

ONDERBOUWING BEOORDELING

Aanvrager: Gemeente Maastricht

Inhoud voorgestelde maatregel(en)

Buiten de reikwijdte

Buiten de reikwijdte

Maatregelen op korte termijn

Tongerseweg

- Verplaatsen lichtmasten is te koppelen aan paragraaf 3.1.2 .
- Saneren van verticale stoepranden is te koppelen aan paragraaf 3.1.3.
- Aanleg van 3 km vrijliggend fietspad is te koppelen aan paragraaf 3.1.7. Dit geldt alleen voor het deel van het fietspad dat parallel langs een GOW 50 of 80 km/u ligt. Binnen 30 km-zones is deze paragraaf niet van toepassing.
- Aanleg van 7 uitritconstructies valt onder paragraaf 3.2.3. Dit geldt alleen wanneer er sprake is van een overgang van GOW naar ETW. Op 4 locaties aan de Tongerseweg is dit niet geval omdat hier een 30 km-zone wordt aangelegd. 3 locaties te koppelen aan 3.2.3.
- Aanleg 2 voetgangersoversteekplaatsen binnen een 30 km-zone is te koppelen aan paragraaf 3.2.4
- Het afwaarderen van de Tongerseweg naar een 30 km/u-zone over een lengte van 200m is te koppelen aan paragraaf 3.3.5
- Aanleg 5 voetgangersoversteekplaatsen op een GOW 50 is te koppelen aan paragraaf 3.3.6.
- Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een kruispunt op een 50 km/u-weg is te koppelen aan paragraaf 3.3.8

Buiten de reikwijdte

Maatregelen op lange termijn

Buiten de reikwijdte

Realisatietermijn

Korte termijn

Tongerseweg: Twijfel, gezien het detailniveau van de aanvraag en de projectgrootte, of de ontwerp en aanbestedingsfase inclusief besluitvorming en realisatie voor gestelde datum gereed gaat zijn.

Buiten de reikwijdte

[Redacted content]

Financieel

Korte termijn

Maatregelen zijn niet nader onderbouwd.

- Verplaatsen lichtmast betreft de bovenzijde van de bandbreedte
- Saneren verticale stoepranden is conform het kengetal
- **Buiten de reikwijdte**
- Vrijliggend fiets-/bromfietspad $b=2$ meter is met 207/m1 hoger dan het maximum kengetal. Totale lengte bedraagt 2x1400 meter waarvan 2x200 meter binnen een 30km zone valt. Er is gecorrigeerd op lengte en kengetal, aangezien de afwijking niet is onderbouwd.
- Uitritconstructie zijstraat GOW naar 30km/uurzone is conform het kengetal, echter op inhoud afgekeurd (4st) gezien de ligging in de 30 km/h zone
- Aanleg voetgangersoversteekplaats valt onder de ondergrens van het kengetal uit de menukaart, akkoord
- Afwaarderen GOW 50-30 is met €1200/m1 hoger dan het maximum bij het kengetal van 581/m1. De afwijking is niet nader onderbouwd
- Voetgangersoversteekplaats is conform kengetal
- **Buiten de reikwijdte**
- Uitritconstructie zijstraat GOW naar 30km/h zone valt binnen de bandbreedte van het kengetal.

Buiten de reikwijdte

[Redacted content]

Korte termijn	Aanvraag	Totaal	Aanpak	Totaal	Overname	
verplaatsen tot maat	80 m € 340,00 € 14.800,00	€ 14.800,00	€ 14.800,00	€ 14.800,00	€ 14.800,00	toevestige benodigde materiaal
doeken van verticale slagen en hoogteverschillen tussen verandering en barm	1500 m € 40,00 € 89.800,00	€ 89.800,00	€ 89.800,00	€ 89.800,00	€ 89.800,00	conform materiaal
Buiten de reikwijdte						
verlenging van de reikwijdte - 100,0 meter	3000 m € 421.500,00	€ 421.500,00	€ 421.500,00	€ 421.500,00	€ 421.500,00	toevestige benodigde materiaal - de lengte is echter onjuist, het impact bedraagt 1400 m (14 x 2300 m) en het deel dat afgevoerd wordt naar 80 km/h is een vrijgevoerd fietspad (inhoudelijk) afgevoerd
Aanpak van een vluchtstrook van 100m naar 80 km/uur-zone	7 m € 1.274,00	€ 18.800,00	€ 18.800,00	€ 18.800,00	€ 7.714,29	in situ afgevoerd op inhoud, 8 geselecteerd
Aanpak van een vluchtstrook van 100m	2 m € 14.000,00	€ 48.400,00	€ 48.400,00	€ 48.400,00	€ 48.400,00	in situ afgevoerd op inhoud, 8 geselecteerd
het overbrengen van een 50m 50 km/uur naar een 80 km/uur	200 m € 240.000,00	€ 240.000,00	€ 240.000,00	€ 240.000,00	€ 120.000,00	toevestige benodigde materiaal, onder toezicht
verlenging van de reikwijdte 100m in de vluchtstrook 50 km/uur	5 m € 18.500,00	€ 18.500,00	€ 18.500,00	€ 18.500,00	€ 18.500,00	conform materiaal
Buiten de reikwijdte						
Aanpak van een vluchtstrook van 100m 80m naar 80 km/uur-zone	3 m € 4.500,00	€ 13.500,00	€ 13.500,00	€ 13.500,00	€ 13.500,00	conform materiaal
Totaal aanvraag		€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	
Gevoegde rijstrook	50m	€ 700.000,00	€ 700.000,00	€ 700.000,00	€ 700.000,00	
Buiten de reikwijdte						

Van: [aanvraagSPV](#)
Aan: 10.2.e @maastricht.nl
Cc: [info@investeringsimpulsspv.nl](#)
Onderwerp: Beschikking Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021
Datum: maandag 30 november 2020 16:47:00
Bijlagen: [31165769 Beschikking Gemeente Maastricht.pdf](#)

Beste 10.2.e

U heeft, in het kader van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021, bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een aanvraag gedaan voor een rijksbijdrage aan verkeersveiligheidsmaatregelen. Bijgevoegd treft u de beschikking aan. Mocht u naar aanleiding van deze beschikking vragen hebben, kunt u contact opnemen met aanvraagSPV@minienw.nl.

Met vriendelijke groet,

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,

Team Subsidies