

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Onderwerp: Note Verbale
Datum: donderdag 4 oktober 2018 15:14:48
Bijlagen: [NV Malta 13 sep 2018.docx](#)

Hoi 10.2.e
Bij deze de Note Verbale.
Groet
10.2

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e - BD/DMB/TT
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e
 (10.2.e om.nl); 10.2.e 10.2. 10.2.e - BD/DMB/IR&N; 10.2.e -
 BD/DMB/LL; 10.2.e Buza: 10.2.e - Buitenlandse Zaken DES/IO (10.2.e minbuza.nl)
Onderwerp: RE: Brief TK - Schriftelijke vragen Dit zijn schepen en organisaties die migranten oppikken..docx
Datum: donderdag 28 juni 2018 11:54:35
Bijlagen: Brief TK - Schriftelijke vragen Dit zijn schepen en organisaties die migranten oppikken - suggesties 10 en
 10.2. 280618.docx

Hai 10.2.e

Ik kreeg de vragen doorgestuurd door 10.2.e Bijgaand onze reactie.
 Ik heb ook even het artikel in de Elsevier erbij gepakt om te kijken welke schepen daar nu
 eigenlijk genoemd worden
 (<https://www.elsevierweekblad.nl/buitenland/achtergrond/2018/06/deze-schepen-pikken-migranten-op-op-zee-624887/>). 11.1

Groeten,
 10.

Reeds beoordeeld in BCSID I in doc. 2.15

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Onderwerp: RE: Brief TK - Schriftelijke vragen Dit zijn schepen en organisaties die migranten oppikken..docx
Datum: donderdag 28 juni 2018 09:27:19
Bijlagen: Brief TK - Schriftelijke vragen Dit zijn schepen en organisaties die migranten oppikken - suggesties 10
 280618.docx

Hai 10.2.e

Alvast de volgende suggesties voor de voorgestelde beantwoording (zie bijgevoegd). De vragen werden overigens gesteld naar aanleiding van het volgende artikel in Elsevier:
<https://www.elsevierweekblad.nl/buitenland/achtergrond/2018/06/deze-schepen-pikken-migranten-op-op-zee-624887/>

Groeten,
 10.

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ

Verzonden: woensdag 27 juni 2018 14:33

Aan: 10.2.e 10. - DGB <10.10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Brief TK - Schriftelijke vragen Dit zijn schepen en organisaties die migranten oppikken..docx

Ha 10.2
 Volgens mij heb jij deze niet gekregen...
 Ik heb er nog niet naar gekeken.

Groeten,
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

vanaf hier wordt besproken in doc 27 10.2.e

10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2. - DBQ; 10.2.e - BSK
Cc: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBQ; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGB
Onderwerp: MR: stand van zaken Sea-Watch 3
Datum: donderdag 7 februari 2019 17:47:10
Bijlagen: Actualiteiten MR stand van zaken Sea Watch 3.docx
Prioriteit: Hoog

10.2.e

Hierbij zoals afgesproken een tekst over Sea-Watch 3 voor de MR.

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....

M 10.2.e
10.2.e minienm.nl

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGB
Cc: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO
Onderwerp: RE: Terugkoppeling Staf M - Sea watch
Datum: donderdag 7 februari 2019 08:57:48
Prioriteit: Hoog

10.2 net gesproken, is nog vroeg in London.
Ja, klassenbureau is al klaar. 11.1

10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Verzonden: donderdag 7 februari 2019 08:33

Aan: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e
- DGLM <10.2.e minienm.nl>

CC: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Terugkoppeling Staf M - Sea watch

10.2. is het klassenbureau al klaar met zijn inspectie en rapportage?
Gr, brigitt

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Reeds beoordeeld in doc. 251 BCSIDII

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#)
Cc: [Gijbbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#); 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: samenvatting Italiaanse inspectierapport
Datum: maandag 4 februari 2019 16:35:01
Bijlagen: [Samenvatting Italiaanse inspectie SeaWatch 3.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Jan-Hendrik,

Hierbij conform je verzoek eerder vandaag (en met dank aan 10.2. een samenvatting in gewone taal van het Italiaanse inspectierapport.

11.1

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....

M 10.2.e
10.2.e [minienm.nl](#)

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
Onderwerp: RE: RONDZENDMAP-2018/6496 HBJZ (M) Nota Minister mogelijkheden en informatie n.a.v. SW
Datum: donderdag 9 augustus 2018 13:31:53

11.1

Van: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

Verzonden: donderdag 9 augustus 2018 13:27

Aan: 10.2.e 10. - DGB <10.10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: RONDZENDMAP-2018/6496 HBJZ (M) Nota Minister mogelijkheden en informatie n.a.v. SW

10.2 10.2.3 bestaat ook al heel lang. 11.1
 Gr, brigit

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2 - DGB <10.10.2.e minienm.nl>

Datum: donderdag 09 aug. 2018 10:52 AM

Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e10.2.e minienm.nl>, Dekker, H. (Heleen) - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienm.nl>, 10.2.3 10.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: RONDZENDMAP-2018/6496 HBJZ (M) Nota Minister mogelijkheden en informatie n.a.v. SW

Beste allen,

Voor wat betreft de vraag naar de handelingen van de TK inzake een besluit tot een "open armen"-beleid hebben 10.2.e en ik even wat relevante kamerstukken doorgespit.

10.2.g, 11.1

Onderstaande vermelding uit 2006 in de Memorie van toelichting bij de "Wijziging van het Burgerlijk Wetboek, het Wetboek van Koophandel, de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, de Zeebrievenwet en enkele andere wetten in verband met het Europese recht op vrije vestiging" lijkt dus eerder te zijn bedoeld als een bevestiging van een bestaande praktijk.

Zeeschepen die niet worden gebruikt voor de uitoefening van een beroep of een bedrijf kunnen op aanvraag eveneens een zeebrief krijgen. Naast plezierjachten valt daarbij te denken valt aan schepen van organisaties zoals 10.2.g of verenigingen met ideële doelstellingen die opleidingsschepen

bezitten voor kansarme jongeren. De veranderingen die voor deze categorie van zeeschepen worden voorgesteld hebben, gezien de voor de hand liggende rechtsvormen, alleen betrekking op de nationaliteitseis van de bestuurders. In het huidige artikel 311 van het Wetboek van Koophandel wordt al geen nationaliteitseis gesteld aan de vertegenwoordiger van de eigenaar in Nederland.

11.1

11.1

Groeten,
10.

vanaf hier reeds beoordeeld in doc 78

10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e
10.2.e		10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e
10.2.e	10.	10.10.2.e			
10.2.e	^	10.2.e	10.2.e		

10.2

10.2

10.2

10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e
	10.2.e10.2.e		
10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e
10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.e

10.2.e 10.2.e

Stand van zaken en voorgestelde handelswijze t.a.v. Sea Watch 3 – 19 juli 2018

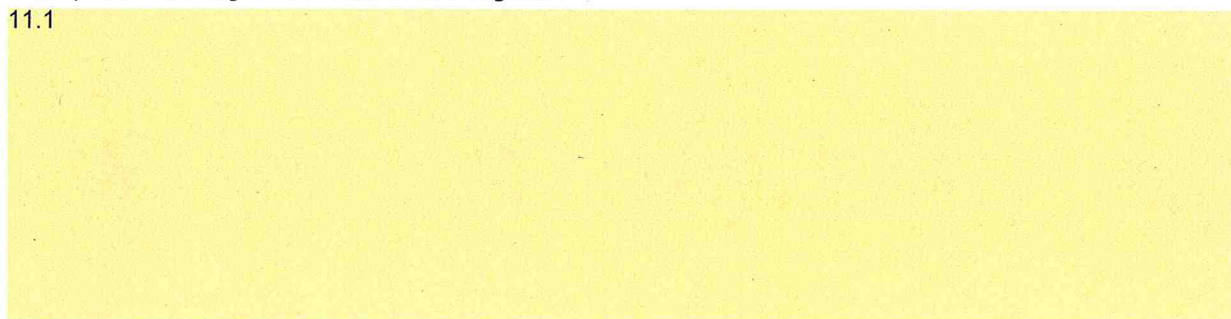
Stand van zaken

Het schip Sea Watch 3 (NL vlag) ligt in de haven van Malta (Valetta) en mag sinds begin juli niet vertrekken. De Maltese autoriteiten hebben aangegeven dat het schip 'under review' is. De Maltese autoriteiten hebben vragen gesteld aan de Nederlandse vlaggenstaat over de certificering van het schip en over de manier waarop het schip wordt ingezet en gebruikt.

De vlaggenstaat heeft twee inspecteurs van de ILT naar Malta gestuurd, voor onderzoek ter plaatse. Op 6 en 7 juli is een verkennend onderzoek uitgevoerd.

Op woensdag 11 juli is het rapport van het onderzoek vastgesteld. De belangrijkste conclusie uit het onderzoek is, dat het schip Sea Watch 3 voldoet aan alle eisen die worden gesteld aan een inschrijving als pleziervaartuig in het Nederlandse register.

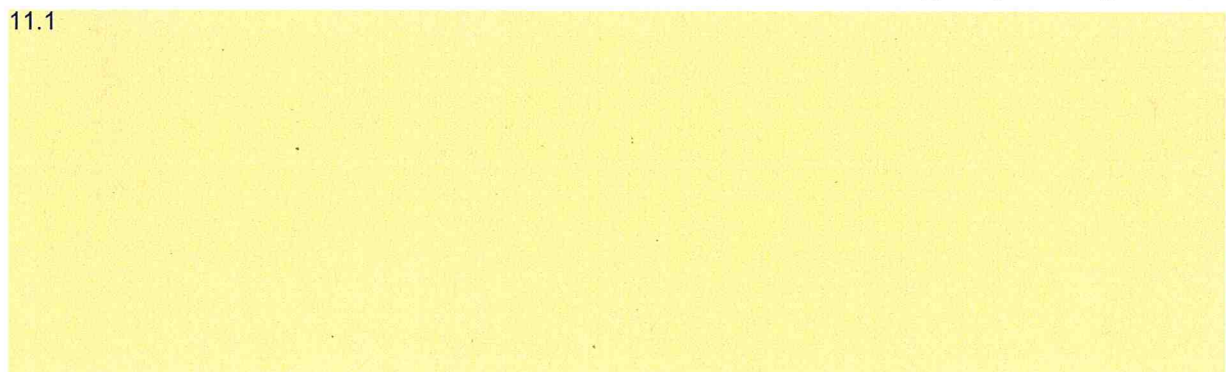
11.1



Voorgestelde handelswijze

Het onderzoek van de ILT is afgerond, en als het addendum gereed is, is de rapportage volledig.

11.1





Addendum

Verkennd onderzoek SEA-WATCH 3

ILT

Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Datum
20 juli 2018

Naar aanleiding van vragen over het verkennende onderzoek naar de Sea-Watch 3 kan het volgende worden aangevuld.

Stabiliteit van het schip

Bij een Port State Control inspectie in Malta is op 29 september 2016 vastgesteld dat de Sea-Watch 3 destijds, onder de oude naam Dignity I en onder Panamese vlag varende, gecertificeerd was als "off shore supply ship". Gezien het type schip en de certificering die het schip destijds als vrachtschip onder de SOLAS en Load Line Conventie heeft gehad, is er naar het oordeel van de ILT geen reden om te twijfelen aan de stabiliteit van het schip.

Asbestinventarisatie

De Sea-Watch 3 is in 1973 in de vaart gekomen. Omdat op oudere schepen eerder asbest verwacht kan worden, heeft Sea-Watch een asbestinventarisatie laten uitvoeren. Er is aan boord asbest aanwezig, onder andere in de accommodatie van de bemanning en de machinekamer. Sea-Watch en de bemanning zijn hiervan op de hoogte. Drenkelingen verblijven op de buitendekken.



T.a.v. Minister

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

10 2 e

10 2 e

M 10 2 e

10 2 e 10 2 e ILenT.nl

memo

verkennd onderzoek Sea Watch3

Datum
16 juli 2018

Samenvatting

Op 6 en 7 juli j.l. heeft de ILT op verzoek van de directie Maritiem van DGLM een verkennd onderzoek uitgevoerd naar het schip Sea-Watch 3 in de haven van Valletta, Malta.

Het verzoek van DGLM aan de ILT was tweërlei, namelijk enerzijds bepalen of de technische conditie en uitrusting van de Sea-Watch 3 in lijn is met de Nederlandse wet- en regelgeving, anderzijds om de feiten en omstandigheden ter plaatse vast te stellen.

De resultaten van het onderzoek ten aanzien van bovengenoemde aspecten zijn vastgelegd in bijgaande rapportage.

De Sea Watch 3 is geregistreerd als pleziervaartuig met een tonnage van 648 GT. In beginsel zijn pleziervaartuigen niet certificaatplichtig. Gezien de tonnage is het schip dit voor een aantal milieu-eisen wel. Er zijn geen specifieke veiligheidseisen. Klassenbureau 10.2.g heeft namens de minister de verplichte MARPOL certificaten afgegeven. ILT heeft een zeebrief en een wrakopruiming certificaat afgegeven.

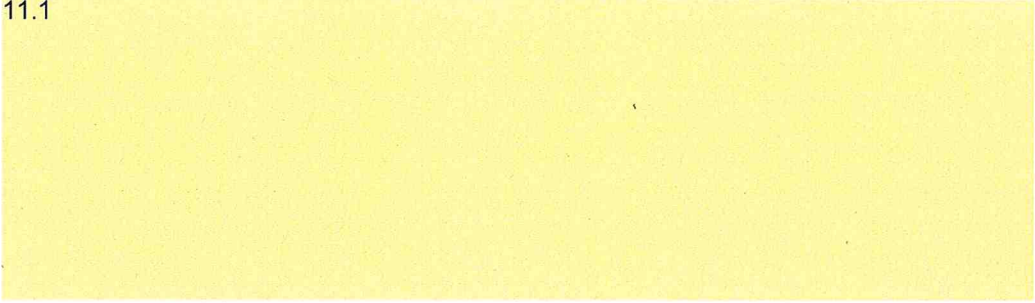
Tijdens het onderzoek is vastgesteld dat het schip over bovenstaande vereiste certificaten voor een pleziervaartuig beschikt.

11.1

Daarnaast zijn in de rapportage ook de feiten en omstandigheden zoals de inspecteurs die hebben waargenomen, vastgelegd.

11.1

11.1



ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Datum
16 juli 2018

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,

mr. J.A. van den Bos

Toelichting

ILT

TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Datum

16 juli 2018

Aanleiding en scope van het onderzoek

De autoriteiten van Malta hebben de Sea-Watch 3, eigendom van de Duitse NGO Sea Watch, geen toestemming gegeven de haven van Valetta te verlaten. Van een formele, gedocumenteerde aanhouding lijkt echter geen sprake.

De Maltese autoriteiten hebben vragen over de certificering van de Sea-Watch 3 en over de manier waarop het jacht wordt ingezet en gebruikt. Om deze vragen te kunnen beantwoorden is aan de Nederlandse autoriteiten een verzoek tot ondersteuning ingediend. In dat kader heeft de ILT op verzoek van de directie Maritiem van DGLM een verkennend onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is om een beeld te krijgen van het gebruik van het motorjacht en de inzet daarvan. Het onderzoek heeft plaatsgevonden op 6 en 7 juli 2018, de resultaten zijn vastgelegd in bijgaande rapportage.

Juridische status van het schip

De Sea-Watch 3 heeft de Nederlandse nationaliteit en vaart onder Nederlandse vlag. Het schip is geregistreerd als pleziervaartuig, zijnde een zeeschip dat niet in de uitoefening van een beroep of een bedrijf wordt gebruikt.

De regelgeving voor de zeevaart onderscheidt een tweetal typeringen:

- Koopvaardij schepen: zeeschepen die in de uitoefening van een beroep of bedrijf worden gebruikt;
- Pleziervaartuigen: zeeschepen die niet in de uitoefening van een beroep of een bedrijf worden gebruikt.

Zeeschepen in eigendom van bijvoorbeeld een stichting met een ideëel doel 10. worden beschouwd als 2.g pleziervaartuig.

Bevindingen verkennend onderzoek

De Sea-Watch 3 is geregistreerd als pleziervaartuig met een tonnage van 648 GT. Dit betekent dat het schip aan een (beperkt) aantal certificeringsvereisten moet voldoen:

- gezien de tonnage moet het schip aan een aantal milieueisen voldoen die tijdens het onderzoek zijn aangetroffen. Klassenbureau 10.2.g heeft namens de minister de verplichte certificaten afgegeven.
- ILT heeft een zeebrief en een wrakopruiming certificaat afgegeven.

Daarnaast is voor pleziervaartuigen SOLAS Chapter V (Safety of Navigation) van toepassing.

Tijdens het onderzoek is vastgesteld dat het schip over bovenstaande vereiste certificaten voor een pleziervaartuig beschikt. In hoofdstuk 5 van de rapportage is een overzicht opgenomen van alle certificaten en boekwerken waaraan het schip voldoet. 11.1

Vanuit de interviews met de bemanning is zicht verkregen op de procedure en werkwijze tijdens reddingsoperaties (hoofdstuk 4 van het rapport). Tijdens het onderzoek zijn verder terzijde nog een aantal observaties gedaan ten aanzien van de voorzieningen aan boord voor de opvang van drenkelingen (hoofdstuk 7 en 8).

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
Onderwerp: FW: memo Minister SeaWatch
Datum: maandag 16 juli 2018 19:23:55
Bijlagen: Memo Sea Watch3ILT.pdf
Verkennd onderzoek SEAdef.pdf

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2. - DBO <10.2.e minienm.nl>
Datum: maandag 16 jul. 2018 6:06 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienm.nl>, 10.2.e
 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
 DBO <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: memo Minister SeaWatch

Hoi 10.2.e en 10.2.e

11.1

Vr gr 10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <10.2.e ilent.nl>
Datum: maandag 16 jul. 2018 5:59 PM
Aan: Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO <10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2. - DBO <10.2.e minienm.nl>,
 10.2.e - SG <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - ILT
 <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: FW: memo Minister SeaWatch

Dag Cora
 Spoedshalve per mail ons memo over seawatch.

Vriendelijke groet
 Jan van den Bos

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>
Datum: maandag 16 jul. 2018 5:39 PM
Aan: Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <10.2.e ilent.nl>
Onderwerp: memo Minister SeaWatch

Dag Jan,

Bijgaand de memo voor de minister en het rapport van het verkennende onderzoek.
 Van 10.2. begreep ik dat de minister de memo nog graag vanavond ontvangt, maar ik

krijg hem nu niet meer via HPRM bij je aangeboden.

Als je wil kun je de documenten per mail doorgeleiden? Anders krijg je ze morgenochtend via de HPRM route.

Met vriendelijke groet,

10.2.e MPA
10.2.e Afdelingshoofd Netwerk Transport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
Portefeuille Omgeving en Bestuur

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Managementassistente 10.2.e
10.2.e ilent.nl 10.2.e

.....
M 10.2.e
10.2.e 10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: [Gijssbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#)
Cc: 10. ?e 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: E-mailen - Letter to Transport Malta Authority regarding Sea-Watch 3 - 7 August 2018.pdf
Datum: dinsdag 7 augustus 2018 16:55:42
Bijlagen: [Letter to Transport Malta Authority regarding Sea-Watch 3 - 7 August 2018.pdf](#)

Bij deze de ingescande versie.

Groeten,
10.

Van: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Seawatch 3 is vertrokken naar Spanje
Datum: maandag 22 oktober 2018 16:30:53

Hoi beiden,
Afgelopen zaterdag is de Seawatch 3 voor regulier onderhoud vertrokken naar Spanje haven van Burriana, bij Valencia. Verwachting is dat SW3 daar morgen aankomt.

11.1

Groeten,
10.2.e



mr. 10.2.e
10.2.e

Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Afdeling Lucht- en Scheepvaart
Rijnstraat 8-2515 XP- Den Haag
Postbus 20901-2500 EX - Den Haag

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e mini@min.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienm

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Inspectie SeaWatch 3
Datum: dinsdag 5 februari 2019 15:23:59
Bijlagen: [Inspectie SeaWatch 3.docx](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>
Datum: zondag 03 feb. 2019 2:19 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.10.2.e@minienm.nl>, Gijsbers, B. (Brigit)
- DGLM <10.2.e10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: Inspectie SeaWatch 3

Hoi,
Bijgaand een advies over vervolgininspecties Sea-Watch 3.11.1

Groet
10.2

Inspectie Sea-Watch 3; IMO 10.2.g

Inleiding

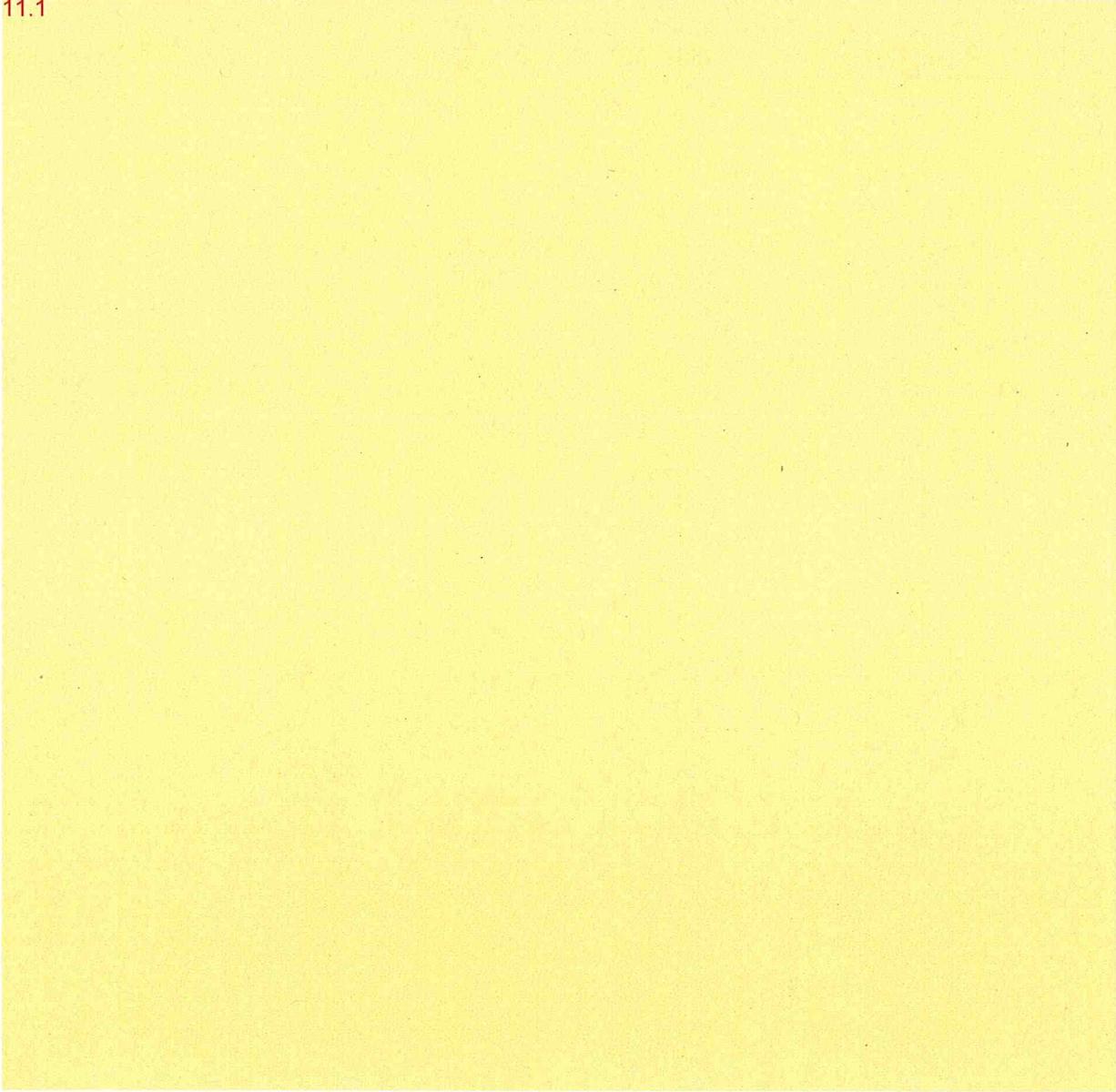
De Sea-Watch 3 met IMO 10.2.g is door de Italiaanse kustwacht geïnspecteerd op 31 januari j.l. Een rapport met een Engelse (informele) vertaling is aan Nederland aangeboden op 2 februari j.l.

Uitgevoerde inspecties

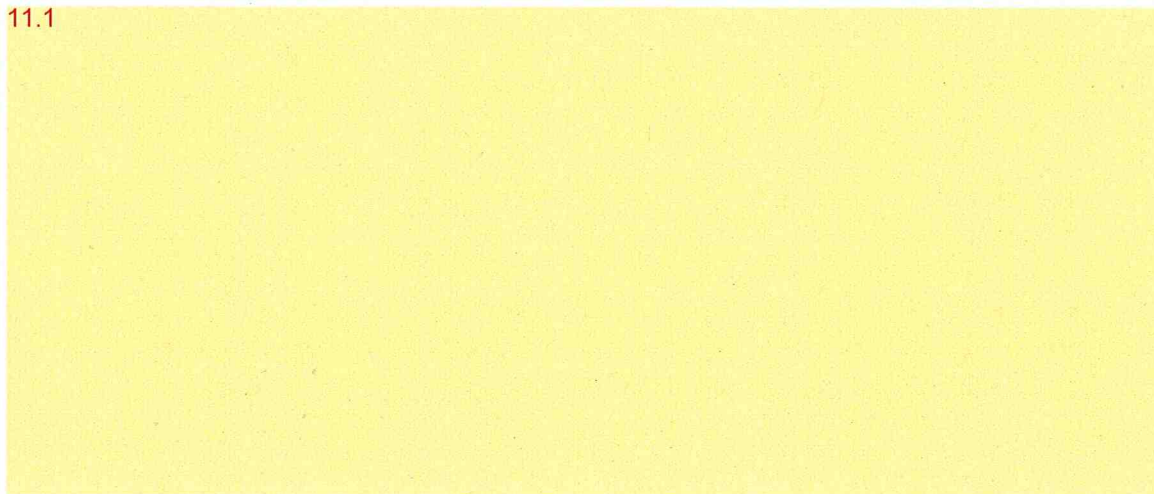
Tijdens die inspectie is een aanzienlijk aantal gebreken geconstateerd, die deels zijn gerelateerd aan de afgegeven certificaten. Deze betreffen o.a. ontbrekende walaansluitingen m.b.t. zowel sewage als bilgewater, bilgewater in de machinekamer, communicatie- en navigatieapparatuur incl. incomplete boekwerken, reddingmiddelen, in slechte toestand verkerende elektrische bekabeling, stuwage van olievaten aan dek, in slechte toestand verkerende zuurstof- en acetyleen cilinders, incorrecte stuwage van lading die niet past bij het gebruik van het schip als jacht, incorrecte verwerking voedselafval, incorrecte diplomering bemanning, incomplete stabiliteitsverklaring en ontbrekende certificering van de kranen aan boord.

Voor een aantal zaken wordt in het rapport aangegeven dat de vlaggenstaat geconsulteerd zal worden. Per mail is aan Nederland gevraagd welke follow-up acties ondernomen zullen worden.

11.1



11.1



Van: 10.1.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Onderwerp: FW: kamervragen Sea-Watch 3 SO 23 januari
Datum: donderdag 21 februari 2019 11:43:00
Bijlagen: [SO Registratie en certificering zeeschepen \(Kamerstuk 31409 - 203\).docx](#)
[SO vragen.docx](#)

Hoi 10.2.e

Zie de bijlagen voor de vragen van de Kamer in het SO. **buiten reikwijdte verzoek**

Groet,
10.2.e

Reeds **10.2.e** in **10.2.701** **10.2.10.2.e**

	10.2.e		10.2.e		10.2.e		10.2.e	1
		10.2.e	10.2.e		10.2.e	10.2.	10.2 10.2.e	0
10.2.e	10.2.e		10.2.e	10.2.e		10.2.e	10.2.	
10.2.e								

10.2

10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Onderwerp: RE: Sea Watch
Datum: woensdag 27 februari 2019 18:12:00

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Verzonden: woensdag 27 februari 2019 18:10
Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Sea Watch

Hoi 10.2.e
11.1

Groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienw.nl>
Datum: woensdag 27 feb. 2019 5:54 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: FW: Sea Watch

Hoi 10.2.e

Laten we morgen ook even bespreken wat hiervoor handig is.

Groet,
10.2.e

Van: @minbuza.nl>
Verzonden: dinsdag 26 februari 2019 13:48
Aan: 10.2.e 10.2. <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e 10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e @bmvi.bund.de
Onderwerp: RE: Sea Watch

Beste 10.2.e en 10.2.

Zoals vanmorgen met 10.2. afgesproken, geef ik jullie onderstaand de contactdata door van de dame 10.2.a

die met het onderwerp vertrouwd is.

Ik heb met haar gesproken en heb aangegeven, dat 10.2.e 10.2 direct contact met haar op zal nemen. Zij ziet het gesprek graag tegemoet.

10.2.e

Mit freundlichen Grüßen.
Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

.....
**Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden/
Botschaft des Königreichs der Niederlande**
Abt. Infrastruktur und Wasserwirtschaft
Klosterstraße 50 | 10179 Berlin

.....
T 10.2.e
M 10.2.e
10.2.e minbuza.nl
Maandag t/ m donderdag (vrijdags niet)
Montag bis Donnerstag (Freitag nicht)

[Website Nederlandeweltweit](#)
[Website SieunddieNiederlande](#)
[Website Nederlandwereldwijd](#)
Ambassade: [Facebook](#) | [Twitter](#)

From: 10.2.e 10.2.

Sent: maandag 25 februari 2019 14:36

To: 10.2.e minbuza.nl>

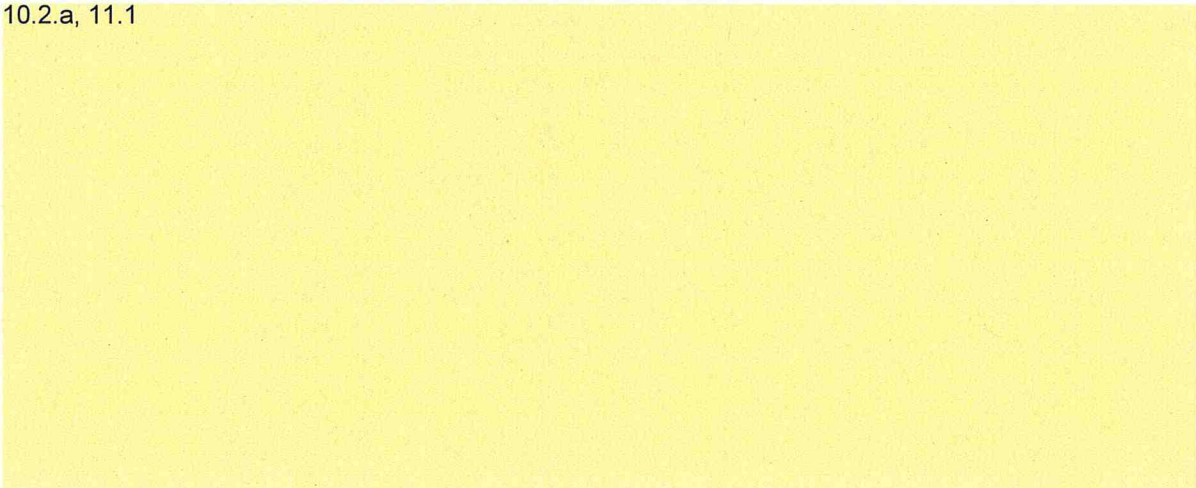
Cc: 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minbuza.nl>

Subject: Sea Watch

Beste 10. e.a.,

10.2.a, 11.1

10.2.a, 11.1



Ik hoor graag van jullie,

Met vriendelijke groet

10.2.

e

10.2.e

10.2.e

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

10.2.e

10.2.e minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e 10. - DGLM; 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: finale versie Seawatch
Datum: donderdag 28 februari 2019 13:36:42
Bijlagen: Rapportage Inspectie Sea-Watch 3 def 190228 10.2.e

Fyi

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilenT.nl>
Datum: donderdag 28 feb. 2019 1:33 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e@ilenT.nl>, 10.2.e 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ilenT.nl>
Kopie: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilenT.nl>, 10.2.e ILT
 10.2.e@ilenT.nl, 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e
 10.2. - ILT <10.2.e@ilenT.nl>

Onderwerp: FW: finale versie Seawatch

Beste 10.2.e en 10.2.e

Hierbij de finale versie van het rapport inspectie Sea-Watch 3

Met vriendelijke groet

10.2.e 10.2.e

Teamleider

.....
 Objectcontroles Scheepvaart 2 / Veilige Mobiliteit
 Veiligheid en Instituten
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
 M 10.2.e
 E 10.2.e@ilent.nl

Van: 10.2.e 10.2.e@ilenT.nl>
Verzonden: donderdag 28 februari 2019 12:47
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilenT.nl>
Onderwerp: finale versie Seawatch

met vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e 10. -ILT
Aan: 10.210.2 10. ?e 10.2.e -HBJZ
Onderwerp: RE: Sea Watch
Datum: vrijdag 1 maart 2019 12:10:08

Hai 10.2. op de zeebrief staat de volgende entiteit als eigenaar genoemd: Sea-Watch e.V.
10.2.g

Hartelijke grtz, en alvast fijn weekend,

10.

Reeds beoordeeld in doc 192
10.2.e 10.2. 10.2.e

10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2
10.210.2.e

10.2.e

10.

10.

10.2.
e

!e

10.2.e
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: Overzicht
Datum: vrijdag 1 maart 2019 14:15:14
Bijlagen: [Missies Sea Watch 3.docx](#)
[Missies Sea Watch 3.docx.pdf](#)

Hierbij het overzicht, aangepast en wel, in Word.

Met vriendelijke groet,

10.2.e



Afdeling Lucht- en Scheepvaart
Hoofddirectie Bestuurlijke- en Juridische Zaken
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T 10.2.e
M 10.2.e minienw.nl

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Cc: 10.2.e.10. (10. - DGB; 10. ?e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10. - DGLM
Onderwerp: gesprek Sea Watch
Datum: vrijdag 8 maart 2019 12:08:34
Bijlagen: [Telefoonnotitie telefonisch contact Sea Watch 8 maart 2019.docx](#)

Hierbij de telefoonnotitie van het gesprek met Sea Watch zojuist.

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e
.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....

M 10.2.e
10.2.e [minienw.nl](#)

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Gesprekslijn SeaWatch 13-3-19
Datum: dinsdag 12 maart 2019 16:11:47
Bijlagen: [Gesprekslijn SeaWatch 13-3-19.docx](#)

Hierbij t.b.v. het gesprek morgen.

Als jullie nog aanvullingen hebben, hoor ik het. We zien elkaar morgen om half tien.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Nieuwe digitale nota M, MZ: brief S Harbers aan Tweede Kamer inzake Sea-Watch 3
Datum: maandag 14 januari 2019 16:21:57
Bijlagen: [MZ M Rondzendmap brief S Harbers aan Tweede Kamer inzake Sea-Watch 3.tr5](#)
[MZ M lijnversie brief aan TK inzake Sea Watch 3.DOCX](#)
[MZ M Beslisnota brief van S Harbers aan de Tweede Kamer inzake Sea Watch 3.DOCX](#)

Hoi 10.2.

11.1

Groeten,

10.2.

Van: DBO-SPZ Postbus <10.2.e minienm.nl>

Verzonden: maandag 14 januari 2019 08:41

Aan: Postbus 10.2.e 10.2.e minienm.nl>; Woordvoering
 <10.2.e frd.shsdir.nl>; 10.2.e 10.2.e - DBO
 <10.2. minienm.nl>

Onderwerp: Nieuwe digitale nota M, MZ: brief S Harbers aan Tweede Kamer inzake Sea-Watch 3

Beste collega's,

Hierbij een nieuwe digitale nota inz. brief S Harbers aan Tweede Kamer inzake Sea-Watch 3.

buiten reikwijdte verzoek

Gr,

10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/220

Titel : MZ M Rondzendmap brief S Harbers aan Tweede Kamer inzake Sea-Watch 3

Van: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e 10.2. - HBJZ
Onderwerp: RE: 2.0 - Spreektekst QandAs MV 20190129 Afstemming (002)
Datum: maandag 28 januari 2019 16:39:49

Hi 10.2. met de wijzigingen die we besproken hebben ben ik akkoord.
Gr, Brigit

Reeds beoordeeld in doc. 267 BCSID II



Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: : SAR case North of Abu Kammash
Datum: vrijdag 21 december 2018 10:28:02

Hallo 10.2.
FYI , wellicht al bekend.

Groeten,
10.2.e

Van: DCC Algemeen (CD) [mailto:10.2.rws.nl]
Verzonden: vrijdag 21 december 2018 10:08
Aan: NCC - NCTV; 10.2.e minbuza.nl
Onderwerp: FW: SAR case North of Abu Kammash

Beste collega's,

Ter informatie:

De NLse kustwacht meldt vanmorgen dat de M/V Sea-Watch 3 een noodsituatie meldt aan boord van een bootje met 22 mensen aan boord, noord oosten van Abu Kammash (Libie).

De Italiaanse en Libische kustwacht zijn hiervan beide op de hoogte gesteld. Libische kustwacht is verantwoordelijk voor de coördinatie van de reddingsactie.
Ook de Sea Watch is onderweg ETA 11 uur.

We monitoren de situatie. Mogelijk hebben we hier later nog even contact over.

Gr.
10.2.
DCC-IenW

10.2.e

Van: &JRCC 10.2.e [mailto:10.2.e Kustwacht.nl]
Verzonden: vrijdag 21 december 2018 8:43
Aan: DCC Algemeen (CD); &MIK-NL
Onderwerp: FW: SAR case North of Abu Kammash

Goedemorgen,

Hierbij de reactie van de Italiaanse collega's

Met vriendelijke groet,
10.2.e



Kustwacht Nederland

10.2.e

Tel. 10.2.e

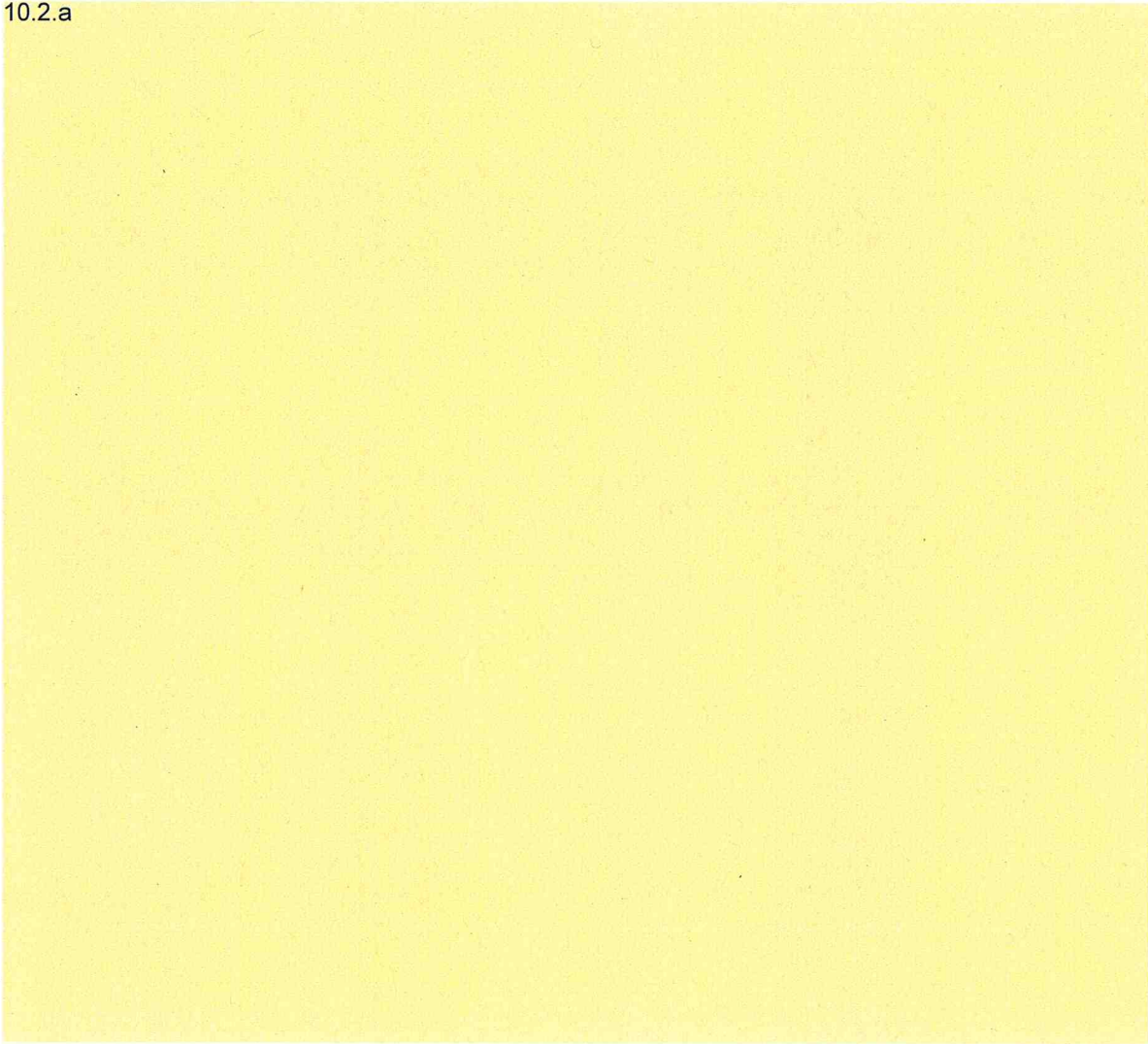
e-mail: 10.2. kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet

gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

10.2.a



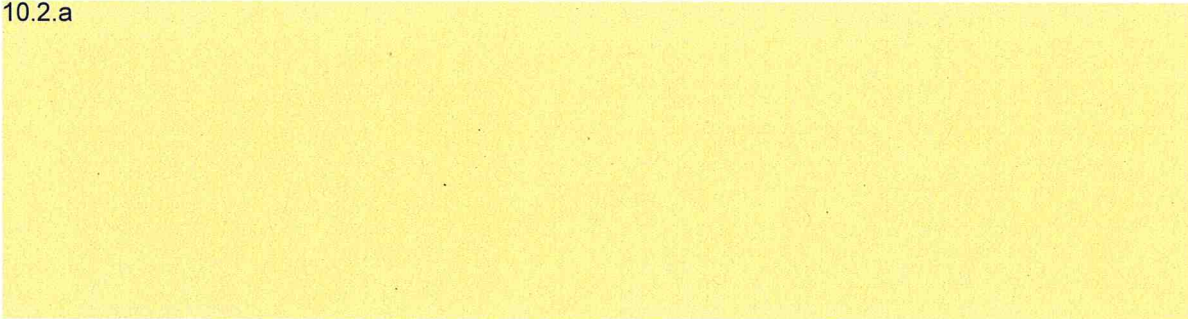
Da: Sea-Watch 3 Bridge [mailto:10.2.e@sea-watch.org]

Inviato: venerdì 21 dicembre 2018 07:40

A: 10.2.e RCC MALTA (10.2.e@gov.mt) <10.2.e@gov.mt>; &JRCC 10.2.e@kustwacht.nl>; 10.2.e@sea-watch.org

Oggetto: SAR case North of Abu Kammash

10.2.a



10.2.a

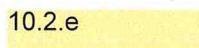


Sincerely,

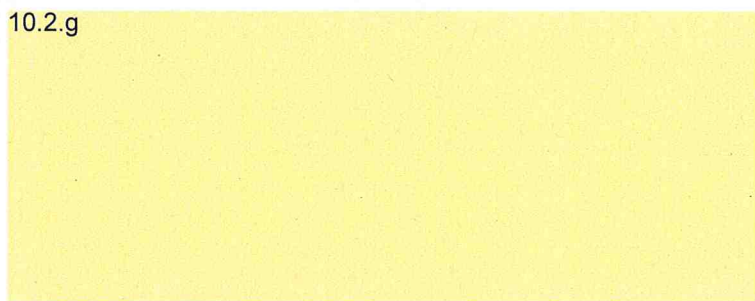
10.2.e



10.2.e



10.2.g



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.2.e 10.2
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Aankondiging ITA kustwacht mbt inspectie SW3 gisteren
Datum: vrijdag 1 februari 2019 13:39:14
Bijlagen: [visita a bordo sey watch.pdf](#)
[Vertaling brief Sea Watch.docx](#)

Bijgevoegd voor de volledigheid de brief (inclusief vertaling) die wij ontvingen van de Italiaanse kustwacht met het bericht dat zij, conform nationale wetgeving en artt. 25 en 219 UNCLOS, een inspectie aan boord van Sea-Watch 3 zullen uitvoeren om "de registratie, classificatie, certificering en de bemanning (van het schip) te verifiëren en de zeewaardigheid van het schip te bevestigen".

11.1

Wij horen vanzelfsprekend graag als er meer duidelijkheid is rondom een evt. inspectie door ILT, dank.

Groet, 10.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10. -ILT
Aan: NSI-TEZ-KV
Onderwerp: Fwd: FW: 31263 Sea-Watch 3
Datum: maandag 4 februari 2019 09:44:16

From: 10.2.e 10.2. -ILT
Sent: 31-8-2017 08:18:08
To: 10.2.e 10.2.e 10.2.g (E-mail)
Cc: NSI-TEZ-KV; 10.2.e 10.2 -ILT; 10.2.e (10.2. -ILT; 10.2.e (10.2. -ILT
Subject: FW: 31263 Sea-Watch 3

Beste 10.2 ,

N.a.v. het telefoongesprek gisteren en jouw vragen over bovengenoemd schip verwijs is naar onderstaande bericht.

11.1

Onderstaand een stukje tekst dat ik hierover heb opgesteld bij eerdere vragen van externe partijen:

There is also a private organisation issuing international certificates for pleasure yachts in the Netherlands. See (unfortunately in Dutch): <http://www.watersporters.nl/icp-aanvragen/meer-over-internationaal-certificaat-pleziervaartuigen/> and <http://www.anwb.nl/water/varen/buitenland/internationaal-certificaat-pleziervaartuigen> .

This document is only to prove the ownership and its purpose is for customs only. See the following extract from the above mentioned website and translated into English:

Because no registration requirement exists for most categories of pleasure craft in the Netherlands, this declaration of ownership is often lacking. It is therefore advisable to include an International Certificate Pleasure Craft (ICP) when visiting abroad. In some countries, the ICP is even mandatory.

The ICP is an unofficial proprietary certificate that is outstanding in practice. In almost all of Europe, the ICP is accepted as the boat's ID. This also applies to canoes, rowing boats and jet skis. The ICP contains the owner's data and a description of the ship. The ICP is valid on all European inland and coastal waters for a period of 2 years

Ik begrijp dat dit in het buitenland voor veel verwarring zorgt, mede het feit dat dit schip ook voorzien is van Nederlandse roepletters. Ik heb hierover een vraag gesteld aan het agentschap Telecom en het volgende antwoord hierop gekregen:

11.1

Verder had je nog de vraag welke certificaten er voor dit schip verplicht zijn. In algemene zin alle conventies en regelgeving die van toepassing zijn op alle schepen, zoals zeegaande jachten.

MARPOL is bekend en over BWM het volgende:

Regulation A-5 Equivalent compliance

Equivalent compliance with this Annex for pleasure craft used solely for recreation or competition or craft used primarily for search and rescue, less than 50 metres in length overall, and with a maximum Ballast Water capacity of 8 cubic metres, shall be determined by the Administration taking into account Guidelines developed by the Organization.

Lengte o.a. van dit schip is 50,33 meter en tonnage ruim 600GT en is certificering onder de BWMC vereist.

Hoofdstuk V van SOLAS is ook voor jachten vereist. Zie:

Per 1 juli 2002 is er nagenoeg ongemerkt een wijziging van kracht geworden van het SOLAS/74-verdrag. Nederland heeft het verdrag volledig geratificeerd waardoor de inhoud een wettelijke verplichting is voor zowel de Nederlandse regering als voor Nederlandse schepen. De meeste bepalingen uit dit verdrag golden en gelden slechts voor schepen die onder de Schepenwet vallen, oftewel schepen die commercieel gebruikt werden en groter zijn dan 150 GT.

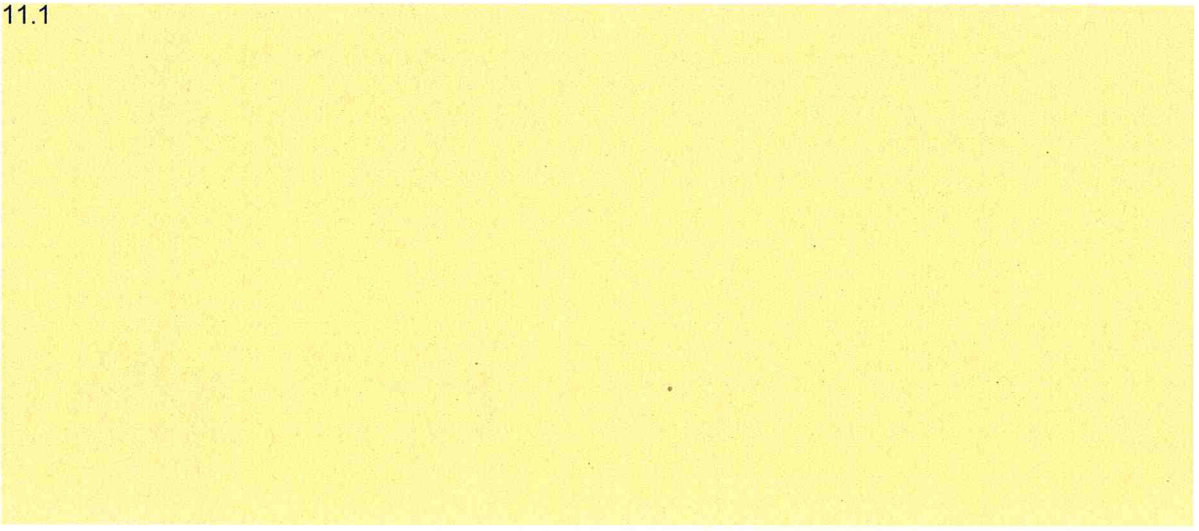
Echter, met name de wijzigingen in Hoofdstuk 5 - veiligheid van navigatie - hebben ook gevolgen en gelden voor zeegaande jachten, ongeacht of deze bedrijfsmatig gebruikt worden. 11.1

Regel 1 van het gewijzigde hoofdstuk V geeft overduidelijk aan dat evenals de COLREG's en MARPOL-regels, deze nieuwe eisen gelden voor ALLE SCHEPEN, op ALLE SOORTEN REIZEN en niet slechts schepen die onder de schepenwet vallen. (bedrijfsmatig gebruikt worden) Daarnaast zijn er nog een aantal eisen die elk land zelf verplicht kan stellen aan zelf te bepalen categoriën schepen (jachten).

In het kort moeten alle zeegaande jachten voortaan:

- Een deugdelijk uitgewerkt vaarplan (naar IMO-richtlijnen) gemaakt hebben voor ze een zeehaven verlaten compleet met een inschatting van de vaardigheid van de bemanning (R-34)
- Een goedgekeurde radarreflector hebben (R-19.2.1.7)
- Een overzicht van de IMO- "LIFE-SAVING SIGNALS" moet direkt voorhanden zijn. (R-29)
- De kapitein moet direkt melding maken (liefst aan de dichtstbijzijnde kustwacht) van ijsgang, gevaarlijke drijvende voorwerpen of hevige storm indien deze nog niet eerder door de bevoegde instanties zijn gemeld. (R-31, R-32)
- Elk schip is verplicht om op elke noodoproep te reageren en daarbij bepaalde SAR- procedures in acht te nemen. (R-33)

11.1



Met vriendelijke groeten, Kind regards,

10.2.e

Van: NSI-TEZ-KV

Verzonden: donderdag 17 augustus 2017 7:23

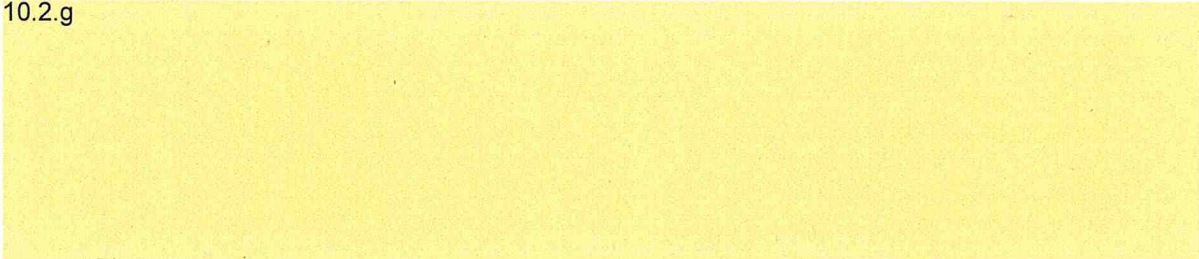
Aan: 10.2.e

CC: NSI-TEZ-KV; 10.2, Flag Liaison - The Netherlands

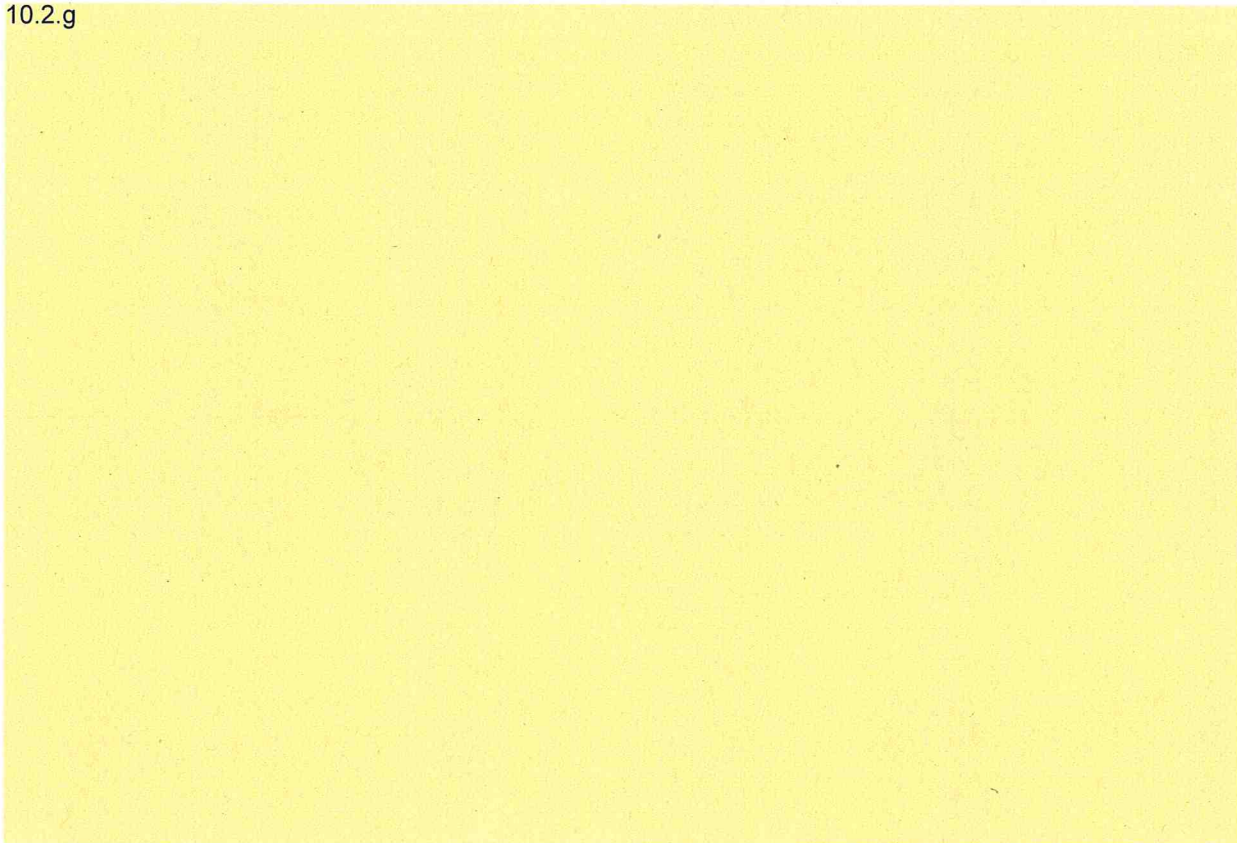
Onderwerp: FW: Sea-Watch 3

Dear mister 10.2,

10.2.g

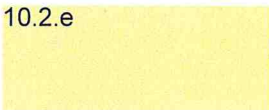


10.2.g



Kind regards,

10.2.e



[<http://www.ilent.nl/>](http://www.ilent.nl/)

Human Environment and Transport Inspectorate
Ministry of Infrastructure and the Environment
Netherlands Shipping Inspectorate
Certification and Permits Shipping (Marine and Fishery)

Westelijke Parallelweg 4

3331 EW Zwijndrecht

P.O.Box 16191
2500 BD Den Haag

T (+31) 10.2.e
E mail : 10.2.e ilent.nl <<mailto:10.2.e@ilent.nl>>

Van: 10.2.e



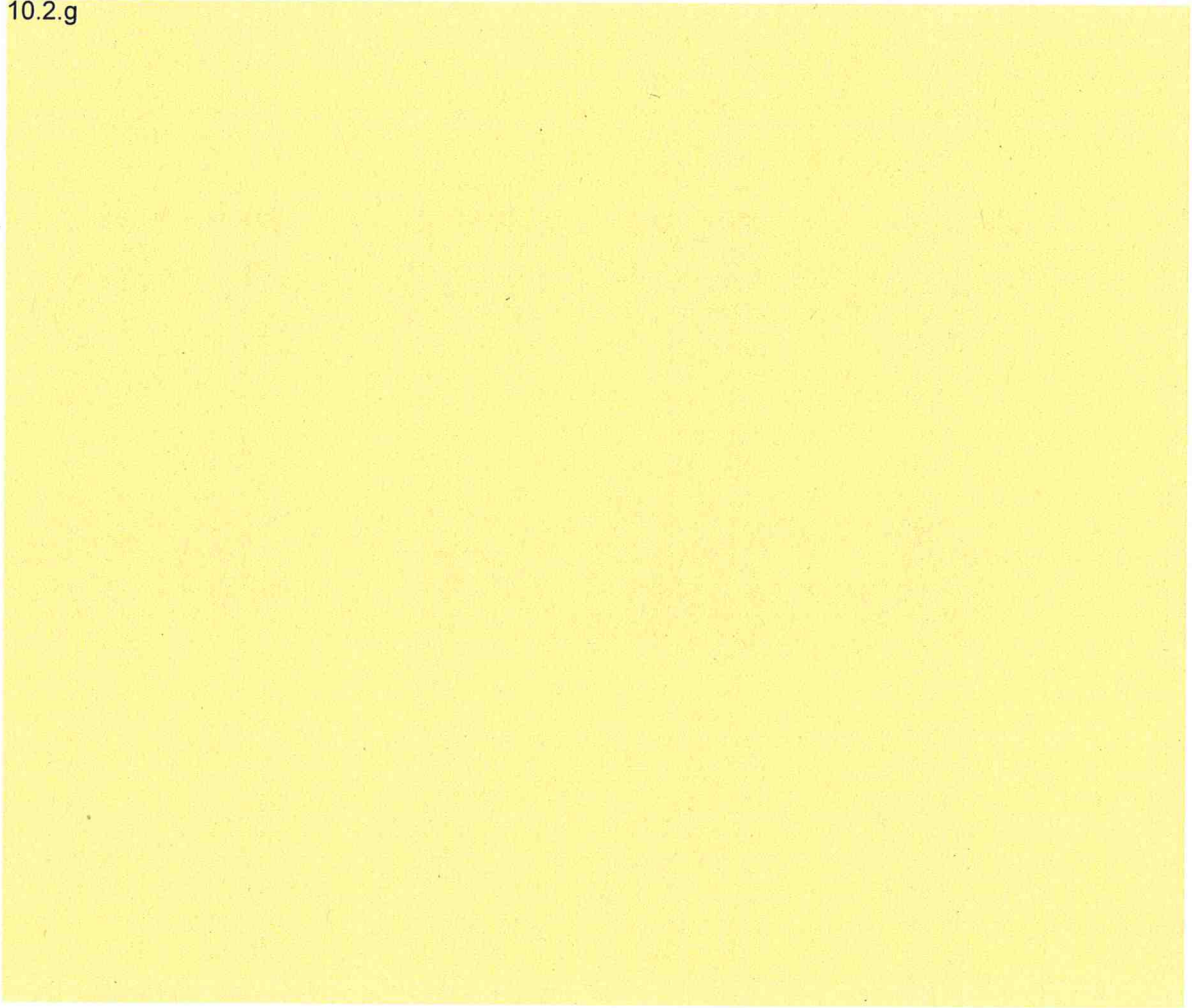
Verzonden: maandag 14 augustus 2017 11:22

Aan: NSI-TEZ-KV

CC: 10.2.g

Onderwerp: Sea-Watch 3

10.2.g



Best regards

10.2.g

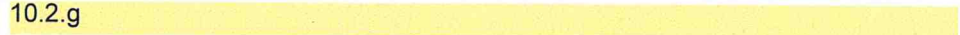
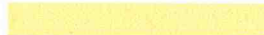
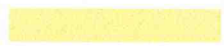
10.2.e

10.2.e



E-mail 10.2.e .com 10.2.e <com>
Mobile +10.2.e | Direct 10.2.e

10.2.g

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: KOMT NIET AAN DE ORDE: Mondelinge vraag 10.2.e
Datum: dinsdag 19 februari 2019 12:32:00

Vraag gaat NIET door.

10.2.e 10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2. minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 19 februari 2019 12:31
Aan: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
 <10.2.e 10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: FW: KOMT NIET AAN DE ORDE: Mondelinge vraag 10.2.e

Van: DBO-stas <10.2.e minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 19 februari 2019 12:30
Aan: DBO-stas <10.2.e minienw.nl>; Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <10.2.e ilent.nl>; DBO-
 Adviseurs <DBO-10.2.e minienw.nl>; Postbus DGLM / loco-SG
 <10.2.e minienw.nl>; SecretariaatSG-lenW 10.2.e minienw.nl>;
 Woordvoering <10.2.e frd.shsdir.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI
 <10.2. minienw.nl>; DBO-min 10.2.e minienw.nl>; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -
 DBO <10.2.e 10.2.e minienw.nl>; Parlementaire Zaken - CEND-DBO
 <10.2.e minienw.nl>; Postbus DGLM / loco-SG
 10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienw.nl>
CC: Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e) - ILT
 <10.2.e lLenT.nl>; DBO-min <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: KOMT NIET AAN DE ORDE: Mondelinge vraag 10.2.e

Beste collega's,

Onderstaande mondelinge vraag komt niet aan de orde in het vragenuurtje.

Graag doorgeven aan betrokkenen.

Groet,
10.2.e

Reeds beoordeeld in doc. 423

Van: 10.2.e (DCC)
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Sea Watch3
Datum: donderdag 31 januari 2019 19:47:40
Bijlagen: [image003.png](#)

Beste 10.2.

Bedankt! Ik heb het doorgezet naar de Kustwacht.

Vriendelijke groet,

10.2.

Van: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Datum: donderdag 31 jan. 2019 7:26 PM
Aan: DCC Algemeen (CD) <10.2. rws.nl>
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hallo 10.2.

Heb contact gehad met kustwacht. Onderstaande reactie kan je sturen. buiten reikwijdte verzoek

Groet

10.2

10.2.a

10.2 10.2.e

10.2.e the
Netherlands to the International Maritime Organization
e: 10.2. 10.2.e minienm.nl
t: 10.2.e
Ministry of Infrastructure and the Environment
Directorate-General for Mobility and Transport
Maritime Affairs Department

Van: DCC Algemeen (CD) <10.2. rws.nl>
Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:17
Aan: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: Sea Watch3

Beste 10.2.

Onderstaand verzoek kregen we vanuit de Kustwacht. 11.1

Wil jij kijken hoe we dit kunnen oppakken en dat we morgen verder afstemmen welk antwoord gegeven kan worden?

Vr. groet,

10.2.e

DCC-IenW

10.2.e

Van: &JRCC 10.2.e [mailto:10.2.e Kustwacht.nl]

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:12

Aan: DCC Algemeen (CD)

Onderwerp: FW: Sea Watch3

Goedendag

Wederom verzoek van Italie.

Met vriendelijke groet,

10.2.e



10.2.e

Nederlandse kustwacht

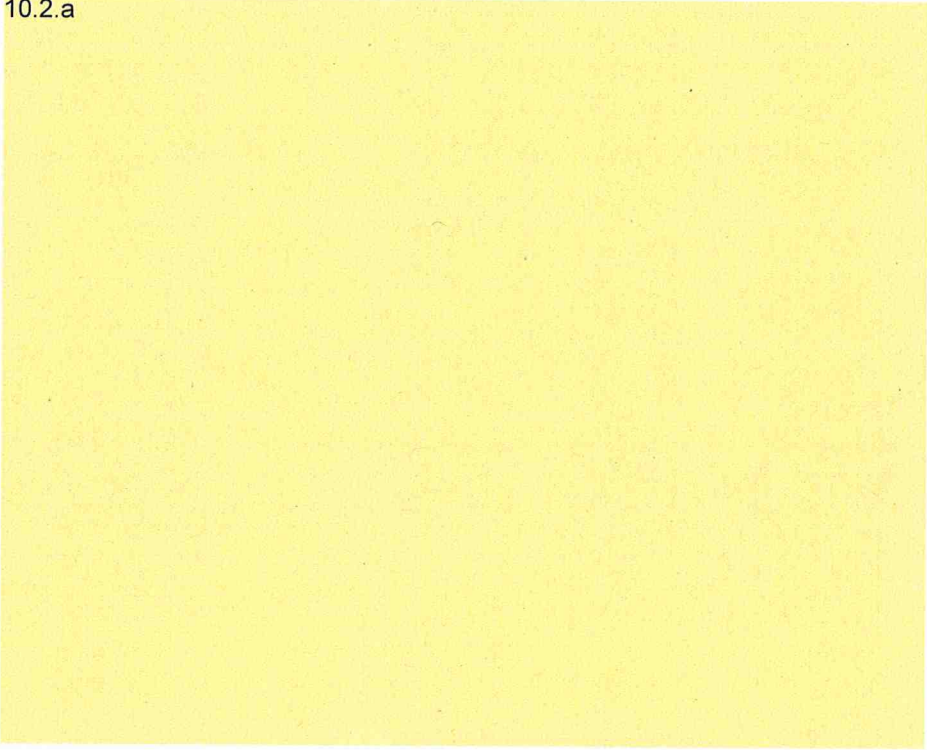
Postbus 10000, 1780 CA Den Helder

Tel.: 10.2.e

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

10.2.a

10.2.a



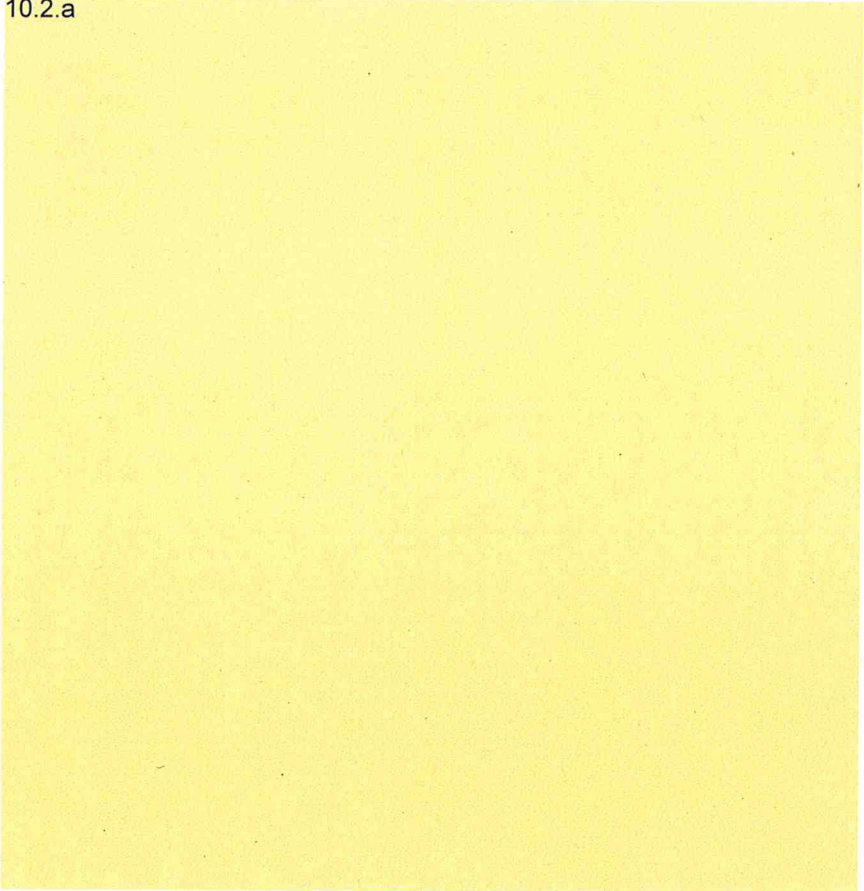
Da: &JRCC 10.2.e [mailto:10.2.e Kustwacht.nl]

Inviato: domenica 27 gennaio 2019 13:13

A: itmrcc <10.2.e mit.gov.it>

Oggetto: Ref: Sea Watch3

10.2.a



Van: 10.2.e 10.2. - ILT
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGLM
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Vlaggestaat bezoek Sea Watch 3
Datum: zondag 10 februari 2019 11:31:33

Hai 10.2.e en 10.2.

11.1

Groeten,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. @sea-watch.org>
Datum: zaterdag 09 feb. 2019 9:01 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>
Kopie: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Vlaggestaat bezoek Sea Watch 3

Beste 10.2.e

hartelijk dank voor de uitleg.

We zijn verbaasd om te lezen dat er een medisch adviseur mee komt, mag ik vragen wat de reden voor die keuze?

In het kader van de interviews met bemanningsleden wil ik graag ook onder de aandacht brengen dat er vorige week na het aan land gaan van de 47 geredden een bemanningswissel heeft plaatsgevonden. Deze was oorspronkelijk al voor 5 dagen eerder gepland, maar door de onmogelijkheid een haven binnen te varen heeft deze pas vorige week plaats gevonden. Van de vorige bemanning zijn momenteel nog 4 personen aan boord.

Vriendelijke groeten,
10.2.

On 09 February 2019 at 16:12 "10.2.e 10.2.e - ILT"

<10.2.e [redacted] ILenT.nl> wrote:

Beste 10.2.

De twee inspecteurs zullen morgenavond aankomen en maandagmorgen richting het schip gaan. Als het goed is hebben ze daarvoor eerst een ontvangst door de Italian Coastguard. Zij zullen daarna met de verificaties en het onderzoek aan boord beginnen en zullen dit eerst met de kapitein bespreken. Eén van de inspecteurs is 10.2.e [redacted] en hij is er ook in Maltha bij geweest.

Ik zal maandagmiddag aankomen en richting het schip komen samen met de medisch adviseur. Ook de medisch adviseur zal eerst met de kapitein spreken en aangeven wat hij gaat doen. Een onderdeel hiervan is interviews met de bemanning. Mijn eigen rol is bescheiden en ligt voornamelijk in de contacten onderhouden met de diverse organisaties en het 'thuisfront'. Daarnaast zullen er twee ambassademedewerkers over komen (net als in Maltha), waarvan er een ook als tolk zal kunnen optreden richting de Italiaanse overheid indien dit nodig is.

Tot a.s. maandag.

Groeten,

10.2.e [redacted]

[redacted]
10.2.e [redacted]

.....
Department of Transport Network

Directorate External Affairs (O&B)

*Human Environment and Transport Inspectorate
Ministry of Infrastructure and Water Management*

(Netherlands Shipping Inspectorate)

Visit: Rijksinspectiekantoor | Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht

Postal: PO Box 16191 | 2500 BD | The Hague

The Netherlands
.....

T 10.2.e [redacted]

M 10.2.e [redacted]

10.2.e [redacted] ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

For the Netherlands Regulatory Framework see: [NeRF- Maritime](#)

Van: 10.2. 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org>
Verzonden: zaterdag 9 februari 2019 12:42
Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
CC: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: Vlaggestaat bezoek Sea Watch 3

Beste 10.2.e

Ik begreep van 10.2. dat jij komende week onderdeel bent van de inspectie delegatie naar de Sea Watch 3 in Catania.

Ik ben benieuwd of er al een agenda of een tijdslijn bekend is. Wanneer kunnen we jullie ongeveer verwachten en uit hoeveel personen zal de delegatie bestaan?

Met vriendelijke groeten,

10.2. 10.2.e

10.2.e Sea Watch

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - 10.2. - DGB; 10.2.e
 10.2. - DGLM; 10.2.e 10.2. - ILI
Cc: 10.2.e 10.2.e - ILT; 10.2.e 10.2. - DBO
Onderwerp: gesprek Sea Watch
Datum: vrijdag 8 maart 2019 00:17:29
Bijlagen: [Spreeklijn gesprek Sea Watch 8 maart 2019.docx](#)

Voor ons overleg morgenochtend vast een voorzetje op hoofdlijnen voor het gesprek met Sea Watch.

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Maritieme Zaken
 Afdeling Zeevaart
 Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

M 10.2.e
 10.2.e [minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e 10.2.e - ILT; 10.2.e 10.2. - ILT
Onderwerp: gesprek SW
Datum: dinsdag 12 maart 2019 21:58:00
Bijlagen: [Gesprek SeaWatch 13-3-19.docx](#)
[Korte Q en As SW.docx](#)

10.2. 10.2.e 10.2.e

Ik heb voor het gesprek met SW even de mogelijke vragen gesplitst van de uitgewerkte agenda, om morgen bij het gesprek alleen de agenda ter plekke te benutten.

Tot morgen,
10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Maritieme Zaken
 Afdeling Zeevaart
 Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

M 10.2.e
10.2.e minienw.nl

Van: 10.2.e 10. - DBO
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: MZ M Brief TK over versneld doorvoeren beleidswijziging voor schepen die drenkelingen oppikken versie 3.0
Datum: donderdag 7 maart 2019 14:41:31
Bijlagen: [MZ M Brief TK over versneld doorvoeren beleidswijziging voor schepen die drenkelingen oppikken versie 3.0.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Hi 10.2.e

Heb nog wat kleine suggesties. Ter overweging.

Groet ! 10.2

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: normenkader
Datum: donderdag 14 februari 2019 13:40:14
Bijlagen: LB Normenkader pleziervaartuigen met speciale doeleinden 10.2.e .docx

Inhoudelijke punten

Met vriendelijke groet,

10.2.e MPA
Hoofd afdeling Netwerk Transport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
Portefeuille Omgeving en Bestuur
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
M10.2.e
10.2.e [lent.nl](http://www.ilent.nl)
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Afspraken en to do
Datum: donderdag 28 februari 2019 08:22:18

Hoi 10.2.

Dank, zeker zo laat nog! Ik ga eerst naar de nota kijken, en probeer voor 9.30 uur nog naar jouw opmerkingen te kijken. Eerste blik zegt dat ik het kan overnemen. Zet jij de bijlage uit bij 10.2 vanochtend (als je dat nog niet hebt gedaan)?

Tot straks!

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.10.2.e minienw.nl>

Verzonden: woensdag 27 februari 2019 23:22

Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT
 <10.2.e10.210.2.e lLenT.nl>; 10.2.e 10.2 - DGLM <10.210.2.e minienw.nl>;
 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e lLenT.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT
 <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienw.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: RE: Afspraken en to do

Hoi 10.2.e

Bij deze nog enkele suggesties, aanvullingen en antwoorden op je vragen.

Groet
10.2

Reeds beoordeeld in doc 108 BCSIDI

10.2.e 10.2.e

10.2.e 10.2. 10.2.e10.210.2.e 10.2.e 10.2.
 10.2.10.2.e 10.2.e 10.2 10.210.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.
 10.2.e 10.2.e
 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e

10.2

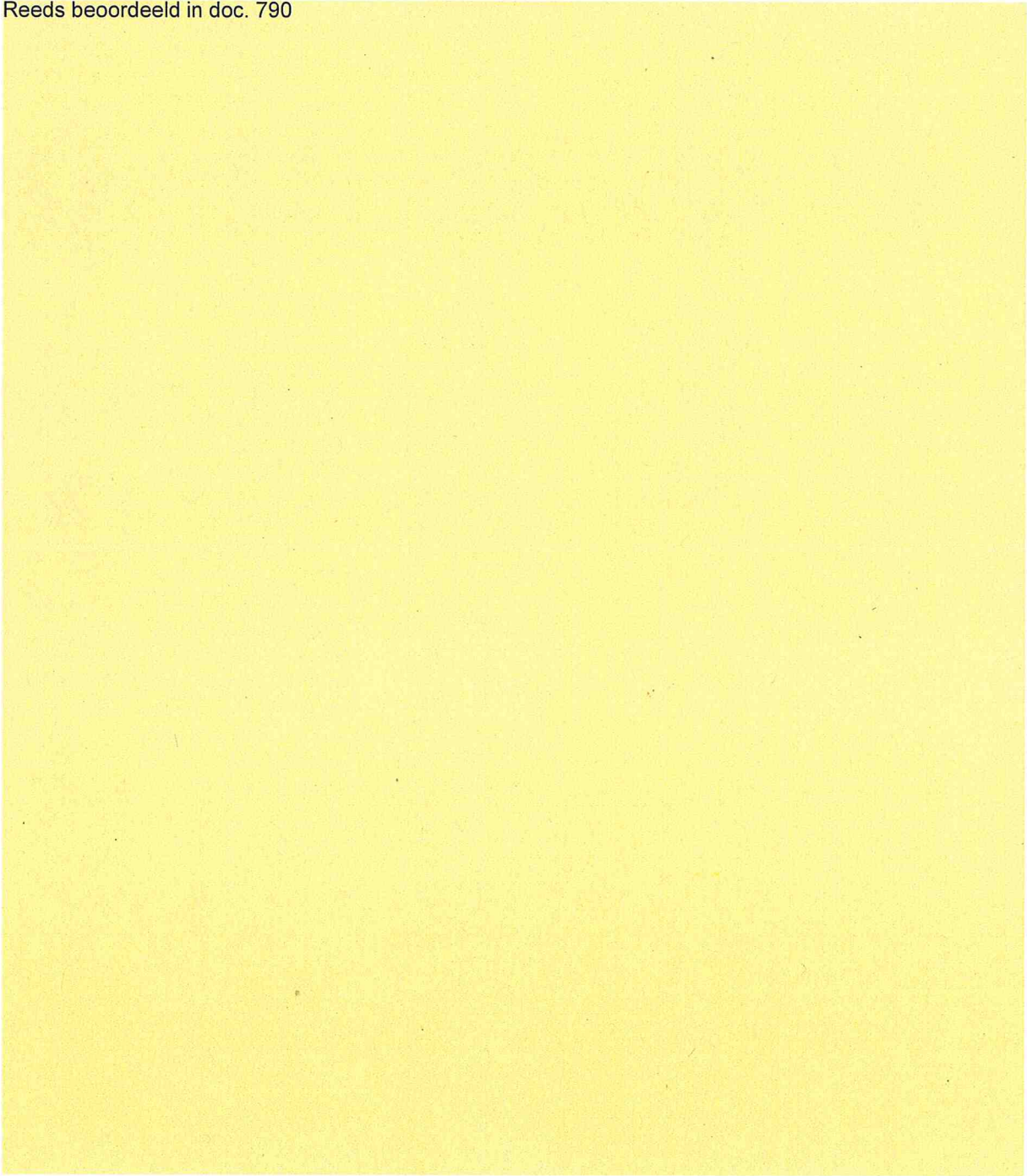
Van: DCC Algemeen (CD)
Aan: &JRCC 10.2.e
Cc: 10.2.e &MIK-NL
Onderwerp: RE: Port of Safety Request
Datum: woensdag 23 januari 2019 20:29:56
Bijlagen: [image002.jpg](#)
[image003.jpg](#)

Beste chef van de wacht,

Na aanleiding van de reactie van de ITA Kustwacht hebben IenW, JenV en BuZa de onderstaande tekst voorbereidt voor verzending als verzoek aan de Tunesische Kustwacht.

Kunnen jullie deze verzenden.

Mvg. 10.2.e - DCc-IenW 10.2.e
Reeds beoordeeld in doc. 790



Van: 10.2.e (DCC)
Aan: [Kustwachtcentrum Nederland](#)
Cc: 10.2.e [kustwacht.nl](#); 10.2 [minienm.nl](#); 10.2.e (DCC)
Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request
Datum: woensdag 23 januari 2019 16:00:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Beste chef van de wacht, beste 10.2.e

Zojuist heb ik een afgestemde tekst gekregen vanuit de beleidsdirecties van IenW, JenV en BuZa welke jullie als NL Kustwacht kunnen versturen richting de ITA Kustwacht.

Mochten er nog vragen zijn dan weten jullie ons te vinden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e – 10.2.e DCC-IenW

24/7 piketnummer: 10.2.e

E-mail DCC-IenW: 10.2 [minienm.nl](#)

11.1

Van: &JRCC 10.2.e [mailto:10.2.e Kustwacht.nl]
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 12:18
Aan: DCC Algemeen (CD)
Onderwerp: FW: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Met vriendelijke groet,

10.2.e



10.2.e

10.2.e

Tel. 10.2.e

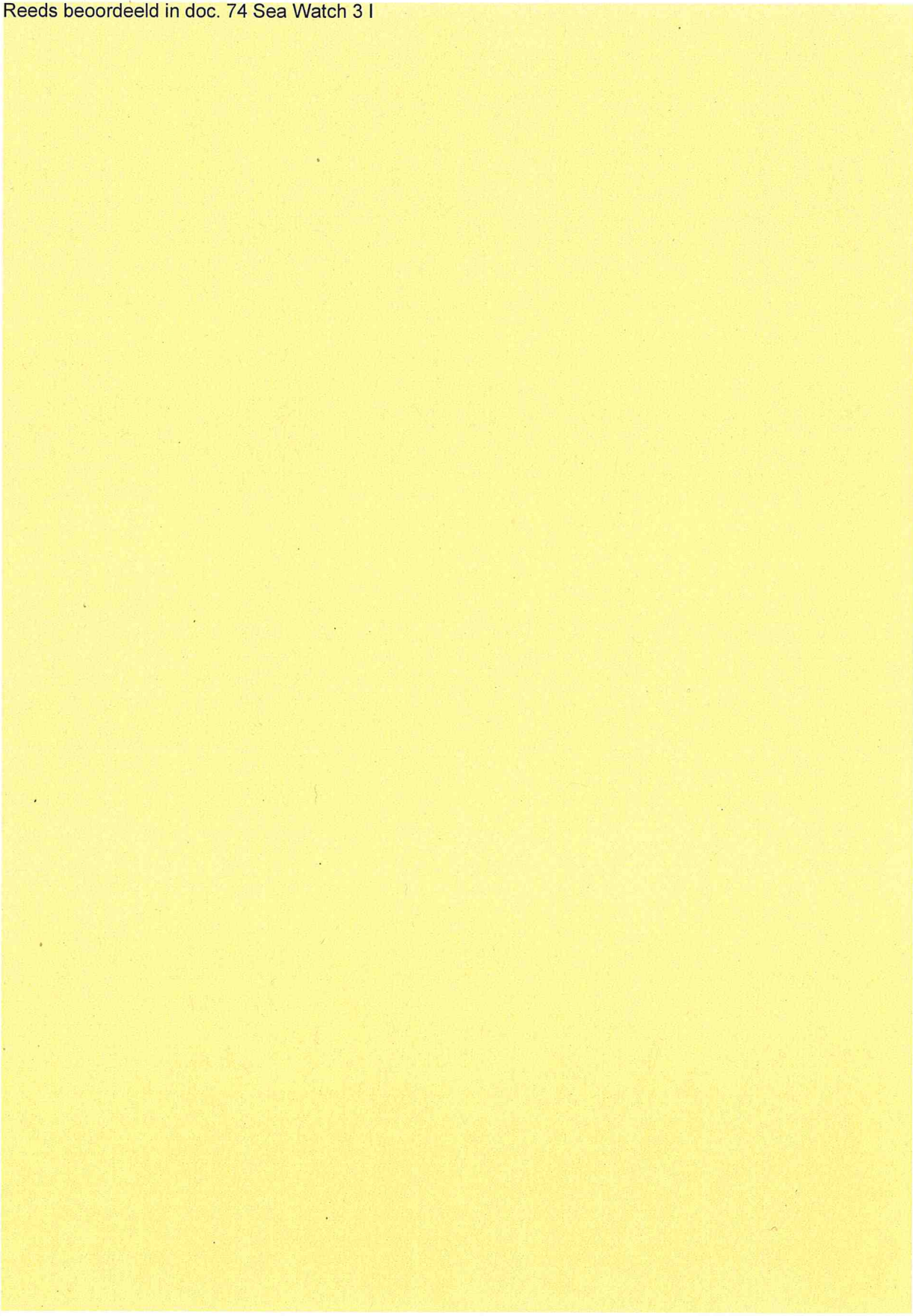
e-mail: 10.2 [kustwacht.nl](#)

web: <http://www.kustwacht.nl>

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die

niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

Reeds beoordeeld in doc. 74 Sea Watch 3 I



Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.210.2 10.2.e - DGB; 10.2.e
 (DCC); Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e 10.2. - HBJZ; 10.2.e
 10.2. - DGLM; 10.2.e 10.2.e - DCO; 10.2.e Jan Loo; 10.2.e
 10.2.e
Cc: 10.2 minienm.nl; 10.2.e 10. (CD-DCC); 10.2.e (DCC); 10.2.e - BD/DGM/BIM;
 &JRCC 10.2.e 10.2.e kustwacht.nl; 10.2.e - DGB; 10.2.e 10. - ILT
Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3
Datum: zondag 20 januari 2019 00:07:06

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 8:19 PM
Aan: 10.2.10.2 <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>,
 Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
 - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e 10.2.e - DGLM
 <10.2. minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>,
 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>,
 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e minienm.nl <10.2.e MinlenM.nl>, 10.2.e 10.2 (CD-DCC)
 <10.2.10.2.e rws.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>, 10.2.e -
 BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, &JRCC 10.2.e <10.2.e Kustwacht.nl>,
 10.2.e kustwacht.nl <10.2.e kustwacht.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2 - ILT <10.210.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Dag 10.2.e

11.1

Wb andere verplichtingen. Vanuit EVRM volgt geen recht om asiel te vragen. Natuurlijk is het EVRM wel van toepassing mbt het vinden van een veilige haven ivm het respecteren van het principe van non-refoulement (en dus ook 3 EVRM).

Vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.10.2 <10.2.e minbuza.nl>

Datum: zaterdag 19 jan. 2019 7:17 PM

Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e -
DGB <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>,
Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
- BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e 10.2.e - DGLM
<10.2. minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - DCO <10.2.e minienm.nl>,
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>,
10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e minienm.nl <10.2.e MinIenM.nl>, 10.2.e 10.2 (CD-DCC)
<10.2.10.2.e rws.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>, 10.2.e -
BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, &JRCC 10.2.e <10.2.e Kustwacht.nl>,
10.2.e kustwacht.nl <10.2.e kustwacht.nl>, 10.2.e - DGB
<10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2 - ILT <10.210.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

Beste 10.2.e

11.1

In antwoorden op recente Kamervragen 10.2.g over de op 9 januari jl ontscheepte migranten van Sea Watch is aangegeven dat het Kabinet geen ad hoc oplossingen meer wil en geen mensen van Sea Watch zal overnemen.

11.1

Groet
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>

Datum: zaterdag 19 jan. 2019 16:55

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>,
10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>, 10.2.10.2
<10.2.e minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e10.2.e minienm.nl>,
10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e -
HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM
<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e 10.2.e - DGLM
<10.2. minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - DCO
<10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e minienm.nl <10.2.e MinIenM.nl>, 10.2.e 10.2 (CD-DCC)
<10.2.10.2.e rws.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>,

10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, &JRCC 10.2.e
<10.2.e Kustwacht.nl>, 10.2.e kustwacht.nl <10.2.e kustwacht.nl>,
10.2.e - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2 - ILT
<10.210.2.e lLenT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

11.1

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 4:34 PM
Aan: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>, 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e10.2.e minienm.nl>,
10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e -
HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM
<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM
<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e 10.2.e - DGLM
<10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - DCO
<10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e minienm.nl <10.2.e MinlenM.nl>, 10.2.e 10.2 (CD-DCC)
<10.2.10.2.e rws.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>,
10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, &JRCC 10.2.e
<10.2.e Kustwacht.nl>, 10.2.e kustwacht.nl <10.2.e kustwacht.nl>,
10.2.e - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2 - ILT
<10.210.2.e lLenT.nl>

Onderwerp: RE: Confirmed SAR-Case door SW3

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 2:16 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
<10.2.e10.2.e minienm.nl>, 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>, 10.2.e minvenj.nl <10.2.e minvenj.nl>,
10.2.e minvenj.nl <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e 10.2.e -
DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - DCO
<10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e minienm.nl <10.2.e MinlenM.nl>, 10.2.e 10.2 (CD-DCC)
<10.2.10.2.e rws.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>,
10.2.e <10.2.e minvenj.nl>, &JRCC 10.2.e
<10.2.e Kustwacht.nl>, 10.2.e kustwacht.nl <10.2.e kustwacht.nl>,
10.2.e - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2 - ILT
<10.210.2.e lLenT.nl>

Onderwerp: Confirmed SAR-Case door SW3

Beste collega's,

Zojuist heeft de NL Kustwacht van de Sea-Watch 3 te horen gekregen dat ze een SAR-operatie zijn gestart (zie hieronder). Ze gaan aan de slag en wachten op formele instructies van de relevante autoriteiten. Richting NL is er nog geen verzoek gedaan.

Bij relevante ontwikkelingen wordt het DCC-IenW door de NL Kustwacht geïnformeerd en indien nodig zullen wij u nader informeren.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

DCC-IenW

10.2.e

N.B.: in onze procedures moeten wij bij Min JenV ook 10.2.e informeren. Ik krijg echter een automatisch antwoord dat zij niet meer werkzaam is bij JenV. Vanuit de mailwisseling van eerdere SAR-cases heb ik de namen 10.2.e gehaald.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.g [mailto:10.2.e sea-watch.org]

Verzonden: zaterdag 19 januari 2019 11:47

Aan: 10.2. ans.caa.gov.ly; 10.2.e caa.gov.ly; RCC MALTA

(10.2.e gov.mt); itmrc; 10.2.e 10.2.e

CC: 10.2.10.2.e ilent.nl; 10.2. minbuza.nl; 10.2. 10.2.e minienm.nl

10.2.g

10.2.g

Kind regards.

10.2.e

10.2.e

10.2.g

Van: DCC Algemeen (CD) <10.2. rws.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 12:42 PM
Aan: &JRCC 10.2.e <10.2.e Kustwacht.nl>
Kopie: DCC Algemeen (CD) <10.2. rws.nl>, 10.2.e
<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>,
10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>,
Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
10.2 (CD-DCC) <10.2.10.2.e rws.nl>, 10.2.e (DCC)
<10.2.e rws.nl>
Onderwerp: RE: Possible SAR case by SW3

Beste collega's,

Alvast ter info:

Zojuist heeft de Kustwacht NL een bericht ontvangen van de Sea-Watch 3. de SW3 gaat af op een mogelijke SAR-case voor de kust van Libië. Ze hebben de RCC's in de buurt ingelicht. 11.1

Voor de duidelijkheid: op dit moment nog geen SAR-case en nog geen verzoek richting NL.

Mvg. 10.2.e

DCC-IenW
10.2.e

N.B.: gisteravond kwam er ook een melding vanuit de SW3 dat ze de RCC's in de buurt vroegen om details van een mogelijke SAR-case 11.1

Van: &JRCC 10.2.e <10.2.e Kustwacht.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 12:13 PM
Aan: DCC Algemeen (CD) <10.2. rws.nl>

Onderwerp: FW: Possible SAR case

Goedemiddag,

Ter informatie en naar aanleiding van eerdere berichtgeving

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e Kustwacht

10.2.e

Tel. 10.2.e

e-mail: 10.2. kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.g [mailto:10.2.e sea-watch.org]

Verzonden: zaterdag 19 januari 2019 10:48

Aan: 10.2. ans.caa.gov.ly; 10.2.e caa.gov.ly;

RCC MALTA (10.2.e gov.mt); itmrc; &JRCC

10.2.e

CC: 10.210.2.e ilent.nl; 10.2. minbuza.nl;

10.2. 10.2.e minienm.nl

Onderwerp: Possible SAR case

10.2.g

Kindest regards

10.2.e

10.2.e

10.2.g

Van: 10.2.e 10.2.e - HBIZ
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: kamervragen Sea-Watch 3 SO 23 januari
Datum: donderdag 21 februari 2019 13:45:01

Hoi 10.2.

Ik heb er naar gekeken en nog 1 vraag uitstaan. Wat is de deadline? Als ik het goed heb, ben je een paar dagen afwezig.

Groet,
10.2.e

Reeds beoordeeld in doc 701

10.2.e	10.2.	10.2.	10.2.e				
10.2.e		10.2.e	10.2.e	10.2.e		10.2.e	1
	10.2.e	10.2.e		10.2.e	10.2.	10.2 10.2.e	0
10.2.e	10.2.e		10.2.e	10.2.e	10.2.e	10.2.	
10.2.e							

10.2

10.2

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: M/V SEA WATCH 3
Datum: donderdag 31 januari 2019 11:15:08

Beste 10.2.

Bedankt voor je terugkoppeling!

Vr. groet,
10.2

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.10.2.e@minienm.nl]
Verzonden: donderdag 31 januari 2019 10:47
Aan: DCC Algemeen (CD)
Onderwerp: RE: M/V SEA WATCH 3
Urgentie: Hoog

Hoi 10.2.
11.1

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "DCC Algemeen (CD)" <10.2.e@rws.nl>
Verzonden: 31 jan. 2019 10:19
Aan: "10.2.e - DGB" <10.2.10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: M/V SEA WATCH 3

Beste 10.2.

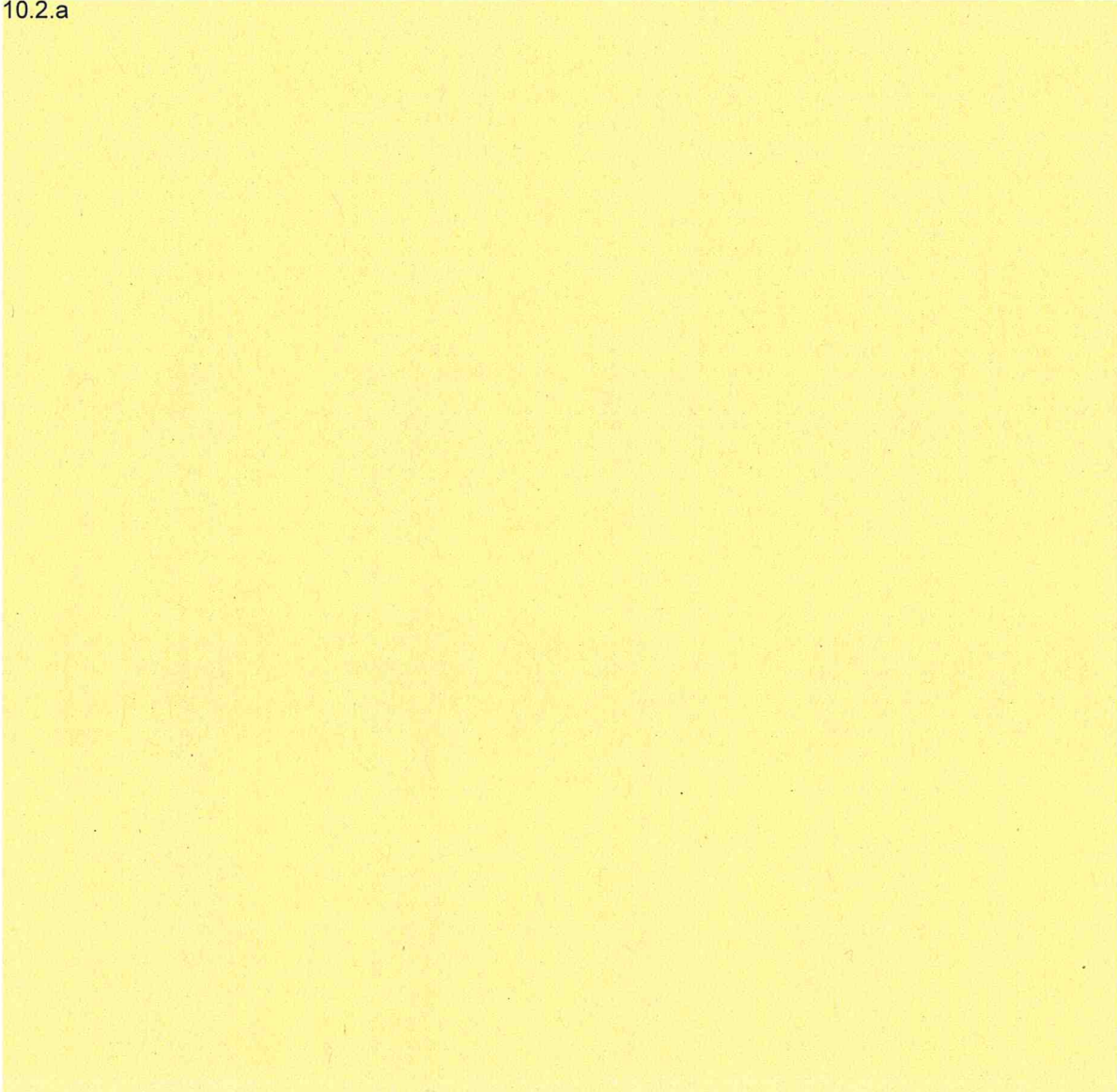
Zie onderstaand verzoek dat we ontvangen hebben. Een technische vraag over de sea watch 3. Kun jij dit met de ILT kortsluiten of heb je een suggestie hoe we dit kunnen oppakken?

Vr. groet,
10.2.e
DCC-IenW
10.2.e

Van: &JRCC 10.2.e [mailto:10.2.e@Kustwacht.nl]
Verzonden: woensdag 30 januari 2019 22:45
Aan: DCC Algemeen (CD)
CC:
Onderwerp: FW: M/V SEA WATCH 3
Urgentie: Hoog

Van: itmrcc [mailto:10.2.e@mit.gov.it]
Verzonden: woensdag 30 januari 2019 21:17
Aan: &JRCC 10.2.e
CC: 10.2. minbuza.nl; 10.2.e@esteri.it
Onderwerp: M/V SEA WATCH 3
Urgentie: Hoog

10.2.a



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Mondelinge vraag 10.2.e
Datum: maandag 18 februari 2019 12:00:35

Bereid jij dit voor? Deadline is vanmiddag voor 16.00 uur. De Stas gaat namelijk i.p.v. de Minister.
 Hoor het graag.

Gr. [redacted]

Van: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 februari 2019 11:58
Aan: 10.2.e 10.2.e - DBO <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Mondelinge vraag lid Van Ojik

Hoi 10.2.e
 buiten reikwijdte [redacted]
 Groet
 10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - DBO
Verzonden: maandag 18 februari 2019 11:42
Aan: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: FW: Mondelinge vraag 10.2.e
Urgentie: Hoog

11.1 [redacted]

Van: DBO-stas <10.2.e minienw.nl>
Verzonden: maandag 18 februari 2019 11:25
Aan: Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <10.2.e ilent.nl>; DBO-Adviseurs <10.2. minienm.nl>; Postbus DGLM / loco-SG 10.2.e minienw.nl>;
 SecretariaatSG-lenW 10.2.e minienw.nl>; Woordvoering
 <10.2.e frd.shsdir.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2. minienw.nl>;
 DBO-min <DBO-min@minienw.nl>; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO
 <10.2.e 10.2.e minienw.nl>; Parlementaire Zaken - CEND-DBO
 <10.2.e minienw.nl>; Postbus DGLM / loco-SG
 <postbusDGLM@minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienw.nl>
CC: Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e ILT
 10.2.e LenT.nl>; DBO-stas <10.2.e minienw.nl>; DBO-min <DBO-min@minienw.nl>
Onderwerp: Mondelinge vraag 10.2.e
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zie onderstaande mondelinge vraag voor de staatssecretaris, voor het vragenuurtje van dinsdag 19 februari.

- 10.2.e, [redacted] aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, bij

afwezigheid van de minister, over het bericht dat de Seawatch3 op verzoek van de Nederlandse
ILT aan de ketting is gelegd ([Nrc.nl, 13 februari 2019](#))

buiten reikwijdte verzoek

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Secretariaat staatssecretaris S. van Veldhoven

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Bestuursondersteuning

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 10.2.e

10.2.e minienw.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienm

.....
**Bij een bezoek aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een geldig
legitimatiebewijs verplicht.**

Van: [Gijsbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#)
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: MZ M beslisnota handelingsopties Sea Watch 3-rev_clean
Datum: woensdag 30 januari 2019 16:07:58
Bijlagen: [MZ M beslisnota handelingsopties Sea Watch 3-rev_cleanrevBG.docx](#)

Hi, paar tekstsuggesties. Akkoord, zet maar weer in hprm. Graag met 10.2.e regelen dat JH hem afdoet.

Gr, Brigit

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: woensdag 30 januari 2019 15:57
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2 - DGLM <10.210.2.e minienm.nl>
Onderwerp: MZ M beslisnota handelingsopties Sea Watch 3-rev_clean

Bijgevoegd aangepaste nota sea watch.

Groet

10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2. - HBJZ
Onderwerp: RE: NV ROM/2019/PA-23 Sea Watch 3
Datum: woensdag 13 februari 2019 10:13:48
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)

Ze zijn op dit moment ook nog aan boord om het technisch rapport met tekortkomingen te bespreken.

Zoals gisteren al even genoemd waren er gisteren nog een 4-tal tekortkomingen die nog opgelost moeten worden voor vertrek en wellicht wat tijd kosten (althoewel seawatch de afgelopen twee weken alle tekortkomingen voortvarend heeft opgepakt).

- Starten van de hoofdmotor (onderdeel moet besteld en geleverd worden)
- De afsluiters van de ontluchtingspijpen verkeerd om gemonteerd
- Geen ankerverlichting aanwezig
- Een punt van discussie is nog het onderhoud aan 1 van de kranen (kan dat nog wachten tot het volgende bezoek aan de haven of voor vertrek)

Dit was de stand eind van de middag gisteren. Heb nog niet de laatste stand meegekregen, omdat ze die nu nog aan het bekijken zijn.

Grt, 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Verzonden: woensdag 13 februari 2019 09:37

Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e lLenT.nl>

CC: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: NV ROM/2019/PA-23 Sea Watch 3

11.1

Was er van gisteren nog een update van de inspecteurs?

10.2.e 10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e lLenT.nl>

Verzonden: woensdag 13 februari 2019 09:29

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: NV ROM/2019/PA-23 Sea Watch 3

11.1

Ik heb je gisteren op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen in Italie op het moment dat er een nieuwe update was.

Groet, 10.2.e

Reeds beoordeeld in doc. 245 BCSDID II

Van: 10.2.e 10.2
Aan: 10.2.e ; 10. - DGB
Onderwerp: RE: Sea Watch3
Datum: dinsdag 5 februari 2019 09:56:00

Dank nog 10.2. Ik lees trouwens online dat een klassebureau is aangewezen door de vlaggenstaat om namens de vlaggenstaat op te treden en o.a. inspecties kan uitvoeren.

11.1

Groet, 10.2.e

From: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Sent: maandag 4 februari 2019 17:36
To: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienm.nl>
Subject: RE: Sea Watch3

11.1 Nederland heeft de inspectie certificering van de meeste schepen uitbesteed aan de klassebureaus. Dus als er gebreken worden geconstateerd is het niet vreemd als het klassebureau dat de certificering heeft gedaan de situatie ter plekke gaat bekijken (evt. op verzoek van de eigenaar).

Groet

10.2

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: maandag 4 februari 2019 17:27
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dank 10.2.e hebben jullie misschien meer informatie over de reder? En is dit een gebruikelijke stap?

Groet, 10.2.e

Reeds beoordeeld in doc. 215 SeaWatch 3 I

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.

10.2. 10.2.e

10.2.e

10.2.
e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e 10.2. 10.2.e

10.2.e 10.2.e

10.2.e 10.2.e

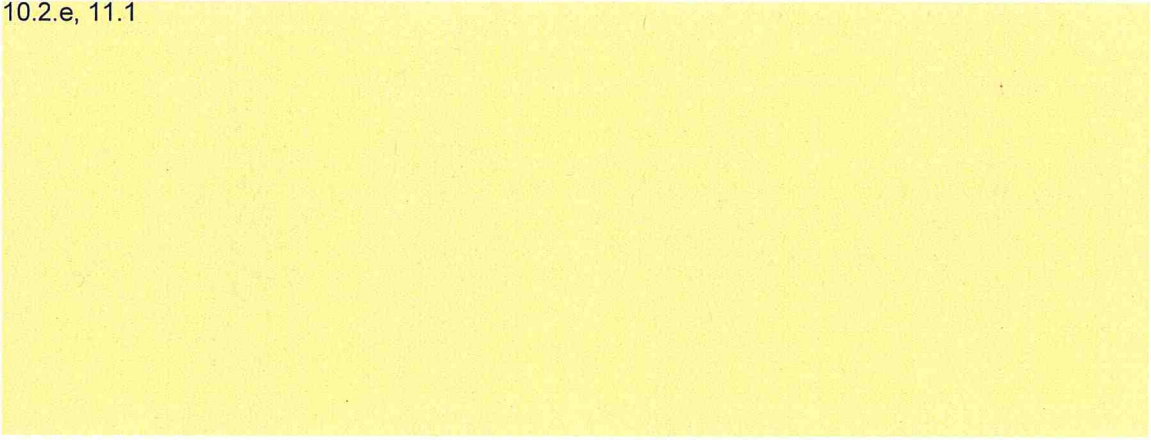
10.2.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. -ILT
Aan: 10.2.e 10.2. 10.2.e -DGB
Onderwerp: RE: Sea Watch3
Datum: donderdag 7 februari 2019 17:24:17

Hai 10.2.e

10.2.e, 11.1



Groeten,
10.2.e

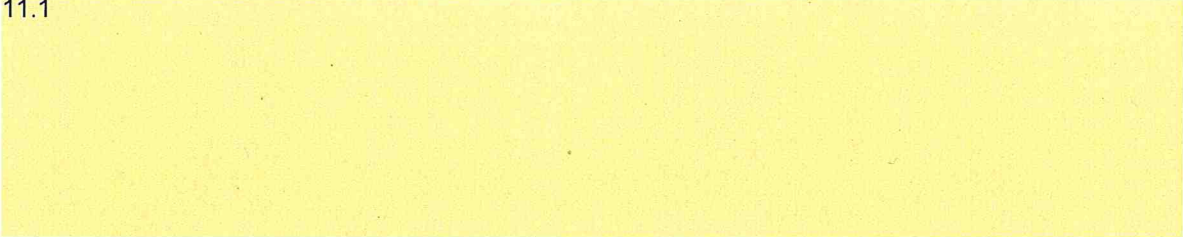
Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e minbuza.nl>
Datum: donderdag 07 feb. 2019 5:13 PM
Aan: 10.2.e -DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dank 10.2. En voor 10.2.e : goed alvast even (digitaal) kennis te maken, wij zullen elkaar dus in Catania treffen komende week.

Ik hoor heel graag als er meer logistieke duidelijkheid is (met name mbt vluchten en samenstelling team dat naar Italië komt) mhoo informeren ITA autoriteiten (en voor het plannen van mijn eigen reis).

11.1



Dank, 10.2.e

From: 10.2.e -DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Sent: donderdag 7 februari 2019 16:08

To: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e minbuza.nl>
Cc: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e lLenT.nl>
Subject: FW: Sea Watch3

Hoi 10.2.e
De contactpersoon bij ILT zal zijn: 10.2.e (in cc). Hij zal ook naar Italië komen.
Groet
10.2

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: donderdag 7 februari 2019 13:03
Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e
11.1
Groet
10.2

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 7 februari 2019 11:53
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: Sea Watch3

Hai 10.2.
11.1

Zoals 10.2. al aankondigde zullen wij vanuit de ambassade naar Catania gaan om de ILT te begeleiden en te zorgen voor vertolking.

11.1
Groet, 10.2.e

From: 10.2.e
Sent: donderdag 7 februari 2019 10:52
To: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>
Cc: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Subject: RE: Sea Watch3

11.1
Vanuit ons is 10.2.e 10.2.e voor jullie de contactpersoon voor de ILT.
11.1

Hgroet,

10.2.

From: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Sent: donderdag 7 februari 2019 10:48

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2. 10.2.e minienm.nl>

Subject: RE: Sea Watch3

Hallo 10.2.

11.1

We hebben een contactpersoon van de ILT, wie is vanuit de ambassade aanspreekpunt voor hem?

Bij ons is 10.2 10.2.e eerste aanspreekpunt over het ILT onderzoek.

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: woensdag 6 februari 2019 14:56

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e

- DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e -

BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e 10.2. <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2.e

<10.2.e 10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Ha 10.2.e

We zullen zodra bekend is of en wanneer de ILT afreist de Italiaanse autoriteiten inlichten.

Vanuit de ambassade verzorgen we graag een briefing aan de inspectie ter plaatse. Ook kunnen we een tolk organiseren.

Hgroet,

10.2.

Reeds beoordeeld in doc. 215 SeaWatch 3 I

Van: 10.2.e 10.2
Aan: 10.2.e Flamand, JA; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DGM/BIM;
 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea-Watch 3 - Inspection
Datum: maandag 4 februari 2019 14:04:09
Bijlagen: [Begeleidende brief SeaWatch 3 inspectie.docx](#)
[Catania-Letter-&-Report.pdf](#)

Bijgevoegd eveneens de Nederlandse vertaling van de begeleidende brief bij het inspectierapport.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2 - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>
Datum: zaterdag 02 feb. 2019 1:26 PM
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - DGLM
 <10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2.e minvenj.nl <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e
 - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>,
 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: Sea-Watch 3 - Inspection

T.i. het inspectierapport

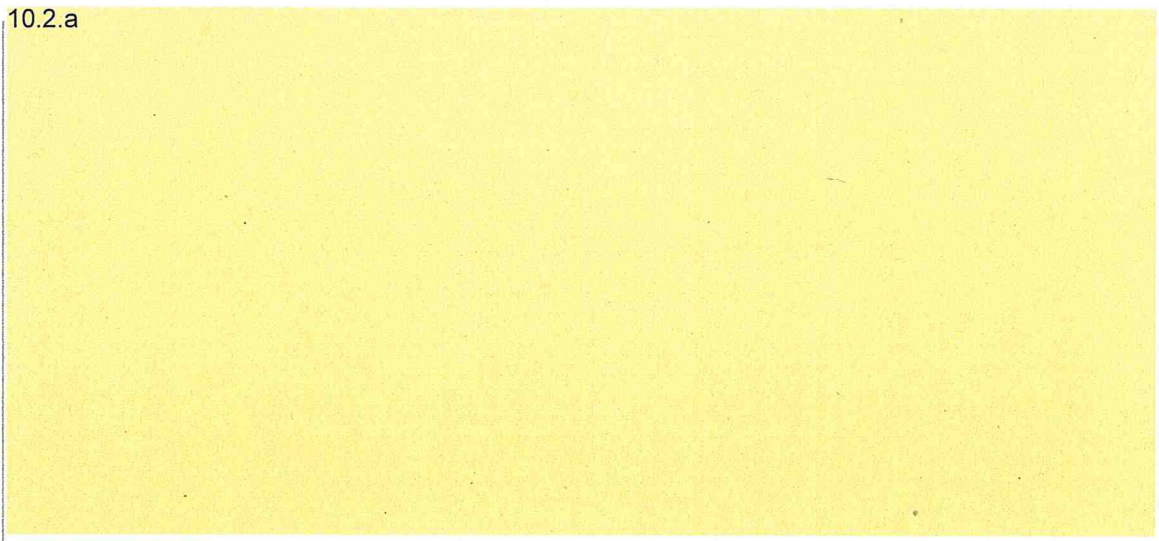
Groet

10.2.
~

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e mit.gov.it>
Verzonden: 2 feb. 2019 13:13
Aan: "10.2.e - DGB" <10.2.10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: Sea-Watch 3 - Inspection

10.2.a

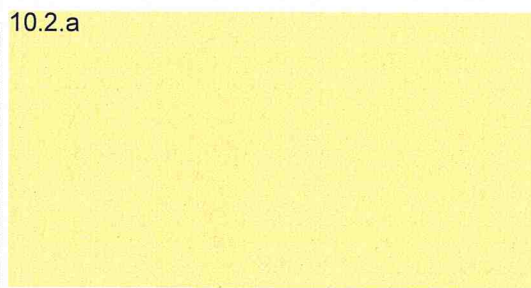


10.2.e

10.2.a



10.2.a



Da: "10.2.e" <10.2.e@mit.gov.it>

Data: giovedì 31 gennaio 2019 12:35

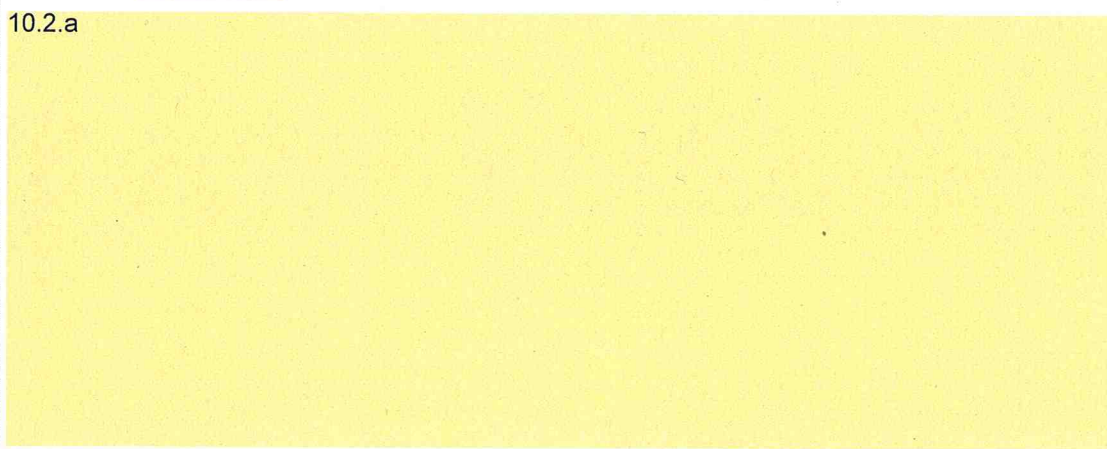
A: "10.2. 10.2.e" <10.2. 10.2.e@minienm.nl>

Cc: 10.2.e <10.2.e@mit.gov.it>

Oggetto: Sea-Watch 3 - Inspection

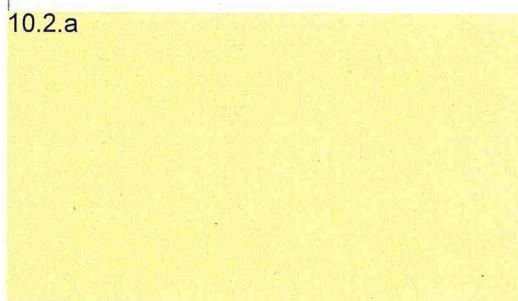
Dear Mr. 10.2.e

10.2.a



Yours faithfully,
10.2.e

10.2.a



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat

aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e 10.2. - DGLM
Cc: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10.2. - HBJZ
Onderwerp: RE: SeaWatch 3 - stand van zaken Italië / persbericht EHRM interim measure aan Italië
Datum: woensdag 30 januari 2019 16:23:16

Hoi,
 Morgenochtend vroeg ga ik (met enige uitleg voor de directeurs BZ en WJZ) vergadervoorstel sturen naar BZ (juristen) en VenJ (juristen). 11.1

Groet,
 10.2.e

Van: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 16:18

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: SeaWatch 3 - stand van zaken Italië / persbericht EHRM interim measure aan Italië

Hi, heb Heleen aan de lijn gehad. HBJZ roept alle juristen bijeen. Ook met 10.2.e van AZ gesproken.
 En ILT opgelijnd. Bereiden zich voor om eventueel af te reizen naar het schip.

Gr, Brigit

Reeds beoordeeld in doc. 505

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Staf 20 februari 2019
Datum: maandag 11 februari 2019 11:10:15

Hi 10.2.

11.1

Van: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

Verzonden: maandag 11 februari 2019 11:02

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Staf 20 februari 2019

Hoi 10.2.e

11.1

Op dit ogenblik is ILT aan boord van de Sea-Watch 3 voor een onderzoek en in de loop van deze week is er intern overleg over hoe verder.

Groet

10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI

Verzonden: vrijdag 8 februari 2019 14:21

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10. - DGLM

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2. - IBI-Fenl <10.2. e minienm.nl>; 10.2.e

- DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e minienm.nl>; 10.2.e ANVS <10.2.10.2.e anvs.nl>; 10.2.e

(10.2.e - CEND-SKI <10.2.e minienm.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

<10.2.e10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>;

10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI

<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Staf 20 februari 2019

Beste allen,

20 februari vindt er weer een staf plaats met de minister. Stukken voor deze staf moeten aanstaande maandag bij Jan Hendrik liggen, ze mogen aangeboden worden via de lijn: DGLM nota DG (eindigend bij Jan Hendrik/secretariaat),

buiten reikwijdte verzoek

Beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties → 10.2 10.2.e

Ik hoor het graag van jullie,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e
 - DGB; 10.2.e 10.2.e 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2. 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: Update Sea Watch: media en toninelli
Datum: zaterdag 2 februari 2019 12:35:03

In de Ita pers vanochtend wordt gemeld dat het OM van Catania een onderzoek instelt naar de Seawatch, omdat de NGO activiteiten uitvoert met een schip dat daartoe niet is uitgerust.

Ansa.it:

Het OM van Catania heeft een onderzoek ingesteld naar de ontschepping van 47 migranten van de Sea Watch. Het dossier, ten laste van onbekenden, veronderstelt een criminele organisatie die het faciliteren van de clandestiene immigratie tot doel heeft. Officier van justitie Carmelo Zuccaro onderstreept dat uit onderzoek naar de hulp op zee geen enkel strafbaar feit is gebleken wat het gedrag van de verantwoordelijken van het ONG-schip betreft.

Officier van justitie van Catania, Sea Watch ongeschikt voor hulp op zee -

"Uit onderzoek van de Kustwacht zijn belangrijke elementen naar voren gekomen die wijzen op technisch-structurele ongeschiktheid van de Sea Watch om systematisch hulp te bieden aan migranten op zee". Dat zegt Carmelo Zuccaro, officier van justitie in Catania, over de zeeactiviteit van de ONG. "In het Nederlandse zeeregister is het motorschip – zo legt de magistraat uit – geregistreerd als pleziervaartuig en daar vertoont het alle kenmerken van, met alles wat daaruit voortvloeit voor wat betreft de ongeschiktheid om een veel groter aantal personen dan waar het voor gebouwd is te vervoeren op open zee, iets wat onmiskenbaar risico's met zich meebrengt voor wat betreft de weersomstandigheden op zee die zich veelvuldig kunnen voordoen." Uit de correspondentie die onderdeel uitmaakt van het door het OM van Catania geopende onderzoek blijkt dat de Nederlandse autoriteiten, "zich bewust zijn van de noodzaak om in hun wetgeving verdere vereisten op te nemen voor wat betreft pleziervaartuigen in het geval van schepen die systematisch hulp willen bieden aan migranten op zee en ze hebben hun normen dan ook aangepast; deze normen – zo legt de magistraat uit – zijn echter nog niet van toepassing op al geregistreerde schepen". Officier van justitie Zuccaro onderstreept "deze problematiek biedt echter algemene veiligheidsprofielen voor de scheepvaart die vatbaar blijken voor een bijzondere aandacht van alle landen die op verschillende manieren betrokken zijn bij de activiteiten die ONG op zee verrichten".

11.1

Tot zover,

10.2.

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Datum: vrijdag 01 feb. 2019 3:55 PM
Aan: 1 <10.2.e 10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e
<10.2.10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e -
BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>,
10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>,
10.2.e minvenj.nl <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: Update Sea Watch: media en toninelli

Allen,

Onderstaand laatste stand van zaken Seawatch in Italië 11.1 10.2

- De Sea Watch 3 mag voorlopig de haven van Catania niet verlaten. Bij een door de Italiaanse Kustwacht uitgevoerde inspectie is 'een reeks inbreuken op de regels' geconstateerd, mbt zowel de 'veiligheid van het schip' als 'de bescherming van het maritieme milieu'. 11.1
Zolang dit niet is opgelost, mag het schip niet vertrekken, aldus de Italiaanse Kustwacht.
- Minister van infrastructuur Toninelli (M5S) heeft daarop een FB post (het gebruikelijke communicatiemiddel van de huidige Italiaanse regering) geplaatst, waarin ook NL ter verantwoording wordt geroepen. <https://www.facebook.com/danilotoninelli.m5s/>: "We hebben het over een schip dat geregistreerd is als 'pleasure yacht', dat niet voldoet aan de voorwaarden om reddingsoperaties van migranten op zee te ondernemen. En dat lijkt me overduidelijk, aangezien het een jacht is. In Italië is dat niet toegestaan. Als jij als miljonair een jacht koopt, dan doe je dat voor de lol, niet om de plaats in te nemen van de Kustwacht van Libië of andere landen. (...) Maar ik vraag mij vooral af: heeft de NL regering niets te zeggen over een zeebodem van een Duitse NGO die de vlag van NL vraagt en krijgt om in de Middellandse Zee rond te razen (*scorrazzare*) en daarbij de regels te overtreden?"
- Sea Watch Italy 11.1 in een tweet het besluit van de Kustwacht als een 'technisch voorwendsel' onder politieke druk om de reddingactiviteiten op zee onmogelijk te maken. Tweet Sea Watch: "La Guardia Costiera ci notifica il blocco per non conformità su sicurezza navigazione e normativa ambientale. Le autorità, sotto chiara pressione politica, sono alla ricerca di ogni pretesto tecnico per fermare l'attività di soccorso in mare."
- https://www.repubblica.it/cronaca/2019/02/01/news/sea_watch_irregolarita_-217992509/?ref=RHPPLF-BH-I0-C4-P4-S1.4-T1
- https://www.corriere.it/cronache/19_febbraio_01/sea-watch-nave-bloccata-catania-guardia-costiera-non-conforme-413c9d8e-2604-11e9-9b5e-1a58eb1d569a.shtml

Tot zover,

10.2

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [Diepenbeek, F.J. van \(Frank\) - ILT](#)
Aan: [Bos, J.A. van den \(Jan\) - ILT](#)
Onderwerp: FW: Memo Sea Watch 3
Datum: vrijdag 22 juni 2018 17:39:00
Bijlagen: [Memo Sea Watch1.docx](#)

Hoi Jan,

11.1 hierbij een factsheet over de schepen in de Middellandse Zee.

Met vriendelijke groet,

mr. F.J. (Frank) van Diepenbeek

Directeur Omgeving en Bestuur / plv. Inspecteur-Generaal

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inspectie Leefomgeving en Transport

Portefeuille Omgeving en Bestuur

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Managementassistente 10.2.e

10.2.e @ilent.nl | 070 10.2.e

.....
M 10.2.e

10.2.e 10.2.e ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....
Van: 10.2.e 10.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 21 juni 2018 20:41

Aan: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e@10.2.10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT
 <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>

CC: Diepenbeek, F.J. van (Frank) - ILT <10.2.e 10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: FW: Memo Sea Watch 3

Bijgaand de achtergrondinformatie over de verschillende schepen.

11.1

Dank voor jullie acties vanmiddag om eea boven water te krijgen.

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Reeds beoordeeld in doc. 179 NGO

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Rotterdam
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

10.2.g
Senior Advisor Netherlands
Shipping Inspectorate

M 10.2.g
10.10.2.g ILenT.nl

Datum
21 juni 2018

memo

Factsheet Sea Watch 3

Doel

Feiten en handelingsperspectief schetsen voor ILT inzake bovengenoemd zeeschip dat formeel de Nederlandse nationaliteit heeft en de Nederlandse vlag voert.

Typering

De regelgeving voor de zeevaart onderscheidt een tweetal typeringen:

- koopvaardischepen: zeeschepen die in de uitoefening van een beroep of bedrijf worden gebruikt;
- pleziervaartuigen: zeeschepen die niet in de uitoefening van een beroep of een bedrijf worden gebruikt.

Zeeschepen in eigendom van bijvoorbeeld een stichting met een ideëel doel worden ook beschouwd als pleziervaartuig. Sea Watch 3 heeft die status en voldoet aan de registratie eisen om de Nederlandse vlag te mogen voeren.

De feiten

Nederland is formeel vlaggenstaat van twee NGO-schepen die actief zijn bij het redden van drenkelingen voor de kust van Libië: de *Sea-Watch 3* van de Duitse NGO Sea Watch en de 10.2.g van Duitse NGO 10.2.g. Laatstgenoemd schip ligt sinds augustus 2017 in Italië aan de ketting.

Deze twee schepen hebben de Nederlandse nationaliteit, zijn geregistreerd bij het Kadaster en hebben een Zeebrief afgegeven door ILT als pleziervaartuig.

Nederland kan deze schepen als vlaggenstaat in principe aanspreken als zij niet voldoen aan de regelgeving. Aangezien het hier echter om pleziervaartuigen gaat, zijn er qua technische scheepvaartregelgeving weinig aanknopingspunten. Bij het handelingsperspectief, hieronder, wordt daar nader op ingegaan.

Drie andere NGO-schepen die betrokken zijn bij reddingsoperaties varen **niet** formeel onder de Nederlandse vlag maar worden wel met Nederland geassocieerd door het bezit van een door de Nederlandse Watersportverbond of de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC) afgegeven Internationaal certificaat voor Pleziervaartuigen (ICP) en door het hebben van een *callsign* dat is afgegeven door het Nederlandse Agentschap Telecom dat onder EZK ressorteert. Het gaat hierbij om de 10.2.g van de Duitse NGO 10.2.g van een gelijknamige Duitse NGO. Op 16 juni heeft Italië Nederland bij Note Verbale verzocht de schepen 10.2.g, die zich op het ogenblik voor de Libische kust bevinden opdracht te geven te vertrekken, met als argument dat zij niet op reddingsoperaties zijn toegerust.

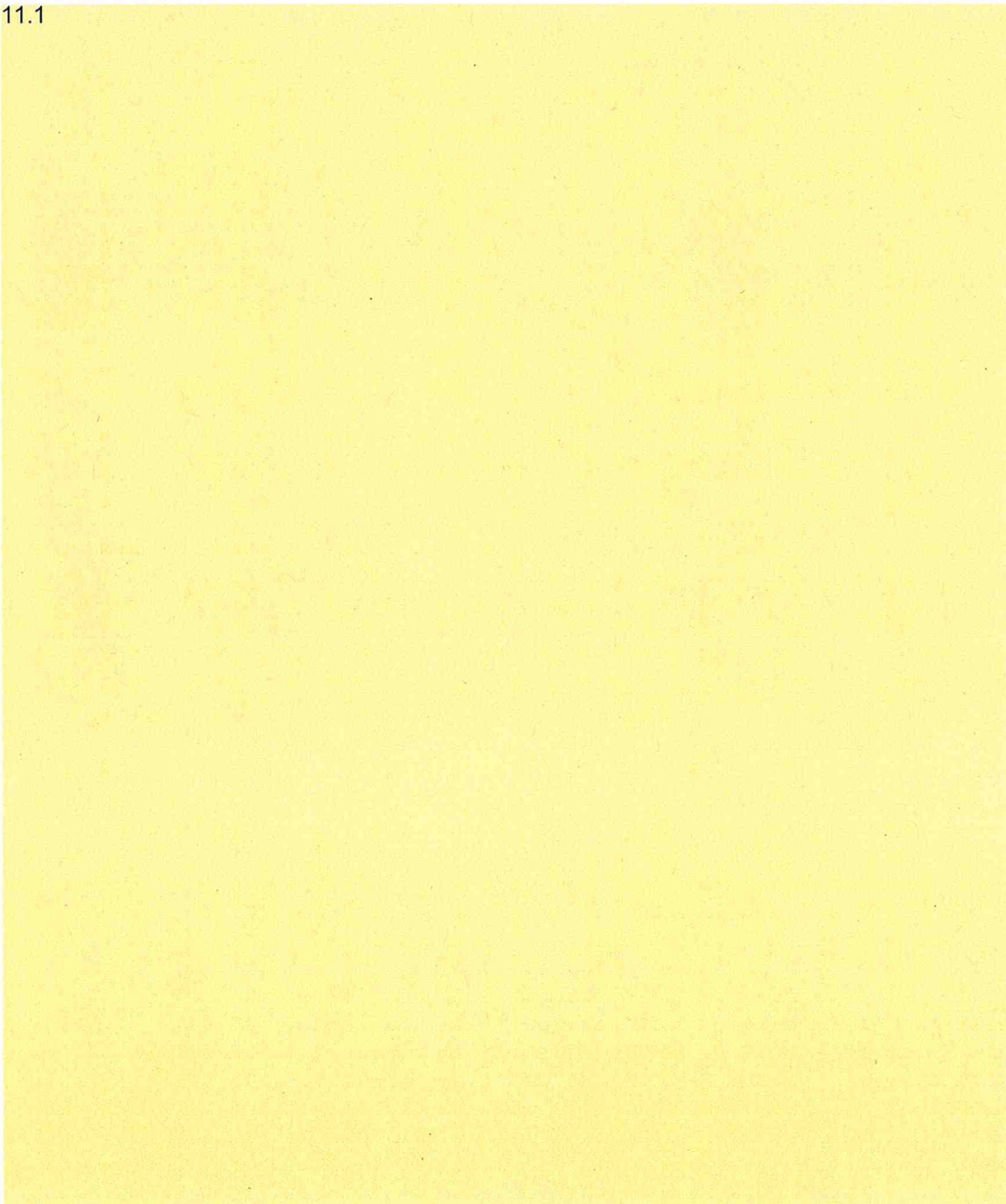
Aangezien Nederland echter geen vlaggenstaat is van deze schepen en dus ook geen rechtsmacht heeft, heeft Nederland geen grond om een aanwijzing te geven. Hoewel Nederland feitelijk geen vlaggenstaatverantwoordelijkheid draagt, wordt die indruk wel gewekt door de ICP's en callsign, en het feit dat er een Nederlandse vlag wappert op het dek.

Het vorenstaande dient ter completering van de feiten en het beeld en mogelijke beantwoording aan de pers.

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Datum
21 juni 2018

11.1



Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2. - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e e - ILT; 10.2.e ILT
Onderwerp: FW: Definitieve Nota IG resultaten Verkennend onderzoek
Datum: dinsdag 10 juli 2018 14:09:11
Bijlagen: [Nota IG resultaten Verkennend onderzoek versie 13.00.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Dag collega's,

11.1

10.2.e
 Woordvoering Inspectie Leefomgeving en Transport

.....
Directie Communicatie
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijstraat 8 | 2515XP | Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
 M10.2.e
 E 10.2.e [ilent.nl](#) / 10.2.e [ienw.nl](#)
www.rijksoverheid.nl

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 13:23

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e [ilent.nl](#)>; 10.2.e - ILT
 <10.2.e [ilent.nl](#)>

Onderwerp: Definitieve Nota IG resultaten Verkennend onderzoek

ti

Van: 1 - ILT
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 13:19
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@lenT.nl>
Onderwerp: RE: Nota IG resultaten Verkennend onderzoek

Veiligheidshalve ook de nota

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 13:14
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: Nota IG resultaten Verkennend onderzoek

Begrijp ik, 10.2.e Dank voor je terugkoppeling.
Ben benieuwd naar reactie 10. en werk graag mee aan verdere proces.
Groet, 10.2.e

Van: Faber, A.W. (10.2.e) - ILT
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 13:11
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@vink@lLenT.nl>
Onderwerp: RE: Nota IG resultaten Verkennend onderzoek

Dank,

Advies vanuit Com heb ik meegenomen in nota.
Advies vanuit NT brengen we zo mondeling in.

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 12:35
Aan: 10.2.e) - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT
<10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>; 10.2.e
10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e@lLenT.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@10.2.e@lLenT.nl>
Onderwerp: RE: Nota IG resultaten Verkennend onderzoek

Besten,

Bijgaand mijn input, in de bijlage.

11.1

Hieronder mijn contactgegevens.

Met groet,
10.2.e

10.2.e

.....
Communicatie, media en dienstverlening
Portefeuille Omgeving en Bestuur
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
Mobiel: 10.2.e
Mail: 10.2.e@ilent.nl
<http://www.ILenT.nl>
<https://twitter.com/#!/InspectieLenT>

Woensdagmiddagen en donderdagmiddagen vrij.

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 11:42

Aan: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@vink@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e
10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: Nota IG resultaten Verkennend onderzoek

Urgentie: Hoog

Allen,

11.1

Graag asap jullie aanvullingen/correcties. Liefst voor half 1, daarna pas ik het stuk aan het gaat het naar 10.

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T.a.v. de IG

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

10 2 e

M 10 2 e
10 2 e ILenT.nl

nota

Resultaten verkennend onderzoek ILT SEA-WATCH-3

Samenvatting

Met deze nota informeer ik u over de resultaten van het verkennend onderzoek door de ILT naar het schip Sea-Watch 3 in de haven van Valetta, Malta. Het rapport is een feitelijke rapportage en bevat geen conclusies of aanbevelingen. Het (concept-)rapport is als bijlage bij deze nota gevoegd.

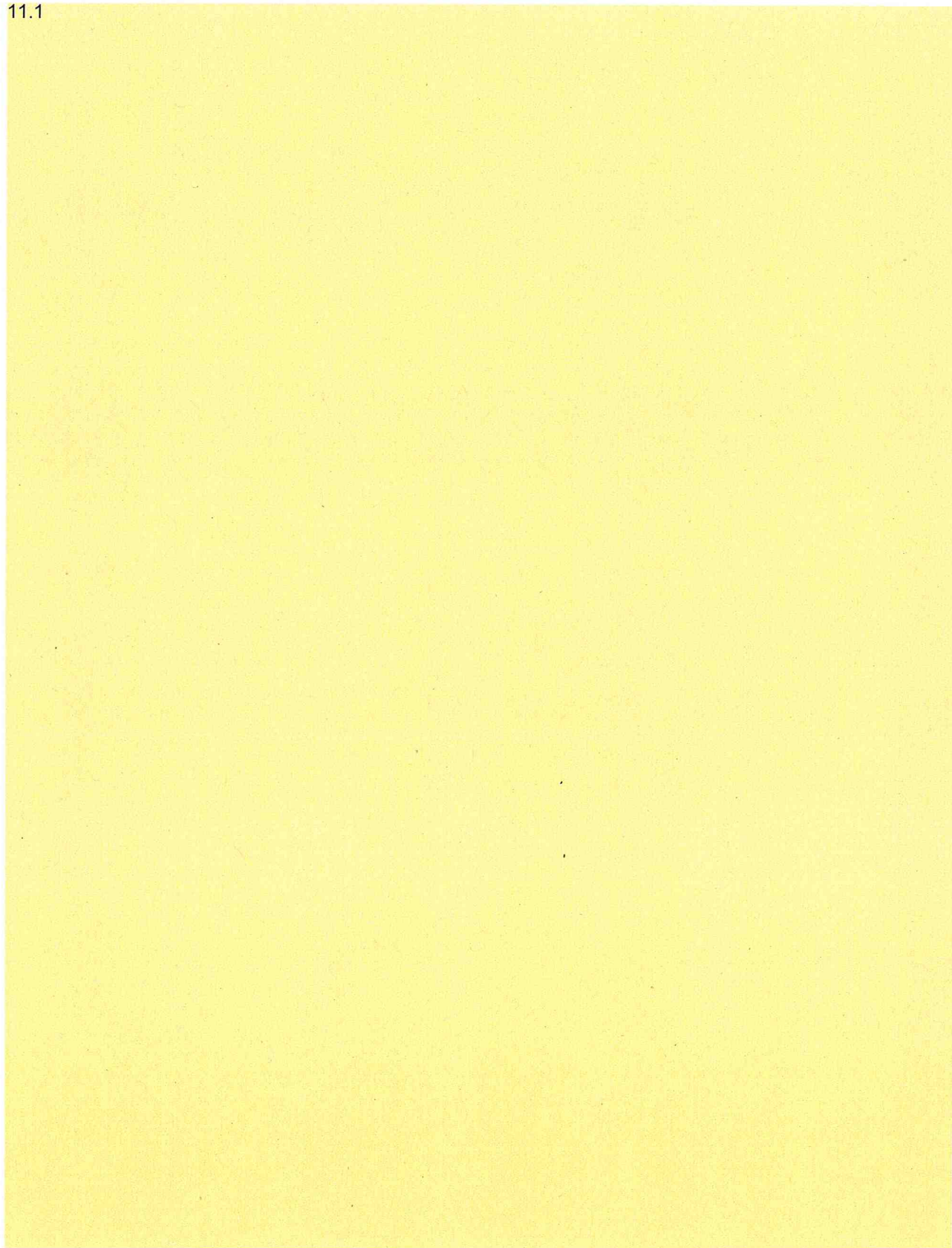
De belangrijkste conclusies naar aanleiding van dit rapport zijn:

- Vanuit de verantwoordelijkheid van Nederland als vlaggenstaat van het schip bevat de regelgeving geen normenkader op grond waarvan de ILT kan optreden tegen het gebruik van dit schip, dat staat geregistreerd als pleziervaartuig, als reddingsschip voor migranten in de Middellandse Zee.
- Een belangrijk signaal vanuit de ILT aan de Minister kan zijn dat met het oog op te verwachten toekomstige vergelijkbare gevallen de regelgeving voor pleziervaartuigen zou moeten worden aangepast wil de ILT kunnen handhaven.
- De verkenning heeft verder geen indicaties opgeleverd dat het gebruik van het schip, i.c. het uit zee redden en vervoeren van (grote) groepen drenkelingen vanuit veiligheidsoogpunt op onverantwoorde wijze plaatsvindt. Zo zijn er voorzieningen aan boord voor zowel bemanning als drenkelingen zoals sanitaire voorzieningen, reddingsvesten etc.;

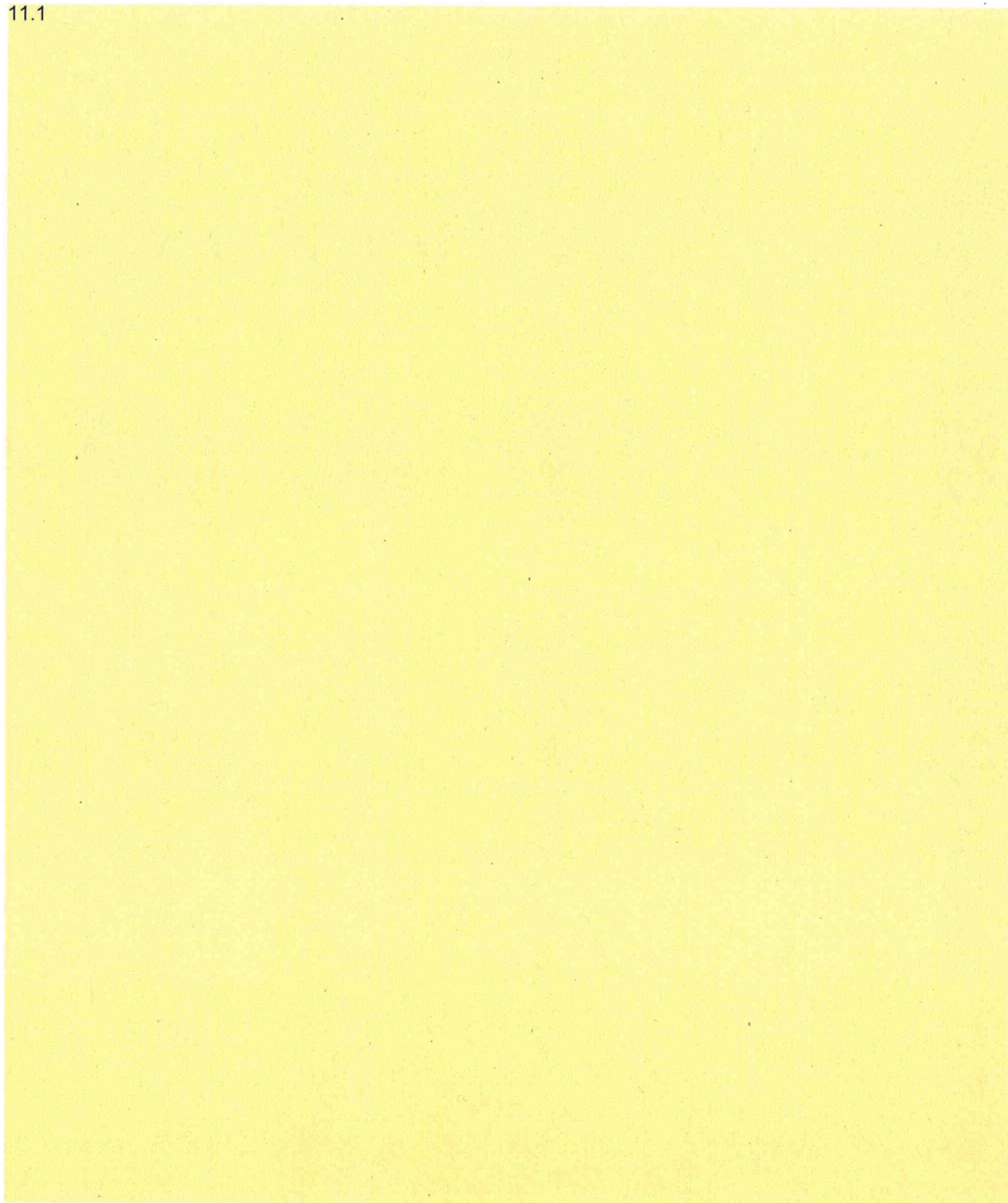
Het hoofd van de afdeling Netwerken Transport,

mw. 10.2.e

11.1



11.1



Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: bevoegdheid IG in relatie SeaWatch schip
Datum: woensdag 18 juli 2018 18:36:34

Hoi 10.2.e

11.1

Groet en goede avond,
10.2.

Van: 10.2.e -ILT
Verzonden: woensdag 18 juli 2018 18:33
Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: bevoegdheid IG in relatie SeaWatch schip

Dank je wel voor deze beantwoording 10.2.e

11.1

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>
Datum: woensdag 18 jul. 2018 4:41 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>
Kopie: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: bevoegdheid IG in relatie SeaWatch schip

Hallo 10.2.e

Hierbij doe ik jou mijn bevindingen en analyse toekomen inzake de bevoegdheid van onze IG.
 Ik heb nog een paar mensen uit Zwijndrecht gesproken, waaronder de inspecteur (10.2.e) die onlangs nog een inspectie uitvoerde bij SeaWatch zelf. Wij hebben samen naar de geldende wet- en regelgeving gekeken. 11.1

11.1

Met vriendelijke groet,

mr. 10.2.e

.....
Directie Omgeving en Bestuur
Afdeling Juridische Zaken | Team Juridische advisering Veiligheid

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
M 10.2.e

Algemene informatie:

T 10.2.e

E 10.2.e ilent.nl

Werkdagen: dinsdag t/m vrijdag, woensdag thuiswerkdag

Van: 10.2. 10. -ILT
Aan: 10.2.e 10. -ILT
Onderwerp: RE: terugkoppeling gesprek NL-DE over Seawatch-dossier
Datum: woensdag 8 augustus 2018 10:43:00
Bijlagen: IENW BSK-2018 168801 Beslisnota met mogelijkheden en informatie n.a.v.docx

Hallo 10.2. dat dit is allemaal vorige week geregeld (10.2.e als eerste aanspreekpunt).
Groeten, 10.2

Van: 10.2.e 10.2. -ILT

Verzonden: woensdag 8 augustus 2018 08:42

Aan: 10.2.e 10.2. -ILT <10.2.10.2.e@ilent.nl>

CC: 10.2.e) -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e
 <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e 10.2. -ILT <10.2.e@10.210.2.e@ilent.nl>; 10.2.e
 10.2. -ILT <10.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: FW: terugkoppeling gesprek NL-DE over Seawatch-dossier

10.2. heb je al een contactpersoon voor de samenwerking met BRD. Onze suggestie is 10.

10.2.e met achtervang 10.2.e

Wat moeten we hiervoor regelen?

Heb jij een afschrift voor mij van de informerende nota aan M?

Groet

10.2

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2 -ILT <10.2.10.2.e@ilent.nl>

Datum: donderdag 02 aug. 2018 1:41 PM

Aan: Bos, J.A. van den (Jan) -ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e -

ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e -ILT

<10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e

<10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e 10.2. -ILT

<10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e 10.2. -ILT

<10.2.e@10.210.2.e@ilent.nl>, 10.2.e 10.2.e -ILT

<10.2.e@10.2.e@ilent.nl>

Kopie: 10.2.e 10. -ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e 1

-ILT <10.2.e@10.2.e@ilent.nl> 0

Onderwerp: FW: terugkoppeling gesprek NL-DE over Seawatch-dossier

11.1, 10.2.a

11.1, 10.2.a

Groeten, 10.2

Reeds beoordeeld in doc. 2.53 BCSID I

Van: [DBO-SPZ Postbus](#)
Aan: [Postbus nota's Minister; Woordvoering; 10.2.e](#) **10.2** - DBO
Onderwerp: Nieuwe digitale nota M, MZ; handelingsopties Sea Watch 3
Datum: donderdag 31 januari 2019 09:39:04
Bijlagen: [MZ M Rondzendmap handelingsopties Sea Watch 3.tr5](#)
[MZ M beslisnota handelingsopties Sea Watch 3-rev MZ clean.DOCX](#)
[02 Brief TK Beleidswijziging registratie-en-certificering-zeeschepen-van-organisaties-met-ideele-doelstellingen.PDF](#)

Beste collega's,

Hierbij een nieuwe digitale nota inz. handelingsopties Sea Watch 3.
buiten reikwijdte verzoek

Gr,

10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/808

Titel : MZ M Rondzendmap handelingsopties Sea Watch 3

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e
Onderwerp: 11.1 regelgeving
Datum: woensdag 6 februari 2019 17:31:12
Bijlagen: Menselijke waardigheid in de NL grondwet.pdf

10.2

11.1

Schepenwet, artikel 2 1 d

De bepalingen van deze rijkswet zijn van toepassing op de in Nederland thuis behorende schepen, welke bestemd zijn dan wel gebezigd worden om eene reis te ondernemen, met uitzondering van:

- a. Nederlandse oorlogsschepen, marinehulpschepen of andere schepen die in gebruik zijn voor de uitvoering van de militaire taak;
- b. reddingvaartuigen;
- c. onoverdekte vissersvaartuigen, welke in den regel niet buiten het zicht van de Nederlandsche kust worden gebracht;
- d. pleziervaartuigen, welke uitsluitend als zodanig worden gebezigd, voorzover zij geen passagiers tegen vergoeding vervoeren;

11.1

Wet zeevarenden, artikel 2

1 Het bepaalde bij of krachtens deze wet is van toepassing ten aanzien van Nederlandse schepen, voor zover ten aanzien van vissersvaartuigen niet anders is bepaald, en, in de bij of krachtens deze wet aangewezen gevallen, op Caribisch-Nederlandse schepen.

2 Deze wet is niet van toepassing ten aanzien van:

- a. schepen die uitsluitend varen op Nederlandse binnenwateren of wateren binnen, of dicht grenzend aan beschutte wateren of gebieden waar Nederlandse havenvoorschriften gelden;
- b. onbemande schepen die niet van middelen tot werktuiglijke voortstuwing zijn voorzien;
- c. oorlogsschepen en marinehulpschepen;
- d. reddingsvaartuigen;
- e. onoverdekte vissersvaartuigen die in de regel niet buiten het zicht van de Nederlandse kust worden gebracht, en
- f. pleziervaartuigen.

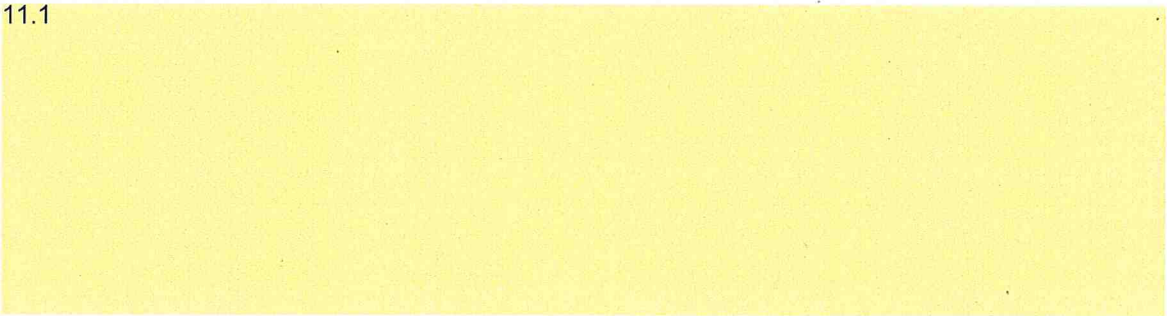
De wet pleziervaartuigen stalt in art 3:

Wet pleziervaartuigen, artikel 3, eerste lid

Vaartuigen, gedeeltelijk afgebouwde vaartuigen, onderdelen, ingrijpend verbouwde vaartuigen, voortstuwingsmotoren of ingrijpend gewijzigde voortstuwingsmotoren worden slechts op de markt aangeboden of in bedrijf gesteld, indien zij bij gebruik volgens hun bestemming en indien zij op correcte wijze zijn gebouwd en worden onderhouden geen gevaar opleveren voor de veiligheid en gezondheid van personen, goederen of het milieu.

11.1

11.1



Groet,
10.2.

10.2.e
10.2.e
Inspectie Leefomgeving en Transport

.....
Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

T 10.2.e
10.2.e [ilent.nl](http://www.ilent.nl)
<http://www.ilent.nl>

Van: [Diepenbeek, F.J. van \(Frank\) - ILT](#)
Aan: [Bos, J.A. van den \(Jan\) - ILT](#)
Onderwerp: FW: 31263 SEA-WATCH 3 survey after detention
Datum: donderdag 7 februari 2019 08:01:34
Bijlagen: [31263 survey statement 20190206.pdf](#)
[31262 annex 20190206.pdf](#)

Ook voor jou.

Met vriendelijke groet,

mr. F.J. (Frank) van Diepenbeek
 Directeur Omgeving en Bestuur / plv. Inspecteur-Generaal

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Portefeuille Omgeving en Bestuur
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
 Secretariaat

10.2.e

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e 10.2.e ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e [ILenT.nl](#)>

Datum: donderdag 07 feb. 2019 07:44

Aan: Diepenbeek, F.J. van (Frank) - ILT <10.2.e 10.2.e [ilent.nl](#)>

Onderwerp: FW: 31263 SEA-WATCH 3 survey after detention

Hoi Frank en 10.

Hierbij even een korte update mbt Seawatch.

Het klassebureau 10.2. heeft zijn inspectie afgerond en ons het rapport toegestuurd.

Ze hebben zich beperkt tot de vigerende wetgeving voor pleziervaartuigen die nog steeds van toepassing is.

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e MPA

Hoofd afdeling Netwerk Transport

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Portefeuille Omgeving en Bestuur

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 10.2.e
10.2.e 10.2.e ilent.nl
http://www.ilent.nl

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

10.2.e 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e 10.2.10.2.e ILenT.nl>
Datum: woensdag 06 feb. 2019 10:51 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>, 10.2.e 10.2. - ILT
<10.2.e ilent.nl>, 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
- ILT 10.2.e ILenT.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>
Kopie: 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>, 10.2.e 10.2. - ILT
<10.2.e ILenT.nl>, 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.10.2.e ILenT.nl>, 10.2.e
<10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: FW: 31263 SEA-WATCH 3 survey after detention

Hallo allemaal,

Als aangekondigd hier het rapport van de survey 10.2.g op de Sea Watch-3, alsmede nog
wat aanvullende informatie.

Groet,

10.2.

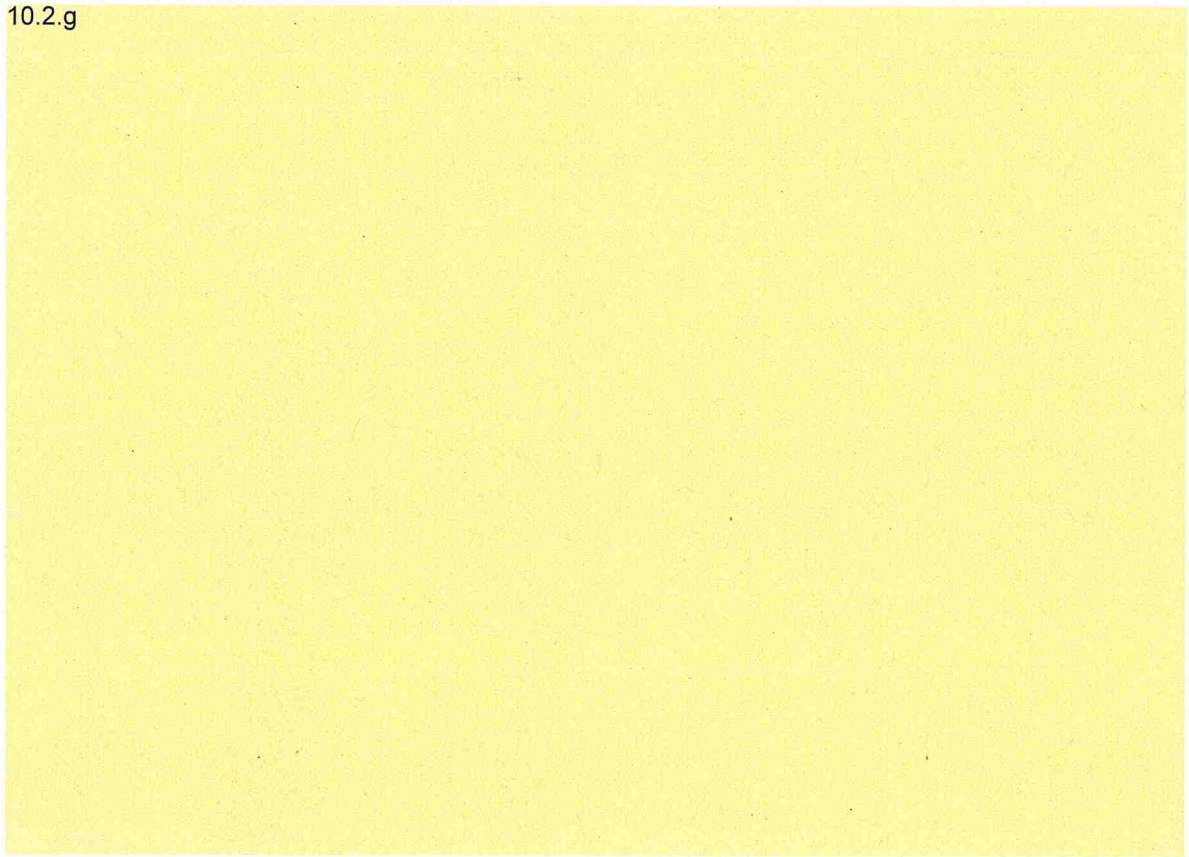
Van: 10.2.e 10.2 <10.2. 10.2.e>
Verzonden: woensdag 6 februari 2019 19:39
Aan: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2.e 10.2.10.2.e ILenT.nl>
CC: NSI-TEZ-KV <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.g
10.2.e
Onderwerp: 31263 SEA-WATCH 3 survey after detention

Geachte heer 10.2.10.2.e

10.2.g

Best regards,

10.2.g



Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: FW: vraag toekomstig rapport Sea Watch
Datum: woensdag 13 februari 2019 11:25:58
Bijlagen: Onderzoek situatie aan boord van de Sea-Watch 3.docx

11.1

Van: 10.2.e -ILT 10.2.e ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 13 februari 2019 10:56
Aan: 10.2.e 10.2.e -ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2.e -ILT
 <10.2. I ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>
CC: 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.10.2.e ILenT.nl>;
 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e ilent.nl>
Onderwerp: RE: vraag toekomstig rapport Sea Watch

Ha 10.2.e

Bijgevoegd de word versie met aanpassing van 49 -> 47.
 11.1

Groet,
 10.

Van: 10.2.e 10.2.e -ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 13 februari 2019 10:37
Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2.e -ILT
 <10.2. I ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>
CC: 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.10.2.e ILenT.nl>;
 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e ilent.nl>
Onderwerp: RE: vraag toekomstig rapport Sea Watch

Hoi 10.
 Dank voor deze uitgebreide rapportage!
 11.1

In een alinea noem je 49 passagiers ipv 47.
 Zou je ons de word-versie kunnen toesturen zodat we wat aanpassingen kunnen doen?

Dank voor je onderzoek en een goede terugreis!
 10.2.e

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 13 februari 2019 10:03
Aan: 10.2.e 10.2.e -ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2.e -ILT
 <10.2. I ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>
CC: 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.10.2.e ILenT.nl>;
 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e ilent.nl>
Onderwerp: RE: vraag toekomstig rapport Sea Watch

Beste allen,

Bijgevoegd mijn concept rapportage van het onderzoek naar de situatie aan boord van de Sea-Watch 3.
 Dit rapport gaat slechts in op de laatste twee van de zes vragen die in de opdracht staan en dient als input voor de
 eindrapportage van de inspectie.

Vriendelijke groeten,
 10.

10.2.e
10.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport

Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e
10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ilent.nl>

Verzonden: woensdag 13 februari 2019 09:14

Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2. : ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>

CC: 10.2.e - ILT 10.2.e ilent.nl; 10.2.e - ILT
<10.2.e ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.10.2.e ilent.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: RE: vraag toekomstig rapport Sea Watch

Hoi 10.2.e

Aanvullend op de mail van 10.2.e ook nu is afgesproken dat het rapport binnen twee weken aereed is.
11.1

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2. : ilent.nl>

Verzonden: woensdag 13 februari 2019 09:10

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ilent.nl>

CC: 10.2.e - ILT 10.2.e ilent.nl; 10.2.e - ILT
<10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: RE: vraag toekomstig rapport Sea Watch

Hai 10.2.e

11.1

Ik zal zo de opdracht nog doorsturen, zodat je ook daarvan op de hoogte bent.

11.1 is ook reeds betrokken.

Groeten,
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e ilent.nl>

Datum: woensdag 13 feb. 2019 9:01 AM

Aan: 10.2.e 10.2. - ILT <10.2. : ilent.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT
<10.2.e 10.2.e ilent.nl>

Kopie: 10.2.e - ILT 10.2.e ilent.nl; 10.2.e - ILT
<10.2.e ilent.nl>

Onderwerp: RE: vraag toekomstig rapport Sea Watch

Dag allen,

11.1

Hierbij alvast voor het schrijven van de rapporten een link naar het juiste DocGen en de Schrijfwijzer die de ILT

hanteert:

http://intranet.minienm.nl/Organisatie/Agentschappen/ILT/Producten_en_diensten/Sjablonen_in_huisstijl_DocGen/

- <http://intranet.minienm.nl/Content/Media/66f8ca11-07d8-4572-bcda-86b92aa8e363/Schrijfwijzer%20ILT%2020190115.pdf>

buiten reikwijdte verzoek

Fijne dag, 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2. ! 10.2.e> 10.2.e@ilent.nl

Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 18:44

Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e> 10.2.e@ilent.nl; 10.2.e - ILT <10.2.e> 10.2.e@ilent.nl

CC: 10.2.e - ILT 10.2.e 10.2.e@ilent.nl; 10.2.e - ILT

<10.2.e> 10.2.e@ilent.nl

Onderwerp: RE: vraag toekomstig rapport Sea Watch

Hai 10.2.e

In principe zijn de inspecteurs in de lead om het rapport te maken, waarbij ze de verschillende onderzoeksvragen zullen beantwoorden die zijn meegegeven. 11.1

t.

Ik zet 10. en 10.2. even in de cc. zodat zij er ook voor kunnen zorgen dat je tijdig wordt aangehaakt aangezien er nog wel wat (tijds)druk op staat.

Groeten,
10.2.

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e> 10.2.e@ilent.nl

Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 18:27

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e> 10.2.e@ilent.nl

CC: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2. ! 10.2.e> 10.2.e@ilent.nl

Onderwerp: RE: vraag toekomstig rapport Sea Watch

Hoi 10.2.e

Heel fijn dat je wilt meelezen. De inspecteurs zijn donderdag weer terug en ronden dan ergens in de loop van de week het onderzoek af.

10.2. heeft zicht op de verschillende onderdelen van het onderzoek.

@10.2.e wil jij met 10.2.e afstemmen wanneer ze vanuit communicatie op het rapport kan meelezen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e MPA
Hoofd afdeling Netwerk Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
Portefeuille Omgeving en Bestuur
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 10.2.e
10.2.e 10.2.e 10.2.e@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e> 10.2.e@ilent.nl

Datum: dinsdag 12 feb. 2019 11:27 AM

Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e iLenT.nl>

Onderwerp: vraag toekomstig rapport Sea Watch

Hi 10.2.e

Wanneer de inspecteurs terug zijn van inspectie op de Sea Watch, komt er een rapport. Dit begrijp ik van 10.2.e en 10.2.e

Afgelopen zomer hebben 10.2.e en ik vanuit CMD meegelezen op o.a. de feitelijke bewoordingen van de 2.e rapportage.

Graag hoor ik van je wat ik kan bijdragen/adviseren/begeleiden. En op welke termijn wat nodig.

Met groet, 10.2.e

10.2.e

.....
Communicatie, media en dienstverlening
Portefeuille Omgeving en Bestuur
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
Mobiel: 10.2.e
Mail: 10.2.e iLenT.nl
<http://www.iLenT.nl>
<https://twitter.com/#!/InspectieLenT>

Woensdagmiddagen en donderdagmiddagen vrij.

Van: [DBO-SPZ Postbus](#)
Aan: [Postbus nota's Minister](#)
Cc: [Woordvoering; 10.2.e](#) [10.2](#) - DBO; [10.2.e](#) - DBO; [DBO-stas](#)
Onderwerp: Nieuw dossier MZ [10.](#) mondelinge vraag gesteld tbv het vragenuurtje dinsdag 19 februari [10.2.e](#) [10.](#) inzake artikel Sea-Watch 3 op last van Nederland aan ketting gelegd
Datum: maandag 18 februari 2019 17:16:49
Bijlagen: [MZ \(S\) mondelinge vraag gesteld tbv het vragenuurtje dinsdag 19 februari 10.2.e .10 \) inzake ~ Watch 3 op last van Nederland aan ketting gelegd.tr5](#)
[MZ M nota mondelinge vragen artikel Sea-Watch 3 op last van Nederland aan ketting gelegd.DOCX](#)

Beste Collega's,

Hierbij een Nieuw dossier MZ [10.](#) mondelinge vraag gesteld tbv het vragenuurtje dinsdag 19 februari [10.2.e](#) [10.2](#) inzake artikel Sea-Watch 3 op last van Nederland aan ketting gelegd

buiten reikwijdte verzoek

[10.2.e](#)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
directie Bestuursondersteuning

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

[10.](#)

M 06-[10.2.e](#)

[10.2.e](#) [minienm.nl](#)

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/1574

Titel : MZ [10.](#) mondelinge vraag gesteld tbv het vragenuurtje dinsdag 19 februari [10.2.e](#) [10.2](#) inzake artikel Sea-Watch 3 op last van Nederland aan ketting gelegd

Minister
Staatssecretaris**Bestuurskern**
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling ZeevaartDen Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag**Contactpersoon****10.2.e**
coördinerend
beleidsmedewerkerM **10.2.e**
10.10.2.e minienw.nl**Datum**
18 februari 2019**Kenmerk**
IENW/BSK-2019/33260**Bijlage(n)**
2

nota

Mondeling Kamervraag Sea-Watch 3

Inleiding

Door **10.2.e** **10.2.g** is aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, bij afwezigheid van de minister, een mondelinge vraag gesteld tbv het vragenuurtje dinsdag 19 februari. De vraag gaat over het bericht in de NRC van 13 februari jl. dat de Seawatch3 op verzoek van de Nederlandse ILT aan de ketting is gelegd. Het artikel is te vinden in bijlage 1. Mogelijke vragen en antwoorden treft u aan in bijlage 2.

Achtergrond

De Sea-Watch 3 is een schip van de Duitse ngo Sea-Watch, die als doelstelling heeft het redden van migranten die de thuissituatie ontvluchten en daarom met rubberbootjes de oversteek van Afrika naar Europa maken. De Sea-Watch 3 opereert voornamelijk voor de Libische kust en probeert vervolgens de migranten te ontschepen in Italië en Malta. Gezien de migrantenproblematiek is gebleken dat het steeds lastiger wordt voor de Sea-Watch 3 om toegang te krijgen tot havens in landen rond de Middellandse zee. Bekend is dat Italië niet langer wil meewerken aan de ontschepping van grote groepen migranten. De ontschepping op Malta van de groep migranten die vlak voor de afgelopen kerst werden opgepikt is pas na zeer grote inspanning op Europees niveau om de migranten over een aantal Europese landen te verdelen tot stand gekomen. Het gevolg daarvan was dat de Sea-Watch 3 wekenlang met deze groep heeft rondgevoerd.

19 januari jl. heeft de Sea-Watch 3 opnieuw 47 drenkelingen opgepikt voor de Libische kust. Na wederom een moeizame zoektocht naar een haven zijn deze uiteindelijk in Catania, Italië ontscheept. Duidelijk is geworden dat het steeds meer moeite kost om een haven te vinden in de landen rond de Middellandse zee die het schip willen toestaan de haven binnen te lopen. Het gevolg is dat het schip gedurende langere tijd met migranten op volle zee verblijft.

Na de ontschepping in Catania heeft de Italiaanse kustwacht het schip op 31 januari en 1 februari geïnspecteerd, waarbij een flink aantal gebreken aan het schip is geconstateerd. De Italiaanse kustwacht heeft daarbij aan Nederland verzocht om in overleg te treden over een aantal van deze gebreken aan het schip. De Inspectie Leefomgeving en Transport is daarop op maandag 11 februari jl. aan boord gegaan en heeft vervolgens nog 21 verdere gebreken aan het schip geconstateerd. De bemanning van de Sea-Watch 3 is zeer voortvarend aan de slag gegaan om de gebreken aan het schip te herstellen. Een aantal gebreken zal echter op een scheepswerf moeten worden hersteld.

Het onderzoek door de ILT bestond uit twee delen. Het eerste deel betrof de technische staat van het schip zoals hierboven aangeven en het tweede deel richtte zich op de situatie aan boord wanneer het schip op zee verblijft met grote groepen personen aan dek, waardoor ook de leefomstandigheden en de veiligheid van schip en bemanning in gevaar kunnen komen. Als vlaggenstaat is Nederland ervoor verantwoordelijk dat schepen veilig zijn voor de bemanning en de andere mensen aan boord en dat de schepen voldoen aan alle geldende wet- en regelgeving. 11.1

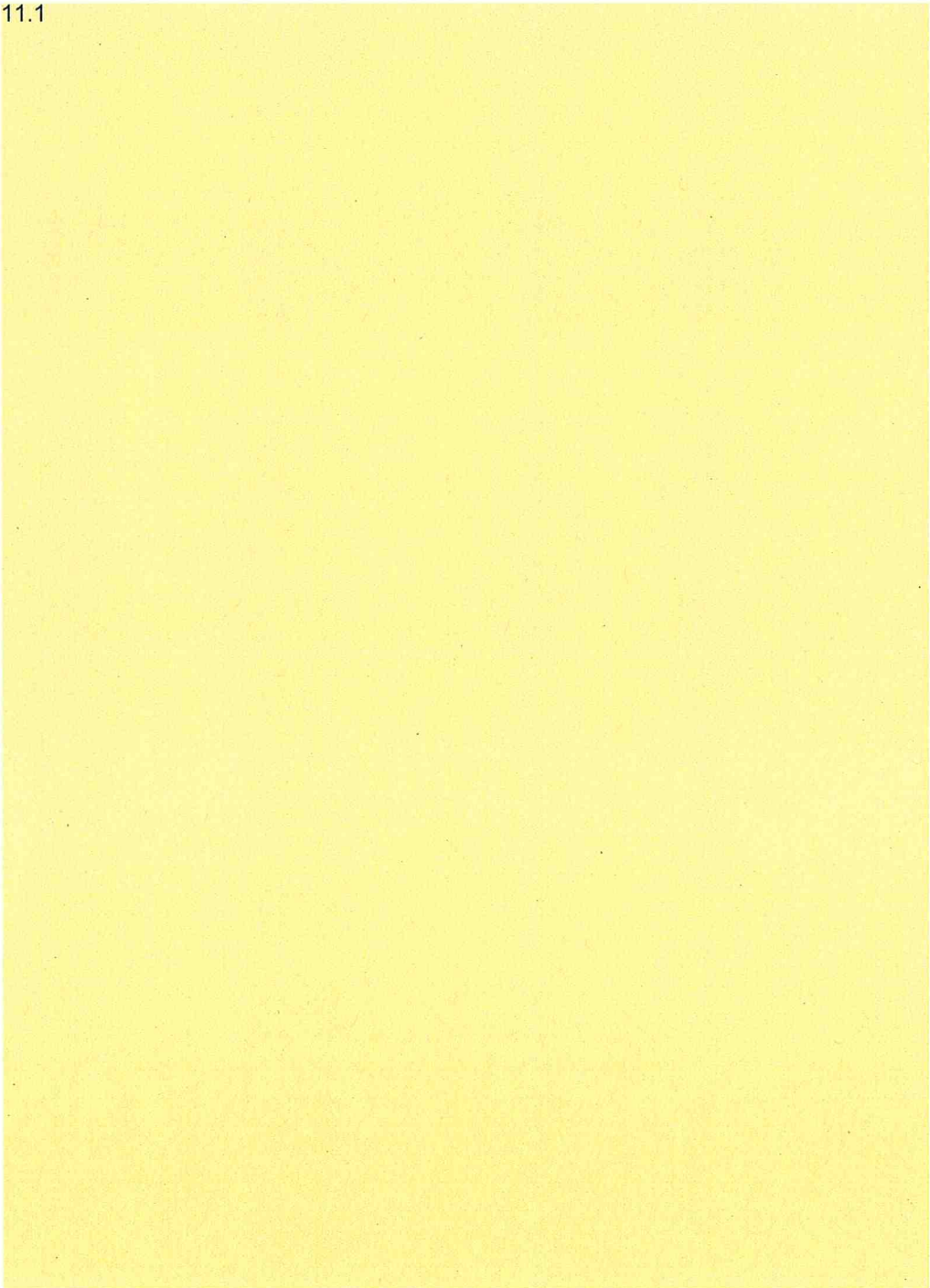
11.1

Ten slotte kan ook verwezen worden naar het bestuurlijk signaal van het Landelijk Informatie en Expertise Centrum (LIEC) dat op 30 oktober jl. aan de minister is aangeboden. Bestuurlijke signalen betreffen waarnemingen inzake nieuwe criminele fenomenen of structurele knelpunten waarvan criminelen profiteren. Deze signalen worden onder andere opgesteld door de politie, het Openbaar Ministerie (OM), Regionale Informatie en Expertise Centra en de

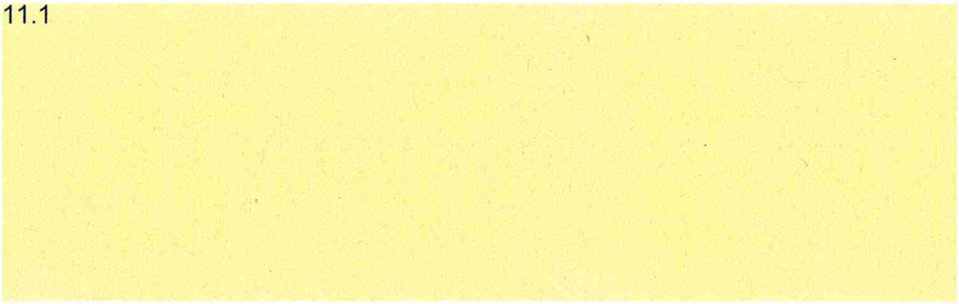
11.1

Koninklijke Marechaussee. Het LIEC heeft de taak om de signalen onder de aandacht te brengen van de verantwoordelijke bewindslieden. In het signaal 'Search and Rescue Operations op de Middellandse Zee' wordt onder meer gesteld dat aan sommige schepen die onder Nederlandse vlag varen onvoldoende eisen gesteld worden, omdat deze als pleziervaartuig geregistreerd staan. Het LIEC adviseert om opnieuw te kijken naar de wijze van registratie, de categorisering van en de benodigde eisen aan deze schepen met als doel de veiligheid te bevorderen.

11.1



11.1



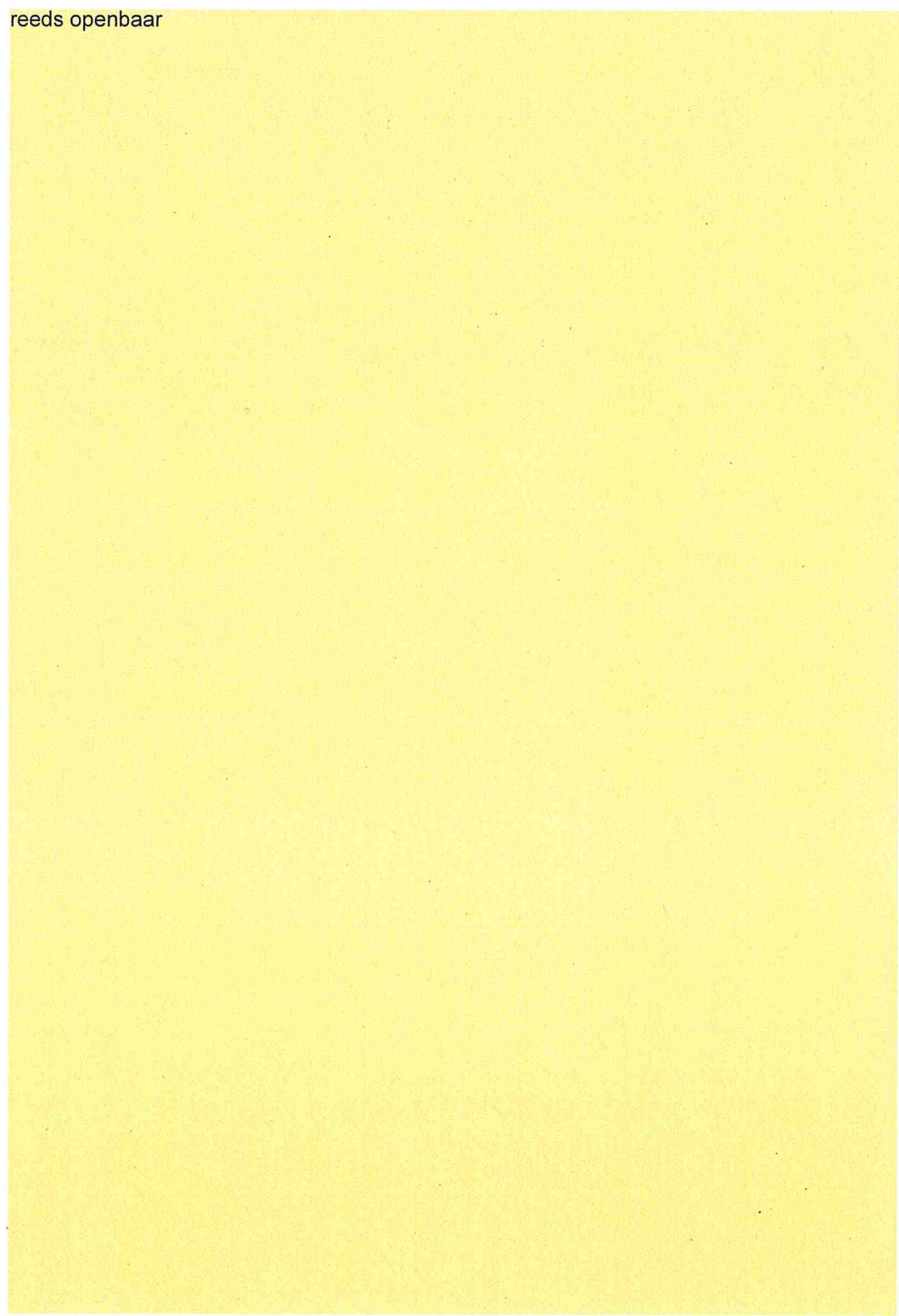
DIRECTIE MARITIEME ZAKEN

10.2.e 
10.2.e  beleidsmedewerker

Bijlage 1: Artikel NRC 13 februari jl.

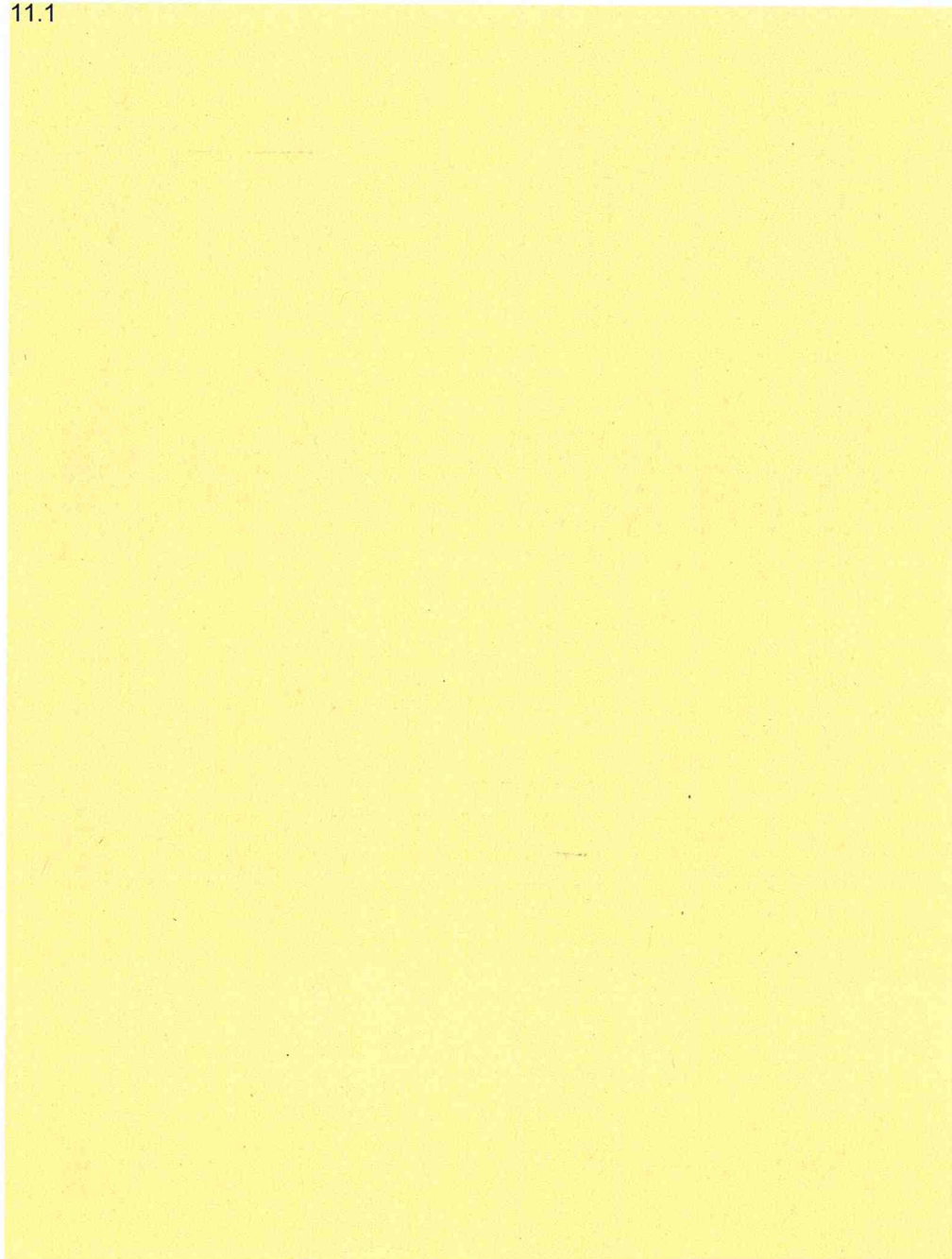
Sea-Watch 3 op last van Nederland aan ketting gelegd

reeds openbaar



Bijlage 2

11.1



Van: 10.2.e 10.2.e - ILT
Aan: Diepenbeek, F.J. van (Frank) - ILT; Bos, J.A. van den (Jan) - ILT
Cc: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: mondelinge vragen
Datum: maandag 18 februari 2019 15:29:40
Bijlagen: MZ M nota mondelinge vragen artikel Sea-Watch 3 op last van Nederland aan kettling gelegd.docx
Prioriteit: Hoog

Frank en Jan,
 Bijgaand de beantwoording van de mondelinge vraag over Seawatch.
 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e MPA
 Hoofd afdeling Netwerk Transport

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Portefeuille Omgeving en Bestuur
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
 M 10.2.e
 10.2.e 10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>
Datum: maandag 18 feb. 2019 3:18 PM
Aan: 10.2.e (10.2.e - DGB <10.2.e 10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: mondelinge vragen

10.2.e 10.2.e
 Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Maritieme Zaken
 Afdeling Zeevaart
 Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

Van: [DBO-SPZ Postbus](#)
Aan: [Postbus nota's Minister](#)
Cc: [Woordvoering; 10.2.e](#) [10.2 - DBO](#)
Onderwerp: Nieuwe digitale nota MZ M Versneld toepassen beleidswijziging voor Sea-Watch 3
Datum: vrijdag 22 februari 2019 10:29:14
Bijlagen: [MZ M Versneld toepassen beleidswijziging voor Sea-Watch 3.tr5](#)
[M MZ nota Uitwerking versneld invoeren beleidswijziging Sea-Watch 3.DOCX](#)

Beste collega's,

Hierbij een nieuwe digitale nota inz. versneld toepassen beleidswijziging voor Sea-Watch 3.

buiten reikwijdte verzoek

Beslistermijn

Z.s.m. Het schip Sea-Watch-3 wordt op dit moment vastgehouden in de haven van Catania. Het is van belang de organisatie Sea Watch zo snel mogelijk duidelijkheid te geven over het vervolg.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Bestuursondersteuning

Management en Procesondersteuning (MPO)

10.2.e

Rijnstraat 8

2515 XP Den Haag

*Tel. **10.2.e***

*E-mail: **10.2.e** minienm.nl*

DBO heeft een vernieuwde intranetpagina! Check het koffertje op de homepage van IenW.

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/1601

Titel : MZ M Versneld toepassen beleidswijziging voor Sea-Watch 3

Van: 10.2.e - ILT
Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: rapportage Sea-Watch 3
Datum: zondag 24 februari 2019 12:36:44
Bijlagen: [Rapportage Inspectie Sea-Watch 3 vs5.docx](#)
[Bijlage A onderzoeksoopdracht.docx](#)
[Bijlage H klad aantekeningen acties.docx](#)
[Bijlage I verklaring provinciale gezondheidsdienst \(vertaling\).docx](#)
[Bijlage J verklaring Italiaanse kustwacht.docx](#)
[Bijlage K foto's voorzieningen aan boord.docx](#)
[Bijlage L Ship sanitation Certificate.docx](#)
[Bijlage M Impressie van de leefsituatie van de migranten.docx](#)
[Bijlage B Catania-Letter-&-Report.pdf](#)
[Bijlage E Sea-Watch 3 PSC corrective action document.pdf](#)
[Bijlage F Vlaggenstaat Inspectie Rapport 12022019.pdf](#)
[Bijlage G Overzicht onderzoeken 10. .docx](#)
[Bijlage C medical report on conditions at Sea-Watch 3.docx](#)
[Bijlage D Technisch onderzoek Sea-Watch 3.docx](#)

Sorry.. vergat jullie vrijdag mee te nemen in deze mailwisseling.
 Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 22 februari 2019 18:25
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@lenT.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT
 <10.2.e 10.2.e@lenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@10.2.e@lenT.nl>
CC: 10.2.e - ILT 10.2.e@lenT.nl
Onderwerp: FW: rapportage Sea-Watch 3

Beste 10.2.e 10.2.e en 10.2.e

Dank voor alle documenten.

Fijn dat we elkaar nog even telefonisch spraken. Ik ga aan de slag met onderstaande acties:

- Redactieslag (op hoofdlijnen) van document 'Rapportage Inspectie Sea-Watch3';
- Bundeling van alle bijlagen in 1 document;
- Bespreking van mijn eventuele vragen met 10.2.e (belafsprak inmiddels gepland);
- Verzorging van de opmaak van het document, via mijn collega;
- Toevoeging van een foto van de Sea-Watch op de cover (beeld van afgelopen zomer).

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 22 februari 2019 17:22
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e 10.2.e - ILT
Onderwerp: rapportage Sea-Watch 3

Hoi 10.2.e

Hierbij de concept rapportage Sea-Watch 3
 Spreek je maandag weer

10.2.e

Teamleider

.....
Objectcontroles Scheepvaart 2 / Veilige Mobiliteit
Veiligheid en Instituties
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

T 10.2.e
M 10.2.e
E 10.2.e ilent.nl

Van: [DBO-SPZ Postbus](#)
Aan: [Postbus nota's Minister](#)
Cc: [Woordvoering; 10.2.e](#) [10.2 - DBO](#)
Onderwerp: Nieuwe M Beslisnota MZ : Ministeriële regeling pleziervaartuigen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen
Datum: donderdag 28 februari 2019 22:14:08
Bijlagen: [MZ M Beslisnota Ministeriële regeling pleziervaartuigen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen.tr5](#)
[02 Concept Ministeriële regeling.DOCX](#)
[01 MZ Beslisnota ministeriële regeling voor schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen.DOCX](#)

Beste collega's,

Hierbij een Nieuwe M Beslisnota MZ : Ministeriële regeling pleziervaartuigen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen

buiten reikwijdte verzoek

11.1

met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
directie Bestuursondersteuning

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

10.

M 06-10.2.e

Woensdag is mijn vrije dag M 06-10.2.e

10.2.e minienw.nl

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/1888

Titel : MZ M Beslisnota: Ministeriële regeling pleziervaartuigen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen

Van: 10.2.e 10.2. -ILT
Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -BSK
Onderwerp: ILT-2019/11845 Nota aanbieden rapport ILT onderzoek Sea-Watch 3 te Catania februari 2019
Datum: donderdag 28 februari 2019 17:10:03
Bijlagen: [ILT-2019 11845 Nota aanbieden rapport ILT onderzoek Sea-Watch 3 te Catania februari 2019.DOCX](#)
[ILT-2019 11845 Nota aanbieden rapport ILT onderzoek Sea-Watch 3 te Catania februari 2019.tr5](#)
[Rapportage Inspectie Sea-Watch 3 definitief.pdf](#)

Beste communicatie collegae,

De nota en het rapport van de Sea-Watch 3 liggen bij Jan 11.1

Groeten,

10.2.

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : ILT-2019/11845

Titel : ILT-2019/11845 Nota aanbieden rapport ILT onderzoek Sea-Watch 3 te Catania februari 2019

Van: 10.2.e 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e 10.2. -ILT
Onderwerp: RE: Nieuwe Kamervraag op directie (85245)
Datum: vrijdag 1 maart 2019 08:21:10
Bijlagen: [Vragen van de leden 10.2. en 10.2.e.10 \) aan de min. IenW en de stas van JenV over het bericht Sea-Watch 3 op last van Nederland aan ketting gelegd.docx](#)

Bijgaand de vragen uit Delphi. Kun jij de link niet openen?
 Als ik deze vragen zie zijn dat dezelfde als die vorige week door 10.2 10.2.e zijn beantwoord (maar toen waren het mondelinge vragen). Stem even met hem af. Als het hetzelfde is dat ligt de beantwoording er al.

Van: 10.2.e 10.2.e -ILT
Verzonden: donderdag 28 februari 2019 18:19
Aan: 10.2.e 10.2.e -ILT
CC: 10.2.e 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Nieuwe Kamervraag op directie (85245)

11.1
 Hoe krijg ik deze? Heb volgens mij geen toegang tot Delphi.
 Groeten,
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e -ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>
Datum: donderdag 28 feb. 2019 5:59 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e -ILT <10.2.e ILenT.nl>
Kopie: 1 (10.2.e -ILT 10.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Nieuwe Kamervraag op directie (85245)
 Wil jij deze oppakken?
 Er waren al eerder kamervragen over gesteld. Weet niet of dit nu dezelfde zijn. De vorige zijn door DGLM beantwoord.

Met vriendelijke groet,

10.2.e MPA
 Hoofd afdeling Netwerk Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Portefeuille Omgeving en Bestuur
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 10.2.e
 10.2.e 10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e minienw.nl
 <10.2.e minienw.nl>
Datum: donderdag 28 feb. 2019 2:42 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e
 (Jette) - ILT 10.2.e ilent.nl>, 10.2.e 10.2.e - ILT
 <10.2. 10.2.e ilent.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - ILT

<10.2.e ILenT.nl>, 10.2.e 10.2.e - DGMI
<10.2.e 10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - ILT
<10.2.e 10.2.e ILenT.nl>

Kopie: Parlementaire Zaken - CEND-DBO

<10.2.e minienw.nl>, Woordvoering
<10.2.e frd.shsdir.nl>, 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2. - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>, 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: Nieuwe Kamervraag op directie (85245)

Beste collega,

De Kamer heeft vandaag een Kamervraag gestuurd met als onderwerp: Over het bericht 'Sea-Watch 3 op last van Nederland aan ketting gelegd'.

De deadline voor de beantwoording is 21-03-2019. Om de minister/staatssecretaris voldoende gelegenheid te geven om de beantwoording te kunnen lezen en ondertekenen moet de beantwoording uiterlijk 14-03-2019 bij DBO worden aangeleverd.

Informatie over ondermeer hoe de antwoordbrief moet worden opgesteld en de wijze van aanlevering bij DBO is terug te vinden op de intranetpagina's van DBO:

http://intranet.minienm.nl/Organisatie/Directies/Directie_Bestuursondersteuning_DBO/

Mocht je vragen hebben over het proces, dan kun je die ons via de mail stellen of neem telefonisch contact met ons op. We beantwoorden ze graag.

Je kunt de Kamervraag in Delphi bekijken via deze link: [link naar detailrapport](#)

Als deze Kamervraag moet worden overgedragen aan een andere directie, neem dan contact op met Parlementaire Zaken.

met vriendelijke groet,
directie Bestuursondersteuning
Stukkenstroom en Parlementaire zaken

06-10.2.e

10.2.e minienw.nl



Minister

Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling ZeevaartDen Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**10 2 e
AfdelingshoofdM 10 2 e
10 2 e minienm.nl**Datum**
5 september 2018**Kenmerk**
IenW/BSK-2018/193093

beslisnota

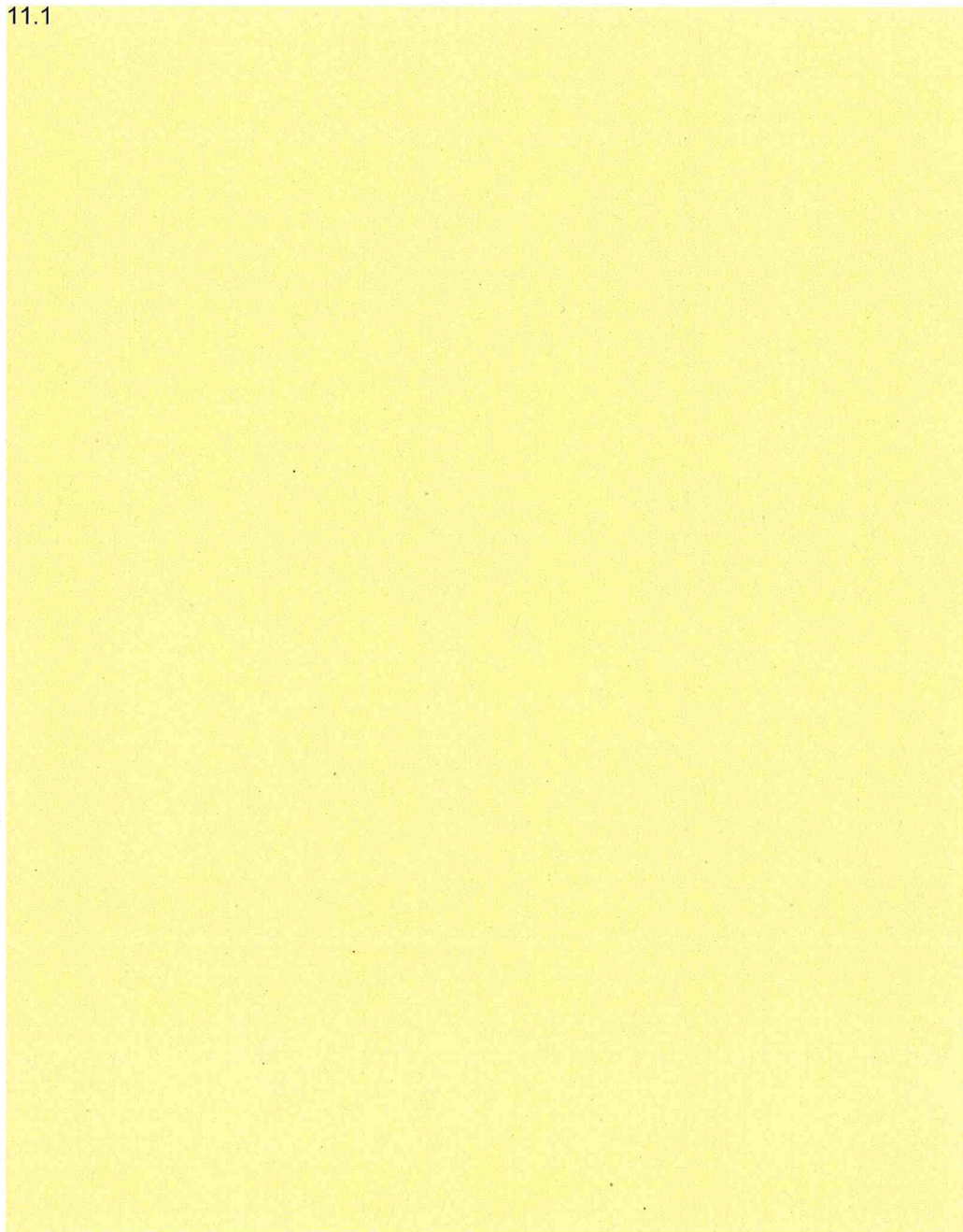
Volgende stap vlaggenstaat t.a.v. Sea-Watch-3

Inleiding

Zoals u weet krijgt de Sea-Watch 3, een schip dat vaart onder Nederlandse vlag, sinds 2 juli geen toestemming van de Maltese autoriteiten om de haven van Malta te verlaten. De ILT heeft 6 en 7 juli ter plaatse een verkennend onderzoek uitgevoerd. Hieruit bleek dat het schip voldoet aan de eisen die Nederland heeft gesteld bij de registratie van een "pleziervaartuig". Het ILT rapport is op 24 juli jl. aan de Maltese autoriteiten verstrekt, en hierop volgend is er 7 augustus jl. nog een brief met aanvullende informatie naar Malta verzonden, n.a.v. vragen van Malta. 11.1

11.1

11.1



DE DIRECTIE MARITIEME ZAKEN,

10.2.e 10.2.e
Hoofd Zeevaart

Van: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Cc: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
Onderwerp: FW: Beperking tijdsduur uitvlaggen
Datum: donderdag 21 februari 2019 17:30:07

Hoi 10.2.e
11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: dinsdag 19 februari 2019 16:53
Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: Beperking tijdsduur uitvlaggen

Hoi 10.2.e

Hierbij de bepaling over de beperkte tijdsduur van het uitvlaggen. Ik heb een stuk van de toelichting bij de wet bijgevoegd.

Artikel 3.7 Flaggenrechtsgesetz

Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie kann in den Fällen

1.
des § 1 Absatz 1 und 2 oder
2.
des § 2 Absatz 1 und 2

dem Reeder oder Ausrüster eines im Schiffsregister eingetragenen Seeschiffes auf seinen Antrag **für einen Zeitraum von längstens zwei Jahren** widerruflich unter den Voraussetzungen der Sätze 2 und 3 genehmigen, dass das Schiff anstelle der Bundesflagge eine andere Nationalflagge führt, deren Führung nach dem maßgeblichen ausländischen Recht erlaubt ist (Ausflaggungsgenehmigung).

3. Befristung, Widerruf (Toelichting bij de wet)

Die Ausflaggung ist zeitlich befristet (Abs. 1 Satz 1). Sie kann unter dem Vorbehalt des Widerrufs für höchstens zwei Jahre gestattet werden; nach Zeitablauf kann sie wiederholt werden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: kamervragen Sea-Watch 3 SO 23 januari
Datum: donderdag 21 februari 2019 11:21:33

Hoi allen,

Ik heb niets toe te voegen aan de opmerkingen van 10.2.

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienw.nl>

Verzonden: donderdag 21 februari 2019 09:23

Aan: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienw.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e
 - DGLM <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e minienw.nl>

Onderwerp: FW: kamervragen Sea-Watch 3 SO 23 januari

10.2.

Hierbij mijn aanvullingen op vraag 38, 39 en 40. Ik zou 10.2.e willen vragen er ook nog even naar te kijken. 11.1

Groeten,

10.2

Reeds beoordeeld in doc. 135 NGO I

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: Verzoek Sea Watch
Datum: donderdag 14 februari 2019 11:53:54

Ik heb 10.2.e hierop geattendeerd, zij brengt het bij JH onder de aandacht.

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>
Verzonden: donderdag 14 februari 2019 11:41
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
CC: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>;
 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: Verzoek Sea Watch
Urgentie: Hoog

Jan-Hendrik,

Sea Watch heeft het verzoek gedaan om naar een werf in Frankrijk te mogen varen voor onderhoud en reparaties. 11.1

Groet, 10.2.e

10.2.e
 Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping
 Secretariaat: 10.2.e tel. 10.2.e

 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Maritieme Zaken
 Afdeling Zeevaart
 Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

M 10.2.e
 10.2.e minienm.nl

Van: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Onderwerp: RE: Concept aandachtspunten ILT inspectie Sea-Watch-3 (003)
Datum: donderdag 7 februari 2019 09:52:45
Bijlagen: Concept aandachtspunten ILT inspectie Sea-Watch-3 10.2.e

Hoi 10.2.e

Bijgaand zoals net besproken de opmerkingen die 10.2.e en ik hebben bij de opdracht aan de ILT (na opm. van de ILT).

11.1

Groeten mede namens 10.2.e
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Verzonden: donderdag 7 februari 2019 08:37

Aan: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Concept aandachtspunten ILT inspectie Sea-Watch-3 (003)

Urgentie: Hoog

10.2. 10.2.e 10.2.e

Zie de opmerkingen van ILT op het voorstel. Kern staat nog volgens mij.

11.1

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 6 februari 2019 16:58

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Concept aandachtspunten ILT inspectie Sea-Watch-3 (003)

Hoi 10.2.e

11.1

Grt, 10.2.e

Van: [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#)
Aan: [10.2.e](#) [10.2.](#) - DGLM
Onderwerp: RE: URGENT: Q en A voor AO
Datum: woensdag 6 februari 2019 09:01:04

Prima!
 Jan Hendrik

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [10.2.e](#) [10.2.e](#) - DGLM <[10.2.](#) [minienm.nl](#)>
Datum: dinsdag 05 feb. 2019 23:19
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <[10.2.e](#)[10.2.e](#) [minienm.nl](#)>, [10.2.e](#) - DGB
 <[10.2.](#) [10.2.e](#) [minienm.nl](#)>
Kopie: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO <[10.2.e](#) [10.2.e](#) [minienm.nl](#)>
Onderwerp: URGENT: Q en A voor AO

Brigit,

Op dringend verzoek van JenV heb ik een algemeen lijntje gedicht voor het AO van morgen (woensdag 6 feb) 12.00 uur, over een eventuele inspectie van Sea-Watch-3. Graag je akkoord.

11.1

Groet, [10.2.e](#)

[10.2.e](#)

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: [10.2.e](#) tel. [10.2.e](#)

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Maritieme Zaken
 Afdeling Zeevaart
 Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

M [10.2.e](#)
[10.2.e](#) [minienm.nl](#)

Van: 10.2.e . 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: Sea Watch3
Datum: maandag 4 februari 2019 23:13:24

Hallo 10.2.

Inspectie en certificering is door Nederland uitbesteed aan de zogenaamde klassenbureaus. Een reder vraagt aan een klassenbureau om het schip te inspecteren en te certificeren. De reder betaalt het klassenbureau daar ook voor.

Van oudsher waren klassenbureaus verzekeringsmaatschappijen die de romp van het schip en de installaties verzekerden.

De Sea-Watch 3 is ook gecertificeerd door een dergelijk klassenbureau. Een pleziervaartuig vanaf bepaalde afmetingen moet namelijk beschikken over enkele certificaten op gebied van milieu. Dat geldt dus ook voor de SW 3. Een aantal gebreken die de Italiaanse kustwacht heeft geconstateerd is gerelateerd aan deze verplichte certificaten. De reder kan de hulp van het klassenbureau als certificerende instantie inroepen i.v.m. het herstel van de gebreken. Dat is in dit geval gebeurd.

Hoop dat dit voldoende is.

Groet

10.2

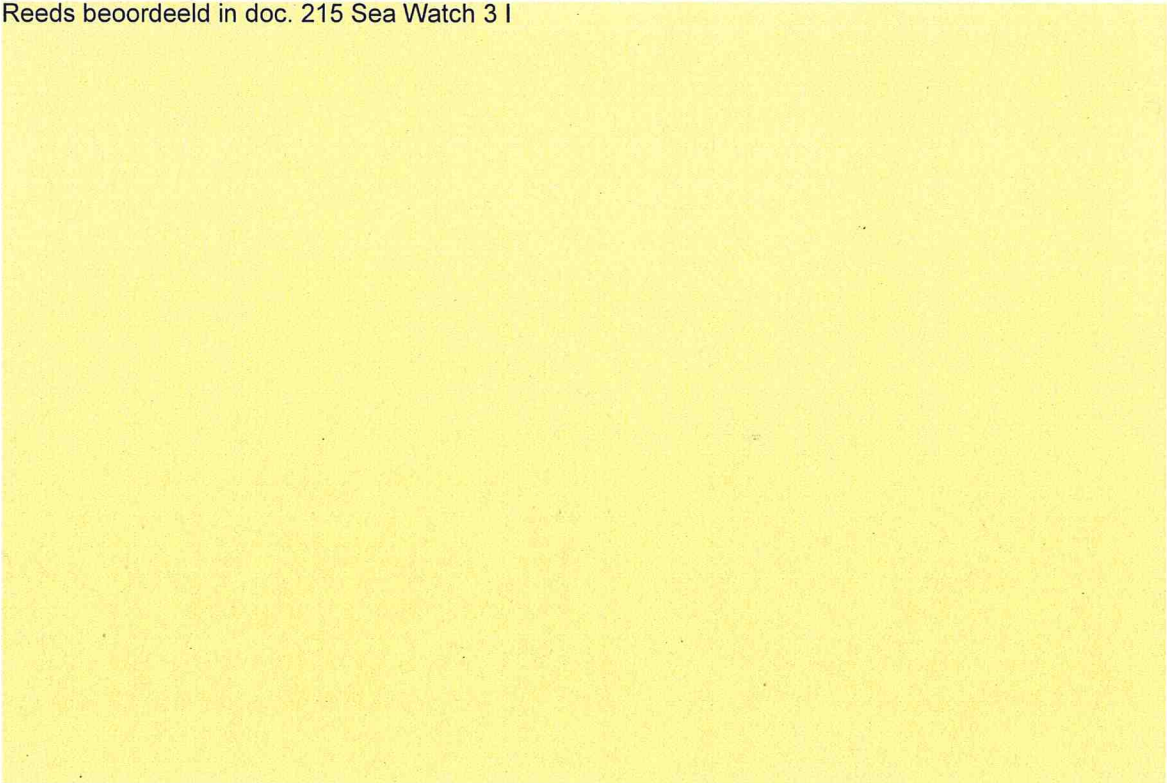
Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM
Verzonden: maandag 4 februari 2019 18:24
Aan: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: Sea Watch3

10.2. wil jij het toelichten?

Thx, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Reeds beoordeeld in doc. 215 Sea Watch 3 I



Van: 10.2.e 10. -ILT
Aan: 10.2.e 10.2. -DGLM; 10.2.e -DGB
Onderwerp: FW: Seawatch op twitter
Datum: maandag 4 februari 2019 17:06:55

11.1

Bvb dank, Grtz, 10.

Van: 10.2.e 10.2.e -ILT <10.2.e 10.2.e iLenT.nl>
Verzonden: maandag 4 februari 2019 16:57
Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e -ILT
 10.2.e ilent.nl>
CC: 10.2.e 10.2 -ILT <10.2 10.2.e iLenT.nl>
Onderwerp: RE: Seawatch op twitter

11.1

Ik heb 10.2. 10.2.e gevraagd even de regie te voeren op alle lijntjes die er nu ontstaan en hierover ook even contact op te nemen met beleid.
 Grt, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e ilent.nl>
Datum: maandag 04 feb. 2019 4:36 PM
Aan: 1) -ILT 10.2.e ilent.nl>, 10.2.e 10.2.e -ILT
 <10.2.e 10.2.e iLenT.nl>
Onderwerp: RE: Seawatch op twitter

Dag 10.2.

11.1

Groet, 10.2.

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e ilent.nl>
Verzonden: maandag 4 februari 2019 16:14
Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e ilent.nl>
Onderwerp: FW: Seawatch op twitter



RTV Rijnmond · @RTV_Rijnmond · 25 jan.

Italië: geredde migranten Sea-Watch naar Nederland, mogelijk Rotterdam



Italië: geredde migranten Sea-Watch naar Nederland, mogelijk ...

De Italiaanse vicepremier wil dat de Nederlandse ambassadeur op het matje komt over de situatie rondom het omstreden schip Sea-Watch ...
rijnmond.nl

8

2

2



10.2.e

Als antwoord op @RTV_Rijnmond

@InspectieLenT betekent dat dan niet gewoon vlag afnemen? Een Duitse organisatie met zo'n schip geregistreerd als plezierjacht in Nederland? Is dat geen valsheid in geschrifte en genoeg voor afvlaggen?

14:23 - 25 jan. 2019

1



11.1

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: nota Sea Watch
Datum: dinsdag 29 januari 2019 16:14:33

Hoi 10.2.e

Zet secretariaat de nota in HPRM? Of moet ik nog iets doen? Anders ga ik nu verder met de kamervragen.

Groet

10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 16:09

Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
<10.2.e@10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.
10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl> e

CC: 10.2.e (10.2.e minbuza.nl) <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e 10.2 - DGLM
<10.2.10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: nota Sea Watch

Urgentie: Hoog

Hierbij de laatste versie, deze gaat nu in HPRM. Dank voor al jullie opmerkingen! Allemaal verwerkt.

Groet 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....

M 10.2.e
10.2.e minienm.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e (DCC); 10.2 minienm.nl
Cc: 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e minbuza.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e 10.2.
 - DGLM; 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e minvenj.nl; 10.2.10.2.e minbuza.nl;
 10.2.e kustwacht.nl; 10.2.e (DCC); 10.2.e kustwacht.nl
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht
Datum: donderdag 24 januari 2019 20:48:00

Ha 10.2.,
 Dank daarvoor!
 Groet
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e (DCC)" <10.2.e rws.nl>
Verzonden: 24 jan. 2019 17:32
Naar: "10.2.e - DGB" <10.2. 10.2.e minienm.nl>;
 "10.2.e minienm.nl" <10.2.e MinIenM.nl>
Cc: 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e minbuza.nl; "Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM"
 <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; "10.2.e 10.2.e - DGLM"
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2. minbuza.nl; 10.2.e minvenj.nl;
 10.2.e 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e kustwacht.nl; "10.2.e (DCC)"
 <10.2.e rws.nl>; 10.2.e kustwacht.nl
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Beste 10.2 en collega's,

Zojuist bijgevoegd bericht richting de NLD Kustwacht verzonden. 11.1

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.10.2.e minienm.nl]
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 16:46
Aan: 10.2.e (DCC); DCC Algemeen (CD)
CC: 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e minbuza.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
 10.2.e - DGLM; 10.2. minbuza.nl; 10.2.e minvenj.nl;
 10.2.e 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Ha 10.2.e
 11.1

10.2

Reeds beoordeeld in doc 364

10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2. 10.2. 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e

Van: 10.2.e 10.10. - DGB
Aan: 10.2.e 10.2.e - DBO; 10.2.e 10.2 - DBO
Cc: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: Info over Sea Watch 3
Datum: donderdag 24 januari 2019 09:20:53

Hoi 10.2.e
11.1

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e 10.2.e - DBO" <10.2.e minienm.nl>
Verzonden: 24 jan. 2019 09:00
Aan: "10.2.e 10.2.e - DBO"
 <10.2.e minienm.nl>; "10.2.e - DGB"
 <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Info over Sea Watch 3

Hoi 10.2.

Update: ITL heeft geen schuilplek verleend. Lampedusa zou te klein zijn om een veilig onderkomen te bieden. 11.1

Gr. 1

Reeds beoordeeld in doc 782

10.2.e 10.2. 10.2.e
 10.2.e 10.2. 10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e
 10.2.e 10.2. 10.2.e

10.2.e 10.2. 10.2. 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2. 10.2.e
 10.2.e 10.2. 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: Info over Sea Watch 3
Datum: donderdag 24 januari 2019 08:56:58

Hoi Brigit

Ik heb 10.2.e net op de hoogte gebracht. 11.1

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2. 10.2.e minienm.nl>

Verzonden: 24 jan. 2019 07:43

Aan: "Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; "10.2.e 10.2.e - DGLM" <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Info over Sea Watch 3

Goedemorgen Brigit

Ik heb 10.2.e een 10.2. geïnformeerd over laatste ontwikkelingen Sea Watch. 11.1

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e 10.2.e - DBO" <10.2.e minienm.nl>

Verzonden: 24 jan. 2019 00:09

Naar: "10.2.e - DGB" <10.2. 10.2.e minienm.nl>; "10.2.e 10.2.e - DBO" <10.2.e minienm.nl>

Cc: "10.2.e 10.2. - DCO" <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Info over Sea Watch 3

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

Datum: woensdag 23 jan. 2019 6:42 PM

Aan: 10.2.e 10.2.e - DBO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - DBO <10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>

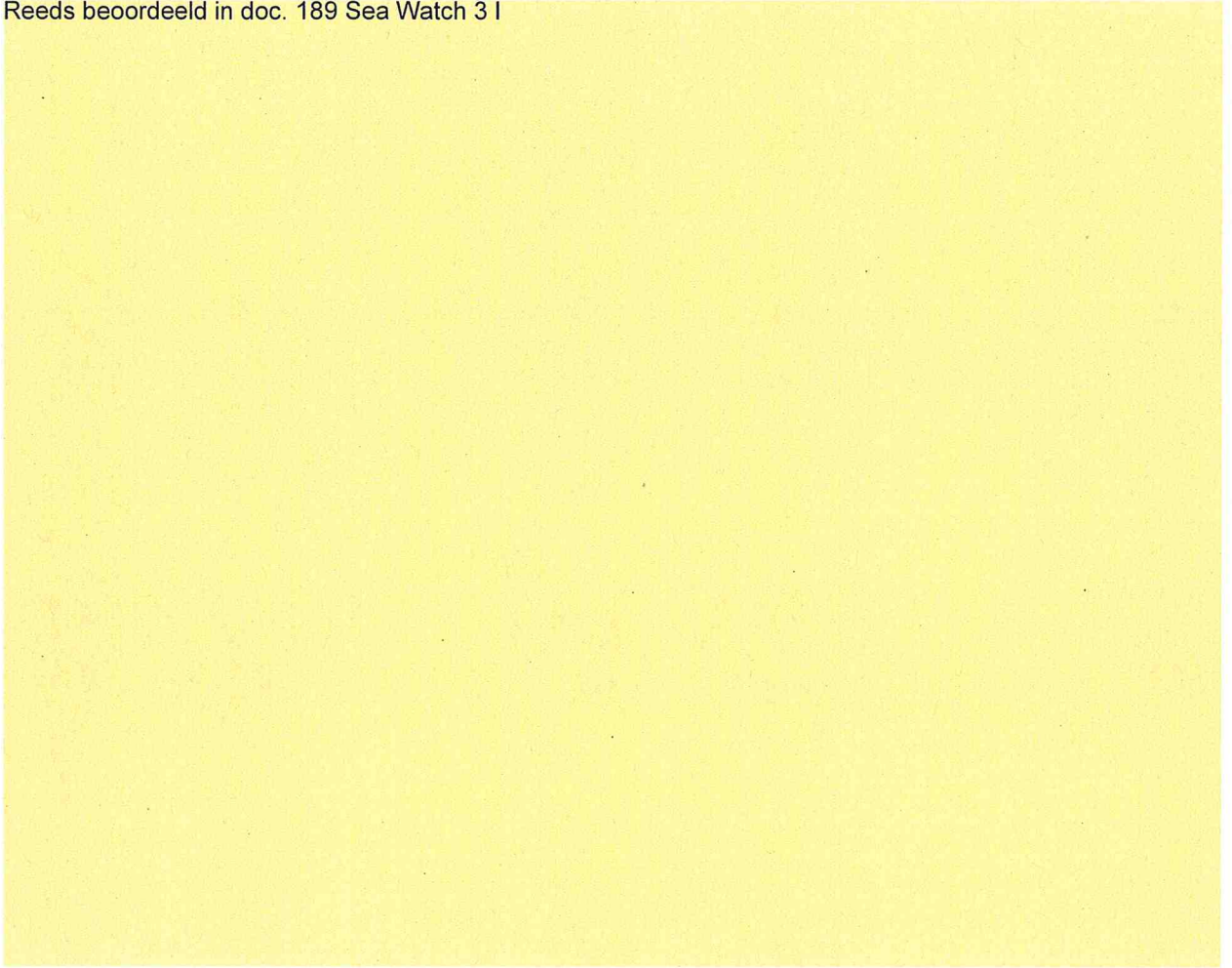
Onderwerp: Info over Sea Watch 3

Hoi 10.2.e 10.2.

Ter info: Onderstaand bericht is verstuurd aan de Italiaanse kustwacht omdat Sea Watch 3 een plek nodig heeft om te schuilen vanwege de verslechterende weersomstandigheden.

Groet

Reeds beoordeeld in doc. 189 Sea Watch 3 I



Van: 10.2.e . 10. - DGB
Aan: 10.210.2.e
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e 10.2.
- DGLM; 10.210.2 10.2.e - BD/DGM/BIM
Onderwerp: Bericht IT kustwacht
Datum: woensdag 23 januari 2019 19:05:49

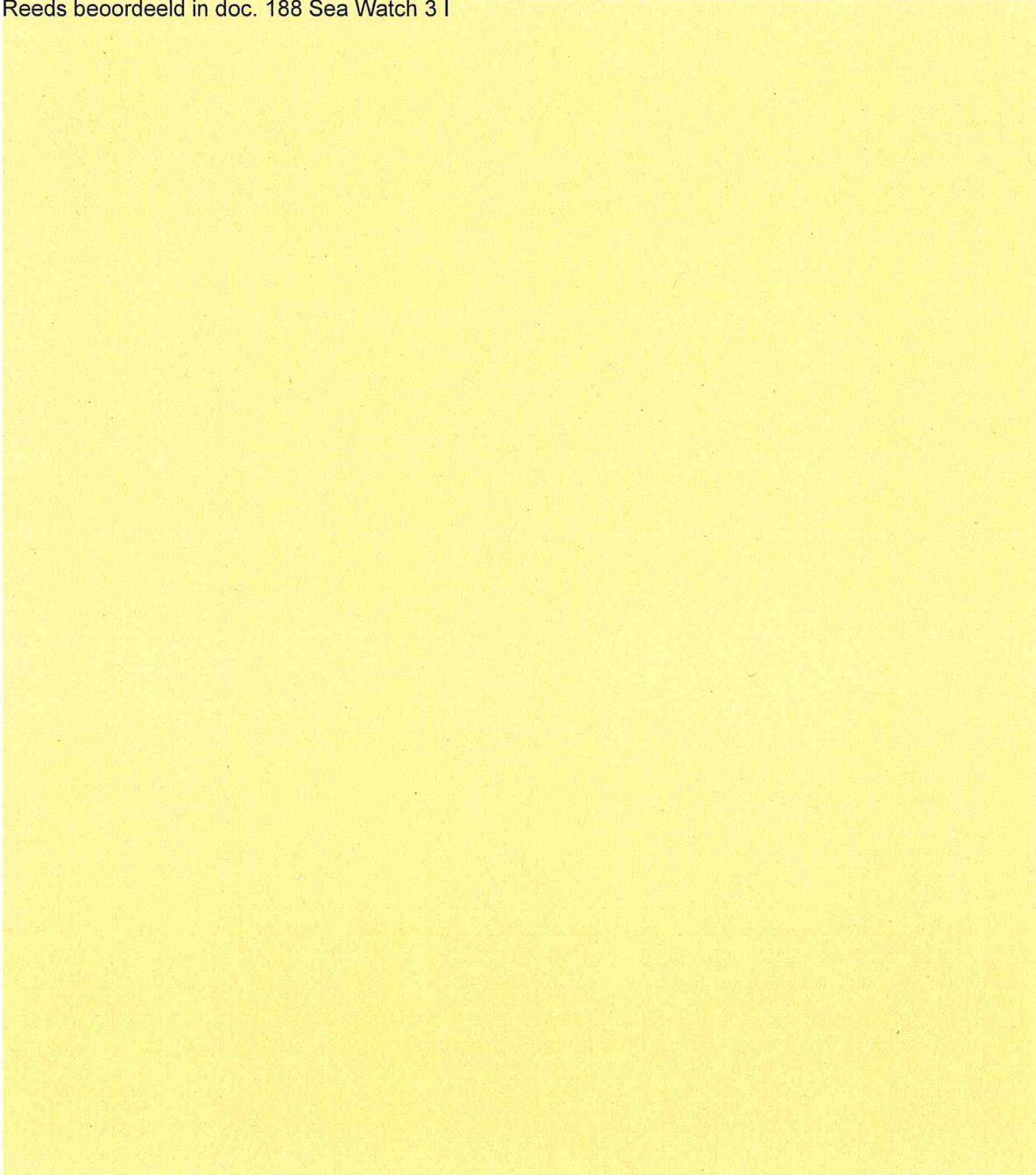
Beste 10.2.

Onderstaand bericht is ontvangen van de Italiaanse kustwacht. Volgens onze informatie waait de wind vanuit W – NW, dus – mede gezien de afstand – lijkt Tunesië een goed alternatief. We zullen nu bericht sturen aan Tunesische kustwacht.

Groet

10.2

Reeds beoordeeld in doc. 188 Sea Watch 3 I



Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2 10.2 10.2.e - BD/DGM/BIM
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e 10.2.
- DGLM
Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request
Datum: woensdag 23 januari 2019 14:40:33

10.2. 10.2.

Intussen heeft SW3 koers gezet naar Malta. Lampedusa kan hen onvoldoende bescherming bieden. Malta wel. Ik stel dus voor het bericht aan Malta te sturen.

Groet

10.2

Reeds beoordeeld in doc. 74 Sea Watch 3 I

Van: 10.2.e - DGB
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e 10.2. - HBIZ; 10.2
- HBIZ .e
Onderwerp: nota + bijlage
Datum: maandag 21 januari 2019 18:18:56
Bijlagen: BIJLAGE X.docx
MZ DG Beslisnota Wob verzoek totstandkoming beleidswijziging schepen ideële organisaties.docx

Allen,
T.b.v. morgen de nota beetje aangevuld (dank 10.2. en een korte bijlage ter toelichting van de
stukken. 11.1
Groet
10.2

Van: 10.2.e DCC)
Aan: 10.2.10.2 10.2.e - DGB; 10.2.e 10. (DCC); 10.2.e -
 BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2. - DGLM; Gijssbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e -
 BD/DGM/BIM; 10.2.e (DCC)
Onderwerp: RE: Burgemeester Napels nodigt migrantenschip Sea Watch 3 uit in Italië
Datum: zaterdag 5 januari 2019 09:08:19

Beste collega's,

Donderdag is het bericht binnengekomen dat de burgemeester van Napels de Sea Watch 3 heeft uitgenodigd om daar aan te meren.

Gisteravond is dit onderwerp voorbij gekomen in Nieuwsuur en het lijkt er op dat de Sea Watch3 tot op heden nog in buurt van Malta ligt.

Is er door de Sea Watch 3 al gereageerd op de uitnodiging van de burgemeester van Napels?

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Medewerker crisisbeheersing DCC -IenW

Reeds beoordeeld in doc. 181 Sea Watch 3 I
10.2.

10.2.10.2 10.2.e 10.2.e 10.2. 10.2.
 10.2.10.2.e 10.2.e 10.2 10.2.10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e10.2.e
 10.2. 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e

10.2.e

10.2.e
10.2.e

Van: 10.2.e 10. (DCC)
Aan: 10.210.2 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2. - DGLM; Gijssbers, B. (Brigit) -
 DGLM; 10.2.e; 10.2.e - BD/DGM/BIM
Cc: 10.2.e (DCC); 10.2.e DCC; 10.2.e (DCC)
Onderwerp: bericht van Seawatch 3 aan Maltese Kustwacht
Datum: donderdag 3 januari 2019 12:00:23

Beste collega's,

Ter informatie benedenstaand bericht. Seawatch 3 heeft aan de maltese kustwacht om toestemming gevraagd om zich te laten bevoorraden door twee supply schepen.

Met vriendelijke groet,
 DCC-IenW, 10.2 10.2.e (10.2.e

Van: &JRCC 10.2.e [mailto:10.2.e Kustwacht.nl]
Verzonden: donderdag 3 januari 2019 11:51
Aan: DCC Algemeen (CD)
Onderwerp: FW: Request for supply vessel 10.2.g for supply Sea-Watch3

Goedemorgen,

Zojuist onderstaande e-mail (gericht aan mrcc Malta) ontvangen van de Sea-Watch 3.

Met vriendelijke groet,

10.2.e



10.2.e

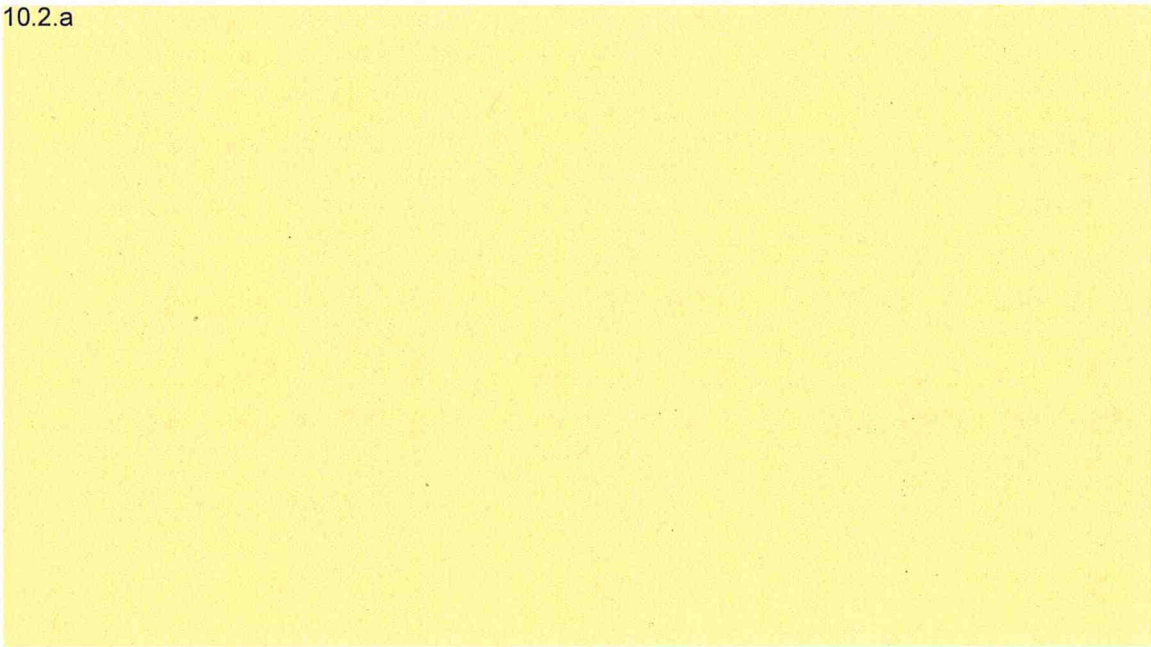
Postbus 10.000 1780CA Den Helder
 Tel. 10.2.e
 e-mail: 10.2 kustwacht.nl
 web: <http://www.kustwacht.nl>

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e sea-watch.org]
Verzonden: donderdag 3 januari 2019 10:22
Aan: RCC MALTA (10.2.e gov.mt); &JRCC 10.2.e
CC: 10.2.e sea-watch.org
Onderwerp: Request for supply vessel 10.2.g for supply Sea-Watch3

10.2.a

10.2.a



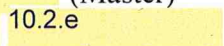
Sincerely,

10.2.e

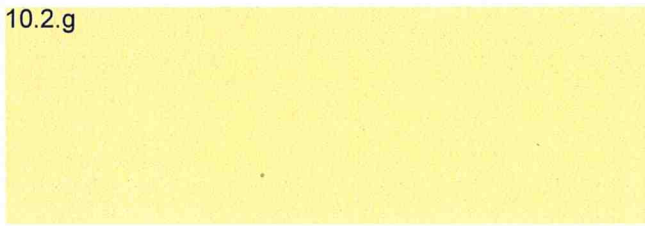
(Master)

10.2.e

10.2.e



10.2.g



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10. (DCC)
Aan: 10.210.2 10.2.e - DGB; 10.2.e Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
 10.2. - DGLM
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e (DCC); 10.2.e .10.2.g 10.2.e (DCC)
Onderwerp: Ter informatie: stand van zaken Seawatch toestemming om te schuilen
Datum: woensdag 2 januari 2019 12:20:58

Van DCC-IenW

Aan: DGLM-mz, MinBZ, MinJenV

Ter informatie: stand van zaken rond toestemming aan de Seawatch om te schuilen in maltese wateren

Beste collega's,

Eerder vanmorgen heeft u bericht gekregen dat de Seawatch toestemming heeft van Malta om in de maltese wateren te schuilen voor het slechte weer. Het DCC-IenW heeft zojuist indirect* vernomen dat de kapitein van de Seawatch blij is met deze toestemming. De toestemming moet als volgt worden geïnterpreteerd: Seawatch kan vrij bewegen tussen de 0 en de 12 nm, en kan dus de kust zo dicht naderen als zij voor haar veiligheid nodig acht. Er zijn dus geen problemen rond de veiligheid van de Seawatch vanwege het slechte weer.

10.2.g, 11.1

Met vriendelijke groet, DCC-IenW, 10.2. 10.2.e
 (24/7 bereikbaar op 10.2.e)

Reeds beoordeeld in doc. 543

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10.2 - DBO; 10.2.e 10.2.e - DBO
Cc: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: Sea-Watch3
Datum: zondag 21 oktober 2018 13:25:26

Hoi 10.2.
 Komt goed
 Groet en nog een fijne zondag!
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e 10.2.e - DBO"
 <10.2.e minienm.nl>
Verzonden: 21 okt. 2018 10:56
Naar: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2. 10.2.e minienm.nl>; "10.2.e 10.2.e - DBO" <10.2.e minienm.nl>
Cc: "10.2.e 10.2.e - DGLM" <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Sea-Watch3
 11.1

10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>
Datum: zaterdag 20 okt. 2018 11:03 PM
Aan: 10.2.e 10.2. - DBO <10.2.e minienm.nl>;
 10.2.e 10.2.e - DBO <10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienm.nl>
Onderwerp: RE: Sea-Watch3

Dank!

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e 10.2.e - DBO"
 <10.2.e minienm.nl>
Verzonden: 20 okt. 2018 20:06
Naar: "10.2.e - DGB" <10.2. 10.2.e minienm.nl>; "10.2.e 10.2.e - DBO" <10.2.e minienm.nl>
Cc: "10.2.e 10.2.e - DGLM" <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Sea-Watch3

Dank, 10.2. Ik heb het bericht doorgegeven!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10. 10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>

Datum: zaterdag 20 okt. 2018 6:55 PM

Aan: 10.2.e 10.2.e - DBO <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
10.2. - DBO <10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienm.nl>

Onderwerp: Sea-Watch3

Hoi 10.2.e en 10.2.

Zojuist vernomen dat SeaWatch3 Malta heeft verlaten en onderweg is naar een Spaanse haven v voor onderhoud aan het schip. 11.1

Groet en goed weekend verder

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10. -ILT
Aan: 10.2.e 10.2. -DGLM
Onderwerp: RE: NGO vessels engaged in rescue operations in the Mediterranean
Datum: vrijdag 27 juli 2018 14:00:24

Precies! 11.1

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: vrijdag 27 juli 2018 13:58

Aan: 10.2.e 10.2 -ILT <10.2.10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: NGO vessels engaged in rescue operations in the Mediterranean

11.1

10.2.e 10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2 -ILT

Verzonden: vrijdag 27 juli 2018 13:56

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e

10.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ

<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; Dekker, H. (Heleen) - HBJZ

<10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e -ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>;

Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: NGO vessels engaged in rescue operations in the Mediterranean

10.2.e nog even terugkomend op het tweede punt en voor een volledig beeld;

11.1 Na de afgifte van de nationaliteitsverklaring door ILT heeft de eigenaar vier weken de tijd het schip bij het kadaster te boek te stellen. Teneinde dubbele teboekstelling te voorkomen, hetgeen is verboden, vraagt het kadaster bij bestaande zeeschepen altijd om een certificate of deletion (bewijs van doorhaling) uit de vorige vlaggenstaat.

Grtz, 10.

Reeds beoordeeld in doc 847

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e 10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2

10.2 10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e 10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e 10.2.e

10.2.e 10.2.e

10.2.e 10.2.e 10.2

Van: 10.2.e 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e 10.2. -DGLM
Onderwerp: Engelse vertaling
Datum: dinsdag 24 juli 2018 17:06:04
Bijlagen: [Addendum Exploratory inspection Sea Watch-3def.EN \(004\).pdf](#)
[DEF Exploratory investigation SEA-WATCH 3 juli 2018.pdf](#)

Hoi 10.2.e
Bijgaand de Engelse vertaling van het verkennend onderzoek naar de Sea Watch3.

Met vriendelijke groet,

10.2.e MPA
Hoofd afdeling Netwerk Transport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
Portefeuille Omgeving en Bestuur
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

M 10.2.e
10.2.e 10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>



Human Environment and Transport
Inspectorate
*Ministry of Infrastructure
and Water Management*

Exploratory investigation SEA-WATCH 3





Human Environment and Transport
Inspectorate
*Ministry of Infrastructure
and Water Management*

Exploratory investigation SEA-WATCH 3

Date

10 July 2018

Colophon

Issued by

Human Environment and Transport Inspectorate
Safety and Institutions Portfolio
Safe Mobility Division
Shipping Object Inspections Team 2

P.O. Box 90653, 2509 LR The Hague

www.ilent.nl

Contents

Colophon—5

1 Introduction—9

2 Assignment—10

3 Implementation of the exploratory investigation—11

- 3.1 Introduction on board Sea-Watch 3—11
- 3.2 Sea-Watch 3 sailing ban by the Maltese authorities—11
- 3.3 Objective of the Sea-Watch organisation—12
- 3.4 Deployment of Sea-Watch 3 as explained by the captain and the organisation—12
- 3.5 Certificates, documents and books—13
 - 3.5.1 a. Certificate of registry—13
 - 3.5.2 b. Class certificate—13
 - 3.5.3 c. Radio Station License—13
 - 3.5.4 d. Certificates related to diverse international conventions—13
 - 3.5.5 e. Insurance certificates—13
 - 3.5.6 f. Diverse books—13
 - 3.5.7 g. Available apparatus and safety equipment—14
 - 3.5.8 h. Minimum Safe Manning Certification—14
- 3.6 Bridge and navigation equipment—15
- 3.7 Outer decks—15
- 3.8 Accommodation and galley—16
- 3.9 Engine room and steering gear room—16
- 3.10 Completion of the exploratory investigation—16

1 Introduction

On 6 July 2018 two senior inspectors from the Human Environment and Transport Inspectorate, Safe Mobility, Shipping Object Inspections Team 2, travelled to Malta to conduct an exploratory investigation into how use of the Sea-Watch 3 motor yacht registered in the Netherlands relates to the way in which the vessel is designed, equipped and certified.

The Sea-Watch 3 arrived in Malta on 16 June 2018. This was in relation to surveys to be conducted, for example, for the mandatory MARPOL certificates. On 30 June 2018 the captain submitted a request via the shipping agent to depart for sea. The Maltese authorities did not issue permission for it to do so. On 2 July 2018, the captain received an e-mail from the shipping agent stating that the Sea-Watch 3 was not allowed to depart. There does not appear to have been a formal, documented detention.

The Maltese authorities have questions regarding the Sea-Watch 3's certification and about the way in which the yacht is deployed and used. In order to respond to these questions an exploratory investigation was conducted by the ILT, resulting in this report.

2 Assignment

The assignment issued to the inspectors was twofold, namely to determine whether the technical condition and equipment of the Sea-Watch 3 is in line with Dutch laws and regulations on the one hand, and to establish the facts and circumstances at the location on the other. Since the assignment is broader than simply assessing a formal set of standards the ILT opted to perform an exploratory investigation.

3 Implementation of the exploratory investigation

3.1 Introduction on board Sea-Watch 3

On Thursday 6 July 2018, the ILT inspectors boarded the Sea-Watch 3 at 3.20 p.m. It was moored in the Port of Valletta. When boarding the vessel the identity of the inspectors was checked and they filled in the visitor log.

Afterwards the inspectors introduced themselves to the captain and Head of Logistics of the Sea-Watch organisation and explained the reason for their visit. We explained that we were not going to conduct a Flag State control but a fact finding mission.

3.2 Sea-Watch 3 sailing ban by the Maltese authorities

The captain informed the ILT inspectors about the situation involving the sailing ban imposed by the Maltese authorities, Transport Malta, on the Sea-Watch 3. On 16 June 2018, the Sea-Watch 3 entered the Port of Valletta for maintenance and to carry out and complete the renewal survey of the 10.2.g Class Declaration and other certificates.

On Saturday evening, 30 June 2018, the captain submitted a request via the shipping agent to proceed to sea. On Thursday 28 June they learned from the local news that Malta aimed to deny NGO vessels access to the ports and that they would not be allowed to depart for sea either. The captain of the vessel heard from the shipping agent that the vessel was not authorised to depart.

On Sunday 1 July 2018, the Sea-Watch 3 asked why the vessel was not allowed to leave. The Maltese authorities indicated that the vessel was 'under review' but did not provide any specific reasons or inform Sea-Watch 3 what it needed to do to be able to leave the port. The Sea-Watch 3 has just completed its new certification, according to the captain everything works as intended and all bills on Malta had been paid.

On Wednesday 4 July 2018, the Sea-Watch 3 received an e-mail from the harbour master stating the following:

"The Authority needs to ascertain that the clearance of vessel Sea-Watch 3 to proceed to sea from a Maltese port is in line with all Maltese and International legal obligations and minimum requirements.

Our understanding is that although the vessel is registered as a Motor Yacht, by nature and intended use, the vessel is a sea-going ship of 648GT.

In this respect further clarification is required about a number of matters including whether the vessel has a flag state, the certification of the vessel for the intended operation, certification of equipment on board, the certification, qualifications and competence of the crew, adequate insurance to cover liabilities when the vessel is navigating in local waters and any other matters as may arise.

The documents provided by the ship to-date are not sufficient and the vessel is therefore not being allowed to proceed to sea.

Please be guided accordingly."

The Maltese authorities have boarded the ship twice since 1 July 2018: once to check the registration (Certificate of registry) and a second time to check the insurance documents and crew's papers. According to Sea Watch, the Maltese authorities did not leave behind any inspection reports or other documents to indicate the ship was being detained or that a sailing ban had been imposed.

3.3 Objective of the Sea-Watch organisation

The Sea-Watch organisation was founded to highlight the situation in the Mediterranean related to immigrants, and point out to governments their responsibilities. It is a foundation funded by donations.

The Sea-Watch organisation was launched approximately three years ago with the Sea-Watch 1, a small ship measuring 18 metres, which was deployed near the island of Lampedusa. This mainly involved observing and rescuing people if necessary. The Sea-Watch 2 appeared in 2016, which was larger. In August 2017, the Sea-Watch 3 was purchased and put into use. This ship is larger, faster and makes it possible to provide more effective assistance. It also offers the possibility of transporting journalists to highlight the humanitarian crises involving the refugees.

3.4 Deployment of Sea-Watch 3 as explained by the captain and the organisation

The Sea-Watch 3 departs from Malta sailing in a southerly direction towards the coast of Libya. It then remains outside 24 nm off the Libyan coast and watches for possible drownings (refugees) that can be expected in this area. The Sea-Watch 3 says it is prepared to take action if people in distress are found at sea. Most drownings are signalled between five and 40 nm off the Libyan coast but it stays outside the 24 nm 'no go' area.

If the Sea-Watch 3 signals people in distress, contact is first made with MRCC Rome via the marine telephone. This is the coordination centre for Search and Rescue (SAR) operations in the area. If MRCC Rome indicates it cannot provide any assistance, contact is made by e-mail. With MRCC Rome, MRCC Malta and the Netherlands Coastguard in Den Helder. If they cannot provide any assistance either the Sea-Watch 3 proceeds to help the people in distress. To do so it then requests permission from MRCC Rome that agrees in all cases.

MRCC Rome sometimes asks other European countries or parties to deploy resources to save those drowning. If the Sea-Watch 3 takes people on board they are usually transferred to vessels from other countries/authorities.

The lowest number of people in need rescued from the water was 17, the highest number around 300. The Sea-Watch 3 was also issued by MRCC Rome with the task of rescuing these people in distress from the water. The 300 people were then transferred to a Spanish warship.

In the past five weeks, the Sea-Watch 3 has taken action twice. In both cases people in distress were taken on board. Once they were transferred to another vessel at sea, the other time they were taken ashore in Valletta.

The Sea-Watch 3 is usually at sea for between seven and ten days. It subsequently returns to Valletta for provisions, bunkering, a change of crew and, for example, to pick up journalists. All persons on board are volunteers and do not have an employment contract. All persons on board and any journalists are included on the

crew list. During the exploratory investigation no evidence was found of any paying passengers.

3.5 Certificates, documents and books

The shipping documents and certificates were examined during the exploratory investigation. Below we provide an overview:

3.5.1 a. Certificate of registry

The Sea-Watch 3 has a Certificate of registry with the number 10805/2017, issued by the Netherlands on 5 October 2017. The Certificate of registry specifies that the Sea-Watch 3 is a 'non-commercial motor yacht'. It has 12 cabins, 26 beds and according to the Certificate of registry, two lifeboats. These are two inflatable boats used to remove people drowning from the water.

3.5.2 b. Class certificate

The vessel has a valid 10.2.g Class certificate. It was issued on 28 June 2018 and is valid until 30 July 2023.

3.5.3 c. Radio Station License

The Sea-Watch 3 has a broadcasting license, issued by the Radiocommunications Agency Netherlands on 5 July 2018. The vessel has 3 VHF's, 10 portable VHF's, AIS, S-band Radar, X-band Radar, Navtex and two Inmarsat-C stations. However, the latter is listed as an Inmarsat-A on the broadcasting license.

3.5.4 d. Certificates related to diverse international conventions

In addition the Sea-Watch 3 has the following, valid certificates required by conventions:

- Tonnage certificate.
- IOPP certificate: the vessel is fitted with an oil-water separator and has two dirty oil tanks and two bilge water tanks.
- ISPP certificate: there is an approved sewage treatment plant on board with a capacity of 22 persons.
- IAPP certificate.
- IEEC certificate, including the corresponding SEEMP.
- AFS certificate: in February 2018 the ship visited a shipyard in Spain and the hull was resprayed with approved paint.

3.5.5 e. Insurance certificates

The Sea-Watch 3 has a P&I insurance policy with MS Amlin, issued on 7 July 2018 that is valid for one year. The ship also has a certificate for insurance related to wrecks liability, issued by the NSI, with the same duration, from 7 July 2018 to 7 July 2019. The above certificates were also available for inspection.

3.5.6 f. Diverse books

The books mentioned below were inspected:

- Ship's logbook: this is used to record, for example, arrivals in ports, departures to sea and general information about the sea journeys. It includes positions and courses. Specific information about picking up passengers from the sea is not included. Messages from MRCC Rome were stapled to pages of the logbook with messages about drowning persons. As soon as the Sea-Watch 3 is involved in rescue operations, notes are made in draft. They are subsequently elaborated to product internal reports for the Sea-Watch organisation.
- Radio Logbook: although a radio logbook was present on board, it was not maintained.

- Oil Record Book: this is maintained by the chief engineer. It is used to record actions such as bunkering and weekly tank contents of the dirty oil tanks and bilge tanks. The bilge tanks are filled in under C11.
- Garbage Record Book: it was an old model, but was filled in. Only food waste is thrown overboard. The residual waste is deposited at the home base in Valletta at the Bezzina site. The Garbage Management Plan could not be presented. There was only an old version from a previous ship owner.
- SOPEP: this was on board but the list with the Coastal Contact Point was not the latest version. This was corrected the same day.
- Stability assessment: a stability assessment was available, stamped by 10.2.g. When asked whether there was any consideration about the effect of high numbers of rescued drowning persons on stability, no direct answer could be provided.
- Ballast Water Management Plan: there was an old Ballast Water Management Plan from the previous owner. For the Sea-Watch 3 there was now a statement from 10.2.g on board. It had opted for permanent ballast and therefore does not carry out any ballast actions. The diverse ballast valves on board were sealed by 10.2.g.
- Training Manuals: there are diverse training manuals related to the rescue equipment and fire extinguishing.
- Familiarisation: those on board are familiar with the safety and fire extinguishing equipment on board. During crew changes (approximately every three weeks) relevant exercises are conducted, such as fire and boat drills. The last exercise was held on 22 June 2018.
- Asbestos survey: as the Sea-Watch 3 is already on old vessel (launched in 1973) an asbestos survey had been carried out. There is still asbestos on board and they are aware of the risks.
- Fresh water management plan: a plan was available for managing the quality of the drinking water. Samples of the drinking water are taken twice a year.

3.5.7

g. Available apparatus and safety equipment

The apparatus, safety equipment and fire extinguishing equipment available were maintained and receive an annual inspection/service. This is carried out by various onshore companies.

- Compasses: the vessel has recently been fitted with a new gyrocompass. There is also a satellite compass and a magnetic compass. The latter compass was calibrated on 8 July 2016.
- Life rafts: there are four life rafts for those on board, 2 x 16 persons and 2 x 25 persons. They are inspected annually.
- On the quarter-deck there are five life rafts. They have not been inspected. Safety equipment such as life jackets and survival suits: for those on board there is sufficient equipment and it has been serviced and inspected. On the upper deck (above the bridge) there is a large number of life jackets, intended for any persons that might need them. The circa 800 life jackets do not have a light or a whistle but were originally approved as SOLAS life jackets. According to Sea Watch they are only intended for use as floats to supply to people in distress in the water.
- Fire detection system: it is inspected annually.
- CO2 fire extinguishing system and other fire extinguishing equipment: they are inspected annually by onshore companies.
- EEBDs: there are seven EEBDs on board that are inspected annually.
- A Planned Maintenance System is also available that helps the crew with standard maintenance of the vessel, the engine room and safety equipment.

3.5.8

h. Minimum Safe Manning Certification

As the Sea-Watch 3 is registered as a non-commercial motor yacht it does not possess a Minimum Safe Manning Certificate and the STCW Code does not apply. When the Sea-Watch 3 goes to sea it is manned by between 20 and 22 people. Some of the crew members do possess the STCW (merchant shipping) certificates. Others have certificates related to pleasure cruising.

The captain and the boatswain have an 'operation certificate pleasure craft' and a 'VHF-radio operator certificate'. The first officer has STCW Maritime Officer papers at management level and the GMDSS radio certificate. In the engine room the vessel is manned in a similar manner.

There are several medics on board the Sea-Watch 3. They are qualified care providers and doctors that can administer first aid and medical assistance to people who need it. There is also a 'cultural mediator' on board. After experiencing a distressing event crew members can use the services of psychologists that work on a voluntary basis for the Sea-Watch organisation.

3.6

Bridge and navigation equipment

The bridge and navigation equipment appears in good condition and the apparatus is inspected annually. The vessel sails with paper nautical maps. These are also maintained. The latest Notice to Mariners dates from 22 June 2018. Nautical publications (List of Lights, Radio Signals, Pilots, etc.) are on board but are not kept up to date. There is a standard voyage plan in a southerly direction towards the 24 nm line off the Libyan coast. A separate plan is compiled for incidental trips deviating from this to, for example, the shipyard in Spain.

The bridge is fitted with the aforementioned compasses, two radars, an echo sounder, watch alarm system, VDR, AIS, and GPSes. The two main engines, bow thruster and the two rudders can be operated from the bridge. Emergency steering is possible from the bridge and the steering gear room. The internal communication equipment necessary to achieve this is available.

At sea, a four or eight-watch system is applied. A second person is always present on the bridge.

There is also pyrotechnical equipment on the bridge: 12 rocket parachute flares, a line-throwing device, 10 hand flares and 4 smoke pots.

Although the vessel does not have to comply with ISPS, being a motor yacht, it does have a camera system to be able to see around the vessel. It consists of 12 cameras and a CCTV screen.

3.7

Outer decks

There are two larger reception areas for people that need it, arranged on deck, underneath a canopy. People can stay there until they are transferred to another vessel or until they reach the port. There are two (emergency) showers to rinse off salt or other contamination. There are three chemical toilets and two urinals.

On the outer decks a couple of points were identified, which cannot be described as alarming:

- There was a small hole in a ventilation shaft of the bow thruster room.
- Not all ventilation shafts close perfectly.
- The boxes containing batteries did not have the correct PPE.
- There are a few holes in the CO2 chamber to the engine room. These are being sealed.

There is an emergency generator (24V) and in the same room there is also a compressor for filling the compressed air bottles and a second emergency generator for the davits used for the boats that are deployed to rescue drowning people from the water.

3.8 Accommodation and galley

The accommodation appeared clean and well maintained. There is a chef that prepares meals on board. The crew are fed and there is more than enough drinking water available in bottles. Various showers and toilets are also available to them. The people rescued from the water are given food and drink, mainly water and tea with a lot of sugar.

3.9 Engine room and steering gear room

In the engine room there were a couple of temporary repairs made to the cooling water pipes of the main engines. Parts have been ordered to be able to repair them properly. Otherwise, the engine room and steering room looked well maintained and clean.

3.10 Completion of the exploratory investigation

The exploratory investigation conducted by the ILT was completed on Friday 6 July at 3.30 pm. The captain and the Head of Logistics of the Sea-Watch Organisation were thanked for their cooperation with this investigation.

The ILT inspectors would also like to extend their thanks for the assistance provided by the Netherlands Embassy in Malta.

This is a publication by the

**Human Environment and Transport
Inspectorate**

10.2.e

T 10.2.e 0

www.ilent.nl

July 2018

Van: 10.2.e 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e 10. -DGB
Cc: 10.2.e 10.2. -DGLM
Onderwerp: RE: seawatch 3
Datum: donderdag 5 juli 2018 08:13:23

Hoi 10.2
 Dank voor je bericht, dit had ons nog niet bereikt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e MPA
 Hoofd afdeling Netwerk Transport

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Portefeuille Omgeving en Bestuur
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
 M 10.2.e
 10.2.e 10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10.2 - DGB <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Datum: donderdag 05 jul. 2018 7:57 AM
Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e lLenT.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienm.nl>
Onderwerp: RE: seawatch 3

Hai 10.2.e

11.1

Groeten,
 10.
 2 e

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e lLenT.nl>
Datum: donderdag 05 jul. 2018 6:41 AM
Aan: 10.2.e 10.2 - DGB <10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienm.nl>

Onderwerp: RE: seawatch 3

Hoi 10.2
11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e MPA
Hoofd afdeling Netwerk Transport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
Portefeuille Omgeving en Bestuur
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

M 10.2.e
10.2.e 10.2.e ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10.2 - DGB <10.10.2.e minienm.nl>
Datum: woensdag 04 jul. 2018 5:33 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienm.nl>
Onderwerp: RE: seawatch 3

Hai 10.2.e

Informerer jullie 10.2.e Sea-Watch 3 over het bezoek of
wil je dat ik dat even doe?

Groeten,
10.
??

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>
Datum: woensdag 04 jul. 2018 4:19 PM
Aan: 10.2.e 10.2 - DGB <10.10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2. minienm.nl>
Onderwerp: FW: seawatch 3

Hoi 10.2
Bijgaand de namen en aankomsttijden van de twee inspecteurs die morgen naar Malta
afreizen.
Geef jij dit door aan jouw contactpersoon?
11.1

Grt, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@10.2.e ILenT.nl>
Datum: woensdag 04 jul. 2018 4:50 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e 10.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: FW: seawatch 3

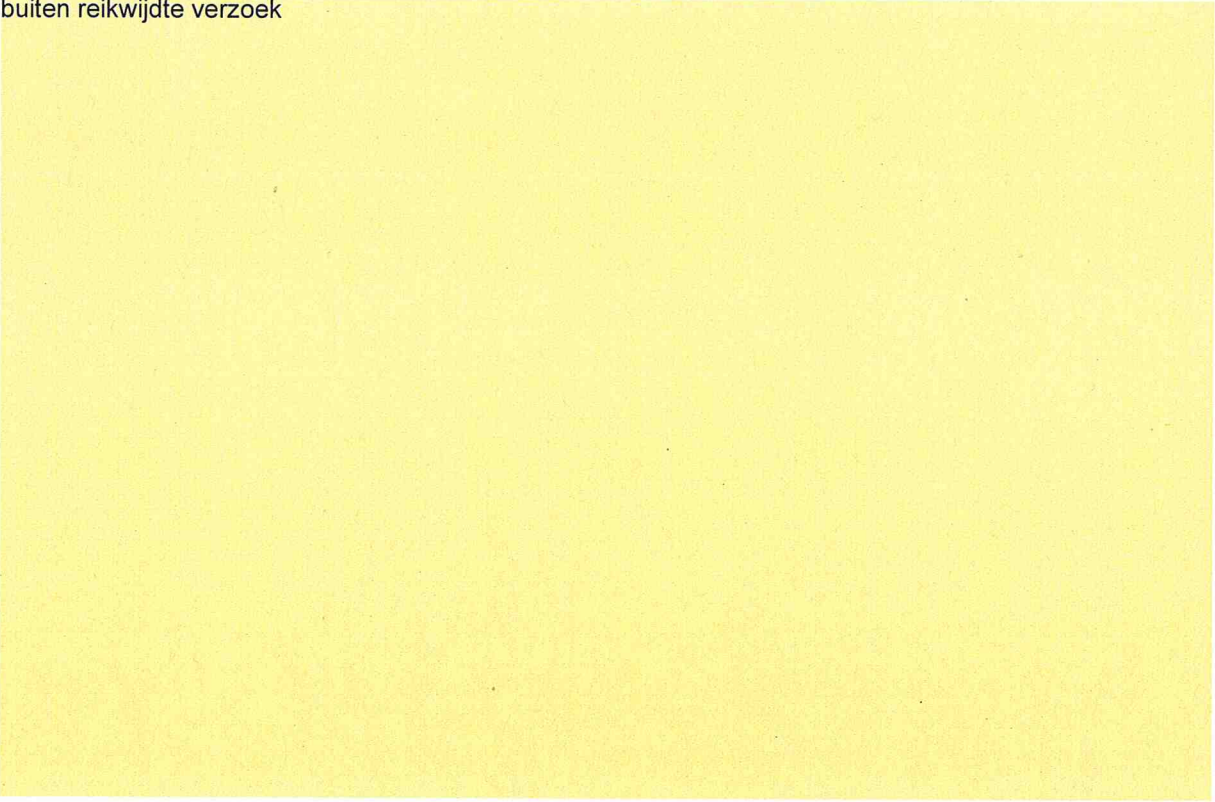
Hallo 10.2.e
Hierbij de gegevens van de inspecteurs.
Groet
10.2.

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 4 juli 2018 16:49
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@10.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: seawatch 3

Hoi 10.2.

Dit zijn de gegevens van de inspecteurs die morgen afreizen naar Malta.

buiten reikwijdte verzoek



10.2.e

Van: 10.2.e (DCC)
Aan: 10.210.2. 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e -
 BD/DMB/II; 10.2.e 10.2. - HBJZ
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
 10.2. - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2 minienm.nl; 10. kustwacht.nl; 10.2.
 (DCC) e
Onderwerp: RE: M/V Sea Wacht 3 - request of disembark
Datum: zondag 28 januari 2018 12:22:53
Bijlagen: 633.pdf

Beste collega's,

Inmiddels het MRCC Italië besloten (bijgevoegd) dat de Sea Watch 3 door moet varen naar de haven van Trapani, (ETA morgen 1300lt). Ze mogen daarmee niet de personen overzetten naar 10.2.g. Wel heeft MRCC Italië 10.2.g verzocht in de buurt te blijven voor de zekerheid.

10.2.a

Met vriendelijke groet,

10.2.e - 10.2.e DCC-IenW

24/7 piketnummer: 10.2.e

E-mail DCC-IenM: 10.2 minienm.nl

Van: 10.2.e (DCC)

Verzonden: zondag 28 januari 2018 11:42

Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e -
 BD/DMB/II; 10.2.e 10.2.e - HBJZ

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM;
 10.2.e 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGLM; DCC Algemeen (CD);
 10.2. kustwacht.nl

Onderwerp: RE: M/V Sea Wacht 3 - request of disembark

Beste 10.2. en 10.

Bedankt voor jullie bericht en de toelichting. We zullen dus afwachten of de SW3 de personen gaat overzetten 10.2.g. En als dat toch niet gebeurt, gaan we ervanuit dat ze de haven op Sicilië gewoon kunnen binnenkomen.

Ik zal dan de Kustwacht NL vragen om de berichten die de SW3 naar hun stuurt ook door te blijven sturen naar het DCC en mochten er toch problemen ontstaan in het overzetten van de personen 10.2.g, danwel het binnenkomen in de haven van Sicilië dat we dan weer even contact met jullie zullen opnemen.

Bedankt voor jullie bijdragen tot dusverre,

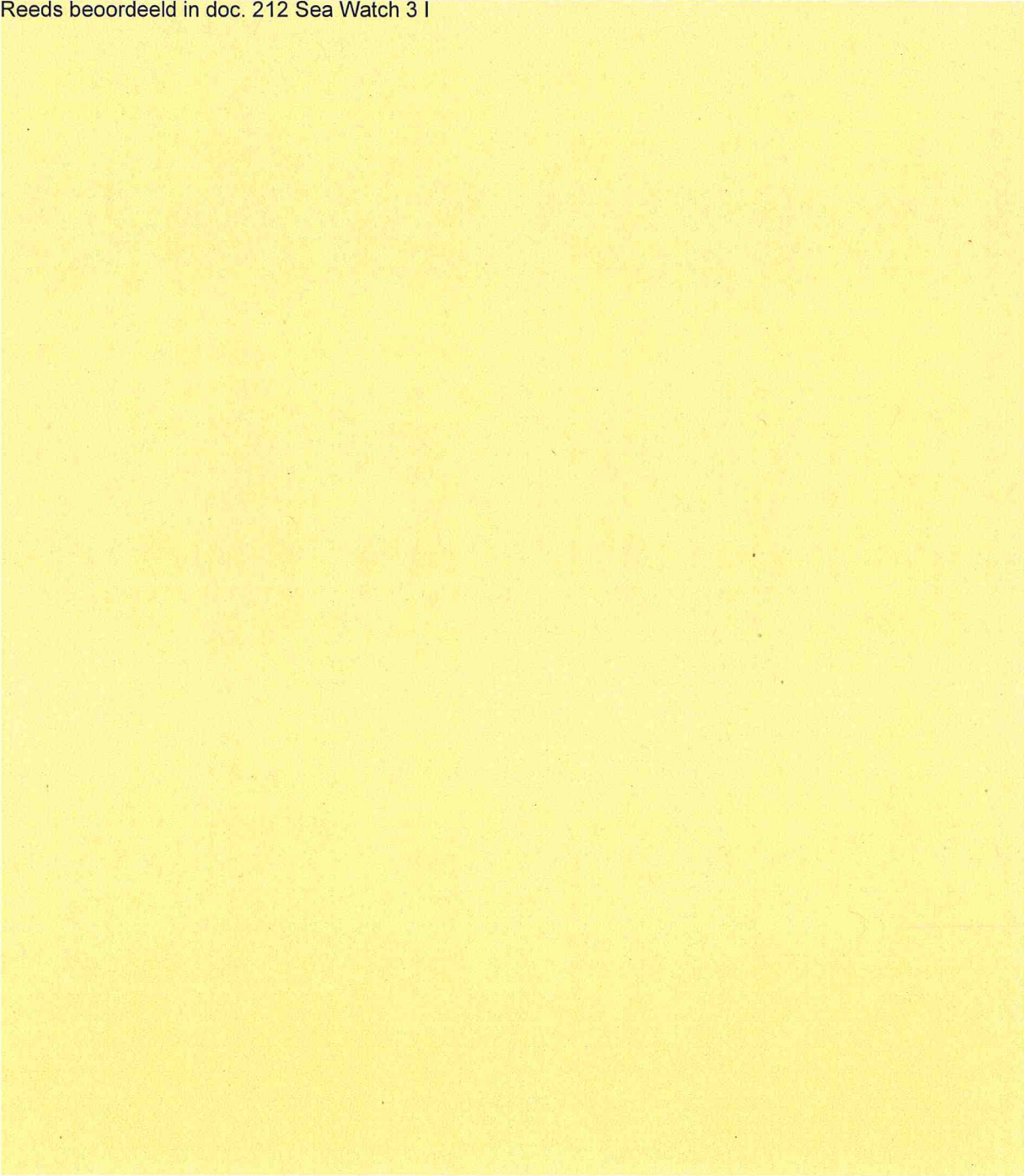
Met vriendelijke groet,

10.2.e – 10.2.e DCC-IenW

24/7 piketnummer: 10.2.e

E-mail DCC-IenM: 10.2 minienm.nl

Reeds beoordeeld in doc. 212 Sea Watch 3 I



Van: 10.2.e (DCC)
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO; 10.2.e (BS); 10.2.e - DBO; 10.2.e
 10. - DCO; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 10.2. - DGLM; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e - DGLM; '10. kustwacht.nl'; 10.2.e
 10.2. - HBJZ
Cc: 10.2 minienm.nl; 10.2.e (DCC); 10.2.e (DCC)
Onderwerp: Update: Problemen in afhandeling reddingsoperatie door Sea Watch 3
Datum: zondag 28 januari 2018 11:55:14

Van DCC-IenW
 Aan dgLM, plv. dgRWS, DBO, DCO, DGLM, HBJZ, KWC

Ter informatie – update

De Sea Watch 3 vaart momenteel in de richting van Sicilië en staat in contact met de Kustwacht van Italië en Malta. De situatie aan boord is onder controle, er zijn geen grote medische problemen en het schip is in goede condities. Mogelijk zullen de 303 personen aan boord van de Sea Watch 3 worden overgezet op een ander reddingsvaartuig, 10.2.g. Indien dit toch niet zal plaatsvinden, dan zal de Sea Watch 3 haar tocht waarschijnlijk vervolgen richting Sicilië. In overleg met de Verkeersattaché van het Ministerie van BZ en DGLM-MZ is het oordeel dat in beide scenario's de casus afgehandeld is.

Mochten er zich onverhoopt toch nog verder problemen voordoen dan zal de Kustwacht NL contact opnemen met het DCC-IenW en in overleg worden dan verdere acties bepaald. Indien de situatie niet veranderd, is dit tevens het laatste bericht.

Met vriendelijke groet,

10.2.e – 10.2.e DCC-IenW

24/7 piketnummer: 10.2.e
 E-mail DCC-IenM: 10.2 minienm.nl

Van: 10.2.e (DCC)
Verzonden: zondag 28 januari 2018 0:32
Aan: Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO; 10.2.e (BS); 10.2.e) - DBO;
 10.2.e 10.2. - DCO; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGB;
 10.2.e 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e -
 DGLM; '10.2. kustwacht.nl'; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
CC: DCC Algemeen (CD); 10.2.e (DCC); 10.2.e (DCC)
Onderwerp: Ter informatie: Problemen in afhandeling reddingsoperatie door Sea Watch 3

Van DCC-IenW
 Aan dgLM, plv. dgRWS, DBO, DCO, DGLM, HBJZ, KWC

Ter informatie:

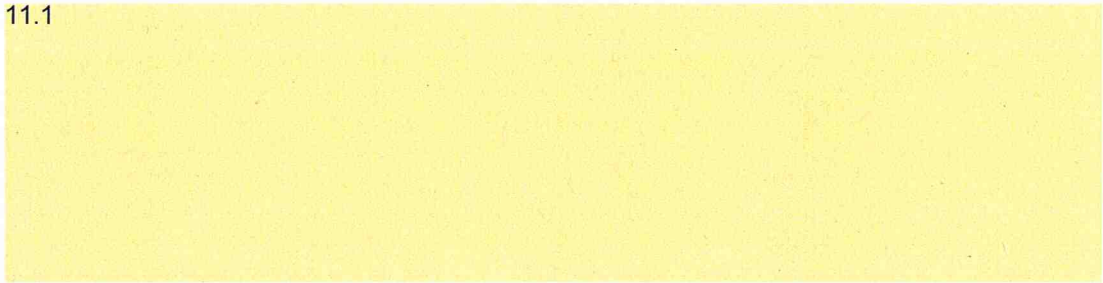
Aan het begin van de avond maakte het Kustwachtcentrum in Den Helder melding dat zij door het schip de Sea Watch 3 waren benaderd. De Sea Watch 3 is een schip dat vaart onder de Nederlandse vlag maar voor de Duitse NGO 'Sea Watch'. Deze organisatie zet haar schepen in voor reddingsoperaties van vluchtelingen op de Middellandse Zee.

De Sea Watch 3 heeft – naar eigen zeggen – omstreeks 05 uur UTC bij positie 33 17.9' N, 013 55.2' E (voor de Libische kust) een reddingsoperatie (SAR) uitgevoerd waarbij 303 personen aan boord zijn genomen. Momenteel vaart het schip richting Italiaanse wateren en heeft inmiddels het MRCC (Kustwachtcentrum) van Italië benaderd met het verzoek de personen over te zetten aan boord van het Spaanse fregat 10.2.g. Het Kustwachtcentrum Nederland heeft op haar beurt de Italianen verzocht medewerking te verlenen.

Het Kustwachtcentrum van Italië heeft echter aangegeven - ook naar de Sea Watch 3 zelf - geen medewerking te verlenen aangezien de Sea Watch 3 de SAR operatie niet onder hun coördinatie, en niet in hun gebied, heeft uitgevoerd.

11.1

11.1



Het DCC-IenW staat in nauw contact met de Kustwacht en mochten er zich belangrijke ontwikkelingen voordoen dan zult u door ons vannacht nader worden geïnformeerd, maar ten minste morgenochtend.

Met vriendelijke groet,

10.2.e – 10.2.e DCC-IenW

24/7 piketnummer: 10.2.e

E-mail DCC-IenM: 10.2 minienm.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGLM;
 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e
Onderwerp: Sea Watch 3;
Datum: zaterdag 27 januari 2018 19:17:43

Dames, heren,

Net gebeld door 10.2.e van het DCC I&W met de melding dat vanochtend de Sea Watch 3 naar een ship in distress is gevaren en daar ruim 300 opvarenden aan boord heeft genomen. In hoeverre deze actie al dan niet onder auspiciën/coördinatie van de Italiaanse Kustwacht is gedaan, kon 10.2 niet aangeven. Het MRCC Rome heeft contact gezocht met de NL Kustwacht en de NL Kustwacht heeft het MRCC verzocht de coördinatie over te nemen. De standaardprocedure dus. 10.2 kon ook niet aangeven waar die vluchtelingen aan boord zijn genomen. IN ieder geval vaart het schip nu naar een Italiaanse haven.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Coördinerend beleidsmedewerker zeehavens

.....
Directie Maritieme Zaken, Afdeling Zeehavens
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8, 2515 XP
 Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

.....
M 10.2.e

10.2.e minienm.nl
