

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e [Ongering, L. \(Lidewijde\) - SG](#); [Frequin, M.M. \(Mark\) - BSK](#)
Onderwerp: RE: Ongeval Oss
Datum: donderdag 20 september 2018 15:41:00

Hoi 10.2.e dank voor alle info. Ik heb om vier uur overleg met onze minister. Ik heb zojuist uitgebreid gesproken met directeur Stint (ivm type goedkeuring en verkeersveiligheid). 11.1

Ik bel je nadat ik uit het overleg kom met de minister om verder af te stemmen.

Stass van ons zit overigens in ao spoor maar daar zal zij uiteraard haar medeleven laten blijken maar niet ingaan op inhoud. Voortouw zit bij onze minister.

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e [<@minszw.nl>](mailto:@minszw.nl)
Datum: donderdag 20 sep. 2018 3:32 PM
Aan: 10.2.e [<@minienm.nl>](mailto:@minienm.nl)
Kopie: 10.2.e [<@minszw.nl>](mailto:@minszw.nl)
Onderwerp: Ongeval Oss

Dag 10.2.e,

Wij hebben op dit moment de volgende informatie beschikbaar over het ongeval in Oss. We hebben gekeken naar de toezicht-geschiedenis van de betrokken kinderopvangorganisatie (vanuit onze verantwoordelijkheid voor kinderopvang). Daarbij is het van belang te weten dat het toezicht en de handhaving op kinderopvang decentraal zijn belegd. De gemeente is verantwoordelijk voor de handhaving en het toezicht wordt uitgevoerd door de GGD.

Toezichtshistorie

De kinderopvangorganisatie (een BSO) is in april 2018 door de GGD (onaangekondigd) geïnspecteerd. Bij die inspectie zijn diverse tekortkomingen geconstateerd. Daarop is een herstel aanbod gedaan. Dat betekent dat de organisatie de mogelijkheid krijgt om de tekortkomingen te verhelpen.

Hierover is in juni 2018 een inspectierapport verschenen. Dit rapport is openbaar.

In augustus heeft de GGD opnieuw een inspectie uitgevoerd. Hierbij bleek dat alle eerdere tekortkomingen zijn verholpen, maar dat er wel 1 nieuwe tekortkoming is vastgesteld (namelijk dat de VOG van een van de bestuurders (dus niet van leidsters op de groep)) ontbrak. Ook dit inspectierapport is openbaar.

11.1

Wat belangrijk is om te weten, is dat de GGD niet toetst op vervoersmiddelen en wij daar vanuit SZW ook geen eisen aan stellen.

Inzet Inspectie SZW

10.2.e liet mij weten dat het voortouw bij het onderzoek bij de politie ligt omdat het een ongeval op de openbare weg betreft. Dat prevaleert boven onderzoek naar een arbeidsongeval. Wel zal de inspectie betrokken zijn omdat het hier wellicht een productongeval betreft (als de remmen van het voertuig het hebben laten afweten). Ik houd contact met de inspectie. Ik begreep dat de OVV ook ter plaatse gaat.

Andere departementen

Ik heb contact gehad met OCW. Zij hebben contact gehad met het schoolbestuur om hun medeleven te betuigen. Mocht de school het nodig hebben, dan kunnen zij ondersteund worden in de communicatie richting ouders. 11.1

Inzet Staatssecretaris SZW

Onze staatssecretaris zal vandaag contact zoeken met de kinderopvangorganisatie en de koepel waar zij zijn aangesloten om haar medeleven te betuigen. Zij doet dit achter de schermen.

Zullen wij rond 16.00 weer even contact hebben?

10.2.e

10.2.e

10.2.e

.....
Directie Kinderopvang

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW)

Parnassusplein 5 | 2511VX | Den Haag

Postbus 90801 | 2509 LV | Den Haag
.....

10.2.e

E 10.2.e @minszw.nl

Van: [Dekker, H. \(Heleen\) - HBJZ](#)
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: bakfietsongeluk bij Oss
Datum: donderdag 20 september 2018 13:59:19

Sterkte daar.

Grt
 Heleen

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e [@minienm.nl](#)>
Datum: donderdag 20 sep. 2018 12:43 PM
Aan: 10.2.e HBJZ <10.2.e [@minienm.nl](#)>, 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e [@minienm.nl](#)>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e [@minienm.nl](#)>, 10.2.e
 - HBJZ 10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e - HBJZ
 10.2.e [@minienm.nl](#)>, Dekker, H. (Heleen) - HBJZ <10.2.e [@minienm.nl](#)>, 10.2.e
 - HBJZ <10.2.e [@minienm.nl](#)>, 10.2.e HBJZ 10.2.e [@minienm.nl](#)>
Onderwerp: bakfietsongeluk bij Oss

Beste collega's,

De meeste van ons hebben inmiddels denk ik wel de berichten gezien over het afschuwelijke
 ongeluk met een elektrische bakfiets/bolderkar (merk Stint) op een bewaakte
 spoorwegovergang bij Oss. Dit laat niemand onberoerd, er komen uit allerlei hoeken in de
 samenleving reacties op los. En natuurlijk raakt dit ook ons ministerie (spoor,
 verkeersveiligheid, toelating, rij onderricht). 10.2.e en 10.2.e ondersteunen beleid waar nodig.

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Normwijziging 75-110
Datum: vrijdag 21 september 2018 16:28:42

Hoi 10.2.e ,

Welkome terug van vakantie. In jouw vakantie is er (wellicht heb je dat vernomen) een ongeval met een stint geweest met vreselijke afloop.

We zijn daarom bezig met het verzamelen van input voor het ao (naast andere zaken zoals een kamerbrief over toelating stint en andere bijzondere bromfietsen.

Zou jij zoals 10.2. hieronder vraagt voor het ao kunnen nagaan 11.1 welke zijn toegelaten en afgewezen, wat Swov-rdw advies was en of er ongevallen waren etc.

Sorry :) maar dank voor je werk alvast.

Groet. 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 4:14 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Normwijziging 75-110

11.1 En aantal factsheet.

- 1) welke voertuigen toegelaten in deze categorie met welke adviezen, dus graag excelsheets met akkoord RDW ja/ nee, swov ja / nee en eindoordeel
- 2) info over ongevallen in deze categorieën
- 3) factsheets over verschillen in toelatingsprocedure en de verschillende categorieën
- 4) info over besluitvorming rondom plek op de weg wie doet dat, voor welke categorie
- 5) eisen beschermende maatregelen voor welke categorie

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 4:10 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e -
 BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Normwijziging 75-110

11.1

11.1

Groet. 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2@rdw.nl>
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 4:06 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>
Onderwerp: RE: Normwijziging 75-110

Hoi 10.2.e t,

En ik heb dit gevonden (de 1 april slaat op 2012):

Per 1 april wordt een wijziging van de Regeling Voertuigen van kracht (zie bijlage) waarmee ook twee eisen aan bijzondere bromfietsen aangepast worden. Per 1 april moeten nieuwe aanmeldingen dus aan die voorwaarden getoetst worden (en het rapportageformat iets aangepast?) . In art. 5.6.75 wordt de maximale breedte van een bijzondere bromfiets opgerekt naar 1,10m en in 5.6.76 wordt de maximumconstructiesnelheid beperkt tot 25 km/u (de marge van + 5 km/u gaat er dus uit)

Gr. 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]
Verzonden: vrijdag 21 september 2018 15:11
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Normwijziging 75-110

Hoi.

11.1

Thx voor help 11.1

Groet. 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: 10.2.e >
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 3:01 PM
Aan: 10.2.e - DGB >
Kopie: 10.2.e >
Onderwerp: Re: Normwijziging 75-110

Pff ben nu niet thuis dus kan het niet checken. 11.1

> Op 21 sep. 2018 om 14:56 heeft 10.2.e - DGB het volgende geschreven:
>
> Hoi.
>
> Hopelijk laatste vraagje: zie onder: zijn er in die periode (2011-2012) nog meer bb getest? En zo ja, in
hoeverre hebben we toen al de norm van 110 cm aangehouden?
>
> Thx. 10.2.e
> ----
> Afdeling Verkeersveiligheid.
> 10.2.e
> ----
>
> Van: 10.2.e - HBJZ >
> Datum: vrijdag 21 sep. 2018 2:45 PM
> Aan: 10.2.e - DGB >, 10.2.e - DGB >
> Kopie: 10.2.e - BSK >, 10.2.e - HBJZ >
> Onderwerp: Normwijziging 75-110
>
> Collega's,
>
> Tot nu toe het volgende gevonden:
>
> - Stint (20 september 2011) en Zappy 3 (29 september 2011) zijn door RDW getest aan de hand van 75-norm.
>
> - 11.1
>
>
>
>
> 10.2.e , kun jij (bij RDW) achterhalen of er in oktober 2011 nog bijzondere bromfietsen door de RDW zijn
getest?
>
> Groet,
> 10.2.e
>
> IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken |
AWW Algemeen Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
> Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
> 10.2.e
>
>
> Van: 10.2.e 10.2.e) - DGB
> Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:01
> Aan: 10.2.e - DGB
> CC: 10.2.e - HBJZ ; 10.2.e - BSK
> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW
>
> Valt in MIJN TIJD.. stint is van een maand voor mijn tijd, dus alles daarna. 10.2.e .. Maar ik kan me
dat niet herinneren...

>
> We hebben wel een correspondentie waarin stint een nieuwe aanvraag doet vanwege toepassing voor vracht, dus een COP-aanpak!!!!
> Marij
> Van: 10.2.e - DGB
> Verzonden: vrijdag 21 september 2018 13:57
> Aan: 10.2.e) - HBJZ > 10.2.e - DGB > 10.2.e - BSK >
> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW
>
> Hoi marij en Klaas.
>
> 11.1
>
> Groet. 10.2.e
> ----
> Afdeling Verkeersveiligheid.
> 10.2.e
> ----
> Van: 10.2.e - BSK >
> Datum: vrijdag 21 sep. 2018 1:51 PM
> Aan: 10.2.e - HBJZ > 10.2.e - DGB > 10.2.e - DGB
> , 10.2.e) - BSK >
> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW
>
> Zou heel prettig zijn als we dat snel boven tafel krijgen.
>
>
> Verzonden met BlackBerry Work
> ([<www.blackberry.com>](http://www.blackberry.com))
> Van: 10.2.e) - HBJZ >
> Datum: vrijdag 21 sep. 2018 1:38 PM
> Aan: 10.2.e > 10.2.e - DGB > 10.2.e -
> DGB > 10.2.e) - BSK >
> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW
>
> [Zie mijn eerdere mail.](#) 11.1
>
> 10.2.e
>
> [IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht](#)
> [Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag](#)
> 10.2.e
>
> Van: 10.2.e - BSK
> Verzonden: vrijdag 21 september 2018 13:34
> Aan: 10.2.e) - DGB > 10.2.e) - DGB > 10.2.e - BSK
> , 10.2.e) - HBJZ >
> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW
>
> [Dit is ook wat Stint mij meldt... hij gaat nog op zoek of hij daar iets van heeft](#)
>
>
> Verzonden met BlackBerry Work
> ([<www.blackberry.com>](http://www.blackberry.com))
> Van: 10.2.e - DGB >
> Datum: vrijdag 21 sep. 2018 9:43 AM
> Aan: 10.2.e - BSK > 10.2.e - DGB > 10.2.e) - BSK
> , 10.2.e - HBJZ >

> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW

>

> Hoi,

>

> 11.1

[Redacted]

>

> Groet, 10.2.e

>

> Van: 10.2.e - BSK

> Verzonden: vrijdag 21 september 2018 9:40

> Aan: 10.2.e - DGB: 10.2.e) - DGB: 10.2.e - BSK

> Onderwerp: Brief en stukken RDW

>

> 10.2.e 10.2.e

>

> 11.1

[Redacted]

>

> Kunnen jullie setje voor me laten maken met alle stukken die er zijn inclusief deze brieven

>

>

>

> Verzonden met BlackBerry Work

> (www.blackberry.com>>)

> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

>

Van: 10.2.e -BSK
Aan: 10.2.e -DGB; 10.2.e -DGB
Onderwerp: FW: telegraaf
Datum: donderdag 20 september 2018 11:55:13

[Zie geel gemarkeerd!](#)

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: donderdag 20 september 2018 11:50

Aan: 10.2.e BSK

Onderwerp: telegraaf

net binnen

Bakfietsdrama Oss

Rijvaardigheidstraining nodig bij Stint-bakfiets

Door **Gijsbert Termaat**

Updated 14 min geleden

32 min geleden in BINNENLAND

Kopieer naar clipboard



Met de Stint-bakfiets kunnen tien kinderen worden vervoerd.

© Stint

Utrecht - De elektrische bakfiets waarmee vanmorgen het dramatische ongeval in Oss gebeurde is de Stint en wordt op zeer grote schaal ingezet voor het vervoer van kinderen van en naar de buitenschoolse opvanglocaties (BSO).



Met de Stint-bakfiets kunnen tien kinderen worden vervoerd.

© Stint

Het vervoermiddel werd in 2011 bedacht en ontworpen door Edwin Renzen en Peter Noorlander, zodat pedagogische medewerkers zelfstandig tien kinderen van 4 tot 12 jaar kunnen vervoeren op een veilige en efficiënte manier.

Vanmorgen was er niemand van het bedrijf die commentaar kon geven op het afgrijselijke drama. Wel is op de site van het bedrijf te lezen dat er inmiddels een kleine 3.500 van deze elektrische bakfietsen rondrijden om dagelijks kinderen van en naar hun opvangadres te brengen.

Volgens Veilig Verkeer Nederland (VVN) hoort er een rijvaardigheidstraining gevolgd te worden bij aflevering van de Stint. „Dat is echt noodzakelijk, want je moet wel even leren omgaan met zo'n apparaat”, zegt José de Jong. „Maar ik kan me voorstellen dat er ook wel eens gebruikers zijn op een BSO die zo'n training niet hebben gevolgd en er kinderen mee gaan ophalen...” Renzen kwam op het idee voor de Stint toen hij zag dat er voor korte ritjes (vaak niet meer van 2 km) duur en inefficiënt taxivervoer werd ingezet. Een bijkomend nadeel was dat de taxibusjes en touringcars zorgden voor drukke en onoverzichtelijke situaties rondom scholen. Omdat bestaande bakfietsen maar 6 tot 8 kinderen konden vervoeren, werd de Stint ontwikkeld. Samen met industrieel ontwerper Noorlander werd de ontwikkeling ingezet voor een compleet nieuw soort voertuig, waarbij veiligheid, eenvoudige besturing, goed overzicht op de weg en robuuste bouw prioriteit hadden.

Het voertuig werd in 2012 gekeurd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) en is toelating tot de openbare weg verkregen in de categorie 'bijzondere bromfiets' door de minister van Infrastructuur en Milieu (destijds Melanie Schultz van Haegen).

Bij VVN is niet bekend dat er vaker ongevallen met de Stint gebeuren. „Het is een dramatisch incident en bij ons is niet bekend dat er vaker ongelukken mee gebeuren.”

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Plv. Afdelingshoofd

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid en Wegvervoer

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....

M 10.2.e

10.2.e

@minienm.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienmw
.....

Van: 10.2.e DGB
Aan: [Dijkhuis-Reuvers, E. \(Emrys\) - DCO](#)
Onderwerp: RE: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen
Datum: vrijdag 21 september 2018 14:43:30
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Vanzelfsprekend.

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <emrys.dijkhuis@minienm.nl>
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 2:28 PM
Aan: 10.2.e DGB 10.2.e [@minienm.nl](#)>
Onderwerp: RE: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen

11.1

Groet
Emrys

Van: 10.2.e DGB
Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:27
Aan: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <emrys.dijkhuis@minienm.nl>
Onderwerp: RE: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Helemaal goed. Moet ik jou bij alle communicatie betrekken?

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <emrys.dijkhuis@minienm.nl>
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 2:26 PM
Aan: 10.2.e DGB 10.2.e [@minienm.nl](#)>
Onderwerp: FW: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen

Van: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO
Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:26
Aan: 10.2.e [@InspectieSZW.nl](#)>
Onderwerp: RE: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Ik zal je in contact brengen met de beleidsmedewerker.
Met groet
Emrys Dijkhuis

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:24

Aan: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <emrys.dijkhuis@minienm.nl>

Onderwerp: FW: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen

Urgentie: Hoog

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Goedemiddag,

Deze vraag heb ik voorgelegd aan de RDW maar die verwijzen me door naar dit Ministerie. Kunt u ervoor zorg dragen dat deze vraag bij de juiste persoon terecht komt.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e
Inspecteur

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 21 september 2018 11:05

Aan: 'persvoorlichting@RDW.nl' <persvoorlichting@RDW.nl>

Onderwerp: info m.b.t. Stint

Urgentie: Hoog

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Goedemorgen,

Zoals reeds telefonisch aangegeven hebben wij het ongeval in Oss met een "stint" in onderzoek. Naar onze mening valt zo'n voertuig onder de machinerichtlijn omdat dit voertuig volgens ons **niet** valt onder de richtlijn 2007/46, voorheen richtlijn 70/156. Dit gezien de maximumsnelheid van 17 km/uur van deze Stint.

Kunt u aangeven of u het hiermee eens bent en of u deze Stint heeft beoordeeld in het kader van de regelgeving voor wegvoertuigen.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e
Inspecteur Arbeidsinspectie

Van: 10.2.e - DCO
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Lijstje journalisten + afstemming gewenst
Datum: vrijdag 21 september 2018 15:28:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Deze komen bijna een op een overeen met mijn lijstje.

Wie van de volkskrant?

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>

Verzonden: vrijdag 21 september 2018 15:02

Aan: 10.2.e (10.2.e) - DCO 10.2.e @minienm.nl>

CC: Persvoorlichting <Persvoorlichting@rdw.nl>

Onderwerp: Lijstje journalisten + afstemming gewenst

Dag 10.2.e,

Hier het lijstje met de journalisten die mij gisteren gebeld hebben met vragen over de Stint.

Wil je mij informeren zodra de brief van de minister over het ongeval naar de tweede kamer gaat. Graag ontvang ik dan de brief en de bijbehorende stukken.

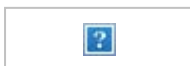
Ook wil ik afstemmen over de woordvoering. Ik verwacht vragen van journalisten over de wijze van de keuren, verwijst ik die door naar het ministerie?

Groet

10.2.e

10.2.e

Communicatieadviseur/persvoorlichter



Europaweg 205
 Postbus 777
 2700 AT Zoetermeer

M +31 6 10.2.e

E 10.2.e @rdw.nl

I www.rdw.nl

Van: [Dijkhuis-Reuvers, E. \(Emrys\) - DCO](#)
Aan: [Nieuwenhuizen, C. van \(Cora\) - DBO](#)
Cc: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DBO
Onderwerp: een greep uit de media over stint + suggestie voor reactie
Datum: zondag 23 september 2018 23:11:00

Beste Cora,

Als aangegeven heeft ANP een bericht gemaakt over het ILT onderzoek. Dat is inmiddels door meerdere media overgenomen.

Waarom onderzoekt ILT dit?

We willen alles onderzoeken en uitsluiten om een compleet beeld van de toedracht van het ongeluk te krijgen.

Er kwamen naar aanleiding van het verdrietige ongeluk signalen binnen. Daarom onderzoeken we ook dit.

Eerder hebben wij geen meldingen of signalen gehad.

Moet de Stint dan niet alsnog uit voorzorg van de weg gehaald worden?

We hebben eerder geen meldingen of signalen gehad, dat dit bij de Stint aan de orde is. We willen alles uitsluiten. Dus we onderzoeken alles. Ook dit.

11.1

Groet
Emrys

11.1

<https://nos.nl/artikel/2251732-inspectie-onderzoekt-invloed-straling-spoorweginstallaties-op-stints.html>

<https://www.ad.nl/binnenland/inspectie-onderzoekt-straling-spoorwegovergang-oss~a1227fe2/>

<https://www.bd.nl/oss/inspectie-onderzoekt-of-straling-spoorwegovergang-oss-invloed-had-op-elektrische-stint~a97b9449/>

<https://www.nrc.nl/nieuws/2018/09/23/inzameling-voor-slachtoffers-oss-brengt-meer-dan-200-000-euro-op-a1740833> (nb eerder op de dag)

<https://www.rtinieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/4426791/onderzoek-naar-straling-spoorwegovergang-oss-na-dodelijk-ongeluk>

<https://www.nu.nl/binnenland/5476775/inspectie-leefomgeving-en-transport-onderzoekt-straling-overweg-oss.html>

<https://www.hartvannederland.nl/nieuws/2018/ilt-onderzoekt-straling-spoorwegovergang-oss/>

<https://www.telegraaf.nl/nieuws/2591954/onderzoek-naar-invloed-straling-op-ramp-stint>

Wat is de rol van de verschillende organisaties bij toelating op de weg?

Voordat een voertuig wordt toegelaten op de weg, moet hij voldoen aan twee aspecten.

- *Is het veilig gebouwd ?*
- *Is het veilig in het gebruik ?*

Een fabrikant of importeur moet bij ons een officiële aanvraag indienen om de weg op te mogen.

Wij nodigen fabrikanten uit om hun product te presenteren en te laten testen.

Een aanvrager moet inleveren:

- Foto's
- Ingevuld vragenformulier
- Een veiligheidsrapport
- Een EMC rapport 11.1

Het ministerie laat vervolgens een technische keuring doen door de RDW. De RDW geeft advies aan het ministerie.

Het veiligheidsrapport voor de Stint is opgesteld door het SWOV.

De EMC richtlijn – 11.1

Alle elektrische apparaten of installaties beïnvloeden elkaar. Het doel van de richtlijn elektromagnetische compatibiliteit (EMC) is om al die bijwerkingen onder controle te houden. De toepassing van deze richtlijn zorgt voor vermindering van de overlast en verbetering van de immuniteit.

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/internationaal-ondernemen/kennis-en-informatie/eu-wetgeving/ce-markering/overzicht-ce-richtlijnen/elektronische-apparatuur/emc-apparatuur>

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7
Datum: zondag 23 september 2018 16:12:26
Bijlagen: [image004.png](#)
[image014.png](#)
[image017.png](#)
[image041.png](#)
[image063.png](#)

11.1

Afdeling Verkeersveiligheid.

06-10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 23 sep. 2018 12:59 PM
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 23 sep. 2018 11:35 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

11.1

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 23 sep. 2018 10:49 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 23 sep. 2018 10:05 AM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

Hoi.

11.1

11.1

Groet. 10.2.e.

Afdeling Verkeersveiligheid.
06-10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 23 sep. 2018 10:00 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Datum: zondag 23 sep. 2018 8:16 AM

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
10.2.e >, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>

Datum: zondag 23 sep. 2018 7:52 AM

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e
BSK 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: FW: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Newsroom IenW <NewsroomIenW@minienm.nl>

Datum: zaterdag 22 sep. 2018 4:47 PM

Aan: Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO <cora.van.nieuwenhuizen@minienm.nl>, Veldhoven, S.
van (Stientje) - DBO <stientje.van.veldhoven@minienm.nl>, 10.2.e - BSK

<10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e

10.2.e - FMC <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB

10.2.e @minienm.nl, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,

10.2.e - DCO <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e (KNMI)

10.2.e @knmi.nl, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,

DCC@minienm.nl <DCC@MinIenM.nl>, DCO-Monitoring <DCO-Monitoring@minienm.nl>, DCO
<DCO@frd.shsdir.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e -

ILT <10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e

10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e -

FMC <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl,

10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB

10.2.e @minienm.nl, 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienm.nl,

10.2.e - ILT <10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e - DBO

<10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK

<10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK

<10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - FMC <10.2.e @minienm.nl>,
 Ongering, L. (Lidewijde) - SG <lidewijde.ongering@minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DCO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e -
 DCO <10.2.e @minienm.nl>, Blom, Michèle (BS) <michele.blom@rws.nl>,
 10.2.e - DOVS <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DCO
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e .
 10.2.e - DGRW <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, Houwelingen, R. van (Rachel) - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 (DCC) <10.2.e @rws.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DCO <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 10.2.e - DP 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DC <10.2.e @deltacommissaris.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e (BS) 10.2.e @rws.nl>, 10.2.e (VWM)
 <10.2.e @rws.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - FMC
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DCO <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e (BS) <10.2.e @rws.nl>, 10.2.e (BS)
 <10.2.e @rws.nl>, 'monitoring@rws.nl' <monitoring@rws.nl>, 'socialmedia@rws.nl'
 <socialmedia@rws.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 (ZN) 10.2.e @rws.nl>, 10.2.e (VWM) <10.2.e @rws.nl>, 10.2.e
 (BS) 10.2.e @rws.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

Update 7: vrijdag 21 september 22:30 uur – zaterdag 22 september 16:30 uur

De RDW en onderzoeksinstituut SWOV hebben zich in 2011 kritisch uitgelaten over de stint. De RDW had technische bezwaren over de breedte van het vervoersmiddel, en SWOV twijfelde of je mensen wel 10 kinderen kan laten vervoeren zonder rijbewijs. Dat schrijft minister Van Nieuwenhuizen vrijdagmiddag 21 september in een [Kamerbrief](#). De minister laat weten dat de toelatingsprocedure opnieuw zal worden beoordeeld. Ze ziet echter geen reden om de stint nu te verbieden.

Wat valt op?:

Algemeen

- Alle landelijke dagbladen berichten over het ongeval. Daarbij is vooral aandacht voor:
 - o Verdriet/rouw(verwerking) in Oss en collectief medeleven/herdenken van slachtoffers in Nederland ('Oss' is ieders verdriet)
 - o Punten uit de Kamerbrief van de minister
- Beperkte aandacht in de dagbladen voor:
 - o Veiligheid van spoorwegovergangen
- Nieuwssites berichten vooral over de mogelijkheden voor condoleances en rouwverwerking dit weekend in Oss en de inzamelingsactie voor de families van de slachtoffers van het ongeval:
 - o Het gemeentehuis in Oss is dit weekend extra geopend voor iedereen die het condoleanceregister wil tekenen. Dat kan van 10.00 tot 17.00 uur.
 - o Deze middag openen de zeven kerken en moskeeën in Oss de deuren. Tussen 15.30 en 17.00 uur is

iedereen welkom die de slachtoffers van het spoorwegongeval wil herdenken. De gemeente plaatst vandaag extra tenten bij de plek van het ongeluk zodat iedereen op een veilige manier stil kan staan bij het ongeluk.

- o Bij de inzamelingsactie is inmiddels 150.000 euro opgehaald: 'Gezien er zo veel geld is opgehaald is er ook wat over voor de machinist, die heeft ook echt wel wat te verwerken. En de hulpverleners ook, die kunnen we nu ook een hart onder de riem steken', aldus initiatiefnemer Nietveld. Het geld wordt gestort op een rekening die wordt beheerd door de gemeente Oss.

Kamerbrief

- Vrijwel alle landelijke dagbladen berichten over de Kamerbrief. De berichtgeving is feitelijk; de kop in de NRC heeft een kritische ondertoon (NRC: 'Minister negeerde advies over stint'). Focus in de berichtgeving op:
 - o Minister ziet geen reden om de stint te verbieden op de openbare weg
 - o Minister laat de toelatingsprocedure voor 'licht gemotoriseerde voertuigen' (zoals de stint) onderzoeken
 - o Eerdere 'kritiek' van RDW en SWOV op de stint
- Kamerleden reageren in de NRC terughoudend op de informatie over de toelating van de stint tot het verkeer.
 - o Dijkstra (TK VVD) en Sienot (TK D66) willen eerst de onderzoeksresultaten afwachten.
 - Dijkstra: 'We moeten niet te gehaast reageren.'
 - Sienot: 'Onze gedachten gaan nu uit naar alle betrokkenen en nabestaanden van het ongeluk.'
 - o Ook Von Martels (TK CDA) wil 'geen politiek bedrijven' over deze 'uiterst gevoelige zaak'. Von Martels: 'We moeten nuchter blijven. Maar het negeren van de adviezen is enigszins opmerkelijk, zonder meer. Welke overwegingen speelden daar mee? Dat is een nadere inspectie waard. Dit betekent sowieso een herijking. We dachten dat dit nieuwe voertuig veilig en verantwoord was. Dit vreselijke ongeluk heeft ons allemaal verrast.'
- Diverse burgers reageren via Twitter – net als gisteren – vooral kritisch op nieuws uit Kamerbrief:
 - o 'Geen verbod? En dat terwijl er wel meer mis is dan de door de RDW en het SMOV 'geplaatste kanttekeningen'. Ik ben blij dat onze (klein)kinderen de stint-leeftijd gepasseerd zijn... en hoop dat de minister nog eens nadenkt/na gaat denken.'
- Er is op Twitter vanuit burgers echter ook steun voor het besluit om de stint nu niet te verbieden:
 - o 'Ik heb zelf 2 kinderen. Ik wil ze graag veilig hebben. Maar als er een ongeluk gebeurt met een Toyota haal je toch ook niet gelijk alle Toyota's van de weg?'

Veiligheid/noodknop stints

- De Telegraaf bericht over reactie van Veilig Verkeer Nederland:
 - o Telegraaf: 'Nu veel kinderopvangorganisaties de Stint in de garage laten, zetten ze weer busjes of taxi's in. Tot afgrijzen van VVN. Want extra verkeer bij scholen zorgt juist voor gevaarlijke situaties.'
 - VVN-woordvoerder: 'Ik snap de reacties van die organisaties helemaal. Maar de stints zijn om een goede reden aangeschaft.' VVN hoopt dan ook dat uit het onderzoek na het ongeluk in Oss snel blijkt dat dat een incident was en de elektrische bolderkar weer gebruikt zal worden
- De Twentsche Courant Tubant meldt dat de Twentse kinderopvang Columbus Junior gisteren alweer met de stints reed. 'Niet omdat we niet meelevén. Maar omdat we ons er veilig mee voelen.'
- Renzen (eigenaar van Stint Urban Mobility) in het Parool en op diverse nieuwssites:
 - o 'Als blijkt dat het ongeluk in Oss te maken heeft met de kwaliteit van de Stint, dan zullen we onze verantwoordelijkheid nemen'
 - o 'Wat de oorzaak van het ongeluk ook is, ik voel me verantwoordelijk'
 - o 'Ik wil niet in de weg lopen, maar misschien kan ik bijdragen aan het onderzoek. Als ze specificaties van het voertuig nodig hebben bijvoorbeeld, of handleidingen.'
- Verschillende twitteraars melden 'alle berichten' over de (veiligheid van de) stint 'zwaar ongepast' te vinden:
 - o 'Niemand weet nog wat er precies gebeurd is, wat de oorzaak is van dit drama. Eerst het onderzoek en pas daarna conclusies trekken.'
- Diverse twitteraars pleiten – net als gisterenavond - voor een noodknop op stints
- Van den Berg (consultant at QNH; twittert via @mh17research over MH17) wijdt diverse tweets aan de (veiligheid van de) stint:
 - o 'De Stint heeft in ieder geval 3 ontwerp fouten: 1 bij verschoven handvat blijft het gas er op. 2 handrem werkt niet als gas wordt gegeven (zie 1) 3 er is geen noodknop die ontwerpfout 2 voorkomt. Een noodknop zet direct de stroomvoorziening naar de motor stop.'
 - o 'De komende tijd zal ik nog veel over de Stint Tweeten. Ik heb er mijn persoonlijke missie van gemaakt om dat ding veiliger te maken'

Veiligheid spoorwegovergangen

- Diverse dagbladen berichten over de veiligheid van spoorwegovergangen:
 - o De Volkskrant gaat in op het kritische OVV-rapport over de spoorwegovergangen in Nederland, dat eind juli j.l. verscheen
 - o Uitslag Stelling van de Dag (Telegraaf): iets meer dan de helft van de deelnemers aan de stelling vindt dat ProRail alle spoorwegovergangen in Nederland moet vervangen door tunnels of bruggen.
 - o Het Parool haalt uitspraken van ProRail over spoorwegovergangen aan, onder andere:
 - ProRail-topman Eringa vindt dat er sneller besluiten moeten worden genomen over de aanpak van overwegen. Hij weigerde gisteren deze zienswijze verder toe te lichten, uit respect voor de slachtoffers
 - Voor ProRail is 'de beste overweg géén overweg'
 - o De NRC concludeert: 'Omdat de beveiliging van de overweg goed lijkt te hebben gefunctioneerd, gaat veel aandacht uit naar de relatief jonge en onbekende stint.'
- Tweede Kamerleden wagen zich - volgens het Parool - nu niet aan uitspraken over de veiligheid van onze spoorwegovergangen. Alleen de PVV noemt overgangen iets uit de tijd van boemeltreintjes. 'En dus moeten we ervan af.'
- In zijn wekelijkse column op schagenfm.nl stelt columnist Hoekstra n.a.v. de ongeval in Oss: '[Alle spoorwegovergangen het land uit, te beginnen in Schagen](#)'
- Weinig aandacht voor de veiligheid van spoorwegovergangen op Twitter. Twittersaars die reageren doen dat vooral op het VK-artikel 'Een veilige overweg bestaat niet':
 - o Janssen (directeur @woonbond, 2e Kamer SP (06-14)): 'Een veilige [#overweg](#) bestaat niet.' [#Volkskrant](#)
Maar het klakkeloos opdoeken van overwegen zonder vervangende ongelijkvloerse kruising voor wandelaar en fietser is een aanslag op de leefbaarheid. [#spoor](#) [#oss](#)'
 - o Suggestie van burger om overwegen veiliger te maken: '#oss @prorail elke overweg uitrusten met camera's en de beelden naar de machinist sturen die nadert. Ter geruststelling en evt. Op tijd kan remmen.'

Selectie beeld:



Selectie dagbladen:

- [Minister laat Stint op openbare weg, ontslag lerares na kwetsend bericht](#) (Dagblad De Limburger, 22-9)
- [VVN: ban Stint zorgt voor gevaar](#) (De Telegraaf, 22-9)
- [Kring van warmte om slachtoffers](#) (De Telegraaf, 22-9)
- [Stint mocht de weg op, ondanks twijfel over veiligheid](#) (Brabants Dagblad, 22-9)
- ['Minuut stilte Vitesse- ADO voor ongeval Oss'](#) (AD/Haagsche Courant, 22-9)
- [Minister onderzoekt regels Stint](#) (AD/Algemeen Dagblad, 22-9)
- ['Liefde heeft plots geen adres meer'](#) (AD/Algemeen Dagblad, 22-9)
- ['Oss' is ieders verdriet](#) (Het Parool, 22-9)
- [Meeleven en verwerking tussen briefjes en knuffels](#) (Trouw, 22-9)

Kritiek op stint bij introductie op de weg (Trouw, 22-9)

- [Heel Nederland leeft mee met Oss na spoorongeluk](#) (Nederlands Dagblad, 21-9)
- [Vraagtekens bij veiligheid van elektrische bakfiets](#) (Nederlands Dagblad, 21-9)
- [Leertraject](#) (NRC Handelsblad, 21-9)
- ['Ik ben eerlijk, ik voel me verantwoordelijk'](#) (Het Parool, 21-9)
- [Oss huilt en poogt te helpen](#) (Het Parool, 21-9)
- [Een verhaal, ook al is er nog geen verhaal](#) (Het Parool, 21-9)
- [Overweg vaak te onveilig](#) (De Telegraaf, 22-9)
- [Een veilige overweg bestaat niet](#) (De Volkskrant, 22-9)
- [Oss](#) (Trouw, 22-9)
- [Minister negeerde advies over Stint](#) (NRC.NEXT, 22-9)
- [Gevaar beperken](#) (Het Parool, 21-9)

Selectie nieuwssites:

- [Minister bekijkt toelating licht gemotoriseerde voertuigen na ongeval Oss](#) (nu.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.887.000 lezers
- [Meer dan 100.000 euro ingezameld voor nabestaanden treinongeluk Oss](#) (nu.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.887.000 lezers
- [Beheerder voedselgroep: Ik heb ontzettende spijt van opmerking Oss](#) (ad.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Inzameling na drama Oss gaat hard: 'We willen ook de machinist helpen'](#) (ad.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Al meer dan 150.000 euro opgehaald bij donatie-actie na ongeluk Oss](#) (nos.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Opbrengst doneeractie in beheer bij stichting: 'We gaan dit zorgvuldig doen'](#) (ad.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Aangeslagen Stint-eigenaar: 'Als het onze schuld is, nemen we onze verantwoordelijkheid'](#) (ad.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Al meer dan 100.000 euro opgehaald bij donatie-actie na ongeluk Oss](#) (nos.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Bloemenzee Oss dijt gestaag uit](#) (telegraaf.nl, 22-9); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [Oss staat in weekeinde stil bij ongeluk](#) (telegraaf.nl, 22-9); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [VVN: ban Stint zorgt voor gevaar](#) (telegraaf.nl, 22-9); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [Uitslag stelling: Overweg vaak te onveilig](#) (telegraaf.nl, 22-9); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [Binnen dag ruim 60.000 euro opgehaald voor slachtoffers Oss](#) (rtlNieuws.nl, 21-9); potentieel bereik: 3.627.000 lezers
- [Enorme opbrengst doneeractie in beheer bij Osse stichting: 'We gaan dit zorgvuldig doen'](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Bloemenzee Oss: duizenden bezoekers, bloemist laadt volle bestelwagen aan bloemen uit](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Radboudumc plaatst ontroerend gedicht over drama Oss: 'Zeg dat het niet waar is'](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Van tientjeswerk tot 2000 euro, inzameling na drama Oss gaat hard: 'We willen ook de machinist helpen'](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Oss staat in weekeinde stil bij ongeluk](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Van tientjeswerk tot 2000 euro, Osse inzameling gaat hard: 'We willen ook de machinist helpen'](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Aangeslagen Stint-eigenaar richt zich tot klanten: 'Als het onze schuld is nemen we onze verantwoordelijkheid'](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers

- [Aangeslagen Stint-eigenaar richt zich tot klanten: 'Als het onze schuld is, nemen we onze verantwoordelijkheid'](#) (ed.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.109.000 lezers
- ['Stint neemt bij schuld de verantwoordelijkheid'](#) (metronieuws.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.084.000 lezers
- [Vaker incidenten met stints op spoorwegovergangen](#) (metronieuws.nl, 21-9); potentieel bereik: 1.084.000 lezers
- [Bij Twentse kinderopvang Columbus blijft de Stint na 'Oss' in gebruik](#) (tubantia.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.084.000 lezers
- [Rabobank Zeeuws-Vlaanderen maakt excuses voor afbeelding Stint](#) (pzc.nl, 22-9); potentieel bereik: 676.000 lezers
- [Bloemenzee Oss dijt gestaag uit](#) (rd.nl, 22-9); potentieel bereik: 446.000 lezers
- [Condoleances Oss stromen binnen](#) (rd.nl, 22-9); potentieel bereik: 446.000 lezers
- [Succes actie Oss verrast initiatiefnemer](#) (rd.nl, 22-9); potentieel bereik: 446.000 lezers
- [Column: Alle spoorwegovergangen het land uit, te beginnen in Schagen](#) (schagenfm.nl, 22-9)
- [Eigenaar Stint stuurt klanten brief: 'Als het onze schuld is neem ik mijn verantwoordelijkheid'](#) (omroepbrabant.nl, 21-9)
- [Lerares ontslagen om kwetsende uitlatingen over bakfietsdrama](#) (frontpage.fok.nl, 21-9)
- [Vraagtekens bij veiligheid van elektrische bakfiets](#) (nd.nl, 22-9)
- [Directeur van Stint over spoordrama Oss: 'Als het onze schuld is nemen we onze verantwoordelijkheid'](#) (omroepbrabant.nl, 22-9)

Selectie radio en tv:

- [Minister van Nieuwenhuizen wil opnieuw onderzoek naar de Stint](#) (NPO 1, 21-9)
- [Stilstaan bij het ongeluk in Oss](#) (NPO 1, 21-9)

Selectie tweets:

Landelijke politiek



@MarijnissenL (Lilian Marijnissen)
(TK SP; vm Raadslid SP Os)
19092 volgers

-Onze harten huilen [#Oss https://t.co/RtZzj97FGn](#) (22-09-2018 13:02 / 17 retweets, 46 likes)

Lokale politiek



@Ing__ro (Ingrid Roessel)
(D66 Doetinchem)
1999 volgers

-'Zorg voor knop waardoor bolderkar automatisch tot stilstand komt' Het principe is verkeerd. Een vrachtwagen met oplegger wordt ook niet met de oplegger bestuurd. Bij de Stint hoort de bestuurder voorop te staan en de bolderkar moet dus getrokken worden. <https://t.co/xhhcSgpk5E> (22-09-2018 06:14 / 7 retweets)

-Sowieso had dit voertuig nooit voor dit doel goedgekeurd mogen worden. Veilig Verkeer achtte het ook gevaarlijk. Maar de gebruikers moesten ook hun verstand gebruiken. Zo vervoer je geen kinderen, volledig onbeschermd, in het verkeer. <https://t.co/2gfjQik5qN> (22-09-2018 06:53 / 3 retweets)

-Het verkeer is gevaarlijker dan het gedrag van de kinderen. Maar het hele idee van de Stint voor het vervoeren van kinderen deugt principiële al niet. Ik zou mijn kind nooit zo laten vervoeren. <https://t.co/Z4FaMYQeG3> (22-09-2018 07:05)

-Op deze Stint voor personenvervoer past de uitspraak van Ralph Nader destijds: UNSAFE at any speed! Ook het uitzicht op zijwegen deugt niet: meters te lange voorkant. <https://t.co/oR2BswgS6i> (22-09-2018 07:26 / 2 likes)

Gemeenten en Provincies



@FranzLenselink (Franz Lenselink)
(Ontdekker resultambtenaar gem. Delfzijl ondernemer)
127 volgers

-Zouden ze bij [@nrc](#) denken dat de treinmachinist de Stint zo goed wist te raken omdat het karretje breed is? Nee? Schrijf dan iets zinnigs! <https://t.co/jGV7llmfri> (22-09-2018 09:30)



@gemeenteoss (Gemeente Oss)

(-)

6825 volgers

-Kijk voor het officiële laatste nieuws over het ongeluk met de bakfiets op <https://t.co/yVeNbSXuNU>. (22-09-2018 14:02 / 2 retweets)

-Samenkomst op maandag 8 oktober. Meer informatie volgt. Kijk voor officiële laatste nieuws op <https://t.co/yVeNbSXuNU> (22-09-2018 16:03 / 1 retweet, 1 like)

Pers (journalisten etc.)



@BobmaesHulst (Bob Maes)

(BN De Stem, PZC Zeeuws-Vlaanderen)

712 volgers

-Rabobank Zeeuws-Vlaanderen maakt excuses voor afbeelding Stint <https://t.co/IMHlfASpPQ> (22-09-2018 16:09 / 1 like)



@denisvanvliet (Dénis van Vliet)

(Journalist)

364 volgers

-[@michielerlouw](#) Het zou kunnen. Wat mij bevreesdt, is dat voertuigen als de Stint geen handrem hoeven te hebben. In Duitsland is dat wel verplicht. (21-09-2018 22:59)



@HermanZaalberg (Herman Zaalberg)

(Verslaggever TV @EenVandaag #Avrotros)

1200 volgers

-Logischerwijs vraagt de huidige minister nu wederom met spoed bij datzelfde [@swov](#) om een onderzoek naar het veilig gebruik van licht gemotoriseerde voertuigen. De conclusies over de [#Stint](#) liggen er echter al 6 jaar.

[#kwetsbareverkeersdeelnemers](#) <https://t.co/Zu2xeM52ew> (21-09-2018 22:33)

-[@eRgTVNoord](#) Waar leg ik dat verband? Dat wil ik juist niet doen. Vind het als losstaand feit al aparte gang van zaken eerlijk gezegd. Juist omdat het om kinderen gaat. (22-09-2018 01:12)



@markduursma (Mark Duursma)

(Economieredacteur NRC Handelsblad)

1838 volgers

-Minister negeerde advies over Stint <https://t.co/rscT86zPhl> via [@nrc](#) (22-09-2018 10:25)



@pzcredactie (PZC)

(PZC redactie)

22828 volgers

-Rabobank Zeeuws-Vlaanderen maakt excuses voor afbeelding Stint <https://t.co/PgzCyS5Xlq> <https://t.co/giEKMtsXdN> (22-09-2018 15:22 / 3 likes)

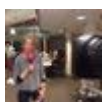


@wesselNOS (wessel de jong)

(Correspondent NOS News in the NL)

8571 volgers

-'De veiligste overweg is géén overweg.' [#ossbakfiets](#) (22-09-2018 10:57 / 1 retweet)



@EstherHVNL ()

(Verslaggever Hart van Nederland)

3270 volgers

-[@eRgTVNoord](#) [@AndreVanDelft](#) [@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) [@ProRail](#) Er zijn 4 kinderen dood. Het is al tragisch genoeg zonder speculaties. Wacht het onderzoek af, voordat je oordeelt. (22-09-2018 07:55)

Vakbonden



@JackVlieger (Jack de Vlieger)

(Lijsttrekker PvdA Sint-Michielsgestel , Bestuurder FNV.)

42 volgers

-Die " Stint " is er de afgelopen jaren met instemming van de RWD door heen gerommeld , maar is in het hedendaagse verkeer met max 10 kinderen in een open bak (onbeschermd) natuurlijk een onverantwoord vervoermiddel. Dat geldt óók voor een bakfiets zónder motor! (22-09-2018 16:04 / 1 like)

Belangenorganisaties



@irPaulusJansen (Paulus Jansen)

(directeur @woonbond, 2eKamer SP (06-14))

8981 volgers

-'Een veilige [#overweg](#) bestaat niet.' [#Volkskrant](#) Maar het klakkeloos opdoeken van overwegen zonder vervangende ongelijkvloerse kruising voor wandelaar en fietser is een aanslag op de leefbaarheid. [#spoor](#) [#oss](#) (22-09-2018 08:39 / 2 likes)

Bedrijven en professionals



@AndreVanDelft (André van Delft)

(Wis- en vrijetijdskundige, programmeertaalontwikkelaar)

2175 volgers

-[@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) Het moet de sprinter zijn geweest die om 8:16 van Oss West wegreed; na 10 tot 30 meter moet hij de bakfiets hebben geraakt. Waarom melden de media niet dat de trein 9 minuten te laat was? <https://t.co/lyquDnVO9p> (22-09-2018 00:39 / 3 retweets)

-[@eRgTVNoord](#) [@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) De sprinter stopt ongeveer halverwege het dak boven het perron. Met Google Maps meet ik dan 20 meter tot de overgang. Als de trein aardig optrekt met 1 m/s^2 is hij daar in 6 seconden; snelheid ongeveer 22 km/u. Kan dodelijk zijn, maar vliegen de boterhamzakjes door de lucht? <https://t.co/03feRkKYBl> (22-09-2018 02:10 / 3 retweets)

-[@eRgTVNoord](#) [@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) Een extra trein gaat niet denk ik. Te weinig tijdsverschil met de reguliere Sprinter. - Volgens AD gebeurde het om 8:20 (ook 8:25) - Om 8:16 of later vertrok een Sprinter - Het rijtuig dat botste was een Sprinter Bovendien zou de extra trein wel in de pers zijn gekomen lijkt me. (22-09-2018 02:22 / 1 retweet)

-[@eRgTVNoord](#) [@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) [@ProRail](#) Waar staat dat? (22-09-2018 03:05)

-[@eRgTVNoord](#) [@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) Het is nu duidelijk dat de trein een NS FLIRT sprinter was, met een Intercity taak. De FLIRT stopte niet in Oss West; zal een flinke snelheid gehad hebben bij de overweg, en de remweg van pakweg 300 meter is daarmee in overeenstemming. (22-09-2018 11:00)



@CarelTijssen (Carel Tijssen)

(Co-owner HB Middelencentra Nederland)

119 volgers

-Peter is de enige die woorden kan geven aan iets waar geen woorden voor zijn.... Heel mooi. [#oss](#) [#bakfiets](#) [#heerschop](#) [#Radio538](#) [@peterheerschop](#) <https://t.co/WfHfq2bS3V> (21-09-2018 23:15 / 1 retweet)



@fjpvdbwd (Frans van der Houwen)

(Scheepsmakelaardij Goliath!)

78 volgers

-[#oss](#) [@prorail](#) elke overweg uitrusten met camera's en de beelden naar de machinist sturen die nadert. Ter geruststelling en evt. Op tijd kan remmen. (22-09-2018 12:06)

@BomVideo (Hans)



(Videoreportage, reclame video's, bedrijfspromotie)

41 volgers

-@HermanZaalberg Er staat dat de stint veilig is, maar er word geadviseerd om hem niet toe te laten, om dat die te breed is. Hinder voor het overige verkeer. (22-09-2018 06:09)



@jackledoux (Jack Le Doux)

(Marketing & Communicatie)

1626 volgers

-Precies. Weg met de overweg in de bebouwde kom. Is een infrastructureel residu uit vervlogen tijden, toen 2x per dag een trein passeerde. #WegmetdeOverweg @CvNieuwenhuizen @SvVeldhoven @MinPres @cdavandaag @vvd @D66 @christenunie <https://t.co/5JGKpcaUn1> (21-09-2018 23:05)



@eRgTVNoord (Lijs Gensink)

(professioneel alcomobilist | gesubsidieerd media-eindbaas)

30 volgers

-@HermanZaalberg Ik zie het verband tussen de veiligheidsbezwaren van SWOV en het incident in #Oss niet. Zou u dit toe kunnen lichten? (22-09-2018 00:24)

-@HermanZaalberg Zeker, maar als er in Oss donderdagochtend niets gebeurd was, had er (voorlopig) geen haan naar gekraaid. (22-09-2018 01:15)

-@AndreVanDelft @CaviaLola @Gronz23 @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreeInHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf Dit roept bij mij vragen op. 1. Wat was de snelheid van de trein als hij net vanaf #Oss West (50 m van de overgang) was vertrokken en nog geen 2 km verderop (Oss Centraal) weer stil moest staan? 2. Wat is dan de remweg. 3. Waarom melden diverse media dat het een intercity betrof? (22-09-2018 01:54 / 3 retweets)

-@AndreVanDelft @CaviaLola @Gronz23 @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreeInHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf Volgens @ProRail was het een Intercity. (22-09-2018 02:52 / 1 retweet)

-@AndreVanDelft @CaviaLola @Gronz23 @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreeInHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf @ProRail <https://t.co/5pfkaSBfG5> (22-09-2018 03:09 / 2 retweets)

-@EstherHVNl @AndreVanDelft @CaviaLola @Gronz23 @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreeInHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf @ProRail Het is niet mijn intentie om te speculeren, ik vroeg mij enkel af waarom @Prorail en @NS_online u vertellen dat de betreffende trein reed als Intercity, terwijl het volgens de dienstregeling een stoptrein was. (22-09-2018 08:59 / 1 retweet)

-@EstherHVNl @AndreVanDelft @CaviaLola @Gronz23 @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreeInHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf @ProRail @NS_online De stoptrein - geen Intercity dus - lijkt 10 minuten te laat uit Den Bosch te zijn vertrokken en logischerwijs ook 10 min. vanaf #Oss West - 8.26 ipv 8.16 uur. Dit strookt met de tijd van de aanrijding. Als de trein wél op tijd was vertrokken... <https://t.co/az7d9Nfob4> (22-09-2018 09:23 / 3 retweets)



@marcelvandenber (Marcel van den Berg)

(consultant at QNH)

2736 volgers

-@KnaapenHenk De ILT doet onderzoek naar wisselwerking spoorweginstallatie op de Stint. (21-09-2018 22:42)

-@fireondemand1 De meeste uitvoeringen van de Stint hebben geen noodknop. Op model aangeboden voor RDW keuring zat geen knop. Later model wel maar weer verwijderd want bood "geen meerwaarde" (22-09-2018 11:11 / 1 like)

-Deze zomer kon een Stint vol met kids in Haarlem niet remmen. De oorzaak bleek een verschoven handvat. Hierdoor werkte de gashendel niet goed en kon de kar niet remmen. Dit lijkt erg op het ongeval in Oss. (22-09-2018 12:31 / 1 retweet, 3 likes)

-De Stint heeft in ieder geval 3 ontwerp fouten: 1 bij verschoven handvat blijft het gas er op. 2 handrem werkt niet als gas wordt gegeven (zie 1) 3 er is geen noodknop die ontwerpfout 2 voorkomt. Een noodknop zet direct de stroomvoorziening naar de motor stop. (22-09-2018 12:35 / 2 retweets, 1 like)

-De komende tijd zal ik nog veel over de Stint Tweeten. Ik heb er mijn persoonlijke missie van gemaakt om dat ding veiliger te maken. (22-09-2018 12:40 / 4 likes)

-@EmileTweet Onderhoud wordt door de producent zelf uitgevoerd. Er is geen periodieke keuring door de overheid. Hierdoor bestaat de kans dat gebreken niet worden gesignaleerd naar andere Stint gebruikers vanwege commercieel belang. (22-09-2018 13:09)

-@EmileTweet Zie ook deze drie Tweets <https://t.co/15VMc9HR3I> (22-09-2018 13:24)

-@MathijsWijbenga Nee. Als je de knop voor omhoog haalt kan je weer rijden. (22-09-2018 14:44)



@Royalty (Roy van Veen)

((Social media) campagnes en strategieën)

2212 volgers

-Drama Oss: Stint opereert binnen wetgeving, KDV's weigeren zelf om el cheapo cursussen voor hun personeel te kopen want niet wettelijk verplicht en nu wijst men naar de leverancier van die bakfiets? Doe eens even normaal. (22-09-2018 12:08 / 5 retweets, 3 likes)



@sandravogelaar (Sandra)

(Media adviseur @vermeulengroep)

12640 volgers

-Fijne zaterdag <https://t.co/mqJ0qWi94J> (22-09-2018 09:24 / 4 likes)

Maatschappelijke instellingen



@OncoDoc_Ingrid (Ingrid Desar)

(Internist-oncoloog, #overlevenendood, vice-opleider, #sarcom)

779 volgers

-Ook medewerkers @radboudumc geraakt door het drama in #Oss, zoals blijkt uit dit gedicht op intranet <https://t.co/YFMNV0qHuG> (22-09-2018 13:08 / 5 retweets, 10 likes)

Burgers



@marczelfhier (/\/@r© |}€r©ht)

(-)

904 volgers

-Terechte kritiek van Youp. Waarom brachten media dit bericht over een gekkie? Omdat het óók over Oss ging, en alles over Oss moet deze week. Denk eens een keer na for crying out loud, en filter!!!! <https://t.co/RGYFcu9cNq> (22-09-2018 11:04 / 1 retweet)



@gipsbek (Aisha)

(Die ene van @DIWMOTZ)

3599 volgers

-@enige_Yf Dat is precies mijn punt ja! (22-09-2018 00:14)

-@enige_Yf Vandaar dat ik er een tweetje over uitgooide. Nu moeten al die bedrijven die stints laten staan. Logisch, maar niet heel handig. Zorgt voor een hoop logistieke stress. (22-09-2018 00:19)



@EmileTweet (Emile Alexander)

(Soms kun je niet anders dan er met gestrekt been in te gaan)

264 volgers

-Benieuwd wat het onderzoek zal aantonen m.b.t. het drama in Oss. En wat is een veilige snelheid voor zo'n electrisch aangedreven bolderkar? Als het geen menselijk falen was dan toch wel een technisch defect. Hoe zit het met onderhoud plegen van deze bolderkarren? #stint #Oss (22-09-2018 12:41)

-@marcelvandenber Bedankt voor de info. Een reden tot zorg. Onderhoud overlaten aan gebruiker(s) en/of bedrijf is vroeg of laat vragen om moeilijkheden (22-09-2018 13:15)



@enige_Yf (enige_Yf)

(Ik probeer een "open mind" te hebben.)

15 volgers

-@gipsbek Ik heb zelf 2 kinderen. Ik wil ze graag veilig hebben. Maar als er een ongeluk gebeurt met een Toyota haal je

toch ook niet gelijk alle Toyota's van de weg? (22-09-2018 00:13)

-@gipsbek Maar als ik dat heel voorzichtig opperder hier en daar in een discussie over die Stint werd ik toch wel vreemd aangekeken... De emotie heerst. Ik snap t, maar wel logisch blijven nadenken. (22-09-2018 00:17)

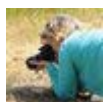


@erik_0328 (Erik)

(Inline skaten, fotografie Rotterdam)

863 volgers

-@bezem1steel Vind al die berichten over de stint ook zwaar ongepast. Niemand weet nog wat er precies gebeurd is, wat de oorzaak is van dit drama. Eerst het onderzoek en pas daarna conclusies trekken. Maar nee de stint wordt nu al als gevaarlijk neergezet, echt te bizar voor woorden. (22-09-2018 11:26)



@Groeneschoenen (Groeneschoenen)

(-)

1743 volgers

-Wat ik zo bijzonder vind; voor besturen ve Stint (incl 10 kinderen) hoef je geen rijbewijs te hebben. Voor mijn snorscooter (25 kmpu) moet de puber een duur rijbewijs halen Voor alle elektrische/gemotoriseerde voertuigen een rijbewijs; wel zo verstandig ! #mijnmening (22-09-2018 08:24 / 4 likes)



@Hans_zelff (Hans_zelf)

(-)

3 volgers

-@EenVandaag Zo heerlijk populistisch, "hadden hun bedenkingen al in 2011". manmanman. Wacht nou ff dat onderzoek af alvorens je fossiel nieuws het net op slingert. Heb 1V in 2011 niet gehoord over de stint, U? (22-09-2018 15:57 / 1 like)



@Jacob06296209 (Jaap)

(Postbezorger. Musiclover. Noorwegen)

50 volgers

-Kanttekeningen geplaatst bij introductie stint <https://t.co/NirceTTmbH> via @telegraaf Wat een onzin als er een ongeluk gebeurt met een bepaalde auto zetten we die toch ook niet direct aan de kant . (22-09-2018 08:10)

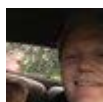


@JanBrinksma (Jan Brinksma)

(Woont in Joure)

700 volgers

-Prachtige column van Gijs Groenteman in #HetParool van vrijdag. #Stint #Oss <https://t.co/FKpamlxhOE> (22-09-2018 10:09 / 1 like)



@MathijsWijbenga (Mathijs Wijbenga)

(Best revenge is ultimate success)

39 volgers

-@marcelvandenber Is punt 3 geen gevaar als je de Stint juist van de ongewenste plek wilt verplaatsen ? (22-09-2018 14:17)



@Gronz23 (Mike in 't Bos)

(ik heb heel veel volgers / I have a lot of followers)

444 volgers

-@AndreVanDelft @d_e_mol @eRgTVNoord @CaviaLola @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreelnHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf @ProRail Wat ik niet snap is dat een Stint met een breedte van 1.00m andere weggebruikers op het fietspad niet zou hinderen. Als je erachter fietst op een éénbaansfietspad, hoe kun je dan normaal inhalen... (22-09-2018 12:49)

@NTerenstra (Nathalie)



(Voornemer)

275 volgers

-@Gronz23 @AndreVanDelft @d_e_mol @eRgTVNoord @CaviaLola @GrandeFormaggio @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreelnHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf @ProRail De veranderingen en populariteit van nieuwe vervoersmiddelen gaat bijten met oude regels en vraagt uiteindelijk een ander infrastructuur. De vraag is hierin op langere termijn wie gaat deze kosten betalen? is het de overheid die lobby als verrijking ziet of de gemeente? (22-09-2018 13:25 / 1 like)



@neemjemoedur (Neemjemoederindemaling)

(King of strawberries, prince of Manderveen)

1560 volgers

-Stint elektrische bolderkar ongeluk. Zijn er al kamervragen gesteld over hoe het mogelijk is dat het @RDWnl zo'n levensgevaarlijk apparaat om 10! kinderen te vervoeren überhaupt kan goedkeuren voor de openbare weg? <https://t.co/CWJsHNm2S9> (22-09-2018 11:08 / 1 retweet, 3 likes)



@Nour_Alchazli (Nour Alchazli)

(22 jaar - Geneeskunde aan het Erasmus MC Rotterdam)

280 volgers

-"Weg met de overweg. Is dat haalbaar?" Nee. <https://t.co/wYCZQF3hDL> (21-09-2018 23:04)



@PaulusPassant (Paulus Passant)

(Een toevallige voorbijganger)

95 volgers

-@avrotroradar Geen verbod? En dat terwijl er wel meer mis is dan de door de RDW en het SMOV 'geplaatste kanttekeningen'. Ik ben blij dat onze (klein)kinderen de stint-leeftijd gepasseerd zijn... en hoop dat de minister nog eens nadenkt/na gaat denken. (22-09-2018 02:45)



@FrontaalNaakt (Peter Breedveld)

(-)

8820 volgers

-Oss is niet van ons: <https://t.co/uasuvCSVHe> (22-09-2018 12:57 / 7 retweets, 10 likes)



@PeterterHorst (Peter ter Horst)

(Retail_Vrouwenmode_rasoptimist_geïnteresseerd)

1926 volgers

-@sandravogelaar Je haalt in je betoog heel veel dingen door elkaar. Steun betuigen, rouwen en een mening over de Stint zijn verschillende zaken! Iedereen mag steun betuigen en rouwen, ook op Twitter. Overige is bijzaak. (22-09-2018 09:32)



@448522 (r. van veen)

(-)

1 volgers

-Elektrische bolderwagen vooralsnog niet van openbare weg, zegt minister Van Nieuwenhuizen <https://t.co/nc6AJKoZU8> via @volkskrant Deze minister is verantwoordelijk voor de dood van de kinderen. (21-09-2018 23:08)



@Ynohtnareklaw (Reklaw)

(Love Freedom of Speech but will react on those who abuse it)

11 volgers

-@volkskrant Alvast reagerend op "Weg met de overweg" Lijkt mij haalbaar, maar vraagt zeker een enorme herstructurering van het treinnetwerk, tunnels en viaducten kunnen hier zeker een oplossing in bieden. (21-09-2018 22:41)



@Roelof03648512 (Roelof)

(-)

2 volgers

-'Je kan er vast zonder rijbewijs opstappen. Ik weet niet hoe dat zit, maar ik zou dat maar navragen als je kinderen op de kinderopvang/crèche hebt. Zoiets heet een Stint weet ik nu.' (22-09-2018 08:08)

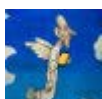


@ToineLeroi (Toine)

([a.k.a. Kenshin], #yogateacher #meditation)

1982 volgers

-De [#stint](#). Logisch dat je hier (voortaan) alleen op mag rijden als je een rijbewijs hebt en extra training voor de stint hebt gehad. Los van oorzaak [#Oss](#). Maar 10 kinderen vervoeren is geen 'brommer vaardigheid'. Verder gaat er toch weinig mis mee? [@MinInfraMT](#) <https://t.co/SawGIHhiAt> (22-09-2018 08:23)



@Tukkerjan007 (Tukkerjan)

(Free me, Free me from this world.)

36 volgers

-Na het verschrikkelijke ongeval in Oss kun je vandaag in [@tubantia](#) lezen hoe Teamleider bso Kiekadoo Nijverdal zich geroepen voelt middels foto en vrij lang relaas de Stint te promoten want ze voelen zich er hartstikke veilig in. Afwachten op resultaat onderzoek is meer gepast. (22-09-2018 12:05)



@wavesandnumbers (Waves and Numbers Huso_2.0)

(Writer Book critic Musician HRA Linguist)

2284 volgers

-Eerder incident met elektrische bolderkar bij Groningse kinderopvang <https://t.co/6wZLZoTNU3> (22-09-2018 01:03)



@ZAZKIAZ (zaz)

(Schreit wovon man nicht sprechen kann; Aait vëdan!)

1865 volgers

-[#stint](#) regelgeving: Hij voldoet bij lange na niet via de reguliere procedure; maar hij voldoet aan " alle door mij gestelde eisen" 4 april 2012 Schultz is Minister van "Infrastructuur en Milieu (VVD) <https://t.co/wuQ4nvNGt7> (22-09-2018 02:33 / 1 retweet, 1 like)

-Nog meer [#Stint](#) de brief aan het Ministerie. Vergelijk het met de foto van het besluit. Waar een volwassen vent in zit. Tussen de communicatie van de ondernemer-ministerie en ministerie-burger zit het verschil dat kinderen in t geheel niet benoemd worden. <https://t.co/4SKWEOGbZ9> (22-09-2018 04:09 / 1 retweet)



@pencalow (Moon2602 #FBPE)

(Paardenbitch met op juiste plek.)

556 volgers

-[@CvNieuwenhuizen](#), denk éven na: deze dingen waren discutabel, blijken nu levensgevaarlijk. Geen aanleiding? Denk éven na. <https://t.co/CeongXaqAB> (22-09-2018 07:08)

Nieuwssites en rtv



@ADZoetermeer (AD Zoetermeer)

(-)

4349 volgers

-Door een verkeerd gevallen opmerking op Facebook over de slachtoffertjes van het gruwelijke treinongeluk in Oss, dreigden gisteren opeens honderden Zoetermeesters minder voedselhulp te krijgen <https://t.co/RRIMnqz8s9> (22-09-2018 10:27 / 2 retweets)



@ADnl (AD.nl)

(AD Online nieuwssite)

331543 volgers

-Oss staat in weekeinde stil bij ongeluk <https://t.co/hpmUVoF163> <https://t.co/aaKMpQmVhJ> (22-09-2018 06:30 / 3 retweets, 2 likes)

-De donaties voor de slachtoffers en nabestaanden van het ongeluk in Oss blijven binnen komen. Het bedrag is vanmorgen opgelopen naar 90.000 euro <https://t.co/efdJ60cTKt> (22-09-2018 07:27 / 13 retweets, 16 likes)

-Aangeslagen Stint-eigenaar na drama Oss: 'Als het onze schuld is, nemen we onze verantwoordelijkheid' <https://t.co/1uOKQftlcT> <https://t.co/hUNotxnDAt> (22-09-2018 07:58 / 10 retweets, 4 likes)

-Treinongeval Oss - 'De liefde van die ouders voor hun kind heeft ineens geen adres meer' (Premium) <https://t.co/FbZ8C6saUX> <https://t.co/tfkbxRHTgP> (22-09-2018 10:07 / 3 retweets, 2 likes)

-Inzameling na drama Oss gaat hard: 'We willen ook de machinist helpen' <https://t.co/2W7oia0W8h> <https://t.co/u6Aw9oGDi5> (22-09-2018 10:40 / 10 retweets, 16 likes)

-Opbrengst doneeractie in beheer bij stichting: 'We gaan dit zorgvuldig doen' <https://t.co/bJgel2FSIG> (22-09-2018 14:01 / 5 retweets, 1 like)



@BNDeStem (BN DeStem)

(BN DeStem, dagblad van West-Brabant en Zeeland)

13225 volgers

-Aangeslagen Stint-eigenaar richt zich tot klanten: 'Als het onze schuld is nemen we onze verantwoordelijkheid' <https://t.co/v9FqqJ3pWd> <https://t.co/EbTenYozUe> (22-09-2018 07:31 / 1 retweet)



@brabantsdagblad (Brabants Dagblad)

(Nieuws over Brabant)

15917 volgers

-Zo verliep de dag na het spoordrama: massale donaties en schitterend eerbetoon TOP: <https://t.co/FY4oO6EI3w> #Oss #BD (21-09-2018 22:34)



@bdudenveghel (Brabants Dagblad)

(Brabants Dagblad - nieuws uit de gemeenten Uden en Veghel)

4352 volgers

-Aangeslagen Stint-eigenaar richt zich tot klanten: 'Als het onze schuld is nemen we onze verantwoordelijkheid' <https://t.co/1QP1KIM0qk> <https://t.co/mLljtun1zZ> (22-09-2018 07:07)



@bdossenomgeving (Brabants Dagblad)

(Nieuws uit Oss)

5824 volgers

-Koningin Máxima: royal die het geluk omarmt, maar ook in harde tijden (Oss) majestueus kan zijn <https://t.co/syUbF3pOul> <https://t.co/whidxmaHKA> (22-09-2018 09:02 / 1 retweet, 1 like)



@DDStandaard (Dagelijkse Standaard)

(Groepsblog met commentaar en achtergronden bij het nieuws)

11588 volgers

-Hartverwarmend! 100.000 euro ingezameld voor nabestaanden treinongeluk Oss <https://t.co/olSzyByCLc> (22-09-2018 11:02 / 4 retweets)



@telegraaf (De Telegraaf)

(-)

546758 volgers

-Hoe moet je als ouder verder als je kind plotseling uit het leven wordt gerukt? Een vraag die het voorstellingsvermogen te boven gaat <https://t.co/PYYXizfdpD> (22-09-2018 05:30 / 1 like)

-Ook op De Korenaer in Oss moet het vreselijke ongeluk van klas- of schoolgenootjes verwerkt worden. Hoe dat kan, daar schreef Riet Fiddelaers-Jaspers meerdere boeken over <https://t.co/QgFB02lnZh> (22-09-2018 05:30 / 2 likes)

-Oss staat in weekeinde stil bij ongeluk <https://t.co/u7M45LTxew> (22-09-2018 06:50 / 3 retweets, 4 likes)

-Inzamelingsactie Almeerse vader loopt snel op <https://t.co/SxkFMvjpRZ> (22-09-2018 07:39 / 6 retweets, 11 likes)

-Ik ben maar een buitenstaander die iets goed wilde doen voor de mensen' <https://t.co/ns39pWFgtb> (22-09-2018 10:11)

/ 8 retweets, 12 likes)

-Zaterdag aan het begin van de middag staan opnieuw enkele honderden mensen bij het spoor.

<https://t.co/EMUEu9ByTe> (22-09-2018 14:38 / 4 retweets)



@volkskrant (de Volkskrant)

(De Volkskrant)

738287 volgers

-Er is geen aanleiding om de elektrische bolderkar Stint acuut van de openbare weg te weren, zegt minister Cora van Nieuwenhuizen <https://t.co/cCaa1ZvkK6> (22-09-2018 07:00 / 3 retweets, 1 like)

-Hoe kan een elektrisch aangedreven bolderkar dwars door een gesloten spoorboom schieten, met vier dode kinderen en twee zwaargewonden tot gevolg? Noch de politie, noch de fabrikant kan er antwoord op geven <https://t.co/lisbrQiPfd> (22-09-2018 11:32 / 9 retweets, 1 like)



@NOS (NOS)

(NOS)

1037945 volgers

-Donatie-actie voor slachtoffers Oss: ruim 85.500 euro binnen een dag <https://t.co/9R1wwcZO91> (22-09-2018 01:45 / 9 retweets, 12 likes)



@nrc (NRC)

(NRC)

575455 volgers

-"Het filmpje verdween van het internet, daarna kwam de tweet waarvan je wist dat hij zou komen: dat ze spijt had, dat ze niemand had willen kwetsen en dat ze bij Omroep Brabant allemaal bijzonder betrokken zijn bij het drama in Oss."

<https://t.co/URSzbFWlhk> (21-09-2018 22:37 / 5 retweets)

-Column [@youpvanthek](https://t.co/youpvanthek): Op het moment dat de wereld in Oss compleet instort zit er een of andere oetjuf in een trein en die denkt: ik doe iets lolligs. <https://t.co/JNXNdPilzA> (22-09-2018 10:25 / 17 retweets, 34 likes)



@NU.nl (NU.nl)

(Nu.nl)

1502402 volgers

-Meer dan 100.000 euro ingezameld voor nabestaanden treinongeluk Oss: <https://t.co/jErKkLiEpQ> (22-09-2018 09:25 / 11 retweets, 41 likes)



@omroepbrabant (Omroep Brabant)

(Omroep Brabant)

207975 volgers

-Eigenaar Stint stuurt klanten brief: 'Als het onze schuld is neem ik mijn verantwoordelijkheid' <https://t.co/GxE6DNiTCO> (21-09-2018 22:48 / 4 retweets)



@RTLnieuws (RTL Nieuws)

(Het laatste nieuws van RTL Nieuws)

384594 volgers

-Binnen dag ruim 60.000 euro opgehaald voor slachtoffers Oss <https://t.co/xgKok5akzp> <https://t.co/nXPH5ZDUUq> (21-09-2018 22:49 / 11 retweets, 25 likes)

-Al bijna een ton opgehaald voor slachtoffers Oss <https://t.co/kiNorIlBcy> <https://t.co/l4ntlXgcZl> (22-09-2018 08:34 / 7 retweets, 7 likes)



@tctoldenzaal (Tubantia Oldenzaal)

(Tubantia Oldenzaal)

2596 volgers

-Bij Twentse kinderopvang Columbus blijft de Stint na 'Oss' in gebruik <https://t.co/SQPYo4DaSU> <https://t.co/XCTALxwgPV> (22-09-2018 05:58)



@wakker_nl (Wakker Nederland)

(Tweets over de nieuwe omroep Wakker Nederland)

675 volgers

-VVN: ban Stint zorgt voor gevaar <https://t.co/fXKcq24ASu> <https://t.co/qfLT8E9WPr> (21-09-2018 22:36)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

(Real Time) Media analist

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Communicatie

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 11^e etage

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 10.2.e

Werkt op: ma, di, do

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (ILT) : ILT-2018/59701 : ILT-2018 59630 ILT-2018 59450 Overwegongeval te Oss op 20 september 2018 def
Datum: maandag 24 september 2018 10:26:00

Hoi,

Snap ik, maar graag dan JOUW inschatting van de timing. Wel sowieso graag wie nu precies wat onderzoekt.

Dank! 10.2.e

.....
 Afdeling Verkeersveiligheid
 Directie Wegen en Verkeersveiligheid
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

10.2.e

Ik werk niet op vrijdag.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: maandag 24 september 2018 10:26
Aan: 10.2.e DGB 10.2.e @minienm nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm nl>
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (ILT) : ILT-2018/59701 : ILT-2018 59630 ILT-2018 59450 Overwegongeval te Oss op 20 september 2018 def

Ik overleg dit zo meteen met mijn collega's. Het toezicht op verkeersproducten is niet mijn portefeuille.
11.1

Mijn collega's houden je op de hoogte.

Met groet,
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: maandag 24 september 2018 10:22
Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm nl>
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (ILT) : ILT-2018/59701 : ILT-2018 59630 ILT-2018 59450 Overwegongeval te Oss op 20 september 2018 def

Hoi 10.2.e,

Dank hiervoor. Minister wil graag de timing van de onderzoeken weten, dus:

- 1) Wie doet er nu allemaal onderzoek?
- 2) Wat zijn de verschillende onderzoeksvragen? Hoe verschillen de onderzoeken van elkaar.
- 3) Wat is de timing van de onderzoeken, dus wanneer kunnen we de resultaten verwachten?

Zou het jou lukken om vandaag nog daar antwoord op te krijgen. 10.2.e spreekt morgen met 10.2.e hierover en dan kan dit als input mee.

Thx! 10.2.e

PS: Hieronder mijn telefoonnummer als nodig.

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
10.2.e

.....
Ik werk niet op vrijdag.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: maandag 24 september 2018 10:18

Aan: 10.2.e DGB <10.2.e> @minienm.nl>

Onderwerp: HPE Records Manager DOCUMENT (ILT) : ILT-2018/59701 : ILT-2018 59630 ILT-2018 59450

Overwegongeval te Oss op 20 september 2018 def

Hallo 10.2.e ,

Ik begreep dat jij het dossier "Stints" in portefeuille hebt. Ter info de nota, zoals deze vrijdag naar de bewindspersonen is gegaan.

Met groet,

10.2.e

10.2.e

sr. beleidsadviseur

Afdeling Netwerk Transport

Portefeuille Omgeving en Bestuur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12e etage Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
10.2.e

@ilent.nl

www.ilent.nl

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : ILT-2018/59701

Titel : ILT-2018 59630 ILT-2018 59450 Overwegongeval te Oss op 20 september 2018 def

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Een oceaan van vragen over stint | RTL Nieuws
Datum: dinsdag 25 september 2018 20:46:54

11.1

Van: 10.2.e DGB

Verzonden: dinsdag 25 september 2018 20:46

Aan: 10.2.e - BSK

Onderwerp: RE: Een oceaan van vragen over stint | RTL Nieuws

11.1

...

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

10.2.e

Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e BSK

Verzonden: dinsdag 25 september 2018 20:43

Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: FW: Een oceaan van vragen over stint | RTL Nieuws

Ter info - 10.2.e

Van: 10.2.e @hotmail.com>

Verzonden: dinsdag 25 september 2018 09:17

Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: Een oceaan van vragen over stint | RTL Nieuws

<https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/column/4428236/een-oceaan-van-vragen-over-stint>

Een oceaan van vragen over stint

Na de verslagenheid

52 minuten geleden

Als vier kinderen overlijden bij een drama op een spoorwegovergang in Oss, als één kind en de begeleidster zwaargewond in een ziekenhuis liggen, dan schreeuwen eigenlijk alle vragen direct om een antwoord. Hoe kon dit in godsnaam gebeuren? Klopt het wat getuigen zeiden, namelijk dat de begeleidster de elektrische bakfiets niet meer onder controle had, dat de gashendel open bleef staan en de stint niet meer remde? En hoe kan dat in hemelsnaam?

Geen lawaai, geen stank, ideaal voor vervoer van en naar de kinderopvang

Terwijl Oss in shock was, en iedereen in Nederland meedeelde in het verdriet, probeerden collega's en ik helder te krijgen wat de geschiedenis was van de stint: een sympathiek, milieuvriendelijk vervoermiddel, geen lawaai, geen stank, ideaal voor vervoer van en naar de kinderopvang. Verzonnen door een paar slimme vervoersdeskundigen, die werken aan 'slimme' oplossingen voor verkeersproblemen. Hoe was deze 'bijzondere bromfiets' in het Nederlandse verkeer terecht gekomen? En hoe was-ie getoetst?

We vonden [een 'mededeling' in de Staatscourant van 4 april 2012](#), waarin de minister van Infrastructuur en Milieu meedeelt dat het voor de stint via normale toelatingsprocedures een hels karwei zou zijn, met veel ingrijpende aanpassingen, om toegelaten te worden tot het verkeer. Maar, was het oordeel: "Deze bromfietsen voldoen aan de door mij gestelde eisen." En: "Met deze bromfietsen kan veilig worden deelgenomen aan het verkeer." Het besluit was per 14 november 2011 van kracht. Als wij donderdag meermalen vragen om de onderliggende onderzoeksrapporten waaruit blijkt dat de stint veilig was, en hóe dat dan was onderzocht, krijgen we nul op het rekest.

Vrijdag, einde van de middag, komt de aap uit de mouw, [in een brief aan de Tweede Kamer](#).

Was het wel slim om een fietsbak met 10 kinderen door een jongvolwassene te laten besturen?

Minister Carla van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) had kennelijk sluimerend onraad geroken, of was daar door ambtenaren op een vuiltje geattendeerd. Ze spreekt eerst haar medeleven uit, en meldt opeens dat ze de 'feiten rond de toelating' op een rij heeft laten zetten. Haar 'eerste bevindingen', wilde ze nu al delen: De Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) had de stint in 2001 afgekeurd: met 110,5 was de bakfiets breder dan de wettelijk voorgeschreven maximale breedte van 75 cm. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) wees op hetzelfde euvel, en op de gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan. En vroeg zich af of bestuurders van boven de 16 geen training nodig zouden hebben, of een rijbewijs. En of het sowieso slim was om een fietsbak met 10 kinderen door een kind of jongvolwassene te laten besturen.

Die bezwaren werden destijds in een mum van tijd van tafel geveegd en de mededeling in de Staatscourant was dus een leugen. Er was geen nader onderzoek nodig, anders kon je toch nooit innoveren, en als de leverancier

van de stint nou zelf een beetje zou zorgen voor trainingen was iedereen helemaal happy. En niemand die iets wist. Tot donderdag 20 september 2018. Van Nieuwenhuizen kiest vast voor de vlucht naar voren. Het 'kader voor de toelating en veilig gebruik op de weg' van nieuwe voertuigen wordt nu tegen het licht gehouden en er komt een 'heroverweging'. Politiek jargon voor: er is iets nogal mis gegaan. Ik denk dat er donderdag paniek uitbrak op het ministerie.

| Inmiddels weten we dat er meer berichten rondgaan over meer haperingen met de bolderbak

We weten dat de fabrikant van stint alle 3500 karretjes inmiddels zelf gaat onderzoeken. We weten inmiddels ook dat er meer berichten rondgaan over meer haperingen met de bolderbak, incidenten met haperende gashendels, onder meer [bij een spoorwegovergang van Baarn](#).

Er zijn [ook burgers](#) die zich afvragen waarom de eerste stint aanvankelijk een noodknop had, en de huidige versies niet.

En of die nieuwe versies wel zijn getoetst door de RDW (het ziet ernaar uit van niet).

| We gaan ervan uit dat beleid deugt en niet stiekem wordt bijgebogen

Vooropgesteld: we weten niet wat de exacte toedracht is. Maar in ons keurig aangeharkte land gaan we ervan uit dat het beleid deugt en niet stiekem wordt bijgebogen. Dat er grondige controle is op welke producten en apparaten op de markt komen, en dat er effectief toezicht is. Iedere keer als er een ernstig incident is, blijkt dat dit een façade is: een façade van veiligheid.

Ik denk dat er nog veel meer mis is dan minister Van Nieuwenhuizen ons nu vertelt; er is een oceaan aan vragen.

Waar is het onderzoeksrapport van stint dat nodig was voor de zogeheten CE-markering? Het stempel Conformité Européenne, voor veiligheid van produkten, waarmee in de aanvraag door de maker van de stint was geschermd: 'inclusief een uitgebreide risico-analyse'. Omdat dat CE-stempel vooral zelfregulering is, is die risico-analyse niet openbaar. Wat we wel weten uit de handleiding van de stint, is dat het zou gaan om een toets aan 'machinerichtlijn 2006/42/EG' van de Europese Unie. Huh, een machine om kinderen te vervoeren? Inderdaad. U wist het vast niet. Maar de Inspectie SZW (valt onder het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid) zou

dit moeten controleren, ook vanwege de veiligheid van personeel dat het moet besturen. Sommige bedrijven adverteren daarom met deze trainingen voor de stint. Maar de Inspectie SZW is al overbelast, en heeft wel meer aan z'n hoofd.

De Inspectie Leefomgeving en Transport gaat onderzoeken of elektromagnetische straling de oorzaak kan zijn van uitval van de stint

Er loopt nu gezamenlijk onderzoek van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, de Nationale Politie, de NS en ProRail. Zondagavond trok er nóg een toezichthouder aan de bel, de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), die valt onder, jawel, het ministerie van Van Nieuwenhuizen. De ILT gaat onderzoeken of elektromagnetische straling de oorzaak kan zijn van uitval van de stint, die tegen gesloten spoorbomen aanbotste. "We willen alles kunnen uitsluiten." Wat duidelijk is, is dat dit niet door de Rijksdienst voor het Wegverkeer is onderzocht. U wist het misschien niet, maar er is trouwens al een overheidsinstantie die hier toezicht houdt: het Agentschap Telecom (ministerie van Economische Zaken en Klimaat) controleert de effecten van elektromagnetische velden. Sinds 2015 is vastgelegd dat dit ook geldt voor de 'bijzondere bromfietsen', zoals de stint. Een woordvoerder: "Ten tijde van de keuring van de stint in 2011 golden deze eisen nog niet. Tot nu toe heeft het agentschap geen berichten ontvangen die onderzoek noodzakelijk maakten."

Gisteravond liet technisch expert Peter Coppes alvast in RTL Nieuws zien dat de bedrading van de stint niet deugdelijk is beveiligd tegen dergelijke straling.

Technisch adviseur Peter Coppes laat zien hoe het niveau van straling bij spoorwegovergangen kan verschillen wanneer een trein passeert.

Vertel ons gewoon hoe het zit. Exact. Danku.

Ik geloof niet dat we ons kunnen wapenen tegen alle vormen van onveiligheid. En aan wijsheid achteraf heeft ook niemand iets. Maar wat me niet bevalt is die bestuurlijke drukte. En het maskeren: het wegmoffelen van die rapporten. Tot er vier doden en zwaargewonden vallen. Wat me ook niet bevalt is de 'blame game', nu al. In de brief aan de Tweede Kamer zegt de minister dat toelating van de stint in lijn lag met wat het parlement ooit zelf had geëist: toelating van zo'n ander innovatief product – de Segway. Met andere woorden: voordat u mij en mijn voorganger gaat beschuldigen van medeverantwoordelijkheid aan een drama – u heeft zelf boter op uw hoofd.

Kan dit svp ophouden? Vertel ons gewoon hoe het zit. Exact. Wie wist wat wanneer – en waar is vaker een loopje genomen met beleid en toezicht?
Danku.

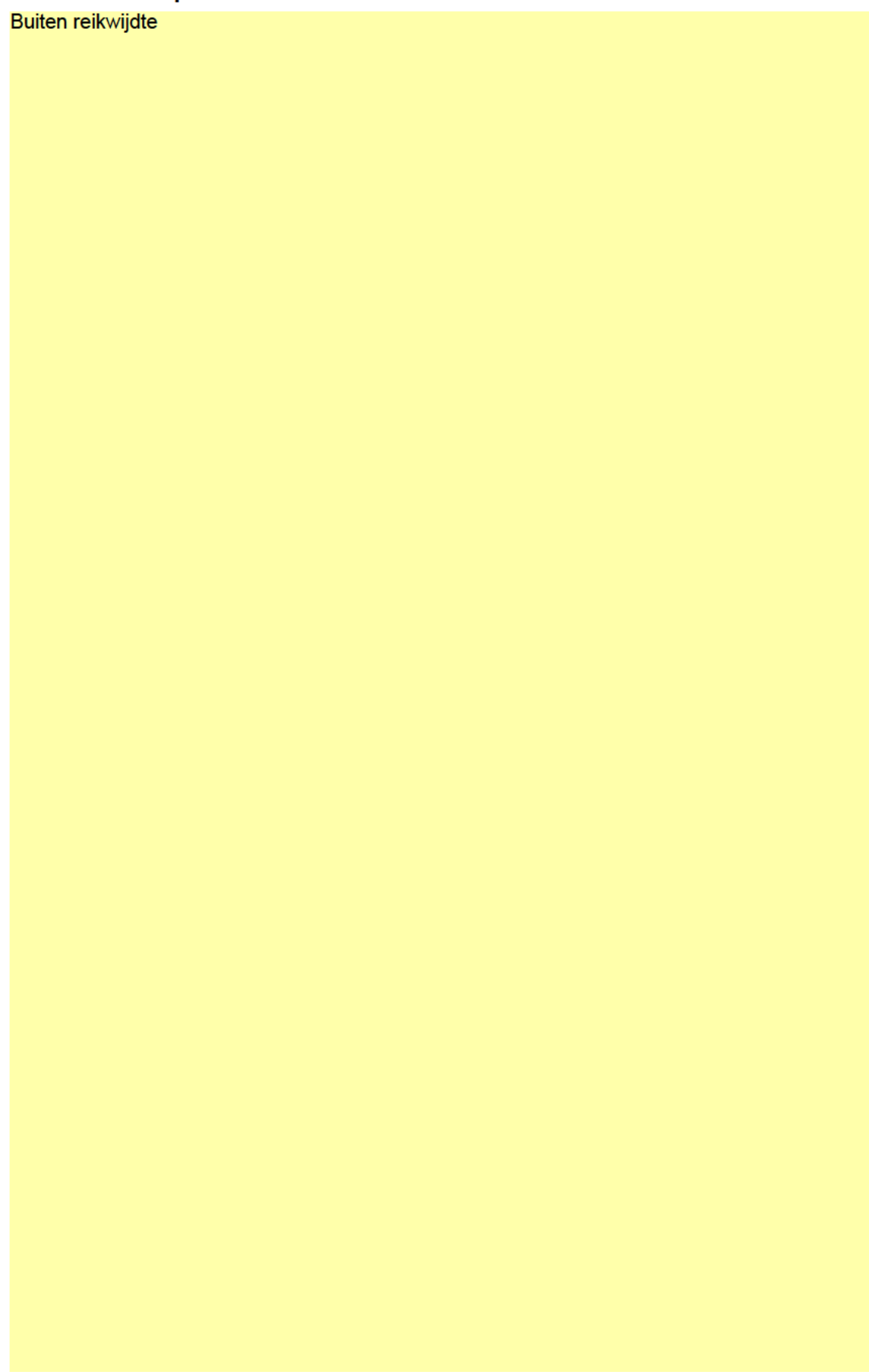
Pieter Klein over wat hem bezighoudt in zijn werk en privéleven.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

MT Verslag HBJZ

Datum 25 september 2018

Buiten reikwijdte



Buiten reikwijdte

Ongeval met Stint in Oss: de Stint is aangewezen (op de weg toegelaten) als 'bijzondere bromfiets'. De RDW en de SWOV hebben hierover destijds geadviseerd. Het advies van de RDW concludeerde dat de Stint niet volledig voldeed aan alle eisen. Hij was nl. te breed. Door de SWOV werd de vraag gesteld of je zonder enige rijopleiding op een veilige manier tien personen kan vervoeren en werd geadviseerd om iig met de producent afspraken te maken over rijinstructie. Vrijdag is de brief aan de TK uitgegaan, met informatie over de adviezen en de afwegingen bij de aanwijzing.

Vanavond vindt een AO Verkeersveiligheid plaats. Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Stint
Datum: donderdag 27 september 2018 14:31:37
Bijlagen: [CD4B1F20-AAF7-410F-BA50-E4F6C7212E86\[37\].png](#)
[image001.png](#)

Zie onder ter info. **11.1** Ik ga morgen met hem praten om er toch wat concrete munitie uit te kunnen halen..



10.2.e

Strategic Area Smart Mobility

Den Dolech 2, 5612 AZ
Postbus 513, Metaforum MF 3.089
5600 MB Eindhoven

10.2.e

10.2.e

10.2.e @tue.nl

www.tue.nl/smartmobility

Van: 10.2.e @tue.nl>

Datum: Wednesday, 26 September 2018 at 21:14

Aan: 10.2.e 10.2.e @tue.nl>

Onderwerp: RE: Stint

Hi 10.2.e,

Thanks for your email. 11.1

11.1

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: Wednesday, 26 September 2018 18:13

To 10.2.e @tue.nl>

Subject: Stint

Dear

My name is 10.2.e, 10.2.e. Thanks for shining your light

There is a self-called "expert" creating a lot of buzz in the other direction at the moment:

<http://www.omroepbrabant.nl/?>

[news/2827971393/Onderzoeker+schrikt+na+controleren+van+Stint+Het+is+niet+veilig.+gebruik+hem+voorlopig+niet.aspx](http://www.omroepbrabant.nl/news/2827971393/Onderzoeker+schrikt+na+controleren+van+Stint+Het+is+niet+veilig.+gebruik+hem+voorlopig+niet.aspx)

Coppes keek zelf ook naar de elektromagnetische straling die bij spoorovergangen vrijkomt als een trein passeert. "Ik heb 2000 MilliTesla gemeten. Dat is meer dan genoeg om problemen te veroorzaken. Autofabrikanten hebben daarom gevoelige delen in de auto afgeschermd, bijvoorbeeld met een stalen plaat op de bodem. Bij de Stint was niets afgeschermd."

(Googletranslated;-):

Coppes also looked at the electromagnetic radiation released at rail transitions when a train passes by. "I measured 2000 MilliTesla. That is more than enough to cause problems. Car manufacturers have therefore shielded sensitive parts in the car, for example with a steel plate on the bottom. Nothing was shielded at the Stint. "

Lots of people asked me if we could in some way react on that. Do you use any channels to be able to react?

11.1

Thanks in advance for the reaction,

10.2.e

Dr. Ir. 10.2.e

10.2.e

Strategic Area Smart Mobility

Den Dolech 2, 5612 AZ

Postbus 513, Metaforum MF 3.089

5600 MB Eindhoven

10.2.e

10.2.e@tue.nl

www.tue.nl/smartmobility

Van: 10.2.e) - DCO
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e -CEND-DCO
Onderwerp: FW: vragen Stint
Datum: donderdag 27 september 2018 16:56:29
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Ter info

Krijg m bcc van woordvoerder Swov

Heb Ruth gevraagd om een concept reactie voor te bereiden voor als wij op vrijdag om 17 uur nog tel krijgen.

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@swov.nl>
Datum: donderdag 27 sep. 2018 4:22 PM
Aan: m.miserus@volkskrant.nl <m.miserus@volkskrant.nl>
Kopie: Persvoorlichting@swov.nl <Persvoorlichting@swov.nl>
Onderwerp: vragen Stint

Hi Mark,

Je had nog wat antwoorden van me tegoe!

Waarom een quickscan?

Een quickscan sloot aan bij de scope en omvang van onderzoeksopdracht van het ministerie voor het uitvoeren van een veiligheidsonderzoek. In 2011 en 2012 hebben we verschillende voertuigen*, waaronder de Stint, op deze manier indicatief beoordeeld.

Welke voertuigen zijn er niet toegelaten n.a.v. een veiligheidsonderzoek?

Niet alle veiligheidsonderzoeken die nodig zijn voor toelating als bijzondere bromfiets zijn door SWOV gedaan. Voor zover ik heb kunnen nagaan hebben we de volgende voertuigen bekeken, waarvan de geel gemarkeerde *niet* zijn toegelaten:

1. Segway (2007) – N.B. andere opdracht
2. Trikke (aug 2011)
3. Easy Glider (2011)
4. Stint (2011)
5. Beamer (2012)
6. Zappy (2012)
7. Swing (2012)
8. Huler (2012)
9. Oxboard (2015) – N.B. Andere opdrachtgever & andere opdracht

Groeten!

10.2.e

SWOV Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid
 Postbus 93113, 2509 AC Den Haag
 Bezuidenhoutseweg 62, 2594 AW Den Haag

T (070) 10.2.e

M 06 10.2.e

E 10.2.e@swov.nl

I <http://www.swov.nl>

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - HBIZ
Onderwerp: FW: Stint
Datum: zondag 30 september 2018 13:39:06

11.1 Ben
jij binnen morgenvroeg?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 1:37 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 10.2.e i@minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Stint

Ik. En 10.2.e is er ook. 10.2.e heeft alle acties al op een rij gezet in een excell. Ik zal dat maandagochtend aanvullen. Dan hebben we overzicht op wat er loopt of nog in gang moet worden gezet. 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 1:31 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Stint

Wie is er morgenvroeg van jullie binnen? 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Ongerig, L. (Lidewijde) - SG <lidewijde.ongering@minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 11:35 AM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <janvdbos@ilent.nl>
Onderwerp: RE: Stint

Afhankelijk van hoe het verder gaat lopen, denk ik dat we ons ook moeten prepareren op een brief aan de TK.
 Lidewijde

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 7:35 AM
Aan: Ongerling, L. (Lidewijde) - SG 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Stint

Zie hieronder: 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 7:34 AM
Aan: Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <janvdbos@ilent.nl>, 10.2.e ILT 10.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Stint

10.2.e
11.1

Graag contact,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 1:08 AM
Aan: Wassenaar, F.W. (Frank) - ILT <frank.wassenaar@ILenT.nl>, Rebel, D.H.M. (Daniëlle) - ILT <danielle.rebel@ilent.nl>, 10.2.e ILT 10.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e CEND-DCO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Stint

11.1 11.1

Groet 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Wassenaar, F.W. (Frank) - ILT <10.2.e@ILenT.nl>
Datum: zaterdag 29 sep. 2018 11:12 PM
Aan: Rebel, D.H.M. (Daniëlle) - ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e BSK
10.2.e @minienn.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e - ILT
10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: Stint

Ha Daniëlle, 10.2.e, 10.2.e,

N.a.v. Signal-groepberichten en telefooncontact:

Aan de fabrikant van de Stint is gevraagd om alle Stints bij kinderdagverblijven stil te zetten.
Zondag voor 12 uur horen we het resultaat.
Formulering is "door ILT aangedrongen op" stilzetten van Stints door fabrikant/leverancier.
Die formulering bepaalt deels ook wie de woordvoering moet doen.

Aan ons de vraag om Edwin Renzen (Stint-fabrikant) te helpen met Q&A's.
Want hij krijgt ongetwijfeld weer veel vragen.

11.1

11.1

Hieronder een voorzet.

11.1

11.1

Groet, Frank

Frank Wassenaar

woordvoerder Inspectie Leefomgeving en Transport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

10.2.e

.10.2.e @ilent.nl

www.ilent.nl

.....

Van: [Wassenaar, F.W. \(Frank\) - ILT](#)
Aan: [Dijkhuis-Reuvers, E. \(Emrys\) - DCO](#); 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: Stint
Datum: zondag 30 september 2018 18:18:15

Ha Emrys en 10.2

10.2.g

Maandagochtend is er overleg tussen ILT en IenW over hoe nu verder.

Ik pas alvast berichtje en Q&A's aan, dan staat het maar klaar.

Groet, Frank

Frank Wassenaar

woordvoerder Inspectie Leefomgeving en Transport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

+10.2.e

www.ilent.nl
.....

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Aanwijzingsbesluit
Datum: maandag 1 oktober 2018 13:43:36

Even snel.11.1
 11.1

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: maandag 1 oktober 2018 13:29
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e HBJZ
 10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: Aanwijzingsbesluit

Collega's,

Voorzet voor het verzoek aan de ILT om onderzoek te doen. Onderzoekspunten zijn ontleend aan het feitenrelaas.

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DBQ; Dijkhuis-Reuvers, F. (Emrys) - DCO; 10.2.e - BSK; 10.2.e - CND-DCO; 10.2.e - BSK 10.2.e - DGB 10.2.e - DBQ
Onderwerp: FW: nota + bijlage
Datum: maandag 1 oktober 2018 14:44:57
Bijlagen: [2018-10-01 Nota Minister met aanbieding feitenrelaas eerste bevindingen onderzoek Stint DEF.docx](#)
[2018-10-01 Feitenrelaas eerste verkennend technisch onderzoek Stint.docx](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
Datum: maandag 01 okt. 2018 2:43 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e@minienm.nl>
Kopie: Ongering, L. (Lidewijde) - SG <lidewijde.ongering@minienm.nl>, Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <janvdbos@ilent.nl>
Onderwerp: FW: nota + bijlage

Nota volgt via HPRM

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Portefeuille Omgeving en Bestuur
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
 Secretariaat | 10.2.e b.g.g. 10.2.e
 10.2.e

.....
 06 1860 5487
 10.2.e@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e - ILT 10.2.e@ilent.nl>
Datum: maandag 01 okt. 2018 14:38
Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e@ilent.nl>
Kopie: 10.2.e - ILT 10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: nota + bijlage

10.2.e
 Lid van het Management Team /
 10.2.e

.....
 Afdeling Netwerk Leefomgeving en Wonen
 Portefeuille Omgeving en Bestuur
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M: 10.2.e
E: ^{10.2.e} @ilent.nl



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Minister

ILT

Omgeving en Bestuur
Netwerk Leefomgeving en
Wonen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e
Afdelingshoofd Netwerk
leefomgeving en wonen

M +31(0)6 **10.2.e**
10.2.e @ilent.nl

Datum

1 oktober 2018

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/xxxxxx

nota

Feitenrelaas eerste bevindingen onderzoek n.a.v. Stint-
ongeval

Geachte minister,

Bijgaand bied ik u het feitenrelaas aan over de eerste bevindingen van het verkennend technisch onderzoek dat naar de Stint als product. Dat is gedaan door de politie, NFI en de ILT gezamenlijk.

Het feitenrelaas gaat in op de volgende aspecten:

1. Context van het verkennend technisch onderzoek naar de Stint als product
2. Eerste bevindingen uit het verkennend technisch onderzoek
3. Aanvullende bevindingen
4. Reactie van de Stint-fabrikant en van RDW
5. Vervolgproces

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,

mr. J.A. van den Bos

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: RTM: Minister Van Nieuwenhuizen staat Stints niet langer toe op de openbare weg
Datum: maandag 1 oktober 2018 22:05:35
Bijlagen: [image063.png](#)
[image094.png](#)
[image101.png](#)
[image106.png](#)
[image113.png](#)
[image127.png](#)
[image128.png](#)

Thx!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl
Datum: maandag 01 okt. 2018 9:43 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e@minszw.nl>
Onderwerp: FW: RTM: Minister Van Nieuwenhuizen staat Stints niet langer toe op de openbare weg

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Newsroom IenW <NewsroomIenW@minienm.nl>
Datum: maandag 01 okt. 2018 9:33 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e - BSK
 <10.2.e@minienm.nl>, DCC@minienm.nl <DCC@MinIenM.nl>, 10.2.e -
 DGB <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e (BS) 10.2.e @rws.nl, 10.2.e
 - FMC <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>,
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>, Blom, Michèle (BS)
 <michele.blom@rws.nl>, 10.2.e - FMC 10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, DCO <DCO@frd.shsdir.nl>, 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e
 - DBO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - FMC <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
 - BSK <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DOVS
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e
 - DGRW <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ILenT.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
 - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
 ILT 10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DC
 <10.2.e@deltacommissaris.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e (KNMI) <10.2.e@knmi.nl>, DCO-

Monitoring <DCO-Monitoring@minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>,
 Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO <cora.van.nieuwenhuizen@minienm.nl>, Ongerling, L.
 (Lidewijde) - SG <lidewijde.ongerling@minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DP <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e
 - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>, Veldhoven, S. van (Stientje) - DBO
 <stientje.van.veldhoven@minienm.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>,
 10.2.e (DCC) 10.2.e @rws.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e
 - ILT 10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DCO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RTM: Minister Van Nieuwenhuizen staat Stints niet langer toe op de openbare weg

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft vandaag minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) geïnformeerd over de eerste voorlopige resultaten van het onderzoek naar de Stint. Deze wijzen op potentiële veiligheidsrisico's. De minister besluit op basis van deze nieuwe informatie uit voorzorg de Stint te schorsen. Dit houdt in dat Stints per 2 oktober 00.00 uur niet meer zijn toegestaan op de openbare weg.

Wat valt op?:

- Alle landelijke en regionale media besteden aandacht aan het nieuws. De berichtgeving is voornamelijk feitelijk.
 - o De meeste aandacht gaat naar het verbod van de Stint op de openbare weg.
 - o Ook enige berichten over:
 - Het feit dat de eigenaar van de Stint het niet eens is met de beslissing van de minister en zijn bedrijf weigerde mee te werken aan een terugroepactie.
 - De gevolgen voor de kinderopvangbedrijven die op korte termijn alternatief vervoer moeten regelen.
- In de berichtgeving komt veelal naar voren:
 - o De Stint is vanaf 2 oktober 00:00 uur verboden op de openbare weg:
 - De Stint is uit voorzorg van de weggehaald, omdat de minister de veiligheid van het voertuig niet kan garanderen:
 - o De eerste voorlopige resultaten uit het onderzoek van de inspectie, politie en NFI geven aanleiding tot twijfels over de technische constructie van de Stint. Hierdoor kan het voorkomen dat de voertuigen stilvallen of niet meer remmen.
 - Daarnaast zijn er technische wijzigingen doorgevoerd aan het ontwerp van de stint. Die wijzigingen zijn niet ter goedkeuring voorgelegd bij het ministerie.
 - o Kinderopvangorganisaties zijn verrast door het verbod: ze zijn druk met het regelen van alternatief vervoer en ouders worden ingelicht.
 - Het ministerie meldt dat het informatienummer 1400 beschikbaar is voor vragen over Stints.
- Fractiemedewerker ChristenUnie Hilversum Brands:
 - o 'Ingrijpend besluit op basis van een voorlopige conclusie. Als de Stint echt onveilig is dan schort er iets ernstigs aan proces typegoedkeuringen in NL. Als het achteraf blijkt mee te vallen dan is een Nederlands bedrijf voor niets de nek omgedraaid.'
- Journalist Strijker van RTL meldt dat de onderzoeksresultaten van RTL Nieuws overeenkomen met de resultaten van ILT, de politie en NFI:
 - o Van de 336 kinderdagverblijven heeft 23% weleens een storing of incident met de Stint meegemaakt.
 - o In 38% van deze gevallen ging het om een voertuig dat stil viel tijdens het rijden:
 - 'Dat de Stint plotseling stil komt te staan heeft diverse oorzaken volgens de gebruikers. 1.) accu niet (goed) opgeladen 2.) Stekkerverbinding van motor naar accu niet goed

aangedrukt of is door trillen losgekomen 3.) Accu's stuk.'

- Edwin Renzen, de eigenaar van het bedrijf 'Stint Urban Mobility' dat de Stints bouwt, vindt het besluit voorbarig:

o 'Er is geen onderzoek gedaan naar het wrak. Ze gaan uit van een werkhypothese, maar dat zou geen aanleiding moeten zijn om per direct alle Stints te verbieden op de openbare weg.'

- Kinderopvang:

o Een woordvoerder van de Brancheorganisatie Kinderopvang (BK) stelt dat "voor iedereen in de branche veiligheid voorop staat" en dat er bij twijfel gekozen moet worden voor veiligheid. De woordvoerder stelt dat er busjes en taxi's moeten worden ingehuurd om kinderen te vervoeren, maar dat in het slechtste geval kinderen moeten lopen en fietsen.

o Voorzitter van de Belangenvereniging van Ouders in de Kinderopvang (BOiNK) Jellesma is bang dat kinderopvangbedrijven in grote problemen komen nu de Stint vanaf morgen niet meer de weg op mag.

- Veilig Verkeer Nederland (VVN) vindt het een zorgelijke ontwikkeling. Al het verkeer zorgde namelijk voor de komst van de elektrische bolderkar voor gevaarlijke situaties rond scholen:

o „Feit blijft dat de Stint een oplossing was voor een probleem. Daar moet nu wel naar gekeken worden.”

- Diverse burgerreacties:

o Veel burgers vinden dat de Stint nooit toegelaten had mogen worden op de weg:

- Burgerjournalist Van den Berg: 'De overheid treft naast de producent ook blaam. Stint had in de eerste plaats niet in de huidige vorm goedgekeurd moeten worden. Er had een speciale categorie moeten komen met veel strengere eisen dan voor een 'bijzondere bromfiets'.'

o Burgers plaatsen ook vraagtekens bij de goedkeuring door de RDW:

- 'Zijn andere elektrisch aangedreven voertuigen dan nog wel steeds veilig (fiets, scooter, brommer, etc.)?'

o Twijfel over de snelle beslissing van minister Van Nieuwenhuizen:

- 'Is dit niet een te overhaaste beslissing. De exacte oorzaak moet toch eerst bekend zijn.'

Selectie nieuwssites:

- [Minister verbiedt gebruik stint op openbare weg](#) (nu.nl, 01-10); potentieel bereik: 6.887.000 lezers
- [Eigenaar Stint: 'Besluit minister niet goed onderbouwd'](#) (ad.nl, 01-10); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Stints mogen vanaf middernacht niet meer op de openbare weg](#) (nos.nl, 01-10); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Stint mag per direct niet meer de openbare weg op](#) (ad.nl, 01-10); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- ['Stint-verbod is een ramp voor de sector'](#) (telegraaf.nl, 01-10); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [Stint mag weg niet meer op](#) (telegraaf.nl, 01-10); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [Kinderopvangcentra met handen in het haar door plotseling rijverbod stint](#) (rtlnieuws.nl, 01-10); potentieel bereik: 3.627.000 lezers
- [Minister verbiedt Stints op de weg](#) (nrc.nl, 01-10); potentieel bereik: 2.472.000 lezers
- [Minister verbiedt Stints op openbare weg](#) (parool.nl, 01-10); potentieel bereik: 1.614.000 lezers
- [Stint mag per direct niet meer de openbare weg op](#) (destentor.nl, 01-10); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Stints verbannen van openbare weg na drama Oss](#) (metronieuws.nl, 01-10); potentieel bereik: 1.084.000 lezers
- [Tijdelijk verbod voor Stint openbare weg](#) (fd.nl, 01-10); potentieel bereik: 879.750 lezers
- [Stint mag per direct niet meer de openbare weg op](#) (bndestem.nl, 01-10); potentieel bereik: 803.250 lezers
- [Stint mag per direct niet meer de op openbare weg op](#) (pzc.nl, 01-10); potentieel bereik: 676.000 lezers
- [PostNL kiest voor bakfiets en dieselbus](#) (rd.nl, 01-10); potentieel bereik: 446.000 lezers
- [Stints mogen niet meer openbare weg op](#) (rd.nl, 01-10); potentieel bereik: 446.000 lezers
- [Ministerie verbiedt Stint op openbare weg, elektrische bolderkarren 'mogelijk onveilig'](#) (omroepbrabant.nl, 01-10)
- [Fabrikant Stint weigerde mee te werken aan terugroepactie](#) (omroepbrabant.nl, 01-10)
- [Ministerie verbiedt Stint op openbare weg](#) (omroepbrabant.nl, 01-10)
- [Stint niet langer toegestaan op openbare weg](#) (msn.com, 01-10)

Selectie tweets:

lenW



@MinlenW (Ministerie IenW)
(Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat)
41360 volgers

-Minister @CvNieuwenhuizen staat Stints uit voorzorg niet meer toe op de openbare weg - <https://t.co/8X3DUrryEe>
<https://t.co/X2va6b0ZO2> (01-10-2018 17:48 / 21 retweets, 7 likes)
-Perstoelichting besluit Stint <https://t.co/6XnTJllm5R> (01-10-2018 17:57 / 6 retweets, 4 likes)

Landelijke politiek



@remcovvd (remco dijkstra)
(TK VVD)
7736 volgers

-#Stint (soort bakfiets betrokken bij dramatisch ongeluk in Oss) mag uit voorzorg niet meer de weg op. Minister stuurt deze brief naar de Kamer <https://t.co/U5pvGjqZHn> (01-10-2018 17:21 / 1 retweet, 1 like)

Lokale politiek



@wmbrands (Walter M. Brands)
(fractiemedewerker ChristenUnie Hilversum)
409 volgers

-Ingrijpend besluit op basis van een voorlopige conclusie. Als de Stint echt onveilig is dan schort er iets ernstigs aan proces typegoedkeuringen in NL. Als het achteraf blijkt mee te vallen dan is een Nederlands bedrijf voor niets de nek omgedraaid. <https://t.co/Jlus1HJLkG> (01-10-2018 17:40 / 4 retweets, 17 likes)



@alkuipers1967 (Alexander Kuipers)
(Lid van de raad van de gemeente Lansingerland voor de VVD)
321 volgers

-Oei. Als dit klopt, is de fabrikant en de toezichthouder wel het nodige te verwijten. Het is een vervoermiddel voor kleine kinderen nota bene. <https://t.co/0A7908JFO3> (01-10-2018 19:15)
-Lees vooral het technische rapport over de Stint. En de halfbakken reactie van fabrikant en RDW. Je vervoert verdomme geen oude kranten! <https://t.co/E5QHTgwKiV> (01-10-2018 19:19 / 1 retweet)

Pers (journalisten etc.)



@alexanderbakker (Alexander Bakker)
(Verslaggever Telegraaf)
9800 volgers

-Brekend - Minister Van Nieuwenhuizen staat Stints uit voorzorg niet meer toe op de openbare weg (01-10-2018 17:11 / 4 retweets, 5 likes)



@bergfrans (Frans van den Berg)
(luchtvaartjournalist Haarlems Dagblad en GPD)
1030 volgers

-Stints zijn vanaf middernacht verboden, zo besluit minister. (01-10-2018 17:24)



@HeinBruinewoud (Hein Bruinewoud)
(Politieke redactie EenVandaag)
1779 volgers

-Directeur Stint: 'Dit betekent het einde voor mijn bedrijf' <https://t.co/irv8Nal5Uu> (01-10-2018 19:38 / 1 retweet)



@KamranUllah (Kamran Ullah)
(Eindredacteur Telegraaf TV)
4248 volgers

-BREEK Minister: Stint mag weg niet meer op <https://t.co/w5etOhjtB8> via @telegraaf (01-10-2018 17:15 / 4 retweets, 1 like)

@markduursma (Mark Duursma)



(Economieredacteur NRC Handelsblad)
1856 volgers

-[#Stint](#) alsnog verboden door [@MinlenW](#). Voorlopig onderzoek [@InspectieLenT](#) constateert veiligheidsrisico's. "Dit zou ertoe kunnen leiden dat de Stint stil valt of juist niet meer remt. " Bevestigt vermoeden dat rem niet goed werkt, geen noodknop. (01-10-2018 17:17 / 3 retweets, 3 likes)

-Zie bijlagen voor pijnlijke conclusies over kwetsbaarheid remsysteem. Worden gedeeld door producent van [#Stint](#) <https://t.co/OPg6cvwgNH> (01-10-2018 18:32 / 10 retweets, 4 likes)

-Minister haalt Stints toch van de weg <https://t.co/vF8A1d91vU> via [@nrc](#) (01-10-2018 18:48 / 1 like)

-[#Stint](#): hertoetsen is verplicht na wijziging motor of constructie, laat [@SWOV_NL](#) weten. Fabrikant weigerde terugroepactie en wilde ze ondanks aandringen [@InspectieLenT](#) ook niet aan de kant laten zetten. (01-10-2018 19:58 / 2 retweets, 1 like)



[@miserus](#) (Mark Misérus)
(Journalist @Volkskrant)
4086 volgers

-BREEK: de [#Stint](#) mag de weg niet meer op, vanaf morgen. Besluit van minister Van Nieuwenhuizen nav onderzoek naar andere Stints dan die is gebruikt in Oss. Gebreken van die Stints zijn aanleiding tot besluit. (01-10-2018 17:14 / 1 retweet, 1 like)

-Edwin Renzen, eigenaar van het bedrijf dat de [#Stint](#) produceert, reageert gelaten op bericht dat Stint van de weg wordt gehaald: 'De Stint is nog steeds veilig. Dat vond de minister tien dagen geleden ook.' (01-10-2018 17:21)

-Heftig besluit voor kinderopvangorganisaties, erkent ministerie. Vanaf morgen dus niet meer met de Stint op pad. Hoe regel je in een halve dag tijd vervoer? Ministerie heeft zelfs infonummer over de Stint geopend, 1400. (01-10-2018 17:25 / 2 retweets, 1 like)

-Elektrische bolderkar Stint per direct van de weg, eigenaar verbijsterd: <https://t.co/Cqr0ZwF1pg> via [@volkskrant](#) (01-10-2018 17:33)



[@pzcredactie](#) (PZC)
(PZC redactie)
22850 volgers

-Stint mag per direct niet meer de op openbare weg op <https://t.co/eBqDCODbp0> <https://t.co/pb3C7hKx9G> (01-10-2018 17:31)

-Eigenaar Stint: 'Besluit minister niet goed onderbouwd' <https://t.co/RP8lycSMKd> <https://t.co/OeS85R20J8> (01-10-2018 20:16 / 1 retweet)



[@renelukassen](#) (René Lukassen)
(journalist RTL)
2116 volgers

-De fabrikant heeft lopen rommelen aan t ontwerp zonder opnieuw goedkeuring aan te vragen?!? [#stint](#) <https://t.co/4TAfkh4OHf> (01-10-2018 17:17 / 9 retweets, 4 likes)

-N waar had de fabrikant dit moeten doen dan? Bij de RDW? Bij t ministerie zelf? cc [@pieterkleinrtl](#) (01-10-2018 17:22)



[@RoelSchrein](#) (Roel Schreinemachers)
(RTL Nieuws)
6401 volgers

-'Er zijn op eigen initiatief wijzigingen doorgevoerd die risico kunnen vormen voor bestuurder, kinderen en andere weggebruikers' [#Stint](#) <https://t.co/e3yqENF2Oz> (01-10-2018 17:24 / 2 retweets, 2 likes)



[@RolandRTL](#) (Roland Strijker)
(Onderzoeksjournalist RTL Nieuws)
2693 volgers

-Problemen met Stint die voortkomen uit onderzoek [@ILT_Wegvervoer](#) [@NedForInst](#) en [@Politie](#) komen overeen met onderzoek [@RTLnieuws](#) onder kinderdagverblijven. (01-10-2018 18:51 / 1 retweet)

-We hebben 336 dagverblijven met een Stint de vraag voorgelegd of ze wel een storing of incident met het voertuig hebben meegemaakt. 77 (23%) meldt een storing of incident. (01-10-2018 18:53 / 1 retweet)

-Welke problemen hebben de kinderdagverblijven dan met de Stint? Viel stil tijdens het rijden: 29x (38%) Remde niet goed: 10x (13%) Bleef gas geven: 3x (4%) Stuurde niet goed: 3x (4%) Onbekend (wel incident, maar geen duiding ingevuld): 15x (19%) (01-10-2018 18:55 / 3 retweets, 1 like)

-Dat de Stint plotseling stil komt te staan heeft diverse oorzaken volgens de gebruikers. 1.) accu niet (goed) opgeladen 2.) Stekkerverbinding van motor naar accu niet goed aangedrukt of is door trillen losgekomen 3.) Accu's stuk (01-10-2018 19:00 / 1 retweet)

-Drie kinderdagverblijven melden dat de motor van de Stint gas bleef geven, terwijl de bestuurder het gas al had losgelaten. (01-10-2018 19:02)

-Nog eens vier kinderdagverblijven melden problemen met de veer in het handvat waarmee gas wordt gegeven. Die veer moet er voor zorgen als je'm los laat, dat de Stint remt. Die veer was vier keer stuk of werkte niet goed, volgens de gebruikers. (01-10-2018 19:05)

-Kinderopvangcentra met handen in het haar door plotseling rijverbod stint <https://t.co/lj0TfCNCWt> (01-10-2018 19:07)

-79 stints PostNL mogen niet meer worden gebruikt, 'geen impact op bezorging' <https://t.co/Q4DBXbOjg7> (01-10-2018 19:46)



@tomvanteinde (Tom van 't Einde)
(economieverslaggever EenVandaag)
5488 volgers

-De Stint wordt per direct verboden. Vanaf middernacht mogen ze niet meer op de openbare weg. De ondernemer achter het vervoermiddel reageert zo exclusief @EenVandaag op dit nieuws. <https://t.co/zBAntfmPj3> (01-10-2018 17:35 / 5 retweets, 2 likes)

-Het onderzoek naar de veiligheid is nog niet afgerond. Toch zijn er nu al zoveel twijfels bij Politie, NFI, en de Inspectie Leefomgeving & Transport dat de Stint verboden wordt. Zometeen meer @EenVandaag <https://t.co/EARrfBygOL> (01-10-2018 17:40)

Vakbonden



@JackVlieger (Jack de Vlieger)
(Lijsttrekker PvdA Sint-Michielsgestel , Bestuurder FNV.)
44 volgers

-Die kunstfouten zaten natuurlijk al in het ontwerp van de Stint. Nonchalance bij het ministerie en bij de RDW zorgden dat dat ding op de weg kwam. En nu legt Cora de verantwoordelijkheid bij de producent. #ongeloofwaardige overheid (01-10-2018 20:08)

Public Affairs



@Fromdamountain (Paul van den Berg)
(Politiek adviseur Cordaid)
2219 volgers

-Dit is toch wel raar. Waarom niet een periode van een week of nog wat langer afkondigen, zodat kinderdagverblijven alternatieven voor het vervoer van kinderen hadden kunnen zoeken? #Stint <https://t.co/8pb8jLmOF8> (01-10-2018 20:08)

Belangenorganisaties



@BrancheKOV (Branche Kinderopvang)
(Brancheorganisatie Kinderopvang)
6008 volgers

-Minister Van Nieuwenhuizen staat Stints uit voorzorg niet meer toe op de openbare weg. <https://t.co/xuUlb224r8> (01-10-2018 17:04 / 3 retweets, 1 like)

Bedrijven en professionals



@fvdstadt (Frank van de Stadt)
(Ex-redacteur thrillers The House of Books)
918 volgers

-Niet even het rapport over de #Stint afwachten. De zoveelste oncapabele #VVD-minister neemt een maatregel zonder zich eerst goed te informeren. De VVD luistert liever naar de stem van het volk en is doodsbang om daar tegenin te gaan. Zo kun je niet regeren. #eenvandaag <https://t.co/jnEnxCF8sA> (01-10-2018 18:37)



@gerben_vandijk (Gerben van Dijk)
(programmamanager SBR)
14216 volgers

-BREAKING. Duizenden [#Stint](#)'s mogen de weg niet meer op. Ik voorzie chaos bij kinderdagverblijven en BSO's. Gaan die nu massaal taxibusjes bestellen voor morgen? <https://t.co/jbNVGzJloC> (01-10-2018 17:24 / 1 retweet, 3 likes)



@mhjvandenber (Maarten van den Berg)
(Strategic communication | online publishing)
714 volgers

-Dat wordt een logistieke nachtmerrie voor veel [#kinderopvang](#)-organisaties [#stint](#) <https://t.co/05QDMR0ZCS> (01-10-2018 17:16)

-Stintum, de fabrikant van de [#stint](#), had direct in moeten stemmen met een terugroepactie. Nu gaat het op z'n best maanden duren en zitten veel [#kinderopvang](#)-organisaties met een groot probleem. (01-10-2018 19:20)



@marcelvandenber (Marcel van den Berg)
(burgerjournalist, o.a. MH17 (whathappenedtoflightmh17.com))
2744 volgers

-Volgens verkennend onderzoek is mogelijke oorzaak van op hol slaan Stint het losraken van een gesoldeerde 0-draad. Bij losraken gaat de Stint versnellen tot de hoogste snelheid. De handrem is niet krachtig genoeg om de Stint te laten stoppen. <https://t.co/BleInEmVxX> (01-10-2018 19:22 / 3 retweets, 3 likes)

-Er ontbreekt een noodknop op de Stint. Noodstop kan door omdraaien contactsleutel of drukken op knop om Stint in achteruit te zetten. Beide opties onhandig en mogelijk niet bekend bij bestuurders. (01-10-2018 19:23 / 1 like)

-Er zitten dus een aantal ontwerpfouten in de Stint. Bij een scooter niet zo'n groot probleem. Wel bij een Stint met 10 kwetsbare kinderen in de bak. (01-10-2018 19:24 / 1 like)

-De overheid treft naast de producent ook blaam. Stint had in de eerste plaats niet in de huidige vorm goedgekeurd moeten worden. Er had een speciale categorie moeten komen met veel strengere eisen dan voor een 'bijzondere bromfiets'. (01-10-2018 19:25 / 1 like)

-Ik zie de Stint de eerste 6 maanden niet meer op de weg komen en zeer waarschijnlijk nooit meer. Er ligt wel een gigantische markt voor een soortgelijk product. Ontwikkeling en keuring gaat echter heel lang duren. Kosten voor BSO opvang zullen omhoog gaan. (01-10-2018 19:26 / 1 like)

-Voor het ongeluk in Oss is bedrijf Stintum getaxeerd op 23 miljoen. "Als je vraagt hoeveel het na vandaag waard is: ik denk dat we het misschien nog een half jaartje kunnen uitzingen, dan is het afgelopen." <https://t.co/f5ZMBmBQRd>
<https://t.co/g9UjrWHFnP> (01-10-2018 19:42)

-Blijkbaar is de motor controller van de Stint van een Chinese producent. De controller is het hart van de Stint. Het ontvangt signaal van de gashendel, parkeerrem, toerentalmeter en vooruit/achteruit schakelaar en stuurt de elektromotor aan. <https://t.co/wmT2SsRSBU> (01-10-2018 19:55 / 2 likes)

-De aanpassingen aan de Stint waar ILT het over heeft betreffen in ieder geval de motor. DC 800 watt-motoren naar AC 1200 watt-motoren. Ook de stuurkolom is in model mei 2014 aangepast. Gashendel/handvat is geïntegreerd in de kolom. En cruciaal, de noodknop is verdwenen. (01-10-2018 19:59)

-De noodknop stopt de Stint indien het gas blijft hangen. Remmen, zo blijkt, werkt onvoldoende bij vol gas. De noodknop had levens kunnen redden in Oss. Op motoren en zelfs fitness apparatuur zit wel een noodknop. <https://t.co/hsjCKnTlBz> (01-10-2018 20:00)

-Dat de producent van de Stint niet zelf heeft besloten de Stint van de weg te halen vind ik schokkend. Het preventief onderhoud was een vlucht naar voren. Voor vervoer van 10 kids geldt 1 regel. Het moet veilig zijn. (01-10-2018 20:06)

-Dat elektromagnetische straling een oorzaak zou *kunnen* zijn van op hol slaan Stint zoals door een expert werd gesuggereerd is extreem onwaarschijnlijk. (01-10-2018 20:10)



@ronnieovergoor (Ronnie Overgoor)
(Trendwatcher op gebied van ondernemerschap)
9416 volgers

-Als ik eigenaar was van een of meerdere [#stints](#) bleef ik ermee rijden. Laat [@CvNieuwenhuizen](#) maar aantonen dat alle andere mobiliteit wel ok is, voordat ze een top bedrijf ten gronde richt. [#zondebokpolitiek](#). (01-10-2018 20:10 / 1 retweet, 5 likes)



@aljo (Aljo)
(-)
1059 volgers

-Is dit niet een te overhaaste beslissing . De exacte oorzaak moet toch eerst bekend zijn Stint niet langer toegestaan op openbare weg <https://t.co/gfpQsryNXZ> (01-10-2018 17:18)



@CynicalWolfman (CynicalWolfman)
(Altijd primair, ongezoeten en véél te kort door de bocht)
36 volgers

-Zeer onzorgvuldig decreet van het ministerie van #ILT . Beter was geweest om voorlopig geen kinderen te vervoeren met een Stint. Door deze rigoreuze maatregel is #ImagoSchade toegedaan, dus ik verwacht einde oefening voor #Stint #OSS #NS <https://t.co/E94CjCFX8d> (01-10-2018 19:00)



@JackyJMK1910 (Jacqueline)
(-)
679 volgers

-@RTLnieuws Dat was alles? Op basis van wat? @CvNieuwenhuizen ? (01-10-2018 17:15 / 1 like)



@marjanvanhessen (Marjan van Hessen)
(-)
268 volgers

-Stint mag per direct niet meer de openbare weg op. Tragisch te moeten concluderen dat bij <https://t.co/plFeub2lpx> Stint mag per direct niet meer de weg op. Tragisch te moeten concluderen dat onvoldoende is onderzocht of dit vervoermiddel überhaupt toegelaten had mogen worden. (01-10-2018 18:44)



@MvanWell (Martijn van Well)
(-)
375 volgers

-Jan Baljeu van Friesland Lease zegt hier heel wat rake dingen. "In al die jaren nog nooit een claim op de inzittendenverzekering" "Wat is veilig?" #stint <https://t.co/Kc4StvdrnOR> (01-10-2018 20:01)



@Mumf_D (Mumf)
(-)
129 volgers

-@RTLnieuws nu per direct #stint verboden. Zijn andere elektrisch aangedreven voertuigen dan nog wel steeds veilig (fiets, scooter, brommer, etc.)? Van Nieuwenhuizen: 'Direct besloten alle stints te schorsen' <https://t.co/evstNxihnY> (01-10-2018 20:00)



@boxerlife (Serial boxermom)
(-)
2895 volgers

-Nu pas hebben zw twijfelen over de veiligheid van de Stint. Hoe betrouwbaar is dan zo'n RDW goedkeuring? <https://t.co/A54ewwoFLW> / via @NOS <https://t.co/HPoSa2jkOO> (01-10-2018 17:26)



@jannekemars (~Janneke Mars ~)
(-)
217 volgers

-Maar hoe konden ze dan ooit de weg op zonder goedkeuring voor het ontwerp? Mijn kinderen zaten er wekelijks in en ik vertrouwde erop dat het een ok vervoermiddel was. #stint <https://t.co/FX2KIEOWGG> (01-10-2018 18:14)

Nieuwssites en rtv



@1848nl (1848)
(1848.nl Politieke documenten en media)
1236 volgers

-Kamerbrief: 'Schorsen besluit tot aanwijzing van de Stint als bijzondere bromfiets' <https://t.co/CBdVaTwbkF> (01-10-2018 17:25 / 2 retweets)



@ADnl (AD.nl)
(AD Online nieuwssite)
331918 volgers

-De stint is vanaf middernacht niet meer toegestaan op de openbare weg <https://t.co/yORy9agk3N> (01-10-2018 17:19 / 13 retweets, 10 likes)

-Eigenaar Stint is het niet eens met verbod <https://t.co/MhRRZpK3Tf> (01-10-2018 20:23 / 1 retweet)



@AT5 (AT5)
(Nieuws over en voor Amsterdam)
542279 volgers

-Minister verbant stint van openbare weg; drie Amsterdamse incidenten <https://t.co/gdu6n4360y>
<https://t.co/kTePjVaEC> (01-10-2018 17:42 / 5 retweets, 3 likes)



@blikopnieuwsnl (Blik op Nieuws)
(Landelijk, provinciaal en regionaal nieuws)
878 volgers

-Minister: Stint niet langer toegestaan op de openbare weg <https://t.co/6oOnWWlbA4> <https://t.co/vdHjCfh9X5> (01-10-2018 18:54 / 1 retweet)



@BNDeStem (BN DeStem)
(BN DeStem, dagblad van West-Brabant en Zeeland)
13239 volgers

-Stint verboden na spoordrama Oss <https://t.co/8DO6lfigcP> <https://t.co/4RgB9ZKakE> (01-10-2018 17:24)



@BNDeStemRdaal (BN DeStem Roosendaal)
(Redactie Roosendaal)
5490 volgers

-West-Brabantse kinderdagverblijven verwachten weinig logistieke problemen door Stint-verbod
<https://t.co/FpNTEqJFBX> (01-10-2018 19:28)



@bdossenomgeving (Brabants Dagblad)
(Nieuws uit Oss)
5853 volgers

-Stint verboden na spoordrama Oss <https://t.co/Bql3bMsm2v> <https://t.co/DhJplf2pVm> (01-10-2018 17:21 / 1 retweet, 1 like)



@Bright (Bright)
(Webmagazine)
41749 volgers

-De elektrische bolderkar stint is vanaf middernacht niet langer toegestaan op de openbare weg
<https://t.co/d3ZPYMPuBr> (01-10-2018 19:15)

-De fabrikant van de elektrische bolderkar #Stint had de technische wijzigingen, doorgevoerd na de keuring in 2011, zelf moeten doorgeven aan het ministerie <https://t.co/POYIBKwEqF> (01-10-2018 19:23)



@De_Stentor (De Stentor)
(Regionieuws Flevoland, Drenthe, Overijssel)
17567 volgers

-Stint mag per direct niet meer de openbare weg op <https://t.co/WQF53UgBKr> <https://t.co/FuWvCR42cu> (01-10-2018 17:24 / 3 retweets)

@telegraaf (De Telegraaf)



(-)

547072 volgers

-De Stint is voorlopig niet meer welkom op de Nederlandse wegen <https://t.co/6SowMxAgBR> (01-10-2018 17:14 / 6 retweets, 9 likes)

-Bedrijf Stint weigerde tot terugroepactie over te gaan <https://t.co/xB5AA0paAM> (01-10-2018 18:31 / 3 retweets, 2 likes)
-<https://t.co/gU6HRCMXeh> (01-10-2018 19:57 / 1 retweet, 1 like)



@volkskrant (de Volkskrant)

(De Volkskrant)

738502 volgers

-Sinds het ongeluk in Oss doet de Inspectie Leefomgeving en Transport onderzoek naar de veiligheid van de Stint. De voorlopige resultaten zorgen voor genoeg twijfels om de elektrische bolderkar van de straat te halen
<https://t.co/53cvNsUaOc> (01-10-2018 18:06 / 11 retweets, 6 likes)



@dft (DFT)

(DFT.nl / De Financiële Telegraaf)

22189 volgers

-PostNL vervangt stints door bakfietsen <https://t.co/BOF9vJVfhl> via @telegraaf #stint #postnl #bakfietsen (01-10-2018 19:38 / 1 retweet, 1 like)



@dtvoss (Dtv Oss - Bernheze)

(Nieuwskanaal regio Oss)

4305 volgers

-Stint wordt verboden op openbare weg <https://t.co/OXU0zmW1yu> <https://t.co/yN0JlsxuiP> (01-10-2018 17:24 / 3 retweets, 2 likes)



@EenVandaag (EenVandaag)

(Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS)

108348 volgers

-Stint per direct van openbare weg: mogelijke veiligheidsrisico's ontdekt <https://t.co/9d2KjnW4pR> (01-10-2018 17:31 / 3 retweets, 2 likes)

-De elektrische bolderkar wordt uit voorzorg van de weg gehaald. <https://t.co/D7vuprVbS6> (01-10-2018 18:45 / 1 like)

-Voor Stint-directeur Edwin Renzen komt de beslissing om de Stint uit voorzorg van de weg te halen als een verrassing.
"Het is zoals het is." <https://t.co/D7vupscMJE> <https://t.co/NAuZshUHKP> (01-10-2018 18:57 / 8 retweets, 4 likes)



@ED_Regio (Eindhovens Dagblad)

(Nieuws uit Zuidoost-Brabant van de redactie van het ED)

47511 volgers

-Stint verboden na spoordrama Oss <https://t.co/KDMwOJShg3> <https://t.co/vfYVog4ILC> (01-10-2018 17:24)



@ED_nieuwsfeed (Eindhovens Dagblad)

(Eindhovens Dagblad)

951 volgers

-Stint mag per direct niet meer de openbare weg op <https://t.co/KXBlgMnVGd> <https://t.co/2kNdK06cp4> (01-10-2018 17:24)



@parool (Het Parool)

(Het officiële Twitteraccount van Het Parool)

341770 volgers

-Eigenaar Stint: 'Besluit minister niet goed onderbouwd'. <https://t.co/hWtz25NTuG> <https://t.co/Sv53KhVXLx> (01-10-2018 19:28 / 1 retweet, 2 likes)

-Edwin Renzen, eigenaar van Stint Urban Mobilty, vindt het besluit van minister Cora van Nieuwenhuizen maar onterecht. 'Ze heeft geen idee wat voor maatschappelijke impact dit heeft' <https://t.co/hWtz25NTuG>

<https://t.co/3gN6X4r486> (01-10-2018 19:39)



@HLN_BE (HLN.BE)
(Het Laatste Nieuws (BE))
118343 volgers

-Stint mag per direct niet meer de weg op in Nederland <https://t.co/z06dK0PVR9> <https://t.co/APMNxToBUW> (01-10-2018 17:39 / 1 like)



@MSNNL (MSN.nl)
(Altijd dichtbij. Altijd het laatste nieuws.)
11725 volgers

-Stint niet langer toegestaan op openbare weg <https://t.co/k5tTcGhP74> (01-10-2018 17:42)
-Kinderopvangcentra met handen in het haar door plotseling rijverbod stint <https://t.co/amt3KaCBsm> (01-10-2018 19:42)



@Teletekst (NOS Teletekst)
(Laatste nieuws | op TV, internet, mobiel)
117089 volgers

-Minister verbiedt Stint op de weg <https://t.co/KXYIFT9Lar> (01-10-2018 17:13 / 9 retweets, 2 likes)



@NUnl (NU.nl)
(Nu.nl)
1502596 volgers

-Minister verbiedt gebruik stint op openbare weg: <https://t.co/jkizxyctC9> (01-10-2018 17:31 / 22 retweets, 34 likes)



@omroepbrabant (Omroep Brabant)
(Omroep Brabant)
208021 volgers

-Ministerie verbiedt Stint op openbare weg <https://t.co/LIVxQY2INp> (01-10-2018 17:21 / 5 retweets, 3 likes)
-Kinderdagverblijf geschrokken van plotseling verbod stint: 'Dit is een klap' <https://t.co/u4M4k5ZzRy> (01-10-2018 18:13 / 2 retweets, 1 like)
-Wat is er mis met de Stint? lees hier de resultaten van het voorlopige onderzoek <https://t.co/MnHKtZN8LC> (01-10-2018 19:35 / 3 retweets, 1 like)



@OmroepFlevoland (Omroep Flevoland)
(Omroep Flevoland)
24634 volgers

-Go! Kinderopvang in Almere en Lelystad zet het noodscenario in werking nu minister Cora van Nieuwenhuizen het gebruik van Stints per middernacht verbiedt. <https://t.co/FFFP5azsRZ> (01-10-2018 18:34 / 2 likes)



@omroepwest (Omroep West)
(Omroep West)
134843 volgers

-'We zoeken dringend alternatieven' Kinderopvangorganisaties verrast door verbod Stint <https://t.co/3wG3FqwE8H> (01-10-2018 17:55 / 3 retweets, 1 like)



@OmropFryslanNL (Omrop Fryslân NL)
(Selectie laatste nieuws uit Friesland in het Nederlands)
1918 volgers

-Friesland Lease platgebeld door kinderdagverblijven na Stint-verbod <https://t.co/GjNICwxFs6> (01-10-2018 19:30 / 2 retweets)

@OVpro (OVPro)
(online vakblad voor het stads- en streekvervoer)



2641 volgers

-De eerste onderzoeksresultaten naar de elektrische stint wijzen op 'potentiële veiligheidsrisico's':
<https://t.co/KO178wbnhu> (01-10-2018 17:49 / 1 retweet)



@RijschoolProNL (RijschoolPro)

(RijschoolPro)

2524 volgers

-Minister: Stint mag voorlopig de weg niet meer op | RijschoolPro <https://t.co/fcViOZpOBs> (01-10-2018 17:28)



@RTLLateNight (RTL Late Night met Twan Huys)

(Elke werkdag om 22:30 uur bij RTL 4)

170049 volgers

-Ingrijpende maatregel van minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat): Het is vanaf middernacht niet langer toegestaan om met de elektrische bakfiets Stint op de openbare weg te rijden. Lees verder:
<https://t.co/w6X0syMbj8> <https://t.co/feYEsS1mLw> (01-10-2018 17:42 / 2 retweets, 3 likes)



@RTLnieuws (RTL Nieuws)

(Het laatste nieuws van RTL Nieuws)

385089 volgers

-BREAKING - Stints zijn niet langer toegestaan op de openbare weg. <https://t.co/O1P8Fzxi6f> (01-10-2018 17:13 / 53 retweets, 30 likes)
-Er zijn twijfels over de technische constructie van de stint, meldt de minister. Zou ertoe kunnen leiden dat de stint stilvalt of niet meer remt. <https://t.co/bQ36grp6e0> (01-10-2018 17:15 / 16 retweets, 5 likes)
-Onderzoek wees uit dat stint plots kon stilvallen of niet meer remmen <https://t.co/VAzWbMGHwe>
<https://t.co/VNjpTALW63> (01-10-2018 18:22 / 11 retweets, 6 likes)
-Inspectie: stint kon op hol slaan, handrem niet krachtig genoeg <https://t.co/oKUMNa4oSt> <https://t.co/2gfkQrhy69> (01-10-2018 18:53 / 16 retweets, 2 likes)
-Kinderopvangcentra met handen in het haar door plotseling rijverbod stint <https://t.co/EgtbZUEpEs>
<https://t.co/qem0RkyJ3M> (01-10-2018 19:02 / 5 retweets)
-79 stints PostNL mogen niet meer worden gebruikt, 'geen impact op bezorging' <https://t.co/DRUBTsbl01>
<https://t.co/I5c7xHeycR> (01-10-2018 19:39 / 8 retweets)



@rtvutrecht (RTV Utrecht)

(RTV Utrecht)

98697 volgers

-Stints van Bilthovens bedrijf verboden op openbare weg <https://t.co/V1DqU5JFLx> #bilthoven (01-10-2018 17:24 / 4 retweets, 1 like)



@SpoorPro (SpoorPro)

(Vakblad voor railbedrijven)

2010 volgers

-De #stint is voorlopig niet meer toegestaan op de openbare weg. Dat heeft minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat besloten op advies van ILT: <https://t.co/5xCFEX4Bbl> <https://t.co/zrD9KJdtEo> (01-10-2018 17:41)



@TPOnl (ThePostOnline)

(Opiniesite)

40635 volgers

-Kabinet doet Stint in de ban – Elektrische bakfiets mag niet meer de weg op <https://t.co/Cfv0jWekOP> (01-10-2018 17:48 / 5 retweets, 2 likes)

@TPOlitiek (TPO Politiek)



(Al het politieke nieuws en columns van ThePostOnline.)

1118 volgers

-Kabinet doet Stint in de ban – Elektrische bakfiets mag niet meer de weg op <https://t.co/mpMmccwCEu> (01-10-2018 17:46)



@verkeersnet (VerkeersNet)

(De grootste verkeerssite van Nederland)

2887 volgers

-Minister: Stint mag voorlopig de weg niet meer op | VerkeersNet <https://t.co/Oylg5FCboQ> (01-10-2018 17:33 / 1 retweet)



@wakker_nl (Wakker Nederland)

(Tweets over de nieuwe omroep Wakker Nederland)

675 volgers

-Stint mag weg niet meer op <https://t.co/ltoro3vkSA> <https://t.co/Lhl91dLJfz> (01-10-2018 17:24)

-Bedrijf Stint weigerde tot terugroepactie over te gaan <https://t.co/kaDFSmCEOu> <https://t.co/7fcf4K5Fzi> (01-10-2018 18:33)

-‘Stint-verbod is een ramp voor de sector’ <https://t.co/dAJcPa5pTg> <https://t.co/gJWhpZkh14> (01-10-2018 20:00)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Media-analist/Webcare medewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Communicatie

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
www.rijksoverheid.nl

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Stint reactie M
Datum: maandag 1 oktober 2018 15:39:56

11.1

Van: 10.2.e DGB

Verzonden: maandag 1 oktober 2018 12:19

Aan: 10.2.e - DGB ; 10.2.e - DGB ; 10.2.e - BSK

Onderwerp: FW: Stint reactie M

11.1

Van: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO

Verzonden: vrijdag 28 september 2018 07:22

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Stint

Beste 10.2.e

Het ongeluk in Oss is een tragedie. Ik denk dat heel Nederland meeleeft met de families van de slachtoffers en de betrokkenen. Woorden schieten te kort bij dit leed.

Uiteraard willen we allemaal dergelijke vreselijke ongevallen voorkomen. Daarom begrijp ik uw oproep om de Stint van de weg te halen heel goed. En als ik aanleiding had om te veronderstellen dat het voertuig niet veilig is, zou ik ook niet aarzelen om dat soort maatregelen te nemen. Ik heb echter geen informatie die reden geeft om het voertuig van de weg te bannen.

U heeft gelijk dat bij de goedkeuring van de Stint ook kritische opmerkingen werden gemaakt door RDW en SWOV. Die gingen over de breedte van het voertuig en de rijvaardigheid van de bestuurder. De Stint is niet breder dan een gewone bakfiets, daarom werd dat niet als een belemmering gezien. De producent verzorgt actief cursussen en trainingen in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland. De kritische opmerkingen van RDW en SWOV gingen niet over de technische staat van de Stint.

Niettemin is het belangrijk dat we achterhalen wat er gebeurd is. De Onderzoeksraad voor Veiligheid, de politie, de inspectie (ILT) en Prorail doen momenteel onderzoek naar het ongeval in Oss. Daarnaast vind ik het noodzakelijk te bekijken of de toegenomen drukte op onze wegen aanleiding is om de toelatingsregels voor nieuwe voertuigen wel of niet aan te passen. Sluiten die regels nog aan bij de situatie van nu?

Het ongeval in Oss heeft een enorme impact op veel levens en geeft nog maar weer eens aan hoe belangrijk het is dat we prioriteit geven aan verkeersveiligheid. Daar ben ik iedere dag mee bezig, in het volle besef dat ieder ongeluk dat we kunnen voorkomen veel leed bespaart.

Ik hoop u hiermee antwoord te hebben gegeven op de vragen.

Met vriendelijke groet,

Cora van Nieuwenhuizen
Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

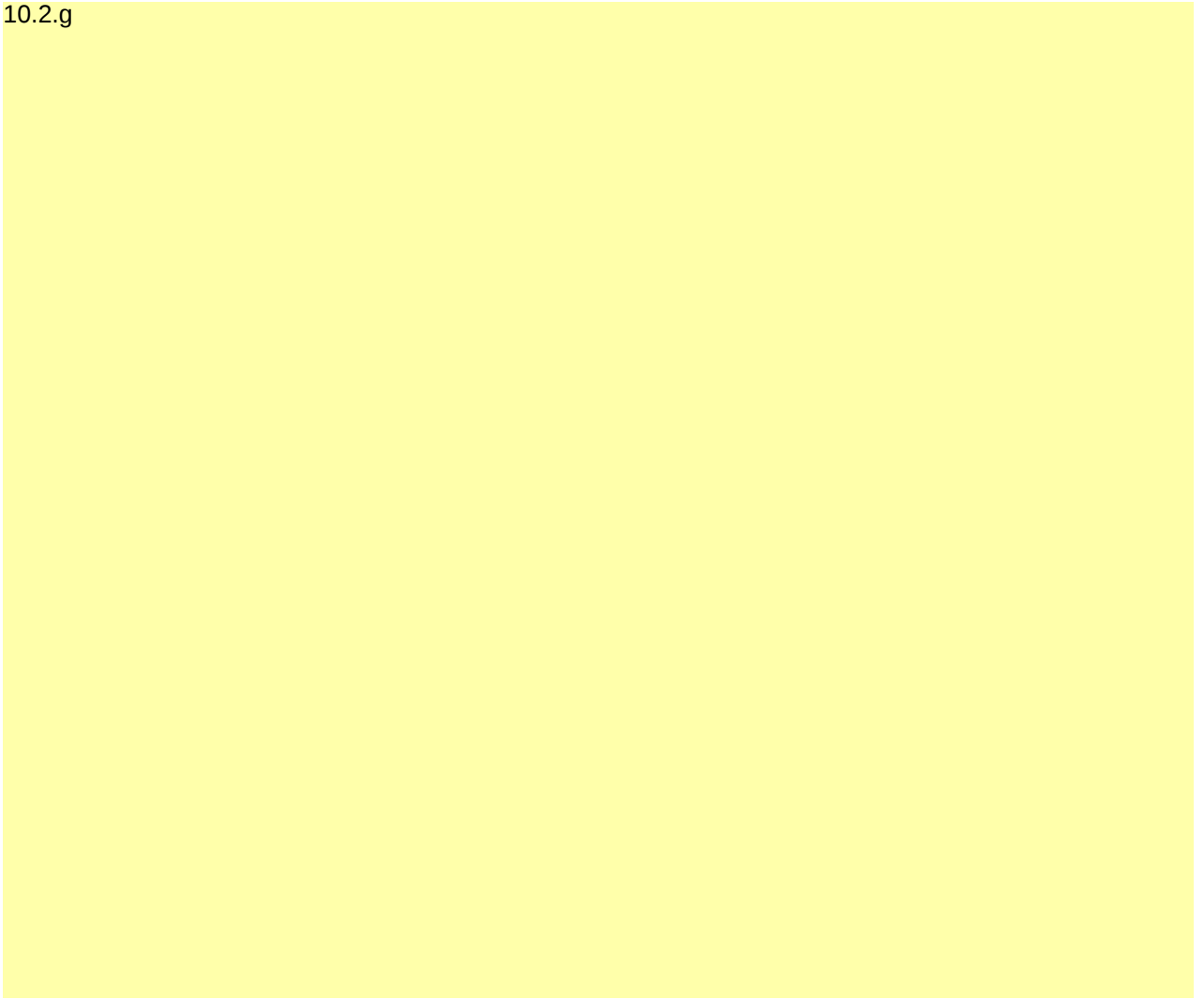
Van: 10.2.e

Datum: zaterdag 22 sep. 2018 10:09 AM

Aan: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: Stint

10.2.g



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: persverklaring Stint
Datum: maandag 1 oktober 2018 20:26:47

Thanks 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: maandag 01 okt. 2018 7:32 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e @minvws.nl>
Onderwerp: persverklaring Stint

Spreektekst persmoment

Anderhalve week geleden werd ons land opgeschrikt door een vreselijk ongeluk.

Op een spoorwegovergang in Oss kwam een Stint van een kinderopvangorganisatie, met daarin een groep jonge kinderen, in botsing met een trein.

Vier kinderen kwamen om het leven. Een vijfde kind en hun begeleider raakten zwaargewond. De pijn, het verdriet en het leed die dit ongeluk veroorzaken, zijn niet te beschrijven.

We willen allemaal weten hoe dit kon gebeuren. Onder meer de Onderzoeksraad voor Veiligheid, de politie, de ILT en ProRail zijn bezig met een onderzoek naar de oorzaak van dit ongeluk.

Over de definitieve resultaten hiervan kan ik u op dit moment nog niks melden.

Wel heeft het ongeval in Oss heeft ertoe geleid dat opnieuw gekeken is naar de technische werking van de Stint. De afgelopen dagen zijn een aantal andere Stints, vergelijkbaar met die van het ongeval in Oss, onderzocht.

De eerste voorlopige conclusies van dit onderzoek laten nieuwe feiten zien. Namelijk dat onderdelen van de Stint mankementen kunnen vertonen.

Dit zou ertoe kunnen leiden dat de Stint stilvalt of juist niet meer remt.

Daarom heb ik vandaag uit voorzorg het besluit genomen de Stints te schorsen. Dit houdt in dat voor alle Stints geldt dat ze vanaf morgen niet langer zijn toegestaan op de openbare

weg.

Samen met mijn collega, staatssecretaris Van Ark, verantwoordelijk voor de kinderopvang, informeren we alle kinderopvangorganisaties zo snel mogelijk over dit besluit.

Verder is er een telefoonnummer voor alle vragen over de Stint, dat is nummer 1400.

Ik realiseer me dat dit een ingrijpend besluit is met veel praktische gevolgen. In het bijzonder voor kinderdagverblijven en BSO's.

Maar ik weet zeker dat we het er allemaal over eens zijn dat de veiligheid altijd voorop moet staan.

Daarom neem ik nu dit besluit.

Dank u wel.

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |

M 06 10.2.e

10.2.e

X 1/10
17.44

> Retouradres

ILT

Hoofddirectie Bestuurlijke

& Juridische Zaken

HBJZ

Afdeling AWW

Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

Hoofd sector AWW

T 10.2.e 9

M 10.2.e

10.2.e @minienm.nl

Datum 1 oktober 2018
Betreft Verzoek ongevalsonderzoek Stint

Geachte heer Van den Bos,

Hierbij verzoek ik u, mede onder verwijzing naar het instellingsbesluit ILT, in verband met het tragische ongeval op 20 september 2018 met een Stint in Oss uw reeds vanaf 20 september 2018 aangevatte onderzoekswerkzaamheden onverminderd voort te zetten.

Dat onderzoek betreft in ieder geval de volgende technische en veiligheidsaspecten:

- het technische onderzoek naar de Stint (als product) zelf;
- het technische onderzoek naar de Stint die betrokken was bij het ongeval in Oss
- de wisselwerking tussen het spoorstelsel en de Stint.

Ik zie uw rapport naar aanleiding van uw onderzoekswerkzaamheden graag zo spoedig mogelijk tegemoet.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

10.2.e

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Leerstuk impliciete intrekingsbevoegdheid (VOOR INTERN GEBRUIK)

Alle drie de hoogste bestuursrechters hebben hier duidelijke uitspraken over. De bestuursrechters zijn ook redelijk eenduidig. Er wordt onderscheid gemaakt naar soorten beschikkingen en soorten impliciete intrekkinggronden. Het gaat in veel zaken om intrekking door veranderde omstandigheden (zowel aan de kant van de overheid, bv. als gevolg van nieuw onderzoek als aan de kant van de belanghebbende door een gebeurtenis). Feitelijk komt het erop neer dat er in al deze gevallen een impliciete intrekkingbevoegdheid is, mits rekening wordt gehouden met de doelstelling van de desbetreffende regelgeving (in ons geval verkeersveiligheid) en de algemene beginselen van behoorlijk bestuur.

Voorbeelden (naast de al eerder genoemde uitspraak uit 2017 over de intrekking van de verklaring van rijvaardigheid nav frauderende rij scholen):

- **Centrale Raad van beroep** (3 oktober 2017): de CRvB maakt in een uitspraak een heldere, stellige verwijzing naar vaste rechtspraak: 'naar vaste rechtspraak is het terugkomen van een eerder (begunstigend) besluit onder omstandigheden geoorloofd tenzij het in strijd komt met in acht te nemen algemene beginselen van behoorlijk bestuur, meer in het bijzonder het rechtszekerheidsbeginsel'.

- Het **College voor Beroep van het bedrijfsleven** (29 september 2009): 'uit het voorgaande volgt dat, nu een specifieke wettelijke basis daartoe ontbreekt, de grondslag voor de bevoegdheid tot intrekking van (de registratie van de) aan X toegekende varkensrechten slechts afgeleid kan worden uit de wettelijke bevoegdheid tot toekenning van die varkensrechten op grond van het Besluit hardheidsgevallen herstructurering varkenshouderij. [...] Het College overweegt hieromtrent dat verweerder in beginsel bevoegd is een begunstigend besluit in te trekken indien hij tot het oordeel komt dat dit besluit rechtens onjuist is. Deze bevoegdheid tot intrekking wordt, in geval van het ontbreken van ter zake gestelde wettelijke voorschriften, beperkt door de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, met name het vertrouwensbeginsel, het rechtszekerheidsbeginsel en het zorgvuldigheidsbeginsel'.

- De uitspraak van de **Raad van State** (9 december 2015) over de intrekking van een besluit tot verstrekking van een diploma (in de zaak van de Ibn Galdhoun school, waar examens waren gestolen) geeft juridisch een helder aanknopingspunt. In de uitspraak zegt de Afdeling bestuursrechtspraak het volgende: 'met dat besluit (tot ongeldigverklaring examens) is aan het besluit tot het verstrekken van het diploma de grondslag komen te ontvallen nu niet is voldaan aan de voorwaarden voor het behalen van het diploma. De rector kan daarom in dit geval, ook bij het ontbreken van een uitdrukkelijke wettelijke grondslag, niet de bevoegdheid worden ontnomen het besluit tot het verstrekken van het diploma in te trekken'.

NB. Opgemerkt wordt nog dat het in bovenstaande zaken niet om voorlopige schorsingen gaat, maar om definitieve intrekkingen (dwz zwaardere besluiten).

RECONSTRUCTIE/TIJDLIJN INTRODUCTIE VOERTUIGCATEGORIE BIJZONDERE BROMFIETS

Periode 2007 - 2011

- De aanleiding van de (parlementaire) discussie over de toelating van de Segway tot de openbare weg begint in 2007. Per 1 januari 2007 gedogen politie/OM de Segway namelijk niet meer. Kamerlid De Krom stelt hierover schriftelijke vragen (**vragen + beantwoording nog niet gevonden**); de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat (Peijs) ziet de Segway als bromfiets. Volgens persberichten uit die tijd wil zij wel uitzoeken of deze tweewieler onder bepaalde voorwaarden als gehandicaptervoertuig kan worden beschouwd.
- Tijdens het AO verkeersveiligheid van 20 maart 2007 (inmiddels is minister Eurlings aangetreden) pleiten diverse Kamerleden voor toelating van de Segway tot de openbare weg (zowel als gehandicaptervoertuig met een max. snelheid van 6 km/u als een innovatief voertuig voor op het fietspad). De minister is positief over het innovatieve aspect van de Segway, maar heeft zorgen over de verkeersveiligheid. Hij meldt dat de SWOV opdracht krijgt om te bezien of en zo ja hoe de Segway aan het Nederlandse verkeer kan deelnemen. Dit onderzoek zal circa een half jaar duren. Op een vraag of de minister de Segway wil gedogen, totdat er meer duidelijkheid is wordt negatief geantwoord.
- In oktober 2007 stuurt de minister het SWOV-rapport over de Segway aan de Tweede Kamer. Een inhoudelijke beoordeling volgt in een gezamenlijke brief van de ministers VenJ en IenM van 23 oktober 2007. De minister vindt in reactie op het SWOV-advies het te ver gaan om de Segway helemaal te verbieden. Hij ziet mogelijkheden om de Segway als gehandicaptervoertuig op het trottoir toe te laten. Om de Segway ook toe te laten op fietspaden en rijbaan zal hij en zal tevens proberen met de Europese Commissie te kijken of de Segway op het fietspad en rijbaan toegelaten kan worden (wat nu niet mogelijk is) zijn voornemen hiertoe melden aan de Europese Commissie en de andere EU-lidstaten en toestemming vragen om op dit punt van de richtlijn af te mogen wijken, danwel de Europese Commissie verzoeken om met voorstellen te komen om de desbetreffende richtlijn op dit punt aan te passen. De minister kondigt tevens aan de Segway als gehandicaptervoertuig willen definiëren; hiervoor zal hij wet- en regelgeving aanpassen. Vooruitlopen op toestemming van Brussel kiest de minister ervoor dat de minimumleeftijd 16 jaar wordt (muv gehandicapten) er een verzekeringsplicht komt, geen verplichte opleiding. Qua technische eisen wil de minister een bel als permanente eis invoeren en de verlichting/reflectie netels in de toekomstige regelgeving bij de fiets alleen als gebruikseis (dus alleen verplicht gebruik in het donker en overdag bij slecht zicht). Ik ben van plan om aanvullend op de door de SWOV geadviseerde voorwaarden tenminste voor de nieuwe voertuigcategorie net als bij snorfietsen een constructiesnelheid van 25 km/u voor te schrijven, het gedrag en plaats op de weg van bestuurders van voertuigen uit de nieuwe categorie gelijk te stellen aan dat van bestuurders van de snorfiets en de aanwezigheid van een reminrichting verplicht te stellen. Eventueel kunnen bij de nadere uitwerking van de nieuwe voertuigcategorie nog nadere voorwaarden, zoals een kentekenplicht, gesteld worden om te voorkomen dat allerlei andere niet goedgekeurde, ongewenste voertuigen door de introductie van deze nieuwe categorie legaal op de openbare weg gebruikt kunnen gaan worden. Ook zou voor het veilig gebruik op de weg overwogen kunnen worden om voor bestuurders van een Segway het bezit van een geldig (bromfiets)rijbewijs te verplichten.
- Tijdens het AO verkeersveiligheid pleiten meerdere Kamerleden voor snelle toelating van de Segway. Gedogen wordt ook geopperd, maar daar gaat de minister niet op in. Nav het debat zegt de minister toe waarom er voor de toelating van de Segway geen gebruik wordt gemaakt van het derde lid van artikel 2.2 van het Voertuigreglement. In een brief van 4 december 2007 (**niet gevonden**) gaat hij hier op in. Uit andere correspondentie met de Kamer blijkt dat artikel 2.2, derde lid, van het Voertuigreglement niet geschikt is voor de toelating tot de weg van nieuwe voertuigsoorten omdat dan voor de Segway een nieuwe voertuigcategorie moet worden ontwikkeld.
- In het Verslag van een Schriftelijk Overleg (vastgesteld op 6 februari 2008) gaat de minister in op diverse vragen van de Kamer over de Segway. Hij kan melden dat hij –nav een brief van de EC-

een mogelijkheid ziet de Segway en mogelijk soortgelijke voertuigen toch toe te laten op fietspaden en de rijbaan. Onmiddellijke toelating is echter niet mogelijk omdat om een nieuwe voertuigcategorie in te voeren de Wegenverkeerswet 1994, het Voertuigreglement en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens moeten worden aangepast. Ook zijn aanpassingen nodig in de regelgeving met betrekking tot de aansprakelijkheidsverzekering. Op vragen van de Kamer waarom de Segway wel in andere landen is toegestaan antwoordt de minister dat deze of alleen op het trottoir mogen rijden ofwel dat de landen in strijd handelen met Europese regelgeving (wat hij overigens niet wil).

- Op 12 maart 2008 sturen de ministers van IenM, VenJ en BZK een brief aan de Kamer over de Segway (**niet gevonden**). In het AO van 13 maart reageren Kamerleden geërgerd over de voortgang; het duurt ze allemaal veel te lang. Ze willen vooruitlopend op regelgeving dat de Segway al toegelaten kan worden (gedogen). De minister wijst nogmaals op de noodzakelijke juridische trajecten en een zorgvuldig proces. Inhoudelijk meldt hij nog dat de Segway dient verzekerd te zijn in het kader van de Wet aansprakelijkheid verzekering motorvoertuigen. De bestuurder dient, met uitzondering van gehandicapten, minimaal zestien jaar oud te zijn. De Segway moet zijn voorzien van een geluidssignaalinrichting en reflectie en dient in het donker een wit voorlicht en rood achterlicht te voeren. De bestuurder hoeft geen helm te dragen of een rijbewijs te hebben. In overleg met de ministeries van BZK en van Justitie is besloten om het verkeersveiligheidsbelang zodanig te interpreteren dat hieraan wordt toegevoegd dat de Segwayrijder zich dient te gedragen als een snorfietser: hetzelfde als een fietser met het verschil dat men tijdens het rijden niet mag telefoneren, niet naast elkaar mag rijden en een maximale snelheid van 25 km/u aanhoudt. Gehandicapten die wel met de Segway op het voetpad mogen - een categorie waarvoor een gedoogregeling is gecreëerd - mogen niet sneller dan 6 km/u. De minister van VenJ wijst gedogen nogmaals expliciet af in relatie tot de aansprakelijkheid.
- Tijdens het VAO verkeersveiligheid van 19 maart worden 2 moties ingediend (die later worden aangenomen). De motie De Krom – Roefs verzoekt de regering vooruitlopend op aanpassing van de regelgeving, gebruikers [van de Segway] onder voorwaarden ontheffing te verlenen en dit binnen een maand te realiseren. De motie De Rouwe – De Krom verzoekt de regering de Kamer geen voorstellen te doen aangaande de invoering van een kenteken voor de Segway en de elektrische fiets. Enkele Kamerleden laten zich zeer kritisch uit over de trage/passieve houding van de regering.
- De minister van IenM vindt kentekening erg belangrijk, zoals blijkt uit brief nav de desbetreffende motie. Hij stelt voorstander te zijn van de invoering van een kentekenplicht omdat:
 - o het bij overtredingen mogelijk wordt om de kentekenhouders op efficiënte wijze op te sporen via de koppeling met de registratie van de Dienst Wegverkeer;
 - o een kenteken het mogelijk maakt de toelating van nieuwe voertuigen te reguleren;
 - o het voor de handhavers eenvoudiger wordt om te beoordelen of een voertuig legaal is;
 - o voor alle tot nu toe toegelaten gemotoriseerde tweewielers een kentekenplicht geldt. Het zou een onlogische trendbreuk zijn in de systematiek om voor de voertuigen in de nieuwe subcategorie geen kenteken te vereisen, daar alle eigenschappen van een gemotoriseerde tweewieler zichtbaar aanwezig zijn.
- Op 15 oktober 2008 gaat de gedoogregeling en beleidsregel Segway in, waardoor vooruitlopend op de aanpassing van de regelgeving wordt het algemeen gebruik van de Segway toegestaan op fietspaden en rijbanen, mits daarbij niet sneller dan 25 km/h wordt gereden. Gehandicapten mogen de Segway ook op het trottoir/voetpad gebruiken, maar dan geldt een maximum toegestane snelheid van 6 km/h. De Segway wordt aangemerkt als een elektrisch aangedreven tweewielige éénassige zelfbalancerende bromfiets met een maximum constructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h en voor de Segway moet derhalve een kenteken zijn opgegeven (blauw plaatje).
- Op 30 november 2008 schrijft de minister aan de Kamer dat hij instemt met de afschaffing van de kentekenplicht voor de Segway en refereert hij aan de voornoemde gedoogregeling. Het noodzakelijke wetsvoorstel wordt 9 december 2008 aangeboden aan de Kamer. De Raad van State was hierbij, zoals uit zijn advies bleek, kritisch. De onderbouwing dat deze nieuwe voertuigcategorie niet onder Europese regelgeving hoort is onvoldoende onderbouwd en het afzien van een kentekenplicht wordt expliciet afgeraden. Er wordt zelfs nog verwezen naar het standpunt van de minister, waarin hij expliciet voorstander is voor de kentekenplicht. Ook zijn er twijfels over het verkeersveiligheidsonderzoek dat bij de toelating van dergelijke voertuigen moet worden gedaan.

- De Tweede Kamer heeft het wetsvoorstel zonder opmerkingen afgedaan. De Eerste Kamer was beduidend kritischer. Ze hebben vragen over het ontbreken van de kentekenplicht, het niet verplicht stellen van een AM-rijbewijs en het aanwijzen van de Segway als invalidervoertuigen. Ten aanzien van het rijbewijs antwoordt de minister dat er geen aanwijzingen zijn dat het gebruik van Segways in het verkeer – zonder rijbewijs – leidt tot een afname van de verkeersveiligheid. Ik vind het daarom niet proportioneel om de burger te belasten met de kosten van een rijbewijs.
- De Eerste Kamer is nog niet tevreden met de antwoorden en er komt een tweede Schriftelijk Overleg. De minister meldt in zijn beantwoording onder andere dat het voornemen is om in een ministeriële regeling te bepalen dat de Minister van Verkeer en Waterstaat de gevolgen voor de verkeersveiligheid van de toelating tot het verkeer zal onderzoeken en dat de RDW bepaalde technische veiligheidsaspecten zal testen.
- Ook de Eerste Kamer stemt vervolgens in met het wetsvoorstel dat per 1 januari 2011 inwerking treedt. Op dit moment worden ook het Kentekenreglement, het Reglement rijbewijzen, het RVV 1990 en het besluit van 16 september 1965, houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling aangepast.

Periode 2011 – 2015 (invoering beleidsregel bijzondere bromfiets)

PM

Periode 2015 – heden

PM

Overzicht relevante documenten

Datum	Kenmerk	Wat	Opmerkingen
2 december 2014	IENM/BSK-2014/255126	Besluit vaststelling van beleidsregels tot uitvoering van hoofdstuk IIA van de Wegenverkeerswet 1994 (Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen)	
PM			
4 juli 2011	IENM/BSK-2011/92662	Brief aan RDW (reactie op brief van 27 april 2011)	
27 april 2011	IENM/BSK-2011/64523	Brief van RDW (reactie op brief van 5 april 2011)	RDW stemt in met uitvoeren technische beoordeling, maar wijst op de volgende punten: ▪ de toelating van BB sluit niet aan bij Europese wijze van toelating. ▪ er worden geen maatregelen voorgeschreven om Conformity of Production te waarborgen ▪ Er ontstaat mogelijk een overlap met bijzondere bromfiets met de in ontwikkeling zijn nieuwe EU-verordening.
5 april 2011	IENM/BSK- 2011/52613	Brief aan RDW met verzoek op technische beoordeling bijzondere bromfietsen op zich te nemen	Er wordt verder verwezen naar technische eisen voor bijzondere bromfietsen die 1 januari 2012 in moeten gaan.
1 januari 2011		In werkingtreding wijziging Wegenverkeerwet met introductie categorie bijzondere bromfiets	

3 december 2010	Staatsblad 2010 803	Publicatie wijziging AmvB en regelingen	houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling
30 september	Staatsblad 2010 744	Publicatie wetsvoorstel in de staatscourant	
28 september 2010	Handelingen 2010 – 2011 nr. 1 pag. 26-27	Behandeling diverse wetsvoorstellen, waaronder de aanwijzing bromfietsen en WRM	Deze wetsvoorstellen worden zonder beraadslaging en zonder stemming aangenomen.
7 september 2010	Eerste Kamer, vergaderjaar 2009–2010, 32 225, C	Verslag van Schriftelijk Overleg Eerste Kamer	Aanvullende vragen
22 juni 2010	Eerste Kamer, vergaderjaar 2009–2010, 32 225, B	Verslag van Schriftelijk Overleg Eerste Kamer	Vragen over relatie typegoedkeuring, rijbewijs, kentekening en handhaafbaarheid.
11 mei 2010	Handelingen TK 2009/2010 nr. 77 pag. 6522		Deze wetsvoorstellen worden zonder beraadslaging en, na goedkeuring van de onderdelen, zonder stemming aangenomen.
27 april 2010	Kamerstukken 2009/2010 32225 nr. A	Verslag Vaste Kamercommissie over het wetsvoorstel	De commissie had geen opmerkingen.
9 december 2009	Kamerstukken 32225 nr. 1 - 4	Wetsvoorstel Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de aanwijzing van bromfietsen waarvoor geen Europese typegoedkeuring is vereist teneinde de toelating van bijzondere bromfietsen tot het verkeer te vereenvoudigen en van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met het herstel van enkele onvolkomenheden	Advies RvS bekijken

30 november 2008		Kamerbrief met reactie op moties De Krom-Hoefs 29398 nr. 82 en De Rouwe – De Krom 29398 nr. 83.	Minister stemt in met afschaffing kentekenplicht Segway en ook verwijziging naar de gedoogregeling waarin wordt bepaald onder welke voorwaarden met de Segway aan het verkeer mag worden deelgenomen. Minister refereert ook aan het wetsvoorstel dat onlangs naar de Kamer is gestuurd tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de aanwijzing van bromfietsen waarvoor geen Europese typegoedkeuring is vereist teneinde de toelating van bijzondere bromfietsen tot het verkeer te vereenvoudigen en wijziging van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met het herstel van enkele onvolkomenheden (Kamerstukken 32 225),
Onbekende datum	Kamerstukken II 2007/08, 29 398, nr. 88, blz. 2–3.	Brief minister over afschaffen kentekenplicht	Hij stelt voorstander te zijn van de invoering van een kentekenplicht omdat: • het bij overtredingen mogelijk wordt om de kentekenhouder op efficiënt een effectieve wijze op te sporen via de koppeling met de registratie van de Dienst

			Wegverkeer; • een kenteken het mogelijk maakt de toelating van nieuwe voertuigen te reguleren; • het voor de handhavers eenvoudiger wordt om te beoordelen of een voertuig legaal is; • voor alle tot nu toe toegelaten gemotoriseerde tweewielers een kentekenplicht geldt. Het zou een onlogische trendbreuk zijn in de systematiek om voor de voertuigen in de nieuwe subcategorie geen kenteken te vereisen, daar alle eigenschappen van een gemotoriseerde tweewieler zichtbaar aanwezig zijn.
15 oktober 2008		Beleidsregel/gedoogregel Segway (OM)	
19 maart 2008	Kamerstukken 29398 nr. 82	Motie De Krom - Roefs	De motie verzoekt de regering vooruitlopend op aanpassing van de regelgeving, gebruikers onder voorwaarden ontheffing te verlenen en dit binnen een maand te realiseren
19 maart 2008	Kamerstukken 29398 nr. 83	Motie De Rouwe – De Krom	Motie verzoekt de regering de Kamer geen voorstellen te doen aangaande de invoering van een kenteken voor de

			Segway en de elektrische fiets
19 maart 2008	VAO Segway		Kamer wil haast met toelating Segway. Geïrriteerd
13 maart 2008	AO Segway/verkeersveiligheid		Nog bestuderen.
12 maart 2008	Kamerbrief M VenW, VenJ en BZK over Segway (niet gevonden)		
6 februari 2008	Tweede Kamer, vergaderjaar 2007–2008, 29 398, nr. 78	Verslag van een SO (	M heeft onbeantwoorde vragen tijdens het AO van 6 november beantwoord per brief van 6 november. Deze brief staat opgenomen in dit verslag. Oa. Segway komt aan de orde.
4 december 2007	Kamerstukken 2007/2008 29398 nr. 75	Kamerbrief (nog niet gevonden)	In mijn brief van 4 december (Kamerstukken II 2007–2008, 29 398, nr. 74) heb ik op een vraag van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat geantwoord dat artikel 2.2, derde lid, van het Voertuigreglement niet geschikt is voor de toelating tot de weg van nieuwe voertuigsoorten omdat dan voor de Segway een nieuwe voertuigcategorie moet worden ontwikkeld.
6 november 2007	Kamerstukken 2007/2008 29398 nr. 67	AO verkeersveiligheid	De minister zal schriftelijk reageren op de vraag waarom er voor de toelating van de Segway geen gebruik wordt gemaakt van het derde lid van artikel 2.2 van het Voertuigreglement.
30 oktober 2007	Kamerstukken 29 398 nr. 60	Verzamelbrief verkeersveiligheid	Minister Eurlings (en M VenJ) gaat uitgebreid in op het

			advies van de SWOV inzake toelating van de Segway. Een deel van de SWOV-adviezen wordt niet overgenomen.
23 oktober 2007	Kamerstukken 29398 nr. 59	Verzamelbrief verkeersveiligheid	Nog bestuderen
5 oktober 2004	Kamerstukken 29398 nr. 57	Kamerbrief aanbieding SWOV-rapport over Segway	Feitelijke aanbieding; inhoudelijke reactie volgt later
6 juni 2007		AO verkeersveiligheid	Segway komt niet aan de orde
4 april 2007		VAO verkeersveiligheid	Voorzover te achterhalen komt Segway niet aan de orde
20 maart 2007	Kamerstukken 30800 XII 30800 A Nr. 68	AO verkeersveiligheid	Veel discussie over Segway. M doet toezegging: Ten aanzien van de Segway wordt een «ja, mits»-benadering gehanteerd. Binnen een halfjaar, dus voor de begrotingsbehandeling, zal er door derden onderzoek worden gedaan en zal de minister daarop reageren. De Kamer wordt hierover geïnformeerd;
23 januari 2007	Kamervragen De Krom over Segway (nog niet gevonden)	de brief van de minister van Verkeer en Waterstaat d.d. 23 januari 2007 houdende antwoorden op vragen van het lid De Krom over het gebruik van de Segway op de openbare weg (Aanhangsel Handelingen, nr. 673)	
1 januari 2007	Start parlementaire discussie Segway lijkt te komen doordat politie de Segway niet meer gedooft op de openbare weg per 1 januari 2007		

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e [Ongering, L. \(Lidewijde\) - SG](#); [Frequin, M.M. \(Mark\) - BSK](#)
Onderwerp: RE: Ongeval Oss
Datum: donderdag 20 september 2018 15:41:00

Hoi 10.2.e dank voor alle info. Ik heb om vier uur overleg met onze minister. Ik heb zojuist uitgebreid gesproken met directeur Stint (ivm type goedkeuring en verkeersveiligheid). 11.1

Ik bel je nadat ik uit het overleg kom met de minister om verder af te stemmen.

Stass van ons zit overigens in ao spoor maar daar zal zij uiteraard haar medeleven laten blijken maar niet ingaan op inhoud. Voortouw zit bij onze minister.

Gr 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e [<@minszw.nl>](mailto:@minszw.nl)
Datum: donderdag 20 sep. 2018 3:32 PM
Aan: 10.2.e [<@minienm.nl>](mailto:@minienm.nl)
Kopie: 10.2.e [<@minszw.nl>](mailto:@minszw.nl)
Onderwerp: Ongeval Oss

Dag 10.2.e,

Wij hebben op dit moment de volgende informatie beschikbaar over het ongeval in Oss. We hebben gekeken naar de toezicht-geschiedenis van de betrokken kinderopvangorganisatie (vanuit onze verantwoordelijkheid voor kinderopvang). Daarbij is het van belang te weten dat het toezicht en de handhaving op kinderopvang decentraal zijn belegd. De gemeente is verantwoordelijk voor de handhaving en het toezicht wordt uitgevoerd door de GGD.

Toezichtshistorie

De kinderopvangorganisatie (een BSO) is in april 2018 door de GGD (onaangekondigd) geïnspecteerd. Bij die inspectie zijn diverse tekortkomingen geconstateerd. Daarop is een herstel aanbod gedaan. Dat betekent dat de organisatie de mogelijkheid krijgt om de tekortkomingen te verhelpen.

Hierover is in juni 2018 een inspectierapport verschenen. Dit rapport is openbaar.

In augustus heeft de GGD opnieuw een inspectie uitgevoerd. Hierbij bleek dat alle eerdere tekortkomingen zijn verholpen, maar dat er wel 1 nieuwe tekortkoming is vastgesteld (namelijk dat de VOG van een van de bestuurders (dus niet van leidsters op de groep)) ontbrak. Ook dit inspectierapport is openbaar.

11.1

Wat belangrijk is om te weten, is dat de GGD niet toetst op vervoersmiddelen en wij daar vanuit SZW ook geen eisen aan stellen.

Inzet Inspectie SZW

10.2.e liet mij weten dat het voortouw bij het onderzoek bij de politie ligt omdat het een ongeval op de openbare weg betreft. Dat prevaleert boven onderzoek naar een arbeidsongeval. Wel zal de inspectie betrokken zijn omdat het hier wellicht een productongeval betreft (als de remmen van het voertuig het hebben laten afweten). Ik houd contact met de inspectie. Ik begreep dat de OVV ook ter plaatse gaat.

Andere departementen

Ik heb contact gehad met OCW. Zij hebben contact gehad met het schoolbestuur om hun medeleven te betuigen. Mocht de school het nodig hebben, dan kunnen zij ondersteund worden in de communicatie richting ouders. 11.1

Inzet Staatssecretaris SZW

Onze staatssecretaris zal vandaag contact zoeken met de kinderopvangorganisatie en de koepel waar zij zijn aangesloten om haar medeleven te betuigen. Zij doet dit achter de schermen.

Zullen wij rond 16.00 weer even contact hebben?

10.2.e

10.2.e

10.2.e

.....
Directie Kinderopvang

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW)

Parnassusplein 5 | 2511VX | Den Haag

Postbus 90801 | 2509 LV | Den Haag
.....

10.2.e

E 10.2.e @minszw.nl

Van: [Dekker, H. \(Heleen\) - HBJZ](#)
Aan: 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: bakfietsongeluk bij Oss
Datum: donderdag 20 september 2018 13:59:19

Sterkte daar.

Grt
 Heleen

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e [@minienm.nl](#)>
Datum: donderdag 20 sep. 2018 12:43 PM
Aan: 10.2.e HBJZ <10.2.e [@minienm.nl](#)>, 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e [@minienm.nl](#)>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e [@minienm.nl](#)>, 10.2.e
 - HBJZ 10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e - HBJZ
 10.2.e [@minienm.nl](#)>, Dekker, H. (Heleen) - HBJZ <10.2.e [@minienm.nl](#)>, 10.2.e
 - HBJZ <10.2.e [@minienm.nl](#)>, 10.2.e HBJZ 10.2.e [@minienm.nl](#)>
Onderwerp: bakfietsongeluk bij Oss

Beste collega's,

De meeste van ons hebben inmiddels denk ik wel de berichten gezien over het afschuwelijke
 ongeluk met een elektrische bakfiets/bolderkar (merk Stint) op een bewaakte
 spoorwegovergang bij Oss. Dit laat niemand onberoerd, er komen uit allerlei hoeken in de
 samenleving reacties op los. En natuurlijk raakt dit ook ons ministerie (spoor,
 verkeersveiligheid, toelating, rij onderricht). 10.2.e en 10.2.e ondersteunen beleid waar nodig.

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Normwijziging 75-110
Datum: vrijdag 21 september 2018 16:28:42

Hoi 10.2.e ,

Welkom terug van vakantie. In jouw vakantie is er (wellicht heb je dat vernomen) een ongeval met een stint geweest met vreselijke afloop.

We zijn daarom bezig met het verzamelen van input voor het ao (naast andere zaken zoals een kamerbrief over toelating stint en andere bijzondere bromfietsen.

Zou jij zoals 10.2. hieronder vraagt voor het ao kunnen nagaan 11.1 welke zijn toegelaten en afgewezen, wat Swov-rdw advies was en of er ongevallen waren etc.

Sorry :) maar dank voor je werk alvast.

Groet. 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 4:14 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Normwijziging 75-110

11.1 En aantal factsheet.

- 1) welke voertuigen toegelaten in deze categorie met welke adviezen, dus graag excelsheets met akkoord RDW ja/ nee, swov ja / nee en eindoordeel
- 2) info over ongevallen in deze categorieën
- 3) factsheets over verschillen in toelatingsprocedure en de verschillende categorieën
- 4) info over besluitvorming rondom plek op de weg wie doet dat, voor welke categorie
- 5) eisen beschermende maatregelen voor welke categorie

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 4:10 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e -
 BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Normwijziging 75-110

11.1

11.1

Groet. 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2@rdw.nl>
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 4:06 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>
Onderwerp: RE: Normwijziging 75-110

Hoi 10.2.e t,

En ik heb dit gevonden (de 1 april slaat op 2012):

Per 1 april wordt een wijziging van de Regeling Voertuigen van kracht (zie bijlage) waarmee ook twee eisen aan bijzondere bromfietsen aangepast worden. Per 1 april moeten nieuwe aanmeldingen dus aan die voorwaarden getoetst worden (en het rapportageformat iets aangepast?) . In art. 5.6.75 wordt de maximale breedte van een bijzondere bromfiets opgerekt naar 1,10m en in 5.6.76 wordt de maximumconstructiesnelheid beperkt tot 25 km/u (de marge van + 5 km/u gaat er dus uit)

Gr. 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]
Verzonden: vrijdag 21 september 2018 15:11
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Normwijziging 75-110

Hoi.

11.1

Thx voor help 11.1

Groet. 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: 10.2.e >
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 3:01 PM
Aan: 10.2.e - DGB >
Kopie: 10.2.e >
Onderwerp: Re: Normwijziging 75-110

Pff ben nu niet thuis dus kan het niet checken. 11.1

> Op 21 sep. 2018 om 14:56 heeft 10.2.e - DGB het volgende geschreven:
>
> Hoi.
>
> Hopelijk laatste vraagje: zie onder: zijn er in die periode (2011-2012) nog meer bb getest? En zo ja, in
hoeverre hebben we toen al de norm van 110 cm aangehouden?
>
> Thx. 10.2.e
> ----
> Afdeling Verkeersveiligheid.
> 10.2.e
> ----
>
> Van: 10.2.e - HBJZ >
> Datum: vrijdag 21 sep. 2018 2:45 PM
> Aan: 10.2.e - DGB >, 10.2.e - DGB >
> Kopie: 10.2.e - BSK >, 10.2.e - HBJZ >
> Onderwerp: Normwijziging 75-110
>
> Collega's,
>
> Tot nu toe het volgende gevonden:
>
> - Stint (20 september 2011) en Zappy 3 (29 september 2011) zijn door RDW getest aan de hand van 75-norm.
>
> - 11.1
>
>
>
>
> 10.2.e , kun jij (bij RDW) achterhalen of er in oktober 2011 nog bijzondere bromfietsen door de RDW zijn
getest?
>
> Groet,
> 10.2.e
>
> IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken |
AWW Algemeen Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
> Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
> 10.2.e
>
>
> Van: 10.2.e 10.2.e) - DGB
> Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:01
> Aan: 10.2.e - DGB
> CC: 10.2.e - HBJZ ; 10.2.e - BSK
> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW
>
> Valt in MIJN TIJD.. stint is van een maand voor mijn tijd, dus alles daarna. 10.2.e .. Maar ik kan me
dat niet herinneren...

>
> We hebben wel een correspondentie waarin stint een nieuwe aanvraag doet vanwege toepassing voor vracht, dus een COP-aanpak!!!!
> Marij
> Van: 10.2.e - DGB
> Verzonden: vrijdag 21 september 2018 13:57
> Aan: 10.2.e) - HBJZ > 10.2.e - DGB > 10.2.e - BSK >
> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW
>
> Hoi marij en Klaas.
>
> 11.1
>
> Groet. 10.2.e
> ----
> Afdeling Verkeersveiligheid.
> 10.2.e
> ----
> Van: 10.2.e - BSK >
> Datum: vrijdag 21 sep. 2018 1:51 PM
> Aan: 10.2.e - HBJZ > 10.2.e - DGB > 10.2.e - DGB
> , 10.2.e) - BSK >
> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW
>
> Zou heel prettig zijn als we dat snel boven tafel krijgen.
>
>
> Verzonden met BlackBerry Work
> ([<www.blackberry.com>](http://www.blackberry.com))
> Van: 10.2.e) - HBJZ >
> Datum: vrijdag 21 sep. 2018 1:38 PM
> Aan: 10.2.e > 10.2.e - DGB > 10.2.e -
> DGB > 10.2.e) - BSK >
> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW
>
> [Zie mijn eerdere mail.](#) 11.1
>
> 10.2.e
>
> [IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht](#)
> [Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag](#)
> 10.2.e
>
> Van: 10.2.e - BSK
> Verzonden: vrijdag 21 september 2018 13:34
> Aan: 10.2.e) - DGB > 10.2.e) - DGB > 10.2.e - BSK
> , 10.2.e) - HBJZ >
> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW
>
> [Dit is ook wat Stint mij meldt... hij gaat nog op zoek of hij daar iets van heeft](#)
>
>
> Verzonden met BlackBerry Work
> ([<www.blackberry.com>](http://www.blackberry.com))
> Van: 10.2.e - DGB >
> Datum: vrijdag 21 sep. 2018 9:43 AM
> Aan: 10.2.e - BSK > 10.2.e - DGB > 10.2.e) - BSK
> , 10.2.e - HBJZ >

> Onderwerp: RE: Brief en stukken RDW

>

> Hoi,

>

> 11.1

[Redacted]

>

> Groet, 10.2.e

>

> Van: 10.2.e - BSK

> Verzonden: vrijdag 21 september 2018 9:40

> Aan: 10.2.e - DGB: 10.2.e) - DGB: 10.2.e - BSK

> Onderwerp: Brief en stukken RDW

>

> 10.2.e 10.2.e

>

> 11.1

[Redacted]

>

> Kunnen jullie setje voor me laten maken met alle stukken die er zijn inclusief deze brieven

>

>

>

> Verzonden met BlackBerry Work

> (www.blackberry.com>>)

> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

>

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: telegraaf
Datum: donderdag 20 september 2018 11:55:13

[Zie geel gemarkeerd!](#)

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: donderdag 20 september 2018 11:50

Aan: 10.2.e BSK

Onderwerp: telegraaf

net binnen

Bakfietsdrama Oss

Rijvaardigheidstraining nodig bij Stint-bakfiets

Door **Gijsbert Termaat**

Updated 14 min geleden

32 min geleden in BINNENLAND

Kopieer naar clipboard



Met de Stint-bakfiets kunnen tien kinderen worden vervoerd.

© Stint

Utrecht - De elektrische bakfiets waarmee vanmorgen het dramatische ongeval in Oss gebeurde is de Stint en wordt op zeer grote schaal ingezet voor het vervoer van kinderen van en naar de buitenschoolse opvanglocaties (BSO).



Met de Stint-bakfiets kunnen tien kinderen worden vervoerd.

© Stint

Het vervoermiddel werd in 2011 bedacht en ontworpen door Edwin Renzen en Peter Noorlander, zodat pedagogische medewerkers zelfstandig tien kinderen van 4 tot 12 jaar kunnen vervoeren op een veilige en efficiënte manier.

Vanmorgen was er niemand van het bedrijf die commentaar kon geven op het afgrijselijke drama. Wel is op de site van het bedrijf te lezen dat er inmiddels een kleine 3.500 van deze elektrische bakfietsen rondrijden om dagelijks kinderen van en naar hun opvangadres te brengen.

Volgens Veilig Verkeer Nederland (VVN) hoort er een rijvaardigheidstraining gevolgd te worden bij aflevering van de Stint. „Dat is echt noodzakelijk, want je moet wel even leren omgaan met zo'n apparaat”, zegt José de Jong. „Maar ik kan me voorstellen dat er ook wel eens gebruikers zijn op een BSO die zo'n training niet hebben gevolgd en er kinderen mee gaan ophalen...” Renzen kwam op het idee voor de Stint toen hij zag dat er voor korte ritjes (vaak niet meer van 2 km) duur en inefficiënt taxivervoer werd ingezet. Een bijkomend nadeel was dat de taxibusjes en touringcars zorgden voor drukke en onoverzichtelijke situaties rondom scholen. Omdat bestaande bakfietsen maar 6 tot 8 kinderen konden vervoeren, werd de Stint ontwikkeld. Samen met industrieel ontwerper Noorlander werd de ontwikkeling ingezet voor een compleet nieuw soort voertuig, waarbij veiligheid, eenvoudige besturing, goed overzicht op de weg en robuuste bouw prioriteit hadden.

Het voertuig werd in 2012 gekeurd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) en is toelating tot de openbare weg verkregen in de categorie 'bijzondere bromfiets' door de minister van Infrastructuur en Milieu (destijds Melanie Schultz van Haegen).

Bij VVN is niet bekend dat er vaker ongevallen met de Stint gebeuren. „Het is een dramatisch incident en bij ons is niet bekend dat er vaker ongelukken mee gebeuren.”

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Plv. Afdelingshoofd

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid en Wegvervoer

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....

M 10.2.e

10.2.e

@minienm.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienmw
.....

Van: 10.2.e DGB
Aan: [Dijkhuis-Reuvers, E. \(Emrys\) - DCO](#)
Onderwerp: RE: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen
Datum: vrijdag 21 september 2018 14:43:30
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Vanzelfsprekend.

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <emrys.dijkhuis@minienm.nl>
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 2:28 PM
Aan: 10.2.e DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen

11.1

Groet
Emrys

Van: 10.2.e DGB
Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:27
Aan: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <emrys.dijkhuis@minienm.nl>
Onderwerp: RE: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Helemaal goed. Moet ik jou bij alle communicatie betrekken?

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <emrys.dijkhuis@minienm.nl>
Datum: vrijdag 21 sep. 2018 2:26 PM
Aan: 10.2.e DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen

Van: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO
Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:26
Aan: 10.2.e @InspectieSZW.nl>
Onderwerp: RE: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Ik zal je in contact brengen met de beleidsmedewerker.
Met groet
Emrys Dijkhuis

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 21 september 2018 14:24

Aan: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <emrys.dijkhuis@minienm.nl>

Onderwerp: FW: info m.b.t. dodelijk ongeval met Stint in Oss waarbij 4 kinderen om het leven zijn gekomen

Urgentie: Hoog

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Goedemiddag,

Deze vraag heb ik voorgelegd aan de RDW maar die verwijzen me door naar dit Ministerie. Kunt u ervoor zorg dragen dat deze vraag bij de juiste persoon terecht komt.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e
Inspecteur

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 21 september 2018 11:05

Aan: 'persvoorlichting@RDW.nl' <persvoorlichting@RDW.nl>

Onderwerp: info m.b.t. Stint

Urgentie: Hoog

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Goedemorgen,

Zoals reeds telefonisch aangegeven hebben wij het ongeval in Oss met een "stint" in onderzoek. Naar onze mening valt zo'n voertuig onder de machinerichtlijn omdat dit voertuig volgens ons **niet** valt onder de richtlijn 2007/46, voorheen richtlijn 70/156. Dit gezien de maximumsnelheid van 17 km/uur van deze Stint.

Kunt u aangeven of u het hiermee eens bent en of u deze Stint heeft beoordeeld in het kader van de regelgeving voor wegvoertuigen.

Met vriendelijke groeten,
10.2.e
Inspecteur Arbeidsinspectie

Van: 10.2.e - DCO
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Lijstje journalisten + afstemming gewenst
Datum: vrijdag 21 september 2018 15:28:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Deze komen bijna een op een overeen met mijn lijstje.

Wie van de volkskrant?

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>

Verzonden: vrijdag 21 september 2018 15:02

Aan: 10.2.e (10.2.e) - DCO 10.2.e @minienm.nl>

CC: Persvoorlichting <Persvoorlichting@rdw.nl>

Onderwerp: Lijstje journalisten + afstemming gewenst

Dag 10.2.e,

Hier het lijstje met de journalisten die mij gisteren gebeld hebben met vragen over de Stint.

Wil je mij informeren zodra de brief van de minister over het ongeval naar de tweede kamer gaat. Graag ontvang ik dan de brief en de bijbehorende stukken.

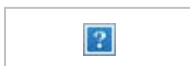
Ook wil ik afstemmen over de woordvoering. Ik verwacht vragen van journalisten over de wijze van de keuren, verwijs ik die door naar het ministerie?

Groet

10.2.e

10.2.e

Communicatieadviseur/persvoorlichter



Europaweg 205
 Postbus 777
 2700 AT Zoetermeer

M +31 6 10.2.e

E 10.2.e @rdw.nl

I www.rdw.nl

Van: [Dijkhuis-Reuvers, E. \(Emrys\) - DCO](#)
Aan: [Nieuwenhuizen, C. van \(Cora\) - DBO](#)
Cc: 10.2.e - DBO; 10.2.e - DBO
Onderwerp: een greep uit de media over stint + suggestie voor reactie
Datum: zondag 23 september 2018 23:11:00

Beste Cora,

Als aangegeven heeft ANP een bericht gemaakt over het ILT onderzoek. Dat is inmiddels door meerdere media overgenomen.

Waarom onderzoekt ILT dit?

We willen alles onderzoeken en uitsluiten om een compleet beeld van de toedracht van het ongeluk te krijgen.

Er kwamen naar aanleiding van het verdrietige ongeluk signalen binnen. Daarom onderzoeken we ook dit.

Eerder hebben wij geen meldingen of signalen gehad.

Moet de Stint dan niet alsnog uit voorzorg van de weg gehaald worden?

We hebben eerder geen meldingen of signalen gehad, dat dit bij de Stint aan de orde is. We willen alles uitsluiten. Dus we onderzoeken alles. Ook dit.

11.1

Groet
Emrys

11.1

<https://nos.nl/artikel/2251732-inspectie-onderzoekt-invloed-straling-spoorweginstallaties-op-stints.html>

<https://www.ad.nl/binnenland/inspectie-onderzoekt-straling-spoorwegovergang-oss~a1227fe2/>

<https://www.bd.nl/oss/inspectie-onderzoekt-of-straling-spoorwegovergang-oss-invloed-had-op-elektrische-stint~a97b9449/>

<https://www.nrc.nl/nieuws/2018/09/23/inzameling-voor-slachtoffers-oss-brengt-meer-dan-200-000-euro-op-a1740833> (nb eerder op de dag)

<https://www.rtinieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/4426791/onderzoek-naar-straling-spoorwegovergang-oss-na-dodelijk-ongeluk>

<https://www.nu.nl/binnenland/5476775/inspectie-leefomgeving-en-transport-onderzoekt-straling-overweg-oss.html>

<https://www.hartvannederland.nl/nieuws/2018/ilt-onderzoekt-straling-spoorwegovergang-oss/>

<https://www.telegraaf.nl/nieuws/2591954/onderzoek-naar-invloed-straling-op-ramp-stint>

Wat is de rol van de verschillende organisaties bij toelating op de weg?

Voordat een voertuig wordt toegelaten op de weg, moet hij voldoen aan twee aspecten.

- *Is het veilig gebouwd ?*
- *Is het veilig in het gebruik ?*

Een fabrikant of importeur moet bij ons een officiële aanvraag indienen om de weg op te mogen.

Wij nodigen fabrikanten uit om hun product te presenteren en te laten testen.

Een aanvrager moet inleveren:

- Foto's
- Ingevuld vragenformulier
- Een veiligheidsrapport
- ~~Een EMC rapport~~ 11.1

Het ministerie laat vervolgens een technische keuring doen door de RDW. De RDW geeft advies aan het ministerie.

Het veiligheidsrapport voor de Stint is opgesteld door het SWOV.

De EMC richtlijn – 11.1

Alle elektrische apparaten of installaties beïnvloeden elkaar. Het doel van de richtlijn elektromagnetische compatibiliteit (EMC) is om al die bijwerkingen onder controle te houden. De toepassing van deze richtlijn zorgt voor vermindering van de overlast en verbetering van de immuniteit.

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/internationaal-ondernemen/kennis-en-informatie/eu-wetgeving/ce-markering/overzicht-ce-richtlijnen/elektronische-apparatuur/emc-apparatuur>

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7
Datum: zondag 23 september 2018 16:12:26
Bijlagen: [image004.png](#)
[image014.png](#)
[image017.png](#)
[image041.png](#)
[image063.png](#)

11.1

Afdeling Verkeersveiligheid.

06-10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 23 sep. 2018 12:59 PM
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 23 sep. 2018 11:35 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

11.1

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 23 sep. 2018 10:49 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 23 sep. 2018 10:05 AM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

Hoi.

11.1

11.1

Groet. 10.2.e.

Afdeling Verkeersveiligheid.
06-10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 23 sep. 2018 10:00 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Datum: zondag 23 sep. 2018 8:16 AM

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
10.2.e >, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>

Datum: zondag 23 sep. 2018 7:52 AM

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e
BSK 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: FW: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Newsroom IenW <NewsroomIenW@minienm.nl>

Datum: zaterdag 22 sep. 2018 4:47 PM

Aan: Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO <cora.van.nieuwenhuizen@minienm.nl>, Veldhoven, S.
van (Stientje) - DBO <stientje.van.veldhoven@minienm.nl>, 10.2.e - BSK

<10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e

10.2.e - FMC <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB

10.2.e @minienm.nl, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,

10.2.e - DCO <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e (KNMI)

10.2.e @knmi.nl, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,

DCC@minienm.nl <DCC@MinIenM.nl>, DCO-Monitoring <DCO-Monitoring@minienm.nl>, DCO

<DCO@frd.shsdir.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e -

ILT <10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e

10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e -

FMC <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl,

10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB

10.2.e @minienm.nl, 10.2.e) - DBO 10.2.e @minienm.nl,

10.2.e - ILT <10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e - DBO

<10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK

<10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK

<10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - FMC <10.2.e @minienm.nl>,
 Ongerling, L. (Lidewijde) - SG <lidewijde.ongerling@minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DCO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e -
 DCO <10.2.e @minienm.nl>, Blom, Michèle (BS) <michele.blom@rws.nl>,
 10.2.e - DOVS <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DCO
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e .
 10.2.e - DGRW <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, Houwelingen, R. van (Rachel) - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 (DCC) <10.2.e @rws.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DCO <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 10.2.e - DP 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DC <10.2.e @deltacommissaris.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e (BS) 10.2.e @rws.nl>, 10.2.e (VWM)
 <10.2.e @rws.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - FMC
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DCO <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e (BS) <10.2.e @rws.nl>, 10.2.e (BS)
 <10.2.e @rws.nl>, 'monitoring@rws.nl' <monitoring@rws.nl>, 'socialmedia@rws.nl'
 <socialmedia@rws.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 (ZN) 10.2.e @rws.nl>, 10.2.e (VWM) <10.2.e @rws.nl>, 10.2.e
 (BS) 10.2.e @rws.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RTM: Dodelijke botsing elektrische bolderkar met trein in Oss - update 7

Update 7: vrijdag 21 september 22:30 uur – zaterdag 22 september 16:30 uur

De RDW en onderzoeksinstituut SWOV hebben zich in 2011 kritisch uitgelaten over de stint. De RDW had technische bezwaren over de breedte van het vervoersmiddel, en SWOV twijfelde of je mensen wel 10 kinderen kan laten vervoeren zonder rijbewijs. Dat schrijft minister Van Nieuwenhuizen vrijdagmiddag 21 september in een [Kamerbrief](#). De minister laat weten dat de toelatingsprocedure opnieuw zal worden beoordeeld. Ze ziet echter geen reden om de stint nu te verbieden.

Wat valt op?:

Algemeen

- Alle landelijke dagbladen berichten over het ongeval. Daarbij is vooral aandacht voor:
 - o Verdriet/rouw(verwerking) in Oss en collectief medeleven/herdenken van slachtoffers in Nederland ('Oss' is ieders verdriet)
 - o Punten uit de Kamerbrief van de minister
- Beperkte aandacht in de dagbladen voor:
 - o Veiligheid van spoorwegovergangen
- Nieuwssites berichten vooral over de mogelijkheden voor condoleances en rouwverwerking dit weekend in Oss en de inzamelingsactie voor de families van de slachtoffers van het ongeval:
 - o Het gemeentehuis in Oss is dit weekend extra geopend voor iedereen die het condoleanceregister wil tekenen. Dat kan van 10.00 tot 17.00 uur.
 - o Deze middag openen de zeven kerken en moskeeën in Oss de deuren. Tussen 15.30 en 17.00 uur is

iedereen welkom die de slachtoffers van het spoorwegongeval wil herdenken. De gemeente plaatst vandaag extra tenten bij de plek van het ongeluk zodat iedereen op een veilige manier stil kan staan bij het ongeluk.

- o Bij de inzamelingsactie is inmiddels 150.000 euro opgehaald: 'Gezien er zo veel geld is opgehaald is er ook wat over voor de machinist, die heeft ook echt wel wat te verwerken. En de hulpverleners ook, die kunnen we nu ook een hart onder de riem steken', aldus initiatiefnemer Nietveld. Het geld wordt gestort op een rekening die wordt beheerd door de gemeente Oss.

Kamerbrief

- Vrijwel alle landelijke dagbladen berichten over de Kamerbrief. De berichtgeving is feitelijk; de kop in de NRC heeft een kritische ondertoon (NRC: 'Minister negeerde advies over stint'). Focus in de berichtgeving op:
 - o Minister ziet geen reden om de stint te verbieden op de openbare weg
 - o Minister laat de toelatingsprocedure voor 'licht gemotoriseerde voertuigen' (zoals de stint) onderzoeken
 - o Eerdere 'kritiek' van RDW en SWOV op de stint
- Kamerleden reageren in de NRC terughoudend op de informatie over de toelating van de stint tot het verkeer.
 - o Dijkstra (TK VVD) en Sienot (TK D66) willen eerst de onderzoeksresultaten afwachten.
 - Dijkstra: 'We moeten niet te gehaast reageren.'
 - Sienot: 'Onze gedachten gaan nu uit naar alle betrokkenen en nabestaanden van het ongeluk.'
 - o Ook Von Martels (TK CDA) wil 'geen politiek bedrijven' over deze 'uiterst gevoelige zaak'. Von Martels: 'We moeten nuchter blijven. Maar het negeren van de adviezen is enigszins opmerkelijk, zonder meer. Welke overwegingen speelden daar mee? Dat is een nadere inspectie waard. Dit betekent sowieso een herijking. We dachten dat dit nieuwe voertuig veilig en verantwoord was. Dit vreselijke ongeluk heeft ons allemaal verrast.'
- Diverse burgers reageren via Twitter – net als gisteren – vooral kritisch op nieuws uit Kamerbrief:
 - o 'Geen verbod? En dat terwijl er wel meer mis is dan de door de RDW en het SMOV 'geplaatste kanttekeningen'. Ik ben blij dat onze (klein)kinderen de stint-leeftijd gepasseerd zijn... en hoop dat de minister nog eens nadenkt/na gaat denken.'
- Er is op Twitter vanuit burgers echter ook steun voor het besluit om de stint nu niet te verbieden:
 - o 'Ik heb zelf 2 kinderen. Ik wil ze graag veilig hebben. Maar als er een ongeluk gebeurt met een Toyota haal je toch ook niet gelijk alle Toyota's van de weg?'

Veiligheid/noodknop stints

- De Telegraaf bericht over reactie van Veilig Verkeer Nederland:
 - o Telegraaf: 'Nu veel kinderopvangorganisaties de Stint in de garage laten, zetten ze weer busjes of taxi's in. Tot afgrijzen van VVN. Want extra verkeer bij scholen zorgt juist voor gevaarlijke situaties.'
 - VVN-woordvoerder: 'Ik snap de reacties van die organisaties helemaal. Maar de stints zijn om een goede reden aangeschaft.' VVN hoopt dan ook dat uit het onderzoek na het ongeluk in Oss snel blijkt dat dat een incident was en de elektrische bolderkar weer gebruikt zal worden
- De Twentsche Courant Tubant meldt dat de Twentse kinderopvang Columbus Junior gisteren alweer met de stints reed. 'Niet omdat we niet meelevén. Maar omdat we ons er veilig mee voelen.'
- Renzen (eigenaar van Stint Urban Mobility) in het Parool en op diverse nieuwssites:
 - o 'Als blijkt dat het ongeluk in Oss te maken heeft met de kwaliteit van de Stint, dan zullen we onze verantwoordelijkheid nemen'
 - o 'Wat de oorzaak van het ongeluk ook is, ik voel me verantwoordelijk'
 - o 'Ik wil niet in de weg lopen, maar misschien kan ik bijdragen aan het onderzoek. Als ze specificaties van het voertuig nodig hebben bijvoorbeeld, of handleidingen.'
- Verschillende twitteraars melden 'alle berichten' over de (veiligheid van de) stint 'zwaar ongepast' te vinden:
 - o 'Niemand weet nog wat er precies gebeurd is, wat de oorzaak is van dit drama. Eerst het onderzoek en pas daarna conclusies trekken.'
- Diverse twitteraars pleiten – net als gisterenavond - voor een noodknop op stints
- Van den Berg (consultant at QNH; twittert via @mh17research over MH17) wijdt diverse tweets aan de (veiligheid van de) stint:
 - o 'De Stint heeft in ieder geval 3 ontwerp fouten: 1 bij verschoven handvat blijft het gas er op. 2 handrem werkt niet als gas wordt gegeven (zie 1) 3 er is geen noodknop die ontwerpfout 2 voorkomt. Een noodknop zet direct de stroomvoorziening naar de motor stop.'
 - o 'De komende tijd zal ik nog veel over de Stint Tweeten. Ik heb er mijn persoonlijke missie van gemaakt om dat ding veiliger te maken'

Veiligheid spoorwegovergangen

- Diverse dagbladen berichten over de veiligheid van spoorwegovergangen:
 - o De Volkskrant gaat in op het kritische OVV-rapport over de spoorwegovergangen in Nederland, dat eind juli j.l. verscheen
 - o Uitslag Stelling van de Dag (Telegraaf): iets meer dan de helft van de deelnemers aan de stelling vindt dat ProRail alle spoorwegovergangen in Nederland moet vervangen door tunnels of bruggen.
 - o Het Parool haalt uitspraken van ProRail over spoorwegovergangen aan, onder andere:
 - ProRail-topman Eringa vindt dat er sneller besluiten moeten worden genomen over de aanpak van overwegen. Hij weigerde gisteren deze zienswijze verder toe te lichten, uit respect voor de slachtoffers
 - Voor ProRail is 'de beste overweg géén overweg'
 - o De NRC concludeert: 'Omdat de beveiliging van de overweg goed lijkt te hebben gefunctioneerd, gaat veel aandacht uit naar de relatief jonge en onbekende stint.'
- Tweede Kamerleden wagen zich - volgens het Parool - nu niet aan uitspraken over de veiligheid van onze spoorwegovergangen. Alleen de PVV noemt overgangen iets uit de tijd van boemeltreintjes. 'En dus moeten we ervan af.'
- In zijn wekelijkse column op schagenfm.nl stelt columnist Hoekstra n.a.v. de ongeval in Oss: '[Alle spoorwegovergangen het land uit, te beginnen in Schagen](#)'
- Weinig aandacht voor de veiligheid van spoorwegovergangen op Twitter. Twittersaars die reageren doen dat vooral op het VK-artikel 'Een veilige overweg bestaat niet':
 - o Janssen (directeur @woonbond, 2e Kamer SP (06-14)): 'Een veilige [#overweg](#) bestaat niet.' [#Volkskrant](#)
Maar het klakkeloos opdoeken van overwegen zonder vervangende ongelijkvloerse kruising voor wandelaar en fietser is een aanslag op de leefbaarheid. [#spoor](#) [#oss](#)'
 - o Suggestie van burger om overwegen veiliger te maken: '#oss @prorail elke overweg uitrusten met camera's en de beelden naar de machinist sturen die nadert. Ter geruststelling en evt. Op tijd kan remmen.'

Selectie beeld:



Selectie dagbladen:

- [Minister laat Stint op openbare weg, ontslag lerares na kwetsend bericht](#) (Dagblad De Limburger, 22-9)
- [VVN: ban Stint zorgt voor gevaar](#) (De Telegraaf, 22-9)
- [Kring van warmte om slachtoffers](#) (De Telegraaf, 22-9)
- [Stint mocht de weg op, ondanks twijfel over veiligheid](#) (Brabants Dagblad, 22-9)
- ['Minuut stilte Vitesse- ADO voor ongeval Oss'](#) (AD/Haagsche Courant, 22-9)
- [Minister onderzoekt regels Stint](#) (AD/Algemeen Dagblad, 22-9)
- ['Liefde heeft plots geen adres meer'](#) (AD/Algemeen Dagblad, 22-9)
- ['Oss' is ieders verdriet](#) (Het Parool, 22-9)
- [Meeleven en verwerking tussen briefjes en knuffels](#) (Trouw, 22-9)

Kritiek op stint bij introductie op de weg (Trouw, 22-9)

- [Heel Nederland leeft mee met Oss na spoorongeluk](#) (Nederlands Dagblad, 21-9)
- [Vraagtekens bij veiligheid van elektrische bakfiets](#) (Nederlands Dagblad, 21-9)
- [Leertraject](#) (NRC Handelsblad, 21-9)
- ['Ik ben eerlijk, ik voel me verantwoordelijk'](#) (Het Parool, 21-9)
- [Oss huilt en poogt te helpen](#) (Het Parool, 21-9)
- [Een verhaal, ook al is er nog geen verhaal](#) (Het Parool, 21-9)
- [Overweg vaak te onveilig](#) (De Telegraaf, 22-9)
- [Een veilige overweg bestaat niet](#) (De Volkskrant, 22-9)
- [Oss](#) (Trouw, 22-9)
- [Minister negeerde advies over Stint](#) (NRC.NEXT, 22-9)
- [Gevaar beperken](#) (Het Parool, 21-9)

Selectie nieuwssites:

- [Minister bekijkt toelating licht gemotoriseerde voertuigen na ongeval Oss](#) (nu.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.887.000 lezers
- [Meer dan 100.000 euro ingezameld voor nabestaanden treinongeluk Oss](#) (nu.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.887.000 lezers
- [Beheerder voedselgroep: Ik heb ontzettende spijt van opmerking Oss](#) (ad.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Inzameling na drama Oss gaat hard: 'We willen ook de machinist helpen'](#) (ad.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Al meer dan 150.000 euro opgehaald bij donatie-actie na ongeluk Oss](#) (nos.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Opbrengst doneeractie in beheer bij stichting: 'We gaan dit zorgvuldig doen'](#) (ad.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Aangeslagen Stint-eigenaar: 'Als het onze schuld is, nemen we onze verantwoordelijkheid'](#) (ad.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Al meer dan 100.000 euro opgehaald bij donatie-actie na ongeluk Oss](#) (nos.nl, 22-9); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Bloemenzee Oss dijt gestaag uit](#) (telegraaf.nl, 22-9); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [Oss staat in weekeinde stil bij ongeluk](#) (telegraaf.nl, 22-9); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [VVN: ban Stint zorgt voor gevaar](#) (telegraaf.nl, 22-9); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [Uitslag stelling: Overweg vaak te onveilig](#) (telegraaf.nl, 22-9); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [Binnen dag ruim 60.000 euro opgehaald voor slachtoffers Oss](#) (rtlNieuws.nl, 21-9); potentieel bereik: 3.627.000 lezers
- [Enorme opbrengst doneeractie in beheer bij Osse stichting: 'We gaan dit zorgvuldig doen'](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Bloemenzee Oss: duizenden bezoekers, bloemist laadt volle bestelwagen aan bloemen uit](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Radboudumc plaatst ontroerend gedicht over drama Oss: 'Zeg dat het niet waar is'](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Van tientjeswerk tot 2000 euro, inzameling na drama Oss gaat hard: 'We willen ook de machinist helpen'](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Oss staat in weekeinde stil bij ongeluk](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Van tientjeswerk tot 2000 euro, Osse inzameling gaat hard: 'We willen ook de machinist helpen'](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Aangeslagen Stint-eigenaar richt zich tot klanten: 'Als het onze schuld is nemen we onze verantwoordelijkheid'](#) (bd.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.224.000 lezers

- [Aangeslagen Stint-eigenaar richt zich tot klanten: 'Als het onze schuld is, nemen we onze verantwoordelijkheid'](#) (ed.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.109.000 lezers
- ['Stint neemt bij schuld de verantwoordelijkheid'](#) (metronieuws.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.084.000 lezers
- [Vaker incidenten met stints op spoorwegovergangen](#) (metronieuws.nl, 21-9); potentieel bereik: 1.084.000 lezers
- [Bij Twentse kinderopvang Columbus blijft de Stint na 'Oss' in gebruik](#) (tubantia.nl, 22-9); potentieel bereik: 1.084.000 lezers
- [Rabobank Zeeuws-Vlaanderen maakt excuses voor afbeelding Stint](#) (pzc.nl, 22-9); potentieel bereik: 676.000 lezers
- [Bloemenzee Oss dijt gestaag uit](#) (rd.nl, 22-9); potentieel bereik: 446.000 lezers
- [Condoleances Oss stromen binnen](#) (rd.nl, 22-9); potentieel bereik: 446.000 lezers
- [Succes actie Oss verrast initiatiefnemer](#) (rd.nl, 22-9); potentieel bereik: 446.000 lezers
- [Column: Alle spoorwegovergangen het land uit, te beginnen in Schagen](#) (schagenfm.nl, 22-9)
- [Eigenaar Stint stuurt klanten brief: 'Als het onze schuld is neem ik mijn verantwoordelijkheid'](#) (omroepbrabant.nl, 21-9)
- [Lerares ontslagen om kwetsende uitlatingen over bakfietsdrama](#) (frontpage.fok.nl, 21-9)
- [Vraagtekens bij veiligheid van elektrische bakfiets](#) (nd.nl, 22-9)
- [Directeur van Stint over spoordrama Oss: 'Als het onze schuld is nemen we onze verantwoordelijkheid'](#) (omroepbrabant.nl, 22-9)

Selectie radio en tv:

- [Minister van Nieuwenhuizen wil opnieuw onderzoek naar de Stint](#) (NPO 1, 21-9)
- [Stilstaan bij het ongeluk in Oss](#) (NPO 1, 21-9)

Selectie tweets:

Landelijke politiek



@MarijnissenL (Lilian Marijnissen)
(TK SP; vm Raadslid SP Os)
19092 volgers

-Onze harten huilen [#Oss https://t.co/RtZzj97FGn](#) (22-09-2018 13:02 / 17 retweets, 46 likes)

Lokale politiek



@Ing__ro (Ingrid Roessel)
(D66 Doetinchem)
1999 volgers

-'Zorg voor knop waardoor bolderkar automatisch tot stilstand komt' Het principe is verkeerd. Een vrachtwagen met oplegger wordt ook niet met de oplegger bestuurd. Bij de Stint hoort de bestuurder voorop te staan en de bolderkar moet dus getrokken worden. <https://t.co/xhhcSgpk5E> (22-09-2018 06:14 / 7 retweets)

-Sowieso had dit voertuig nooit voor dit doel goedgekeurd mogen worden. Veilig Verkeer achtte het ook gevaarlijk. Maar de gebruikers moesten ook hun verstand gebruiken. Zo vervoer je geen kinderen, volledig onbeschermd, in het verkeer. <https://t.co/2gfjQiK5qN> (22-09-2018 06:53 / 3 retweets)

-Het verkeer is gevaarlijker dan het gedrag van de kinderen. Maar het hele idee van de Stint voor het vervoeren van kinderen deugt principiële al niet. Ik zou mijn kind nooit zo laten vervoeren. <https://t.co/Z4FaMYQeG3> (22-09-2018 07:05)

-Op deze Stint voor personenvervoer past de uitspraak van Ralph Nader destijds: UNSAFE at any speed! Ook het uitzicht op zijwegen deugt niet: meters te lange voorkant. <https://t.co/oR2BswgS6i> (22-09-2018 07:26 / 2 likes)

Gemeenten en Provincies



@FranzLenselink (Franz Lenselink)
(Ontdekker resultambtenaar gem. Delfzijl ondernemer)
127 volgers

-Zouden ze bij [@nrc](#) denken dat de treinmachinist de Stint zo goed wist te raken omdat het karretje breed is? Nee? Schrijf dan iets zinnigs! <https://t.co/jGV7llmfri> (22-09-2018 09:30)



@gemeenteoss (Gemeente Oss)

(-)

6825 volgers

-Kijk voor het officiële laatste nieuws over het ongeluk met de bakfiets op <https://t.co/yVeNbSXuNU>. (22-09-2018 14:02 / 2 retweets)

-Samenkomst op maandag 8 oktober. Meer informatie volgt. Kijk voor officiële laatste nieuws op <https://t.co/yVeNbSXuNU> (22-09-2018 16:03 / 1 retweet, 1 like)

Pers (journalisten etc.)



@BobmaesHulst (Bob Maes)

(BN De Stem, PZC Zeeuws-Vlaanderen)

712 volgers

-Rabobank Zeeuws-Vlaanderen maakt excuses voor afbeelding Stint <https://t.co/IMHlfASpPQ> (22-09-2018 16:09 / 1 like)



@denisvanvliet (Dénis van Vliet)

(Journalist)

364 volgers

-[@michielterlouw](#) Het zou kunnen. Wat mij bevreemdt, is dat voertuigen als de Stint geen handrem hoeven te hebben. In Duitsland is dat wel verplicht. (21-09-2018 22:59)



@HermanZaalberg (Herman Zaalberg)

(Verslaggever TV @EenVandaag #Avrotros)

1200 volgers

-Logischerwijs vraagt de huidige minister nu wederom met spoed bij datzelfde [@swov](#) om een onderzoek naar het veilig gebruik van licht gemotoriseerde voertuigen. De conclusies over de [#Stint](#) liggen er echter al 6 jaar. [#kwetsbareverkeersdeelnemers](#) <https://t.co/Zu2xeM52ew> (21-09-2018 22:33)

-[@eRgTVNoord](#) Waar leg ik dat verband? Dat wil ik juist niet doen. Vind het als losstaand feit al aparte gang van zaken eerlijk gezegd. Juist omdat het om kinderen gaat. (22-09-2018 01:12)



@markduursma (Mark Duursma)

(Economieredacteur NRC Handelsblad)

1838 volgers

-Minister negeerde advies over Stint <https://t.co/rscT86zPhl> via [@nrc](#) (22-09-2018 10:25)



@pzcredactie (PZC)

(PZC redactie)

22828 volgers

-Rabobank Zeeuws-Vlaanderen maakt excuses voor afbeelding Stint <https://t.co/PgzCyS5Xlq> <https://t.co/giEKMtsXdN> (22-09-2018 15:22 / 3 likes)

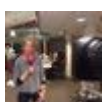


@wesselNOS (wessel de jong)

(Correspondent NOS News in the NL)

8571 volgers

-'De veiligste overweg is géén overweg.' [#ossbakfiets](#) (22-09-2018 10:57 / 1 retweet)



@EstherHVNL ()

(Verslaggever Hart van Nederland)

3270 volgers

-[@eRgTVNoord](#) [@AndreVanDelft](#) [@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) [@ProRail](#) Er zijn 4 kinderen dood. Het is al tragisch genoeg zonder speculaties. Wacht het onderzoek af, voordat je oordeelt. (22-09-2018 07:55)

Vakbonden



@JackVlieger (Jack de Vlieger)

(Lijsttrekker PvdA Sint-Michielsgestel , Bestuurder FNV.)

42 volgers

-Die " Stint " is er de afgelopen jaren met instemming van de RWD door heen gerommeld , maar is in het hedendaagse verkeer met max 10 kinderen in een open bak (onbeschermd) natuurlijk een onverantwoord vervoermiddel. Dat geldt óók voor een bakfiets zónder motor! (22-09-2018 16:04 / 1 like)

Belangenorganisaties



@irPaulusJansen (Paulus Jansen)

(directeur @woonbond, 2eKamer SP (06-14))

8981 volgers

-'Een veilige [#overweg](#) bestaat niet.' [#Volkskrant](#) Maar het klakkeloos opdoeken van overwegen zonder vervangende ongelijkvloerse kruising voor wandelaar en fietser is een aanslag op de leefbaarheid. [#spoor](#) [#oss](#) (22-09-2018 08:39 / 2 likes)

Bedrijven en professionals



@AndreVanDelft (André van Delft)

(Wis- en vrijetijdskundige, programmeertaalontwikkelaar)

2175 volgers

-[@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) Het moet de sprinter zijn geweest die om 8:16 van Oss West wegreed; na 10 tot 30 meter moet hij de bakfiets hebben geraakt. Waarom melden de media niet dat de trein 9 minuten te laat was? <https://t.co/lyquDnVO9p> (22-09-2018 00:39 / 3 retweets)

-[@eRgTVNoord](#) [@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) De sprinter stopt ongeveer halverwege het dak boven het perron. Met Google Maps meet ik dan 20 meter tot de overgang. Als de trein aardig optrekt met 1 m/s² is hij daar in 6 seconden; snelheid ongeveer 22 km/u. Kan dodelijk zijn, maar vliegen de boterhamzakjes door de lucht? <https://t.co/03feRkKYBl> (22-09-2018 02:10 / 3 retweets)

-[@eRgTVNoord](#) [@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) Een extra trein gaat niet denk ik. Te weinig tijdsverschil met de reguliere Sprinter. - Volgens AD gebeurde het om 8:20 (ook 8:25) - Om 8:16 of later vertrok een Sprinter - Het rijtuig dat botste was een Sprinter Bovendien zou de extra trein wel in de pers zijn gekomen lijkt me. (22-09-2018 02:22 / 1 retweet)

-[@eRgTVNoord](#) [@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) [@ProRail](#) Waar staat dat? (22-09-2018 03:05)

-[@eRgTVNoord](#) [@CaviaLola](#) [@Gronz23](#) [@GrandeFormaggio](#) [@NTerenstra](#) [@pewe63](#) [@flatitis](#) [@ManustheCaptain](#) [@FreelnHart](#) [@Freeflipfr](#) [@Lagendijk161](#) [@buddendorf](#) Het is nu duidelijk dat de trein een NS FLIRT sprinter was, met een Intercity taak. De FLIRT stopte niet in Oss West; zal een flinke snelheid gehad hebben bij de overweg, en de remweg van pakweg 300 meter is daarmee in overeenstemming. (22-09-2018 11:00)



@CarelTijssen (Carel Tijssen)

(Co-owner HB Middelencentra Nederland)

119 volgers

-Peter is de enige die woorden kan geven aan iets waar geen woorden voor zijn.... Heel mooi. [#oss](#) [#bakfiets](#) [#heerschop](#) [#Radio538](#) [@peterheerschop](#) <https://t.co/WfHfq2bS3V> (21-09-2018 23:15 / 1 retweet)



@fjpvdbwd (Frans van der Houwen)

(Scheepsmakelaardij Goliath!)

78 volgers

-[#oss](#) [@prorail](#) elke overweg uitrusten met camera's en de beelden naar de machinist sturen die nadert. Ter geruststelling en evt. Op tijd kan remmen. (22-09-2018 12:06)

@BomVideo (Hans)



(Videoreportage, reclame video's, bedrijfspromotie)

41 volgers

-@HermanZaalberg Er staat dat de stint veilig is, maar er word geadviseerd om hem niet toe te laten, om dat die te breed is. Hinder voor het overige verkeer. (22-09-2018 06:09)



@jackledoux (Jack Le Doux)

(Marketing & Communicatie)

1626 volgers

-Precies. Weg met de overweg in de bebouwde kom. Is een infrastructureel residu uit vervlogen tijden, toen 2x per dag een trein passeerde. #WegmetdeOverweg @CvNieuwenhuizen @SvVeldhoven @MinPres @cdavandaag @vvd @D66 @christenunie <https://t.co/5JGKpcaUn1> (21-09-2018 23:05)



@eRgTVNoord (Lijs Gensink)

(professioneel alcomobilist | gesubsidieerd media-eindbaas)

30 volgers

-@HermanZaalberg Ik zie het verband tussen de veiligheidsbezwaren van SWOV en het incident in #Oss niet. Zou u dit toe kunnen lichten? (22-09-2018 00:24)

-@HermanZaalberg Zeker, maar als er in Oss donderdagochtend niets gebeurd was, had er (voorlopig) geen haan naar gekraaid. (22-09-2018 01:15)

-@AndreVanDelft @CaviaLola @Gronz23 @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreeInHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf Dit roept bij mij vragen op. 1. Wat was de snelheid van de trein als hij net vanaf #Oss West (50 m van de overgang) was vertrokken en nog geen 2 km verderop (Oss Centraal) weer stil moest staan? 2. Wat is dan de remweg. 3. Waarom melden diverse media dat het een intercity betrof? (22-09-2018 01:54 / 3 retweets)

-@AndreVanDelft @CaviaLola @Gronz23 @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreeInHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf Volgens @ProRail was het een Intercity. (22-09-2018 02:52 / 1 retweet)

-@AndreVanDelft @CaviaLola @Gronz23 @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreeInHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf @ProRail <https://t.co/5pfkaSBfG5> (22-09-2018 03:09 / 2 retweets)

-@EstherHVNL @AndreVanDelft @CaviaLola @Gronz23 @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreeInHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf @ProRail Het is niet mijn intentie om te speculeren, ik vroeg mij enkel af waarom @Prorail en @NS_online u vertellen dat de betreffende trein reed als Intercity, terwijl het volgens de dienstregeling een stoptrein was. (22-09-2018 08:59 / 1 retweet)

-@EstherHVNL @AndreVanDelft @CaviaLola @Gronz23 @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreeInHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf @ProRail @NS_online De stoptrein - geen Intercity dus - lijkt 10 minuten te laat uit Den Bosch te zijn vertrokken en logischerwijs ook 10 min. vanaf #Oss West - 8.26 ipv 8.16 uur. Dit strookt met de tijd van de aanrijding. Als de trein wél op tijd was vertrokken... <https://t.co/az7d9Nfob4> (22-09-2018 09:23 / 3 retweets)



@marcelvandenber (Marcel van den Berg)

(consultant at QNH)

2736 volgers

-@KnaapenHenk De ILT doet onderzoek naar wisselwerking spoorweginstallatie op de Stint. (21-09-2018 22:42)

-@fireondemand1 De meeste uitvoeringen van de Stint hebben geen noodknop. Op model aangeboden voor RDW keuring zat geen knop. Later model wel maar weer verwijderd want bood "geen meerwaarde" (22-09-2018 11:11 / 1 like)

-Deze zomer kon een Stint vol met kids in Haarlem niet remmen. De oorzaak bleek een verschoven handvat. Hierdoor werkte de gashendel niet goed en kon de kar niet remmen. Dit lijkt erg op het ongeval in Oss. (22-09-2018 12:31 / 1 retweet, 3 likes)

-De Stint heeft in ieder geval 3 ontwerp fouten: 1 bij verschoven handvat blijft het gas er op. 2 handrem werkt niet als gas wordt gegeven (zie 1) 3 er is geen noodknop die ontwerpfout 2 voorkomt. Een noodknop zet direct de stroomvoorziening naar de motor stop. (22-09-2018 12:35 / 2 retweets, 1 like)

-De komende tijd zal ik nog veel over de Stint Tweeten. Ik heb er mijn persoonlijke missie van gemaakt om dat ding veiliger te maken. (22-09-2018 12:40 / 4 likes)

-@EmileTweet Onderhoud wordt door de producent zelf uitgevoerd. Er is geen periodieke keuring door de overheid. Hierdoor bestaat de kans dat gebreken niet worden gesignaleerd naar andere Stint gebruikers vanwege commercieel belang. (22-09-2018 13:09)

-@EmileTweet Zie ook deze drie Tweets <https://t.co/15VMc9HR3I> (22-09-2018 13:24)

-@MathijsWijbenga Nee. Als je de knop voor omhoog haalt kan je weer rijden. (22-09-2018 14:44)



@Royalty (Roy van Veen)

((Social media) campagnes en strategieën)

2212 volgers

-Drama Oss: Stint opereert binnen wetgeving, KDV's weigeren zelf om el cheapo cursussen voor hun personeel te kopen want niet wettelijk verplicht en nu wijst men naar de leverancier van die bakfiets? Doe eens even normaal. (22-09-2018 12:08 / 5 retweets, 3 likes)



@sandravogelaar (Sandra)

(Media adviseur @vermeulengroep)

12640 volgers

-Fijne zaterdag <https://t.co/mqJ0qWi94J> (22-09-2018 09:24 / 4 likes)

Maatschappelijke instellingen



@OncoDoc_Ingrid (Ingrid Desar)

(Internist-oncoloog, #overlevenendood, vice-opleider, #sarcom)

779 volgers

-Ook medewerkers @radboudumc geraakt door het drama in #Oss, zoals blijkt uit dit gedicht op intranet <https://t.co/YFMNV0qHuG> (22-09-2018 13:08 / 5 retweets, 10 likes)

Burgers



@marczelfhier (/\/@r© |}€r©ht)

(-)

904 volgers

-Terechte kritiek van Youp. Waarom brachten media dit bericht over een gekkie? Omdat het óók over Oss ging, en alles over Oss moet deze week. Denk eens een keer na for crying out loud, en filter!!!! <https://t.co/RGYFcu9cNq> (22-09-2018 11:04 / 1 retweet)



@gipsbek (Aisha)

(Die ene van @DIWMOTZ)

3599 volgers

-@enige_Yf Dat is precies mijn punt ja! (22-09-2018 00:14)

-@enige_Yf Vandaar dat ik er een tweetje over uitgooide. Nu moeten al die bedrijven die stints laten staan. Logisch, maar niet heel handig. Zorgt voor een hoop logistieke stress. (22-09-2018 00:19)



@EmileTweet (Emile Alexander)

(Soms kun je niet anders dan er met gestrekt been in te gaan)

264 volgers

-Benieuwd wat het onderzoek zal aantonen m.b.t. het drama in Oss. En wat is een veilige snelheid voor zo'n electrisch aangedreven bolderkar? Als het geen menselijk falen was dan toch wel een technisch defect. Hoe zit het met onderhoud plegen van deze bolderkarren? #stint #Oss (22-09-2018 12:41)

-@marcelvandenber Bedankt voor de info. Een reden tot zorg. Onderhoud overlaten aan gebruiker(s) en/of bedrijf is vroeg of laat vragen om moeilijkheden (22-09-2018 13:15)



@enige_Yf (enige_Yf)

(Ik probeer een "open mind" te hebben.)

15 volgers

-@gipsbek Ik heb zelf 2 kinderen. Ik wil ze graag veilig hebben. Maar als er een ongeluk gebeurt met een Toyota haal je

toch ook niet gelijk alle Toyota's van de weg? (22-09-2018 00:13)

-@gipsbek Maar als ik dat heel voorzichtig opperder hier en daar in een discussie over die Stint werd ik toch wel vreemd aangekeken... De emotie heerst. Ik snap t, maar wel logisch blijven nadenken. (22-09-2018 00:17)

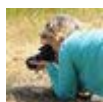


@erik_0328 (Erik)

(Inline skaten, fotografie Rotterdam)

863 volgers

-@bezem1steel Vind al die berichten over de stint ook zwaar ongepast. Niemand weet nog wat er precies gebeurd is, wat de oorzaak is van dit drama. Eerst het onderzoek en pas daarna conclusies trekken. Maar nee de stint wordt nu al als gevaarlijk neergezet, echt te bizar voor woorden. (22-09-2018 11:26)



@Groeneschoenen (Groeneschoenen)

(-)

1743 volgers

-Wat ik zo bijzonder vind; voor besturen ve Stint (incl 10 kinderen) hoef je geen rijbewijs te hebben. Voor mijn snorscooter (25 kmpu) moet de puber een duur rijbewijs halen Voor alle elektrische/gemotoriseerde voertuigen een rijbewijs; wel zo verstandig ! #mijnmening (22-09-2018 08:24 / 4 likes)



@Hans_zelff (Hans_zelf)

(-)

3 volgers

-@FenVandaag Zo heerlijk populistisch, "hadden hun bedenkingen al in 2011". manmanman. Wacht nou ff dat onderzoek af alvorens je fossiel nieuws het net op slingert. Heb 1V in 2011 niet gehoord over de stint, U? (22-09-2018 15:57 / 1 like)



@Jacob06296209 (Jaap)

(Postbezorger. Musiclover. Noorwegen)

50 volgers

-Kanttekeningen geplaatst bij introductie stint <https://t.co/NirceTTmbH> via @telegraaf Wat een onzin als er een ongeluk gebeurt met een bepaalde auto zetten we die toch ook niet direct aan de kant . (22-09-2018 08:10)

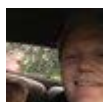


@JanBrinksma (Jan Brinksma)

(Woont in Joure)

700 volgers

-Prachtige column van Gijs Groenteman in #HetParool van vrijdag. #Stint #Oss <https://t.co/FKpamlxhOE> (22-09-2018 10:09 / 1 like)



@MathijsWijbenga (Mathijs Wijbenga)

(Best revenge is ultimate success)

39 volgers

-@marcelvandenber Is punt 3 geen gevaar als je de Stint juist van de ongewenste plek wilt verplaatsen ? (22-09-2018 14:17)



@Gronz23 (Mike in 't Bos)

(ik heb heel veel volgers / I have a lot of followers)

444 volgers

-@AndreVanDelft @d_e_mol @eRgTVNoord @CaviaLola @GrandeFormaggio @NTerenstra @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreelnHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf @ProRail Wat ik niet snap is dat een Stint met een breedte van 1.00m andere weggebruikers op het fietspad niet zou hinderen. Als je erachter fietst op een éénbaansfietspad, hoe kun je dan normaal inhalen... (22-09-2018 12:49)

@NTerenstra (Nathalie)



(Voornemer)
275 volgers

-@Gronz23 @AndreVanDelft @d_e_mol @eRgTVNoord @CaviaLola @GrandeFormaggio @pewe63 @flatitis @ManustheCaptain @FreelnHart @Freeflipfr @Lagendijk161 @buddendorf @ProRail De veranderingen en populariteit van nieuwe vervoersmiddelen gaat bijten met oude regels en vraagt uiteindelijk een ander infrastructuur. De vraag is hierin op langere termijn wie gaat deze kosten betalen? is het de overheid die lobby als verrijking ziet of de gemeente? (22-09-2018 13:25 / 1 like)



@neemjemoedur (Neemjemoederindemaling)
(King of strawberries, prince of Manderveen)
1560 volgers

-Stint elektrische bolderkar ongeluk. Zijn er al kamervragen gesteld over hoe het mogelijk is dat het @RDWnl zo'n levensgevaarlijk apparaat om 10! kinderen te vervoeren überhaupt kan goedkeuren voor de openbare weg? <https://t.co/CWJsHNm2S9> (22-09-2018 11:08 / 1 retweet, 3 likes)



@Nour_Alchazli (Nour Alchazli)
(22 jaar - Geneeskunde aan het Erasmus MC Rotterdam)
280 volgers

-“Weg met de overweg. Is dat haalbaar?” Nee. <https://t.co/wYCZQF3hDL> (21-09-2018 23:04)



@PaulusPassant (Paulus Passant)
(Een toevallige voorbijganger)
95 volgers

-@avrotrosradar Geen verbod? En dat terwijl er wel meer mis is dan de door de RDW en het SMOV 'geplaatste kanttekeningen'. Ik ben blij dat onze (klein)kinderen de stint-leeftijd gepasseerd zijn... en hoop dat de minister nog eens nadenkt/na gaat denken. (22-09-2018 02:45)



@FrontaalNaakt (Peter Breedveld)
(-)
8820 volgers

-Oss is niet van ons: <https://t.co/uasuvCSVHe> (22-09-2018 12:57 / 7 retweets, 10 likes)



@PeterterHorst (Peter ter Horst)
(Retail_Vrouwenmode_rasoptimist_geïnteresseerd)
1926 volgers

-@sandravogelaar Je haalt in je betoog heel veel dingen door elkaar. Steun betuigen, rouwen en een mening over de Stint zijn verschillende zaken! Iedereen mag steun betuigen en rouwen, ook op Twitter. Overige is bijzaak. (22-09-2018 09:32)



@448522 (r. van veen)
(-)
1 volgers

-Elektrische bolderwagen vooralsnog niet van openbare weg, zegt minister Van Nieuwenhuizen <https://t.co/nc6AJKoZU8> via @volkskrant Deze minister is verantwoordelijk voor de dood van de kinderen. (21-09-2018 23:08)



@Ynohtnareklaw (Reklaw)
(Love Freedom of Speech but will react on those who abuse it)
11 volgers

-@volkskrant Alvast reagerend op "Weg met de overweg" Lijkt mij haalbaar, maar vraagt zeker een enorme herstructurering van het treinnetwerk, tunnels en viaducten kunnen hier zeker een oplossing in bieden. (21-09-2018 22:41)



@Roelof03648512 (Roelof)

(-)

2 volgers

-'Je kan er vast zonder rijbewijs opstappen. Ik weet niet hoe dat zit, maar ik zou dat maar navragen als je kinderen op de kinderopvang/crèche hebt. Zoiets heet een Stint weet ik nu.' (22-09-2018 08:08)

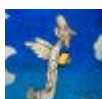


@ToineLeroi (Toine)

([a.k.a. Kenshin], #yogateacher #meditation)

1982 volgers

-De [#stint](#). Logisch dat je hier (voortaan) alleen op mag rijden als je een rijbewijs hebt en extra training voor de stint hebt gehad. Los van oorzaak [#Oss](#). Maar 10 kinderen vervoeren is geen 'brommer vaardigheid'. Verder gaat er toch weinig mis mee? [@MinInfraMT](#) <https://t.co/SawGIHhiAt> (22-09-2018 08:23)



@Tukkerjan007 (Tukkerjan)

(Free me, Free me from this world.)

36 volgers

-Na het verschrikkelijke ongeval in Oss kun je vandaag in [@tubantia](#) lezen hoe Teamleider bso Kiekadoe Nijverdal zich geroepen voelt middels foto en vrij lang relaas de Stint te promoten want ze voelen zich er hartstikke veilig in. Afwachten op resultaat onderzoek is meer gepast. (22-09-2018 12:05)



@wavesandnumbers (Waves and Numbers Huso_2.0)

(Writer Book critic Musician HRA Linguist)

2284 volgers

-Eerder incident met elektrische bolderkar bij Groningse kinderopvang <https://t.co/6wZLZoTNU3> (22-09-2018 01:03)



@ZAZKIAZ (zaz)

(Schreit wovon man nicht sprechen kann; Aait vëdan!)

1865 volgers

-[#stint](#) regelgeving: Hij voldoet bij lange na niet via de reguliere procedure; maar hij voldoet aan " alle door mij gestelde eisen" 4 april 2012 Schultz is Minister van "Infrastructuur en Milieu (VVD) <https://t.co/wuQ4nvNGt7> (22-09-2018 02:33 / 1 retweet, 1 like)

-Nog meer [#Stint](#) de brief aan het Ministerie. Vergelijk het met de foto van het besluit. Waar een volwassen vent in zit. Tussen de communicatie van de ondernemer-ministerie en ministerie-burger zit het verschil dat kinderen in t geheel niet benoemd worden. <https://t.co/4SKWEOGbZ9> (22-09-2018 04:09 / 1 retweet)



@pencalow (Moon2602 #FBPE)

(Paardenbitch met op juiste plek.)

556 volgers

-[@CvNieuwenhuizen](#), denk éven na: deze dingen waren discutabel, blijken nu levensgevaarlijk. Geen aanleiding? Denk éven na. <https://t.co/CeongXaqAB> (22-09-2018 07:08)

Nieuwssites en rtv



@ADZoetermeer (AD Zoetermeer)

(-)

4349 volgers

-Door een verkeerd gevallen opmerking op Facebook over de slachtoffertjes van het gruwelijke treinongeluk in Oss, dreigden gisteren opeens honderden Zoetermeeders minder voedselhulp te krijgen <https://t.co/RRIMnqz8s9> (22-09-2018 10:27 / 2 retweets)



@ADnl (AD.nl)

(AD Online nieuwssite)

331543 volgers

-Oss staat in weekeinde stil bij ongeluk <https://t.co/hpmUVoF163> <https://t.co/aaKMpQmVhJ> (22-09-2018 06:30 / 3 retweets, 2 likes)

-De donaties voor de slachtoffers en nabestaanden van het ongeluk in Oss blijven binnen komen. Het bedrag is vanmorgen opgelopen naar 90.000 euro <https://t.co/efdJ60cTKt> (22-09-2018 07:27 / 13 retweets, 16 likes)

-Aangeslagen Stint-eigenaar na drama Oss: 'Als het onze schuld is, nemen we onze verantwoordelijkheid' <https://t.co/1uOKQftlcT> <https://t.co/hUNotxnDAt> (22-09-2018 07:58 / 10 retweets, 4 likes)

-Treinongeval Oss - 'De liefde van die ouders voor hun kind heeft ineens geen adres meer' (Premium) <https://t.co/FbZ8C6saUX> <https://t.co/tfkbxRHTgP> (22-09-2018 10:07 / 3 retweets, 2 likes)

-Inzameling na drama Oss gaat hard: 'We willen ook de machinist helpen' <https://t.co/2W7oia0W8h> <https://t.co/u6Aw9oGDi5> (22-09-2018 10:40 / 10 retweets, 16 likes)

-Opbrengst doneeractie in beheer bij stichting: 'We gaan dit zorgvuldig doen' <https://t.co/bJgel2FSIG> (22-09-2018 14:01 / 5 retweets, 1 like)



@BNDeStem (BN DeStem)

(BN DeStem, dagblad van West-Brabant en Zeeland)

13225 volgers

-Aangeslagen Stint-eigenaar richt zich tot klanten: 'Als het onze schuld is nemen we onze verantwoordelijkheid' <https://t.co/v9FqqJ3pWd> <https://t.co/EbTenYozUe> (22-09-2018 07:31 / 1 retweet)



@brabantsdagblad (Brabants Dagblad)

(Nieuws over Brabant)

15917 volgers

-Zo verliep de dag na het spoordrama: massale donaties en schitterend eerbetoon TOP: [#Oss](https://t.co/FY4oO6EI3w) [#BD](https://t.co/FY4oO6EI3w) (21-09-2018 22:34)



@bdudenveghel (Brabants Dagblad)

(Brabants Dagblad - nieuws uit de gemeenten Uden en Veghel)

4352 volgers

-Aangeslagen Stint-eigenaar richt zich tot klanten: 'Als het onze schuld is nemen we onze verantwoordelijkheid' <https://t.co/1QP1KIM0qk> <https://t.co/mLljtun1zZ> (22-09-2018 07:07)



@bdossenomgeving (Brabants Dagblad)

(Nieuws uit Oss)

5824 volgers

-Koningin Máxima: royal die het geluk omarmt, maar ook in harde tijden (Oss) majestueus kan zijn <https://t.co/syUbF3pOul> <https://t.co/whidxmaHKA> (22-09-2018 09:02 / 1 retweet, 1 like)



@DDStandaard (Dagelijkse Standaard)

(Groepsblog met commentaar en achtergronden bij het nieuws)

11588 volgers

-Hartverwarmend! 100.000 euro ingezameld voor nabestaanden treinongeluk Oss <https://t.co/olSzyByCLc> (22-09-2018 11:02 / 4 retweets)



@telegraaf (De Telegraaf)

(-)

546758 volgers

-Hoe moet je als ouder verder als je kind plotseling uit het leven wordt gerukt? Een vraag die het voorstellingsvermogen te boven gaat <https://t.co/PYYXizfdpD> (22-09-2018 05:30 / 1 like)

-Ook op De Korenaer in Oss moet het vreselijke ongeluk van klas- of schoolgenootjes verwerkt worden. Hoe dat kan, daar schreef Riet Fiddelaers-Jaspers meerdere boeken over <https://t.co/QgFB02lnZh> (22-09-2018 05:30 / 2 likes)

-Oss staat in weekeinde stil bij ongeluk <https://t.co/u7M45LTXew> (22-09-2018 06:50 / 3 retweets, 4 likes)

-Inzamelingsactie Almeerse vader loopt snel op <https://t.co/SxkFMvjpRZ> (22-09-2018 07:39 / 6 retweets, 11 likes)

-Ik ben maar een buitenstaander die iets goed wilde doen voor de mensen' <https://t.co/ns39pWFgtb> (22-09-2018 10:11)

/ 8 retweets, 12 likes)

-Zaterdag aan het begin van de middag staan opnieuw enkele honderden mensen bij het spoor.

<https://t.co/EMUFu9ByTe> (22-09-2018 14:38 / 4 retweets)



@volkskrant (de Volkskrant)

(De Volkskrant)

738287 volgers

-Er is geen aanleiding om de elektrische bolderkar Stint acuut van de openbare weg te weren, zegt minister Cora van Nieuwenhuizen <https://t.co/cCaa1ZvkK6> (22-09-2018 07:00 / 3 retweets, 1 like)

-Hoe kan een elektrisch aangedreven bolderkar dwars door een gesloten spoorboom schieten, met vier dode kinderen en twee zwaargewonden tot gevolg? Noch de politie, noch de fabrikant kan er antwoord op geven <https://t.co/lisbrQiPfd> (22-09-2018 11:32 / 9 retweets, 1 like)



@NOS (NOS)

(NOS)

1037945 volgers

-Donatie-actie voor slachtoffers Oss: ruim 85.500 euro binnen een dag <https://t.co/9R1wwcZO91> (22-09-2018 01:45 / 9 retweets, 12 likes)



@nrc (NRC)

(NRC)

575455 volgers

-"Het filmpje verdween van het internet, daarna kwam de tweet waarvan je wist dat hij zou komen: dat ze spijt had, dat ze niemand had willen kwetsen en dat ze bij Omroep Brabant allemaal bijzonder betrokken zijn bij het drama in Oss."

<https://t.co/URSzbFWlhk> (21-09-2018 22:37 / 5 retweets)

-Column [@youpvanthek](https://t.co/youpvanthek): Op het moment dat de wereld in Oss compleet instort zit er een of andere oetjuf in een trein en die denkt: ik doe iets lolligs. <https://t.co/JNXNdPilzA> (22-09-2018 10:25 / 17 retweets, 34 likes)



@NU.nl (NU.nl)

(Nu.nl)

1502402 volgers

-Meer dan 100.000 euro ingezameld voor nabestaanden treinongeluk Oss: <https://t.co/jErKkLiEpQ> (22-09-2018 09:25 / 11 retweets, 41 likes)



@omroepbrabant (Omroep Brabant)

(Omroep Brabant)

207975 volgers

-Eigenaar Stint stuurt klanten brief: 'Als het onze schuld is neem ik mijn verantwoordelijkheid' <https://t.co/GxE6DNiTCO> (21-09-2018 22:48 / 4 retweets)



@RTLnieuws (RTL Nieuws)

(Het laatste nieuws van RTL Nieuws)

384594 volgers

-Binnen dag ruim 60.000 euro opgehaald voor slachtoffers Oss <https://t.co/xgKok5akzp> <https://t.co/nXPH5ZDUUq> (21-09-2018 22:49 / 11 retweets, 25 likes)

-Al bijna een ton opgehaald voor slachtoffers Oss <https://t.co/kiNorIlBcy> <https://t.co/l4ntlXgcZl> (22-09-2018 08:34 / 7 retweets, 7 likes)



@tctoldenzaal (Tubantia Oldenzaal)

(Tubantia Oldenzaal)

2596 volgers

-Bij Twentse kinderopvang Columbus blijft de Stint na 'Oss' in gebruik <https://t.co/SQPYo4DaSU> <https://t.co/XCTALxwgPV> (22-09-2018 05:58)



@wakker_nl (Wakker Nederland)

(Tweets over de nieuwe omroep Wakker Nederland)

675 volgers

-VVN: ban Stint zorgt voor gevaar <https://t.co/fXKcq24ASu> <https://t.co/qfLT8E9WPr> (21-09-2018 22:36)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

(Real Time) Media analist

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Communicatie

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 11^e etage

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 10.2.e

Werkt op: ma, di, do

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (ILT) : ILT-2018/59701 : ILT-2018 59630 ILT-2018 59450 Overwegongeval te Oss op 20 september 2018 def
Datum: maandag 24 september 2018 10:26:00

Hoi,

Snap ik, maar graag dan JOUW inschatting van de timing. Wel sowieso graag wie nu precies wat onderzoekt.

Dank! 10.2.e

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
.....

10.2.e

.....
Ik werk niet op vrijdag.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: maandag 24 september 2018 10:26
Aan: 10.2.e DGB 10.2.e @minienm nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm nl>
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (ILT) : ILT-2018/59701 : ILT-2018 59630 ILT-2018 59450 Overwegongeval te Oss op 20 september 2018 def

Ik overleg dit zo meteen met mijn collega's. Het toezicht op verkeersproducten is niet mijn portefeuille.
11.1

Mijn collega's houden je op de hoogte.

Met groet,
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: maandag 24 september 2018 10:22
Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm nl>
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (ILT) : ILT-2018/59701 : ILT-2018 59630 ILT-2018 59450 Overwegongeval te Oss op 20 september 2018 def

Hoi 10.2.e,

Dank hiervoor. Minister wil graag de timing van de onderzoeken weten, dus:

- 1) Wie doet er nu allemaal onderzoek?
- 2) Wat zijn de verschillende onderzoeksvragen? Hoe verschillen de onderzoeken van elkaar.
- 3) Wat is de timing van de onderzoeken, dus wanneer kunnen we de resultaten verwachten?

Zou het jou lukken om vandaag nog daar antwoord op te krijgen. 10.2.e spreekt morgen met 10.2.e hierover en dan kan dit als input mee.

Thx! 10.2.e

PS: Hieronder mijn telefoonnummer als nodig.

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
10.2.e

.....
Ik werk niet op vrijdag.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: maandag 24 september 2018 10:18

Aan: 10.2.e DGB <10.2.e> @minienm.nl>

Onderwerp: HPE Records Manager DOCUMENT (ILT) : ILT-2018/59701 : ILT-2018 59630 ILT-2018 59450

Overwegongeval te Oss op 20 september 2018 def

Hallo 10.2.e ,

Ik begreep dat jij het dossier "Stints" in portefeuille hebt. Ter info de nota, zoals deze vrijdag naar de bewindspersonen is gegaan.

Met groet,

10.2.e

10.2.e

sr. beleidsadviseur

Afdeling Netwerk Transport

Portefeuille Omgeving en Bestuur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12e etage Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
10.2.e

@ilent.nl

www.ilent.nl

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : ILT-2018/59701

Titel : ILT-2018 59630 ILT-2018 59450 Overwegongeval te Oss op 20 september 2018 def

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Een oceaan van vragen over stint | RTL Nieuws
Datum: dinsdag 25 september 2018 20:46:54

11.1

Van: 10.2.e DGB

Verzonden: dinsdag 25 september 2018 20:46

Aan: 10.2.e - BSK

Onderwerp: RE: Een oceaan van vragen over stint | RTL Nieuws

11.1

...

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

10.2.e

Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e BSK

Verzonden: dinsdag 25 september 2018 20:43

Aan: 10.2.e) - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: FW: Een oceaan van vragen over stint | RTL Nieuws

Ter info - 10.2.e

Van: 10.2.e @hotmail.com>

Verzonden: dinsdag 25 september 2018 09:17

Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: Een oceaan van vragen over stint | RTL Nieuws

<https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/column/4428236/een-oceaan-van-vragen-over-stint>

Een oceaan van vragen over stint

Na de verslagenheid

52 minuten geleden

Als vier kinderen overlijden bij een drama op een spoorwegovergang in Oss, als één kind en de begeleidster zwaargewond in een ziekenhuis liggen, dan schreeuwen eigenlijk alle vragen direct om een antwoord. Hoe kon dit in godsnaam gebeuren? Klopt het wat getuigen zeiden, namelijk dat de begeleidster de elektrische bakfiets niet meer onder controle had, dat de gashendel open bleef staan en de stint niet meer remde? En hoe kan dat in hemelsnaam?

Geen lawaai, geen stank, ideaal voor vervoer van en naar de kinderopvang

Terwijl Oss in shock was, en iedereen in Nederland meedeelde in het verdriet, probeerden collega's en ik helder te krijgen wat de geschiedenis was van de stint: een sympathiek, milieuvriendelijk vervoermiddel, geen lawaai, geen stank, ideaal voor vervoer van en naar de kinderopvang. Verzonnen door een paar slimme vervoersdeskundigen, die werken aan 'slimme' oplossingen voor verkeersproblemen. Hoe was deze 'bijzondere bromfiets' in het Nederlandse verkeer terecht gekomen? En hoe was-ie getoetst?

We vonden [een 'mededeling' in de Staatscourant van 4 april 2012](#), waarin de minister van Infrastructuur en Milieu meedeelt dat het voor de stint via normale toelatingsprocedures een hels karwei zou zijn, met veel ingrijpende aanpassingen, om toegelaten te worden tot het verkeer. Maar, was het oordeel: "Deze bromfietsen voldoen aan de door mij gestelde eisen." En: "Met deze bromfietsen kan veilig worden deelgenomen aan het verkeer." Het besluit was per 14 november 2011 van kracht. Als wij donderdag meermalen vragen om de onderliggende onderzoeksrapporten waaruit blijkt dat de stint veilig was, en hóe dat dan was onderzocht, krijgen we nul op het rekest.

Vrijdag, einde van de middag, komt de aap uit de mouw, [in een brief aan de Tweede Kamer](#).

Was het wel slim om een fietsbak met 10 kinderen door een jongvolwassene te laten besturen?

Minister Carla van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) had kennelijk sluimerend onraad geroken, of was daar door ambtenaren op een vuiltje geattendeerd. Ze spreekt eerst haar medeleven uit, en meldt opeens dat ze de 'feiten rond de toelating' op een rij heeft laten zetten. Haar 'eerste bevindingen', wilde ze nu al delen: De Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) had de stint in 2001 afgekeurd: met 110,5 was de bakfiets breder dan de wettelijk voorgeschreven maximale breedte van 75 cm. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) wees op hetzelfde euvel, en op de gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan. En vroeg zich af of bestuurders van boven de 16 geen training nodig zouden hebben, of een rijbewijs. En of het sowieso slim was om een fietsbak met 10 kinderen door een kind of jongvolwassene te laten besturen.

Die bezwaren werden destijds in een mum van tijd van tafel geveegd en de mededeling in de Staatscourant was dus een leugen. Er was geen nader onderzoek nodig, anders kon je toch nooit innoveren, en als de leverancier

van de stint nou zelf een beetje zou zorgen voor trainingen was iedereen helemaal happy. En niemand die iets wist. Tot donderdag 20 september 2018. Van Nieuwenhuizen kiest vast voor de vlucht naar voren. Het 'kader voor de toelating en veilig gebruik op de weg' van nieuwe voertuigen wordt nu tegen het licht gehouden en er komt een 'heroverweging'. Politiek jargon voor: er is iets nogal mis gegaan. Ik denk dat er donderdag paniek uitbrak op het ministerie.

| Inmiddels weten we dat er meer berichten rondgaan over meer haperingen met de bolderbak

We weten dat de fabrikant van stint alle 3500 karretjes inmiddels zelf gaat onderzoeken. We weten inmiddels ook dat er meer berichten rondgaan over meer haperingen met de bolderbak, incidenten met haperende gashendels, onder meer [bij een spoorwegovergang van Baarn](#).

Er zijn [ook burgers](#) die zich afvragen waarom de eerste stint aanvankelijk een noodknop had, en de huidige versies niet.

En of die nieuwe versies wel zijn getoetst door de RDW (het ziet ernaar uit van niet).

| We gaan ervan uit dat beleid deugt en niet stiekem wordt bijgebogen

Vooropgesteld: we weten niet wat de exacte toedracht is. Maar in ons keurig aangeharkte land gaan we ervan uit dat het beleid deugt en niet stiekem wordt bijgebogen. Dat er grondige controle is op welke producten en apparaten op de markt komen, en dat er effectief toezicht is. Iedere keer als er een ernstig incident is, blijkt dat dit een façade is: een façade van veiligheid.

Ik denk dat er nog veel meer mis is dan minister Van Nieuwenhuizen ons nu vertelt; er is een oceaan aan vragen.

Waar is het onderzoeksrapport van stint dat nodig was voor de zogeheten CE-markering? Het stempel Conformité Européenne, voor veiligheid van produkten, waarmee in de aanvraag door de maker van de stint was geschermd: 'inclusief een uitgebreide risico-analyse'. Omdat dat CE-stempel vooral zelfregulering is, is die risico-analyse niet openbaar. Wat we wel weten uit de handleiding van de stint, is dat het zou gaan om een toets aan 'machinerichtlijn 2006/42/EG' van de Europese Unie. Huh, een machine om kinderen te vervoeren? Inderdaad. U wist het vast niet. Maar de Inspectie SZW (valt onder het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid) zou

dit moeten controleren, ook vanwege de veiligheid van personeel dat het moet besturen. Sommige bedrijven adverteren daarom met deze trainingen voor de stint. Maar de Inspectie SZW is al overbelast, en heeft wel meer aan z'n hoofd.

De Inspectie Leefomgeving en Transport gaat onderzoeken of elektromagnetische straling de oorzaak kan zijn van uitval van de stint

Er loopt nu gezamenlijk onderzoek van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, de Nationale Politie, de NS en ProRail. Zondagavond trok er nóg een toezichthouder aan de bel, de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), die valt onder, jawel, het ministerie van Van Nieuwenhuizen. De ILT gaat onderzoeken of elektromagnetische straling de oorzaak kan zijn van uitval van de stint, die tegen gesloten spoorbomen aanbotste. "We willen alles kunnen uitsluiten." Wat duidelijk is, is dat dit niet door de Rijksdienst voor het Wegverkeer is onderzocht. U wist het misschien niet, maar er is trouwens al een overheidsinstantie die hier toezicht houdt: het Agentschap Telecom (ministerie van Economische Zaken en Klimaat) controleert de effecten van elektromagnetische velden. Sinds 2015 is vastgelegd dat dit ook geldt voor de 'bijzondere bromfietsen', zoals de stint. Een woordvoerder: "Ten tijde van de keuring van de stint in 2011 golden deze eisen nog niet. Tot nu toe heeft het agentschap geen berichten ontvangen die onderzoek noodzakelijk maakten."

Gisteravond liet technisch expert Peter Coppes alvast in RTL Nieuws zien dat de bedrading van de stint niet deugdelijk is beveiligd tegen dergelijke straling.

Technisch adviseur Peter Coppes laat zien hoe het niveau van straling bij spoorwegovergangen kan verschillen wanneer een trein passeert.

Vertel ons gewoon hoe het zit. Exact. Danku.

Ik geloof niet dat we ons kunnen wapenen tegen alle vormen van onveiligheid. En aan wijsheid achteraf heeft ook niemand iets. Maar wat me niet bevalt is die bestuurlijke drukte. En het maskeren: het wegmoffelen van die rapporten. Tot er vier doden en zwaargewonden vallen. Wat me ook niet bevalt is de 'blame game', nu al. In de brief aan de Tweede Kamer zegt de minister dat toelating van de stint in lijn lag met wat het parlement ooit zelf had geëist: toelating van zo'n ander innovatief product – de Segway. Met andere woorden: voordat u mij en mijn voorganger gaat beschuldigen van medeverantwoordelijkheid aan een drama – u heeft zelf boter op uw hoofd.

Kan dit svp ophouden? Vertel ons gewoon hoe het zit. Exact. Wie wist wat wanneer – en waar is vaker een loopje genomen met beleid en toezicht?
Danku.

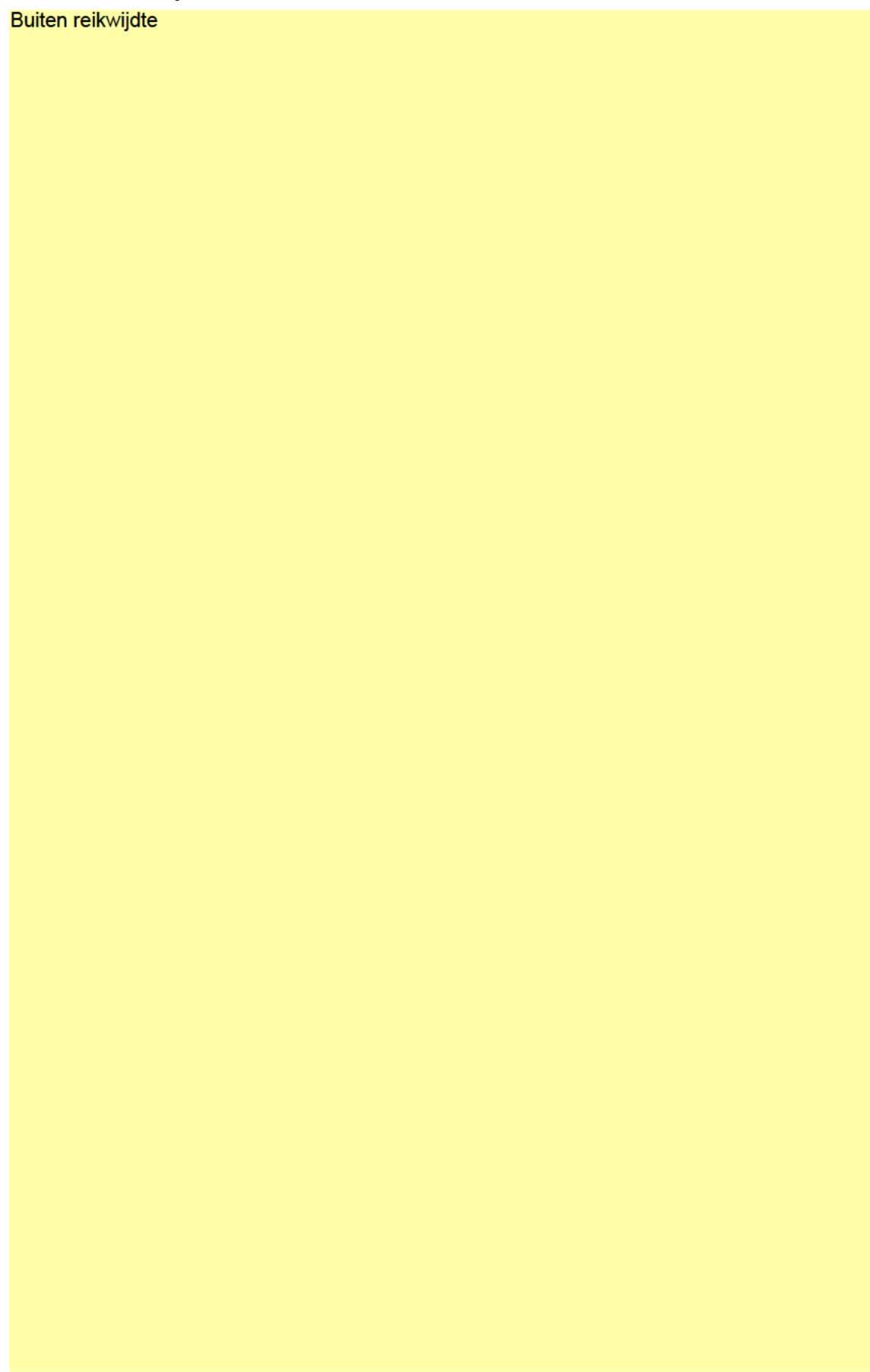
Pieter Klein over wat hem bezighoudt in zijn werk en privéleven.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

MT Verslag HBJZ

Datum 25 september 2018

Buiten reikwijdte



Buiten reikwijdte

Ongeval met Stint in Oss: de Stint is aangewezen (op de weg toegelaten) als 'bijzondere bromfiets'. De RDW en de SWOV hebben hierover destijds geadviseerd. Het advies van de RDW concludeerde dat de Stint niet volledig voldeed aan alle eisen. Hij was nl. te breed. Door de SWOV werd de vraag gesteld of je zonder enige rijopleiding op een veilige manier tien personen kan vervoeren en werd geadviseerd om iig met de producent afspraken te maken over rijinstructie. Vrijdag is de brief aan de TK uitgegaan, met informatie over de adviezen en de afwegingen bij de aanwijzing.

Vanavond vindt een AO Verkeersveiligheid plaats. Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte



TU/e EINDHOVEN
UNIVERSITY OF
TECHNOLOGY

11.1

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: Wednesday, 26 September 2018 18:13

To 10.2.e @tue.nl>

Subject: Stint

Dear

My name is 10.2.e, 10.2.e. Thanks for shining your light

There is a self-called "expert" creating a lot of buzz in the other direction at the moment:

<http://www.omroepbrabant.nl/?>

[news/2827971393/Onderzoeker+schrikt+na+controleren+van+Stint+Het+is+niet+veilig.+gebruik+hem+voorlopig+niet.aspx](http://www.omroepbrabant.nl/news/2827971393/Onderzoeker+schrikt+na+controleren+van+Stint+Het+is+niet+veilig.+gebruik+hem+voorlopig+niet.aspx)

Coppes keek zelf ook naar de elektromagnetische straling die bij spoorovergangen vrijkomt als een trein passeert. "Ik heb 2000 MilliTesla gemeten. Dat is meer dan genoeg om problemen te veroorzaken. Autofabrikanten hebben daarom gevoelige delen in de auto afgeschermd, bijvoorbeeld met een stalen plaat op de bodem. Bij de Stint was niets afgeschermd."

(Googletranslated;-):

Coppes also looked at the electromagnetic radiation released at rail transitions when a train passes by. "I measured 2000 MilliTesla. That is more than enough to cause problems. Car manufacturers have therefore shielded sensitive parts in the car, for example with a steel plate on the bottom. Nothing was shielded at the Stint. "

Lots of people asked me if we could in some way react on that. Do you use any channels to be able to react?

11.1

Thanks in advance for the reaction,

10.2.e

Dr. Ir. 10.2.e

10.2.e

Strategic Area Smart Mobility

Den Dolech 2, 5612 AZ

Postbus 513, Metaforum MF 3.089

5600 MB Eindhoven

10.2.e

10.2.e@tue.nl

www.tue.nl/smartmobility

Van: 10.2.e) - DCO
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e -CEND-DCO
Onderwerp: FW: vragen Stint
Datum: donderdag 27 september 2018 16:56:29
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Ter info

Krijg m bcc van woordvoerder Swov

Heb Ruth gevraagd om een concept reactie voor te bereiden voor als wij op vrijdag om 17 uur nog tel krijgen.

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@swov.nl>
Datum: donderdag 27 sep. 2018 4:22 PM
Aan: m.miserus@volkskrant.nl <m.miserus@volkskrant.nl>
Kopie: Persvoorlichting@swov.nl <Persvoorlichting@swov.nl>
Onderwerp: vragen Stint

Hi Mark,

Je had nog wat antwoorden van me tegoe!

Waarom een quickscan?

Een quickscan sloot aan bij de scope en omvang van onderzoeksopdracht van het ministerie voor het uitvoeren van een veiligheidsonderzoek. In 2011 en 2012 hebben we verschillende voertuigen*, waaronder de Stint, op deze manier indicatief beoordeeld.

Welke voertuigen zijn er niet toegelaten n.a.v. een veiligheidsonderzoek?

Niet alle veiligheidsonderzoeken die nodig zijn voor toelating als bijzondere bromfiets zijn door SWOV gedaan. Voor zover ik heb kunnen nagaan hebben we de volgende voertuigen bekeken, waarvan de geel gemarkeerde *niet* zijn toegelaten:

1. Segway (2007) – N.B. andere opdracht
2. Trikke (aug 2011)
3. Easy Glider (2011)
4. Stint (2011)
5. Beamer (2012)
6. Zappy (2012)
7. Swing (2012)
8. Huler (2012)
9. Oxboard (2015) – N.B. Andere opdrachtgever & andere opdracht

Groeten!

10.2.e

SWOV Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid
 Postbus 93113, 2509 AC Den Haag
 Bezuidenhoutseweg 62, 2594 AW Den Haag

T (070) 10.2.e

M 06 10.2.e

E 10.2.e@swov.nl

I <http://www.swov.nl>

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - HBIZ
Onderwerp: FW: Stint
Datum: zondag 30 september 2018 13:39:06

11.1 Ben
jij binnen morgenvroeg?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 1:37 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 10.2.e i@minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Stint

Ik. En 10.2.e is er ook. 10.2.e heeft alle acties al op een rij gezet in een excell. Ik zal dat maandagochtend aanvullen. Dan hebben we overzicht op wat er loopt of nog in gang moet worden gezet. 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 1:31 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
 - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Stint

Wie is er morgenvroeg van jullie binnen? 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Ongering, L. (Lidewijde) - SG <lidewijde.ongering@minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 11:35 AM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <janvdbos@ilent.nl>
Onderwerp: RE: Stint

Afhankelijk van hoe het verder gaat lopen, denk ik dat we ons ook moeten prepareren op een brief aan de TK.
 Lidewijde

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 7:35 AM
Aan: Ongerling, L. (Lidewijde) - SG 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Stint

Zie hieronder: 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 7:34 AM
Aan: Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <janvdbos@ilent.nl>, 10.2.e ILT 10.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Stint

10.2.e
11.1

Graag contact,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: zondag 30 sep. 2018 1:08 AM
Aan: Wassenaar, F.W. (Frank) - ILT <frank.wassenaar@ILenT.nl>, Rebel, D.H.M. (Daniëlle) - ILT <danielle.rebel@ilent.nl>, 10.2.e ILT 10.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e CEND-DCO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Stint

11.1 11.1

Groet 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Wassenaar, F.W. (Frank) - ILT <10.2.e@ILenT.nl>
Datum: zaterdag 29 sep. 2018 11:12 PM
Aan: Rebel, D.H.M. (Daniëlle) - ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e BSK
10.2.e @minienn.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e - ILT
10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: Stint

Ha Daniëlle, 10.2.e, 10.2.e,

N.a.v. Signal-groepberichten en telefooncontact:

Aan de fabrikant van de Stint is gevraagd om alle Stints bij kinderdagverblijven stil te zetten.
Zondag voor 12 uur horen we het resultaat.
Formulering is "door ILT aangedrongen op" stilzetten van Stints door fabrikant/leverancier.
Die formulering bepaalt deels ook wie de woordvoering moet doen.

Aan ons de vraag om Edwin Renzen (Stint-fabrikant) te helpen met Q&A's.
Want hij krijgt ongetwijfeld weer veel vragen.

11.1

11.1

Hieronder een voorzet.

11.1

11.1

Groet, Frank

Frank Wassenaar
woordvoerder Inspectie Leefomgeving en Transport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

10.2.e

.10.2.e @ilent.nl

www.ilent.nl

.....

Van: [Wassenaar, F.W. \(Frank\) - ILT](#)
Aan: [Dijkhuis-Reuvers, E. \(Emrys\) - DCO](#); [10.2.e](#) - [BSK](#)
Cc: [10.2.e](#) - [ILT](#); [10.2.e](#) - [ILT](#); [10.2.e](#) - [ILT](#)
Onderwerp: Stint
Datum: zondag 30 september 2018 18:18:15

Ha Emrys en [10.2](#)

[10.2.g](#)

Maandagochtend is er overleg tussen ILT en IenW over hoe nu verder.

Ik pas alvast berichtje en Q&A's aan, dan staat het maar klaar.

Groet, Frank

Frank Wassenaar

woordvoerder Inspectie Leefomgeving en Transport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

+[10.2.e](#)

[www.ilent.nl](#)
.....

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Aanwijzingsbesluit
Datum: maandag 1 oktober 2018 13:43:36

Even snel.11.1
 11.1

Van: 10.2.e - HBJZ
Verzonden: maandag 1 oktober 2018 13:29
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e HBJZ
 10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: Aanwijzingsbesluit

Collega's,

Voorzet voor het verzoek aan de ILT om onderzoek te doen. Onderzoekspunten zijn ontleend aan het feitenrelaas.

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DBQ; Dijkhuis-Reuvers, F. (Emrys) - DCO; 10.2.e - BSK; 10.2.e - CND-DCO; 10.2.e - BSK 10.2.e - DGB 10.2.e - DBQ
Onderwerp: FW: nota + bijlage
Datum: maandag 1 oktober 2018 14:44:57
Bijlagen: [2018-10-01 Nota Minister met aanbieding feitenrelaas eerste bevindingen onderzoek Stint DEF.docx](#)
[2018-10-01 Feitenrelaas eerste verkennend technisch onderzoek Stint.docx](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
Datum: maandag 01 okt. 2018 2:43 PM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e@minienm.nl>
Kopie: Ongering, L. (Lidewijde) - SG <lidewijde.ongering@minienm.nl>, Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <janvdbos@ilent.nl>
Onderwerp: FW: nota + bijlage

Nota volgt via HPRM

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Portefeuille Omgeving en Bestuur
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
 Secretariaat | 10.2.e b.g.g. 10.2.e
 10.2.e

.....
 06 1860 5487
 10.2.e@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e - ILT 10.2.e@ilent.nl>
Datum: maandag 01 okt. 2018 14:38
Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e@ilent.nl>
Kopie: 10.2.e - ILT 10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: nota + bijlage

10.2.e
 Lid van het Management Team /
 10.2.e

.....
 Afdeling Netwerk Leefomgeving en Wonen
 Portefeuille Omgeving en Bestuur
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M: 10.2.e
E: ^{10.2.e} @ilent.nl



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Minister

ILT

Omgeving en Bestuur
Netwerk Leefomgeving en
Wonen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e
Afdelingshoofd Netwerk
leefomgeving en wonen

M +31(0)6 **10.2.e**
10.2.e @ilent.nl

Datum

1 oktober 2018

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/xxxxxx

nota

Feitenrelaas eerste bevindingen onderzoek n.a.v. Stint-
ongeval

Geachte minister,

Bijgaand bied ik u het feitenrelaas aan over de eerste bevindingen van het verkennend technisch onderzoek dat naar de Stint als product. Dat is gedaan door de politie, NFI en de ILT gezamenlijk.

Het feitenrelaas gaat in op de volgende aspecten:

1. Context van het verkennend technisch onderzoek naar de Stint als product
2. Eerste bevindingen uit het verkennend technisch onderzoek
3. Aanvullende bevindingen
4. Reactie van de Stint-fabrikant en van RDW
5. Vervolgproces

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,

mr. J.A. van den Bos

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: RTM: Minister Van Nieuwenhuizen staat Stints niet langer toe op de openbare weg
Datum: maandag 1 oktober 2018 22:05:35
Bijlagen: [image063.png](#)
[image094.png](#)
[image101.png](#)
[image106.png](#)
[image113.png](#)
[image127.png](#)
[image128.png](#)

Thx!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl
Datum: maandag 01 okt. 2018 9:43 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e@minszw.nl>
Onderwerp: FW: RTM: Minister Van Nieuwenhuizen staat Stints niet langer toe op de openbare weg

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Newsroom IenW <NewsroomIenW@minienm.nl>
Datum: maandag 01 okt. 2018 9:33 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl, 10.2.e - BSK
 <10.2.e@minienm.nl>, DCC@minienm.nl <DCC@MinIenM.nl>, 10.2.e -
 DGB <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e (BS) 10.2.e @rws.nl, 10.2.e
 - FMC <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>,
 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>, Blom, Michèle (BS)
 <michele.blom@rws.nl>, 10.2.e - FMC 10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, DCO <DCO@frd.shsdir.nl>, 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e
 - DBO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - FMC <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
 - BSK <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DOVS
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e
 - DGRW <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ILenT.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
 - BSK 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
 ILT 10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DC
 <10.2.e@deltacommissaris.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e (KNMI) <10.2.e@knmi.nl>, DCO-

Monitoring <DCO-Monitoring@minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>,
 Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO <cora.van.nieuwenhuizen@minienm.nl>, Ongerling, L.
 (Lidewijde) - SG <lidewijde.ongerling@minienm.nl>, 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DP <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e @ilent.nl>, 10.2.e
 - BSK <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>,
 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>, Veldhoven, S. van (Stientje) - DBO
 <stientje.van.veldhoven@minienm.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>,
 10.2.e (DCC) 10.2.e @rws.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e
 - ILT 10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DCO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e
 - DGB <10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RTM: Minister Van Nieuwenhuizen staat Stints niet langer toe op de openbare weg

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft vandaag minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) geïnformeerd over de eerste voorlopige resultaten van het onderzoek naar de Stint. Deze wijzen op potentiële veiligheidsrisico's. De minister besluit op basis van deze nieuwe informatie uit voorzorg de Stint te schorsen. Dit houdt in dat Stints per 2 oktober 00.00 uur niet meer zijn toegestaan op de openbare weg.

Wat valt op?:

- Alle landelijke en regionale media besteden aandacht aan het nieuws. De berichtgeving is voornamelijk feitelijk.
 - o De meeste aandacht gaat naar het verbod van de Stint op de openbare weg.
 - o Ook enige berichten over:
 - Het feit dat de eigenaar van de Stint het niet eens is met de beslissing van de minister en zijn bedrijf weigerde mee te werken aan een terugroepactie.
 - De gevolgen voor de kinderopvangbedrijven die op korte termijn alternatief vervoer moeten regelen.
- In de berichtgeving komt veelal naar voren:
 - o De Stint is vanaf 2 oktober 00:00 uur verboden op de openbare weg:
 - De Stint is uit voorzorg van de weggehaald, omdat de minister de veiligheid van het voertuig niet kan garanderen:
 - o De eerste voorlopige resultaten uit het onderzoek van de inspectie, politie en NFI geven aanleiding tot twijfels over de technische constructie van de Stint. Hierdoor kan het voorkomen dat de voertuigen stilvallen of niet meer remmen.
 - Daarnaast zijn er technische wijzigingen doorgevoerd aan het ontwerp van de stint. Die wijzigingen zijn niet ter goedkeuring voorgelegd bij het ministerie.
 - o Kinderopvangorganisaties zijn verrast door het verbod: ze zijn druk met het regelen van alternatief vervoer en ouders worden ingelicht.
 - Het ministerie meldt dat het informatienummer 1400 beschikbaar is voor vragen over Stints.
- Fractiemedewerker ChristenUnie Hilversum Brands:
 - o 'Ingrijpend besluit op basis van een voorlopige conclusie. Als de Stint echt onveilig is dan schort er iets ernstigs aan proces typegoedkeuringen in NL. Als het achteraf blijkt mee te vallen dan is een Nederlands bedrijf voor niets de nek omgedraaid.'
- Journalist Strijker van RTL meldt dat de onderzoeksresultaten van RTL Nieuws overeenkomen met de resultaten van ILT, de politie en NFI:
 - o Van de 336 kinderdagverblijven heeft 23% weleens een storing of incident met de Stint meegemaakt.
 - o In 38% van deze gevallen ging het om een voertuig dat stil viel tijdens het rijden:
 - 'Dat de Stint plotseling stil komt te staan heeft diverse oorzaken volgens de gebruikers. 1.) accu niet (goed) opgeladen 2.) Stekkerverbinding van motor naar accu niet goed

aangedrukt of is door trillen losgekomen 3.) Accu's stuk.'

- Edwin Renzen, de eigenaar van het bedrijf 'Stint Urban Mobility' dat de Stints bouwt, vindt het besluit voorbarig:

o 'Er is geen onderzoek gedaan naar het wrak. Ze gaan uit van een werkhypothese, maar dat zou geen aanleiding moeten zijn om per direct alle Stints te verbieden op de openbare weg.'

- Kinderopvang:

o Een woordvoerder van de Brancheorganisatie Kinderopvang (BK) stelt dat "voor iedereen in de branche veiligheid voorop staat" en dat er bij twijfel gekozen moet worden voor veiligheid. De woordvoerder stelt dat er busjes en taxi's moeten worden ingehuurd om kinderen te vervoeren, maar dat in het slechtste geval kinderen moeten lopen en fietsen.

o Voorzitter van de Belangenvereniging van Ouders in de Kinderopvang (BOiNK) Jellesma is bang dat kinderopvangbedrijven in grote problemen komen nu de Stint vanaf morgen niet meer de weg op mag.

- Veilig Verkeer Nederland (VVN) vindt het een zorgelijke ontwikkeling. Al het verkeer zorgde namelijk voor de komst van de elektrische bolderkar voor gevaarlijke situaties rond scholen:

o „Feit blijft dat de Stint een oplossing was voor een probleem. Daar moet nu wel naar gekeken worden.”

- Diverse burgerreacties:

o Veel burgers vinden dat de Stint nooit toegelaten had mogen worden op de weg:

- Burgerjournalist Van den Berg: 'De overheid treft naast de producent ook blaam. Stint had in de eerste plaats niet in de huidige vorm goedgekeurd moeten worden. Er had een speciale categorie moeten komen met veel strengere eisen dan voor een 'bijzondere bromfiets'.'

o Burgers plaatsen ook vraagtekens bij de goedkeuring door de RDW:

- 'Zijn andere elektrisch aangedreven voertuigen dan nog wel steeds veilig (fiets, scooter, brommer, etc.)?'

o Twijfel over de snelle beslissing van minister Van Nieuwenhuizen:

- 'Is dit niet een te overhaaste beslissing. De exacte oorzaak moet toch eerst bekend zijn.'

Selectie nieuwssites:

- [Minister verbiedt gebruik stint op openbare weg](#) (nu.nl, 01-10); potentieel bereik: 6.887.000 lezers
- [Eigenaar Stint: 'Besluit minister niet goed onderbouwd'](#) (ad.nl, 01-10); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Stints mogen vanaf middernacht niet meer op de openbare weg](#) (nos.nl, 01-10); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- [Stint mag per direct niet meer de openbare weg op](#) (ad.nl, 01-10); potentieel bereik: 6.514.000 lezers
- ['Stint-verbod is een ramp voor de sector'](#) (telegraaf.nl, 01-10); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [Stint mag weg niet meer op](#) (telegraaf.nl, 01-10); potentieel bereik: 4.959.000 lezers
- [Kinderopvangcentra met handen in het haar door plotseling rijverbod stint](#) (rtlnieuws.nl, 01-10); potentieel bereik: 3.627.000 lezers
- [Minister verbiedt Stints op de weg](#) (nrc.nl, 01-10); potentieel bereik: 2.472.000 lezers
- [Minister verbiedt Stints op openbare weg](#) (parool.nl, 01-10); potentieel bereik: 1.614.000 lezers
- [Stint mag per direct niet meer de openbare weg op](#) (destentor.nl, 01-10); potentieel bereik: 1.224.000 lezers
- [Stints verbannen van openbare weg na drama Oss](#) (metronieuws.nl, 01-10); potentieel bereik: 1.084.000 lezers
- [Tijdelijk verbod voor Stint openbare weg](#) (fd.nl, 01-10); potentieel bereik: 879.750 lezers
- [Stint mag per direct niet meer de openbare weg op](#) (bndestem.nl, 01-10); potentieel bereik: 803.250 lezers
- [Stint mag per direct niet meer de op openbare weg op](#) (pzc.nl, 01-10); potentieel bereik: 676.000 lezers
- [PostNL kiest voor bakfiets en dieselbus](#) (rd.nl, 01-10); potentieel bereik: 446.000 lezers
- [Stints mogen niet meer openbare weg op](#) (rd.nl, 01-10); potentieel bereik: 446.000 lezers
- [Ministerie verbiedt Stint op openbare weg, elektrische bolderkarren 'mogelijk onveilig'](#) (omroepbrabant.nl, 01-10)
- [Fabrikant Stint weigerde mee te werken aan terugroepactie](#) (omroepbrabant.nl, 01-10)
- [Ministerie verbiedt Stint op openbare weg](#) (omroepbrabant.nl, 01-10)
- [Stint niet langer toegestaan op openbare weg](#) (msn.com, 01-10)

Selectie tweets:

lenW



@MinlenW (Ministerie IenW)
(Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat)
41360 volgers

-Minister @CvNieuwenhuizen staat Stints uit voorzorg niet meer toe op de openbare weg - <https://t.co/8X3DUrryEe>
<https://t.co/X2va6b0ZO2> (01-10-2018 17:48 / 21 retweets, 7 likes)
-Perstoelichting besluit Stint <https://t.co/6XnTJllm5R> (01-10-2018 17:57 / 6 retweets, 4 likes)

Landelijke politiek



@remcovvd (remco dijkstra)
(TK VVD)
7736 volgers

-#Stint (soort bakfiets betrokken bij dramatisch ongeluk in Oss) mag uit voorzorg niet meer de weg op. Minister stuurt deze brief naar de Kamer <https://t.co/U5pvGjqZHn> (01-10-2018 17:21 / 1 retweet, 1 like)

Lokale politiek



@wmbrands (Walter M. Brands)
(fractiemedewerker ChristenUnie Hilversum)
409 volgers

-Ingrijpend besluit op basis van een voorlopige conclusie. Als de Stint echt onveilig is dan schort er iets ernstigs aan proces typegoedkeuringen in NL. Als het achteraf blijkt mee te vallen dan is een Nederlands bedrijf voor niets de nek omgedraaid. <https://t.co/Jlus1HJLkG> (01-10-2018 17:40 / 4 retweets, 17 likes)



@alkuipers1967 (Alexander Kuipers)
(Lid van de raad van de gemeente Lansingerland voor de VVD)
321 volgers

-Oei. Als dit klopt, is de fabrikant en de toezichthouder wel het nodige te verwijten. Het is een vervoermiddel voor kleine kinderen nota bene. <https://t.co/0A7908JFO3> (01-10-2018 19:15)
-Lees vooral het technische rapport over de Stint. En de halfbakken reactie van fabrikant en RDW. Je vervoert verdomme geen oude kranten! <https://t.co/E5QHTgwKiV> (01-10-2018 19:19 / 1 retweet)

Pers (journalisten etc.)



@alexanderbakker (Alexander Bakker)
(Verslaggever Telegraaf)
9800 volgers

-Brekend - Minister Van Nieuwenhuizen staat Stints uit voorzorg niet meer toe op de openbare weg (01-10-2018 17:11 / 4 retweets, 5 likes)



@bergfrans (Frans van den Berg)
(luchtvaartjournalist Haarlems Dagblad en GPD)
1030 volgers

-Stints zijn vanaf middernacht verboden, zo besluit minister. (01-10-2018 17:24)



@HeinBruinewoud (Hein Bruinewoud)
(Politieke redactie EenVandaag)
1779 volgers

-Directeur Stint: 'Dit betekent het einde voor mijn bedrijf' <https://t.co/irv8Nal5Uu> (01-10-2018 19:38 / 1 retweet)



@KamranUllah (Kamran Ullah)
(Eindredacteur Telegraaf TV)
4248 volgers

-BREEK Minister: Stint mag weg niet meer op <https://t.co/w5etOhjtB8> via @telegraaf (01-10-2018 17:15 / 4 retweets, 1 like)

@markduursma (Mark Duursma)



(Economieredacteur NRC Handelsblad)
1856 volgers

-#Stint alsnog verboden door @MinlenW. Voorlopig onderzoek @InspectieLenT constateert veiligheidsrisico's. "Dit zou ertoe kunnen leiden dat de Stint stil valt of juist niet meer remt. " Bevestigt vermoeden dat rem niet goed werkt, geen noodknop. (01-10-2018 17:17 / 3 retweets, 3 likes)

-Zie bijlagen voor pijnlijke conclusies over kwetsbaarheid remsysteem. Worden gedeeld door producent van #Stint <https://t.co/OPg6cvwgNH> (01-10-2018 18:32 / 10 retweets, 4 likes)

-Minister haalt Stints toch van de weg <https://t.co/vF8A1d91vU> via @nrc (01-10-2018 18:48 / 1 like)

-#Stint: hertoetsen is verplicht na wijziging motor of constructie, laat @SWOV_NL weten. Fabrikant weigerde terugroepactie en wilde ze ondanks aandringen @InspectieLenT ook niet aan de kant laten zetten. (01-10-2018 19:58 / 2 retweets, 1 like)



@miserus (Mark Misérus)
(Journalist @Volkskrant)
4086 volgers

-BREEK: de #Stint mag de weg niet meer op, vanaf morgen. Besluit van minister Van Nieuwenhuizen nav onderzoek naar andere Stints dan die is gebruikt in Oss. Gebreken van die Stints zijn aanleiding tot besluit. (01-10-2018 17:14 / 1 retweet, 1 like)

-Edwin Renzen, eigenaar van het bedrijf dat de #Stint produceert, reageert gelaten op bericht dat Stint van de weg wordt gehaald: 'De Stint is nog steeds veilig. Dat vond de minister tien dagen geleden ook.' (01-10-2018 17:21)

-Heftig besluit voor kinderopvangorganisaties, erkent ministerie. Vanaf morgen dus niet meer met de Stint op pad. Hoe regel je in een halve dag tijd vervoer? Ministerie heeft zelfs infonummer over de Stint geopend, 1400. (01-10-2018 17:25 / 2 retweets, 1 like)

-Elektrische bolderkar Stint per direct van de weg, eigenaar verbijsterd: <https://t.co/Cqr0ZwF1pg> via @volkskrant (01-10-2018 17:33)



@pzcredactie (PZC)
(PZC redactie)
22850 volgers

-Stint mag per direct niet meer de op openbare weg op <https://t.co/eBqDCODbp0> <https://t.co/pb3C7hKx9G> (01-10-2018 17:31)

-Eigenaar Stint: 'Besluit minister niet goed onderbouwd' <https://t.co/RP8lycSMKd> <https://t.co/OeS85R20J8> (01-10-2018 20:16 / 1 retweet)



@renelukassen (René Lukassen)
(journalist RTL)
2116 volgers

-De fabrikant heeft lopen rommelen aan t ontwerp zonder opnieuw goedkeuring aan te vragen?!? #stint <https://t.co/4TAfkh4OHf> (01-10-2018 17:17 / 9 retweets, 4 likes)

-N waar had de fabrikant dit moeten doen dan? Bij de RDW? Bij t ministerie zelf? cc @pieterkleinrt (01-10-2018 17:22)



@RoelSchrein (Roel Schreinemachers)
(RTL Nieuws)
6401 volgers

-'Er zijn op eigen initiatief wijzigingen doorgevoerd die risico kunnen vormen voor bestuurder, kinderen en andere weggebruikers' #Stint <https://t.co/e3yqENF2Oz> (01-10-2018 17:24 / 2 retweets, 2 likes)



@RolandRTL (Roland Strijker)
(Onderzoeksjournalist RTL Nieuws)
2693 volgers

-Problemen met Stint die voortkomen uit onderzoek @ILT_Wegvervoer @NedForInst en @Politie komen overeen met onderzoek @RTLnieuws onder kinderdagverblijven. (01-10-2018 18:51 / 1 retweet)

-We hebben 336 dagverblijven met een Stint de vraag voorgelegd of ze wel een storing of incident met het voertuig hebben meegemaakt. 77 (23%) meldt een storing of incident. (01-10-2018 18:53 / 1 retweet)

-Welke problemen hebben de kinderdagverblijven dan met de Stint? Viel stil tijdens het rijden: 29x (38%) Remde niet goed: 10x (13%) Bleef gas geven: 3x (4%) Stuurde niet goed: 3x (4%) Onbekend (wel incident, maar geen duiding ingevuld): 15x (19%) (01-10-2018 18:55 / 3 retweets, 1 like)

-Dat de Stint plotseling stil komt te staan heeft diverse oorzaken volgens de gebruikers. 1.) accu niet (goed) opgeladen 2.) Stekkerverbinding van motor naar accu niet goed aangedrukt of is door trillen losgekomen 3.) Accu's stuk (01-10-2018 19:00 / 1 retweet)

-Drie kinderdagverblijven melden dat de motor van de Stint gas bleef geven, terwijl de bestuurder het gas al had losgelaten. (01-10-2018 19:02)

-Nog eens vier kinderdagverblijven melden problemen met de veer in het handvat waarmee gas wordt gegeven. Die veer moet er voor zorgen als je'm los laat, dat de Stint remt. Die veer was vier keer stuk of werkte niet goed, volgens de gebruikers. (01-10-2018 19:05)

-Kinderopvangcentra met handen in het haar door plotseling rijverbod stint <https://t.co/lj0TfCNCWt> (01-10-2018 19:07)

-79 stints PostNL mogen niet meer worden gebruikt, 'geen impact op bezorging' <https://t.co/Q4DBXbOjg7> (01-10-2018 19:46)



@tomvanteinde (Tom van 't Einde)
(economieverslaggever EenVandaag)
5488 volgers

-De Stint wordt per direct verboden. Vanaf middernacht mogen ze niet meer op de openbare weg. De ondernemer achter het vervoermiddel reageert zo exclusief @EenVandaag op dit nieuws. <https://t.co/zBAntfmPj3> (01-10-2018 17:35 / 5 retweets, 2 likes)

-Het onderzoek naar de veiligheid is nog niet afgerond. Toch zijn er nu al zoveel twijfels bij Politie, NFI, en de Inspectie Leefomgeving & Transport dat de Stint verboden wordt. Zometeen meer @EenVandaag <https://t.co/EARrfBygOL> (01-10-2018 17:40)

Vakbonden



@JackVlieger (Jack de Vlieger)
(Lijsttrekker PvdA Sint-Michielsgestel , Bestuurder FNV.)
44 volgers

-Die kunstfouten zaten natuurlijk al in het ontwerp van de Stint. Nonchalance bij het ministerie en bij de RDW zorgden dat dat ding op de weg kwam. En nu legt Cora de verantwoordelijkheid bij de producent. # ongeloofwaardige overheid (01-10-2018 20:08)

Public Affairs



@Fromdamountain (Paul van den Berg)
(Politiek adviseur Cordaid)
2219 volgers

-Dit is toch wel raar. Waarom niet een periode van een week of nog wat langer afkondigen, zodat kinderdagverblijven alternatieven voor het vervoer van kinderen hadden kunnen zoeken? #Stint <https://t.co/8pb8jLmOF8> (01-10-2018 20:08)

Belangenorganisaties



@BrancheKOV (Branche Kinderopvang)
(Brancheorganisatie Kinderopvang)
6008 volgers

-Minister Van Nieuwenhuizen staat Stints uit voorzorg niet meer toe op de openbare weg. <https://t.co/xuUlb224r8> (01-10-2018 17:04 / 3 retweets, 1 like)

Bedrijven en professionals



@fvdstadt (Frank van de Stadt)
(Ex-redacteur thrillers The House of Books)
918 volgers

-Niet even het rapport over de #Stint afwachten. De zoveelste oncapabele #VVD-minister neemt een maatregel zonder zich eerst goed te informeren. De VVD luistert liever naar de stem van het volk en is doodsbang om daar tegenin te gaan. Zo kun je niet regeren. #eenvandaag <https://t.co/jnEnxCF8sA> (01-10-2018 18:37)



@gerben_vandijk (Gerben van Dijk)
(programmamanager SBR)
14216 volgers

-BREAKING. Duizenden [#Stint](#)'s mogen de weg niet meer op. Ik voorzie chaos bij kinderdagverblijven en BSO's. Gaan die nu massaal taxibusjes bestellen voor morgen? <https://t.co/jbNVGzJloC> (01-10-2018 17:24 / 1 retweet, 3 likes)



@mhjvandenber (Maarten van den Berg)
(Strategic communication | online publishing)
714 volgers

-Dat wordt een logistieke nachtmerrie voor veel [#kinderopvang](#)-organisaties [#stint](#) <https://t.co/05QDMR0ZCS> (01-10-2018 17:16)

-Stintum, de fabrikant van de [#stint](#), had direct in moeten stemmen met een terugroepactie. Nu gaat het op z'n best maanden duren en zitten veel [#kinderopvang](#)-organisaties met een groot probleem. (01-10-2018 19:20)



@marcelvandenber (Marcel van den Berg)
(burgerjournalist, o.a. MH17 (whathappenedtoflightmh17.com))
2744 volgers

-Volgens verkennend onderzoek is mogelijke oorzaak van op hol slaan Stint het losraken van een gesoldeerde 0-draad. Bij losraken gaat de Stint versnellen tot de hoogste snelheid. De handrem is niet krachtig genoeg om de Stint te laten stoppen. <https://t.co/BleInEmVxX> (01-10-2018 19:22 / 3 retweets, 3 likes)

-Er ontbreekt een noodknop op de Stint. Noodstop kan door omdraaien contactsleutel of drukken op knop om Stint in achteruit te zetten. Beide opties onhandig en mogelijk niet bekend bij bestuurders. (01-10-2018 19:23 / 1 like)

-Er zitten dus een aantal ontwerpfouten in de Stint. Bij een scooter niet zo'n groot probleem. Wel bij een Stint met 10 kwetsbare kinderen in de bak. (01-10-2018 19:24 / 1 like)

-De overheid treft naast de producent ook blaam. Stint had in de eerste plaats niet in de huidige vorm goedgekeurd moeten worden. Er had een speciale categorie moeten komen met veel strengere eisen dan voor een 'bijzondere bromfiets'. (01-10-2018 19:25 / 1 like)

-Ik zie de Stint de eerste 6 maanden niet meer op de weg komen en zeer waarschijnlijk nooit meer. Er ligt wel een gigantische markt voor een soortgelijk product. Ontwikkeling en keuring gaat echter heel lang duren. Kosten voor BSO opvang zullen omhoog gaan. (01-10-2018 19:26 / 1 like)

-Voor het ongeluk in Oss is bedrijf Stintum getaxeerd op 23 miljoen. "Als je vraagt hoeveel het na vandaag waard is: ik denk dat we het misschien nog een half jaartje kunnen uitzingen, dan is het afgelopen." <https://t.co/f5ZMBmBQRd> <https://t.co/g9UjrWHFnP> (01-10-2018 19:42)

-Blijkbaar is de motor controller van de Stint van een Chinese producent. De controller is het hart van de Stint. Het ontvangt signaal van de gashendel, parkeerrem, toerentalmeter en vooruit/achteruit schakelaar en stuurt de elektromotor aan. <https://t.co/wmT2SsRSBU> (01-10-2018 19:55 / 2 likes)

-De aanpassingen aan de Stint waar ILT het over heeft betreffen in ieder geval de motor. DC 800 watt-motoren naar AC 1200 watt-motoren. Ook de stuurkolom is in model mei 2014 aangepast. Gashendel/handvat is geïntegreerd in de kolom. En cruciaal, de noodknop is verdwenen. (01-10-2018 19:59)

-De noodknop stopt de Stint indien het gas blijft hangen. Remmen, zo blijkt, werkt onvoldoende bij vol gas. De noodknop had levens kunnen redden in Oss. Op motoren en zelfs fitness apparatuur zit wel een noodknop. <https://t.co/hsjCKnTlBz> (01-10-2018 20:00)

-Dat de producent van de Stint niet zelf heeft besloten de Stint van de weg te halen vind ik schokkend. Het preventief onderhoud was een vlucht naar voren. Voor vervoer van 10 kids geldt 1 regel. Het moet veilig zijn. (01-10-2018 20:06)

-Dat elektromagnetische straling een oorzaak zou *kunnen* zijn van op hol slaan Stint zoals door een expert werd gesuggereerd is extreem onwaarschijnlijk. (01-10-2018 20:10)



@ronnieovergoor (Ronnie Overgoor)
(Trendwatcher op gebied van ondernemerschap)
9416 volgers

-Als ik eigenaar was van een of meerdere [#stints](#) bleef ik ermee rijden. Laat [@CvNieuwenhuizen](#) maar aantonen dat alle andere mobiliteit wel ok is, voordat ze een top bedrijf ten gronde richt. [#zondebokpolitiek](#). (01-10-2018 20:10 / 1 retweet, 5 likes)



@aljovl (Aljo)
(-)
1059 volgers

-Is dit niet een te overhaaste beslissing . De exacte oorzaak moet toch eerst bekend zin Stint niet langer toegestaan op openbare weg <https://t.co/gfpQsryNXZ> (01-10-2018 17:18)



@CynicalWolfman (CynicalWolfman)
(Altijd primair, ongezouten en véél te kort door de bocht)
36 volgers

-Zeer onzorgvuldig decreet van het ministerie van [#ILT](#) . Beter was geweest om voorlopig geen kinderen te vervoeren met een Stint. Door deze rigoreuze maatregel is [#ImagoSchade](#) toegedaan, dus ik verwacht einde oefening voor [#Stint](#) [#OSS](#) [#NS](#) <https://t.co/E94CjCFX8d> (01-10-2018 19:00)



@JackyJMK1910 (Jacqueline)
(-)
679 volgers

-[@RTLnieuws](#) Dat was alles? Op basis van wat? [@CvNieuwenhuizen](#) ? (01-10-2018 17:15 / 1 like)



@marjanvanhessen (Marjan van Hessen)
(-)
268 volgers

-Stint mag per direct niet meer de openbare weg op. Tragisch te moeten concluderen dat bij <https://t.co/plFeub2lpx> Stint mag per direct niet meer de weg op. Tragisch te moeten concluderen dat onvoldoende is onderzocht of dit vervoermiddel überhaupt toegelaten had mogen worden. (01-10-2018 18:44)



@MvanWell (Martijn van Well)
(-)
375 volgers

-Jan Baljeu van Friesland Lease zegt hier heel wat rake dingen. "In al die jaren nog nooit een claim op de inzittendenverzekering" "Wat is veilig?" [#stint](#) <https://t.co/Kc4StvdmOR> (01-10-2018 20:01)



@Mumf_D (Mumf)
(-)
129 volgers

-[@RTLnieuws](#) nu per direct [#stint](#) verboden. Zijn andere elektrisch aangedreven voertuigen dan nog wel steeds veilig (fiets, scooter, brommer, etc.)? Van Nieuwenhuizen: 'Direct besloten alle stints te schorsen' <https://t.co/evstNxihnY> (01-10-2018 20:00)



@boxerlife (Serial boxermom)
(-)
2895 volgers

-Nu pas hebbwn zw twijfwls over de veiligheid van de Stint. Hoe betrouwbaar is dan zo'n RDW goedkeuring? <https://t.co/A54ewwoFLW> /via [@NOS](#) <https://t.co/HPoSa2jkOO> (01-10-2018 17:26)



@jannekemars (~Janneke Mars ~)
(-)
217 volgers

-Maar hoe konden ze dan ooit de weg op zonder goedkeuring voor het ontwerp? Mijn kinderen zaten er wekelijks in en ik vertrouwde erop dat het een ok vervoermiddel was. [#stint](#) <https://t.co/FX2KIEOWGG> (01-10-2018 18:14)

Nieuwssites en rtv



@1848nl (1848)
(1848.nl Politieke documenten en media)
1236 volgers

-Kamerbrief: 'Schorsen besluit tot aanwijzing van de Stint als bijzondere bromfiets' <https://t.co/CBdVaTwbkF> (01-10-2018 17:25 / 2 retweets)



@ADnl (AD.nl)
(AD Online nieuwssite)
331918 volgers

-De stint is vanaf middernacht niet meer toegestaan op de openbare weg <https://t.co/yORy9agk3N> (01-10-2018 17:19 / 13 retweets, 10 likes)

-Eigenaar Stint is het niet eens met verbod <https://t.co/MhRRZpK3Tf> (01-10-2018 20:23 / 1 retweet)



@AT5 (AT5)
(Nieuws over en voor Amsterdam)
542279 volgers

-Minister verbant stint van openbare weg; drie Amsterdamse incidenten <https://t.co/gdu6n4360y>
<https://t.co/kTePjVaEC> (01-10-2018 17:42 / 5 retweets, 3 likes)



@blikopnieuwsnl (Blik op Nieuws)
(Landelijk, provinciaal en regionaal nieuws)
878 volgers

-Minister: Stint niet langer toegestaan op de openbare weg <https://t.co/6oOnWWlbA4> <https://t.co/vdHjCfh9X5> (01-10-2018 18:54 / 1 retweet)



@BNDeStem (BN DeStem)
(BN DeStem, dagblad van West-Brabant en Zeeland)
13239 volgers

-Stint verboden na spoordrama Oss <https://t.co/8DO6lfigcP> <https://t.co/4RgB9ZKakE> (01-10-2018 17:24)



@BNDeStemRdaal (BN DeStem Roosendaal)
(Redactie Roosendaal)
5490 volgers

-West-Brabantse kinderdagverblijven verwachten weinig logistieke problemen door Stint-verbod
<https://t.co/FpNTEqJFBX> (01-10-2018 19:28)



@bdossenomgeving (Brabants Dagblad)
(Nieuws uit Oss)
5853 volgers

-Stint verboden na spoordrama Oss <https://t.co/Bql3bMsm2v> <https://t.co/DhJplf2pVm> (01-10-2018 17:21 / 1 retweet, 1 like)



@Bright (Bright)
(Webmagazine)
41749 volgers

-De elektrische bolderkar stint is vanaf middernacht niet langer toegestaan op de openbare weg
<https://t.co/d3ZPYMPuBr> (01-10-2018 19:15)

-De fabrikant van de elektrische bolderkar #Stint had de technische wijzigingen, doorgevoerd na de keuring in 2011, zelf moeten doorgeven aan het ministerie <https://t.co/POYIBKwEqF> (01-10-2018 19:23)



@De_Stentor (De Stentor)
(Regionieuws Flevoland, Drenthe, Overijssel)
17567 volgers

-Stint mag per direct niet meer de openbare weg op <https://t.co/WQF53UgBKr> <https://t.co/FuWvCR42cu> (01-10-2018 17:24 / 3 retweets)

@telegraaf (De Telegraaf)



(-)

547072 volgers

-De Stint is voorlopig niet meer welkom op de Nederlandse wegen <https://t.co/6SowMxAgBR> (01-10-2018 17:14 / 6 retweets, 9 likes)

-Bedrijf Stint weigerde tot terugroepactie over te gaan <https://t.co/xB5AA0paAM> (01-10-2018 18:31 / 3 retweets, 2 likes)
-<https://t.co/gU6HRCMXeh> (01-10-2018 19:57 / 1 retweet, 1 like)



@volkskrant (de Volkskrant)

(De Volkskrant)

738502 volgers

-Sinds het ongeluk in Oss doet de Inspectie Leefomgeving en Transport onderzoek naar de veiligheid van de Stint. De voorlopige resultaten zorgen voor genoeg twijfels om de elektrische bolderkar van de straat te halen
<https://t.co/53cvNsUaOc> (01-10-2018 18:06 / 11 retweets, 6 likes)



@dft (DFT)

(DFT.nl / De Financiële Telegraaf)

22189 volgers

-PostNL vervangt stints door bakfietsen <https://t.co/BOF9vJVfhl> via @telegraaf #stint #postnl #bakfietsen (01-10-2018 19:38 / 1 retweet, 1 like)



@dtvoss (Dtv Oss - Bernheze)

(Nieuwskanaal regio Oss)

4305 volgers

-Stint wordt verboden op openbare weg <https://t.co/OXU0zmW1yu> <https://t.co/yN0JlsxuiP> (01-10-2018 17:24 / 3 retweets, 2 likes)



@EenVandaag (EenVandaag)

(Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS)

108348 volgers

-Stint per direct van openbare weg: mogelijke veiligheidsrisico's ontdekt <https://t.co/9d2KjnW4pR> (01-10-2018 17:31 / 3 retweets, 2 likes)

-De elektrische bolderkar wordt uit voorzorg van de weg gehaald. <https://t.co/D7vuprVbS6> (01-10-2018 18:45 / 1 like)

-Voor Stint-directeur Edwin Renzen komt de beslissing om de Stint uit voorzorg van de weg te halen als een verrassing.
"Het is zoals het is." <https://t.co/D7vupscMJE> <https://t.co/NAuZshUHKP> (01-10-2018 18:57 / 8 retweets, 4 likes)



@ED_Regio (Eindhovens Dagblad)

(Nieuws uit Zuidoost-Brabant van de redactie van het ED)

47511 volgers

-Stint verboden na spoordrama Oss <https://t.co/KDMwOJShg3> <https://t.co/vfYVog4ILC> (01-10-2018 17:24)



@ED_nieuwsfeed (Eindhovens Dagblad)

(Eindhovens Dagblad)

951 volgers

-Stint mag per direct niet meer de openbare weg op <https://t.co/KXBlgMnVGd> <https://t.co/2kNdK06cp4> (01-10-2018 17:24)



@parool (Het Parool)

(Het officiële Twitteraccount van Het Parool)

341770 volgers

-Eigenaar Stint: 'Besluit minister niet goed onderbouwd'. <https://t.co/hWtz25NTuG> <https://t.co/Sv53KhVXLx> (01-10-2018 19:28 / 1 retweet, 2 likes)

-Edwin Renzen, eigenaar van Stint Urban Mobilty, vindt het besluit van minister Cora van Nieuwenhuizen maar onterecht. 'Ze heeft geen idee wat voor maatschappelijke impact dit heeft' <https://t.co/hWtz25NTuG>

<https://t.co/3gN6X4r486> (01-10-2018 19:39)



@HLN_BE (HLN.BE)
(Het Laatste Nieuws (BE))
118343 volgers

-Stint mag per direct niet meer de weg op in Nederland <https://t.co/z06dK0PVR9> <https://t.co/APMNxToBUW> (01-10-2018 17:39 / 1 like)



@MSNNL (MSN.nl)
(Altijd dichtbij. Altijd het laatste nieuws.)
11725 volgers

-Stint niet langer toegestaan op openbare weg <https://t.co/k5tTcGhP74> (01-10-2018 17:42)
-Kinderopvangcentra met handen in het haar door plotseling rijverbod stint <https://t.co/amt3KaCBsm> (01-10-2018 19:42)



@Teletekst (NOS Teletekst)
(Laatste nieuws | op TV, internet, mobiel)
117089 volgers

-Minister verbiedt Stint op de weg <https://t.co/KXYIFT9Lar> (01-10-2018 17:13 / 9 retweets, 2 likes)



@NUnl (NU.nl)
(Nu.nl)
1502596 volgers

-Minister verbiedt gebruik stint op openbare weg: <https://t.co/jkizxyctC9> (01-10-2018 17:31 / 22 retweets, 34 likes)



@omroepbrabant (Omroep Brabant)
(Omroep Brabant)
208021 volgers

-Ministerie verbiedt Stint op openbare weg <https://t.co/LIVxQY2INp> (01-10-2018 17:21 / 5 retweets, 3 likes)
-Kinderdagverblijf geschrokken van plotseling verbod stint: 'Dit is een klap' <https://t.co/u4M4k5ZzRy> (01-10-2018 18:13 / 2 retweets, 1 like)
-Wat is er mis met de Stint? lees hier de resultaten van het voorlopige onderzoek <https://t.co/MnHKtZN8LC> (01-10-2018 19:35 / 3 retweets, 1 like)



@OmroepFlevoland (Omroep Flevoland)
(Omroep Flevoland)
24634 volgers

-Go! Kinderopvang in Almere en Lelystad zet het noodscenario in werking nu minister Cora van Nieuwenhuizen het gebruik van Stints per middernacht verbiedt. <https://t.co/FFFP5azsRZ> (01-10-2018 18:34 / 2 likes)



@omroepwest (Omroep West)
(Omroep West)
134843 volgers

-'We zoeken dringend alternatieven' Kinderopvangorganisaties verrast door verbod Stint <https://t.co/3wG3FqwE8H> (01-10-2018 17:55 / 3 retweets, 1 like)



@OmropFryslanNL (Omrop Fryslân NL)
(Selectie laatste nieuws uit Friesland in het Nederlands)
1918 volgers

-Friesland Lease platgebeld door kinderdagverblijven na Stint-verbod <https://t.co/GjNICwxFs6> (01-10-2018 19:30 / 2 retweets)

@OVpro (OVPro)
(online vakblad voor het stads- en streekvervoer)



2641 volgers

-De eerste onderzoeksresultaten naar de elektrische stint wijzen op 'potentiële veiligheidsrisico's':
<https://t.co/KO178wbnhu> (01-10-2018 17:49 / 1 retweet)



@RijschoolProNL (RijschoolPro)

(RijschoolPro)

2524 volgers

-Minister: Stint mag voorlopig de weg niet meer op | RijschoolPro <https://t.co/fcViOZpOBs> (01-10-2018 17:28)



@RTLLateNight (RTL Late Night met Twan Huys)

(Elke werkdag om 22:30 uur bij RTL 4)

170049 volgers

-Ingrijpende maatregel van minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat): Het is vanaf middernacht niet langer toegestaan om met de elektrische bakfiets Stint op de openbare weg te rijden. Lees verder:
<https://t.co/w6X0syMbj8> <https://t.co/feYEsS1mLw> (01-10-2018 17:42 / 2 retweets, 3 likes)



@RTLnieuws (RTL Nieuws)

(Het laatste nieuws van RTL Nieuws)

385089 volgers

-BREAKING - Stints zijn niet langer toegestaan op de openbare weg. <https://t.co/O1P8Fzxi6f> (01-10-2018 17:13 / 53 retweets, 30 likes)

-Er zijn twijfels over de technische constructie van de stint, meldt de minister. Zou ertoe kunnen leiden dat de stint stilvalt of niet meer remt. <https://t.co/bQ36grp6e0> (01-10-2018 17:15 / 16 retweets, 5 likes)

-Onderzoek wees uit dat stint plots kon stilvallen of niet meer remmen <https://t.co/VAzWbMGHwe>
<https://t.co/VNjpTALW63> (01-10-2018 18:22 / 11 retweets, 6 likes)

-Inspectie: stint kon op hol slaan, handrem niet krachtig genoeg <https://t.co/oKUMNa4oSt> <https://t.co/2gfkQrhy69> (01-10-2018 18:53 / 16 retweets, 2 likes)

-Kinderopvangcentra met handen in het haar door plotseling rijverbod stint <https://t.co/EgtbZUEpEs>
<https://t.co/qem0RkyJ3M> (01-10-2018 19:02 / 5 retweets)

-79 stints PostNL mogen niet meer worden gebruikt, 'geen impact op bezorging' <https://t.co/DRUBTsbl01>
<https://t.co/I5c7xHeycR> (01-10-2018 19:39 / 8 retweets)



@rtvutrecht (RTV Utrecht)

(RTV Utrecht)

98697 volgers

-Stints van Bilthovens bedrijf verboden op openbare weg <https://t.co/V1DqU5JFLx> [#bilthoven](https://t.co/bilthoven) (01-10-2018 17:24 / 4 retweets, 1 like)



@SpoorPro (SpoorPro)

(Vakblad voor railbedrijven)

2010 volgers

-De [#stint](#) is voorlopig niet meer toegestaan op de openbare weg. Dat heeft minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat besloten op advies van ILT: <https://t.co/5xCFEX4Bbl> <https://t.co/zrD9KJdtEo> (01-10-2018 17:41)



@TPOnl (ThePostOnline)

(Opiniesite)

40635 volgers

-Kabinet doet Stint in de ban – Elektrische bakfiets mag niet meer de weg op <https://t.co/CfV0jWekOP> (01-10-2018 17:48 / 5 retweets, 2 likes)

@TPOlitiek (TPO Politiek)



(Al het politieke nieuws en columns van ThePostOnline.)

1118 volgers

-Kabinet doet Stint in de ban – Elektrische bakfiets mag niet meer de weg op <https://t.co/mpMmccwCEu> (01-10-2018 17:46)



@verkeersnet (VerkeersNet)

(De grootste verkeerssite van Nederland)

2887 volgers

-Minister: Stint mag voorlopig de weg niet meer op | VerkeersNet <https://t.co/Oylg5FCboQ> (01-10-2018 17:33 / 1 retweet)



@wakker_nl (Wakker Nederland)

(Tweets over de nieuwe omroep Wakker Nederland)

675 volgers

-Stint mag weg niet meer op <https://t.co/ltoro3vkSA> <https://t.co/Lhl91dLJfz> (01-10-2018 17:24)

-Bedrijf Stint weigerde tot terugroepactie over te gaan <https://t.co/kaDFSmCEOu> <https://t.co/7fcf4K5Fzi> (01-10-2018 18:33)

-‘Stint-verbod is een ramp voor de sector’ <https://t.co/dAJcPa5pTg> <https://t.co/gJWhpZkh14> (01-10-2018 20:00)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Media-analist/Webcare medewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Communicatie

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
www.rijksoverheid.nl

Van: 10.2.e -BSK
Aan: 10.2.e DGB; 10.2.e -DGB 10.2.e -DGB
Onderwerp: RE: Stint reactie M
Datum: maandag 1 oktober 2018 15:39:56

11.1

Van: 10.2.e DGB

Verzonden: maandag 1 oktober 2018 12:19

Aan: 10.2.e - DGB ; 10.2.e - DGB ; 10.2.e - BSK

Onderwerp: FW: Stint reactie M

11.1

Van: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO

Verzonden: vrijdag 28 september 2018 07:22

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Stint

Beste 10.2.e

Het ongeluk in Oss is een tragedie. Ik denk dat heel Nederland meeleeft met de families van de slachtoffers en de betrokkenen. Woorden schieten te kort bij dit leed.

Uiteraard willen we allemaal dergelijke vreselijke ongevallen voorkomen. Daarom begrijp ik uw oproep om de Stint van de weg te halen heel goed. En als ik aanleiding had om te veronderstellen dat het voertuig niet veilig is, zou ik ook niet aarzelen om dat soort maatregelen te nemen. Ik heb echter geen informatie die reden geeft om het voertuig van de weg te bannen.

U heeft gelijk dat bij de goedkeuring van de Stint ook kritische opmerkingen werden gemaakt door RDW en SWOV. Die gingen over de breedte van het voertuig en de rijvaardigheid van de bestuurder. De Stint is niet breder dan een gewone bakfiets, daarom werd dat niet als een belemmering gezien. De producent verzorgt actief cursussen en trainingen in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland. De kritische opmerkingen van RDW en SWOV gingen niet over de technische staat van de Stint.

Niettemin is het belangrijk dat we achterhalen wat er gebeurd is. De Onderzoeksraad voor Veiligheid, de politie, de inspectie (ILT) en Prorail doen momenteel onderzoek naar het ongeval in Oss. Daarnaast vind ik het noodzakelijk te bekijken of de toegenomen drukte op onze wegen aanleiding is om de toelatingsregels voor nieuwe voertuigen wel of niet aan te passen. Sluiten die regels nog aan bij de situatie van nu?

Het ongeval in Oss heeft een enorme impact op veel levens en geeft nog maar weer eens aan hoe belangrijk het is dat we prioriteit geven aan verkeersveiligheid. Daar ben ik iedere dag mee bezig, in het volle besef dat ieder ongeluk dat we kunnen voorkomen veel leed bespaart.

Ik hoop u hiermee antwoord te hebben gegeven op de vragen.

Met vriendelijke groet,

Cora van Nieuwenhuizen
Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

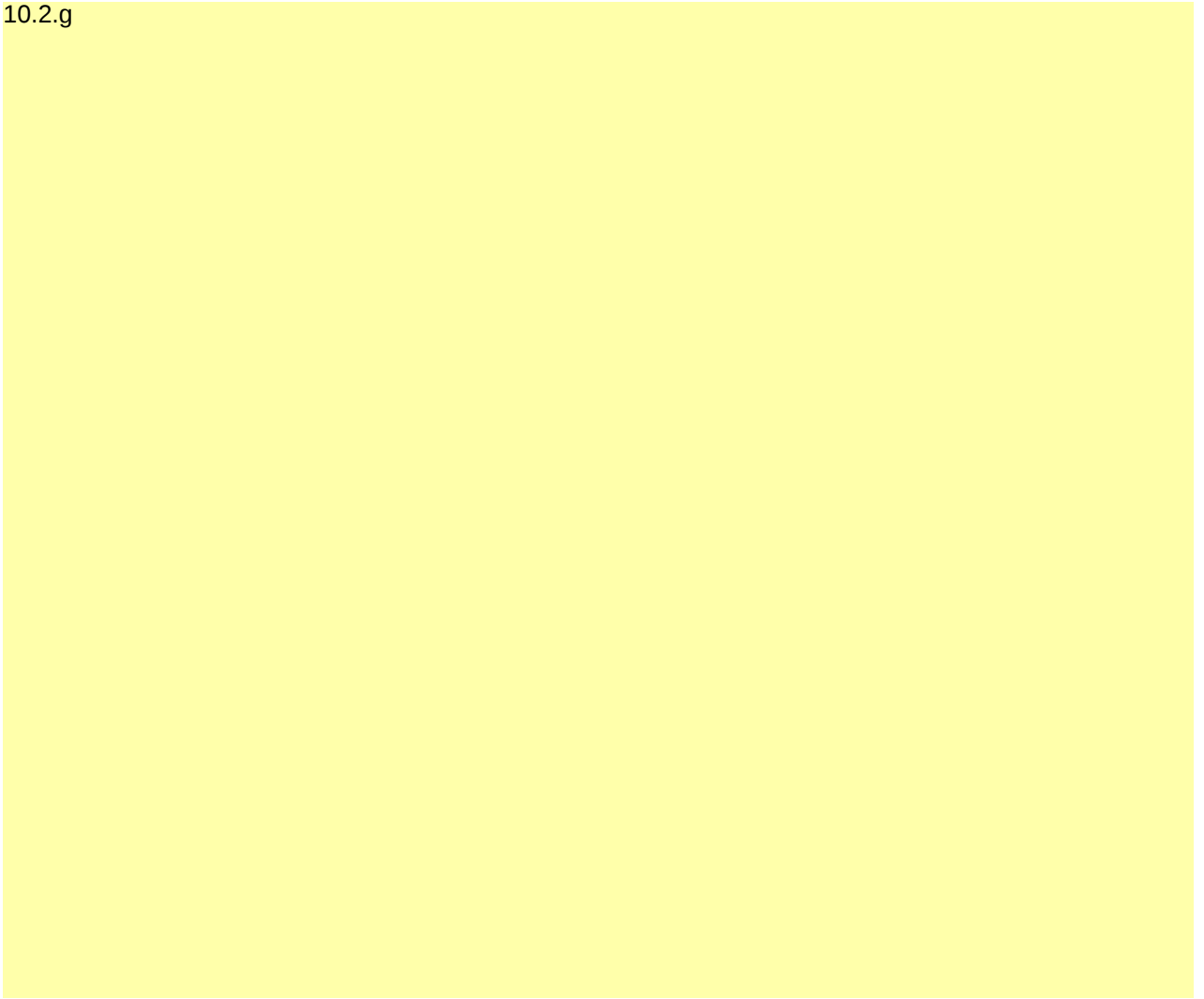
Van: 10.2.e

Datum: zaterdag 22 sep. 2018 10:09 AM

Aan: Dijkhuis-Reuvers, E. (Emrys) - DCO <10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: Stint

10.2.g



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: persverklaring Stint
Datum: maandag 1 oktober 2018 20:26:47

Thanks 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: maandag 01 okt. 2018 7:32 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e @minvws.nl>
Onderwerp: persverklaring Stint

Spreektekst persmoment

Anderhalve week geleden werd ons land opgeschrikt door een vreselijk ongeluk.

Op een spoorwegovergang in Oss kwam een Stint van een kinderopvangorganisatie, met daarin een groep jonge kinderen, in botsing met een trein.

Vier kinderen kwamen om het leven. Een vijfde kind en hun begeleidster raakten zwaargewond. De pijn, het verdriet en het leed die dit ongeluk veroorzaken, zijn niet te beschrijven.

We willen allemaal weten hoe dit kon gebeuren. Onder meer de Onderzoeksraad voor Veiligheid, de politie, de ILT en ProRail zijn bezig met een onderzoek naar de oorzaak van dit ongeluk.

Over de definitieve resultaten hiervan kan ik u op dit moment nog niks melden.

Wel heeft het ongeval in Oss heeft ertoe geleid dat opnieuw gekeken is naar de technische werking van de Stint. De afgelopen dagen zijn een aantal andere Stints, vergelijkbaar met die van het ongeval in Oss, onderzocht.

De eerste voorlopige conclusies van dit onderzoek laten nieuwe feiten zien. Namelijk dat onderdelen van de Stint mankementen kunnen vertonen.

Dit zou ertoe kunnen leiden dat de Stint stilvalt of juist niet meer remt.

Daarom heb ik vandaag uit voorzorg het besluit genomen de Stints te schorsen. Dit houdt in dat voor alle Stints geldt dat ze vanaf morgen niet langer zijn toegestaan op de openbare

weg.

Samen met mijn collega, staatssecretaris Van Ark, verantwoordelijk voor de kinderopvang, informeren we alle kinderopvangorganisaties zo snel mogelijk over dit besluit.

Verder is er een telefoonnummer voor alle vragen over de Stint, dat is nummer 1400.

Ik realiseer me dat dit een ingrijpend besluit is met veel praktische gevolgen. In het bijzonder voor kinderdagverblijven en BSO's.

Maar ik weet zeker dat we het er allemaal over eens zijn dat de veiligheid altijd voorop moet staan.

Daarom neem ik nu dit besluit.

Dank u wel.

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |

M 06 10.2.e

10.2.e

X 1/10
17.44

> Retouradres

ILT

Hoofddirectie Bestuurlijke

& Juridische Zaken

HBJZ

Afdeling AWW

Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

Hoofd sector AWW

T 10.2.e 9

M 10.2.e

10.2.e @minienm.nl

Datum 1 oktober 2018
Betreft Verzoek ongevalsonderzoek Stint

Geachte heer Van den Bos,

Hierbij verzoek ik u, mede onder verwijzing naar het instellingsbesluit ILT, in verband met het tragische ongeval op 20 september 2018 met een Stint in Oss uw reeds vanaf 20 september 2018 aangevatte onderzoekswerkzaamheden onverminderd voort te zetten.

Dat onderzoek betreft in ieder geval de volgende technische en veiligheidsaspecten:

- het technische onderzoek naar de Stint (als product) zelf;
- het technische onderzoek naar de Stint die betrokken was bij het ongeval in Oss
- de wisselwerking tussen het spoorstelsel en de Stint.

Ik zie uw rapport naar aanleiding van uw onderzoekswerkzaamheden graag zo spoedig mogelijk tegemoet.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

10.2.e

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Leerstuk impliciete intrekingsbevoegdheid (VOOR INTERN GEBRUIK)

Alle drie de hoogste bestuursrechters hebben hier duidelijke uitspraken over. De bestuursrechters zijn ook redelijk eenduidig. Er wordt onderscheid gemaakt naar soorten beschikkingen en soorten impliciete intrekkingen. Het gaat in veel zaken om intrekking door veranderde omstandigheden (zowel aan de kant van de overheid, bv. als gevolg van nieuw onderzoek als aan de kant van de belanghebbende door een gebeurtenis). Feitelijk komt het erop neer dat er in al deze gevallen een impliciete intrekkingbevoegdheid is, mits rekening wordt gehouden met de doelstelling van de desbetreffende regelgeving (in ons geval verkeersveiligheid) en de algemene beginselen van behoorlijk bestuur.

Voorbeelden (naast de al eerder genoemde uitspraak uit 2017 over de intrekking van de verklaring van rijvaardigheid nav frauderende rij scholen):

- **Centrale Raad van beroep** (3 oktober 2017): de CRvB maakt in een uitspraak een heldere, stellige verwijzing naar vaste rechtspraak: 'naar vaste rechtspraak is het terugkomen van een eerder (begunstigend) besluit onder omstandigheden geoorloofd tenzij het in strijd komt met in acht te nemen algemene beginselen van behoorlijk bestuur, meer in het bijzonder het rechtszekerheidsbeginsel'.

- Het **College voor Beroep van het bedrijfsleven** (29 september 2009): 'uit het voorgaande volgt dat, nu een specifieke wettelijke basis daartoe ontbreekt, de grondslag voor de bevoegdheid tot intrekking van (de registratie van de) aan X toegekende varkensrechten slechts afgeleid kan worden uit de wettelijke bevoegdheid tot toekenning van die varkensrechten op grond van het Besluit hardheidsgevallen herstructurering varkenshouderij. [...] Het College overweegt hieromtrent dat verweerder in beginsel bevoegd is een begunstigend besluit in te trekken indien hij tot het oordeel komt dat dit besluit rechtens onjuist is. Deze bevoegdheid tot intrekking wordt, in geval van het ontbreken van ter zake gestelde wettelijke voorschriften, beperkt door de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, met name het vertrouwensbeginsel, het rechtszekerheidsbeginsel en het zorgvuldigheidsbeginsel'.

- De uitspraak van de **Raad van State** (9 december 2015) over de intrekking van een besluit tot verstrekking van een diploma (in de zaak van de Ibn Galdhoun school, waar examens waren gestolen) geeft juridisch een helder aanknopingspunt. In de uitspraak zegt de Afdeling bestuursrechtspraak het volgende: 'met dat besluit (tot ongeldigverklaring examens) is aan het besluit tot het verstrekken van het diploma de grondslag komen te ontvallen nu niet is voldaan aan de voorwaarden voor het behalen van het diploma. De rector kan daarom in dit geval, ook bij het ontbreken van een uitdrukkelijke wettelijke grondslag, niet de bevoegdheid worden ontnomen het besluit tot het verstrekken van het diploma in te trekken'.

NB. Opgemerkt wordt nog dat het in bovenstaande zaken niet om voorlopige schorsingen gaat, maar om definitieve intrekkingen (dwz zwaardere besluiten).

RECONSTRUCTIE/TIJDLIJN INTRODUCTIE VOERTUIGCATEGORIE BIJZONDERE BROMFIETS

Periode 2007 - 2011

- De aanleiding van de (parlementaire) discussie over de toelating van de Segway tot de openbare weg begint in 2007. Per 1 januari 2007 gedogen politie/OM de Segway namelijk niet meer. Kamerlid De Krom stelt hierover schriftelijke vragen (**vragen + beantwoording nog niet gevonden**); de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat (Peijs) ziet de Segway als bromfiets. Volgens persberichten uit die tijd wil zij wel uitzoeken of deze tweewieler onder bepaalde voorwaarden als gehandicaptervoertuig kan worden beschouwd.
- Tijdens het AO verkeersveiligheid van 20 maart 2007 (inmiddels is minister Eurlings aangetreden) pleiten diverse Kamerleden voor toelating van de Segway tot de openbare weg (zowel als gehandicaptervoertuig met een max. snelheid van 6 km/u als een innovatief voertuig voor op het fietspad). De minister is positief over het innovatieve aspect van de Segway, maar heeft zorgen over de verkeersveiligheid. Hij meldt dat de SWOV opdracht krijgt om te bezien of en zo ja hoe de Segway aan het Nederlandse verkeer kan deelnemen. Dit onderzoek zal circa een half jaar duren. Op een vraag of de minister de Segway wil gedogen, totdat er meer duidelijkheid is wordt negatief geantwoord.
- In oktober 2007 stuurt de minister het SWOV-rapport over de Segway aan de Tweede Kamer. Een inhoudelijke beoordeling volgt in een gezamenlijke brief van de ministers VenJ en IenM van 23 oktober 2007. De minister vindt in reactie op het SWOV-advies het te ver gaan om de Segway helemaal te verbieden. Hij ziet mogelijkheden om de Segway als gehandicaptervoertuig op het trottoir toe te laten. Om de Segway ook toe te laten op fietspaden en rijbaan zal hij en zal tevens proberen met de Europese Commissie te kijken of de Segway op het fietspad en rijbaan toegelaten kan worden (wat nu niet mogelijk is) zijn voornemen hiertoe melden aan de Europese Commissie en de andere EU-lidstaten en toestemming vragen om op dit punt van de richtlijn af te mogen wijken, danwel de Europese Commissie verzoeken om met voorstellen te komen om de desbetreffende richtlijn op dit punt aan te passen. De minister kondigt tevens aan de Segway als gehandicaptervoertuig willen definiëren; hiervoor zal hij wet- en regelgeving aanpassen. Vooruitlopen op toestemming van Brussel kiest de minister ervoor dat de minimumleeft 16 jaar wordt (muv gehandicapten) er een verzekeringsplicht komt, geen verplichte opleiding. Qua technische eisen wil de minister een bel als permanente eis invoeren en de verlichting/reflectie netals in de toekomstige regelgeving bij de fiets alleen als gebruikseis (dus alleen verplicht gebruik in het donker en overdag bij slecht zicht). Ik ben van plan om aanvullend op de door de SWOV geadviseerde voorwaarden tenminste voor de nieuwe voertuigcategorie net als bij snorfietsen een constructiesnelheid van 25 km/u voor te schrijven, het gedrag en plaats op de weg van bestuurders van voertuigen uit de nieuwe categorie gelijk te stellen aan dat van bestuurders van de snorfiets en de aanwezigheid van een reminrichting verplicht te stellen. Eventueel kunnen bij de nadere uitwerking van de nieuwe voertuigcategorie nog nadere voorwaarden, zoals een kentekenplicht, gesteld worden om te voorkomen dat allerlei andere niet goedgekeurde, ongewenste voertuigen door de introductie van deze nieuwe categorie legaal op de openbare weg gebruikt kunnen gaan worden. Ook zou voor het veilig gebruik op de weg overwogen kunnen worden om voor bestuurders van een Segway het bezit van een geldig (bromfiets)rijbewijs te verplichten.
- Tijdens het AO verkeersveiligheid pleiten meerdere Kamerleden voor snelle toelating van de Segway. Gedogen wordt ook geopperd, maar daar gaat de minister niet op in. Nav het debat zegt de minister toe waarom er voor de toelating van de Segway geen gebruik wordt gemaakt van het derde lid van artikel 2.2 van het Voertuigreglement. In een brief van 4 december 2007 (**niet gevonden**) gaat hij hier op in. Uit andere correspondentie met de Kamer blijkt dat artikel 2.2, derde lid, van het Voertuigreglement niet geschikt is voor de toelating tot de weg van nieuwe voertuigsoorten omdat dan voor de Segway een nieuwe voertuigcategorie moet worden ontwikkeld.
- In het Verslag van een Schriftelijk Overleg (vastgesteld op 6 februari 2008) gaat de minister in op diverse vragen van de Kamer over de Segway. Hij kan melden dat hij –nav een brief van de EC-

een mogelijkheid ziet de Segway en mogelijk soortgelijke voertuigen toch toe te laten op fietspaden en de rijbaan. Onmiddellijke toelating is echter niet mogelijk omdat om een nieuwe voertuigcategorie in te voeren de Wegenverkeerswet 1994, het Voertuigreglement en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens moeten worden aangepast. Ook zijn aanpassingen nodig in de regelgeving met betrekking tot de aansprakelijkheidsverzekering. Op vragen van de Kamer waarom de Segway wel in andere landen is toegestaan antwoordt de minister dat deze of alleen op het trottoir mogen rijden ofwel dat de landen in strijd handelen met Europese regelgeving (wat hij overigens niet wil).

- Op 12 maart 2008 sturen de ministers van IenM, VenJ en BZK een brief aan de Kamer over de Segway (**niet gevonden**). In het AO van 13 maart reageren Kamerleden geërgerd over de voortgang; het duurt ze allemaal veel te lang. Ze willen vooruitlopend op regelgeving dat de Segway al toegelaten kan worden (gedogen). De minister wijst nogmaals op de noodzakelijke juridische trajecten en een zorgvuldig proces. Inhoudelijk meldt hij nog dat de Segway dient verzekerd te zijn in het kader van de Wet aansprakelijkheid verzekering motorvoertuigen. De bestuurder dient, met uitzondering van gehandicapten, minimaal zestien jaar oud te zijn. De Segway moet zijn voorzien van een geluidssignaalinrichting en reflectie en dient in het donker een wit voorlicht en rood achterlicht te voeren. De bestuurder hoeft geen helm te dragen of een rijbewijs te hebben. In overleg met de ministeries van BZK en van Justitie is besloten om het verkeersveiligheidsbelang zodanig te interpreteren dat hieraan wordt toegevoegd dat de Segwayrijder zich dient te gedragen als een snorfietser: hetzelfde als een fietser met het verschil dat men tijdens het rijden niet mag telefoneren, niet naast elkaar mag rijden en een maximale snelheid van 25 km/u aanhoudt. Gehandicapten die wel met de Segway op het voetpad mogen - een categorie waarvoor een gedoogregeling is gecreëerd - mogen niet sneller dan 6 km/u. De minister van VenJ wijst gedogen nogmaals expliciet af in relatie tot de aansprakelijkheid.
- Tijdens het VAO verkeersveiligheid van 19 maart worden 2 moties ingediend (die later worden aangenomen). De motie De Krom – Roefs verzoekt de regering vooruitlopend op aanpassing van de regelgeving, gebruikers [van de Segway] onder voorwaarden ontheffing te verlenen en dit binnen een maand te realiseren. De motie De Rouwe – De Krom verzoekt de regering de Kamer geen voorstellen te doen aangaande de invoering van een kenteken voor de Segway en de elektrische fiets. Enkele Kamerleden laten zich zeer kritisch uit over de trage/passieve houding van de regering.
- De minister van IenM vindt kentekening erg belangrijk, zoals blijkt uit brief nav de desbetreffende motie. Hij stelt voorstander te zijn van de invoering van een kentekenplicht omdat:
 - o het bij overtredingen mogelijk wordt om de kentekenhouders op efficiënte wijze op te sporen via de koppeling met de registratie van de Dienst Wegverkeer;
 - o een kenteken het mogelijk maakt de toelating van nieuwe voertuigen te reguleren;
 - o het voor de handhavers eenvoudiger wordt om te beoordelen of een voertuig legaal is;
 - o voor alle tot nu toe toegelaten gemotoriseerde tweewielers een kentekenplicht geldt. Het zou een onlogische trendbreuk zijn in de systematiek om voor de voertuigen in de nieuwe subcategorie geen kenteken te vereisen, daar alle eigenschappen van een gemotoriseerde tweewieler zichtbaar aanwezig zijn.
- Op 15 oktober 2008 gaat de gedoogregeling en beleidsregel Segway in, waardoor vooruitlopend op de aanpassing van de regelgeving wordt het algemeen gebruik van de Segway toegestaan op fietspaden en rijbanen, mits daarbij niet sneller dan 25 km/h wordt gereden. Gehandicapten mogen de Segway ook op het trottoir/voetpad gebruiken, maar dan geldt een maximum toegestane snelheid van 6 km/h. De Segway wordt aangemerkt als een elektrisch aangedreven tweewielige éénassige zelfbalancerende bromfiets met een maximum constructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h en voor de Segway moet derhalve een kenteken zijn opgegeven (blauw plaatje).
- Op 30 november 2008 schrijft de minister aan de Kamer dat hij instemt met de afschaffing van de kentekenplicht voor de Segway en refereert hij aan de voornoemde gedoogregeling. Het noodzakelijke wetsvoorstel wordt 9 december 2008 aangeboden aan de Kamer. De Raad van State was hierbij, zoals uit zijn advies bleek, kritisch. De onderbouwing dat deze nieuwe voertuigcategorie niet onder Europese regelgeving hoort is onvoldoende onderbouwd en het afzien van een kentekenplicht wordt expliciet afgeraden. Er wordt zelfs nog verwezen naar het standpunt van de minister, waarin hij expliciet voorstander is voor de kentekenplicht. Ook zijn er twijfels over het verkeersveiligheidsonderzoek dat bij de toelating van dergelijke voertuigen moet worden gedaan.

- De Tweede Kamer heeft het wetsvoorstel zonder opmerkingen afgedaan. De Eerste Kamer was beduidend kritischer. Ze hebben vragen over het ontbreken van de kentekenplicht, het niet verplicht stellen van een AM-rijbewijs en het aanwijzen van de Segway als invalidervoertuigen. Ten aanzien van het rijbewijs antwoordt de minister dat er geen aanwijzingen zijn dat het gebruik van Segways in het verkeer – zonder rijbewijs – leidt tot een afname van de verkeersveiligheid. Ik vind het daarom niet proportioneel om de burger te belasten met de kosten van een rijbewijs.
- De Eerste Kamer is nog niet tevreden met de antwoorden en er komt een tweede Schriftelijk Overleg. De minister meldt in zijn beantwoording onder andere dat het voornemen is om in een ministeriële regeling te bepalen dat de Minister van Verkeer en Waterstaat de gevolgen voor de verkeersveiligheid van de toelating tot het verkeer zal onderzoeken en dat de RDW bepaalde technische veiligheidsaspecten zal testen.
- Ook de Eerste Kamer stemt vervolgens in met het wetsvoorstel dat per 1 januari 2011 inwerking treedt. Op dit moment worden ook het Kentekenreglement, het Reglement rijbewijzen, het RVV 1990 en het besluit van 16 september 1965, houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling aangepast.

Periode 2011 – 2015 (invoering beleidsregel bijzondere bromfiets)

PM

Periode 2015 – heden

PM

Overzicht relevante documenten

Datum	Kenmerk	Wat	Opmerkingen
2 december 2014	IENM/BSK-2014/255126	Besluit vaststelling van beleidsregels tot uitvoering van hoofdstuk IIA van de Wegenverkeerswet 1994 (Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen)	
PM			
4 juli 2011	IENM/BSK-2011/92662	Brief aan RDW (reactie op brief van 27 april 2011)	
27 april 2011	IENM/BSK-2011/64523	Brief van RDW (reactie op brief van 5 april 2011)	RDW stemt in met uitvoeren technische beoordeling, maar wijst op de volgende punten: ▪ de toelating van BB sluit niet aan bij Europese wijze van toelating. ▪ er worden geen maatregelen voorgeschreven om Conformity of Production te waarborgen ▪ Er ontstaat mogelijk een overlap met bijzondere bromfiets met de in ontwikkeling zijn nieuwe EU-verordening.
5 april 2011	IENM/BSK- 2011/52613	Brief aan RDW met verzoek op technische beoordeling bijzondere bromfietsen op zich te nemen	Er wordt verder verwezen naar technische eisen voor bijzondere bromfietsen die 1 januari 2012 in moeten gaan.
1 januari 2011		In werkingtreding wijziging Wegenverkeerwet met introductie categorie bijzondere bromfiets	

3 december 2010	Staatsblad 2010 803	Publicatie wijziging AmvB en regelingen	houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling
30 september	Staatsblad 2010 744	Publicatie wetsvoorstel in de staatscourant	
28 september 2010	Handelingen 2010 – 2011 nr. 1 pag. 26-27	Behandeling diverse wetsvoorstellen, waaronder de aanwijzing bromfietsen en WRM	Deze wetsvoorstellen worden zonder beraadslaging en zonder stemming aangenomen.
7 september 2010	Eerste Kamer, vergaderjaar 2009–2010, 32 225, C	Verslag van Schriftelijk Overleg Eerste Kamer	Aanvullende vragen
22 juni 2010	Eerste Kamer, vergaderjaar 2009–2010, 32 225, B	Verslag van Schriftelijk Overleg Eerste Kamer	Vragen over relatie typegoedkeuring, rijbewijs, kentekening en handhaafbaarheid.
11 mei 2010	Handelingen TK 2009/2010 nr. 77 pag. 6522		Deze wetsvoorstellen worden zonder beraadslaging en, na goedkeuring van de onderdelen, zonder stemming aangenomen.
27 april 2010	Kamerstukken 2009/2010 32225 nr. A	Verslag Vaste Kamercommissie over het wetsvoorstel	De commissie had geen opmerkingen.
9 december 2009	Kamerstukken 32225 nr. 1 - 4	Wetsvoorstel Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de aanwijzing van bromfietsen waarvoor geen Europese typegoedkeuring is vereist teneinde de toelating van bijzondere bromfietsen tot het verkeer te vereenvoudigen en van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met het herstel van enkele onvolkomenheden	Advies RvS bekijken

30 november 2008		Kamerbrief met reactie op moties De Krom-Hoefs 29398 nr. 82 en De Rouwe – De Krom 29398 nr. 83.	Minister stemt in met afschaffing kentekenplicht Segway en ook verwijziging naar de gedoogregeling waarin wordt bepaald onder welke voorwaarden met de Segway aan het verkeer mag worden deelgenomen. Minister refereert ook aan het wetsvoorstel dat onlangs naar de Kamer is gestuurd tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de aanwijzing van bromfietsen waarvoor geen Europese typegoedkeuring is vereist teneinde de toelating van bijzondere bromfietsen tot het verkeer te vereenvoudigen en wijziging van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 in verband met het herstel van enkele onvolkomenheden (Kamerstukken 32 225),
Onbekende datum	Kamerstukken II 2007/08, 29 398, nr. 88, blz. 2–3.	Brief minister over afschaffen kentekenplicht	Hij stelt voorstander te zijn van de invoering van een kentekenplicht omdat: • het bij overtredingen mogelijk wordt om de kentekenhouder op efficiënt een effectieve wijze op te sporen via de koppeling met de registratie van de Dienst

			Wegverkeer; • een kenteken het mogelijk maakt de toelating van nieuwe voertuigen te reguleren; • het voor de handhavers eenvoudiger wordt om te beoordelen of een voertuig legaal is; • voor alle tot nu toe toegelaten gemotoriseerde tweewielers een kentekenplicht geldt. Het zou een onlogische trendbreuk zijn in de systematiek om voor de voertuigen in de nieuwe subcategorie geen kenteken te vereisen, daar alle eigenschappen van een gemotoriseerde tweewieler zichtbaar aanwezig zijn.
15 oktober 2008		Beleidsregel/gedoogregel Segway (OM)	
19 maart 2008	Kamerstukken 29398 nr. 82	Motie De Krom - Roefs	De motie verzoekt de regering vooruitlopend op aanpassing van de regelgeving, gebruikers onder voorwaarden ontheffing te verlenen en dit binnen een maand te realiseren
19 maart 2008	Kamerstukken 29398 nr. 83	Motie De Rouwe – De Krom	Motie verzoekt de regering de Kamer geen voorstellen te doen aangaande de invoering van een kenteken voor de

			Segway en de elektrische fiets
19 maart 2008	VAO Segway		Kamer wil haast met toelating Segway. Geïrriteerd
13 maart 2008	AO Segway/verkeersveiligheid		Nog bestuderen.
12 maart 2008	Kamerbrief M VenW, VenJ en BZK over Segway (niet gevonden)		
6 februari 2008	Tweede Kamer, vergaderjaar 2007–2008, 29 398, nr. 78	Verslag van een SO (	M heeft onbeantwoorde vragen tijdens het AO van 6 november beantwoord per brief van 6 november. Deze brief staat opgenomen in dit verslag. Oa. Segway komt aan de orde.
4 december 2007	Kamerstukken 2007/2008 29398 nr. 75	Kamerbrief (nog niet gevonden)	In mijn brief van 4 december (Kamerstukken II 2007–2008, 29 398, nr. 74) heb ik op een vraag van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat geantwoord dat artikel 2.2, derde lid, van het Voertuigreglement niet geschikt is voor de toelating tot de weg van nieuwe voertuigsoorten omdat dan voor de Segway een nieuwe voertuigcategorie moet worden ontwikkeld.
6 november 2007	Kamerstukken 2007/2008 29398 nr. 67	AO verkeersveiligheid	De minister zal schriftelijk reageren op de vraag waarom er voor de toelating van de Segway geen gebruik wordt gemaakt van het derde lid van artikel 2.2 van het Voertuigreglement.
30 oktober 2007	Kamerstukken 29 398 nr. 60	Verzamelbrief verkeersveiligheid	Minister Eurlings (en M VenJ) gaat uitgebreid in op het

			advies van de SWOV inzake toelating van de Segway. Een deel van de SWOV-adviezen wordt niet overgenomen.
23 oktober 2007	Kamerstukken 29398 nr. 59	Verzamelbrief verkeersveiligheid	Nog bestuderen
5 oktober 2004	Kamerstukken 29398 nr. 57	Kamerbrief aanbieding SWOV-rapport over Segway	Feitelijke aanbieding; inhoudelijke reactie volgt later
6 juni 2007		AO verkeersveiligheid	Segway komt niet aan de orde
4 april 2007		VAO verkeersveiligheid	Voorzover te achterhalen komt Segway niet aan de orde
20 maart 2007	Kamerstukken 30800 XII 30800 A Nr. 68	AO verkeersveiligheid	Veel discussie over Segway. M doet toezegging: Ten aanzien van de Segway wordt een «ja, mits»-benadering gehanteerd. Binnen een halfjaar, dus voor de begrotingsbehandeling, zal er door derden onderzoek worden gedaan en zal de minister daarop reageren. De Kamer wordt hierover geïnformeerd;
23 januari 2007	Kamervragen De Krom over Segway (nog niet gevonden)	de brief van de minister van Verkeer en Waterstaat d.d. 23 januari 2007 houdende antwoorden op vragen van het lid De Krom over het gebruik van de Segway op de openbare weg (Aanhangsel Handelingen, nr. 673)	
1 januari 2007	Start parlementaire discussie Segway lijkt te komen doordat politie de Segway niet meer gedooft op de openbare weg per 1 januari 2007		