makend van bijgevoegde mails.
 Hebben jullie nog aanvullingen?

Vr. groet,
 10.2.e

=====

Hoi 10.2.e ,

11.1

|
 |
 |

|
 |
 |
 |
 |
 |

Van: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 13 september 2019 14:21
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e
 HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: vragen eevandaag Schiphol

Dag 10.2.e , dank.

11.1

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 13 september 2019 14:12

Aan: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -

HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: vragen eevandaag Schiphol

Hoi 10.2.e ,

Hierbij afgestemd met HBJZ en 10.2.e de antwoorden voor EenVandaag.

11.1

Als er nog substantiële dingen wijzigen zien HBJZ en ik dat graag nog.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Datum: vrijdag 13 sep. 2019 12:31 PM

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e

10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: vragen eevandaag Schiphol

Hoi 10.2.e ,

Zie hierbij de integrale versie die ik na jullie akkoord wil doorzetten naar 10.2.e .

Vr. groet,

10.2.e

VRAGEN:

1. Klopt het dat Schiphol geen natuurvergunning heeft? Waarom niet?
2. Op basis waarvan zijn de vliegbewegingen nu vastgelegd?
3. Is er in geen enkel vorig LVB ooit een aantal vliegbewegingen vastgelegd? Ligt dat ook niet ergens anders vast?
4. Wat moet er precies gedaan worden ikv LVB1 nu de PAS er niet meer is? Een passende beoordeling, door wie, wat wordt er precies bekeken enz?

Voor vraag 2 en 3 zou ik het volgende antwoord geven:

11.1

Van: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>

Datum: donderdag 12 sep. 2019 5:46 PM

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: vragen eenvandaag Schiphol

Allen,

EenVandaag richt zich in de PAS-discussie op Schiphol:

Vragen:

Klopt het dat Schiphol geen natuurvergunning heeft? Waarom niet?

Op basis waarvan zijn de vliegbewegingen nu vastgelegd?

Is er in geen enkel vorig LVB ooit een aantal vliegbewegingen vastgelegd? Ligt dat ook niet ergens anders vast?

Wat moet er precies gedaan worden ikv LVB1 nu de PAS er niet meer is? Een passende beoordeling, door wie, wat wordt er precies bekeken enz?

Ik hoop dat jullie morgenochtend een aanzet voor antwoorden kunnen mailen. Dank!

PS:

Ik heb ILT woordvoering ook gewezen op de vragen, 11.1

10.2.e - BSK

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: woensdag 24 juli 2019 14:42
Aan: 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e - DBO; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e -
 HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK; 10.2.e -
 HBJZ; 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: vergunningenkader

Hoi 10.2.e,

Naar aanleiding van de vragen van LNV hieronder het binnen HBJZ en met 10.2.e afgestemde antwoord:

- 11.1
- [Redacted content]

Groetjes,
10.2.e

Van: 10.2.e - DBO
Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 18:20
Aan: 10.2.e - HBJZ
CC: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: vergunningenkader

Ha 10.2.e,

Zie onderstaande vervolgvragen. Heb je hier nog nadere info op? Graag richting 10.2.e!

Vr. groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @minInv.nl>
Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 17:55
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: vergunningenkader

Dag 10.2.e

Dank hiervoor en een fijne vakantie gewenst!

10.2.e, aan jou dan de vervolgvragen:

- 11.1

Groet,

10.2

10.2.e

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

Cluster Natura2000/PAS

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

D-passage, 4e etage
.....

T 070-10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e [@minlnv.nl](mailto:10.2.e@minlnv.nl)

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 17:39

Aan: 10.2.e 10.2.e [@minlnv.nl](mailto:10.2.e@minlnv.nl)>

CC: 10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

Onderwerp: vergunningenkader

Hallo 10.2.e

Je vroeg om het vergunningenkader. Dit is wat ik tot dusver heb kunnen achterhalen.

Als er nog meer vragen zijn kun je 10.2.e benaderen in verband met mijn vakantie.

Vr. groet,

10.2.e

- 11.1

Van: 10.2.e 10.2.e [@minlnv.nl](mailto:10.2.e@minlnv.nl)>

Verzonden: maandag 22 juli 2019 14:04

Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

Onderwerp: RE: contactgegevens

Beste 10.2.e

Dank hiervoor. Onderstaand voor de volledigheid ook mijn contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

Cluster Natura2000/PAS

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

D-passage, 4e etage

T 070-10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl

Van 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 22 juli 2019 13:09

Aan: 10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: contactgegevens

Beste 10.2. ,

Hierbij mijn contactgegevens om elkaar op de hoogte te houden over zaken rond de stikstof-vergunning. 10.2.e 10.2.e zal gedurende mijn vakantie aanspreekpunt zijn.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | Cluster Economie, MT Project Schiphol |
Postbus 20904 | 2500 EX Den Haag

Gsm: 06-10.2.e | 10.2.e @minlenM.nl

- woensdagmiddag afwezig -

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

- BSK

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 12:25
Aan: 10.2.e - DBO
CC: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: HBJZ-memo PAS

Ik heb net nog even met 10.2.e gesproken.

Groeten,
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

tel.: 06 10.2.e

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 11:55

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: HBJZ-memo PAS

Urgentie: Hoog

Ha 10.2.e

Deze had jij ook al gekregen. Had jij inmiddels als iets meer duiding over de oplossingen voor Schiphol en jouw ideeën daarbij?

Grt.

10.2.e

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 10:16

Aan: 10.2.e - DGM 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -

DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: HBJZ-memo PAS

Urgentie: Hoog

Op verzoek van 10.2.e, bijgaand memo voor het overleg morgen om 14.30u.

Grt

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGM 10.2.e @minienw.nl>

Datum: dinsdag 18 jun. 2019 7:36 AM

Aan: DGLM - DLV - MT brw, DGLM - MZ - MT brw, 10.2.e

10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: HBJZ-memo PAS

Ha allen,

Zoals in de terugkoppeling uit de BSR gisteren is afgesproken ontvangen jullie hierbij de nota van HBJZ over de gevolgen van de PAS.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Stafadviseur DGLM

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

.....
M +31 10.2.e

E 10.2.e @minienm.nl

www.rijksoverheid.nl/ienm

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 17 juni 2019 19:43

Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>;

10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGM

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>;

10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e,

10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - CEND-HDJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: HBJZ-memo PAS

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Hierbij stuur ik jullie het (concept)memo waarin wordt ingegaan op de gevolgen van de PAS-uitspraak voor luchthavens.

Dit is een weergave van ons denken op dit moment. 11.1

11.1

Voor het overige laat ik de inhoud kortheidshalve voor zich spreken.

Ik heb niet iedere betrokkene vanuit DGLM opgenomen in de adressering.

Zorgen jullie, voor zover wenselijk, dat dit terecht komt bij de betrokken medewerkers?

Ik zag dat er morgen een overleg is ingepland om 11.00 uur.

In ieder geval tot dan.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: PAS Schiphol en milieuvergunningen
Datum: maandag 16 september 2019 15:36:00
Bijlagen: [PAS Schiphol en milieuvergunningen.docx](#)

En hierbij wat achtergrond info.

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: maandag 16 september 2019 13:02
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: PAS Schiphol en milieuvergunningen

Beste 10.2.e ,

Hierbij mijn aanvullingen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: PAS Schiphol en milieuvergunningen
Datum: maandag 16 september 2019 17:40:32
Bijlagen: [image002.png](#)
[PAS Schiphol en milieuvergunningen - 10.2.docx](#)

Ho 10.2.e,

Ten aanzien van je vraag over besluitvorming kan 10.2.e je hopelijk verder helpen.

Vr. groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 13:58

Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
 HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: PAS Schiphol en milieuvergunningen

Hoi,

Zie mijn reacties in het document.

Groeten,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 10:50

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DCC 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: PAS Schiphol en milieuvergunningen

Urgentie: Hoog

Hallo,

Bijgevoegd het overzicht van informatie dat ik tot nu toe heb.

10.2.e vult nog procedure aan rond natuurvergunning en handhavingsverzoek.
 Ik heb nog geen contact kunnen leggen met LNV, ik heb wel ingesproken.

@ 10.2.e , graag aanvullingen en verbeteringen. 11.1

Grt.

10.2.e

Van: 10.2.e HBJZ
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie
Datum: maandag 16 september 2019 15:05:00
Bijlagen: [woordvoeringslijn.docx](#)

Beste 10.2.e ,

11.1

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 14:50

Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e - DCC 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Ik heb één aanpassing gedaan. Verder akkoord.

Grt. 10.2.e

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 14:42

Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e

10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e - DCC 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Hoi 10.2.e ,

Dank voor het voorstel. 11.1

Graag spoedig je reactie.

Vr. groet,

10.2.e

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 14:33

Aan: 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>;

10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minInv.nl>

Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Urgentie: Hoog

Beste alle drie,

Hieronder mijn aangepaste voorstel.

Hartelijke groet,

10.2.e

LNV WJZ

Vragen:

- Schiphol beschikt niet over een Natuurbeschermingsvergunning, zo wordt duidelijk uit het besluit op een Wob-verzoek van MOB bij jullie. Het wordt ook bevestigd door Schiphol en Omgevingsdienst. Waarom ontbreekt die vergunning?
- Indien Schiphol niet vergunningplichtig is, op basis waarvan is dat dan het geval?
- Omgevingsjuristen zeggen mij dat er alsnog een vergunning kan worden afgegeven als wordt aangetoond dat de depositie van de huidige bedrijfsvoering gelijk aan of minder is dan de depositie ten tijde van de aanwijzing van door Schiphol belaste Natura 2000 gebieden. Klopt die analyse? Zo nee, waarom niet?

Reactie:

- 11.1
-
-

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 16 september 2019 13:40

Aan: 10.2.e @minezk.nl>

CC: 10.2.e @minienw.nl 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Urgentie: Hoog

Dag 10.2.e,

IenW vraagt of jij contact kan zoeken met een van de juristen daar? Hij heet 10.2.e, tel: 06-10.2.e.

Hieronder de vragen die wij van EenVandaag hebben ontvangen met onze voorgestelde reactie erbij.

- Schiphol beschikt niet over een Natuurbeschermingsvergunning, zo wordt duidelijk uit het besluit op een Wob-verzoek van MOB bij jullie. Het wordt ook bevestigd door Schiphol en Omgevingsdienst. Waarom ontbreekt die vergunning?
- Indien Schiphol niet vergunningplichtig is, op basis waarvan is dat dan het geval?
- Omgevingsjuristen zeggen mij dat er alsnog een vergunning kan worden afgegeven als wordt aangetoond dat de depositie van de huidige bedrijfsvoering gelijk aan of minder is dan de

depositie ten tijde van de aanwijzing van door Schiphol belaste Natura 2000 gebieden. Klopt die analyse? Zo nee, waarom niet?

Voorstel reactie LNV

- 11.1 [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 11:55

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e - DCO

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: FW: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Urgentie: Hoog

Van: 10.2.e - DCO

Verzonden: maandag 16 september 2019 11:49

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>;

10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: reactie EenVandaag Schiphol

Ho 10.2.e,

Onderstaand het voorstel voor de gezamenlijke reactie. Als het voor jullie akkoord is, stel ik voor dat we het beiden bij de bwp voorleggen. Dit is dus nog concept ☺

Groet 10.2.e

Excuus hieronder de juiste concept-reactie. Leggen jullie hem bij jullie bwp neer?

Wat is jullie reactie op het handhavingsverzoek?

11.1 [redacted]

Waarom is er geen natuurvergunning?

11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Reactie ministerie van LNV, gegeven op 4 september aan EenVandaag:

Bij de totstandkoming van het PAS werd er gekeken naar de stikstofuitstoot- en depositie van toekomstige projecten en de hiervoor vereiste ontwikkelruimte. De reeds bestaande stikstofuitstoot van Schiphol, het bestaande gebruik, was dan ook binnen de specifieke PAS-systematiek meegenomen in de gehele achtergronddepositie van al bestaande (economische) activiteiten in Nederland.

Ook was voor een voorgenomen uitbreiding/wijziging van Schiphol binnen het PAS depositieruimte gereserveerd als zijnde een prioritair project.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Van: 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e - HBIZ
Onderwerp: FW: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie
Datum: maandag 16 september 2019 15:32:00
Bijlagen: [woordvoeringslijn.docx](#)

Hi 10.2.e,

Laatste versie van de woordvoeringslijn. Ik zend je zo de mail van 10.2.e door na reactie JH.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie
Datum: maandag 16 september 2019 16:59:39

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 16 sep. 2019 4:46 PM
Aan: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>, Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Dit is de versie waar LNV akkoord op heeft. En is conform onze eerdere voorzet.

Van: 10.2.e @minInv.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 16:44
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Dag 10.2.e ,

De reactie is nu aangepast tot het onderstaande. Is iedereen zo akkoord?

Vragen LNV:

- 11.1 [redacted]
- 11.1 [redacted]
- 11.1 [redacted]

Wat is jullie reactie op het handhavingsverzoek?

11.1 [redacted]

Waarom is er geen natuurvergunning?

11.1 [redacted]

11.1 [redacted]

- 11.1 [redacted]

- 11.1 [redacted]
- 11.1 [redacted]
- 11.1 [redacted]
- 11.1 [redacted]
- 11.1 [redacted]
- 11.1 [redacted]
- 11.1 [redacted]

Van: 10.2.e [redacted] - DBO 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>

Verzonden: maandag 16 september 2019 15:17

Aan: 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@minezk.nl](mailto:[redacted]@minezk.nl)>; 10.2.e [redacted]

10.2.e <[\[redacted\]@minlnv.nl](mailto:[redacted]@minlnv.nl)>; 10.2.e [redacted] - HBJZ 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>

CC: 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@minezk.nl](mailto:[redacted]@minezk.nl)>; 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@minlnv.nl](mailto:[redacted]@minlnv.nl)>; 10.2.e [redacted]

10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@minlnv.nl](mailto:[redacted]@minlnv.nl)>; 10.2.e [redacted] DCC 10.2.e [redacted] <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>

Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Hoi 10.2.e,

Na afstemming met de DG nog de volgende aanpassing:

11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

De laatste bullits worden dan dus:

- 11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]
- 11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]

Vriendelijke groet,

10.2.e [redacted]

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DCO 10.2.e - DBO
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie:
Datum: maandag 16 september 2019 17:04:29

Wij stellen voor 11.1

10.2.e

Van: 10.2.e HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 16:51

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Beste 10.2.e ,

Hierbij treffen jullie de laatste versie van de woordvoeringslijn aan.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Schiphol - update
Datum: maandag 16 september 2019 12:04:24

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 29 juli 2019 09:32

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Schiphol - update

11.1

11.1

Van: 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juli 2019 16:34

Aan: 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Schiphol - update

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juli 2019 16:30

Aan: 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>;

10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: RE: Schiphol - update

Hi 10.2.e,

11.1

11.1

grt. 10.2.e

Van: 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juli 2019 15:59

Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: RE: Schiphol - update

Hoi 10.2.e,

Bedankt. Op de tweede pagina staat, zoals ik al zei, dat deze vergunning geen betrekking heeft op het vliegverkeer omdat dit via de Wet luchtvaart wordt geregeld (Luchthavenverkeerbesluit Schiphol, LVB). 11.1

Groetjes,
10.2.e

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Verzonden: vrijdag 26 juli 2019 14:14

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Schiphol - update

Beste 10.2.e e.a.,

Ik heb de bijgaande milieuvergunning uit de 2004 nog even doorgenomen. 11.1

. 11.1

Ik doe een paar suggesties voor aanpassing. Zie hieronder.

Grt. 10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 26 juli 2019 13:13

Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: RE: Schiphol - update

Dag allen,

Dank voor de terugkoppeling!

Op basis van jullie laatste input heb ik de conceptlijn aangepast naar het onderstaande. Hebben

jullie nog aanvullingen? 11.1

Woordvoeringslijn natuurvergunningen Schiphol

- 11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 25 juli 2019 18:15

Aan: 10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: RE: Schiphol - update

Helemaal juist!
Grt. 10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 25 juli 2019 17:54

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Schiphol - update

Dag 10.2.e,

10.2.e hebben met de jurist van IenW gesproken. Zij melden daaruit onderstaande terug. 11.1

Groet,
10.2

Beste 10.2.e

10.2.e en ik hadden zojuist een heel prettig gesprek met 10.2.e van HBJZ IenW. Wat blijkt het geval:

11.1

11.1

11.1

11.1

Hartelijke groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

Cluster Natura2000/PAS

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

D-passage, 4e etage

T 070-10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e [@minlnv.nl](mailto:10.2.e@minlnv.nl)

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 25 juli 2019 15:41

Aan: 10.2.e [@minlnv.nl](mailto:10.2.e@minlnv.nl)>

CC: 10.2.e 10.2.e [@minlnv.nl](mailto:10.2.e@minlnv.nl)>; 10.2.e

10.2.e [@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)>

Onderwerp: Re: Schiphol - update

Zie capital hieronder.

Groet

10.2.e

Op 25 jul. 2019 om 15:04 heeft 10.2.e [@minlnv.nl](mailto:10.2.e@minlnv.nl)> het volgende geschreven:

Dag 10.2.e

Op basis van wat we nu weten heb ik hieronder een eerste conceptreactie opgesteld.

Woordvoeringslijn natuurvergunningen Schiphol

- 11.1 [redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
- [redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
- [redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

-

11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]

11.1 [redacted], 10.2.e en ik spreken straks iig ook met een juriste van DLuchtvaart.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2019 16:41
Aan: Osinga, J.M. (Johan) 10.2.e @minlnv.nl>
CC: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

Onderwerp: RE: Schiphol - update

Dag Johan,

Sharon formuleert het onderstaande in reactie op je vragen.

Intussen wordt er nu rechtstreeks contact gelegd tussen onze juristen/vergunningverleners en die van IenW, 11.1

Groet,

10.2

10.2.e

10.2.e

DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

Cluster Natura2000/PAS

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

D-passage, 4e etage

.....
T 070-10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e 10.2.e@minlnv.nl

Van: Osinga, J.M. (Johan)

Verzonden: woensdag 24 juli 2019 14:15

Aan: 10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minInv.nl>

Onderwerp: Re: Schiphol - update

11.1

11.1

11.1

Gr 10.2.e

Op 24 jul. 2019 om 12:52 heeft 10.2.e 10.2.e <10.2.e@minlnv.nl> het volgende geschreven:

Dag allemaal,

Een kortere update dan vanochtend:

- 11.1
-
-
-
-
-
-
-
-
-

11.1

11.1

Groet,

10.2

10.2.e

10.2.e

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

Cluster Natura2000/PAS

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

D-passage, 4e etage
.....

T 070-10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e <10.2.e@minlnv.nl>

Van: 10.2.e

Verzonden: woensdag 24 juli 2019 10:04

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>;

Osinga, J.M. (Johan)^{10.2.e} [@minlnv.nl](mailto:j.m.osinga@minlnv.nl)

CC: 10.2.e @minInv.nl>

Onderwerp: Schiphol - update

Dag allemaal,

Onderstaand een overzicht van wat ik nu weet. Dat staat nog niet stil. Vooral aan IenW heb ik vervolgvragen gesteld.

Vergunningenkader volgens IenW

11.1

Reactie provincie Noord-Holland

Rechtspraak Provincie Noord-Holland
Noord-Holland heeft de vigerende milieuvergunning opgezocht (bijgevoegd). Zij geven verder het volgende aan:

Wob-verzoek vergunning Schiphol

LNV heeft nooit een vergunning afgegeven. Dit Wob-verzoek wordt daarom op korte termijn kort afgedaan.

LNV als bevoegd gezag voor Wet Natuurbescherming

Op dit moment is LNV bevoegd gezag voor onderstaande zaken. Er is nog altijd ruis op de lijn wanneer de bevoegdheid voor Schiphol van de provincie Noord-Holland is overgegaan naar LNV. Dit wordt nog verder uitgezocht.

o a. aanleg, uitbreiding en, voor zover van toepassing, inrichting, alsmede wijziging, gebruik, beheer en onderhoud van:

- 1°. hoofdwegen en hoofdvaarwegen als bedoeld in [artikel 1, eerste lid, van de Tracéwet](#) en hoofdspoorwegen als bedoeld in [artikel 1, eerste lid, van de Spoorwegwet](#);
- 2°. primaire waterkeringen als bedoeld in [artikel 1.1, eerste lid, van de Waterwet](#), voor zover deze in beheer zijn bij het Rijk;
- 3°. militaire terreinen en oefengebieden, alsmede de inrichtingen, bedoeld in categorie 29 van [bijlage I, onder C, bij het Besluit omgevingsrecht](#);
- 4°. militaire luchthavens, de luchthaven Schiphol en overige burgerluchthavens van nationale betekenis als bedoeld in [artikel 8.1, tweede lid, van de Wet luchtvaart](#);
- 5°. het landelijke gastransportnet, bedoeld in [artikel 1, eerste lid, onderdeel n, van de Gaswet](#);
- 6°. hoogspanningsverbindingen met een spanning van ten minste 220 kV en de daarmee verbonden schakel- en transformatorstations en andere hulpmiddelen;

o b. activiteiten ten aanzien van:

- 1°. het voorkomen of tegengaan van landwaartse verplaatsing van de kustlijn als bedoeld in [artikel 2.7 van de Waterwet](#);
- 2°. landaanwinning in de territoriale zee, bedoeld in [artikel 1 van de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee](#);
- 3°. het opsporen, winnen of opslaan van diepe delfstoffen, bedoeld in [artikel 1 van de Mijnbouwwet](#);

o c. het treffen van maatregelen en voorzieningen die nodig zijn met het oog op de ontwikkeling, werking en bescherming van hoofdwateren als bedoeld in [artikel 1.1, eerste lid, van het Waterbesluit](#);

o d. militaire activiteiten buiten de in onderdeel a, onder 3°, bedoelde terreinen, gebieden en inrichtingen, en de in onderdeel a, onder 4°, bedoelde militaire luchthavens;

o e. vluchten met opsporings- of reddingshelikopters buiten de reguliere routes;

o f. uitoefening van de volgende vormen van visserij:

- 1°. niet-handmatige schaal- en schelpdiervisserij, met inbegrip van het invangen van schelpdierenzaad en van schelpdiercultures en het uitzetten van schelpdieren;
- 2°. sleepnetvisserij in zoute wateren;

- o g. lozing van afvalwater in de Waddenzee;
- o h. activiteiten van buitenlandse mogendheden;
- o i. activiteiten die direct het op 19 april 1839 te Londen gesloten Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België betreffende de scheiding der wederzijdse grondgebieden (Trb. 1966, nr. 161) raken;
- o j. activiteiten van of namens een lid van het Koninklijk Huis, en
- o k. activiteiten die geheel of grotendeels plaatsvinden in:
 - 1°. het grensgebied, bedoeld in artikel 1 van de op 14 mei 1962 te Bennekom tot stand gekomen aanvullende Overeenkomst bij het Eems-Dollardverdrag (Trb. 1962, nr. 54);
 - 2°. de exclusieve economische zone van Nederland, bedoeld in de [Rijkswet instelling exclusieve economische zone](#), of
 - 3°. andere niet-provinciaal ingedeelde gebieden.

Historisch overzicht toetsing op natuurbescherming en stikstof

WJZ heeft het volgende overzicht gemaakt van de geschiedenis van toetsing op natuurbescherming en stikstof. Formeel moest er altijd al worden getoetst op de effecten van stikstof, maar dit heeft tot zo'n beetje begin deze eeuw nauwelijks op het netvlies gestaan van vergunningverleners.

- In 1968 is de Natuurbeschermingswet in werking getreden. Deze wet voorzag in de aanwijzing en bescherming van (nationale) staatsnatuurmonumenten en beschermde natuurmonumenten;
- In 1992 is de Habitatrichtlijn in werking getreden;
- In 1998 is Natuurbeschermingswet 1998 afgerond en gepubliceerd, maar nog niet in werking getreden, omdat de wet toen nog geen goede implementatie vormde van de Habitatrichtlijn.
- Artikel 6, lid 3, Hrl (toestemming aan de hand van een passende beoordeling voor significant schadelijke projecten) had wel rechtstreekse werking, zodat passende beoordelingen in die tijd werden gekoppeld aan allerlei soorten toestemmingsbesluiten, zoals vergunningen op grond van de Wet milieubeheer en de Visserijwet. Er waren toen nog geen instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd in aanwijzingsbesluiten, dus er werd maar een slag naar geslagen in zulke PB's.
- Op 1 oktober 1995 is de Natuurbeschermingswet 1998 aangepast en in overeenstemming gebracht met de Hrl. Toen is de aanwijzing van Natura 2000 gebieden en de vergunningplicht voor Natura 2000-waarden in de wet gekomen.
- Pas na 2004, toen de Europese Commissie na aanmelding door de lidstaten de communautaire lijst van Natura 2000-gebieden vaststelde, zijn Natura 2000-gebieden aangewezen en instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd.
- Vanaf 2003 vind ik op de site van de Raad van State (toen nog in eerste en enige aanleg bevoegd om beroep tegen besluiten ogv de Nbw te behandelen) de eerste uitspraken waarbij beroep tegen een Nbw-vergunning wordt ingesteld wegens ammoniakdepositie (beroep ingesteld door WBP). Toename van ammoniakdepositie werd schadelijk voor het natuurschoon of voor de natuurwetenschappelijke betekenis van het betrokken beschermd natuurmonument geacht. De term stikstofdepositie valt in het zelfde kader voor het eerst in 2005.

Groet,

10.2

10.2.e

10.2.e

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

Cluster Natura2000/PAS

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

D-passag, 4e etage

T 070-10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e @minlnv.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DBO
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: SchipholVerzoekHandhaving.pdf
Datum: maandag 16 september 2019 11:14:00
Bijlagen: [SchipholVerzoekHandhaving.pdf](#)

Beste 10.2.e ,

Hier alvast het handhavingsverzoek. Via telefonisch contact 10.2.e verkregen. Het is gisterenavond ingediend door MOB, ook via 10.2.e bij ons binnengekomen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e @minlnv.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 11:10
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: SchipholVerzoekHandhaving.pdf

Hoi 10.2.e ,

Zoals net toegezegd.

Groeten,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e - HBIZ
Onderwerp: FW: SchipholVerzoekHandhaving.pdf
Datum: maandag 16 september 2019 11:59:00
Bijlagen: [SchipholVerzoekHandhaving.pdf](#)

Beste 10.2.e ,

Hierbij het handhavingsverzoek.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: SchipholVerzoekHandhaving.pdf
Datum: maandag 16 september 2019 15:26:00
Bijlagen: [SchipholVerzoekHandhaving.pdf](#)

Hoi 10.2.e,

Zie ook de reactie van Schiphol bij EenVandaag. Deze staat er bij ons niet meer in..

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 16 september 2019 15:15

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e r@minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
 BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: SchipholVerzoekHandhaving.pdf

Beste allen,

Hierbij treffen jullie aan het handhavingsverzoek MOB t.a.v. Schiphol. Zie ook de link naar EenVandaag <https://eenvandaag.avrotros.nl/binnenland/item/schiphol-heeft-al-jaren-geen-natuurvergunning-100000-vluchten-illegaal/>

Morgen maar bespreken.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: woordvoeringslijn_DEF
Datum: maandag 16 september 2019 16:13:00
Bijlagen: [woordvoeringslijn_DEF.docx](#)

Beste 10.2.e,

Hierbij de laatste versie van de woordvoeringslijn.

Gr.

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 16:12

Aan: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: woordvoeringslijn_DEF

Hoi 10.2.e,

Bijgevoegd de lijn zoals die nu voorligt bij Osinga na een telefoontje van JHD.
Dit was onze lijn aangevuld met LNV punten.

Vr. groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: handhavingsverzoek Schiphol
Datum: maandag 16 september 2019 17:16:00

Beste 10.2.e ,

11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBC 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 16:12

Aan: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: woordvoeringslijn_DEF

Hoi 10.2.e ,

Bijgevoegd de lijn zoals die nu voorligt bij Osinga na een telefoontje van JHD.
Dit was onze lijn aangevuld met LNV punten.

Vr. groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e HBIZ; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DCO 10.2.e.
10.2.e - DGB
Onderwerp: PAS Schiphol en milieuvergunningen
Datum: maandag 16 september 2019 10:50:23
Bijlagen: [PAS Schiphol en milieuvergunningen.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Hallo,

Bijgevoegd het overzicht van informatie dat ik tot nu toe heb.

10.2.e vult nog procedure aan rond natuurvergunning en handhavingsverzoek.

Ik heb nog geen contact kunnen leggen met LNV, ik heb wel ingesproken.

@ 10.2.e en 10.2.e, graag aanvullingen en verbeteringen. 11.1

Grt.

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: PAS Schiphol en milieuvergunningen
Datum: maandag 16 september 2019 11:56:00
Bijlagen: [PAS Schiphol en milieuvergunningen.docx](#)

Beste 10.2.e,

Hierbij het stuk van 10.2.e .

P.s. heb jij die mail/antwoorden die in samenspraak met LNV zijn opgesteld?

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: PAS Schiphol en milieuvergunningen
Datum: maandag 16 september 2019 13:01:00
Bijlagen: [PAS Schiphol en milieuvergunningen.docx](#)

Beste 10.2.e ,

Hierbij mijn aanvullingen.

Gr,

10.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: ondersteuning Schiphol
Datum: maandag 16 september 2019 18:18:04

Beste 10.2.e,

11.1 en 10.2.e

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e" - HBJZ "10.2.e" @minienw.nl>
Verzonden: 16 sep. 2019 12:04 p.m.
Aan: "10.2.e" - HBJZ "10.2.e" @minienw.nl>
Onderwerp: RE: spoed

11.1 en 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 11:45
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: spoed

Ok. Ga ik nu doen.

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 11:45
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: spoed

Ja zij heeft zich bereid verklaard. Je kunt haar bellen.

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 11:44
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: spoed

Beste 10.2.e,

Is 10.2.e eventueel te bereiken voor Schiphol. 11.1

Graag even contact.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 11:10

Aan: 10.2.e) - HBJZ10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: SchipholVerzoekHandhaving.pdf

Hoi 10.2.e ,

Zoals net toegezegd.

Groeten,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: PAS Schiphol en milieuvergunningen
Datum: maandag 16 september 2019 12:10:44

Hoi 10.2.e,

Zie in de mailwisseling die ik zojuist stuurde helemaal onderaan de door LNV voorgestelde woordvoeringslijn. 11.1

Ik ben vanmiddag moeilijk bereikbaar, hopelijk kun je verder.

Groetjes
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 11:57
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: PAS Schiphol en milieuvergunningen

Beste 10.2.e,

Hierbij het stuk van 10.2.e .

P.s. heb jij die mail/antwoorden die in samenspraak met LNV zijn opgesteld?

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DCO; 10.2.e
 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: PAS Schiphol en milieuvergunningen
Datum: maandag 16 september 2019 13:58:30
Bijlagen: [image002.png](#)
[PAS Schiphol en milieuvergunningen - 10.2.docx](#)

Hoi,
 Zie mijn reacties in het document.
 Groeten,
 10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 10:50

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DCC 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: PAS Schiphol en milieuvergunningen

Urgentie: Hoog

Hallo,

Bijgevoegd het overzicht van informatie dat ik tot nu toe heb.

10.2.e vult nog procedure aan rond natuurvergunning en handhavingsverzoek.

Ik heb nog geen contact kunnen leggen met LNV, ik heb wel ingesproken.

@ 10.2.e , graag aanvullingen en verbeteringen. 10.2.g

Grt.

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie
Datum: maandag 16 september 2019 16:09:00

Beste 10.2.e ,

Heb jij nog de laatste integrale tekst?

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBC 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 16:05

Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e - DCO

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Hallo,

Wij willen nu deze lijn naar de M doen en bellen Osinga hier over.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Datum: maandag 16 sep. 2019 3:27 PM

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>

Kopie: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e - DCO

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>;

10.2.e HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Hi 10.2.e en 10.2.e ,

Zijn jullie akkoord met onderstaand? 11.1

grt. 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2019 15:17

Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Hoi 10.2.e ,

Na afstemming met de DG nog de volgende aanpassing:

11.1

11.1

De laatste bullits worden dan dus:

11.1

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e ; 10.2.e - DBO; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e - DCO
Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie
Datum: maandag 16 september 2019 16:45:24

11.1

Grt. 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie
Datum: maandag 16 september 2019 20:45:03

11.1 en 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 16 sep. 2019 4:50 PM
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: reactie EenVandaag Schiphol concept juiste versie

Beste 10.2.e en 10.2.e,

Hierbij treffen jullie de laatste versie van de woordvoeringslijn aan.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Schiphol en natuurvergunning
Datum: maandag 16 september 2019 12:19:08

Ik ga er naar kijken...

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 11:26
Aan: 10.2.e @minezk.nl>
Onderwerp: Schiphol en natuurvergunning

Beste 10.2.e,

We hadden net contact over Schiphol.

11.1

[Redacted content]

?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
 Afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken
 Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2515 XP Den Haag

T 070-10.2.e / 06-10.2.e
 F 070-10.2.e
 10.2.e @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
 The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: SchipholVerzoekHandhaving.pdf
Datum: maandag 16 september 2019 15:29:16

BRW

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 15:22
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: SchipholVerzoekHandhaving.pdf

Ja, gelukkig wel. Hele dag al bezig over woordvoeringslijn en deze af te stemmen met LNV.
11.1

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 15:16
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: SchipholVerzoekHandhaving.pdf

Hi 10.2.e,
 Heb je 10.2.e nog kunnen bereiken?
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 15:16
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: SchipholVerzoekHandhaving.pdf

Beste allen,

Hierbij treffen jullie aan het handhavingsverzoek MOB t.a.v. Schiphol. Zie ook de link naar EenVandaag <https://eenvandaag.avrotros.nl/binnenland/item/schiphol-heeft-al-jaren-geen-natuurvergunning-100000-vluchten-illegaal/>

Morgen maar bespreken.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: SchipholVerzoekHandhaving.pdf
Datum: maandag 16 september 2019 16:18:08

Ik ga kijken. Hoe is het afgelopen met die tekst?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 16 sep. 2019 3:26 PM
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: SchipholVerzoekHandhaving.pdf

Hoi 10.2.e,

Zie ook de reactie van Schiphol bij EenVandaag. Deze staat er bij ons niet meer in..

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: woordvoeringslijn_DEF
Datum: maandag 16 september 2019 16:25:25

Hoi 10.2.e,

Ik kan zo niet meer bellen 11.1

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 16 sep. 2019 4:18 PM
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: woordvoeringslijn_DEF

Beste 10.2.e,

Hopelijk kun je nog even meelesen. Ik bel je zo nog even als het kan.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 16:12
Aan: 10.2.e - DCC 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: woordvoeringslijn_DEF

Ho 10.2.e,

Bijgevoegd de lijn zoals die nu voorligt bij Osinga na een telefoontje van JHD.
Dit was onze lijn aangevuld met LNV punten.

Vr. groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: woordvoeringslijn_DEF
Datum: maandag 16 september 2019 16:38:32

Dank. We spreken elkaar morgen.

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 16:17
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: woordvoeringslijn_DEF

Beste 10.2.e,

Hierbij tref je aan de laatste versie van de woordvoeringslijn.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
 Aan: 10.2.e - HBJZ
 Cc: 10.2.e - HBJZ
 Onderwerp: schiphol
 Datum: maandag 16 september 2019 17:09:27

10.2.e ,

11.1

11.1

Zie tekst uit Richtlijnen voor de milieueffectrapportage voor de korte termijn mbt "Verder werken aan de toekomst van schiphol en de regio" (2007)

7.7 Natuurbescherming

Ten aanzien van het aspect natuurbescherming kan worden volstaan met de in de startnotitie aangegeven toetsing van alle alternatieven aan Natura 2000 gebieden en de EHS. Concreet betekent dit dat in het MER moet worden aangetoond dat de voorgenomen activiteit geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000 gebieden (Natuurbeschermingswet) en niet leidt tot verstoring van fauna in EHS-gebieden. Indien dit wel het geval is dient dit conform de regelgeving te worden gecompenseerd.

Uit het MER uit 2007 staat tav natuurbescherming

Beschermde gebieden en soorten

In het **MER 'Schiphol 2003'** zijn de effecten van het in gebruik nemen van de Polderbaan onderzocht.

Naast geluidhinder, slaapverstoring en externe veiligheid is het effect op beschermde natuurwaarden onderzocht.

In het natuuronderzoek, uitgevoerd in **2001** door Bureau Waardenburg, zijn de effecten op Vogelrichtlijngebieden, Habitatrichtlijngebieden en natuurbeschermingswetgebieden alsmede op beschermde soorten bepaald **voor het lange-termijnsценario** voor de ontwikkeling van Schiphol.

Toentertijd kwam de bescherming van gebieden en soorten voort uit Europese regelgeving (Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn) en nationale wetgeving (Natuurbeschermingswet 1998, Vogelwet).

Anno 2007 is de Europese regelgeving geïmplementeerd in de nationale wetgeving. De bescherming van gebieden is verankerd in de Natuurbeschermingswet 1998 en die van soorten in de Flora- en faunawet (2002). In de soorten en gebieden die in 2001 in de omgeving van Schiphol beschermd waren is nauwelijks enige verandering opgetreden; alleen de vlag waaronder de bescherming vorm heeft gekregen, is sindsdien veranderd.

In het onderzochte scenario in het MER 'Schiphol 2003' is uitgegaan van **600.000** vliegtuigbewegingen.

De conclusie van het onderzoek was dat in de directe omgeving van Schiphol geen beschermde gebieden

liggen; de meeste liggen op een afstand van 20 kilometer of meer. In de omgeving van de luchthaven komen ook nauwelijks zwaar beschermde soorten voor. Verstoring van vogels of andere fauna kan, via een aantal stappen, een negatief effect hebben op de populatie(-omvang) van soorten. Op grond van gepubliceerd onderzoek zijn bij vlieghoogtes lager dan 3000 voet en op afstanden van minder dan twee kilometer versturende effecten van de grote burgerluchtvaart te verwachten. In gebieden met vlieghoogtes tussen 2000 en 3000 voet kunnen op grond van beschikbare kennis milde vormen van verstoring worden verwacht en in gebieden met vlieghoogtes lager dan 2000 voet ook zwaardere vormen van verstoring. De versturende effecten hebben een visuele en/of een auditieve component. Op grond van de huidige kennis kan hier geen nader onderscheid in beide worden gemaakt. Daarnaast vergroot een toename in de vliegfrequentie de kans op negatieve effecten op organismen door verstoring.

Om tot een beoordeling van mogelijke effecten te komen, is in het onderzoek uit **2001** een vergelijking gemaakt tussen het gebruik **van Schiphol anno 2001 met een vier-banenstelsel en het gebruik van de luchthaven vanaf 2003 met een vijf-banenstelsel**. Op basis hiervan is aangegeven in welke gebieden voor vogels en andere fauna een verbetering van de verstoringstoestand optreedt en in welke gebieden een verslechtering. Door de verandering in mogelijk versturende effecten af te zetten tegen de ligging van relevante gebieden of plekken van voorkomen van soorten is een indicatie van de mogelijke effecten van verstoring gegeven.

In het gebied met vlieghoogtes beneden 2000 voet liggen geen gebieden die in het kader van de Vogel- en/of Habitatrichtlijn zijn aangewezen als speciale beschermingszone. Daarnaast komen rond Schiphol weinig soorten voor die op bijlagen van een van beide Richtlijnen zijn vermeld (tegenwoordig beschermd onder de Flora- en faunawet). Bovendien waren voor soorten met een beschermde status geen negatieve verandering in de verstoringstoestand te verwachten. De Oosteinderpoel nabij Schiphol heeft een beschermde status in het kader van de Natuurbeschermingswet. De motieven voor deze aanwijzing zijn van botanische aard. De waarden van het gebied worden niet of nauwelijks beïnvloed door het vliegverkeer. Daarnaast zou boven dit gebied de intensiteit van het vliegverkeer niet veranderen.

In het gebied met vlieghoogtes tussen 2000 en 3000 voet (voornamelijk inkomend verkeer) liggen wel verschillende beschermde gebieden. De vliegintensiteit boven deze gebieden zou per 2003 niet veranderen, waardoor zich naar verwachting geen significant negatieve effecten zouden voordoen. Voor soorten met een beschermde status die buiten deze gebieden voorkomen, vielen evenmin significante effecten te verwachten. Op de Polderbaan zou de intensiteit van het vliegverkeer sterk toenemen; met vooral een potentieel negatief effect voor gebieden en soorten met een beschermde status die in het verlengde van de baan liggen. Binnen het bereik van deze baan bevinden zich geen gebieden en soorten met een beschermde status. Van de toename van het verkeer van en naar de Polderbaan werden daarom geen significant negatieve effecten verwacht.

De overheid heeft mede op basis van de conclusies in de voorgaande alinea's besloten tot het in gebruik nemen van de Polderbaan.

Het planalternatief van het onderhavige MER bevat een lager aantal

vliegtuigbewegingen

(480.000 vtb) dan het lange termijn scenario uit het MER 'Schiphol 2003' (600.000 vtb). Andere bepalende

factoren voor de verstoring, zoals de ligging van de vliegroutes en welke vliegroutes intensief gebruikt worden, zijn nagenoeg gelijk. De intensiteit waarmee vliegroutes worden gebruikt in het

planalternatief is lager dan waarvan is uitgegaan in het onderzoek **MER 'Schiphol 2003'**. Ook geldt de

wijziging van het LVB voor de korte termijn (tot en met gebruiksjaar 2010). Daarom hebben de initiatiefnemers

besloten om voor het MER voor de middellange termijn onderzoek te doen naar de effecten op natuur op basis van recente gegevens. **Voor het MER 'Korte Termijn' is de beschrijving van de**

effecten gebaseerd op de gegevens die ook zijn gebruikt voor het onderzoek MER 'Schiphol 2003'.

De situatie in en rond Schiphol in het onderhavige MER verschilt op twee punten van de situatie zoals

die in het **MER 'Schiphol 2003'** is beoordeeld. Vertrekkend verkeer vanaf de Zwanenburgbaan in

noordelijke richting buigt eerder af naar het noordoosten, bij gelijktijdig gebruik met de Polderbaan.

Daarnaast is inmiddels het Westzanerveld aangewezen als beschermd gebied (op 15 km van de kop van

de baan). De waarden waarvoor het gebied is aangewezen komen voort uit de Habitatrichtlijn.

De

beschermd habitats ondervinden geen effect van het afbuigende verkeer van de Zwanenburgerbaan.

De beschermde soorten evenmin (Noordse woelmuis en meervleermuis); eventuele effecten op deze

twee soorten waren in de rapportage uit 2001 al beoordeeld onder de vlag van de soortbescherming.

11.1

Conclusie beschermde gebieden en soorten

Doordat het huidige planalternatief minder vliegtuigbewegingen en overeenkomstige vlieghoogtes

laat zien met het lange termijn scenario van het MER 'Schiphol 2003', **11.1**

11.1

11.1

mr. **10.2.e**

Senior bestuurlijk-juridisch adviseur

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | Afdeling Water, Infrastructuur en Omgeving

Rijnstraat 8 | 2515 XP DEN HAAG

Postbus 20901 | 2500 EX DEN HAAG

T 070 **10.2.e** /06 **10.2.e**

E **10.2.e** @minienw.nl

Afwezig op vrijdag

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Woordvoeringslijn VERSIE LNV en IENW
Datum: dinsdag 17 september 2019 13:40:58
Bijlagen: [Woordvoeringslijn VERSIE LNV en IENW.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Beste allen,

Er is weer een nieuwe woordvoeringslijn opgesteld. Van belang is vooral de versie gezamenlijk. De rest is mijn inziens onderwerp van onderzoek voor de komende periode.

We kunnen nog opmerkingen doorgeven.

Gr 10.2
e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DBO"10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: 17 sep. 2019 12:11 p.m.
Aan: 10.2.e - HBJZ"10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Woordvoeringslijn VERSIE LNV en IENW

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Contactpersoon LNV - Schiphol
Datum: dinsdag 17 september 2019 20:41:13

Hallo 10.2.e
2

Dank. Voor ons is de juridische contactpersoon 10.2.e en de contactpersoon vanuit het project Schiphol is 10.2.e. Beiden in de CC. 11.1

Vriendelijke groet,
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | wnd. projectdirecteur Project Schiphol |
 Postbus 20904 | 2500 EX Den Haag
 Gsm: 06-10.2.e | 10.2.e @minIenM.nl
 - woensdagmiddag afwezig -

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @minIenM.nl
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 17:49
Aan: 10.2.e - DBC 10.2.e @minIenM.nl
CC: 10.2.e @minIenM.nl
Onderwerp: Contactpersoon LNV - Schiphol

Hoi 10.2.e,

Ik zat daarstraks naast 10.2.e toen jullie elkaar aan de telefoon hadden.

Volgens mij was de afspraak dat ik een contactpersoon zou doorgeven die aan de slag is met het handnavingsverzoek Schiphol. Het gaat om 10.2.e. Ook voor het opstellen van een nieuwe vergunning in het vervolg zal 10.2.e het aanspreekpunt zijn voor de directie Luchtvaart.

Groeten,
 10.2.e
 Teamcoördinator team natuurvergunningen LNV
 Tel: 06-10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: handhavingsverzoek Schiphol
Datum: dinsdag 17 september 2019 12:55:33

Hoi 10.2.e,

Onderhoud jij contact met LNV over de vervolgstappen t.a.v. dit handhavingsverzoek? 11.1 en 10.2.e

Ik blijf graag op de hoogte!

Vr. groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2019 17:17
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: handhavingsverzoek Schiphol

Beste 10.2.e,

11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Woordvoeringslijn VERSIE LNV en IENW
Datum: dinsdag 17 september 2019 12:11:29
Bijlagen: [Woordvoeringslijn VERSIE LNV en IENW.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGB; Ent. R. van der (René) - BSK 10.2.e - DGB 10.2.e -
 HBJZ; 10.2.e - DGB
Onderwerp: overzicht luchthavens in PAS
Datum: woensdag 18 september 2019 11:16:30

Hoi 10.2.e ,

Naar aanleiding van het handhavingsverzoek Schiphol werd ik vandaag gebeld door 10.2.e van LNV. Hij is bezig om overzicht te krijgen hoe de verschillende luchthavens in het PAS waren opgenomen en welke uitgangspunten daar bij gehanteerd waren (waarom bepaald aantal vliegtuigbewegingen).

Bij ons zijn 10.2.e en 10.2.e hier op aangehaakt, maar deze vraag gaat breder: daarom ook een mail aan jou en de anderen in de CC.

Is er een dergelijk overzicht beschikbaar en kunnen 11.1

Als dit niet beschikbaar is, kun jij er dan voor zorgen dat de betrokkenen bij de verschillende luchthavens zo'n overzicht maken?

Dank en groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | Cluster Economie, MT
 Project Schiphol |
 Postbus 20904 | 2500 EX Den Haag
 Gsm: 06-10.2.e | 10.2.e @minIenM.nl
 - woensdagmiddag afwezig -

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Geweigerd: feitelijke situatie Schiphol n.a.v. handhavingsverzoek MOB
Datum: woensdag 18 september 2019 16:11:49

10.2.e,

Ik heb van 9:30-10:30 een overleg staan. Wellicht dat dit overleg eerder is afgelopen. Ik kom zsm jullie kant uit. Waar zitten jullie?

Mvg 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 18 september 2019 16:05

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Geweigerd: feitelijke situatie Schiphol n.a.v. handhavingsverzoek MOB

Beste 10.2.e,

Dan heb ik afdelingsoverleg. Ik kan even kijken of ik dat kan missen. 11.1

Laten we dan maar even om 10.00 uur dus reserveren. Ik hoop dan wel dat 10.2.e op dat tijdstip ook gelegenheid heeft.

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB" 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: 18 sep. 2019 15:31

Aan: 10.2.e - HBJZ" 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Geweigerd: feitelijke situatie Schiphol n.a.v. handhavingsverzoek MOB

Hoi 10.2.e,

Ik kan morgenmiddag niet. Heb morgen alleen van 10-11 uur nog geen afspraak.

Vrijdag is mijn vrije dag.

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Geweigerd: feitelijke situatie Schiphol n.a.v. handhavingsverzoek MOB
Datum: woensdag 18 september 2019 16:52:07
Bijlagen: [image001.png](#)

Wat mij betreft akkoord maar het is nog wel van belang dat 10.2.e reageert aangezien hij die ochtend meerdere afspraken heeft staan en hij de initiator is. Wij (HBJZ) zitten op de 11^e.

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 18 september 2019 16:18
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Geweigerd: feitelijke situatie Schiphol n.a.v. handhavingsverzoek MOB

Ja, 8.30 wat mij betreft ook goed.
 Waar, 10^e?

Groeten,
 10.2.e

10.2.e
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol
 Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 tel.: 06 10.2.e
 e-mail: 10.2.e @minienm.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGB; Ent. R. van der (René) - BSK; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: overzicht luchthavens in PAS
Datum: woensdag 18 september 2019 11:55:43

10.2.e heeft eerder een dergelijk overzicht gemaakt; zij zou de laatste versie moeten hebben.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGB; Ent. R. van der (René) - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - HB/J
Onderwerp: RE: overzicht luchthavens in PAS
Datum: woensdag 18 september 2019 15:39:08
Bijlagen: [Stikstof depositie PAS NLR-CR-2014-083.pdf](#)
[image002.png](#)

Hoi 10.2.e ,

De basis van de luchthavens in het PAS staat in bijgevoegd NLR rapport uit 2014.

11.1

Stuur jij dit door aan LNV of zal ik contact opnemen?

Groeten,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB; Ent. R. van der (René) - BSK; 10.2.e - DBO; 10.2.e
 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGB 10.2.e - DGB 10.2.e - HBJZ; 10.2.e -
 BSK; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: overzicht luchthavens in PAS
Datum: woensdag 18 september 2019 18:37:20
Bijlagen: [image004.png](#)
[image002.png](#)

Ha 10.2.e, allen,

11.1

Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/3200/print#node-3239>.

Waarschijnlijk al te veel detail voor de mail en even zo uit de losse pols. Goed om morgen verder te bespreken. Plan jij iets in?

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 18 sep. 2019 4:13 PM
Aan: Ent. R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: overzicht luchthavens in PAS

Hoi 10.2.e,
 de vraag was "hoe de verschillende luchthavens in het PAS waren opgenomen en welke uitgangspunten daar bij gehanteerd waren (waarom bepaald aantal vliegtuigbewegingen)." En daar is het NLR-rapport het antwoord op.

11.1

@ 10.2.e: morgen graag even over hebben.

Groeten,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 18 september 2019 16:03

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: overzicht luchthavens in PAS

Interessant rapport, 10.2.e 11.1

Weet iig dat 10.2.e ook aan RIVM gevraagd heeft om in beeld te brengen wat de depositie van de 5 grootste luchthavens is op natura2000 (is gebeurd).

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: MOB handhavingsverzoek kleine vliegveleden
Datum: dinsdag 1 oktober 2019 11:29:54
Bijlagen: [image002.png](#)
Prioriteit: Hoog

10.2.e

Ik krijg deze vraag van LNV. Ik heb in ieder geval volgende teruggemeld:

11.1

Snap jij waar zij op doelt ?

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e @minlnv.nl>
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2019 10:44
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: MOB handhavingsverzoek kleine vliegveleden

Hoi 10.2.e ,

Dank je wel.

Is dit zowel voor het zienswijzeverzoek als beheerder van de luchthavens of I&W als algemeen belanghebbende?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2019 10:40
Aan: 10.2.e @minlnv.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: MOB handhavingsverzoek kleine vliegveleden

Beste 10.2.e ,

Hierbij de juiste namen en adressen:

Handhavingsverzoek Lelystad
 Projectdirecteur Lelystad Airport
 René van der Ent

10.2.e @minienw.nl

Handhavingsverzoek Schiphol
 Programma-manager Schiphol

10.2.e
10.2.e @minienw.nl

Handhavingsverzoek overige regionale luchthavens
Hoofd afdeling Luchtruim en regionale luchthavens

10.2.e
10.2.e @minienw.nl

Adres:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Rijnstraat 8 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Gr

10.2.e
Senior-beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Rijnstraat 8 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 06 10.2.e
10.2.e @minienw.nl



Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: dinsdag 1 oktober 2019 09:20

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: MOB handhavingsverzoek kleine vliegveleden

Urgentie: Hoog

Hoi 10.2.e ,

Het ging gisteren wat snel welke zienswijzen ik naar wie moet sturen bij de luchthavens en bij jullie. Kun jij mij aub laten weten wat de juiste adressen en personen zijn? Dan kan het vandaag hopelijk de deur uit.

Met vriendelijke groet,

Mw. mr. 10.2.e
Cluster Natuurvergunningen

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AW Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
www.rijksoverheid.nl/lnv

.....
M 06 10.2.e

Ik ben aanwezig op dins-, woens- donder- en vrijdag

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 27 september 2019 17:46

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: MOB handhavingsverzoek kleine vliegveleden

Dag 10.2.e ,

Deze kan je richten aan het afdelingshoofd 10.2.e
Bij deze staat hij in de cc.

10.2.e

Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: vrijdag 27 september 2019 16:19

Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: MOB handhavingsverzoek kleine vliegveleden

Is de heer van der Ent ook in deze het aanspreekpunt voor de zienswijzen bij I&W?

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 27 september 2019 16:06

Aan: 10.2.e @minienw.nl' 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: MOB handhavingsverzoek kleine vliegveleden

Beste 10.2.e ,

Ik begreep van 10.2.e dat jij mij kan helpen aan adressen en namen van degenen bij wie ik een zienswijzeverzoek kan indienen ihkv dit handhavingsverzoek.
Het gaat dus om:

- Lelystad: die heb ik al via 10.2.e omdat er al een handhavingsverzoek loopt. 11.1
- brw

11.1 Ik
kan die informatie dan ook gelijk meegeven in mijn ontvangstbevestiging richting MOB.

Met vriendelijke groet,

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: brief LNV
Datum: donderdag 3 oktober 2019 15:47:00
Bijlagen: [brief LNV.docx](#)

Beste 10.2.e,

Hierbij mijn aanpassingen in de brief zienswijze handhavingsverzoek LNV.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e (CD)
Cc: 10.2.e - BSK
Onderwerp: Handhavingsverzoek LA Wet natuurvergunning
Datum: woensdag 2 oktober 2019 09:29:51

Beste 10.2.e,

Graag stem ik het volgende met je af. Zoals wellicht bekend heeft Stichting Red de Veluwe een handhavingsverzoek bij LNV ingediend in het kader van Lelystad Airport Wet natuurbescherming (wel of niet beschikken van een natuurvergunning). Door LNV zijn wij verzocht een zienswijze in te dienen. Ik heb van 10.2.e begrepen dat RWS eenzelfde verzoek heeft ontvangen. Mijn vraag is of jullie separaat een reactie indienen of dat we deze gezamenlijk indienen. 11.1

Graag bericht.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Afdeling Lucht- & Scheepvaart
Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2515 XP Den Haag
.....

T 070-10.2.e / 06-10.2.e

F 070-10.2.e

10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Kamervragen Schiphol
Datum: woensdag 2 oktober 2019 20:54:56

Beste 10.2.e,

Dat is prima. Laten we het anders om 8.45 uur doen.

Tot morgen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 2 oktober 2019 20:46

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen Schiphol

Hoi 10.2.e,

Ik heb je vanmiddag gebeld, om een paar dingen uit jouw reacties te bespreken, maar ik kreeg je helaas niet te pakken.

Dus prima om morgen even overleg te hebben. Zullen we om 9 uur even bij elkaar gaan zitten?

Ik had een paar opmerkingen.

11.1

11.1

11.1

Maar goed, laten we het er morgen even over hebben.

11.1

Groeten

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 02 okt. 2019 8:23 PM

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Kamervragen Schiphol

Beste 10.2.e en 10.2.e ,

Kunnen we morgen ochtend nog contact hebben over de beantwoording van de Kamervragen. 11.1 Ik zou ook graag een versie aan 10.2.e alvast willen sturen. Zij geeft ook de medeparaaf namens HBJZ.

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Brief_aan_Minister_-_Handhavingsverzoek.PDF
Datum: donderdag 3 oktober 2019 17:14:24
Bijlagen: [DOCUVITP-#2483752-v2-2019-00-00_Brief_aan_Minister_-_Handhavingsverzoek.PDF](#)
[ATT00001.htm](#)

Ti
 Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e @flevoland.nl>
Datum: donderdag 03 okt. 2019 12:22 PM
Aan: 10.2.e @lelystad.nl 10.2.e @lelystad.nl>, 10.2.e @lelystad-airport.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e @flevoland.nl>, 10.2.e @flevoland.nl>, 10.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Brief_aan_Minister_-_Handhavingsverzoek.PDF

Tkn

Met vriendelijke groet,

10.2.e
 Programmamanager
 Afdeling Gebiedsprogramma's en Europa(GE)
 T 0320-10.2.e
 M 0610.2.e
 E 10.2.e@flevoland.nl 10.2.e @flevoland.nl>
 W www.flevoland.nl<<http://www.flevoland.nl>/>

disclaimer

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>


PROVINCIE FLEVOLAND

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265

Fax
(0320)-265260

E-mail
provincie@Flevoland.nl

Website
www.flevoland.nl

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

10.2.e

Postbus 20401
2500 ED 'S-GRAVENHAGE



Verzenddatum
2 OKT. 2019

Bijlagen

Uw kenmerk
DGNVLG/ 19215891

Ons kenmerk
2483752

Onderwerp

Reactie provincie inzake handhavingsverzoek natuurorganisaties ten aanzien van Lelystad Airport.

Geachte Minister,

Onlangs hebben wij van u een afschrift van het handhavingsverzoek van de Stichting Red de Veluwe c.s. ontvangen. Via de brief wordt de provincie in de gelegenheid gesteld om een zienswijze naar voren te brengen. Wij willen graag onze zienswijze inbrengen voor zover dit betrekking heeft op een in de brief van de natuurorganisaties aangehaald project, namelijk de realisatie van de Verbindingsweg en Halve aansluiting.

Belanghebbende

In uw verzoek heeft u de provincie als belanghebbende partij aangemerkt op grond van artikel 1:2 tweede lid, van de Algemene Wet bestuursrecht inzake het door u ontvangen handhavingsverzoek van de Stichting Red de Veluwe en 11 andere organisaties en personen tegen het project "Uitbreiding van Lelystad Airport".

Uit de brief van de verzoekers blijkt dat zij zich op het standpunt stellen dat de Verbindingsweg en de Halve aansluiting onderdeel uitmaken van het project Lelystad Airport, zodat het handhavingsverzoek ook daarop is gericht. Het project Verbindingsweg en Halve aansluiting wordt onder verantwoordelijkheid van de provincie Flevoland uitgevoerd, omwille van een adequate procesgang zal de provincie een en ander toelichten bij een eventuele hoorzitting. Voor wat betreft de procedures rondom Lelystad Airport en de verdere ontwikkeling daarvan nemen wij graag kennis van de verdere stappen.

In deze brief gaan wij verder in op de relatie tussen de realisatie van de Verbindingsweg en Halve aansluiting en de ontwikkeling van Lelystad Airport waarbij wij mening zijn dat:

- Het project Verbindingsweg en de Halve Aansluiting noodzakelijk is voor de autonome verkeersontwikkeling en daarom onafhankelijk is van de opening van Lelystad Airport. Derhalve is de provincie van mening dat het project Verbindingsweg en Halve Aansluiting geen onderdeel uitmaakt van de ontwikkeling Lelystad Airport;
- Het project Verbindingsweg en Halve aansluiting daarom niet valt onder de reikwijdte van het onderhavige handhavingsverzoek;
- De provincie het bevoegd gezag is voor het project Verbindingsweg en de Halve Aansluiting;
- Uit de passende beoordeling die specifiek door de provincie is opgesteld voor het inpassingsplan "Verbindingsweg en Halve aansluiting op de A6" volgt dat bij de verwezenlijking van het project

Inlichtingen bij

10.2.e
10.2.e

Doorkiesnummer

0320 10.2.e
0320 10.2.e

Bezoekadres

Visarendreef 1
Lelystad



Verbindingsweg en Halve aansluiting er geen stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.

Indieners van het handhavingsverzoek richten zich op kwetsbare natuurgebieden in Overijssel en Gelderland.

De indieners van het handhavingsverzoek strijden voor de natuurbelangen van kwetsbare gebieden in (delen van) Nederland waarbij specifiek de stikstofproblematiek op de Veluwe wordt aangehaald. Het handhavingsverzoek richt zich op de ontwikkeling van Lelystad Airport en de effecten van het vliegverkeer op de in het handhavingsverzoek bedoelde natuur. Hiertoe is het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit het bevoegd gezag.

Project Verbindingsweg en Halve aansluiting maakt geen onderdeel uit van Lelystad Airport en is noodzakelijk voor de autonome verkeersontwikkeling onafhankelijk van de opening van Lelystad Airport

Het project Verbindingsweg en Halve aansluiting op de A6 heeft een bredere doelstelling. Het project is vanwege diverse ontwikkelingen noodzakelijk, te denken aan ontlasting van aansluiting 10 A6 Lelystad Centrum, betere ontsluiting van bestaande bedrijventerreinen en een betere ontsluiting van Lelystad. Naar verwachting loopt aansluiting 10 A6 Lelystad Centrum al op korte termijn vast en is een extra aansluiting (aansluiting 9) noodzakelijk om de autonome verkeersontwikkeling te kunnen verwerken. Daarom is dit project in zelfstandige procedures beoordeeld en vastgesteld en wordt deze gerealiseerd onafhankelijk van de opening van Lelystad Airport. Dat is nader gemotiveerd en bevestigd in de diverse procedures door onder andere de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Provincie is bevoegd gezag voor de betreffende procedures en vergunningen rondom de Verbindingsweg en Halve aansluiting

Het project Verbindingsweg en Halve aansluiting valt niet onder de coördinatieregeling van het Rijk rond Lelystad Airport. De provincie is bevoegd gezag ten aanzien van de nog benodigde vergunningen. Dat betekent volgens ons dat de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit met betrekking tot dit project niet het bevoegd gezag is. Het project Verbindingsweg en Halve aansluiting valt daarmee buiten de reikwijdte van het onderhavige handhavingsverzoek aan de Minister.

Tot slot wijzen wij inhoudelijk op het volgende.

Aan het onherroepelijke inpassingsplan ligt een stikstofbeoordeling ten grondslag.

Aan het onherroepelijke inpassingsplan voor het project Verbindingsweg en Halve aansluiting op de A6 ligt een beoordeling ten grondslag waaruit blijkt dat er geen toename van stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige Natura 2000 - gebieden. Zie hiertoe de toelichting van het inpassingsplan (zie pagina 56). Het project wordt gerealiseerd om de autonome verkeersontwikkelingen te faciliteren. Er wordt geen extra verkeer gegenereerd, er wordt gezorgd voor een betere ontsluiting van diverse autonome ontwikkelingen, waardoor er geen aanleiding is om te veronderstellen dat de effecten anders worden beoordeeld.

Ten behoeve van het project Verbindingsweg en Halve aansluiting is verder een passende beoordeling uitgevoerd waaraan ecologisch onderzoek ten grondslag ligt. De stikstofbeoordeling maakt onderdeel uit van de totale beoordeling. Daaruit volgt dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden in de buurt liggen van het project en dus de effecten door verzuring en vermeting als gevolg van stikstofemissies vanuit het verkeer uitgesloten kunnen worden. Er is daarmee geconcludeerd dat er geen sprake is van een (significant) negatief effect op wezenlijk kenmerken en waarden (MER inpassingsplan, pagina 145). De instandhoudingsdoelen van de nabij gelegen Oostvaardersplassen worden eveneens niet geraakt.



Conclusie vanuit de provincie Flevoland

Op basis van het voorgaande is de provincie Flevoland van mening dat:

- Het project Verbindingsweg en de Halve Aansluiting noodzakelijk is voor de autonome verkeersontwikkeling en daarom onafhankelijk is van de opening van Lelystad Airport. Derhalve is de provincie van mening dat het project Verbindingsweg en Halve Aansluiting geen onderdeel uitmaakt van de ontwikkeling Lelystad Airport.
- Het project Verbindingsweg en Halve Aansluiting daarom niet valt onder de reikwijdte van het onderhavige handhavingsverzoek;
- De provincie het bevoegd gezag is voor het project Verbindingsweg en de Halve Aansluiting;
- Uit de passende beoordeling die specifiek is opgesteld door de provincie voor het inpassingsplan "Verbindingsweg en Halve Aansluiting op de A6" volgt dat bij de verwezenlijking van het project Verbindingsweg en Halve Aansluiting er geen stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

10.2.e



Bijlage

In het inpassingsplan zijn relevante passages raadpleegbaar, te raadplegen als openbare informatie toegankelijk via de aangegeven link.

<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/viewer/viewer?planidn=NL.IMRO.9924.IPverbwegA6-VA01>

In bredere doelstelling van Verbindingsweg en Halve aansluiting de tekst van het inpassingsplan is de bredere doelstelling aangegeven:

3.4. In de toelichting op het PIP (productie 6) is dit ook duidelijk verwoord:

Nut en noodzaak van de realisatie van een nieuwe aansluiting op de A6 en een verbindingsweg naar Lelystad Airport wordt door een aantal ontwikkelingen ingegeven, namelijk:

- De ontwikkeling van de luchthaven
- De ontwikkeling van bedrijventerreinen
- De ontwikkeling van stedelijk gebied Lelystad

In de aanvulling op het MER is een uitgebreide beschrijving opgenomen van relevante autonome en toekomstige ontwikkelingen.

De gezamenlijke ontwikkelingen geven een toename in het verkeer op de bestaande aansluiting Lelystad op de A6, omdat op dit moment alternatieven voor de Larserweg/Larserdreef ontbreken.

Uitsnede van pagina 9 van de toelichting op het PIP

Met een meer robuuste aansluiting worden niet alleen de knelpunten op de A6 die in het spits in de huidige situatie (en met name de toekomst) optreden, opgelost. Een extra aansluiting biedt bovendien mogelijkheden om de stad beter toegankelijk te maken. Bij knelpunten op de huidige aansluiting op de A6, bijvoorbeeld ook door calamiteiten, komt hierdoor een goed alternatief beschikbaar. Deze gewenste robuuste verbinding is los van de andere ontwikkelingen een belangrijke reden voor de realisatie van de Verbindingsweg en halve aansluiting op de A6.

Voor zowel de ontwikkeling van de luchthaven als van het bedrijventerrein Larserknoop is een extra aansluiting op de A6 noodzakelijk, omdat beide ontwikkelingen extra verkeer genereren die bovenop de verkeersaantallen komen, omdat deze ontwikkelingen autonoom tot knelpunten op de A6 en de Larserweg/Larserdreef leiden. Zonder deze aansluiting zullen de ontwikkelingen belemmerd worden vanwege de slechte bereikbaarheid. De verbindingsweg vormt een logische en korte aansluiting in de richting van zowel het zuidelijke gedeelte van bedrijventerrein Larserknoop als de Luchthaven Lelystad. Op termijn zijn tevens maatregelen nodig ten behoeve van het verminderen van de congestie in de spits en ter ontlasting van de Larserdreef om de stad en de bedrijventerreinen bereikbaar te houden.

Met de beoogde ontwikkeling van de Warande en de Warandedreef ontstaat bovendien de noodzaak om Lelystad Zuid direct aan te sluiten op de A6. De nieuwe halve aansluiting sorteert voor op deze ontwikkeling. Geconcludeerd kan worden dat de Verbindingsweg en halve aansluiting op de A6 bijdragen aan de bereikbaarheid van Lelystad nu en in de toekomst, aan de ontwikkelingen in en rond de stad, en aan het creëren van een robuust verkeerssysteem rondom de A6 bij de stad.

Uitsnede pagina 10 van de toelichting op het PIP

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ;
 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ 10.2.e - HBJZ;
 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HDJZ;
 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - CEND-HDJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Feiten en cijfers stikstof luchtvaart in Nederland
Datum: donderdag 3 oktober 2019 08:37:00
Bijlagen: [Factsheets stikstofdepositie luchtvaart versie 2 oktober 2019 - \(002\).pptx](#)

Beste allen,

Zie bijgaande ter kennisname. Voor zo dadelijk in het afdelingsoverleg ter toelichting.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 2 oktober 2019 17:38
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
 CEND-DCO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DCO
 10.2.e @minienw.nl>; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO
 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van
 der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Feiten en cijfers stikstof luchtvaart in Nederland

Beste collega's,

Namens Jan Hendrik hierbij de gevraagde feiten en cijfers over stikstof en luchtvaart. Op de laatste sheet is een aantal bouwstenen opgenomen voor een communicatieve kernboodschap op dit gebied. N.b. Dick Benschop heeft vanmiddag in de Tweede Kamer zich ook in deze lijn uitgelaten.

Gr. 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

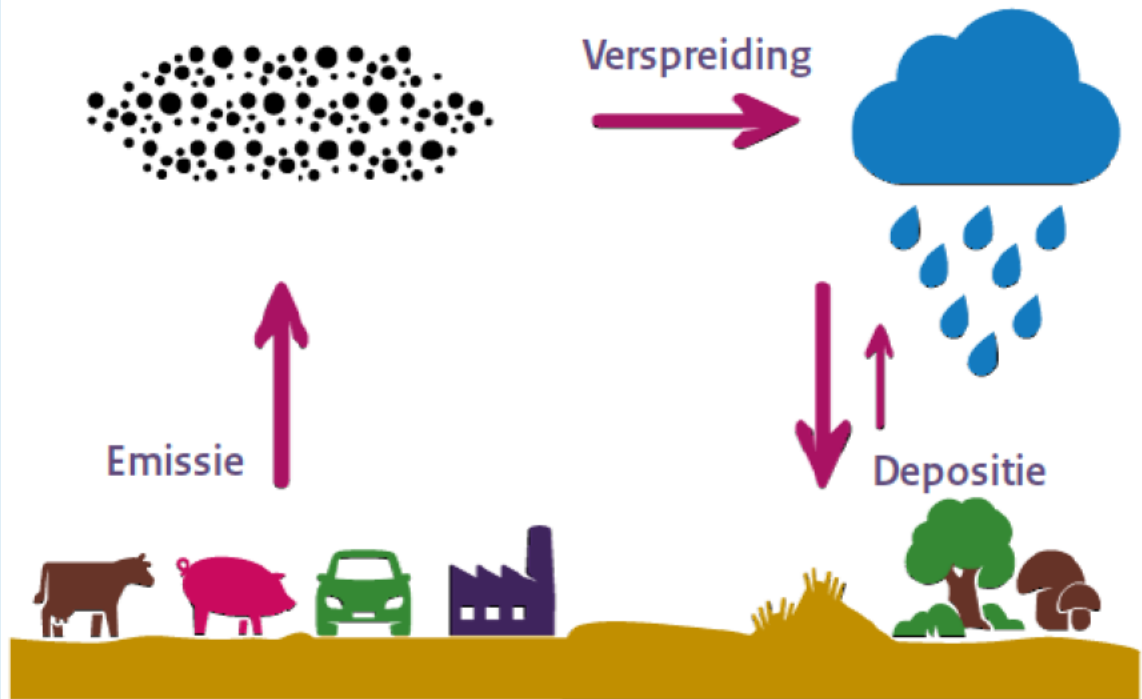
Feiten en cijfers stikstof luchtvaart in Nederland

2 oktober 2019



- › Stikstof betreft:
 - Stikstofoxiden (NO_x); bijproduct van verbrandingsprocessen, voornamelijk uitgestoten door verkeer, scheepvaart en industrie
 - Ammoniak (NH_3); komt voornamelijk vrij bij landbouwactiviteiten door verdamping uit mest
- › Door emissie (uitstoot) komt NO_x en NH_3 in de lucht (uitgedrukt in gram per uur of kiloton per jaar).
- › Depositie is het neerslaan van stoffen uit de lucht op het oppervlak, zoals bodem of vegetatie, uitgedrukt in mol per hectare per jaar.
- › Voor natuur is alleen depositie relevant

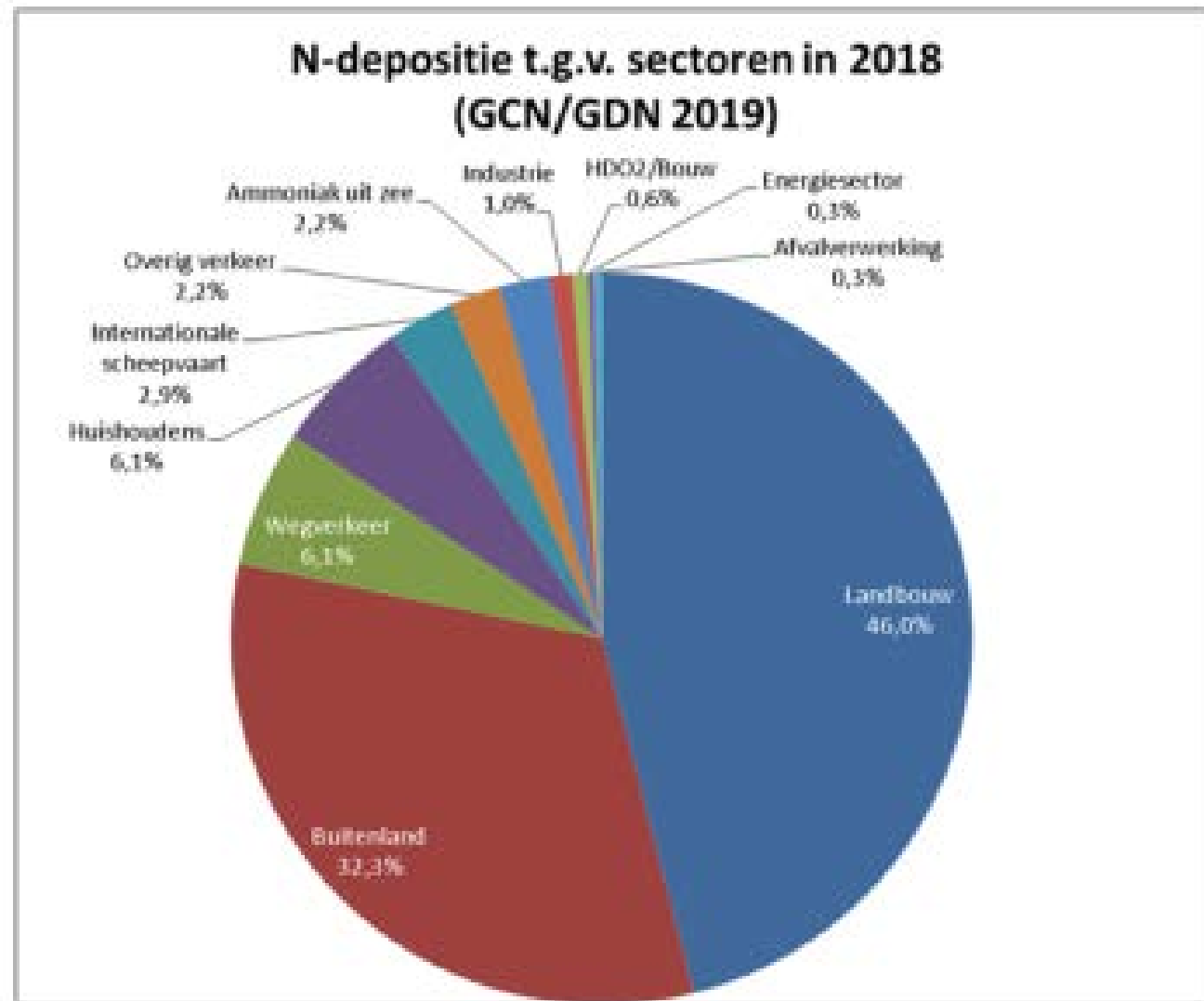
Van bron tot depositie





Stikstofdepositie

- Landbouw: 46%
- Buitenland: 32%
- Verkeer en vervoer: 11%, waarvan:
 - Wegverkeer: 6%
 - Scheepvaart: 3%
 - Overig: 2,2%
waarvan luchtvaart 0,1 %





Waarvoor worden de emissies van de luchtvaart bepaald?

Hierbij gaat het om de emissies door:

- › Starts
- › Landingen
- › Tijdens de vluchtfase

En ook grondgebonden activiteiten:

- › taxiën van vliegtuigen
- › gebruik van interne transportmiddelen op vliegvelden.



Waarom wordt alleen de depositie van de luchtvaart tot 3000 voet meegenomen?

- > Voor het in beeld brengen van de depositie van stikstof door luchtvaart wordt tot een hoogte van 3000 voet onderzoek gedaan.
- > Dit is een gebruikelijke hoogte die ook gehanteerd wordt door het RIVM bij depositieberekeningen in het kader van de GDK (grootschalige depositiekaarten).
- > *Deze hoogte is specifiek voor Lelystad Airport onderzocht op basis van 10 jaar meteo data om deze werkwijze te onderbouwen.*
- > 11.1 



Verdeling over luchthavens

De bijdrage van luchtvaartemissies:

- Gemiddeld 0,1% aandeel in de totale deposities
- Gemiddeld 1,8 mol/hectare/jaar.

NB. Deze gemiddelden zien op totale depositie in heel NL.

Voor depositie op de Natura2000 gebieden is *projectspecifiek onderzoek* vereist:

Verdeling over luchthavens in NL in 2018

	Aandeel	Gemiddelde bijdrage in 2018 (mol/ha/jaar)
Schiphol	91,8%	1,6898
Eindhoven	5,0%	0,0922
Rotterdam	2,2%	0,0399
Maastricht	0,5%	0,0100
Groningen	0,2%	0,0042
Overig	0,2%	0,0029
Totaal	100%	1,8390



Stikstofdepositie Schiphol nader toegelicht

- > In 2016 is natuurrapport opgesteld voor MER NNHS
- > Depositie is met toenmalige versie Aeries berekend
- > Hoogste bijdrage aan een N2000 gebied (Botshol) is 5 tot 6 mol/ha

11.1

11.1

>



Stikstofdepositie Airport Lelystad

- Voor Lelystad airport (tot max 45.000 vliegbewegingen) wordt project specifiek onderzoek gedaan, in de volgende stappen:

- 11.1 [Redacted]

- 11.1 [Redacted]



Waarvoor worden de emissies van de luchtvaart bepaald?

Hierbij gaat het om de emissies door:

- › Starts
- › Landingen
- › Tijdens de vluchtfase

En ook grondgebonden activiteiten:

- › taxiën van vliegtuigen
- › gebruik van interne transportmiddelen op vliegvelden.



Hoofdboodschap

- > 11.1 [Redacted]
- > 11.1 [Redacted]
- > 11.1 [Redacted]

11.1 [Redacted]

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: LET OP!! Aanvullende uitvraag begrotingsbehandeling
Datum: donderdag 3 oktober 2019 10:58:00

Beste 10.2.e,

Ik zie onderstaande mail met aanvullende uitvraag voor begrotingsbehandeling. In verband met afwezigheid van 10.2.e, wat wordt er precies bij Schiphol gevraagd?

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 2 oktober 2019 13:06
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e ,
 10.2.e - DGM 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>
cc: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>;
 Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: LET OP!! Aanvullende uitvraag begrotingsbehandeling

Ha collega's,

Zoals eerder aangekondigd door DBO zou er om een aanvullend dossier gevraagd worden t.b.v. de begrotingsbehandeling met een korte deadline. Zojuist is deze uitvraag binnengekomen. DBO vraagt om de volgende aanvullingen:

DGLM

- Redeneerlijn +QA Luchtvaart i.r.t. PAS
- QenA Schiphol
- QenA planning Lelystad
- brw
- brw

In de bijlage treffen jullie het format en een voorbeeld. Deadline voor aanleveren (incl. akkoord directeur/projectdirecteur) is **vrijdag 4 oktober om 10.00u**. Graag aanleveren bij mij en 10.2.e.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
DG-secretaris DGLM

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
.....

M +31 6310.2.e
 E 10.2.e @minienw.nl

Van: begrotingszakendb [redacted]@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 2 oktober 2019 12:21

Aan: [redacted] - DGMI [redacted]@minienw.nl>; [redacted]
[redacted] - ILT [redacted]@ilent.nl>; [redacted] - DGMo
[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGB [redacted]@minienw.nl>;
[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMI
[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (BS) [redacted]@rws.nl>;
[redacted] - DGMI [redacted]@minienw.nl>; [redacted] (BS)
[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGB [redacted]@minienw.nl>;
[redacted] (BS) [redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGRW
[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - ILT [redacted]@ilent.nl>
CC: [redacted] - DBO [redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DBO
[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - FMC [redacted]@minienw.nl>; [redacted],
[redacted] - DGB [redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: aanvullende uitvraag begrotingsbehandeling

Beste collega's,

Tot nu toe hebben jullie steeds een gecombineerde uitvraag ontvangen voor WGO en Begrotingsbehandeling. Inmiddels zijn we op het punt waarbij beide dossiers hun eigen traject gaan doorlopen.

Op basis van de actualiteiten in debatten, schriftelijke vragen etc. willen we jullie dan ook vragen om een aanvulling voor de begrotingsbehandeling op de volgende onderwerpen:

BRW

- I [redacted]
- I [redacted]
- I [redacted]
- I [redacted]
- I [redacted]
- I [redacted]
- I [redacted]
- I [redacted]
- I [redacted]
- I [redacted]

DGLM

- Redeneerlijn +QA Luchtvaart i.r.t. PAS
- QenA Schiphol
- QenA planning Lelystad
- brw [redacted]
- brw [redacted]

brw

- I [redacted]
- I [redacted]
- I [redacted]
- I [redacted]

[REDACTED]

Graag ontvangen we jullie input maandag 12:00.

Bij vragen, horen we het graag.

Alvast veel dank,

10.2.e [REDACTED]

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Kamervragen Luchthavens
Datum: donderdag 3 oktober 2019 11:25:00

Beste 10.2.e

Ik heb je verzoek doorgezonden aan 10.2.e. Ik ga er vanuit dat communicatie via hem verloopt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken
Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2515 XP Den Haag

T 070-10.2.e / 06-10.2.e

F 070-10.2.e

10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: redeerlijn met LNV
Datum: donderdag 3 oktober 2019 16:10:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Hoi 10.2.e ,

Je bedoelt naar aanleiding van ons overleg afgelopen maandag. Het was me niet helemaal duidelijk dat er een actie bij mij ligt, maar ik zal onderstaande wel in een overzicht vervatten.

11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 3 oktober 2019 11:39
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: redeerlijn met LNV

Ha 10.2.e ,

Heb jij nog verder kunnen denken over de redeneerlijn irt besproken verhaal met LNV?

Zou jij dit hieronder kunnen aanvullen?
Alvast bedankt.

Ik heb het volgende genoteerd:

11.1

10.2.e

Adviseur Omgeving Project Lelystad Airport

.....
Directie Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 06 10.2.e



Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Concept antwoorden op kamervragen
Datum: maandag 7 oktober 2019 13:45:44
Bijlagen: [Antwoorden op vragen van de leden Paternotte \(D66\) en Bruins \(CU\) over natuurvergunning Schiphol.docx](#)

Beste 10.2.e ,

Zie bijgaand de reactie van LNV op de concept beantwoording Kamervragen Schiphol. 11.1

[Redacted]

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 7 oktober 2019 13:30

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Concept antwoorden op kamervragen

Hoi 10.2.e ,

Zie onder. Ik bel je straks hierover.

Ik mail zo ook nog een tweede reactie van LNV door.

Groeten

10.2.e

Van: 10.2.e @minezk.nl>

Datum: maandag 07 okt. 2019 12:47 PM

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>, 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Concept antwoorden op kamervragen

En mijn suggesties bij de tweede set vragen...

Grt. 10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 7 oktober 2019 12:21

Aan: 10.2.e @minienw.nl' 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: Concept antwoorden op kamervragen

Bijgaand mijn suggesties...

grt. 10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 7 oktober 2019 11:32

Aan: 10.2.e @minienw.nl 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: RE: Concept antwoorden op kamervragen

Beste 10.2.e,
Ik ben ermee bezig.
Hartelijke groet,
10.2.e

mr. 10.2.e

Ministerie van EZK en LNV
Afdeling wetgeving en juridische zaken

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag
Postbus 20401, 2500 EK Den Haag
E-mail: 10.2.e @minezk.nl
Tel. 06 10.2.e / 06 10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 7 oktober 2019 11:20

Aan: 10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: Fwd: Concept antwoorden op kamervragen

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 10.2.e - DGB" 10.2.e @minienw.nl>

Datum: 7 oktober 2019 om 09:50:06 CEST

Aan: 10.2.e @minlnv.nl"" 10.2.e @minlnv.nl>,
10.2.e @minlnv.nl"" 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: FW: Concept antwoorden op kamervragen

Goeiemorgen,

Lukt het jullie om deze ochtend te reageren (zie mail hieronder)?

Dank,
Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: donderdag 3 oktober 2019 10:32

Aan: 10.2.e @minlnv.nl; 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e

10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Concept antwoorden op kamervragen

Hoi 10.2.e en 10.2.e,

Zoals eerder deze week afgesproken, hierbij de concept-antwoorden op de Kamervragen over Schiphol en Wnb/handhavingsverzoek.

Graag jullie reactie hierop, indien mogelijk met concrete tekstvoorstellen.

Maandag 7 oktober moet ik de antwoorden hier in procedure brengen, dus ik zou het fijn vinden om uiterlijk maandagochtend een reactie te ontvangen. Ik hoop dat dat lukt.

Dank,

Groeten,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Fwd: Kamervragen IenW
Datum: maandag 7 oktober 2019 13:48:59

En onderstaande reactie in de mail.

10.2.e : zouden we anders niet even om 14:30 uur bij elkaar kunnen zitten om opmerkingen door te nemen en lijn af te spreken?

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGE 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 7 oktober 2019 13:31
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Fwd: Kamervragen IenW

Van: 10.2.e @minlnv.nl>
Datum: maandag 07 okt. 2019 1:21 PM
Aan: 10.2.e - DGE 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Fwd: Kamervragen IenW

Dag 10.2.e
 Probeerde je te bellen maar kreeg geen gehoor, dus da maar zo. Je kreeg reactie van 10.2.e 10.2.e . Bedoeling was om in 1 keer te reageren, maar door tijdsdruk is dat kennelijk lastig. Ik zit op cursus en daarom lastig te bereiken. Zie bijgaand ook nog de opmerkingen van 10.2.e en mij .
 Groet 10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 10.2.e @minlnv.nl>
Datum: 4 oktober 2019 om 19:18:27 CEST
Aan: 10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e 10.2.e @minezk.nl>, 10.2.e @minlnv.nl>
Kopie: Stikstof LNV <Stikstof@minlnv.nl>
Onderwerp: Kamervragen IenW

Dag 10.2.e en 10.2.e

Bijgaand mijn opmerkingen, na overleg met 10.2.e , over
 Kamervragen 2019Z17489
 Vraag/antwoord 1 t/m 6 geen opmerkingen

Vraag/antwoord 7

11.1

Vraag/antwoord 8

11.1

Kamervragen 2019Z17610

Vraag/Antwoord 3

11.1

Vraag/antwoord 8

11.1

Vraag/antwoord 16

11.1

Groet

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Kamervragen Schiphol
Datum: maandag 7 oktober 2019 17:10:00

Beste 10.2.e,

11.1 . Morgen middag zijn wij namelijk er niet. En morgen vroeg is MT bij ons. Wil ik 10.2.e erbij betrekken dan moet ik vanavond eigenlijk wel iets rondsturen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: brief LNV (002)
Datum: maandag 7 oktober 2019 14:34:30

Dag 10.2.e,

Dank voor je opmerkingen. Ik heb ze overgenomen.

11.1

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 7 oktober 2019 12:46
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: brief LNV (002)

Beste 10.2.e,

Ik heb voordat de brief via HPRM naar 10.2.e gaat, eigenlijk toch nog wel een paar opmerkingen en tekstvoorstellen.

11.1

Bij antwoord vraag 3 heb ik nog een tekstvoorstel.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: brief LNV (002)
Datum: maandag 7 oktober 2019 14:36:03

10.2.e ,

Heb het nu ook in HPRM naar 10.2.e gezet. Is zij wel aanwezig gelet op de afwezigheidsassistent?

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: QandA's WGO (vandaag bij FMC..)
Datum: maandag 7 oktober 2019 17:28:00

Beste 10.2.e,

Dank! 11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 7 oktober 2019 17:26

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: QandA's WGO (vandaag bij FMC..)

Zie onder.

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Datum: maandag 07 okt. 2019 4:53 PM

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: QandA's WGO (vandaag bij FMC..)

Hoi,

Ik heb net 10.2.e gebeld om af te stemmen. 11.1

Wat nog moet gebeuren:

1. 11.1

2. 11.1

3. 11.1

Morgen maken we de balans op waar we staan.

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 7 oktober 2019 16:34

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: QandA's WGO (vandaag bij FMC..)

Hi 10.2.e,

Krijg je tel niet te pakken, dan maar via de mail ;)

Ik sprak net 10.2.e. 11.1
10.2.e heeft voor dit moment
voldoende input voor FMC. Dus dank daarvoor.

Verzamelbrief is mij onbekend. Wiens initiatief?

Grt 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 07 okt. 2019 4:08 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo
10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: QandA's WGO (vandaag bij FMC..)

Ha, zie hieronder.

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 7 oktober 2019 16:04
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo
10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: QandA's WGO (vandaag bij FMC..)

Hoi 10.2.e, 10.2.e,

11.1
I L
11.1
11.1

11.1

@10.2.e, wanneer is behandeling LNV begroting? Was dat pas eind okt en dus na lenW?

Grt 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 07 okt. 2019 2:33 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMc 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Qanda's WGO (vandaag bij FMC..)

Ja voor de vragen van bruins cs over de regionale velden. De overige sets liggen bij 10.2.e.

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 07 okt. 2019 2:24 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMc 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Qanda's WGO (vandaag bij FMC..)

Hoi 10.2.e

Jullie zijn toch wel bezig met die kamervragen over ontbreken vergunningen? Daarop ziet deze vraag 9 (en 10) . Wanneer kamer die antwoorden kan verwachten en of ze die voor begrotingsbehandeling LNV kunnen ontvangen.

10.2.e en 11.1

Grt 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 07 okt. 2019 12:55 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK
10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>,
10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e -
DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>,
10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Qanda's WGO (vandaag bij FMC..)

Hoi 10.2.e,
Deze specifieke vragen ken ik niet; wij zijn daar ook niet mee bezig. Qua timing zou ik zeggen:

- 11.1
- 11.1

11.1 en 10.2.e

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 7 oktober 2019 12:32
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Qanda's WGO (vandaag bij FMC..)

Hoi 10.2.e

Gelet op je eerdere mail richt ik me even tot jou (en 10.2.e?).
Zie hieronder en bijlage (kamervragen groen links 3 okt). Daarin vragen ze naar de kamervragen (9 en 10) waar jullie dacht ik mee bezig waren.

9 Wanneer krijgt de Kamer duidelijkheid over de ontbrekende vergunning voor stikstofemissies van vliegvelden?

10 Kunt u deze vragen voor de behandeling van de LNV-begroting beantwoorden?

Woensdag is er een wetgevingsoverleg en hebben ze input bij FMC **VANDAAG** nodig.
Wat kunnen we ze meegeven?

...En hebben jullie al duidelijkheid over volgorde versturen documenten?

Groeten, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 7 oktober 2019 10:08
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Qanda's WGO

Urgentie: Hoog

Dag 10.2.e en 10.2.e,

brw

Daarnaast is er 3 okt een kamervraag binnengekomen van Groen Links (Kröger, Bromet):
Wanneer krijgt de Kamer duidelijkheid over de ontbrekende vergunning voor stikstofemissies van vliegvelden? Afhandeling verloopt via LNV, **maar graag ook vandaag jullie input daarvoor!**

Hoor graag even of dit lukken gaat, veel dank alvast.

Groet,
10.2.e

10.2.e

Senior/coördinerend beleidsmedewerker

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Wegen en Verkeersveiligheid

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | Den Haag |
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M 06-10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

.....
Ik werk op ma-di-do-vr

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK
Onderwerp: 20191008 Antwoorden kamervragen Bruins
Datum: dinsdag 8 oktober 2019 16:23:00
Bijlagen: [20191008 Antwoorden kamervragen Bruins.DOCX](#)

Beste allen,

Hierbij mijn opmerkingen en toevoegingen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK; 10.2.e
 HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: beantwoording Kamervragen Schiphol en andere luchthavens natuurvergunning
Datum: dinsdag 8 oktober 2019 17:03:00
Bijlagen: [20191008 Tekst voor verzamelbrief natuurvergunningen.docx](#)
[Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning08102019.DOCX](#)
[Antwoorden op vragen van de leden Paternotte \(D66\) en Bruins \(CU\) over natuurvergunning Schiphol08102019.DOCX](#)
[Antwoorden op vragen van Kröger \(GroenLinks\) Van Raan \(PvdD\) en Laçin \(SP\) over Schiphol en de Wet natuurbescherming08102019.DOCX](#)

Beste allen,

Hierbij treffen jullie een drietal brieven en tekstpassage voor Verzamelbrief aan ter beantwoording Kamervragen PAS/natuurvergunning. 2 sets gaan voornamelijk over Schiphol. In die brieven heb ik al de input van 10.2.e en 10.2.e verwerkt. Ook zijn deze versies in eerste ronde met LNV afgestemd.

De Kamervragen Bruins (ChristenUnie) gaan over de andere luchthavens. Hier hebben we hedenmiddag een slag gemaakt. Deze versie wordt nu ook met LNV en Defensie (Eindhoven) afgestemd. Dit geldt ook voor de passage in de Verzamelbrief.

De definitieve versies moeten eind van de week bij DBO liggen. Graag jullie reactie aan de hand van concrete tekstvoorstellen. Desgewenst kunnen we het ook a.s. donderdag bespreken.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Antwoorden kamervragen Schiphol natuurvergunning enz.
Datum: dinsdag 8 oktober 2019 15:40:00
Bijlagen: [Antwoorden op vragen van Kröger \(GroenLinks\), Van Raan \(PvdD\) en Laçin \(SP\) over Schiphol en de Wet natuurbescherming.DOCX](#)
[Antwoorden op vragen van de leden Paternotte \(D66\) en Bruins \(CU\) over natuurvergunning Schiphol.DOCX](#)

Beste 10.2.e,

Hierbij de laatste set van 10.2.e m.b.t. Schiphol waar ook 11.1 (bij Paternotte vraag 3)

Gr,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 8 oktober 2019 11:25

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>;
 10.2.e @minlnv.nl' 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
 CC: 10.2.e - DBC 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Antwoorden kamervragen Schiphol natuurvergunning enz.

Hoi,

Hierbij de wat mij betreft definitieve antwoorden op de Kamervragen.

11.1

Verdere proces:

11.1

Mochten jullie nog opmerkingen hebben, dan hoor ik het graag.

Groeten,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol
 Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 tel.: 06 10.2.e
 e-mail: 10.2.e @minienm.nl
 Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins (~is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning
Datum: dinsdag 8 oktober 2019 09:45:58

Beste 10.2.e,

BRW

Dus wat mij betreft kunnen we hedenmiddag de beantwoording en aanpak bespreken. Kunnen we gelijk de Verzamelbrief bespreken. Zullen we dat om 13.00 uur doen. Kan wel op 11c. Daar zal het wel rustig zijn...

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB" 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: 7 okt. 2019 10:57 p.m.
Naar: 10.2.e - HBJZ" 10.2.e @minienw.nl>
Cc: 10.2.e - DGB" 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Antwoorden op kamervragen leden Bruins (~is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning

Beste 10.2.e

IK heb toch nog wel wat vragen over jou opmerkingen (eerste bijgevoegde bestand). Zou er graag nog even met jou over willen overleggen voordat ik een versie naar LNV stuur.

Morgen ben ik rond 13 uur terug op kantoor. Heb je daarna gelegenheid voor overleg?

Bijgevoegd een nieuwe versie (2^{de} bijgevoegde bestand), maar met dus nog wat pm-en en vragen.

Gr
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 7 oktober 2019 17:48
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Antwoorden op kamervragen leden Bruins (~is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning

Beste 10.2.e,

11.1 Ik heb dat deels verwerkt hier.
Morgen-ochtend (bijv 10.00 uur) maar even overleggen hoe verder.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: SPOED aangepaste versie kamervragen
Datum: dinsdag 8 oktober 2019 16:29:00

11.1

[Redacted]

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2019 16:23
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: SPOED aangepaste versie kamervragen

11.1

[Redacted]

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2019 15:51
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: SPOED aangepaste versie kamervragen

Ha,
 Bijgevoegd aangepaste beantwoording kamervragen Bruins, zoals vanmiddag besproken. Hierin
 nog 1 cruciale vraag voor 10.2.e 11.1

Graag per ommekeer jullie reactie, en graag in revisies. DANK!!

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e
Datum: woensdag 9 oktober 2019 15:55:26

Beste 10.2.e en 10.2.e,

10.2.e en 11.1

p.s. brw Ik zal na verwerking 11.1 e.a. bij ons voorleggen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 9 oktober 2019 15:48

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R.
 van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

Urgentie: Hoog

Allen,

Nu ook de bijdrage voor de verzamelbrief (1 op 1 uit antwoorden overgenomen).

11.1 en 10.2.e

10.2.e, wil jij de tekst opnemen in de verzamelbrief?

11.1 10.2.e heeft nu alleen dit deel gezien.

Hebben jullie nog opmerkingen dan graag per ommegaande.

Afstemming LNV

Ik heb opmerkingen/ vragen van LNV verwerkt iom 10.2.e en 11.1

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: woensdag 9 oktober 2019 15:03

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @minienw.nl
 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

Urgentie: Hoog

Allen,

In overleg met 10.2.e heb ik de opmerkingen van LNV doorgenomen. Konden met opmerkingen uit de voeten. 11.1

Ik ga nu tekst voor verzamelbrief aanpassen nav de wijzigingen in de antwoorden.

Work in progress..

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: woensdag 9 oktober 2019 14:08

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @minienw.nl)

10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

Urgentie: Hoog

Allen,

Ik krijg nu het commentaar van LNV binnen en ga er nu naar kijken. Graag ook met spoed jullie blik.

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: woensdag 9 oktober 2019 14:02

Aan: 10.2.e - DGE 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

Hoi 10.2.e ,

Hierbij vers van de pers.

Even bellen als het nog vragen oproept?

Dan kunnen we meteen even afstemmen vanuit wie er namens LNV een finaal 'akkoord' komt aangezien het hier een 'mede namens' is. (11.1

Groeten,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Verzamelbrief
Datum: donderdag 10 oktober 2019 11:11:00
Bijlagen: [02 Brief toezeggingen naar aanleiding van AO Luchtvaart 11 september 2019 \(9okt19-1719\).DOCX](#)

Beste allen,

Hierbij mijn opmerkingen bij de Verzamelbrief.

In het kort de volgende.

1. 11.1 [redacted]
2. 11.1 [redacted]
3. 11.1 [redacted]

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Verzamelbrief
Datum: donderdag 10 oktober 2019 11:16:00

Beste 10.2.e,

11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e
Datum: vrijdag 11 oktober 2019 12:29:00

11.1

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 12:21
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

11.1

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 12:18
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

11.1 en 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e @minlnv.nl>
Datum: vrijdag 11 okt. 2019 12:13 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

10.2.e ,

11.1

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 10 oktober 2019 14:15

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

Urgentie: Hoog

Best 10.2.e ,

Hartelijk dank voor je snelle reactie. Ik kom echter nog even bij je terug ivm een wijziging die ik in de tekst wil aanbrengen . Het gaat om het volgende:

1. 11.1
2. 11.1

Hoor graag of dit akkoord is zodat ik dit in de verzamelbrief en antwoorden op de kamervragen kan overnemen. Alvast dank.

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: donderdag 10 oktober 2019 08:56

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Re: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

10.2.e,

Hierbij akkoord op zowel de set vragen over de andere luchthavens als de passage in de verzamelbrief namens mijn mt-lid 10.2.e

Groeten,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 9 okt. 2019 om 17:37 heeft 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl> het volgende geschreven:

Dag 10.2.e

Om vaart er in te houden gaan we stukken parallel vandaag nog wel bij ons richting M doen met daarbij de opmerking dat deze nog bij jullie uitstaan (11.1).

Voor de zekerheid mail ik je nu apart nog even de bijdrage aan de verzamelbrief luchtvaart over de kwestie van de natuurvergunningen. De versie die ik je net stuurde bevatten nog niet de meest actuele alinea over Schiphol die is overgenomen uit de andere set kamervragen die 10.2.e met jullie heeft afgestemd/ afstemt. Ik mailde dat net al maar kreeg gelijk daarna een gewijzigde tekst gemaïld. Bijgaand dus de juiste versie.

Ik hoop dat we morgenochtend voor 10 uur reactie kunnen ontvangen. Dan willen we hele pakket rondmaken.

Dank voor alle snelle reacties en succes met de begrotingsbehandeling. Volgende week moeten wij aan de bak hiermee

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: woensdag 9 oktober 2019 16:43

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

Hoi 10.2.e

Ga ik doen.

Bij ons is de begrotingsbehandeling nog in volle gang. Dus ik weet bijna zeker dat ik vandaag geen akkoord meer ga terugkrijgen. Graag begrip daarvoor.

Wat is de deadline wat jullie betreft?

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 9 oktober 2019 16:39

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM

10.2.e

Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e

Hierbij een nieuwe versie van de antwoorden met daarin jullie opmerkingen verwerkt en tekstvoorstellen overgenomen 11.1

Ik wil vragen of je ze in ieder geval op MT-niveau wil afstemmen en hoor graag zsm van je.

(Ik heb niet met markeren wijzigingen gedaan omdat dat te rommelig en onleesbaar werd. Vind het beter om de tekst gewoon weer integraal aan te bieden.)

Los van deze antwoorden doen we ook een verzamelbrief uit nav toezeggingen uit het laatste VAO Luchtvaart. Ik heb integraal de tekst uit het antwoord op vraag 2 hiervoor aangeleverd.

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO; 10.2.e
 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM^{10.2.e}
Datum: vrijdag 11 oktober 2019 14:44:00

Beste allen,

11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 14:38
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
 DBC 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e DGB
 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige
 ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM^{10.2.e}

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 14:30
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) -
 DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

Hi,

11.1

Klopt dit? En zie suggestie..

grt

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 13:40

Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

Urgentie: Hoog

Heren,

Zie hieronder. 11.1

Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 12:51

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Re: Antwoorden op kamervragen leden Bruins ~ bericht Schiphol is niet de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning OPM 10.2.e

Dan zou ik ervoor kiezen om 11.1

Is dit een werkbaar compromis?

Groeten,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 11 okt. 2019 om 12:32 heeft 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl> het volgende geschreven:

Hoi 10.2.e,

Dank voor je reactie. We willen wel graag aangeven 11.1

[Redacted text block]

Eens? Of andere suggestie?

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e HBJZ
Aan: 10.2.e -DGB; 10.2.e -DGB; 10.2.e -BSK; 10.2.e
 10.2.e -DGB
Cc: 10.2.e HBJZ
Onderwerp: RE: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/10125 : DLV Kamerbrief toezeggingen nav AO 11 sept 2019 en kamervragen Wezep (1x) en natuurvergunningen (3x)
Datum: vrijdag 11 oktober 2019 09:27:00
Bijlagen: [02 Brief toezeggingen naar aanleiding van AO Luchtvaart 11 september 2019.11102019.DOCX](#)

Beste 10.2.e en anderen,

Eensgelijks!

Ik heb geen opmerkingen meer bij de Kamervragen 1) Paternotte, 2) Kröger en 3) Bruins. Wel nog bij de Verzamelbrief. Een paar redactionele opmerkingen, en één inhoudelijke. Dit betreft onderstaande zinsnede. 11.1

Zie mijn opmerking en tekstvoorstel hiertoe.

11.1

10.2.e geeft namens HBJZ medeparaaf op het hele pakket.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 10 oktober 2019 19:42

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/10125 : DLV Kamerbrief toezeggingen nav AO 11 sept 2019 en kamervragen Wezep (1x) en natuurvergunningen (3x)

Dag 10.2.e

Hierbij laatste versies stukken. In alle stukken zelfde teksten over natuurvergunningen (bij antwoorden Schiphol niet alles).

Cf voorstel 10.2.e antwoord op vraag 15 in Schiphol antwoorden aangepast.

11.1

Dank je wel voor al jouw inzet en snelle acties.

Ik ben er morgen niet. 10.2.e wel. Ik schakel zonodig met hem.

10.2.e coördineert het gehele pakket.

Gr
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Datum: donderdag 10 okt. 2019 7:05 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK
10.2.e@minienw.nl, 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e
- DGB <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/10125 : DLV
Kamerbrief toezeggingen nav AO 11 sept 2019 en kamervragen Wezep (1x) en natuurvergunningen
(3x)

Dag 10.2.e

Hierbij stuur ik je de concept-kamerbrieven uit HPRM omdat ik niet weet of jij erin kan. Dit zijn dus de concepten die er nu liggen en voor definitief akkoord uitstaan bij LNV en ons management. 10.2.e coördineert het want het is dus de bedoeling dat het gehele pakket in 1 keer naar de M gaat.

Ik ben er morgen niet. Zal wel geregeld mijn mail checken en zonodig met 10.2.e inschakelen.

Gr
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: /O=MIN. V&W/OU=VW-BSK/CN=RECIPIENTS/CN=DGG/CN=NTURFBOE
Verzonden: donderdag 10 oktober 2019 18:59
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
CC: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e@minienw.nl; 10.2.e - DGB
10.2.e@minienw.nl; 10.2.e - DGB 10.2.e@minienw.nl; 10.2.e - DGB
10.2.e@minienw.nl; 10.2.e - DGB 10.2.e@minienw.nl; 10.2.e
- BSK 10.2.e@minienw.nl
Onderwerp: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/10125 : DLV Kamerbrief
toezeggingen nav AO 11 sept 2019 en kamervragen Wezep (1x) en natuurvergunningen (3x)
Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e

De antwoorden op de 3 sets aan kamervragen staan nu ook in de rondzendmap van 10.2.e die hij heeft aangemaakt om het gehele pakket (verzamelbrief en deze antwoorden + oplegnota) aan de M aan te bieden (rondzendmap-2019/10125). Ook de vragen zelf staan als aparte bestanden erin.

Dat wil niet zeggen dat ze uit onze eigen hprm-map zijn maar via eigenschappen -> 'gerelateerde records' -> 'ook in' staan ze in beide.

Ik heb mijn hele kleine wijzigingen die ik inmiddels nog had ontvangen op de tekst over de natuurvergunningen al in de verzamelbrief verwerkt. In de antwoorden op de kamervragen heb ik alle teksten over de natuurvergunningen in overeenstemming met elkaar gebracht.

Ik hoop dat het zo helemaal op orde is. Nu dus nog definitief akkoord van LNV afwachten en verder de reacties van ons management. 10.2.e heeft reeds akkoord gegeven.

Ik ben morgen niet op kantoor. Ik hou wel mijn mail in de gaten want ik verwacht dus nog reactie van LNV en bericht jullie dan direct. 10.2.e is er wel en schakelt zonodig nog met mij.

Gr

10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/10125

Titel : DLV Kamerbrief toezeggingen nav AO 11 sept 2019 en kamervragen Wezep (1x) en
natuurvergunningen (3x)

Van: 10.2.e HBJZ
Aan: 10.2.e HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: rolverdeling stikstof luchtvaart
Datum: donderdag 17 oktober 2019 14:51:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[Rolverdeling stikstof bij Luchtvaart 171019-CM \(003\) \(002\).docx](#)

Beste 10.2.e en 10.2.e

11.1

heb ik toegevoegd en wil ik zo toesturen. 11.1
jullie hiermee akkoord?

Dit
Zijn

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 14:03
Aan: 10.2.e HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: rolverdeling stikstof luchtvaart

Ter info, zie bijgaand. Nav vraag begrotingsbehandeling mbt vergunning WNb voor Schiphol. Mogelijk komt het vanavond nog terug.

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 13:55
Aan: 10.2.e - DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: rolverdeling stikstof luchtvaart

11.1
11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 13:38
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: rolverdeling stikstof luchtvaart

Voor vanavond ook. 11.1 10.2.e?

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 17 okt. 2019 1:37 PM

Aan: 10.2.e DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: rolverdeling stikstof luchtvaart

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 17 okt. 2019 1:15 PM
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: rolverdeling stikstof luchtvaart

Met vriendelijke groet,

Jaco Stremmer
Directeur Luchtvaart

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12^e etage
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

.....
Secretariaat:

10.2.e
brw @minienw.nl
T: +31 (0)70 10.2.e
M: +31 (0)6 10.2.e

.....
[banner luchtvaartindetoekomst](#)



Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DBO
Cc: [Ent. R. van der \(René\) - BSK](#); 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Q en A tijdlijn handhavingsverzoeken en handhavingsverzoeken Schiphol
Datum: donderdag 17 oktober 2019 17:58:57
Bijlagen: [Document1.docx](#)

Beste 10.2.e,

Bovenstaande antwoorden zijn opgesteld op basis van informatie en in afstemming met LNV

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGMo
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK;
10.2.e - BSK; 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: rolverdeling stikstof luchtvaart
Datum: donderdag 17 oktober 2019 15:22:00
Bijlagen: [image002.png](#)
[Rolverdeling stikstof bij Luchtvaart 171019-CM \(003\) \(002\).docx](#)

Beste 10.2.e

Zie mij toevoeging in de kleur geel. 11.1

[Redacted]

11.1

[Redacted]

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: rolverdeling stikstof luchtvaart
Datum: donderdag 17 oktober 2019 15:40:00
Bijlagen: [image002.png](#)

Ja, LHB gaat aan natuurvergunning vooraf. LHB is eerste toestemmingsbesluit.

11.1

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 15:33
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: rolverdeling stikstof luchtvaart

Vraag is nog of er een volgordeijkheid zit in de vergunning op basis van Wet Luchtvaart en de vergunning op basis van de Wet Natuurbescherming. Gaat het een aan ander vooraf of maakt het niet uit.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Nieuwe Kamervragen natuurvergunningen
Datum: vrijdag 18 oktober 2019 15:33:00

Beste 10.2.e,

De Kamervragen die gisteren zijn ingediend in vervolg op de eerdere set vragen en antwoorden. Samen met DGLM pak ik deze op.

Gr,

10.2.e

2019Z19894
2019

DGLM, LV

Termijn DBO,

31 oktober

Vragen van de leden Bruins (ChristenUnie) en Paternotte (D66) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Schiphol is niet de enige: ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning' (ingezonden 17 oktober 2019).

1. Kan u een gebruiksvergunning verlenen wanneer een exploitant van een luchthaven ook andere vergunningen, bijvoorbeeld een natuurvergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), nodig heeft? Hoe komt dit overeen met uw antwoord bij vraag 2 waarin u schrijft dat uw ministerie verantwoordelijk is voor het verlenen van de vergunningen op grond van de Wet luchtvaart, waaronder de gebruiksvergunning? Hoe handelt uw ministerie in een dergelijke situatie? 1)
2. Wat betekent uw antwoord op vraag 2 schrijft u dat voor Lelystad Airport de project-specifieke aanpak opgepakt wordt om tot een passende beoordeling te komen? Hoe ziet die aanpak eruit en wanneer worden daarvan resultaten verwacht?
3. Hoe is de besluitvorming verlopen rond de eerste wijziging, gezien uw reactie op vraag 2, waarin u schrijft dat voor Rotterdam The Hague Airport twee wijzigingen van het Aanwijzingsbesluit hebben plaatsgevonden? Wat hield die wijziging in en welke gevolgen had die wijziging voor de stikstofuitstoot en andere milieueffecten?
4. Heeft voor die eerste wijziging van het Aanwijzingsbesluit ook relevant milieu- en natuuronderzoek plaatsgevonden? Welke maatregelen zijn als gevolg van deze wijziging genomen? Heeft uw ministerie bij dit wijzigingsbesluit gecontroleerd of alle benodigde vergunningen aanwezig waren? Wat betekent dat voor de vergunningsplicht van deze luchthaven?
5. Hoe is de besluitvorming verlopen rond de tweede wijziging, gezien uw antwoord op vraag 2 waarin u schrijft dat voor Rotterdam The Hague Airport twee wijzigingen van het Aanwijzingsbesluit hebben plaatsgevonden?
6. Heeft u bij dit tweede wijzigingsbesluit gecontroleerd of alle benodigde vergunningen aanwezig waren?
7. Was het relevante milieu- en natuuronderzoek van Bureau Waardenburg voldoende en adequaat om een passende beoordeling op te stellen? Volgde uit deze beoordeling dat geen natuurvergunning nodig was? Wat betekent dat voor de vergunningsplicht van deze luchthaven?
8. Hoe is het proces verlopen rond het eerste besluit, gezien uw antwoord op vraag 2 waarin u schrijft dat voor Maastricht Aachen Airport twee beslissingen op bezwaar zijn vastgesteld? Wat hield het besluit in en welke gevolgen had die wijziging voor de stikstofuitstoot?

9. Heeft voor dat eerste besluit ook relevant milieu- en natuuronderzoek plaatsgevonden? Welke maatregelen zijn als gevolg van dit besluit genomen?
10. Heeft u bij het wijzigingsbesluit gecontroleerd of alle benodigde vergunningen aanwezig waren? Wat betekent dat voor de vergunningsplicht van deze luchthaven?
11. Hoe verhiel de stikstofdepositie sec (dus niet de extra depositie als gevolg van het specifieke besluit) zich op dat moment tot de vigerende regelgeving, gezien uw beantwoording op vraag 2 waar u schrijft dat voor Maastricht Aachen Airport de passende beoordeling in 2011 tot de conclusie leidt dat de extra stikstofdepositie als gevolg van de beslissing op bezwaar niet leidt tot significante effecten?
12. Heeft u bij het wijzigingsbesluit gecontroleerd of alle benodigde vergunningen aanwezig waren? Wat betekent dat voor de vergunningsplicht van deze luchthaven?
13. Kunt u beargumenteren waarom juridisch toegestaan was dat voor Maastricht Aachen Airport een aanwijzingsbesluit is vastgesteld op 27 december 2004 (na de referentiedatum), terwijl besluitvorming normaliter uiterlijk tot de gehanteerde referentiedatum kan plaatsvinden?
14. Kunt u voor elk van de in antwoord op vraag 2 genoemde vliegvelden afzonderlijk bevestigen dat de benodigde natuurvergunningen aanwezig en actueel zijn?
15. Kunt u voor elk van de in antwoord op vraag 2 genoemde vliegvelden afzonderlijk bevestigen dat de benodigde gebruiksvergunningen zijn verleend op basis van een controle dat alle benodigde andere vergunningen aanwezig waren?
16. Kunt u een antwoord geven op vraag 6, zonder daarbij te verwijzen naar een ander antwoord?
17. Kunt u bevestigen dat geen van de uitbreidingen op Nederlandse luchthavens dusdanig groot zijn geweest dat deze moeten worden gezien als 'project' in de zin van de Habitat-richtlijn of de milieueffectrapportage (MER)-richtlijn?
18. Kunt u voor elk van de in antwoord op vraag 2 genoemde andere vliegvelden afzonderlijk aangeven of er gevolgen zijn voor de vliegvelden van het ontbreken van natuurvergunningen, en zo ja, wat deze gevolgen zijn? Kunt u hierbij uw antwoord op vraag 8, waarin u verwijst naar het voor Schiphol ingediende handhavingverzoek betrekken?
19. Klopt het dat de Europese Commissie richtlijnen heeft opgesteld voor het rapporteren van emissies van de luchtvaart, inclusief het gedeelte boven de 3000 voet (de non-Landing and take-off fase (LTO- fase))?
20. Klopt het dat in de emissieregistratie (ER) alleen de emissies van de luchtvaart zijn overgenomen zoals berekend volgens theoretische start- en landingsprofielen tot 1000 meter (LTO-cyclus)?
21. Klopt het dat naast een Compartiment Lucht volgens het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) in de Emissieregistratie ook een Compartiment Lucht is, waarin de luchtvaartemissies boven de 3000 voet ook moeten worden geregistreerd? Gebeurt dat ook?
22. Klopt het dat volgens RIVM-studies de LTO-cyclus ongeveer 20% van de totale stikstofemissie ten gevolge van luchtvaart binnen onze landsgrenzen is?
23. In hoeverre houden vliegtuigen zich in de praktijk aan de berekende LTO-cyclus? Of wordt er in werkelijkheid eerder gedaald en over langere afstanden onder de 1000 meter gevlogen dan waarmee is gerekend? Hoe verhoudt deze werkelijke situatie zich tot het rekengebied c.q. onderzoeksgebied van het RIVM-model?

24. Hoe verhoudt het rekengebied voor de luchtvaart LTO-cyclus zich tot de rekengebieden rond puntbronnen in andere sectoren?

25. Wilt u deze vragen één voor één beantwoorden?

1) Antwoorden van de minister op het bericht 'Schiphol is niet de enige: ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning', 27 september 2019 (zaaknummer 2019Z18224)

Van: 10.2.e @minienw.nl 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 15:30
Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI
10.2.e @minienw.nl>
CC: Parlementaire Zaken - CEND-DBO <10.2.e @minienw.nl>; Woordvoering
10.2.e @frd.shsdir.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
<10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Nieuwe Kamervraag op directie (85514)

Beste collega,

De Kamer heeft vandaag een Kamervraag gestuurd met als onderwerp: Over het bericht 'Schiphol is niet de enige: ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning.

De deadline voor de beantwoording is 07-11-2019. Om de minister/staatssecretaris voldoende gelegenheid te geven om de beantwoording te kunnen lezen en ondertekenen moet de beantwoording uiterlijk 31-10-2019 bij DBO worden aangeleverd.

Informatie over ondermeer hoe de antwoordbrief moet worden opgesteld en de wijze van aanlevering bij DBO is terug te vinden op de intranetpagina's van DBO:
http://intranet.minienm.nl/Organisatie/Directies/DBO_Directie_Bestuursondersteuning/

Mocht je vragen hebben over het proces, dan kun je die ons via de mail stellen of neem telefonisch contact met ons op. We beantwoorden ze graag.

Je kunt de Kamervraag in Delphi bekijken via deze link: [link naar detailrapport](#)

Als deze Kamervraag moet worden overgedragen aan een andere directie, neem dan contact op met Parlementaire Zaken.

met vriendelijke groet,
directie Bestuursondersteuning
Stukkenstroom en Parlementaire zaken
06-10.2.e
10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e HBJZ
Aan: 10.2.e -BSK
Onderwerp: RE: handhavingsverzoek
Datum: vrijdag 18 oktober 2019 16:00:00

Beste 10.2.e,

Geweldig. Project Directeur Lelystad belde hier vandaag al weer over. Gisteren kwam het ook ter sprake in het begrotingsdebat. Zou inderdaad fijn zijn als we maandag wat op de mail kunnen zetten.

Goed weekend!

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 18 oktober 2019 15:55
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: handhavingsverzoek

Beste 10.2.e

Zeker denk ik graag mee. Vandaag heb ik een vrije dag. Uiterlijk maandag bericht je inhoudelijk.

Ok?

10

Goed weekend, vriendelijke groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 18 okt. 2019 3:25 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: handhavingsverzoek

Beste 10.2.e,

Zou jij even mee willen denken met de volgende kwestie. Zoals bekend heeft LNV veel handhavingsverzoeken lopen tegen Luchthavenbesluiten waarbij de natuurvergunning ontbreekt. Op deze handhavingsverzoeken moet nog een beslissing worden genomen door het bevoegd gezag in dit geval LNV. De verzoeker vindt echter dat de situatie dermate spoedeisend is (er vliegt nu verkeer waarbij er wel een natuurvergunning moet zijn) dat er nu moet worden opgetreden. 11.1

Alvast dank voor hulp!!

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK; Ent. R. van der (René) - BSK; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: DOMUS-19238518-v1-AANGETEKEND_Wnb_Brief_Stichting_Red_de_Veluwe_d.d. 3 oktober 2019.pdf
Datum: woensdag 23 oktober 2019 11:19:48
Bijlagen: [DOMUS-19238518-v1-AANGETEKEND_Wnb_Brief_Stichting_Red_de_Veluwe_d.d. 3 oktober 2019.pdf](#)

Beste allen,

Ik heb over bovengenoemde brief contact gehad met 10.2.e van LNV. 10.2.e gaf aan dat Red de Veluwe is bericht dat ook voor deze brief de normale procedure wordt gevolgd (er wordt dus geen gevolg geven aan het verzoek van Red de Veluwe om per 18 oktober een besluit te nemen/maatregelen te treffen aan de kant van LNV), zijnde opvragen van zienswijzen en een beslissing nemen op dit aanvullend handhavingsverzoek. 11.1

Gisteren is de brief aan ons en LA verzonden om een zienswijze in te dienen. We hebben hiervoor een termijn van 3 weken.

Kern van de (gewijzigde/ingaaande) routebesluiten is 10.2.e en 11.1

Gr,

10.2.e



Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV)
t.a.v. mevrouw C.J. Schouten
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Uw kenmerk: DGNVLG/19210490

Hoog Soeren, 3 oktober 2019

Vooraf per e-mailbericht: 10.2.e @minlnv.nl

Geachte mevrouw Schouten,

In aansluiting op ons (preventieve) handhavingsverzoek van 4 juli jl. met betrekking tot de uitbreiding van Lelystad Airport en uw reactie met kenmerk DGNVLG/19210490 berichten wij als volgt.

Uit uw brief van 29 augustus 2019 maken wij op dat u inmiddels de luchthaven Lelystad Airport verboden hebt om activiteiten of werkzaamheden te verrichten die onlosmakelijk verbonden zijn met de uitbreiding van Lelystad Airport.

Inmiddels is echter duidelijk dat de luchthaven gewoon doorgaat met de realisatie van haar plannen en dat ook de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) zich niet onbetuigd laat. Een week of twee geleden heeft zij Lelystad Airport - met ingang van 7 november 2019- aangewezen als luchtverkeersgeleide luchthaven en een controlezone (CTR) vastgesteld. Verder heeft zij - met dezelfde ingangsdatum - nu ook de zoveel besproken B+ route over de Veluwe formeel vastgesteld en al deze wijzigingen gepubliceerd in de Aeronautical Information Publication (AIP).

Uit de Kamerbrief van 5 september jl. van de Minister van I&W blijkt dat zij "voortvarend doorwerkt aan de voorbereidingen". Uit de Kamerbrief blijkt tevens dat een voltallige luchtverkeersleiding op de luchthaven wordt geïnstalleerd¹ die met ingang van 7 november 2019 gaat oefenen met het begeleiden van vliegverkeer van -en naar Lelystad Airport over onder meer de B+ route. Dit betekent dat de omstreden laagvliegroute over de Veluwe vanaf 7 november 2019 in gebruik wordt genomen.

¹ Uit de media blijkt dat ook een brandweerkorps van 25 personen is geïnstalleerd.





Verder blijkt uit diverse berichten en documenten dat de verlengde start- en landingsbaan die specifiek is aangelegd voor groot handelsverkeer vanaf 7 november in gebruik wordt genomen.

Het gebruik van de verlengde start -en landingsbaan en het in gebruik nemen van de laagvliegroutes voor (oefen) vluchten in het kader van de opening van Lelystad Airport als luchthaven voor het handelsverkeer is in strijd met het verbod van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (Wnb). Het gaat immers om handelingen die horen bij het project uitbreiding Lelystad Airport, waarvan vaststaat dat het een vergunningplichtig project is, terwijl voor dat project, dus ook voor de laagvliegroute en de daarmee samenhangende activiteiten van 7 november 2019, geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is verleend. Het in gebruik nemen van de omstreden laagvliegroute is dus in strijd met het verbod van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Het staat bovendien, gelet op de rechtspraak van de Afdeling bestuursrecht over het PAS allerminst vast dat voor de uitbreiding van Lelystad Airport een vergunning kan worden verleend.

Het handhavingsverzoek van 4 juli 2019 is erop gericht dat het project uitbreiding Lelystad Airport niet mag worden voortgezet zonder vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Voor de duidelijkheid melden wij hierbij dat ook de hiervoor opgesomde activiteiten en het gebruiken van de laagvliegroute onder het verbod van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb en dus ook onder het handhavingsverzoek van 4 juli 2019 vallen. Wij verzoeken u per ommegaande te berichten dat tegen dergelijke activiteiten, waaronder het in gebruik nemen van de laagvliegroute handhavend zal worden opgetreden.

Gezien de ingangsdatum van 7 november a.s. zien wij uw reactie graag **uiterlijk 18 oktober 2019** tegemoet. Bij gebreke van een besluit uiterlijk op die datum, zal de Stichting advies inwinnen over nader te nemen actie om ingebruikname van de laagvliegroute en daarmee samenhangende activiteiten te voorkomen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Stichting Red de Veluwe

H.C. Brandsma

R.W. Tieskens

H.N. s'Jacob

Betreft:

DG-NV/G/19210490
dhr. 10.2.e

DATUM BINNENKOMST

07 OKT. 2019

R

AANGETEKENDE BRIEF NL

NL Frankering betaald €8.45

18 gr.

163127

D

PostNL

04-10-2019 14:38

NL



3SRPKS018067107

2500EK 20401

Ministerie van LNV
t.a.v. mevrouw C.-J. Schouten
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

LNV- DgNVlg

SK

DATUM BINNENKOMST
- 7 OKT. 2019

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: zienswijzeverzoek LNV over hh-verzoek Schiphol
Datum: woensdag 23 oktober 2019 10:22:58
Bijlagen: [image001.png](#)

Ha 10.2.e

Zie onderstaand, heb jij iets gezien ?

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 23 okt. 2019 10:19 AM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: zienswijzeverzoek LNV over hh-verzoek Schiphol

Hoi 10.2.e

Nee, ik heb nog niets gekregen. Hebben je dit via de mail gekregen en van wie? Dan check ik nog even.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 23 okt. 2019 9:44 AM
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: zienswijzeverzoek LNV over hh-verzoek Schiphol

Dag 10.2.e

buiten de reikwijdte 10.2.e Heb jij deze inmiddels ook voor Schiphol ontvangen? 10.2.e was hier nog niet mee bekend. LNV heeft gevraagd om binnen 5 weken te reageren.

Gr

10.2.e

Senior-beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
 Rijnstraat 8 2515 XP | Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
 M 06 10.2.e
 10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Aanvullend handhavingsverzoek PAS
Datum: donderdag 24 oktober 2019 13:13:32

Hi 10.2.e,

Dan verschuif ik het naar 14:30 uur. Wij kunnen dan ook alle drie.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 24 oktober 2019 12:56
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Aanvullend handhavingsverzoek PAS

Op zich zou ik liever 14.30 uur willen aanhouden, tenzij de kennismaking met Jeroen van Bergenhenegouwen (nieuwe directeur Schiphol) niet doorgaat. Hij had namelijk nog niet geaccepteerd. 10.2.e zoekt dit nu uit.

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 24 oktober 2019 12:21
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Aanvullend handhavingsverzoek PAS
Tijd: donderdag 24 oktober 2019 13:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: 11.C

Hoi 10.2.e,

10.2.e en ik hebben net overleg gehad over de gevolgen en mogelijke stappen naar aanleiding van het aanvullend handhavingsverzoek, de vaststelling van de ministeriële regeling door M aanstaande maandag en de inwerkingtreding van het gewijzigde luchtruim met ingang van 7 november. 11.1

We hebben een half uurtje in jouw agenda besproken. Schikt het jou?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: spoed: nieuwe informatie over handhavingsverzoek inhk van de beoogde ondertekening door de M van de ministeriële regeling wijziging luchtruim Lelystad begin volgende week!
Datum: vrijdag 25 oktober 2019 13:50:11
Bijlagen: [01 Beslisnota HBJZ vaststelling ministeriële regeling luchtzijdige bereikbaarheid van de luchthaven Lelystad.tr5](#)
[01 Beslisnota HBJZ vaststelling ministeriële regeling luchtzijdige bereikbaarheid van de luchthaven Lelystad.DOCX](#)

Hoi 10.2.e, 10.2.e,

Zie bijgaand. Ik heb het onderin de nota gezet met een duidelijke kop. Ik zal 10.2.e nog even bellen om na te gaan of 10.2.e is aangehaakt.

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 25 oktober 2019 13:28
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: spoed: nieuwe informatie over handhavingsverzoek inhk van de beoogde ondertekening door de M van de ministeriële regeling wijziging luchtruim Lelystad begin volgende week!

Beste 10.2.e,
 11.1

[Redacted content]

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 25 oktober 2019 13:00
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: spoed: nieuwe informatie over handhavingsverzoek inhk van de beoogde ondertekening door de M van de ministeriële regeling wijziging luchtruim Lelystad begin volgende week!

10.2.e en 11.1

Mvg 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Datum: vrijdag 25 okt. 2019 11:46 AM

Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK
10.2.e @minienw.nl>, Stremler, J.A. (Jaco) - BSK

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e .
10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>,
10.2.e -HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: spoed: nieuwe informatie over handhavingsverzoek inhk van de beoogde ondertekening
door de M van de ministeriële regeling wijziging luchtruim Lelystad begin volgende week!

Beste 10.2.e (en cc betrokkenen ivm PAS etc.),

11.1

- 11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted] 11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: spoed: nieuwe informatie over handhavingsverzoek inhk van de beoogde ondertekening door de M van de ministeriële regeling wijziging luchtruim Lelystad begin volgende week!
Datum: maandag 28 oktober 2019 16:47:52
Bijlagen: [Termijn zsm Beslisnota s vaststelling ministeriële regeling luchtzijdige bereikbaarheid van de luchthaven Lelystad.tr5](#)

Dag René, 10.2.e ,

Omdat 10.2.e nu in overleg is ben ik zo vrij geweest jullie tekstvoorstel in de nota, passend, over te nemen. Zie bijgaand.
 Ik zal 10.2.e berichten dat de input van DGLM is verwerkt in de nota en dat het nu door zou kunnen worden gezet naar de minister.

Groet,
 10.2.e

Van: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 28 oktober 2019 15:46
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: spoed: nieuwe informatie over handhavingsverzoek inhk van de beoogde ondertekening door de M van de ministeriële regeling wijziging luchtruim Lelystad begin volgende week!

10.2.e ,
 Hierbij ons tekstvoorstel inzake jouw punt over stikstof.

11.1

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 28 oktober 2019 12:27

Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK
10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: spoed: nieuwe informatie over handhavingsverzoek inhk van de beoogde
ondertekening door de M van de ministeriële regeling wijziging luchtruim Lelystad begin
volgende week!

Ha 10.2.e , René,

Heb de tekst even uit de HBJZ nota gehaald. 11.1

11.1

Van 13:00-15:00 uur ben ik uit de lucht, daarna ben ik weer bereikbaar waar nodig.

Groet 10.2.e

11.1

11.1

Van: 10.2.e -HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 28 oktober 2019 12:11

Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: spoed: nieuwe informatie over handhavingsverzoek inhk van de beoogde ondertekening door de M van de ministeriële regeling wijziging luchtruim Lelystad begin volgende week!

Beste René, e.a.

Graag jullie aandacht voor onderstaande mailwisseling. 11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DBC 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 28 oktober 2019 11:24

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: spoed: nieuwe informatie over handhavingsverzoek inhk van de beoogde ondertekening door de M van de ministeriële regeling wijziging luchtruim Lelystad begin volgende week!

Beste 10.2.e,
11.1

Mvg 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DBO; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: E-mailen - 19241957 Handhverz MOB inz terugbr aantal vliegbew naar vergunde situatie refer datum
 zienswijze verz IenW get.pdf
Datum: dinsdag 29 oktober 2019 18:20:26

Beste 10.2.e,

Dank. Dan geef ik dat door.

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e" - DBO" 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: 29 okt. 2019 4:58 p.m.
Aan: "10.2.e" - HBJZ" 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e - DGB" 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: E-mailen - 19241957 Handhverz MOB inz terugbr aantal vliegbew naar
 vergunde situatie refer datum zienswijze verz IenW get.pdf

Hoi 10.2.e

11.1

Vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 24 oktober 2019 07:58
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: E-mailen - 19241957 Handhverz MOB inz terugbr aantal vliegbew naar vergunde
 situatie refer datum zienswijze verz IenW get.pdf

Beste allen,

Hierbij treffen jullie aan het verzoek om een zienswijze uit te brengen t.a.v. het
 handhavingsverzoek Schiphol natuurvergunningen. Het verzoek is via 10.2.e tot ons gekomen.

11.1
 10.2.e zouden jullie een agenda-verzoek willen doen? Voorts heb ik gisteren contact
 gehad met 10.2.e van LNV over het bepalen van de beslistermijn voor het
 handhavingsverzoek. 11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Beslistermijn handhavingsverzoeken
Datum: woensdag 30 oktober 2019 10:05:53

Beste 10.2.e,

Dank voor het toezenden! 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 11.1 @minlnv.nl>
Verzonden: woensdag 23 oktober 2019 12:48
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: ienw

Hoi 10.2.e,

Als het goed is, zou deze bekend moeten zijn bij IenW?

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 23 oktober 2019 12:35
Aan: 10.2.e @minlnv.nl>
Onderwerp: ienw

Dag 10.2.e

Wordt op deze gedoeld?

Groet
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: concept antwoorden vervolgamervragen natuurvergunningen
Datum: woensdag 30 oktober 2019 13:39:26

Beste 10.2.e ,

Ik stel voor dat ik er vrijdag probeer naar te kijken. Morgen gaat mij helaas niet lukken.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 30 oktober 2019 11:04
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: concept antwoorden vervolgamervragen natuurvergunningen
Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e ,

Heb jij gelegenheid om naar de antwoorden te kijken en deze morgen met elkaar door te nemen? Ben benieuwd naar jouw reactie. Ik heb de opmerkingen van 10.2.e en 10.2.e verwerkt.

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 30 oktober 2019 09:21
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: concept antwoorden vervolgamervragen natuurvergunningen

Ha 10.2.e,
11.1

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 29 okt. 2019 7:16 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e

DGB 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: concept antwoorden vervolgamervragen natuurvergunningen

Allen

Ik heb jullie opmerkingen verwerkt en inmiddels ook antwoorden van DGMI van de vragen 19 t/m 22 gehad en op vraag 2 van 10.2.e.

Nog een paar vragen terug dus graag nog even jullie hulp.

Dank alvast !!

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 29 oktober 2019 17:17

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: concept antwoorden vervolgamervragen natuurvergunningen

He 10.2.e

Wat een werk! Bijgevoegd alvast mijn opmerkingen.

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 29 oktober 2019 16:41

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: concept antwoorden vervolgamervragen natuurvergunningen

Urgentie: Hoog

10.2.e en 10.2.e

Ik moet nog bijdragen van de anderen ontvangen maar voor de vragen waar ik voor aan de lat sta heb ik antwoorden gedicht. Ben benieuwd wat jullie ervan vinden en ben zeker in voor suggesties/verbeteringen. 11.1

10.2.e, je mag ook wachten totdat ik reacties van 10.2 en 10.2.e heb verwerkt, maar dan weet je wat er nu ligt.

10.2.e en 11.1

(NB ik heb verzamelbrief en eerdere antwoorden op de kamervragen voor de zekerheid bijgevoegd).

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Q en A tijdljn handhavingsverzoeken en handhavingsverzoeken Schiphol
Datum: maandag 11 november 2019 16:35:00
Bijlagen: Document1.docx

En hierbij over de tijdljn handhavingsverzoeken. Inmiddels is duidelijk dat er wel een beslistermijn is gesteld. Dit is 1 april. En dat moet in het stuk dan worden aangepast.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 19:29
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Q en A tijdljn handhavingsverzoeken en handhavingsverzoeken Schiphol

t.i.

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 19:27
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Q en A tijdljn handhavingsverzoeken en handhavingsverzoeken Schiphol

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 17 okt. 2019 5:59 PM
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Q en A tijdljn handhavingsverzoeken en handhavingsverzoeken Schiphol

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 17 okt. 2019 5:58 PM
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Q en A tijdljn handhavingsverzoeken en handhavingsverzoeken Schiphol

Beste 10.2.e

Bovenstaande antwoorden zijn opgesteld op basis van informatie en in afstemming met LNV

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: stikstof luchtvaart
Datum: maandag 11 november 2019 16:29:00
Bijlagen: [Hoe zit het met stikstof bij Schiphol.docx](#)
[Rolverdeling stikstof bij Luchtvaart 171019 versie 2.docx](#)
[image001.png](#)

Beste 10.2.e ,

Bij het vorige stikstofdebat zijn op het laatst nog een aantal QenA's gemaakt. Deze kunnen worden toegevoegd aan het dossier.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 15:50
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: stikstof luchtvaart

Blijkbaar al opgepakt.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Vrugt, R. (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 17 okt. 2019 3:44 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: stikstof luchtvaart

Ter info, houdt verband met vorige mail over QenA

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 17 okt. 2019 3:37 PM
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, Vrugt, R. (Rene) - DGB
 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, Dronkers,
 J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
 DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: stikstof luchtvaart

Hierbij aangepaste lijn over 11.1 waarin antwoorden op de twee vragen zijn verwerkt.

@Rene en 10.2.e : pakken jullie aub verzoek om Q&A en tijdlijn op en sluiten jullie kort met LNV!

Jaco

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 15:11

Aan: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: stikstof luchtvaart

Nav deze documenten nog een paar vragen/aanvullingen tbv debat:

11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Datum: donderdag 17 okt. 2019 2:09 PM

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DBC 10.2.e @minienw.nl>, Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: stikstof luchtvaart

Met vriendelijke groet,

Jaco Stremler
Directeur Luchtvaart

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12^e etage
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

.....
Secretariaat:

10.2.e

brw

T: +31 (0)70 10.2.e

M: +31 (0)6 10.2.e

.....
[banner luchtvaartindetoekomst](#)



Van: 10.2.e -HBIZ
Aan: 10.2.e -HBIZ; 10.2.e -BSK; 10.2.e -DGB; 10.2.e -BSK
Onderwerp: RE: Reactie handhavingsverzoek Stichting Red de Veluwe
Datum: maandag 11 november 2019 13:53:55
Bijlagen: [brief LNV2_DV opm AV.docx](#)

Hoi 10.2.e

Zie vanuit mijn hoek een paar kleine aanpassingen in de tekst. Gelet op onze discussie van afgelopen vrijdag heb in de laatste alinea's enkele suggesties gedaan in de tekst. Zie ook de opmerking in de kantlijn. Kern is, 11.1

[Redacted]

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBIZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 8 november 2019 16:21

Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e -HBIZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Reactie handhavingsverzoek Stichting Red de Veluwe

Beste allen,

Ik heb onze reactie herschreven en nog 11.1 er in opgenomen.

11.1

[Redacted]

[Redacted]

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: QA natuurvergunningen opm AV
Datum: woensdag 13 november 2019 21:20:46
Bijlagen: [QA natuurvergunningen opm AV.docx](#)

Beste 10.2.e

We hebben deze QenA her en der nog iets herschreven. Essentie blijft hetzelfde.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e - HBIZ; 10.2.e - HBIZ
Onderwerp: handhavingsverzoeken luchthavens
Datum: vrijdag 15 november 2019 09:24:00
Bijlagen: [SchipholVerzoekHandhaving \(002\).pdf](#)
[Kopie ~ Aachen Airport, en \[5\] Groningen Airport Eelde met betrekking tot de Wet natuurbescherming.pdf](#)

Beste 10.2.e en 10.2.e,

Voor hedenmiddag. De ontvangen handhavingsverzoeken voor de luchthavens.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Handhavingsverzoek Schiphol
Datum: maandag 18 november 2019 14:28:58
Bijlagen: [19241957 Handhverz MOB inz terugbr aantal vliegbew naar vergunde situatie refer datum zienswijze verz](#)
[lenW get.pdf](#)
[image003.png](#)

Groetjes 10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directie Luchtvaart | Project Schiphol

.....
 M 06 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 11 november 2019 11:50

Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Handhavingsverzoek Schiphol

Hoi,

Voor overleg morgen met HBJZ hierbij het MOB-hh-verzoek en het LNV-verzoek voor zienswijze.

Groeten,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: brief LNV2 zienswijze LA
Datum: dinsdag 19 november 2019 14:58:00
Bijlagen: [brief LNV2.DOCX](#)

Beste 10.2.e,

Hierbij nog wat aanpassingen van onze kant. Kun je deze verwerken en de brief dan in medeparaaf langs 10.2.e laten gaan. Ik heb reeds met haar afgestemd.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: zienswijzeverzoeken
Datum: dinsdag 19 november 2019 13:51:37
Bijlagen: [image001.png](#)

Hoi 10.2.e

Dat is mooi!

Wat mij betreft staat die nog wel op die eerdere brief, want in de kop stond het wel goed, maar ik snap de verwarring. Voor de Schipholgroep is verlengd tot 29 november, dus voor die datum kunnen we, in verband met de samenhang, toch nog geen besluit nemen. Zie het dan wel verschijnen. Buiten de reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2019 13:48

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e - 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: zienswijzeverzoeken

Dag 10.2.e ,

Ja, onze inzet is daarop gericht. Zijn druk bezig om alle info op een rij te zetten.

Buiten de reikwijdte

Hoor graag van je.

Gr
10.2.e

Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2019 13:05

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: zienswijzeverzoeken

Hoi Nelleke,

Buiten de reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 25 oktober 2019 13:26

Aan: 10.2.e 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: zienswijzeverzoeken

Hoi 10.2.e ,

Buiten de reikwijdte

Buiten de reikwijdte

Buiten de reikwijdte

Prettige weekend!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 23 oktober 2019 12:51

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: RE: zienswijzeverzoeken

Dag 10.2.e ,

Lijkt mij wel goed dat de brieven gecorrigeerd worden want nu wekt het verwarring. Ik heb bijv de brief die aan 10.2.e mijn afdelingshoofd weer voor behandeling naar René vd Ent, projectleider Lelystad, gestuurd omdat in de eerste alinea stond dat het om Lelystad ging. Kan maar helder zijn.

Nog even ter check. Klopt het dat er nu de volgende hh-verzoeken liggen:

1. Van MOB inzake alle luchthavens tw Schiphol, Lelystad, Buiten de reikwijdte Buiten de reikwijdte
2. Buiten de reikwijdte
3. Buiten de reikwijdte

Stuur of heb jij (of je collega die zich met Schiphol bezig houdt) nu wel/niet voor al deze luchthavens afzonderlijk een zienswijzeverzoek aan ons gestuurd? D.w.z Schiphol, Lelystad, brw Ik zie in bijlagen nu alleen Lelystad en Eindhoven.
Hoor ook graag of Red de Veluwe en VOLE zich nu voegen bij het hh-verzoek van MOB.

Alvast dank voor de info en ik zal jouw antwoorden in ieder geval doorgeven aan mijn collega's van het team Schiphol en Lelystad.

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: woensdag 23 oktober 2019 11:01

Aan: 10.2.e DGB10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: zienswijzeverzoeken

Beste 10.2.e

deze zijn gestuurd, BRW
Lelystad in de het eerste tekstblok. Ik snap niet wat er fout is gegaan. Wil je die ook nog een keer aangepast hebben?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 23 oktober 2019 10:44

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: zienswijzeverzoeken

Dag 10.2.e

Kan je mij alle zienswijzeverzoeken die aan ons zijn verstuurd ook nog een keer via de mail aan mij sturen? Ik heb ze nog niet allemaal kunnen traceren. Dank je wel.

Gr

10.2.e

Senior-beleidsmedewerker

.....

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken

Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....

M 06-10.2.e

10.2.e @minienw.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Zienswijze aanvullend handhavingsverzoek LA
Datum: dinsdag 19 november 2019 13:58:00
Bijlagen: [brief LNV2.DOCX](#)

Beste 10.2.e,

De reactie is nog op onderdelen conform mijn eerdere reactie aangepast. Ik stel voor dat we de brief maar zo de deur uit doen. Dat moet ook snel, omdat LNV voor 1 december moet beslissen. Heb jij nog aanvullingen?

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGLM; 10.2.e
 10.2.e - DGB
Onderwerp: HPRM: RE: Handhavingsverzoek Schiphol
Datum: woensdag 20 november 2019 16:24:23
Bijlagen: [Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol.docx](#)
[image003.png](#)

Hoi,

10.2.e en 11.1

Resultaat van beide acties zit in bijgevoegd document.

@ 10.2.e: jij bent van het begin af aan betrokken, kun jij aub. meelezen en jouw verbeteringen/aanvullingen/enz. opnemen? Dank je!

@ 10.2.e: geef jij aan welke vervolgstappen je wilt nemen en wanneer 10.2.g

Dank,
 Groeten,
 10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2019 16:52

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Handhavingsverzoek Schiphol

Beste allen,

Ik heb nog even contact gehad met LNV over de termijn van beantwoording. 10.2.g
 Dus 29 november moet onze reactie bij LNV liggen.

Gr,

10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 10.2.e HBJZ 10.2.e <@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 15 november 2019 12:14

Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGLM; 10.2.e
DGB; 10.2.e) - HBJZ

Onderwerp: Bijpraten nav overleg Schiphol passende beoordeling

Tijd: maandag 18 november 2019 14:15-15:15 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: 11C

Kan het een kwartiertje late 10.2.e eeft ervoor nog een overleg?

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: <geen onderwerp>
Datum: woensdag 20 november 2019 12:27:04

Beste 10.2.e,

De afspraak is dat 10.2.e vandaag met concept reactie op handhavingsverzoek komt. 10.2.e en ik verwerken onze input hierin. Ik heb met LNV gebeld en onze termijn om een zienswijze in te dienen is met een week verlengd. Onze termijn liep namelijk een week eerder af dan die van Schiphol. Dus de termijn is nu gesteld op 29 november. 11.1

Voor de andere luchthavens schakel ik met 10.2.e en heb ik morgen ochtend overleg.

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e - HBJZ" 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: 20 nov. 2019 10:23 a.m.
Aan: "10.2.e - HBJZ" 10.2.e @minienw.nl>; "10.2.e - HBJZ" 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ" 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW:

Hoi allen,
 Zie mail hieronder. Is er al iets dat ik kan meelezen vandaag?
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: woensdag 20 november 2019 10:23
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE:

Hoi 10.2.e,
 Vanmiddag bellen (tussen 15.00 en 16.00 uur) is prima wat mij betreft. Het handhavingsverzoek Schiphol heeft onze aandacht. 11.1 10.2.e 1
 11.1 1.
 Groet,
 10.2.e

Van: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 20 november 2019 00:25
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp:

Ha 10.2.e

Gesprek met minister over Schiphol hebben we nog niet kunnen afronden. 11.1

Groet,
Jeroen

Van: 10.2.e HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: RONDZENDMAP-2019/12057 U heeft een recordactie in HPRM, Handhavingsverzoek Red de Veluwe
Datum: woensdag 20 november 2019 17:18:19
Bijlagen: [Handhavingsverzoek Red de Veluwe.tr5](#)

Heb de recordactie voltooid. Kun je dit nog checken, want HPRM is momenteel niet echt stabiel. Anders mag je voor mij voltooien.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: RM Administrator Productie <HelpdeskTRIM@minienm.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2019 16:13

Aan: 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RONDZENDMAP-2019/12057 U heeft een recordactie in HPRM, Handhavingsverzoek Red de Veluwe

Opmerking:

"maandag 18 november 2019 om 20:05:58 (GMT-01:00) 10.2.e :"

Beste Jan Hendrik,

Bijgevoegd vind je ter informatie de brief aan LNV waarin IenW haar zienswijze geeft op het handhavingsverzoek van stichting Red de Veluwe t.a.v. het aanwijzen van de routes. Wanneer jij de reactie gezien hebt zal Rene de brief ondertekenen.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Er staat een recordactie voor u klaar in HPRM. Open bijgevoegde bijlage om in HPRM de recordactie van record (RONDZENDMAP-2019/12057) te kunnen uitvoeren.

De deadline voor het uitvoeren van de recordactie is 22-11-2019 om 15:40.

Om de informatie en het bestand alleen te bekijken, kunt u de volgende link naar de HPRM webclient gebruiken:

https://RM-Web.frd.shsdir.nl/HPRMWebClientClassic?uri=14178504&t=record&lang=ln_dutch&mbd=false

--

Dit e-mailbericht is automatisch gegenereerd door HPRM (01 Productie).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [Vrugt, R. \(Rene\) - DGB](#)
Aan: [Ent, R. van der \(René\) - BSK](#); [10.2.e](#) - BSK
Onderwerp: FW: TER INFO: Vragen van de leden Kröger en Bromet (beiden GroenLinks) aan de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over het gedogen van overtredingen n.a.v. de PAS uitspraak.
Datum: woensdag 20 november 2019 18:28:48

Morgen even bespreken

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [10.2.e](#) - DGMO [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: woensdag 20 nov. 2019 5:15 PM
Aan: Vrugt, R. (Rene) - DGB [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) - DGB
[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: FW: TER INFO: Vragen van de leden Kröger en Bromet (beiden GroenLinks) aan de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over het gedogen van overtredingen n.a.v. de PAS uitspraak.

Zie hieronder. Afhandeling door LNV maar gaat over meldingen en met oog op LA, wellicht handig dat jullie contact zoeken met LNV en meekijken met beantwoording?

Gr [10.2.e](#)

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [10.2.e](#) - DGMO [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Datum: woensdag 20 nov. 2019 5:02 PM
Aan: [10.2.e](#) - DGMO [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Kopie: [10.2.e](#) - DGMO-WV [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) - DGB
[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>, [10.2.e](#) - DGMO <[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: FW: TER INFO: Vragen van de leden Kröger en Bromet (beiden GroenLinks) aan de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over het gedogen van overtredingen n.a.v. de PAS uitspraak.

Hoi [10.2.e](#),

Hierbij een Kamervraag gesteld aan LNV, voor IenW ter info.

Groeten,
[10.2.e](#)

Van: [10.2.e](#) - DBO [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)> **Namens** Parlementaire Zaken - CEND-DBO
Verzonden: woensdag 20 november 2019 16:44
Aan: [10.2.e](#) - DGMO [10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>; [10.2.e](#) - DGMO
[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: TER INFO: Vragen van de leden Kröger en Bromet (beiden GroenLinks) aan de

minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over het gedogen van overtredingen n.a.v. de PAS uitspraak.

2019Z22626

(ingezonden 20 november 2019)

Vragen van de leden Kröger en Bromet (beiden GroenLinks) aan de minister van Landbouw, Natuur en

Voedselkwaliteit over het gedogen van overtredingen n.a.v. de PAS uitspraak.

1)

Betekent de Kamerbrief van 13 november 2019, waarin gesteld wordt dat met prioriteit wordt gewerkt aan

het via een collectieve regeling legaliseren van activiteiten waarvoor in het kader van de Programmatische

Aanpak Stikstof (PAS) te goeder trouw een melding is gedaan, dat de overtredingen van de Wet natuurbescherming die reeds bestaan sinds de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad

van State van 29 mei 2019, nog langer voor onbepaalde tijd worden gedoogd? 1) 2)

2)

Hoe verhoudt deze oplossing zich tot de door de regering vastgestelde landelijk handhavings- en

gedoogstrategie (beleid), waarin is bepaald dat een overtreding uitsluitend schriftelijk en concreet beperkt in

tijd en omvang mag worden gedoogd? 3)

3)

Kunt u aangeven hoe de hiervoor genoemde oplossing zich verhoudt tot de in de bestuursrechtspraak

ontwikkelde beginselplicht tot handhaving, waaruit blijkt dat een bestuursorgaan gehouden is om tegen een

overtreding met bestuursrechtelijke handhaving op te treden? 4)

4)

Klopt het dat slechts onder bijzondere omstandigheden mag worden afgezien van handhaving, bijvoorbeeld

indien sprake is van concreet zicht op legalisatie?

5)

Klopt het dat het vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dat er

geen sprake is van concreet zicht op legalisatie indien de overtreding door toekomstige wetgeving zou

kunnen worden gelegaliseerd en dat onder die omstandigheid niet van handhavend optreden mag worden

afgezien? Zo ja, wat is hierop uw zienswijze? 5)

6)

Maken de meldingen waarbij ten onrechte niet de handelingen zoals aan de orde gesteld in de stikstofuitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State over bemesten en beweiden,

ook deel uit van de collectieve legalisatie-regeling? 6)

1) Maatregelenpakket voor de stikstofproblematiek in de woningbouw- en infrastructuursector en voor de

PFAS-problematiek, d.d. 13 november 2019, Kamerstuk 35334, nr. 1

2) <https://www.raadvanstate.nl/programma-aanpak/>

3) Gedogen in Nederland, d.d. 5 november 1996, Kamerstuk 25085, nr. 2

4)

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/handhaving/landelijke/vragen-en-antwoorden-0/@139860/laatlandelijke/>

5) Zie bijvoorbeeld AbRS 19 november 2014 (ECLI:NL:RVS:2014:4142)

6) <https://www.raadvanstate.nl/@115590/201506170-2-r2/>

Van: 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e - HBIZ
Cc: 10.2.e - HBIZ
Onderwerp: Brief aan het ministerie van LNV dd .. n~tterdam The Hague Airport Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde
Datum: maandag 25 november 2019 17:09:00
Bijlagen: [Brief aan het ministerie van LNV dd .. n~tterdam The Hague Airport Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde.DOCX](#)

Beste 10.2.e ,

Hierbij tref je de concept zienswijze aan op de andere luchthavens dan Schiphol.

Zou jij (of secretariaat) voor morgen-vroeg hier een paar printjes van kunnen maken ten behoeve van ons overleg en deze mee willen nemen?

Ik ben zoals gezegd een paar minuten later.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e
10.2.e - HBJZ
Onderwerp: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2019/250111 : Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol
Datum: maandag 25 november 2019 16:00:05
Bijlagen: [Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol.DOCX](#)
[Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol.tr5](#)

Hoi,
Hierbij aangepaste concept-zienswijze (staat inmiddels in HPRM).

11.1

Verder moeten de referenties in de voetnoten nog worden toegevoegd. Die staan al voor een deel in een eerder document dat door 10.2.e is gemaakt.

Groeten,
10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENW/BSK-2019/250111
Titel : Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: 10.2.g
Datum: maandag 25 november 2019 17:30:00

Beste 10.2.e,

Dat is wat mij betreft prima. Voor de volledigheid heb ik de concept zienswijzen al wel in cc naar je toegezonden.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 25 november 2019 17:20

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: 10.2.g

Hoi,

Nu er van beleid niemand op managementniveau aanschuift bij het overleg en het overleg volledig samenloopt met ons MT, zal ik niet aanschuiven (had ook de afspraak nog niet geaccepteerd). Is dat okay wat jullie betreft?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens
Datum: maandag 25 november 2019 17:14:01
Bijlagen: [image001.png](#)

Bel je zo

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2019 17:13
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens

Ho 10.2.e ,

Ik probeer je even te bellen. Ben je nu beschikbaar?

Gr,

10.

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2019 17:12
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens
Urgentie: Hoog

Ha heren, 11.1
 Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 22 november 2019 12:10
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens
Urgentie: Hoog

Allen,

Hierbij het laatste concept van onze zienswijze aan LNV inzake de hh-verzoeken
 natuurvergunningen luchthavens waarin ik opmerkingen van 10.2.e nu heb verwerkt. Voor 10.2.e
 heb ik nieuwe stukken geel gemarkeerd. 11.1

Deadline LNV: donderdag 28 november

Cp LNV: 10.2.e @minlnv.nl
 Tel: 070 10.2.e

11.1

11.1

Alle stukken staan in de map:
Zienswijzeverzoeken LNV t.w.: **IENW/BSK/373651**

Daarin vind je de bijgevoegde concept brief met de zienswijze aan LNV): **rondzendmap-2019/12101**

In de map vind je ook per luchthaven een submap met de relevante stukken die digitaal naar LNV (**10.2.e**) kunnen worden gestuurd.

Alvast heel erg dank allemaal. Hoop dat het allemaal lukt !!

10.2.e

Senior-beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Rijnstraat 8 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 06 **10.2.e**

10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)



Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBIZ; 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens
Datum: maandag 25 november 2019 17:32:55
Bijlagen: [image001.png](#)

Hoi,

Ik heb Lelystad er bijgevoegd in de HPRM versie van 10.2.e . Inclusief verwijzing naar brief etc etc.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol (003)
Datum: maandag 25 november 2019 17:28:00
Bijlagen: [Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol \(003\).DOCX](#)

Beste 10.2.e

Ik heb in de zienswijze 11.1 Als jij hier morgen-
vroeg mee verder gaat, zou jij dan wat printjes willen maken en mee willen nemen. 11.1

Alvast dank!

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Brief aan het ministerie van LNV dd .. n~tterdam The Hague Airport Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde
Datum: maandag 25 november 2019 17:58:42
Bijlagen: [Brief aan het ministerie van LNV dd .. n~tterdam The Hague Airport Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde.DOCX](#)

Beste 10.2.e,

Voor de volledigheid. Hoe we de zienswijze indienen ten aanzien van de andere luchthavens.

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ" 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: 25 nov. 2019 5:31 p.m.

Aan: "10.2.e - DGB" 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Brief aan het ministerie van LNV dd .. n~tterdam The Hague Airport Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde

Beste 10.2.e

Hierbij de laatste versie waarin ik de aanpassingen heb verricht. Hier zit LA ook in.

Tot morgen!

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGLM 10.2.e - DGB; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK
Onderwerp: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2019/250111 : Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol
Datum: dinsdag 26 november 2019 16:05:31
Bijlagen: [Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol.DOCX](#)
[Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol.tr5](#)

Hoi,

Hierbij een nieuw concept van de zienswijze.

In het laatste hoofdstuk (Conclusie) zal 10.2.e de gele alinea nog aanpassen.

11.1

Morgen maak ik een nota voor haar en de rondzendmap moet dan ook echt in de ochtend in procedure worden gebracht.

Graag dus alleen echt noodzakelijke wijzigingen aanbrengen met tekstvoorstellen.

Zelf ga ik morgenochtend nog even alle voetnoten invullen.

Van 10.2.e en 10.2.e krijg ik hun zienswijzen en een paar zinnen voor in de nota.

11.1

Groeten,

10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENW/BSK-2019/250111

Titel : Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Brief aan het ministerie van LNV dd .. n~tterdam The Hague Airport Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde
Datum: dinsdag 26 november 2019 20:29:58
Bijlagen: [Brief aan het ministerie van LNV dd .. n~tterdam The Hague Airport Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde.DOCX](#)

Beste 10.2.e,

Zou je in dit stuk de aanvulling willen doen. In de trant van 11.1

[Redacted]

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol
Datum: dinsdag 26 november 2019 17:28:00
Bijlagen: [Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol.DOCX](#)

En hierbij voor de zekerheid de laatste bijgewerkte versie in TRIM opgeslagen.

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 26 november 2019 17:21
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Brief aan het ministerie van LNV dd .. n~tterdam The Hague Airport Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde
Datum: dinsdag 26 november 2019 09:34:09

Beste 10.2.e,

Nee, dit is een laatst bijgewerkte versie. Staat nog niet in TRIM.

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB" 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: 26 nov. 2019 9:27 a.m.

Aan: 10.2.e - HBJZ" 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Brief aan het ministerie van LNV dd .. n~tterdam The Hague Airport Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde

Ha 10.2.e,

Is dit nu dezelfde versie als die 10.2.e in HPRM heeft gezet?!?

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGLM;
10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2019/250111 : Zienswijze handhavingsverzoek
MOB Schiphol
Datum: dinsdag 26 november 2019 17:27:00

Beste 10.2.e,

Ik heb in TRIM nog enkele aanpassingen gedaan en de conclusie afgrond. Als het goed is heeft TRIM het goed opgeslagen, voor de zekerheid stuur ik je de laatste versie nog per mail.

Zou je de nota ook met mij eerst willen afstemmen?

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol (003)
Datum: dinsdag 26 november 2019 09:00:01
Bijlagen: [image002.png](#)

Ja, DGMI heeft gebeld.

11.1

Groeten

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e^{10.2.e} @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 26 november 2019 08:59

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Zienswijze handhavingsverzoek MOB Schiphol (003)

Beste 10.2.e

Wat ik nog vergeten ben te zeggen, is dat ik tweemaal door DGMI ben gebeld met het verzoek om mee te lezen met de in te dienen zienswijze. Ik heb hen telkens naar jou doorverwezen, maar hebben zij zich ook bij jou gemeld?

Gr 10.2
e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: SPOED: zienswijzen afronden
Datum: dinsdag 26 november 2019 14:28:56
Bijlagen: [image001.png](#)

Hoi,

11.1

Dus dat betekent dat ik echt morgenochtend de definitieve zienswijzen van jullie moet hebben om de rondzendmap in procedure te kunnen brengen.

Groeten

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e [@minienm.nl](#)

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e
10.2.e DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: 20191126 Brief aan het ministerie van LNV handhavingsverzoek natuurvergunning regionale luchthavens
Datum: woensdag 27 november 2019 11:00:05
Bijlagen: [20191126 Brief aan het ministerie van LNV handhavingsverzoek natuurvergunning regionale luchthavens.docx](#)

Beste allen,

Hierbij ook mijn laatste aanpassingen. Ik heb voornamelijk 11.1 . 10.2.e :
check of je hiermee kunt leven en nog wat wil toevoegen.

10.2.e : Buiten de reikwijdte

11.1

10.2.e : kun jij het nu in HPRM plaatsen. Dan weten we allemaal dat dit de juiste versie is en
kan 10.2.e eventueel hier vandaan nog aanpassingen doen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK
Onderwerp: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2019/251432 : LV/PS M Beslisnota: Zienswijze op handhavingsverzoek Schiphol en natuurbescherming
Datum: woensdag 27 november 2019 13:42:59
Bijlagen: [LV PS M Beslisnota Zienswijze op handhavingsverzoek Schiphol en natuurbescherming.DOCX](#)
[LV PS M Beslisnota Zienswijze op handhavingsverzoek Schiphol en natuurbescherming.tr5](#)

Hoi,

Zie voorstel voor beslisnota.

Groeten,

10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENW/BSK-2019/251432

Titel : LV/PS M Beslisnota: Zienswijze op handhavingsverzoek Schiphol en natuurbescherming

Van: 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Nota ter informatie handhavingsverzoek
Datum: woensdag 27 november 2019 20:41:42
Bijlagen: [Nota ter informatie.DOCX](#)

Beste 10.2.e en 10.2.e ,

Hierbij nog enkele aanvullingen van mijn kant. Volgens mij moet 11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e
 DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: 20191126 Brief aan het ministerie van LNV handhavingsverzoek natuurvergunning regionale
 luchthavens
Datum: woensdag 27 november 2019 11:23:29
Bijlagen: [image002.png](#)

Hoi,

Ik kreeg net te horen dat dgMI er op staat om medeparaaf te geven op de
 zienswijze Schiphol.

11.1 (10.2.e ik
 bel je daar nog over).

Dat betekent 2 parafen extra aan een rondzendmap die er al 4 heeft
 (Jeroen, René, 10.2.e, dgLM) en een inhoudelijke toevoeging/discussie in de
 beslisnota voor M die niet voor de andere luchthavens geldt.

Gelet daarop ga ik een rondzendmap maken alleen voor de zienswijze
 Schiphol en die zo snel mogelijk in procedure brengen, anders halen we het
 niet op tijd.

10.2.e of 10.2.e, zorgen jullie dat er een rondzendmap komt voor de
 andere zienswijze(n)?

Groeten,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 27 november 2019 11:00

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>;

10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: 20191126 Brief aan het ministerie van LNV handhavingsverzoek natuurvergunning
 regionale luchthavens

Beste allen,

Hierbij ook mijn laatste aanpassingen. Ik heb voornamelijk 11.1 . 10.2.e :
check of je hiermee kunt leven en nog wat wil toevoegen.

10.2.e : Buiten de reikwijdte

11.1

10.2.e : kun jij het nu in HPRM plaatsen. Dan weten we allemaal dat dit de juiste versie is en
kan 10.2.e eventueel hier vandaan nog aanpassingen doen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e
10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: 20191126 Brief aan het ministerie van LNV handhavingsverzoek natuurvergunning regionale
luchthavens
Datum: woensdag 27 november 2019 11:41:17

Dag 10.2.e

Ik ben akkoord.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e
DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: 20191126 Brief aan het ministerie van LNV handhavingsverzoek natuurvergunning regionale
luchthavens
Datum: woensdag 27 november 2019 12:13:18

Okay, wrapup.

Versie 10.2.e is nu laatste versie. Ik zet die in HPRM zodadelijk.

EA: Ik probeer 10.2.e zo nog te bereiken; daarna rest van de middag geen tijd meer voor,
mogelijk kan 10.2.e inspringen.

11.1

@ 10.2.e: wat mij betreft kun je deze versie van 10.2.e in de rondzendmap hangen.

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2019/251432 : LV/PS M Beslisnota: Zienswijze op handhavingsverzoek Schiphol en natuurbescherming
Datum: woensdag 27 november 2019 16:05:00
Bijlagen: [LV PS M Beslisnota Zienswijze op handhavingsverzoek Schiphol en natuurbescherming_cmt opvatting DGMI.DOCX](#)

Ha 10.2.e,
 Bijgaand inclusief opvatting DGMI. In de snelheid deze nog niet kunnen afstemmen met onze jurist bij HBJZ.
 Mogelijk dat vanuit hem nog aanvullingen komen.
 Groet, 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: woensdag 27 november 2019 14:49
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2019/251432 : LV/PS M
 Beslisnota: Zienswijze op handhavingsverzoek Schiphol en natuurbescherming

Ha 10.2.e
 Bijgaand een reactie op je beslisnota. In de snelheid deze nog niet kunnen afstemmen met onze jurist bij HBJZ.
 Mogelijk dat vanuit hem nog aanvullingen komen. Ik stel voor 11.1

Groet, 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 27 november 2019 13:43
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2019/251432 : LV/PS M Beslisnota:
 Zienswijze op handhavingsverzoek Schiphol en natuurbescherming

Hoi,

Zie voorstel voor beslisnota.

Groeten,
 10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENW/BSK-2019/251432
 Titel : LV/PS M Beslisnota: Zienswijze op handhavingsverzoek Schiphol en natuurbescherming

Van: [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e - DBO
Cc: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: stcrt-2019-64042.pdf bekendgemaakt en afsluiten IENW/BSK/367568
Datum: woensdag 27 november 2019 13:33:38
Bijlagen: [image003.png](#)

Zoals ik net al aan 10.2.e aangaf over de telefoon: 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 27 nov. 2019 1:13 PM
Aan: Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>,
 10.2.e - DBO 10.2.e s@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
 HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: stcrt-2019-64042.pdf bekendgemaakt en afsluiten IENW/BSK/367568

Hoi,
11.1

Ik heb net de wijzigingen in onze zienswijze aangebracht en de zienswijze is klaar. 10.2.e staat er als ondertekenaar onder.

11.1

DGMI heeft zich echter ook gemeld en de dg daar staat erop dat hij medeparaaf geeft. 11.1

11.1

Nota is bijna af, dan laat ik HBJZ er even naar kijken en hopelijk in de loop van de middag komt de rondzendmap.

Zienswijze termijn loopt vrijdag af. 11.1
 11.1 . Daarom heb ik 10.2.e
 (die vandaag bij LNV zit) gevraagd of hij aan LNV wil vragen of het een paar
 dagen later mag komen.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 27 november 2019 12:59

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e

DGB 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>;

10.2.e - DBC 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e

DGB 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: stcrt-2019-64042.pdf bekendgemaakt en afsluiten IENW/BSK/367568

Mooi! Iets anders, hoe ver zijn we met de zienswijze en gaat die via hbz langs minister?

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Datum: woensdag 27 nov. 2019 12:13 PM

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>, Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>,

10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: stcrt-2019-64042.pdf bekendgemaakt en afsluiten IENW/BSK/367568

Allen,

11.1

Mvg

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 27 november 2019 10:21

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - ILT

10.2.e @IlenT.nl> 10.2.e - ILT 10.2.e @IlenT.nl>

Onderwerp: FW: stcrt-2019-64042.pdf bekendgemaakt en afsluiten IENW/BSK/367568

Heden gepubliceerd, terugwerkende kracht tot en met 1 november 2018.

Groetjes,

10.2.e

Van: SDU Mail <sdu-mail@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 27 november 2019 09:45

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

CC: SDU Mail 10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

Onderwerp: stcrt-2019-64042.pdf bekendgemaakt en afsluiten IENW/BSK/367568

Hoi 10.2.e,

Bijgaande bekendmaking is opgeslagen in de map.
Kan het dossier afgesloten worden?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Juridisch Ondersteuner Wetgeving

Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8

2515 XP Den Haag

Kamer 11.C.203

T 06-10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e DGB
Onderwerp: RE: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens
Datum: woensdag 27 november 2019 17:33:48
Bijlagen: [Nota ter informatie.DOCX](#)
[image002.png](#)

Hoi 10.2

Bijgevoegd de nota. Deze komt via HPRM langs 10.2.e .

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 27 november 2019 17:25

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens

11.1

[Redacted text block]

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 27 november 2019 17:21

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens

In hun zienswijzeverzoek van 23 oktober staat verzoek binnen 5 weken te reageren. Vandaag zou dan dus eigenlijk al deadline zijn.

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 27 november 2019 17:19

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens

10.2.e

Stukken gaan dus nog langs minister. Moeten we LNV een pro forma bericht sturen dat zienswijze volgende week komt?

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e DGB
Onderwerp: RE: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens
Datum: woensdag 27 november 2019 18:49:10
Bijlagen: [image002.png](#)

Dat laatste begrepen we ook, maar even onduidelijk of we nu iets moeten doen ivm termijnen.

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 27 nov. 2019 6:14 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
 - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Zienswijze aan LNV inzake onze luchthavens

Ik heb hier nog niet naar kunnen kijken. Kijk er graag nog even naar voordat deze via 10.2.e in ronde gaat.

11.1

Gr 10.2
e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/12101 : DGLM/DLV/Brief aan LNV zienswijze handhavingsverzoeken regionale luchthavens
Datum: donderdag 28 november 2019 10:22:13
Bijlagen: [DGLM DLV Brief aan LNV zienswijze handhavingsverzoeken regionale luchthavens.tr5](#)

10.2.e ,

Bijgevoegd de rondzendmap met daarin de definitieve stukken. Ik heb nog een paar wijzigingen doorgevoerd:
Brief zienswijzen: 11.1

Nota: 11.1

Als jij akkoord bent, wil jij dan 10.2.e vragen zsm akkoord te geven?

Groet 10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/12101

Titel : DGLM/DLV/Brief aan LNV zienswijze handhavingsverzoeken regionale luchthavens

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Onderwerp: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/12506 : LV/PS M Beslisnota: zienswijze op handhavingsverzoek MOB over Schiphol bij LNV
Datum: donderdag 28 november 2019 10:06:20
Bijlagen: [LV PS M Beslisnota zienswijze op handhavingsverzoek MOB over Schiphol bij LNV.tr5](#)

Hoi,

Dit is de rondzendmap die ik net in procedure heb gebracht.

11.1

Ik moet nu naar een extern overleg, ben om half 12 weer terug.

Groeten,

10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/12506

Titel : LV/PS M Beslisnota: zienswijze op handhavingsverzoek MOB over Schiphol bij LNV

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/12101 : DGLM/DLV/Brief aan LNV
 zienswijze handhavingsverzoeken regionale luchthavens
Datum: donderdag 28 november 2019 13:32:00

Beste 10.2.e ,

Ik heb haar gevraagd het af te doen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 november 2019 12:52

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/12101 :
 DGLM/DLV/Brief aan LNV zienswijze handhavingsverzoeken regionale luchthavens

Ha 10.2.e , wanneer verwacht je dat 10.2.e kan paraferen? Ik wil de stukken graag voor 16 uur bij de DG hebben liggen, anders komt het niet in de weekendtas van de minister....

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 november 2019 10:48

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/12101 :
 DGLM/DLV/Brief aan LNV zienswijze handhavingsverzoeken regionale luchthavens

Beste 10.2.e

Prima. Heeft 10.2.e de rondzendmap?

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: zienswijze aanvullende handhavingsverzoek Lelystad; stand van zaken?
Datum: donderdag 28 november 2019 15:33:00

Hoi 10.2.e ,

Voor LA zijn er twee handhavingsverzoeken:

1. Stichting Red de Veluwe inclusief aanvulling hierop i.v.m. routes: is afgedaan en ligt bij LNV. Besluitvorming verwacht begin/medio december.
2. MOB: zienswijze LA zit in het verhaal van de andere luchthavens (MAA, EA e.d.). Deze recordactie heb je vandaag gehad om af te doen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 november 2019 15:00

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: zienswijze aanvullende handhavingsverzoek Lelystad; stand van zaken?

Hoi 10.2.e en 10.2.e ,

Kennen jullie de stand van zaken? Door de grote stroom aan recordacties (tekenboeken) weet ik even niet of ik deze al heb zien langs komen.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning' (ingezonden 17 oktober 2019)
Datum: vrijdag 29 november 2019 11:01:00
Bijlagen: [Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning' \(ingezonden 17 oktober 2019\).DOCX](#)

Beste 10.2.e en 10.2.e ,

Zouden jullie willen meelesen met de beantwoording van deze Kamervragen.

10.2.e : tot vraag 19

10.2.e : vanaf vraag 19. 10.2.e ik heb nog om een dubbelcheck van 10.2.e gevraagd. Hij heeft nogmaals naar de antwoorden gekeken en geeft aan zich in de antwoorden te kunnen vinden/hier achter staat.

Er zit eigenlijk wel enige haast bij (liefst vandaag reactie).

s.v.p. tekstvoorstellen in bijgevoegd word-bestand. Ik verwerk het dan wel in HPRM.

Alvast dank!

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning (ingezonden 17 oktober 2019) (002)
Datum: vrijdag 29 november 2019 15:23:00
Bijlagen: [Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning \(ingezonden 17 oktober 2019\) \(002\).DOCX](#)

Beste 10.2.e ,

Als het goed is zit het in HPRM. Hier ook de Word-versie met mijn opmerkingen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning' (ingezonden 17 oktober 2019)
Datum: vrijdag 29 november 2019 14:14:00
Bijlagen: [Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning' \(ingezonden 17 oktober 2019\).DOCX](#)

Beste 10.2.e

Ik zie dat jij in cc bent gezet. Ik weet niet of je er tijd voor hebt om er een blik op te werpen, maar het gaat om de beantwoording vanaf vraag 19.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 29 november 2019 13:19

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning' (ingezonden 17 oktober 2019)

Hoi 10.2.e deze vragen moet je denk ik afstemmen met 10.2.e van HBJZ/milieu. Ik cc hem daarom bij deze ook.

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: DGNVLG-NV/19264383 en DGNVLG/19261007/WOB-VERZOEK/Vliegvelden 6x
Datum: vrijdag 29 november 2019 14:50:00
Bijlagen: [RE DGNVLG-NV19264383 en DGNVLG19261007WOB-VERZOEKVliegvelden 6x.msg](#)

Beste allen,

Zie onderstaande en bijgaande. LNV verstrekt nu nog niet de zienswijzen zoals deze ons bij LNV worden ingediend. Bij het primaire besluit zendt LNV een afschrift hiervan mee.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e @minInv.nl>
Verzonden: vrijdag 29 november 2019 14:37
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @minInv.nl>;
 10.2.e @minInv.nl>
Onderwerp: RE: DGNVLG-NV/19264383 en DGNVLG/19261007/WOB-VERZOEK/Vliegvelden 6x

Beste 10.2.e

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK; 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 20 november 2019 17:08
Aan: 10.2.e @minInv.nl>; 10.2.e
 10.2.e @minInv.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: DGNVLG-NV/19264383 en DGNVLG/19261007/WOB-VERZOEK/Vliegvelden 6x

Beste LNV-collega's,

Deze mail van MOB is uiteindelijk terechtgekomen bij mij. We dachten eerst dat het om zienswijzen bij een Wob-verzoek van MOB zou gaan. Het gaat blijkbaar over de zienswijze van IenW in het handhavingsverzoek van MOB. MOB vraagt om toezending (openbaarmaking?) van onze zienswijze.

Kunnen jullie mijn collega's 10.2.e en 10.2.e (zie de cc) tijdig op de hoogte houden van jullie reactie?

Alvast bedankt, en vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat / Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische zaken /
Afdeling Bestuurlijk-Juridische Zaken

Rijnstraat 8 / 2515 XP Den Haag / Postbus 20901 / 2500 EX Den Haag
telefoon (mobiel): 06 10.2.e
e-mail: 10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2019 15:57

Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: DGNVLG-NV/19264383 en DGNVLG/19261007/WOB-VERZOEK/Vliegvelden 6x

10.2.e

Ik had deze mail al eerder aan 10.2.e doorgezet. Volgens mij gaat het over de zienswijzen van I&W op het stikstofdossier.

10.2.e verzoekt om deze zienswijzen voor 5 december toegestuurd te krijgen. Ik weet niet wie met dit wob-verzoek bezig is. Maar heb het idee dat dit wel doorgezet moet worden aan de betreffende wob-behandelaar.

10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Omgevingsmanager project Luchthaven Schiphol

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |

P.O. Box 20901 | 2500 EX | Den Haag |

M: 06 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

Van: Mobilisation <info@mobilisation.nl>

Verzonden: vrijdag 15 november 2019 14:04

Aan: 10.2.e @minlnv.nl; 10.2.e 10.2.e @minez.nl; 10.2.e 10.2.e @minlnv.nl; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: DGNVLG-NV/19264383 en DGNVLG/19261007/WOB-VERZOEK/Vliegvelden 6x

Geachte dame/heer,

Uiterlijk 29 november 2019 dienen de zienswijzen van betrokken ministeries en luchthavens binnen te zijn zoals vermeld in de bovengenoemde brieven die we van u mochten ontvangen.

Wij verzoeken u om ons deze zienswijzen uiterlijk 5 december 2019 naar ons te verzenden, hetzij per email hetzij per post.

Wij wijzen erop dat het hier gaat om milieu-informatie waarvoor een verkort regiem van kracht is.

Wij verzoeken u om toezending binnen de daartoe gestelde wettelijke verkorte termijn.

Met vriendelijke groeten,

Johan Vollenbroek

Mobilisation

<http://mobilisation.nl/nl/>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: "Mobilisation"
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e
Onderwerp: RE: DGNVLG-NV/19264383 en DGNVLG/19261007/WOB-VERZOEK/Vliegvelden 6x

Geachte heer Vollenbroek,
Dank u voor uw mail. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), is de minister niet verplicht om de zienswijzen openbaar te maken in deze fase. De zienswijzen moeten wel worden betrokken bij het primaire besluit ingevolge de verplichting om het besluit goed te motiveren ingevolge art. 3:46 Awb.

In bezwaar/beroep wordt dit anders. Dan heeft de bezwaarmaker/appellant recht op de op de zaak betrekking hebbende stukken op grond van 7:4, lid 2, Awb. In die fase wordt ook het afwegingskader uit de Wet openbaarheid van bestuur relevant.

Ik ben overigens wel bereid de zienswijzen mee te sturen met primaire het besluit en zal dit ook doen.

Met vriendelijke groet,

Mw. mr. 10.2.e
Cluster Natuurvergunningen

.....
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AW Den Haag
Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
www.rijksoverheid.nl/Inv

.....
M 06 10.2.e

Ik ben aanwezig op dins-, woens- donder- en vrijdag

Van: 10.2.e HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: DGNVLG-NV/19264383 en DGNVLG/19261007/WOB-VERZOEK/Vliegvelden 6x
Datum: vrijdag 29 november 2019 15:17:00

Beste 10.2.e

Ik heb net mijn aanpassingen in de vorm van tekstvoorstellen gedaan. Hopelijk kun je ermee uit de voeten.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 29 november 2019 14:54

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: DGNVLG-NV/19264383 en DGNVLG/19261007/WOB-VERZOEK/Vliegvelden 6x

Thx!

Checkvraag: kom jij nog toe aan set kamervragen natuurvergunningen? Kan ik die ook activeren in HPRM. De zienswijze-stukken liggen bij de DG.

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: RONDZENDMAP-2019/10949 U heeft een recordactie in HPRM, DGLM/DLV Antwoorden vervolgamervragen natuurvergunningen luchthavens
Datum: maandag 2 december 2019 12:08:00
Bijlagen: [DGLM DLV Antwoorden vervolgamervragen natuurvergunningen luchthavens.tr5](#)

Beste 10.2.e,

Zie onderstaande.

Gr,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 2 december 2019 11:55

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: RONDZENDMAP-2019/10949 U heeft een recordactie in HPRM, DGLM/DLV Antwoorden vervolgamervragen natuurvergunningen luchthavens

Ha 10.2.e

Heb nog een paar opmerkingen geplaatst en de actie voltooid.

Groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: RM Administrator Productie <HelpdeskTRIM@minienm.nl>

Verzonden: vrijdag 29 november 2019 16:05

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RONDZENDMAP-2019/10949 U heeft een recordactie in HPRM, DGLM/DLV Antwoorden vervolgamervragen natuurvergunningen luchthavens

Opmerking:

Er staat een recordactie voor u klaar in HPRM. Open bijgevoegde bijlage om in HPRM de recordactie van record (RONDZENDMAP-2019/10949) te kunnen uitvoeren.

De deadline voor het uitvoeren van de recordactie is 2-12-2019 om 16:19.

Om de informatie en het bestand alleen te bekijken, kunt u de volgende link naar de HPRM webclient gebruiken:

https://RM-Web.frd.shsdir.nl/HPRMWebClientClassic?uri=14132931&t=record&lang=ln_dutch&mbd=false

--

Dit e-mailbericht is automatisch gegenereerd door HPRM (01 Productie).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

2019Z19894

DGLM, LV

Termijn DBO, 31 oktober 2019

Vragen van de leden Bruins (ChristenUnie) en Paternotte (D66) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Schiphol is niet de enige: ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning' (ingezonden 17 oktober 2019).

1. Kan u een gebruiksvergunning verlenen wanneer een exploitant van een luchthaven ook andere vergunningen, bijvoorbeeld een natuurvergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), nodig heeft? Hoe komt dit overeen met uw antwoord bij vraag 2 waarin u schrijft dat uw ministerie verantwoordelijk is voor het verlenen van de vergunningen op grond van de Wet luchtvaart, waaronder de gebruiksvergunning? Hoe handelt uw ministerie in een dergelijke situatie? 1)
2. Wat betekent uw antwoord op vraag 2 schrijft u dat voor Lelystad Airport de project-specifieke aanpak opgepakt wordt om tot een passende beoordeling te komen? Hoe ziet die aanpak eruit en wanneer worden daarvan resultaten verwacht?
3. Hoe is de besluitvorming verlopen rond de eerste wijziging, gezien uw reactie op vraag 2, waarin u schrijft dat voor Rotterdam The Hague Airport twee wijzigingen van het Aanwijzingsbesluit hebben plaatsgevonden? Wat hield die wijziging in en welke gevolgen had die wijziging voor de stikstofuitstoot en andere milieueffecten?
4. Heeft voor die eerste wijziging van het Aanwijzingsbesluit ook relevant milieu- en natuuronderzoek plaatsgevonden? Welke maatregelen zijn als gevolg van deze wijziging genomen? Heeft uw ministerie bij dit wijzigingsbesluit gecontroleerd of alle benodigde vergunningen aanwezig waren? Wat betekent dat voor de vergunningsplicht van deze luchthaven?
5. Hoe is de besluitvorming verlopen rond de tweede wijziging, gezien uw antwoord op vraag 2 waarin u schrijft dat voor Rotterdam The Hague Airport twee wijzigingen van het Aanwijzingsbesluit hebben plaatsgevonden?
6. Heeft u bij dit tweede wijzigingsbesluit gecontroleerd of alle benodigde vergunningen aanwezig waren?
7. Was het relevante milieu- en natuuronderzoek van Bureau Waardenburg voldoende en adequaat om een passende beoordeling op te stellen? Volgde uit deze beoordeling dat geen natuurvergunning nodig was? Wat betekent dat voor de vergunningsplicht van deze luchthaven?
8. Hoe is het proces verlopen rond het eerste besluit, gezien uw antwoord op vraag 2 waarin u schrijft dat voor Maastricht Aachen Airport twee beslissingen op bezwaar zijn vastgesteld? Wat hield het besluit in en welke gevolgen had die wijziging voor de stikstofuitstoot?
9. Heeft voor dat eerste besluit ook relevant milieu- en natuuronderzoek plaatsgevonden? Welke maatregelen zijn als gevolg van dit besluit genomen?

10. Heeft u bij het wijzigingsbesluit gecontroleerd of alle benodigde vergunningen aanwezig waren? Wat betekent dat voor de vergunningsplicht van deze luchthaven?

11. Hoe verhiel de stikstofdepositie sec (dus niet de extra depositie als gevolg van het specifieke besluit) zich op dat moment tot de vigerende regelgeving, gezien uw beantwoording op vraag 2 waar u schrijft dat voor Maastricht Aachen Airport de passende beoordeling in 2011 tot de conclusie leidt dat de extra stikstofdepositie als gevolg van de beslissing op bezwaar niet leidt tot significante effecten?

12. Heeft u bij het wijzigingsbesluit gecontroleerd of alle benodigde vergunningen aanwezig waren? Wat betekent dat voor de vergunningsplicht van deze luchthaven?

13. Kunt u beargumenteren waarom juridisch toegestaan was dat voor Maastricht Aachen Airport een aanwijzingsbesluit is vastgesteld op 27 december 2004 (na de referentiedatum), terwijl besluitvorming normaliter uiterlijk tot de gehanteerde referentiedatum kan plaatsvinden?

14. Kunt u voor elk van de in antwoord op vraag 2 genoemde vliegvelden afzonderlijk bevestigen dat de benodigde natuurvergunningen aanwezig en actueel zijn?

15. Kunt u voor elk van de in antwoord op vraag 2 genoemde vliegvelden afzonderlijk bevestigen dat de benodigde gebruiksvergunningen zijn verleend op basis van een controle dat alle benodigde andere vergunningen aanwezig waren?

16. Kunt u een antwoord geven op vraag 6, zonder daarbij te verwijzen naar een ander antwoord?

17. Kunt u bevestigen dat geen van de uitbreidingen op Nederlandse luchthavens dusdanig groot zijn geweest dat deze moeten worden gezien als 'project' in de zin van de Habitat-richtlijn of de milieueffectrapportage (MER)-richtlijn?

18. Kunt u voor elk van de in antwoord op vraag 2 genoemde andere vliegvelden afzonderlijk aangeven of er gevolgen zijn voor de vliegvelden van het ontbreken van natuurvergunningen, en zo ja, wat deze gevolgen zijn? Kunt u hierbij uw antwoord op vraag 8, waarin u verwijst naar het voor Schiphol ingediende handhavingsverzoek betrekken?

19. Klopt het dat de Europese Commissie richtlijnen heeft opgesteld voor het rapporteren van emissies van de luchtvaart, inclusief het gedeelte boven de 3000 voet (de non-Landing and take-off fase (LTO- fase))?

20. Klopt het dat in de emissieregistratie (ER) alleen de emissies van de luchtvaart zijn overgenomen zoals berekend volgens theoretische start- en landingsprofielen tot 1000 meter (LTO-cyclus)?

21. Klopt het dat naast een Compartiment Lucht volgens het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) in de Emissieregistratie ook een Compartiment Lucht is, waarin de luchtvaartemissies boven de 3000 voet ook moeten worden geregistreerd? Gebeurt dat ook?

22. Klopt het dat volgens RIVM-studies de LTO-cyclus ongeveer 20% van de totale stikstofemissie ten gevolge van luchtvaart binnen onze landsgrenzen is?

23. In hoeverre houden vliegtuigen zich in de praktijk aan de berekende LTO-cyclus? Of wordt er in werkelijkheid eerder gedaald en over langere afstanden onder de 1000 meter gevlogen dan waarmee is gerekend? Hoe verhoudt deze werkelijke situatie zich tot het rekengebied c.q. onderzoeksgebied van het RIVM-model?

24. Hoe verhoudt het rekengebied voor de luchtvaart LTO-cyclus zich tot de rekengebieden rond puntbronnen in andere sectoren?

25. Wilt u deze vragen één voor één beantwoorden?

1) Antwoorden van de minister op het bericht 'Schiphol is niet de enige: ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning', 27 september 2019 (zaaknummer 2019Z18224)

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning (ingezonden 17 oktober 2019) (002)
Datum: maandag 2 december 2019 11:29:00

Beste 10.2.e

Ik heb 10.2.e net gemaïld. brw , maar geeft aan de recordactie wel af te doen. Ik hoop dat ze dat spoedig doet.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 2 december 2019 11:15

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning (ingezonden 17 oktober 2019) (002)

Ha 10.2.e

Korte update:

- Zienswijzebrief en nota liggen inmiddels bij DBO. 11.1
- Kamervragen liggen nog bij 10.2.e. Wil jij haar vragen vanochtend af te doen?

Dank!

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 29 november 2019 15:40

Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning (ingezonden 17 oktober 2019) (002)

Beste 10.2.e ,

Ja, zal ik doen. Ze is er overigens nu niet meer. Wordt dus maandagochtend. 11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 29 november 2019 15:36

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning (ingezonden 17 oktober 2019) (002)

Ha 10.2.e ,

11.1 Ik heb alles geaccepteerd en ga de parafenlijn zo dadelijk activeren. Informeer jij 10.2.e ?

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e) - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 29 november 2019 15:24

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Antwoorden ~ de enige ook 5 andere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning (ingezonden 17 oktober 2019) (002)

Beste 10.2.e

Als het goed is zit het in HPRM. Hier ook de Word-versie met mijn opmerkingen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: [Ent. R. van der \(René\) - BSK](#); [Ent. R. van der \(René\) - BSK](#)
Onderwerp: QA's luchtvaart TK debat
Datum: dinsdag 3 december 2019 13:42:00
Bijlagen: [QA's luchtvaart.docx](#)

Beste René en 10.2.e,

Ik heb de QenA's doorgelopen. Nog een paar redactionele opmerkingen en 11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
Cc: 10.2.e - HBJZ 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB
Onderwerp: HPRM: RE: Antwoordbrief IenW met zienswijze hh-verzoek MOB Schiphol
Datum: woensdag 4 december 2019 15:54:14
Bijlagen: [Antwoordbrief IenW met zienswijze hh-verzoek MOB Schiphol.pdf](#)

Goedemidda 10.2.e

In de bijlage de getekende zienswijze brief van IenW.
De originele versie is parallel ook op de post gedaan.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Luchtvaart | Project Schiphol

M 06 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 4 december 2019 09:50

Aan: 10.2.e @minlnv.nl> 10.2.e @minlnv.nl>

CC: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e
 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e
 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e DBC
 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl> Vrugt, R.
 (Rene) - DGB 10.2.e @minienw.nl> Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e t@minienw.nl> 10.2.e
 - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Antwoordbrief IenW met zienswijze hh-verzoek MOB Schiphol

Beste 10.2.e

Hierbij alvast over de mail de zojuist door de minister goedgekeurde zienswijze van IenW op het handhavingsverzoek Schiphol van MOB.

Omdat ik nu niet op kantoor ben, zal ik het secretariaat dadelijk vragen de zienswijze te printen, dateren en door onze directeur te laten ondertekenen.

Daarna komt de getekende versie jullie kant op.

Groeten,

10.2

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: handhavingsverzoek & verzoek herstel natuur Schiphol
Datum: woensdag 4 december 2019 09:43:10

Hoi 10.2.e

Als ik het goed zie, 11.1

[Redacted]

Maar ik ga het verder bekijken.

Groet,
10.2.e

11.1

[Redacted]

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 3 december 2019 16:52
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: handhavingsverzoek & verzoek herstel natuur Schiphol

Beste 10.2.e,

Hierbij tref je aan het handhavingsverzoek van Greenpeace. Zouden we over hun laatste punt wellicht vrijdag kunnen doorpraten?

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: 3 dec. 2019 1:35 p.m.
Naar: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Cc: "10.2.e - HBJZ" 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: handhavingsverzoek & verzoek herstel natuur Schiphol

Beste 10.2.e,

Even voor de zekerheid: 11.1

[Redacted]

[Redacted]

11.1

Ik zal het verder
uitzoeken en kom hier op terug.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 2 december 2019 19:21

Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: handhavingsverzoek & verzoek herstel natuur Schiphol

Zie onder ter info.

Onze zienswijze op MOB verzoek is pas vanmiddag om 15 uur bij M aangekomen 11.1

Groeten

10.2.e

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Datum: maandag 02 dec. 2019 7:16 PM

Aan: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: handhavingsverzoek & verzoek herstel natuur Schiphol

Attentie.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>

Datum: maandag 02 dec. 2019 6:53 PM

Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - DGMo-WV 10.2.e @minienw.nl>, Stremmer,
J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo
10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: handhavingsverzoek & verzoek herstel natuur Schiphol

Via kamer ontvangen:

Beste heer/mevrouw,

Graag stellen wij u met deze mail op de hoogte van het handhavingsverzoek en verzoek tot herstel natuurschade aangaande Schiphol, wat wij 28 november j.l. naar de ministeries LNV en I&W hebben verstuurd. Vandaag hebben wij dit verzoek ook gestuurd naar het

Adviescollege Stikstofproblematiek.

Dit handhavingsverzoek ondersteunt het eerdere verzoek van MOB aangaande het ontbreken van een natuurvergunning bij Schiphol. Maar het handhavingsverzoek stelt ook dat de natuurschade veroorzaakt door Schiphol uit het verleden moet worden hersteld, alsook natuurschade in de toekomst.

Het verzoek treft u in de bijlage.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Campaigner Climate & Energy

Greenpeace Netherlands

+31 (0)6 10.2.e

skype: 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Zienswijze aan LNV inzake natuurvergunningen luchthavens + antwoorden kamervragen
Datum: woensdag 4 december 2019 10:42:53

11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
Onderwerp: RE: zienswijze handhavingsverzoeken ontbreken natuurvergunningen regionale luchthavens
Datum: woensdag 4 december 2019 11:15:53
Bijlagen: [image002.png](#)

Beste 10.2.e ,

Dank voor het doorsturen. Ik ga het bestuderen. Als er nog vragen zijn dan hoor je het.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 4 december 2019 11:07

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: zienswijze handhavingsverzoeken ontbreken natuurvergunningen regionale luchthavens

Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e ,

Hierbij de zienswijze vanuit lenW inzake de handhavingsverzoeken mbt de natuurvergunningen van de luchthavens **brw** LA en **brw** zoals deze (getekend) op de post zal gaan.

Via wetransfer zal ik je de betrokken (reeds openbare) documenten per luchthaven toezenden waar in de zienswijze naar verwezen wordt.

Mocht je nav de zienswijze vragen hebben c.q. aanvullende info nodig hebben dan horen wij het graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 2515 XP | Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 06 10.2.e
 10.2.e @minienw.nl



Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 november 2019 12:57

Aan: 10.2.e @mininv.nl

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: zienswijze handavingsverzoeken ontbreken natuurvergunningen regionale luchthavens

Beste 10.2.e ,
11.1

Groet,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: zienswijze handhavingsverzoeken ontbreken natuurvergunningen regionale luchthavens
Datum: woensdag 4 december 2019 11:53:08
Bijlagen: [Zienswijze IENW inzake handhavingsverzoeken MOB en VOLE over natuurvergunning regionale luchthavens 4 december 2019.pdf](#)
[image001.png](#)
Prioriteit: Hoog

Beste 10.2.e

Ik stuur aan LNV alle betrokken documenten inzake de luchthavens waarin in de zienswijze naar verwezen wordt. Ik heb helaas het A-besluit Lelystad uit 2001 niet. Rest wel. Heb jij dat paraat?

G

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB; Vrugt, R. (Rene) - DGB; Ent, R. van der (René) - BSK; 10.2.e
 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO; 10.2.e
 - DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBZ
Onderwerp: Zienswijze aan LNV inzake natuurvergunningen luchthavens + antwoorden kamervragen
Datum: woensdag 4 december 2019 10:12:34
Bijlagen: [03. Vervolg kamervragen van de leden Bruinere Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning ingezonden 17 oktober 2019.DOCX](#)
[Zienswijze aan LNV natuurvergunningen luchthavens 4 december 2019.pdf](#)

Allen,

11.1

Bijgaand de zienswijze zoals deze vandaag/ morgen uitgaat nadat 10.2.e heeft getekend.

11.1

Gr

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Antwoorde vervolgamervragen natuurvergunningen 10.2. 5 dec
Datum: donderdag 5 december 2019 11:17:00
Bijlagen: [Antwoorde vervolgamervragen natuurvergunningen 10.2. 5 dec.DOCX](#)

Beste 10.2.e en 10.2.e ,

11.1 Nog een kleine opmerking: amvb wordt vastgesteld niet verleend.

11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: 02. Antwoorden kamervragen van de leden ~e Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning (ingezonden 17 oktober 2019)
Datum: donderdag 5 december 2019 09:25:00
Bijlagen: [02. Antwoorden kamervragen van de leden ~e Nederlandse vliegvelden missen natuurvergunning \(ingezonden 17 oktober 2019\).DOCX](#)

Beste allen,

Hierbij mijn aanpassingen naar aanleiding van de vraag van 10.2.e Check s.v.p. of het er nu goed staat.

11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Kamervragen
Datum: woensdag 11 december 2019 09:24:21
Bijlagen: [image001.png](#)

Beste allen,

11.1 Met wie heb je
hierover contact 10.2.e?

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 11 december 2019 09:06
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamervragen

11.1

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 11 dec. 2019 8:51 AM
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamervragen

Hoi,

Zijn jullie het eens met de onderstaande beantwoording van kamervraag 11 die aan LNV is gesteld?

@10.2.e: in de vraag wordt gesproken over (grote) mainports en
luchthavens. 11.1

Groeten
10.2.e

Vraag 11
Hoe is het gesteld met de aanwezigheid van natuurvergunningen bij de andere (grote) mainports en luchthavens in Nederland?

Antwoord 11
11.1

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: dinsdag 10 december 2019 09:48

Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e @opmorgen.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen

Dag 10.2.e ,

Vraag 10 wordt inderdaad door ons beantwoord. Wordt een procedureel antwoord.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

senior beleidsmedewerker

.....
DG Natuur, Visserij en Landelijk Gebied, Team Natura 2000

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | 2595 AJ Den Haag | D-passage 4^e

Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

.....
M 06 10.2.e

MAIL 10.2.e @minlnv.nl

www.rijksoverheid.nl/lnv

.....
Ik werk op maandag, dinsdag, donderdag en om de week op woensdag

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 10 december 2019 08:34

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e @opmorgen.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen

Ik zal vraag 11 oppakken en een antwoord aan LNV sturen.

Vraag 10 is niet voor ons. Daarin wordt gevraagd naar de voortgang van het handhavingsverzoek. De enige die dat kan beantwoorden is LNV.

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 9 december 2019 19:57

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
DGB 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @opmorgen.nl>;
10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen

En vraag 10 (natuurvergunning schiphol)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 9 december 2019 17:56

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -
DGB 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @minlnv.nl; 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e @opmorgen.nl>;
10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Kamervragen

Hoi 10.2.e, 10.2.e,

Zie hieronder en vraag 11. Gaat over natuurvergunningen luchthavens. Contacten
jullie met collega bij Inv (cc)?

Grt 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMc 10.2.e @minienw.nl>

Datum: maandag 09 dec. 2019 4:40 PM
Aan: 10.2.e - DGB10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Kamervragen

Kun jij dit oppakken?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minlnv.nl>
Datum: maandag 09 dec. 2019 4:39 PM
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: Stikstof LNV <Stikstof@minlnv.nl>
Onderwerp: Kamervragen

Hallo 10.2.e ,

Er zijn Kamervragen gesteld aan de ministers van LNV en Milieu en Wonen over bedrijven zonder stikstofvergunning. In november zijn over hetzelfde onderwerp ook vragen gesteld aan de ministers van LNV en EZK. Omdat in de meeste gevallen provincies het bevoegd gezag zijn voor de vergunningverlening voor bedrijven, is er via IPO een informatievraag bij de provincies uitgezet.

Ook voor de nieuwe set Kamervragen nemen wij het voortouw in de beantwoording. Bij vraag 11 hebben we ook input van jullie nodig, omdat gevraagd wordt naar de natuurvergunningen van luchthavens. Ik dacht dat recent al eens door jullie Kamervragen over dit onderwerp zijn beantwoord. Daar zouden we dan naar kunnen verwijzen. Met wie kan ik de beantwoording van de vragen afstemmen?

Groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the

Van: 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - HBIZ
Onderwerp: ontvangstbevestiging handhavingsverzoek Greenpeace
Datum: dinsdag 17 december 2019 16:43:00

Beste 10.2.e,

Als ik het goed heb moeten we nog een ontvangstbevestiging versturen aan het advocatenkantoor Prakken d'Oliveira in verband met het handhavingsverzoek van Greenpeace. Ik heb alvast een tekstvoorstel hiervoor gemaakt. Zou je dit willen overnemen in de ontvangstbevestiging?

Gr,

10.2.e

11.1 en 10.2.e

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Van: 10.2.e [HBJZ](#)
Aan: 10.2.e [-BSK](#)
Onderwerp: ontvangstbevestiging verzoek om natuurherstel
Datum: dinsdag 17 december 2019 12:55:00

Beste 10.2.e ,

We moeten nog een ontvangstbevestiging versturen aan Prakken d'Oliveira inzake het verzoek om natuurherstel. Wil je even meelesen met onderstaand tekstvoorstel.

Alvast dank.

Gr,

10.2.e

11.1 en 10.2.e

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Van: 10.2.e drs. 10.2.e
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK
Cc: 10.2.e - BSK
Onderwerp: luchthaven Lelystad
Datum: woensdag 18 december 2019 16:13:54
Bijlagen: DOMUS-19300459-v4-
[Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad.docx](#)

Geachte heer van der Ent,

Hierbij mail ik u de beslissing met kenmerk DGNVLG/19300459 op het handhavingsverzoek van de Stichting Red de Veluwe over luchthaven Lelystad.

Met vriendelijke groet,

Drs. 10.2.e

Beleidsmedewerker Wnb

.....

Cluster Natuurvergunningen

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | C-passage 4

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....

T 070 10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl

www.rijksoverheid.nl/nv

.....

Ik werk op ma – di – wo - do

NIEUW Onze vergunningbesluiten zijn nu vindbaar via: <https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen/>

TIP: neem een abonnement op de automatische notificatie van de voor u relevante besluiten zodra zij gepubliceerd worden ! Klik op <https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen/zoeken/resultaat/s/relevantie/#> en klik op 'Abonneer mij op dit zoekresultaat'

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: luchthaven Lelystad
Datum: woensdag 18 december 2019 16:35:18

Dat vind ik 11.1

11.1 11.1

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 18 december 2019 16:29

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: luchthaven Lelystad

Zie bijlage.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e @minlnv.nl"
Onderwerp: FW: luchthaven Lelystad
Datum: donderdag 19 december 2019 10:35:00
Bijlagen: [DOMUS-19300459-v4-](#)
[Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad.docx](#)

Beste 10.2.e,

Via mijn collega 10.2.e heb ik bijgevoegde beslissing op het handhavingsverzoek ontvangen. Heb jij t.b.v. het informeren van onze M ook een gedateerde en ondertekende versie.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Afdeling Lucht- & Scheepvaart
Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2515 XP Den Haag
.....

T 070-10.2.e / 06-10.2.e
F 070-10.2.e
10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: luchthaven Lelystad
Datum: donderdag 19 december 2019 08:05:24
Bijlagen: [DOMUS-19300459-v4-](#)
[Wet_natuurbescherming;_beslissing_op_handhavingsverzoek_over_luchthaven_Lelystad.docx](#)

Beste allen,

Hierbij treffen jullie de beslissing van de M van LNV aan op het handhavingsverzoek en aanvullend handhavingsverzoek van Stichting Red de Veluwe. 11.1

[Redacted]

11.1

[Redacted]

11.1

[Redacted]

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK; Ent. R. van der (René) - BSK; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: luchthaven Lelystad
Datum: donderdag 19 december 2019 14:05:00
Bijlagen: [DOMUS-19300459-v5-](#)
[Wet_natuurbescherming_beslissing_op_handhavingsverzoek_over_luchthaven_Lelystad.pdf](#)

Beste allen,

En hierbij de ondertekende en gedateerde versie.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: donderdag 19 december 2019 12:43

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: luchthaven Lelystad

Beste 10.2.e,

Hierbij de ondertekende en gedateerde versie.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Beleidsmedewerker Wnb

.....

Cluster Natuurvergunningen

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | C-passage 4

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....

T 070 10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl

www.rijksoverheid.nl

.....

Ik werk op ma – di – wo - do

NIEUW Onze vergunningbesluiten zijn nu vindbaar via: <https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen/>

TIP: neem een abonnement op de automatische notificatie van de voor u relevante besluiten zodra zij gepubliceerd worden ! Klik op <https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen/zoeken/resultaat/s/relevantie/#> en klik op 'Abonneer mij op dit zoekresultaat'

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 19 december 2019 10:36

Aan: 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: FW: luchthaven Lelystad

Beste 10.2.e,

Via mijn collega 10.2.e heb ik bijgevoegde beslissing op het handhavingsverzoek ontvangen. Heb jij t.b.v. het informeren van onze M ook een gedateerde en ondertekende versie.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Afdeling Lucht- & Scheepvaart
Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2515 XP Den Haag

.....
T 070-10.2.e / 06-10.2.e

F 070-10.2.e

10.2.e [@minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Van: /O=SSO - ICT/OU=EXCHANGE ADMINISTRATIVE GROUP (FYDIBOHF23SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=10.2.e
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2019/269782 : Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad
Datum: donderdag 19 december 2019 16:27:00
Bijlagen: [Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad.DOCX](#)
[Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad.tr5](#)
[beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad.pdf](#)

Beste 10.2.e,

Hierbij de nota en bijlage die in de rondzendmap moeten.

Ik zou de volgende lijn aanhouden:

1. René van den Endt (DGLM)
2. 10.2.e
3. Jan Hendrik Dronkers (DG DGLM)

Alvast dank!

Gr,

10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENW/BSK-2019/269782

Titel : Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK; Ent. R. van der (René) - BSK
Cc: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Nota ter informatie beslissing op handhavingsverzoek LA
Datum: donderdag 19 december 2019 13:59:00
Bijlagen: [Document3 \(Compatibiliteitsmodus\).docx](#)

Beste René en 10.2.e

Zouden jullie willen kijken of jullie nog punten hebben welke in de nota aan de M moeten en anderszins nog opmerkingen e.d. hebben.

11.1 en 10.2.e



Graag spoedig een reactie dan kan de nota door.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK
Onderwerp: RE: Nota ter informatie beslissing op handhavingsverzoek LA
Datum: donderdag 19 december 2019 16:28:00

Beste René

Ik heb je opmerkingen verwerkt. Recordactie voor rondzendmap komt je kant op.

Gr,

10.2.e

Van: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 19 december 2019 15:27

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK

10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Nota ter informatie beslissing op handhavingsverzoek LA

10.2.e

11.1

Groet en dank!

René

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Overleg 7 januari
Datum: maandag 6 januari 2020 10:41:00

Beste 10.2.e,

Allereerst ook de beste wensen en alle goeds voor 2020!

Het overleg is op de Rijnstraat. En dan op de 11^e elfde verdieping. De C beuk. Ik zal zorgen dat je bent aangemeld bij de receptie.

Tot morgen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>
Verzonden: maandag 6 januari 2020 08:01
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Overleg 7 januari

Dag 10.2.e

Van harte een gelukkig en gezond 2020 toegewenst.

11.1

De locatie is 11C.

Zal een suffe vraag zijn, maar is dat aan de Rijnstraat of elders.

Hoor graag van je.

Groet

10.2.e

Team Natuurvergunningen
 Ministerie van Landbouw,
 Natuur en Voedselkwaliteit

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: [HBJZ paralegals](#)
Onderwerp: FW: IENW BSK-2019 269804 01 Nota Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad(2).PDF
Datum: woensdag 15 januari 2020 09:22:59
Bijlagen: [IENW BSK-2019 269804 01 Nota Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad\(2\).PDF](#)
[Antwoord op vragen nota beslissing handhavingsverzoek Lelystad Airport.docx](#)

Beste,

Zou een van jullie voor bijgevoegde nota ter informatie (antwoorden op vragen van de minister in bijgaande nota) een recordactie in TRIM willen starten.

De stukken/recordactie moet aangemaakt worden in onderstaande map:
 SUBDOSSIER 2 (BSK) IENW/BSK/376652 Lelystad

De route is als volgt:

1. Rene van der Endt (DGLM)
2. 10.2.e
3. Jan Hendrik Dronkers
4. DBO

Alvast dank!

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e [@minienw.nl](#)>

Verzonden: maandag 6 januari 2020 15:06

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e [@minienw.nl](#)>; 10.2.e) - HBJZ
 <10.2.e [@minienw.nl](#)>; Ent, R. van der (René) - BSK <10.2.e [@minienw.nl](#)>

Onderwerp: IENW BSK-2019 269804 01 Nota Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad(2).PDF

Beste allen,

Zie bijgevoegde de reactie van de minister op de nota inzake het handhavingsverzoek LA.
 Kunnen jullie deze van een reactie voorzien, zodat ik het kan voorleggen aan de minister.
 Dank!

MvG 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: beslissing handhavingsverzoek Stichting Red de Veluwe
Datum: donderdag 9 januari 2020 08:47:00

Beste 10.2.e,

Dank voor je reactie. Zodra er wel iets binnenkomt dan verneem ik dat graag.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 15:20

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: beslissing handhavingsverzoek Stichting Red de Veluwe

Beste 10.2.e,

Ik krijg van RVO de terugmelding dat in hun systeem nog geen bezwaren op de beslissing op het handhavingsverzoek van Stichting Red de Veluwe zichtbaar zijn. M.a.w., op dit moment zijn er nog geen bezwaarschiften ontvangen.

Met vriendelijk groet,

10.2.e

Beleidsmedewerker Wnb

.....

Cluster Natuurvergunningen

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | C-passage 4

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....

T 070 10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e @minlnv.nl

www.rijksoverheid/lnv

.....

Ik werk op ma – di – wo - do

NIEUW Onze vergunningbesluiten zijn nu vindbaar via: <https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen/>

TIP: neem een abonnement op de automatische notificatie van de voor u relevante besluiten zodra zij gepubliceerd worden ! Klik op <https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen/zoeken/resultaat/s/relevantie/#> en klik op 'Abonneer mij op dit zoekresultaat'

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 11:36

Aan: 10.2.e 10.2.e @minlnv.nl>

Onderwerp: beslissing handhavingsverzoek Stichting Red de Veluwe

Beste 10.2.e,

Onze minister vraagt of er al bezwaar is aangetekend tegen de beslissing op het handhavingsverzoek van Stichting Red de Veluwe. Nu loopt die termijn nog even, maar voor de zekerheid: heb jij al een bezwaarschrift ontvangen?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2515 XP Den Haag

T 070-10.2.e / 06-10.2.e
F 070-10.2.e
10.2.e @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGE 10.2.e @minienw.nl
Onderwerp: FW: Gesprek met Johan Osinga
Datum: maandag 13 januari 2020 15:00:00
Bijlagen: 02. Antwoordbrief TenW met zienswijze hh-verzoek MOB Schiphol.DOCX

11.1 10.2.e en 10.2.e gaan nu.
 Samen met 10.2.e.

Onderstaand de input voor het overleg.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2020 14:51
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Gesprek met Johan Osinga

DGLM neemt zelf naast JHD nog twee medewerkers mee, dus dan wordt het idd een beetje (te) druk.

Hierbij ter info de briefing van JHD.

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2020 14:05
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Gesprek met Johan Osinga

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2020 12:47
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Gesprek met Johan Osinga

Zie hieronder...

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 10 jan. 2020 5:32 PM
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Gesprek met Johan Osinga

Beste Jan Hendrik,

Aanstaande maandag spreek je van 15.30 - 16.15 uur onder andere met Johan Osinga (DG Natuur, Visserij en Landelijk gebied) over de handhaving op de natuurvergunning van Schiphol. De organisatie MOB heeft vorig jaar een handhavingsverzoek bij LNV ingediend voor Schiphol.

Het verzoek heeft betrekking op het feit dat Schiphol op dit moment geen vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming heeft. Zie ter achtergrondinformatie de zienswijze van IenW daarop. Naar aanleiding van een soortgelijk verzoek van Greenpeace heeft LNV ons deze week gevraagd om een zienswijze. Die pakken we nu op.

Op dit moment is LNV bezig (op grond van de zienswijzen van Schiphol en IenW) met het bepalen óf en voor hoeveel vliegtuigbewegingen Schiphol een natuurvergunning nodig heeft (het bepalen van de zogenaamde referentiesituatie). 11.1

Bespreekpunten:

- 11.1
- 11.1
- 11.1

Mvg,
Jeroen

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: overleg Ozinga
Datum: maandag 13 januari 2020 14:39:00

Beste 10.2.e,

Heb jij nog de stukken die naar JH zijn toegezonden i.v.m. overleg Ozinga?

Gr,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2515 XP Den Haag
.....

T 070-10.2.e / 06-10.2.e

F 070-10.2.e

10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Gesprek met Johan Osinga
Datum: maandag 13 januari 2020 17:22:00

11.1

[Redacted]

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2020 17:16
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Gesprek met Johan Osinga

Okay dank. 11.1

[Redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Datum: maandag 13 jan. 2020 5:00 PM
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Gesprek met Johan Osinga

Hoi 10.2.e

Ik ben op het laatste moment wel weer aangeschoven...

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Afspraak om over twee weken vervolgoverleg te hebben.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 13 januari 2020 16:07

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Gesprek met Johan Osinga

11.1 .

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: IENW BSK-2019 269804 01 Nota Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad(2).PDF
Datum: dinsdag 14 januari 2020 10:00:00
Bijlagen: [IENW BSK-2019 269804 01 Nota Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad\(2\).PDF](#)
[Antwoord op vragen nota beslissing handhavingsverzoek Lelystad Airport.docx](#)

Beste René en 10.2.e ,

Graag nog het verzoek of jullie naar bijgaande kunnen kijken dan kan ik het daarna in de rondzendmap doen.

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: donderdag 9 januari 2020 16:12
Aan: Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: IENW BSK-2019 269804 01 Nota Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad(2).PDF

Beste 10.2. en 10.2.e

11.1
 Na afstemming met 10.2.e treffen jullie hierbij de concept beantwoording aan.
 Graag verneem ik voordat ik e.a. in HPRM zet jullie aanvullingen e.d.

Alvast dank!

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - DBC 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 6 januari 2020 15:06
Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 10.2.e @minienw.nl>; Ent, R. van der (René) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: IENW BSK-2019 269804 01 Nota Wet natuurbescherming; beslissing op handhavingsverzoek over luchthaven Lelystad(2).PDF

Beste allen,
 Zie bijgevoegde de reactie van de minister op de nota inzake het handhavingsverzoek LA.
 Kunnen jullie deze van een reactie voorzien, zodat ik het kan voorleggen aan de minister.
 Dank!
 MvG 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: overleg 10.2.g hedenmiddag
Datum: donderdag 16 januari 2020 11:33:00

Beste 10.2.e ,

10.2.g

Ben jij daar ook bij aanwezig/iemand van jullie? 11.1

Gr,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Ontvangstbevestiging Verzoek om handhaving inzake Schiphol, verzoek om natuurherstel
Datum: vrijdag 17 januari 2020 16:56:00
Bijlagen: [Ontvangstbevestiging Verzoek om handhaving inzake Schiphol, verzoek om natuurherstel.DOCX](#)

Beste 10.2.e ,

Ik heb in TRIM nog een paar aanpassingen in de brief gedaan.

Gr,

10.2.e