

To: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)@atosborne.nl; (10)(2e)
(10)(2e) - DGMof (10)(2e)@minienw.nl
Cc: (10)(2e); (10)(2e)@atosborne.nl; (10)(2e); (10)(2e)@vrr.de; (10)(2e); (10)(2e)@vrr.de
From: (10)(2e)
Sent: Mon 1/8/2018 5:16:55 PM
Subject: RE13 Eindhoven
Received: Mon 1/8/2018 5:17:19 PM
[Abkommen NRW - NL grenzüberschreitende Zusammenarbeit 1991.pdf](#)
[Entwurf Uebersicht Verfahrensunterlagen.pdf](#)

Geachte heren,

buiten de reikwijdte

Zoals afgelopen jaar besproken, hebben we een concept van het overzicht van documenten, die wij in een aanbesteding opstellen en die ook de basis van het vervoerscontract worden, opgesteld. De groen gemarkeerde documenten/hoofdstukken uit documenten zien wij als punten, die in de samenwerkingsovereenkomst kunnen worden vastgelegd (deze punten stemmen overeen met de punten in de afgesloten samenwerkingsovereenkomst met de provincie Gelderland voor de RE19 naar Arnhem). We sturen jullie ook de „Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, de Bondsrepubliek Duitsland, het Land Nedersaksen en het Land Noordrijn-Westfalen inzake grensoverschrijdende samenwerking tussen territoriale gemeenschappen of autoriteiten“ uit 1991 mee. Hieruit blijkt dat het VRR als „Zweckverband“ overeenkomsten mag afsluiten met Nederlandse provincies en gemeentes.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Abteilung SPNV Wettbewerb/Vertragsmanagement/Planung
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
[Augustastr.1](#)
45879 Gelsenkirchen

Telefon: (10)(2e)
Telefax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e)@vrr.de
Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo
Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:
[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen
USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

[illegible]

[illegible]

To: (10)(2e) [(10)(2e)@vrr.de]; (10)(2e) [(10)(2e)@atosborne.nl]; (10)(2e) -
DGMof (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)@atosborne.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 1/10/2018 9:28:19 PM
Subject: AW: Termin Konzept Lol ED1.2/ED1.3
Received: Wed 1/10/2018 9:28:30 PM

Hallo Herr (10)(2e),

ok; ich hoffe/denke auch, dass die Begleitgruppe deutlich weniger als 2 Stunden dauern wird, aber man weiß es nie so genau. Da die Lol auch für die Begleitgruppe wichtiges Thema ist, ist wohl am einfachsten, die Lol zunächst und soweit möglich/sinnvoll dort zu besprechen und dann anschließend die Punkte, die evt. noch verbleiben und/oder besser bilateral (VRR/IenW) besprochen werden sollten, separat zu klären. OK?

Also gerne im Anschluss noch etwas Zeit reservieren.

Bis dann.

Viele Grüße,

(10)(2e)

Von: (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@vrr.de]

Gesendet: Dienstag, 9. Januar 2018 20:01

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e) ; (10)(2e) ; (10)(2e)

Betreff: Re: Termin Konzept Lol ED1.2/ED1.3

Guten Abend zusammen,

Ich habe im Vorfeld bis 12:00 Uhr noch einen Termin in Münster und kann daher nicht um 13:00 Uhr in Arnheim sein. Ich hätte aber noch im Anschluss des Termins Zeit. Die gesamte Begleitgruppe dürfte doch inhaltlich nicht so lange dauern, oder?

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)

[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)

Telefax: (10)(2e)

E-Mail: (10)(2e)@vrr.de

Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:

[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Am 09.01.2018 um 16:25 schrieb (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>:

Sehr geehrte Herren,

Ist es möglich den Konzept Letter of Intent Eindhoven - Düsseldorf zu diskutieren vor der Begleitgruppe am nächsten
Donnerstag den 18. Januar in Arnheim?

Mit freundlichen Grüßen,

(10)(2p)

Click

here<<https://www.mailcontrol.com/sr/3GD1GwtVX0vGX2PQPomvUlCEUkzG4u6OwNS4k1PxISeKr47xS9Kag76IMk9nRbMewsYd8hdsao31VsBVsoVa5A==>> to report this email as spam.

To: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) DGMo (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e)
(10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) @vrr.de]
From: (10)(2e)
Sent: Sun 1/14/2018 11:03:06 AM
Subject: AW: Concept Lol versie 8 januari / Konzept Lol version 8 Januar + Conceptplanning / Konzept Planung
Received: Sun 1/14/2018 11:03:17 AM
[Uitgeklede versie van concept Änderungsmodus Anm VRR.docx](#)

Sehr geehrte Damen und Herren,

anbei erhalten Sie unsere Anmerkungen und Änderungsvorschläge für den LOI.

Wir haben zum größten Teil in Spalte mit der deutschen Übersetzung gearbeitet. Neben einer sprachlichen Anpassungen sind einige Änderungen eingeflossen die dann noch in der niederländischen Spalte übersetzt werden müsste.

Wir können die Änderungen gerne am kommenden Donnerstag in Arnhem besprechen.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
Augustastr.1
45879 Gelsenkirchen

Telefon: (10)(2e)
Telefax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e)@vrr.de
Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo
Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:
Ribbeckstraße 15 (Rathaus), 45127 Essen
USt-Id: DE 250 085 017 - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e)
Gesendet: Montag, 8. Januar 2018 14:42
An: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

Cd:10)(2e);10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

Betreff: Concept Lol versie 8 januari / Konzept Lol version 8 Januar + Conceptplanning / Konzept Planung

Geachte dame, mijne heren,

buiten de reikwijdte

Zoals voor de feestdagen afgesproken stuur ik jullie bijgaand een actueel concept van de Letter of Intent in twee varianten: een volledige en een 'uitgeklede' versie. Hierin zijn alle opmerkingen tot nu toe verwerkt. De Nederlandse tekst is leidend. De Duitse vertaling dient nog gecontroleerd (en verbeterd) te worden. Daarnaast een conceptplanning voor proces van Lol naar SOK 1^e helft 2018. Graag horen wij uw reactie en maken wij afspraken over de vervolgstappen.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

Sehr geehrte Dame, meine Herren,

buiten de reikwijdte

Wie für den Urlaub vereinbart, sende ich Ihnen beiliegend einen aktuellen Entwurf des Letter of Intent in zwei Varianten: eine voll- und eine 'abgespeckte' Version. Hier sind alle Kommentare bisher verarbeitet. Der Niederländische Text ist maßgebend. Die deutsche Übersetzung sollte überprüft werden (und verbessert). Zusätzlich die Konzept Planung für das Prozess von Lol zur Kooperationsvereinbarung spätestens 1. Juli 2018. Wir hören gerne ihren Reaktion und treffen Vereinbarungen für nächste Schritte.

Mit freundlichen Grüßen,

(10)(2e)

Verzonden vanuit Mail voor Windows 10

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) (10)(2e) @vrr.de;
(10)(2e) @mbwsv.nrw.de; (10)(2e) @mbwsv.nrw.de;
(10)(2e) @vm.nrw.de; (10)(2e) @vm.nrw.de;
(10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl; (10)(2e)
(10)(2e) - DGMol; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @eindhoven.nl; (10)(2e) (10)(2e) @brabant.nl;
(10)(2e) @prorail.nl; (10)(2e) @prorail.nl; (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) @attica.nu; (10)(2e) @attica.nu
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) i.dej
From: (10)(2e)
Sent: Thur 1/18/2018 11:18:56 AM
Subject: AW: Tagesordnung Begleitgruppe 18. Januar 2018
Received: Thur 1/18/2018 11:19:17 AM
[Absichtserklärung Euregionaler Nahverkehr klein.pdf](#)

Hallo (10)(2e),
anbei ein zweiter Versuch mit einer kleineren Datei.
Gruß
(10)(2e)
Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

Nahverkehr Rheinland GmbH

Tel: + (10)(2e)
Fax: + (10)(2e) @nvr.de

Nahverkehr Rheinland GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln,
<http://www.nvr.de>

Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlaczek - Michael Vogel
Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm

Amtsgericht Köln - HRB 62186 - St.-Nr. 215/5913/0778 - (10)(2g)

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

Von: (10)(2e)

Gesendet: Donnerstag, 18. Januar 2018 11:11

An: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @mbwsv.nrw.de; (10)(2e) @vm.nrw.de;
(10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e); (10)(2e) - DGB; (10)(2e); (10)(2e);
(10)(2e) @prorail.nl; (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu

Cc: (10)(2e)

Betreff: AW: Tagesordnung Begleitgruppe 18. Januar 2018

Hallo (10)(2e),
zunächst noch einmal meinen herzlichen Dank für die ausgearbeiteten Unterlagen.
Wie eben schon telefonisch mitgeteilt, haben wir soeben die Nachricht von der DB erhalten, dass im Regionalbereich West der Verkehr ab 10:38 h eingestellt werden soll. Für eine Telko stehen wir selbstverständlich zur Verfügung.
Zum Thema LOI ist mir leider etwas verspätet eingefallen, dass es im Jahre 2008 schon einmal einen LOI zum Thema grenzüberschreitender ÖV gab (siehe Anlage). Interessanterweise war dort unter Anlage 1 Ziffer 3 die „Verknüpfung des nl. IC-Netzes ... durch eine IC/RE-Verbindung (Randstad-) Eindhoven – Sittard – Heerlen – Aachen“ schon enthalten. Daher erscheint es uns nur logisch, dass man auf dieser Erklärung aufbaut und diese in dem Entwurf des neuen LOI auch benennt, denn inhaltlich hat man ja genau dieses Thema vertieft untersucht und zusätzliche Erkenntnisse gewonnen.

Gruß

(10)(2e)

Von: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl

Gesendet: Dienstag, 16. Januar 2018 23:43

An: (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>; (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>; (10)(2e) @mbwsv.nrw.de;
(10)(2e) @vm.nrw.de; (10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e) <(10)(2e)@prvlimburg.nl>; (10)(2e)

(10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @eindhoven.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @brabant.nl>;

(10)(2e) @prorail.nl

Cc: (10)(2e) <(10)(2e) >; (10)(2e) <(10)(2e) @atosborne.nl>; (10)(2e) @attica.nu

Betreff: RE: Tagesordnung Begleitgruppe 18. Januar 2018

Sehr geehrte Damen und Herren,

in Ergänzung zu der E-Mail von gestern, empfangen Sie anbei die Tagesordnung der Begleitgruppe mit Erläuterung.

Ebenfalls empfangen Sie die folgende Unterlagen:

1. Bericht Ministerium IenW Eindhoven-Düsseldorf 19.12.2017;
2. Bericht anlässlich BO MIRT 6. und 7. Dezember 2017;
3. Gesprächsbericht der Begleitgruppe 17.10.2017;
4. Gesprächsbericht des Lenkungskreises 06.11.2017;
5. Entwurf Letter of Intent Eindhoven-Düsseldorf;
6. Zur Information: Nota Alternatieven (Nota Vorzugsvariante);
7. Entwurf Letter of Intent Amsterdam-Aachen.

Die Begleitgruppe findet statt bei Regardz WTC in Arnheim (Adresse und Beschreibung der Lokation in der Einladung), von 14:00 bis zum 16:00.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.

J.F.Kennedylaan 100

3741 EH BAARN

T 035-5434343

M (10)(2e)

www.atosborne.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: maandag 15 januari 2018 23:26

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @vrr.de>; (10)(2e) <(10)(2e) @nvr.de>; (10)(2e) @mbwsv.nrw.de'

<(10)(2e) @mbwsv.nrw.de>; (10)(2e) @vm.nrw.de; (10)(2e) @deutschebahn.com'

<(10)(2e) @deutschebahn.com>; (10)(2e) <(10)(2e) @prvlimburg.nl>; (10)(2e) - DGB'

<(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @eindhoven.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @brabant.nl>;

(10)(2e) @prorail.nl' <(10)(2e) @prorail.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @mobillion.de>; (10)(2e) <(10)(2e) @atosborne.nl>; (10)(2e) @attica.nu

Onderwerp: Tagesordnung Begleitgruppe 18. Januar 2018

Sehr geehrte Damen und Herren,

für den kommenden Donnerstag ist ab 14 Uhr in Arnheim eine Begleitgruppe zu den grenzüberschreitenden Verbindungen geplant.

Anliegend erhalten Sie den Vorschlag für eine Tagesordnung und den Entwurf des Ergebnisberichtes zum Lenkungskreis vom

06.11.2017. Morgenabend werden wir Ihnen eine dazugehörige Annotation sowie die weiteren Unterlagen zukommen lassen.

Sofern Sie noch Anregungen zur Änderung oder Ergänzung der Tagesordnung haben dann möchten wir Sie bitten, uns diese im

Laufe des morgigen Tages zukommen zu lassen.

Wichtiger Punkt wird -unserer Ansicht nach- auf jeden Fall die Besprechung der beiden Letters of Intent sein. Aufgrund des heute

stattgefundenen niederländischen Lenkungskreis, in dem dieses Thema inhaltlich mit positivem Ergebnis besprochen worden ist,

möchten wir bereits jetzt auf dem terminlichen Punkt hinweisen, dass die Lol von der niederländischen Seite erst definitiv

unterschrieben werden können nach zwei Debatten im niederländischen Parlament (Tweede Kamer) die für den 31.01. bzw. den

14.02.2018 geplant sind.

Mit dem Schreiben vom 19.12. vom Ministerium an das Parlament wurde das Parlament über die Absichten zur Verbindung

Eindhoven-Düsseldorf informiert und wurde die Lol angekündigt. Das Parlament entscheidet selber, ob Sie dieses Thema in den

genannten Debatten behandeln möchte oder nicht. Bis heute gibt es dazu noch keine Klarheit. Aber dies kann sehr kurzfristig vor

der jeweiligen Debatte noch erfolgen. Daher wurde heute vorgeschlagen, möglichst schnell im Anschluss an die Debatten, z.B.

Mitte Februar, einen gemeinsamen Unterschriftstermin einzuplanen und den Lenkungskreis am 29.01. entfallen zu lassen da es

außer der Feststellung der Lol aus jetziger niederländischer Sicht keine eilbedürftige Themen zu besprechen gibt. Nichtsdestotrotz

sollten die Lol's in den kommenden Wochen definitiv fertiggestellt werden. Auch damit Sie kurzfristig (als gemeinsamer Entwurf)

dem Parlament verfügbar gemacht werden können, falls der Bedarf besteht und anschließend schnell zur tatsächlichen

Unterschrift kommen können.

Gerne besprechen wir dies am kommenden Donnerstag weiter mit Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.

J.F.Kennedylaan 100

3741 EH BAARN

T 035-5434343

M (10)(2e)

www.atosborne.nl

To: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e)
(10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) @attica.nu; (10)(2e) @attica.nu; (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @vrr.de; (10)(2e) @mbwsv.nrw.de; (10)(2e) @mbwsv.nrw.de;
(10)(2e) @vm.nrw.de; (10)(2e) @vm.nrw.de;
(10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl; (10)(2e)
(10)(2e) - DGMol (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @brabant.nl; (10)(2e) (10)(2e) @eindhoven.nl;
(10)(2e) @prorail.nl; (10)(2e) @prorail.nl
From: (10)(2e)
Sent: Mon 1/22/2018 8:45:31 AM
Subject: AW: Annulierung Begleitgruppe
Received: Mon 1/22/2018 8:45:41 AM

Beste (10)(2e)

bei meinem Juristen und mir wäre am 29.01.2018 frühestens Ankunft 14:28 h in Arnheim möglich.

Gruß

(10)(2e)

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

Nahverkehr Rheinland GmbH

Tel: + (10)(2e)

Fax: + (10)(2e) @nvr.de

Nahverkehr Rheinland GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln,
<http://www.nvr.de>

Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlaczek - Michael Vogel
Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm

Amtsgericht Köln - HRB 62186 - St.-Nr. 215/5913/0778 - Sparkasse KölnBonn (10)(2g)

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

Von: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl

Gesendet: Donnerstag, 18. Januar 2018 16:46

An: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @mbwsv.nrw.de; (10)(2e) @vm.nrw.de;
(10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e); (10)(2e) - DGB; (10)(2e); (10)(2e);
(10)(2e) @prorail.nl

Cc: (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu; (10)(2e)

Betreff: RE: Annulierung Begleitgruppe

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie schon mit vielen von euch besprochen, schlagen wir vor um am Montagmittag den 29. Januar (statt des Lenkungskreises) mit der Begleitgruppe zusammen zu kommen.

Wir möchten während dieses Termins insbesondere die juristische Frage besprechen, über die Unterschrift des Lol und der Kooperationsvereinbarung. Deshalb schlagen wir vor, dass von jeder Partei – wenn möglich – einen juristischen Experte bei dem Termin am 29.01 anschließt und, dass wir in dem Terminkalender extra Zeit für dieses Thema reservieren.

Wir werden Ihnen noch eine Einladung für die Begleitgruppe schicken und den Lenkungskreis auch noch formal annullieren.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

AT Osborne B.V.
J.F.Kennedylaan 100
3741 EH BAARN

T 035-5434343

M (10)(2e)

www.atosborne.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: donderdag 18 januari 2018 11:22

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>; (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>; (10)(2e)@deutschebahn.com' <(10)(2e)@deutschebahn.com>; (10)(2e)@mbwsv.nrw.de' <(10)(2e)@mbwsv.nrw.de>; (10)(2e)@vm.nrw.de' <(10)(2e)@vm.nrw.de>; (10)(2e) <(10)(2e)@prvlimburg.nl>; (10)(2e), (10)(2e) - DGB' <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@brabant.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@eindhoven.nl>; (10)(2e)@prorail.nl' <(10)(2e)@prorail.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e)@attica.nu; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

Onderwerp: Annullering Begleitgruppe

Urgentie: Hoog

Sehr geehrte Damen und Herren,

wegen des Wetters ist es für vielen nicht möglich um in Arnheim zu kommen. Deshalb werden wir die Begleitgruppe annullieren und werden wir kurzfristig einen neuen Termin einplanen.

Wir versuchen um zwischen 14:00 und 16:00 vielleicht (in kleine Gruppe) telefonisch abzustimmen, z.B. über die Annullierung des Lenkungskreises.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

AT Osborne B.V.

J.F.Kennedylaan 100

3741 EH BAARN

T 035-5434343

M (10)(2e)

www.atosborne.nl

To: (10)(2e) [(10)(2e) @atosborne.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @nvr.de]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)]; (10)(2e) [(10)(2e) @atosborne.nl]; (10)(2e) -
DGMol: (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @prvlimburg.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 1/31/2018 3:43:57 PM
Subject: AW: Unterschriftstermin LOI
Received: Wed 1/31/2018 3:44:09 PM

Hallo Frau (10)(2e),

ich würde Variante 2: „Unterschrift durch die Staatssekretär“ besser finden.

Unsere Terminvorschläge (von Frau (10)(2e)) sind auch in diesem Sinne zu verstehen.

Beste Grüße

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)

[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)

Telefax: (10)(2e)

E-Mail: (10)(2e) @vrr.de

Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:

[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e) [(10)(2e) @atosborne.nl]

Gesendet: Mittwoch, 31. Januar 2018 15:12

An: (10)(2e); (10)(2e)

Cc: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) - DGB; (10)(2e)

Betreff: Unterschriftstermin LOI

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

wie am Montag besprochen, ist es schwierig einen Unterschriftstermin einzuplanen, auch weil Frau (10)(2e) ab 26. Februar sehr begrenzt verfügbar ist und ab 12. März mit einem neuen Job anfangt. Wir versuchen in Zusammenarbeit mit dem Sekretariat noch einmal eine Option zu finden, aber es scheint im Moment sehr unwahrscheinlich das wir ein geeignetes Datum finden können.

Auf unsere Sicht gibt es dann noch zwei Möglichkeiten:

- ‚Unterschrift‘ (oder definitive Einverständnis) via eine schriftliche Runde (ohne öffentliche Kommunikation);
- Unterschrift durch die Staatssekretär (‚festliches Moment‘ und mit öffentliche Kommunikation, (10)(2e) wird noch checken ob das für das Ministerium gewünscht und möglich ist).

Könnten Sie uns informieren, ob Sie einen Vorzug für eine dieser Möglichkeiten haben.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.
J.F.Kennedylaan 100
3741 EH BAARN
T 035-5434343
M (10)(2e)
www.atosborne.nl

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienm.nl
Cc: (10)(2e) - DGMol (10)(2e) @minienw.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 2/2/2018 8:20:22 AM
Subject: Re: Geplanter ICNG von NS Arnhem-Keulen vanaf 2022
Received: Fri 2/2/2018 8:20:27 AM

Bestd(10)(2e)

vielen Dank für die schnelle Info!

Wäre es möglich, dass Ihr die bestehende deutsch-niederländische Begleitgruppe mit VRR, NVR, NRW, DB Netz etc. über diesen Sachstand informiert?

Gruß

(10)(2e)

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

Nahverkehr Rheinland GmbH

Tel: (10)(2e)
Fax:

(10)(2e) @nvr.de

Nahverkehr Rheinland GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln
<http://www.nvr.de>

Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlaczek - Michael Vogel
Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm

Amtsgericht Köln - HRB 62186 - St.-Nr. 215/5913/0778 - Sparkasse KölnBonn (10)(2g)

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

> On 2. Feb 2018, at 07:57, (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl> wrote:

>

> Hallo (10)(2e), Ich habe von einem anderen Kollege verstanden dass diese Nachricht vorzeitig war. NS orientiert sich zwar auf einer Erweiterung der Zugdiensten von Amsterdam nach Köln über Arnheim in den Stunden dass die ICE nicht fährt aber Sie sind noch nicht so weit. Ich hoffe dass diese Info fürs Moment reicht. Herzliche Grüße von (10)(2e)

>

>

> Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

>

> Van: "(10)(2e)" <(10)(2e) @nvr.de>

> Verzonden: 1 feb. 2018 7:28 p.m.

> Aan: "(10)(2e) - DGB" <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - DGB" <(10)(2e) @minienm.nl>

> Onderwerp: Geplanter ICNG von NS Arnhem-Keulen vanaf 2022

>

>

> Bestd(10)(2e)bestd(10)(2e)

>

> heute gab es einen Presseartikel in NRW, in dem es hieß, NS plante (als Open access) einen ICNG ab 2022 von Arnheim nach Köln.

>

> Ist Euch etwas über diese Planungen bekannt? Danke für die Info!

>

> Gruß

> (10)(2e)

>

> Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

> Nahverkehr Rheinland GmbH

>
> Tel.: + (10)(2e)
> Fax: -
> (10)(2e)@nvr.de
>
> Nahverkehr Rheinland GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln,
> http://www.nvr.de
>
> Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlaczek - Michael Vogel
> Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stefan Santelmann
> Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm
>
> Amtsgericht Köln - HRB 62186 - St.-Nr. 215/5913/0778 - (10)(2g)
>
> Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.
> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
>

To: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl
Cc: (10)(2e) - DGMol (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl
From: (10)(2e)
Sent: Thur 2/15/2018 5:59:00 PM
Subject: Re: Neue Version LOI Eindhoven-Düsseldorf
Received: Thur 2/15/2018 5:59:05 PM

Sehr geehrte Frau (10)(2e)

ich gehe mal davon aus, dass mit der neu eingefügten Formulierung unter 3.1.:

„Die Teilnehmer beziehen die Fahrgastverbände auf niederländischer und deutscher Seite rechtzeitig in die Vorbereitung der Vergabe des Zugverkehrs ein“ nicht gemeint ist, dass sämtliche Vergabeunterlagen abgestimmt werden, sondern für die Fahrgastverbände relevanten Dinge zur verkehrlichen Konzeption insbesondere Fahrplan, die Einbindung der Linie RE 13 in das parallele Angebot und bestimmte Fahrzeuganforderungen.

Ansonsten stimme ich der neue Version des LOI zu.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)
[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)
Telefax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @vrr.de
Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo
Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:
[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen
USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Am 13.02.2018 um 18:12 schrieb (10)(2e) <(10)(2e) @atosborne.nl>:

Sehr geehrter Herr (10)(2e),
Sehr geehrter Herr (10)(2e),

am 29. Januar haben wir während der Begleitgruppe den Letter of Intent (LOI) Eindhoven-Düsseldorf besprochen, worin die Anmerkungen von VRR (14.01.2018) in dem deutschen Text ausgearbeitet waren. Am 7. Februar haben Sie eine neue Version des LOI empfangen, worin:

- die Anmerkungen von VRR auch ins Niederländische übersetzt waren;

- einige Anmerkungen von Juristen von IenW und Provinz Limburg in dem niederländischen Text ausgearbeitet waren.

Jetzt empfangen Sie eine neue Version des LOI, worin den niederländischen und deutschen Text gleichgestellt sind. Sie empfangen eine Version mit den Markierungen und eine Version ohne Markierungen. Wir fragen Sie um uns zu informieren ob Sie definitiv mit dieser Version des LOI einverstanden sind. Vielen Dank im Voraus.
Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.
Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.

J.F.Kennedylaan 100

3741 EH BAARN

T 035-5434343

M (10)(2e)

www.atosborne.nl

Click [here](#) to report this email as spam.

<20180213 LoI ED - versie 13.02.2018.pdf>

<20180213 LoI ED - versie 13.02.2018 met revisie.pdf>

To: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl]; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl]; (10)(2e) - DGMO (10)(2e) @minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 3/14/2018 7:24:13 AM
Subject: Re: Besprechung Mittwoch 28.02.
Received: Wed 3/14/2018 7:24:21 AM

Guten Morgen,
von meiner Seite können wir den Termin am 20.03. um 16 Uhr in Utrecht festhalten.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)
[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)
Telefax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @vrr.de
Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo
Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:
[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen
USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Am 13.03.2018 um 13:15 schrieb (10)(2e) <(10)(2e) @atosborne.nl>:

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Herr (10)(2e) hat gestern die Frage über einen Termin in März beantwortet. Wissen Sie schon ob Dienstag 20.03 ab 16:00 in Utrecht möglich ist?

In Bezug auf Ihre sonstige Fragen:

- Wir werden kurzfristig eine Mail rundschicken über den Workshop mit einigen Vorschlägen für Termine Mitte April (ab 09.04, direkt nach der Ferien in Deutschland).
- Wir werden auch, in Zusammenarbeit mit den Sekretariaten von VRR und IenW, ein geeignetes Datum am Ende Juni suchen für einen Termin mit dem Lenkungskreis Eindhoven-Düsseldorf.
- Nach dem Termin am Ende März (wahrscheinlich 20.03), haben wir auch noch eine Reservierung am 18.04. Wir werden noch prüfen, ob diesen Termin auch für Frau (10)(2e) möglich ist und wir werden Ihnen dann auch noch einige Vorschläge schicken für Termine im Mai und/oder Juni.

Hoffentlich können wir die Termine kurzfristig festlegen.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.
Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.

J.F.Kennedylaan 100

3741 EH BAARN

T 035-5434343

M (10)(2e)

www.atosborne.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>

Verzonden: maandag 12 maart 2018 10:17

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: AW: Bespreking Mittwoch 28.02.

Guten Morgen Frau (10)(2e),

leider habe ich bisher keine Rückmeldung zu den Terminen bekommen.

Von meiner Seite wären immer noch der

- Dienstag 20.03. Nachmittags ab 15 Uhr;
- Mittwoch 21.03 vormittags ab 10 Uhr

möglich.

Weiterhin haben wir in der letzten Woche in Arnheim über einen Workshop gesprochen und auch schon mögliche Termine im April dafür rausgesucht. Gibt es dazu schon eine Festlegung?

Um bis zum Sommer die Kooperationsvereinbarung abzustimmen, sollten wir auch schon einen Lenkungskreis im Juni abstimmen und festlegen. Weiterhin sind wahrscheinlich auch noch viele andere bilaterale Gespräche notwendig um den Terminplan zu halten – dies sollten wir ebenfalls kurzfristig auch noch festlegen und abstimmen.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR

[Augustastr.1](#)

[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)

Telefax: (10)(2e)

E-Mail: (10)(2e)@vrr.de

Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:

[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@atosborne.nl]

Gesendet: Mittwoch, 28. Februar 2018 18:53

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) - DGB

Betreff: RE: Besprechung Mittwoch 28.02.

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

wir suchen im Moment nach einem geeigneten Datum für einen Termin mit Frau (10)(2e) und haben mittlerweile verstanden, dass Dienstag den 06.03. nicht möglich ist. Wir werden Sie so bald wie möglich informieren, ob einen Termin am 15., 20. oder 21. März möglich ist.

Beste Grüße

(10)(2e)

Van: (10)(2e) [(10)(2e)@vrr.de]

Verzonden: zondag 25 februari 2018 11:29

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

CC: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

Onderwerp: AW: Besprechung Mittwoch 28.02.

Guten Tag Frau (10)(2e),

als Alternativtermine kommen bei mir folgende Vorschläge in Betracht:

Dienstag 06.03. nach dem Termin mit den Juristen;

✓ Donnerstag 15.03. Nachmittags ab 15:00 Uhr;

✓ Dienstag 20.03. Nachmittags ab 15 Uhr;

✓ Mittwoch 21.03. vormittags ab 10 Uhr;

Es wäre hilfreich, wenn wir den neuen Termin möglichst schnell fixieren können.

Beste Grüße

(10)(2e)

Von: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

Gesendet: Freitag, 23. Februar 2018 08:28:17

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

Betreff: Besprechung Mittwoch 28.02.

Guten Tag Herr (10)(2e),

für kommenden Mittwochabend haben wir eine Besprechung in Arnheim eingeplant. Angedacht war, dass - wie besprochen - auch die Verantwortliche von IenW (Frau (10)(2e)) dabei sein würde, damit schon mal einige Punkte gemeinsam abgehakt werden können. Leider hat sich gestern gezeigt, dass Frau (10)(2e) - die bis zur definitiven Nachfolge von (10)(2e) als Vertreterin auftreten wird - am nächsten Mittwoch, den 28.02. verhindert ist. Deshalb muss der beabsichtigte gemeinsame Termin in Arnheim verschoben werden. Wir müssten daher dringend einen neuen Termin suchen.

Könnten Sie mir deshalb informieren über Ihre Verfügbarkeit an den folgenden Momenten:

- Dienstag 06.03. vor oder nach dem Termin mit den Juristen;
- Donnerstag 08.03. Nachmittags;
- Dienstag 13.03. Nachmittags;
- Mittwoch 14.03.;
- Donnerstag 15.03. Nachmittags;
- Dienstag 20.03. Nachmittags;
- Mittwoch 21.03.;
- Donnerstag 22.03. Nachmittags.

Wir checken im Moment auch noch wann Frau (10)(2e) verfügbar ist.

(10)(2e) und (10)(2e) wären jedoch am 28.02. verfügbar und falls Sie möchten, könnten wir in diesem kleineren

Kreis die Besprechung stattfinden lassen und einige inhaltliche Punkte besprechen/klären, die aus den aktuellen Gesprächen mit IenW hervorgekommen sind. Ebenfalls haben wir letzte Woche die Ausgangspunkte für das Lastenheft weiter ausgearbeitet. Wir haben darüber einige Fragen die wir z.B. am 28.02. mit Ihnen (und ggf. auch Herrn (10)(2e) ?) besprechen können, wenn Sie das auch für sinnvoll halten. Es geht dabei um:

- die Informationen die VRR von dem EVU fragt;
- Umgang mit Kundenmeinungen;
- P puntualität (u.a. die Steuerung auf 100% Puntualität);
- Kontrolle der niederländischen OV-Karten;
- ...

Wir würden die Punkte bis Montag kurz aufarbeiten und Ihnen zukommen lassen.

Im übrigen wird heute der Entwurf der juristischen Notiz von IenW fertig gestellt. Wir werden diese über das Wochenende übersetzen lassen und Ihnen ebenfalls am Montag zusenden. Leider etwas später als ursprünglich geplant.

Gerne Ihre Antwort. Vielen Dank im Voraus.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) - DGMol (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) (10)(2e)
From: (10)(2e)
Sent: Thur 3/22/2018 5:30:08 PM
Subject: AW: Unterschriebenen Lol
Received: Thur 3/22/2018 5:30:13 PM

Hallo Herr (10)(2e)

LOI ist heute angekommen und ich habe ihn zur Unterschrift weitergegeben.

Ich denke nächste Woche kann ich die unterschriebene Version zurückschicken.

Viele Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)

[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)

Telefax:

E-Mail: (10)(2e)@vrr.de

Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:

[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienm.nl

Gesendet: Donnerstag, 22. März 2018 16:57

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e); (10)(2e)

Betreff: Unterschriebenen Lol

Hallo Herr (10)(2e)

Ich hoffe, Sie haben dem von Frau (10)(2e) unterschriebenen Lol erhalten? Wenn nicht, können Sie mir mitteilen, wenn das der Fall ist? Ansonsten muss ich dir eine neue signierte Kopie schicken.

Mit freundlichen Grüßen,

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) (10)(2e) @nvr.de; (10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl; (10)(2e) -
DGMol: (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl
From: (10)(2e)
Sent: Thur 4/12/2018 8:58:58 AM
Subject: Definitiver LOI Amsterdam-Aachen
Received: Thur 4/12/2018 8:59:02 AM
[20180412 Letter of Intent Amsterdam-Aachen - final.pdf](#)

Sehr geehrte Herren,

anlässlich der letzten E-Mail über den LOI Amsterdam-Aachen, haben wir noch eine sprachliche Anmerkung bekommen (3EUSates2Cross statt 3EUSatesToCross). Mit dieser Änderung, schicke ich Ihnen anbei die definitive Version des LOIs. Könnten Sie allen bitte noch überprüfen und mir informieren ob die Namen und Positionen des Unterzeichners korrekt sind? Wenn Sie damit einverstanden sind, kann diese Version unterschrieben werden.

Herren (10)(2e) und (10)(2e), könnten Sie vielleicht kurz erläutern über das Verfahren der Provinz bis zur Unterschrift? Wann erwarten Sie, dass den LOI unterzeichnet werden kann?

Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

AT Osborne B.V.
J.F.Kennedylaan 100
3741 EH BAARN
T 035-5434343
M (10)(2e)
www.atosborne.nl

To: (10)(2e) - DGMof (10)(2e) @minienw.nl]
Cc: (10)(2e)@atosborne.nl; (10)(2e)@atosborne.nl; (10)(2e) (10)(2e)@atosborne.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 4/18/2018 4:31:39 PM
Subject: (10)(2e): Ticketing and more
Received: Wed 4/18/2018 4:31:44 PM

Ha (10)(2e)
net (10)(2e) gesproken

- ten aanzien van NS korte termijn
 - bevestigt VRR nogmaals dat ze op geen enkele wijze dit plan (financieel) kunnen/zullen steunen anders dan een afdracht van de kaartjes-verkoop voor de reizigers die gebruik maken van die trein
 - ze alleen formele beren op de weg zien wanneer het materieel dat NS/Abellio voor deze verbinding zouden aanschaffen gebruikt/aangeboden wordt ihkv onze gezamenlijke aanbesteding
 - dit kan/zal naar verwachting worden vermeden doordat
 - de eis van nieuw materieel wordt gesteld en die in beleving van (10)(2e) ook zeker stand houdt
 - zowel VRR (met haar toekomstige topman) als Abellio dit never nooit kunnen verantwoorden want zou (schijn van) een bevoordeling van Abellio en belangenverstrengeling kunnen betekenen
 - voorts had (10)(2e) alleen de kwalitatieve argumenten die jezelf ook al had
 - niet/nauwelijks toegevoegde waarde
 - in zijn ogen is een dienstregeling van 3x per dag en dat 3 weken per maand ook niet communiceerbaar richting reiziger; heeft geen idee/beeld of er nu wel of geen trein rijdt
- voorts over Ticketing
 - VRR onderstreept nogmaals belang onderwerp; VRR inmiddels ook intern over afgestemd/gesproken
 - voorstel is om dit gauw op te pakken maar volgende week NIET in de workshop te beleggen; het liefst een apart overleg voor in te plannen; vanuit VRR zullen (evenals vanuit lenW) nieuwe spelers betrokken (moeten) worden; het lijkt nuttig om apart kennis te maken en uit te stippelen hoe hiermee verder
 - voorstel is dat we een (kennismakings)overleg plannen met
 - VRR: Frau (10)(2e)
 - VRR: (10)(2e)
 - lenW: NN (nog te benoemen nav je gesprekken intern)
 - lenW: (10)(2e)
 - ATORIS: (10)(2e)
 - nog even besproken of TLS rol zou moeten hebben; lijkt mij iets voor een tweede stap
- over workshop(s)
 - polste onze tevredenheid; VRR zeer tevreden over verleden week
 - opzet volgende week helemaal in lijn met hun gedachten (met uitzondering van ticketing dus)
 - (10)(2e) kan er zelf komende donderdag niet bij zijn maar heeft er volledig vertrouwen in dat de benoemde teampjes/werkgroepen tot bruikbaar resultaat komen

Eens met voorstel mbt Ticketing? Dan kunnen we dat in gang zetten.

Groeten, (10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @nvr.de]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu]; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @nvr.de]; (10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl]; (10)(2e) -
DGMol (10)(2e) @minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Fri 5/4/2018 2:11:44 PM
Subject: RE: Definitiver LOI Amsterdam-Aachen
Received: Fri 5/4/2018 2:11:51 PM

Guten Tag (10)(2e),

via Provinz Limburg habe ich verstanden, dass sie nächste Woche noch eine letzte Abstimmung über die Terminplanung des LOIs haben. Danach wird (10)(2e) uns informieren über die Terminplanung bis zur Unterschrift.

Schönes Wochenende und Beste Grüße,

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.

J.F.Kennedylaan 100

3741 EH BAARN

T 035-5434343

M (10)(2e)

www.atosborne.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: donderdag 3 mei 2018 18:18

Aan: (10)(2e)

CC: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

Onderwerp: AW: Definitiver LOI Amsterdam-Aachen

Beste (10)(2e),

vielen Dank für die definitive Version.

Kannst Du mir sagen, wann (Juni, Juli 2018?) und in welchem Rahmen (Pressetermin?) die Unterzeichnung stattfinden soll? Besten Dank!

Gruß

(10)(2e)

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

Nahverkehr Rheinland GmbH

Tel: + (10)(2e)

Fax: - (10)(2e) @nvr.de

Nahverkehr Rheinland GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln,

<http://www.nvr.de>

Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlaczek - Michael Vogel

Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm

Amtsgericht Köln - HRB 62186 - St.-Nr. 215/5913/0778 - Sparkasse KölnBonn (10)(2g)

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

Von: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl]

Gesendet: Mittwoch, 2. Mai 2018 10:49

An: (10)(2e) <(10)(2e) @nvr.de>; (10)(2e) <(10)(2e) @nvr.de>; (10)(2e)

<(10)(2e) @prvlimburg.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e) @prvlimburg.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @attica.nu>

Betreff: RE: Definitiver LOI Amsterdam-Aachen

Sehr geehrte Damen und Herren,
anlässlich einer letzte Prüfung von NVR, ist noch eine Änderung in der Unterschrift von Herrn Sedlacek und Herrn (10)(2e) gemacht („i.A.“ statt „Geschäftsführer“).
Anbei erhalten Sie die definitive Version des LOIs Amsterdam-Aachen.
Herr (10)(2e), könnten Sie vielleicht kurz erläutern über das Verfahren der Provinz bis zur Unterschrift? Wann erwarten Sie, dass den LOI unterzeichnet werden kann?
Vielen Dank im Voraus.
Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.
Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)
(10)(2e)

AT Osborne B.V.
J.F.Kennedylaan 100
3741 EH BAARN
T 035-5434343
M (10)(2e)
www.atosborne.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>
Verzonden: woensdag 2 mei 2018 10:03
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>
Onderwerp: AW: Definitiver LOI Amsterdam-Aachen

Hallo Frau (10)(2e),
ein Sache haben wir noch die bitte geändert werden muss. Ganz unten an der Stelle wo Herr Sedlacek und Herr (10)(2e) unterschreiben sollen, soll bei beiden das „Geschäftsführer“ ausgetauscht werden gegen das : i.A.
Wenn das geändert wird, sind wir einverstanden.
Schöne Grüße
(10)(2e)
Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)
Nahverkehr Rheinland GmbH

Tel: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
(10)(2e)@nvr.de

Nahverkehr Rheinland GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln,
<http://www.nvr.de>

Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlacek - Michael Vogel
Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm

Amtsgericht Köln - HRB 62186 - St.-Nr. 215/5913/0778 - Sparkasse KölnBonn (10)(2g)

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

Von: (10)(2e) [(10)(2e)@atosborne.nl]
Gesendet: Samstag, 21. April 2018 18:47
An: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>
Betreff: RE: Definitiver LOI Amsterdam-Aachen

Guten Tag Frau (10)(2e),
vielen Dank für Ihre Anmerkung! Ich habe es gleich geändert. Anbei erhalten Sie die letzte Version des LOIs.
Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.
Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.
J.F.Kennedylaan 100
3741 EH BAARN
T 035-5434343
M (10)(2e)

www.atosborne.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>

Verzonden: vrijdag 20 april 2018 09:30

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>

Onderwerp: AW: Definitiver LOI Amsterdam-Aachen

Guten Morgen Frau (10)(2e),

mir ist allerdings eben noch aufgefallen, das der Namen unseres Geschäftsführers falsch geschrieben wurde.

Richtig ist (10)(2e) (2e)

Können Sie das vielleicht noch abändern?

Schon mal vielen Dank und schöne Grüße

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

Nahverkehr Rheinland GmbH

Tel: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)

(10)(2e)@nvr.de

Nahverkehr Rheinland GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln,

<http://www.nvr.de>

Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlaczek - Michael Vogel
Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm

Amtsgericht Köln – HRB 62186 – St.-Nr. 215/5913/0778 – (10)(2g)

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

Von: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

Gesendet: Donnerstag, 19. April 2018 16:17

An: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>; (10)(2e) <(10)(2e)@attica.nu>; (10)(2e)

<(10)(2e)@prvlimburg.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@prvlimburg.nl>

Betreff: RE: Definitiver LOI Amsterdam-Aachen

Sehr geehrte Frau (10)(2e),

vielen Dank für Ihre Antwort. Wir haben noch zwei sprachliche Anmerkungen von der Provinz Limburg bekommen. Diese Anmerkungen sind in den beigefügten Versionen erarbeitet (einmal gelb markiert und einmal als definitive Version).

Herr (10)(2e) wird uns noch informieren über das Verfahren bei der Provinz Limburg bis zur Unterschrift.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.
J.F.Kennedylaan 100
3741 EH BAARN
T 035-5434343
M (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>

Verzonden: woensdag 18 april 2018 09:22

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>

Onderwerp: WG: Definitiver LOI Amsterdam-Aachen

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank nochmal für Ihre E-Mail vom 12.04.18.

Wir haben die geänderte Version nochmal geprüft und dieser finale Fassung geht für uns soweit in Ordnung.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung und verbleiben

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

Nahverkehr Rheinland GmbH

Tel: (10)(2e)

Fax: (10)(2e)@nvr.de

Nahverkehr Rheinland GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln,

<http://www.nvr.de>

Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlacek - Michael Vogel

Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm

Amtsgericht Köln - HRB 62186 - St.-Nr. 215/5913/0778 - Sparkasse KölnBonn (10)(2g)

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

Von: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

Gesendet: Donnerstag, 12. April 2018 09:59

An: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>; (10)(2e) <(10)(2e)@prvlimburg.nl>; (10)(2e) - DGB

<(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@prvlimburg.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@attica.nu>; (10)(2e)

<(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

Betreff: Definitiver LOI Amsterdam-Aachen

Sehr geehrte Herren,

anlässlich der letzten E-Mail über den LOI Amsterdam-Aachen, haben wir noch eine sprachliche Anmerkung bekommen

(3EUSates2Cross statt 3EUSatesToCross). Mit dieser Änderung, schicke ich Ihnen anbei die definitive Version des LOIs.

Könnten Sie allen bitte noch überprüfen und mir informieren ob die Namen und Positionen des Unterzeichners korrekt sind? Wenn

Sie damit einverstanden sind, kann diese Version unterschrieben werden.

Herren (10)(2e) könnten Sie vielleicht kurz erläutern über das Verfahren der Provinz bis zur Unterschrift? Wann

erwarten Sie, dass den LOI unterzeichnet werden kann?

Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

AT Osborne B.V.

J.F.Kennedylaan 100

3741 EH BAARN

T 035-5434343

M (10)(2e)

www.atosborne.nl

To: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Tue 6/5/2018 7:04:47 AM
Subject: Re: Vraag voor AO 6 juni berlijntrein
Received: Tue 6/5/2018 7:04:51 AM

Ha (10)(2e),

Ik heb echt keine Ahnung maar probeer even een collega te bellen zo of hij het wel kan plaatsen.

Gr (10)(2e)

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "(10)(2e) - BSK"
Datum: 04-06-18 23:24 (GMT+01:00)
Aan: "(10)(2e)", "(10)(2e)"
Cc: "(10)(2e)", "(10)(2e) - DGB", "(10)(2e) - DGB"
Onderwerp: RE: Vraag voor AO 6 juni berlijntrein

Ter aanvulling: begrijpen zojuist dat het gaat om het verbeteren van verbinding naar Neurenberg vanwaar dan goed kan worden overgestapt op snelle Duitse net/verbinding naar Berlijn. Zegt jullie dat iets? Klinkt heel vergezocht. Er is nu niet eens een directe verbinding naar Neurenberg. In OVTB hebben we bedacht dat snel aansluiten op Duitse net inderdaad waarschijnlijk economisch meest op zou leveren maar dat sprak dan van snelle verbinding naar Düsseldorf uit mijn hoofd. En niet Neurenberg.

(10)(2e), (10)(2e) nog met vakantie. Kunnen wij morgenochtend even bellen?

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - BSK >
Datum: maandag 04 jun. 2018 5:58 PM
Aan: (10)(2e) >, (10)(2e) >
Kopie: (10)(2e), (10)(2e) - DGB >, (10)(2e) - DGB >
Onderwerp: Vraag voor AO 6 juni berlijntrein

Hd(10)(2e) en (10)(2e)

Wij krijgen zojuist signaal binnen dat tijdens het AO van woensdag er mogelijk specifieke vraag gesteld zal worden over verkorten reistijd in relatie tot een aansluiting bij Nurenberg. Zegt jullie dit iets? Ik kan het niet echt plaatsen. Hebben jullie een voorstel voor beantwoording? Ik hoor graag van jullie.

Vandaag zou overigens telefonisch gesprek Staatssecretaris met haar ambtsgenoot Ferlemann plaatsvinden. Echter deze is verplaatst naar datum eind juni waarschijnlijk. Ik houd jullie op de hoogte.

Groet,
(10)(2e)

(10)(2e)
(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e)@minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vernenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL; (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL]
From: (10)(2e)
Sent: Tue 6/5/2018 9:10:29 AM
Subject: FW: Vraag voor AO 6 juni berlijntrein
Received: Tue 6/5/2018 9:10:32 AM

(10)(2e)

Ha (10)(2e),

Heel kort;

- Ergens logisch want Nürnberg heeft net in twee richtingen nieuwe HSL gekregen (Berlijn en München)
- Lijn staat haaks op verbindingen uit NL, met IC Berlijn kun je makkelijk naar het noorden en met ICE via overstap in Duisburg ook. Koln en Frankfurt bieden goede aansluitingen
- Directe ICE naar Basel biedt nog meer rechtstreeks en comfortabele overstap in Mannheim – we willen wel verder naar Zuid DE, maar past momenteel niet in Duits netwerk

Voldoende voor jullie?

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 5 juni 2018 10:05

Aan: (10)(2e)

CC: (10)(2e)

Onderwerp: RE: Vraag voor AO 6 juni berlijntrein

Ha (10)(2e),

Hierbij aanvullend aan mijn smssen nog een kaartje met het netwerk van DB. Daaraan kun je zien dat Nürnberg nou niet echt een voor NL relevant knooppunt in het netwerk is.

https://www.bahn.de/p/view/mdb/bahnintern/fahrplan_und_buchung/reiseauskunftsmedien/fahrplanmedien-download/mdb_263334_ice_linienetz_v2_2018.pdf

Groetjes!

(10)(2e)

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: " (10)(2e) " - BSK" <(10)(2e)@minienm.nl>

Datum: 04-06-18 23:24 (GMT+01:00)

Aan: " (10)(2e) " <(10)(2e)@ns.nl>, " (10)(2e) " <(10)(2e)@NS.NL>

Cc: " (10)(2e) <rene.driessen@NS.NL>, " (10)(2e) - DGB" <(10)(2e)@minienm.nl>, " (10)(2e) - DGB" <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag voor AO 6 juni berlijntrein

Ter aanvulling: begrijpen zojuist dat het gaat om het verbeteren van verbinding naar Neurenberg vanwaar dan goed kan worden overgestapt op snelle Duitse net/verbinding naar Berlijn. Zegt jullie dat iets? Klinkt heel vergezocht. Er is nu niet eens een directe verbinding naar Neurenberg. In OVTB hebben we bedacht dat snel aansluiten op Duitse net inderdaad waarschijnlijk economisch meest op zou leveren maar dat sprak dan van snelle verbinding naar Düsseldorf uit mijn hoofd. En niet Neurenberg.

(10)(2e); (10)(2e) nog met vakantie. Kunnen wij morgenochtend even bellen?

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>

Datum: maandag 04 jun. 2018 5:58 PM

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>>, (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>>

Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>>, (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>>, (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>>

Onderwerp: Vraag voor AO 6 juni berlijntrein

Ha (10)(2e) (10)(2e)

[Wij krijgen zojuist signaal binnen dat tijdens het AO van woensdag er mogelijk specifieke vraag gesteld zal worden over verkorten reistijd in](#)

relatie tot een aansluiting bij Nuremberg. Zegt jullie dit iets? Ik kan het niet echt plaatsen. Hebben jullie een voorstel voor beantwoording? Ik hoor graag van jullie.

Vandaag zou overigens telefonisch gesprek Staatssecretaris met haar ambtsgenoot Ferlemann plaatsvinden. Echter deze is verplaatst naar datum eind juni waarschijnlijk. Ik houd jullie op de hoogte.

Groet,
(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

.....
T: (10)(2e)
E: (10)(2e)@minienm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

To: (10)(2e) - DGMo(10)(2e)@minienw.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) -
DGMo: (10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@vrr.de];(10)(2e)@atosborne.nl(10)(2e)@atosborne.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Thur 6/7/2018 7:38:47 AM
Subject: Re: Subsidiaritätsbeziehung
Received: Thur 6/7/2018 7:39:45 AM

Guten Morgen Herr (10)(2e),
eine direkten Finanzfluss zwischen IenW und VRR können wir in der Kooperationsvereinbarung anlegen. Über den Subventionsbescheid müssen wir sicher nochmal in einer Runde mit den Juristen reden. Hier kommt es darauf an, wie dies ausgestaltet wird und wie genau das Prozedere ist.
Gibt es dazu von Ihrer Seite schon konkrete Anforderungen und Vorstellungen?

Beste Grüße

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)
[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)
Telefax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e)@vrr.de
Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo
Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:
[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen
USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Am 06.06.2018 um 16:23 schrieb (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>:

Hallo Herr (10)(2e),
Haben Sie die Möglichkeit gesehen, mit Herrn (10)(2e) zu diskutieren, ob eine direkte einseitige Subsidiaritätsbeziehung zwischen dem niederländischen Staat und VRR möglich ist, zusätzlich zu der Vereinbarung nach dem Anholt-Vertrag? Wie wir letzte Woche in Arnheim besprochen haben.
Vielen Dank im Voraus für Ihre Antwort.
Mit freundliche Grüßen,
(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) (10)(2e) @nvr.de]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl]; (10)(2e) - DGMol (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) ,
(10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu]; (10)(2e) (10)(2e) ; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @atosbome.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Thur 6/7/2018 4:42:29 PM
Subject: LOI Amsterdam-Aachen
Received: Thur 6/7/2018 4:42:35 PM
[20180607 Letter of Intent Amsterdam-Aachen - final v4 incl comments.pdf](#)
[20180607 Letter of Intent Amsterdam-Aachen - final v4.pdf](#)

Guten Tag (10)(2e) ,

wie besprochen, erhalten Sie anbei die geänderte Version des LOIs. Beigefügt gibt es eine Version mit und eine ohne den Änderungen sichtbar. Die niederländische Texte sind mit Limburg und lenW abgestimmt, aber die deutsche Texte müssen noch durch die Übersetzerin überprüft werden.

Könnten Sie uns bitte informieren, ob Sie mit diese Änderungen einverstanden sind oder ob Sie noch sonstige Anmerkungen/Fragen haben? Wenn möglich, möchten wir den LOI in dem niederländischen Lenkungsreis am Donnerstag den 14. Juni fertigstellen.

Vielen Dank im Voraus!

Beste Grüße

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl; (10)(2e) - DGB (10)(2e)@minienm.nl; (10)(2e)
(10)(2e) - DGB (10)(2e)@minienm.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL; (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 6/12/2018 1:16:39 PM
Subject: RE: Input kamerbrief: kaart en tabel (memo volgt)
Received: Tue 6/12/2018 1:16:39 PM

Hoi (10)(2e),
Toevallig zitten collega's donderdag bij BMVI en gaan dit ook pluggen. A.s. Vrijdag belt Stas Ferlemann en is het ook een belangrijk gesprekspunt. Dus hopelijk komt daar wat uit.
Met Niedersachsen iets minder lijntjes lopen, al spreek ik regelmatig met (10)(2e) van het verkeersministerie daar, in kader van Groningen - Bremen. Begreep dat jullie ook contact met (10)(2e) hebben gehad? Die kun je er goed bij hebben.
Goed om binnenkort hier samen over door te denken!

Groet,

(10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e)@minienm.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 12 juni 2018 09:47

Aan: (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - DGB

CC: (10)(2e)

Onderwerp: RE: Input kamerbrief: kaart en tabel (memo volgt)

Hoi (10)(2e),

Dank voor je aangepaste suggestie! Prima (10)(2g), in dat kader hebben wij wel wat ideeën/suggesties op welke manier ze ons zou kunnen helpen met het onderzoek, bijvoorbeeld;

- contact met Niedersachsen: als wij een snelle IC willen plannen dan zal onderweg (in NL en in D) daarvoor ruimte moeten worden gemaakt door andere treinen een paar minuten uit te buigen. Dit zal uitdagend zijn
- steun bij Verkeersministerie zodat die de verwachting / het belang van een snelle IC tussen Berlijn en Amsterdam ook bij DB gaan pluggen

Is het een idee binnenkort daarover van gedachten te wisselen? Dan zorg ik dat vanuit ons (10)(2e) aansluiten en kunnen we wat inhoudelijker inzoomen op IC Berlijn.

Hoor graag!

gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl

Verzonden: maandag 11 juni 2018 15:37

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e),

(10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Input kamerbrief: kaart en tabel (memo volgt)

Hoi (10)(2e),

Eens dat (10)(2g). Daar iets anders van gemaakt. Dan is dit het voorstel, heb je nog opmerkingen? Stas heeft aangegeven in AO deze optie te willen verkennen daarom (10)(2g).

(10)(2g)

Groet,

(10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

.....

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienm.nl
Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: maandag 11 juni 2018 13:58

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - DGB
<(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) J <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Input kamerbrief: kaart en tabel (memo volgt)

Hi (10)(2e),

In mijn andere mail heb ik hier al op gereageerd, maar wellicht voor de volledigheid mijn suggestie hieronder. Ik zou daarbij

(10)(2g)

Wij lezen uiteraard graag mee met een volgende (concept) versie van de Kamerbrief!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Verzonden: vrijdag 8 juni 2018 20:26

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Input kamerbrief: kaart en tabel (memo volgt)

Hoi (10)(2e),

1x per dag sneller heen/terug. Heb je al kunnen nadenken over vraag uit vorige mail? Willen graag nog wat inkleuren indien mogelijk. Hoor graag. Maandag willen we de brief d elijn in doen. Tot nu toe heb ik dit. Graag je reactie.

(10)(2g)

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: woensdag 6 juni 2018 19:20

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>;
(10)(2e)@ns.nl' <(10)(2e)@ns.nl>

Onderwerp: FW: Input kamerbrief: kaart en tabel (memo volgt)

(10)(2e),

Zie in bijlage NS iets over 1x uur snel. Moeten we na AO in brief op terugkomen. Begrijp dat jij zo mee verder gaat?
Verzoek aan (10)(2e) of ns al iets meer kleur kan geven. "Einde van het jaar meer duidelijkheid lijkt me voor nu te weinig".

Al iets van eerste inzichten in kansen/ risico's, (on)mogelijkheden en wat nodig om verder te brengen?

Groet, (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Datum: woensdag 06 jun. 2018 6:21 PM

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: FW: Input kamerbrief: kaart en tabel (memo volgt)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: woensdag 30 mei 2018 15:53

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Input kamerbrief: kaart en tabel (memo volgt)

Hoi (10)(2e),

Daar is ie dan, onze concept-inputnotitie. Ik hoop dat jullie hier mee uit de voeten kunnen. Beschouw het niet als NS-position-paper, maar als input voor jullie brief.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Verzonden: woensdag 30 mei 2018 12:56

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Input kamerbrief: kaart en tabel (memo volgt)

Hoi (10)(2e),

Veel dank hiervoor, we gaan er mee aan de slag!

Ik heb de regiomanagers gevraagd om de tabel niet verder door te sturen.

Ben inmiddels wel benieuwd naar de memo ☺

Gr.

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: woensdag 30 mei 2018 12:34

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: Input kamerbrief: kaart en tabel (memo volgt)

Hi (10)(2e) en (10)(2e),

Was een goed gesprek gister in mijn ogen, hoe vonden jullie het?

Hierbij alvast de kaart met de internationale verbindingen en de tabel

- In de kaart zitten nog geen KGOV verbindingen omdat het lastig is die er mooi in te krijgen, bovendien rijden er meer treinen dan 'onze' treinen.

- De tabel is hopelijk volledig, hier en daar zullen we misschien nog moeten schaven maar dan hebben jullie alvast onze input.

Misschien beter deze niet één op één te delen met de regio's maar bij jullie regiomanagers neer te leggen met het verzoek te vullen? Desnoods nog even afstemmen

De memo met de overige input wordt nu aangevuld n.a.v. gesprek van gister en hoop ik vanmiddag te kunnen sturen. Is inmiddels een vrij grote lap tekst geworden, dus hopelijk voldoende input ☺

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) - DGMo (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e)
(10)(2e) - DGMo (10)(2e) @minienw.nl
From: (10)(2e)
Sent: Sun 6/17/2018 9:29:24 AM
Subject: AW: 20180606 concept passage tarifiering ticketing Nederlands_Deutsch
Received: Sun 6/17/2018 9:29:33 AM
[20180606 concept passage tarifiering ticketing Nederlands_Deutsch.docx](#)

Hallo Herr (10)(2e), hallo Herr (10)(2e),

im Anhang erhalten Sie unsere Anmerkungen zum Formulierungsvorschlag "Tarif und Ticketing". Es handelt sich dabei meist um sprachliche Anpassungen.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Augustastr.1
45879 Gelsenkirchen

Telefon: (10)(2e)
Telefax:
E-Mail: (10)(2e) @vrr.de
Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Sitz der Gesellschaft:
Ribbeckstraße 15 (Rathaus), 45127 Essen
USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e)
Gesendet: Mittwoch, 6. Juni 2018 15:07
An: (10)(2e); (10)(2e) @minienm.nl
Cc: (10)(2e); (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) - DGB
Betreff: 20180606 concept passage tarifiering ticketing Nederlands_Deutsch

Hallo Herr (10)(2e) und Herr (10)(2e),

Auf der Grundlage unserer Diskussion von letzten Montag, habe ich beigefügten Konzept-Vorschlag vorbereitet über die Preisgestaltung und ticketing. Ich bitte Sie um ein Reaktion.

Vielen Dank im Voraus und mit freundlichen Grüßen,

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e) - DGMo (10)(2e) @minienw.nl
From: (10)(2e)
Sent: Wed 6/20/2018 10:24:45 AM
Subject: AW: Anlässlich des niederländischen Lenkungskreises am 14.06.2018
Received: Wed 6/20/2018 10:24:54 AM

Sehr geehrte Frau (10)(2e), sehr geehrte Herren,
ich habe keine Bedenken gegen das Dokument „Nota Voorkeursalternatief Eindhoven-Düsseldorf“ in der verschickten Form vom 15.06..

Bitte schauen Sie nochmal auf Seite 18 unter Punkt „Punctualiteit“ ob es statt „Siegen“ nicht „Hamm“ heißen muss.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Augustastr.1

45879 Gelsenkirchen

Telefon: (10)(2e)

Telefax:

E-Mail: (10)(2e)@vrr.de

Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:

Ribbeckstraße 15 (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE 250 085 017 - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@atosborne.nl]

Gesendet: Freitag, 15. Juni 2018 16:11

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e); (10)(2e) - DGB

Betreff: Anlässlich des niederländischen Lenkungskreises am 14.06.2018

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

gestern hat einen Termin mit dem niederländischen Lenkungskreis stattgefunden. Während dieses Termin ist auch die ‚Nota Voorkeursalternatief Eindhoven-Düsseldorf‘ nochmals besprochen. Im Januar hat den niederländischen Lenkungskreis schon im Grundsatz eingestimmt mit dieser Nota und dann auch beschlossen, die Nota in die Öffentlichkeit zu bringen, wenn die Leistungsbeschreibung an das Parlament geschickt wird. Im Januar war die Erwartung, dass die Leistungsbeschreibung im April an das Parlament zugeschickt würde, aber weil die Terminplanung verschoben ist, wird die Leistungsbeschreibung jetzt im September an das Parlament geschickt.

Der Lenkungskreis hat gestern festgestellt, dass September 2018 möglich zu spät ist um das Parlament über die Nota zu informieren, auch weil ProRail und die Fahrgastverbände (Locov) schon im Juli über die Leistungsbeschreibung konsultiert werden. Es wäre deshalb gut sein, wenn die ‚Nota Voorkeursalternatief‘ schon öffentlich ist, wenn die Beratung von ProRail und Locov anfangt, vor dem 1. Juli. Sind Sie damit einverstanden, dass das Ministerium IenW schon vor dem 27. Juni die ‚Nota Voorkeursalternatief‘ in die Öffentlichkeit bringt (z.B. auf der Website des Ministeriums)? Anbei erhalten Sie die letzte Version der Nota. In dieser Version sind die vertrauliche finanzielle Informationen nicht mitgenommen und ist auch Ihre Anmerkung von dem 1. März (beigefügte Mail) verarbeitet.

Ebenfalls möchten wir Sie informieren, dass Provinz Brabant gestern auch in dem Lenkungskreis bestätigt hat, dass sie im

Grundsatz die Rolle als ‚Intermediär‘ bei der juristischen Konstruktion erfüllen können.
Wenn Sie noch Fragen oder Anmerkungen haben, können Sie sich an mich wenden.
Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.
J.F.Kennedylaan 100
3741 EH BAARN
T 035-5434343
M (10)(2e)
www.atosborne.nl

Click [here](#) to report this email as spam.

74714 0029

Von: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl

Gesendet: Freitag, 15. Juni 2018 15:25

An: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>

Betreff: RE: LOI Amsterdam-Aachen

Sehr geehrte Frau (10)(2e),

haben Sie den LOI Amsterdam-Aachen als Word Dokument gut empfangen und wissen Sie vielleicht schon, wann wir eine Antwort erwarten können?

Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.

J.F.Kennedylaan 100

3741 EH BAARN

T 035-5434343

M (10)(2e)

www.atosborne.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: maandag 11 juni 2018 08:58

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>

Onderwerp: RE: LOI Amsterdam-Aachen

Sehr geehrte Frau (10)(2e)

anbei erhalten Sie den LOI als Word Dokument.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.

J.F.Kennedylaan 100

3741 EH BAARN

T 035-5434343

M (10)(2e)

www.atosborne.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>

Verzonden: maandag 11 juni 2018 08:50

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

Onderwerp: WG: LOI Amsterdam-Aachen

Sehr geehrte Frau (10)(2e),

nach Prüfung der Unterlagen, haben wir doch noch ein Paar Änderungen. Können Sie mir die beigefügten Dokumenten auch al Word-Datei schicken, dann ich unsere Änderungswünsche eintragen.

Schon mal herzlichen Dank und schöne Grüße

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

Nahverkehr Rheinland GmbH

Tel: + (10)(2e)

Fax: (10)(2e) @nvr.de

Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlaczek - Michael Vogel

Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm

Amtsgericht Köln - HRB 62186 - St.-Nr. 215/5913/0778 - (10)(2g)

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

Von: (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@atosborne.nl]

Gesendet: Donnerstag, 7. Juni 2018 17:42

An: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@prvlimburg.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e)@prvlimburg.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@attica.nu>; (10)(2e) <(10)(2e)>

(10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

Betreff: LOI Amsterdam-Aachen

Guten Tag (10)(2e),

wie besprochen, erhalten Sie anbei die geänderte Version des LOIs. Beigefügt gibt es eine Version mit und eine ohne den Änderungen sichtbar. Die niederländische Texte sind mit Limburg und lenW abgestimmt, aber die deutsche Texte müssen noch durch die Übersetzerin überprüft werden.

Könnten Sie uns bitte informieren, ob Sie mit diese Änderungen einverstanden sind oder ob Sie noch sonstige Anmerkungen/Fragen haben? Wenn möglich, möchten wir den LOI in dem niederländischen Lenkungsreis am Donnerstag den 14. Juni fertigstellen.

Vielen Dank im Voraus!

Beste Grüße

(10)(2e)

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.

To: (10)(2e) (10)(2e) @meinesholla.nl]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Fri 6/29/2018 10:34:55 AM
Subject: RE: Nederlandse Spoorwegen | Snelle trein Amsterdam - Berlijn | Innotrans
Received: Fri 6/29/2018 10:34:56 AM

Dank (10)(2e). Ik zit woensdag met NS((10)(2e) zal dan ook bespreken.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>
Datum: vrijdag 29 jun. 2018 9:53 AM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>
Kopie: (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>, (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>, (10)(2e) @ns.nl <(10)(2e) @ns.nl>
Onderwerp: Re: Nederlandse Spoorwegen | Snelle trein Amsterdam - Berlijn | Innotrans

Dag (10)(2e),

om alvast een eerste antwoord op jou vraag naar inzet stas en/of hoogambtelijk te geven. Ik denk dat het heel belangrijk is dat we in deze zaak heel nauw met elkaar optrekken. Gezien de positieve reactie van Ferlemann en zijn bereidheid om samen een quick scan uit te voeren kan de versnelling van de treinverbinding tussen Amsterdam en Berlijn een heel mooi Duits-Nederlands flagship project worden. Dit geldt zowel voor BMVI en I&W als ook voor NS en DB.

Ik zit volgende week met NS om tafel om het programma voor de Innotrans nader vorm te geven en kom dan graag nog een keer met een wat gedetailleerder antwoord bij jou hierop terug.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK
Verzonden: donderdag 28 juni 2018 17:17
Aan: (10)(2e)
CC: (10)(2e); (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - BSK
Onderwerp: RE: Nederlandse Spoorwegen | Snelle trein Amsterdam - Berlijn | Innotrans

Hoi (10)(2e),

Dus 17^e trein(onder voorbehoud) en 19^e diner? Ik schat in dat onze staatssecretaris indien agendatechnisch inpasbaar hier zeker rol wil spelen.

Mooiste is wellicht als ze bij diner kan zijn. Anders wordt het stukje meerijden met de trein of uitzwaaien? Hangt ook beetje af van wie allemaal in die trein gaan zitten.

Wat is jouw beeld bij rol stas en/of hoogambtelijke inzet (10)(2e) ?

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directoraat-Generaal Bereikbaarheid

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: donderdag 28 juni 2018 16:26

Aan: (10)(2e)

CC: (10)(2e)) - BSK ; (10)(2e)

Onderwerp: RE: Nederlandse Spoorwegen | Snelle trein Amsterdam - Berlijn | Innotrans

Top. Zo gaan we het doen.

Hartelijkst,

(10)(2e)

(10)(2e) [mailto:(10)(2e)@minbuza.nl]

Verzonden: donderdag 28 juni 2018 16:23

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

CC: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e)

(10)(2e)@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Nederlandse Spoorwegen | Snelle trein Amsterdam - Berlijn | Innotrans

Hi (10)(2e),

Dank.

Zoals besproken, laten we dit verder samen oppakken met (10)(2e) en (10)(2e) (in cc).

Voordat we contact leggen met Vorzimmer (10)(2e) en ambassadeur's agenda, wachten we op je eerste opzet. Bouw daar svp flexibiliteit in in. (10)(2e) gaat gewenste betrokkenheid Stas lenW na.

(10)(2e) had voor 19/9 reeds een netwerkevent op de ambassade (samen met KNV, en DB) in de planning.

We hebben ook afgesproken dat we nog nader afstemmen hoe BMVI te betrekken. Voor de quick scan wordt een overleg lenW met BMVI gepland voor zomerreces. Ik spreek (10)(2e) 23 juli.

Tot slot, ik betrek mijn opvolger (10)(2e) ook bij de voorbereidingen.

Groet,



(10)(2e)

(10)(2e)

Botschaft des Königreichs der Niederlande

Klosterstraße 50 | 10179 Berlin | Deutschland

Tel. + (10)(2e) ; M: + (10)(2e)

Mail : (10)(2e)

Twitter : @lenMBerlin

From: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Sent: Thursday, June 28, 2018 3:56 PM

To: (10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: Nederlandse Spoorwegen | Snelle trein Amsterdam - Berlijn | Innotrans

Beste (10)(2e)

Zoals vanochtend telefonisch besproken zijn wij door de Nederlandse Spoorwegen ingeschakeld om hen te helpen bij de verbetering van de treinverbinding tussen Berlijn en Amsterdam. Startpunt van het traject en daarmee van de lobby voor een snellere trein vormt de Innotrans beurs in Berlijn. Daar wil NS nader verkennen wat haalbaar is en hoe de volgende stappen naar een snellere treinverbinding eruit zouden kunnen zien.

Je vroeg mij naar mijn contactpersonen bij de NS. Dat zijn (10)(2e), en (10)(2e), (10)(2e) bij de NS.

De CEO van NS, Roger van Boxtel, is in principe van 17 – 20 september in Berlijn aanwezig en beschikbaar voor gesprekken. Voor 17 september onderzoekt NS bovendien op dit moment de mogelijkheid of het zal lukken dat Roger van Boxtel met een speciale snelle trein naar Berlijn reist. Hierdoor wil NS laten zien dat een snelle verbinding kan. Op de andere dagen heeft Roger van Boxtel al heel veel uitnodigingen voor diverse bijeenkomsten en congressen ontvangen die in het kader van de Innotrans gepland staan. Dit structureren wij op dit moment en passen wij in een programma in. Ook willen we uiteraard een aantal dedicated Amsterdam-Berlijn acties organiseren. Zo zou Roger van Boxtel graag met de burgemeester van Berlijn, Michael Müller, over de ambitie van een snelle trein willen spreken. Tevens zijn afspraken met de CEO van DB, Richard Lutz, en RvB lid van DB, Ronald Pofalla, in de maak. Verder zouden we graag een diner of werkontbijt (even kijken wat tijds technisch en voor transport van de boodschap de beste keuze is) willen organiseren, waar we met 6-8 belangrijke stakeholders over de treinambitie Amsterdam – Berlijn en de achterliggende gedachten in gesprek gaan. Wij zouden zeer vereerd zijn als we dit samen met jullie, en mogelijk ook met de ambassadeur als gastheer, zouden kunnen organiseren. En bovendien vroegen wij ons af of jullie ons zouden kunnen ondersteunen bij het maken van de afspraak met de burgemeester.

Voor zover onze huidige gedachten over een mogelijk programma.

Zodra ik een meer gedetailleerde eerste opzet van het programma gereed heb en de mogelijkheden voor afspraken met de burgemeester van Berlijn en een diner en/of werkontbijt duidelijk zijn, neem ik, zoals afgesproken, graag weer contact met je op.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Meines Holla & Partners

Lobbying, Public Affairs and Strategic Communication

Lange Voorhout 26, 2514 EE Den Haag

Telefoon +31 ((10)(2e) **)**

Mobiel +31 ((10)(2e) **)**

Meines Holla & Partners - Büro Berlin

Pariser Platz 4a

10117 Berlin

Telefoon: + (10)(2e) **)**

Email (10)(2e) **@meinesholla.nl**

Website <http://www.meinesholla.nl>

This e-mail is confidential and may contain legally privileged information, It is intended solely for the addressee(s) and access by anyone else is unauthorised. Disclosure, copying or distribution, in whole or partly, is strictly prohibited. If you are not the intended recipient, please notify us immediately and delete this message and any attachments from your system without retaining a copy.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) -
DGMol (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGMol (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) - DGMol (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @vrr.de; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl
From: (10)(2e)
Sent: Mon 7/2/2018 7:44:49 AM
Subject: AW: Neue Version der Leistungsbeschreibung Eindhoven-Düsseldorf
Received: Mon 7/2/2018 7:44:59 AM

Guten Morgen zusammen,
wir sind mit den Änderungen in Teil 1 und 2 der Leistungsbeschreibung einverstanden und geben das Dokument hiermit für den
Versand an ProRail und Locov frei.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)

[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)
Telefax:
E-Mail: (10)(2e) @vrr.de
Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Sitz der Gesellschaft:

[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese
E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte
Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er
unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl

Gesendet: Freitag, 29. Juni 2018 14:20

An: (10)(2e) (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - DGB

Cc: (10)(2e) - DGB; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Betreff: Neue Version der Leistungsbeschreibung Eindhoven-Düsseldorf

Sehr geehrte Damen und Herren,

anlässlich des Abstimmungstermins zwischen VRR und IenW gestern, erhalten Sie anbei eine neue Version des
Vereinbarungsdokuments. Die Änderungen und neue Textvorschläge sind gelb markiert. Es betrifft nur Änderungen in Teil 1 und
2 des Dokuments. Wir haben vor um diese Version – nach Ihrer Prüfung und ohne Teil 3 – am Montag den 2. Juli zu ProRail und
Locov zu schicken (als ‚90%-Version‘).

Die Änderungen in Teil 3 und Ihre sonstige Anmerkungen zu Teil 0, 1 und 2 werden in der kommenden Wochen weiter bearbeitet.
Wir möchten Ihnen fragen um uns Ihre eventuelle Anmerkungen zu den gelb markierte Änderungen in Teil 1 und 2 spätestens
Montag den 2. Juli um 12:00 zu schicken.

Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

AT Osborne B.V.

I F Kennedylaan 100

74730

0031

3741 EH BAARN
T 035-5434343
M (10)(2e)
www.atosborne.nl

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) @meinesholla.nl (10)(2e) @meinesholla.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Fri 7/6/2018 1:23:54 PM
Subject: FW: Berlin - Amsterdam
Received: Fri 7/6/2018 1:23:55 PM
[BL-HBTH route.pdf](#)

(10)(2e),
Ter info.

(10)(2e)
(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienm.nl
(10)(2e)

Verzonden: dinsdag 24 april 2018 12:16

Aan: (10)(2e)

Onderwerp: FW: Berlin - Amsterdam

From: (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de]

Sent: Wednesday, November 1, 2017 5:31 PM

To: (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de> (10)(2g) @bmvi.bund.de>; (10)(2e)
<(10)(2e) @bmvi.bund.de>; (10)(2g) @bmvi.bund.de>; (10)(2g) @bmvi.bund.de>; (10)(2e)
<(10)(2e) @bmvi.bund.de>

Subject: AW: Berlin - Amsterdam

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

vielen Dank für Ihre Mail. Nach jetzigem Stand wird die Verbindung Berlin – Amsterdam erheblich von den bereits im Vordringlichen Bedarf enthaltenen Ausbauten zwischen Berlin und Hannover (Fahrzeitgewinn: ca. 3 Minuten) und zwischen Hannover und Löhne (Fahrzeitgewinn: ca. 5 Minuten).

Bereits ohne diese Ausbauten ließen sich die Fahrzeiten durch eine geänderte Haltepolitik und den Einsatz schnellerer Fahrzeuge deutlich verkürzen. Anbei sende ich Ihnen die unverbindliche Fahrzeitrechnung für eine Mustertrasse, die ich mit dem neuen Webangebot Trassenfinder (<http://www.trassenfinder.de/>) der DB Netz AG auf Basis der heutigen Infrastruktur erstellt habe. Danach kann die Fahrzeit schon heute zwischen Berlin und dem Grenzbahnhof Bad Bentheim auf ca. 3 Stunden verkürzt werden. Nach meiner Kenntnis bereitet die DB Fernverkehr AG derzeit für diese Route die Beschaffung neuer Fahrzeuge vor, die mindestens 230 km/h schnell sind und als Mehrsystemfahrzeuge sowohl auf dem niederländischen als auch dem deutschen Netz verkehren können, so dass sich auch der Grenzaufenthalt in Bad Bentheim deutlich verkürzt.

Derzeit bewerten wir noch den Ausbau des Streckenabschnitts Löhne – Bad Bentheim auf eine höhere Streckengeschwindigkeit von 160 km/h bzw. 200 km/h. Dieser Ausbau kann eine weitere Fahrzeitverkürzung von bis zu 6 Minuten erlauben. Hier spielt für den Nutzen dieser Maßnahmen die Gestaltung des Knotens Osnabrück in einem Taktfahrplan eine große Rolle. Schon geringe Fahrzeitverkürzungen in einem Taktfahrplan für Verbindungen über den Umsteigeknoten Osnabrück zu erheblichen Reisezeitgewinnen führen, weshalb ein Ausbau auch in den bis voraussichtlich Mitte 2018 laufenden Untersuchungen zum Deutschland-Takt betrachtet wird.

Freundliche Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat G 12 - Bundesverkehrswegeplanung, Investitionspolitik
Invalidenstr. 44

D-10115 Berlin

Tel.: (10)(2e) (ab 02.11.2017) (10)(2e)

Fax: (10)(2e) (ab 02.11.2017) (10)(2e)

E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/bvwp2030>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure



© Deutsche Bahn AG / Uwe Miethe

Ergebnis der Routenanfrage
**von Berlin Hauptbahnhof - Lehrter Bf
über Hannover Hbf,
Minden (Westfalen),
Osnabrück Hbf Pu,
Rheine
nach Bad Bentheim**

Mit dem Trassenfinder schnell ans Ziel

13.09.2017

1 Disclaimer

Bitte beachten Sie, dass es sich beim Trassenfinder um ein unverbindliches Auskunftssystem für eine einfache Routensuche auf dem deutschen Schienennetz handelt. Die DB Netz AG übernimmt keine Gewähr für Qualität und Richtigkeit der bereitgestellten Informationen.

Der Trassenfinder legt für die Auskunft ein "leeres Netz" zu Grunde, das mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit befahren wird. Etwaige Trassenkonflikte werden nicht berücksichtigt. Die Darstellung des Trassenpreises erfolgt auf Basis einer vereinfachten Berechnung und dient lediglich der Bestimmung des optimalen Laufwegs. Insofern stellen insbesondere die angegebenen Fahrzeiten und Trassenpreise nur **unverbindliche Richtwerte dar**.

Haftungsansprüche gegen die DB Netz AG, die durch die Nutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter oder unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der DB Netz AG kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt. **Maßgeblich im Zusammenhang mit der Bestellung oder Abwicklung von Leistungen im Verhältnis zur DB Netz AG sind lediglich die in den Nutzungsbedingungen genannten Dokumente oder Quellen.**

Die DB Netz AG behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seite oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

2 Routingparameter und Ergebnis

Wegpunkte

Betriebsstelle	Haltedauer	Zugeigenschaften-ID
BL (Berlin Hauptbahnhof - Lehrter Bf)		1
HH (Hannover Hbf)	2 min	1
HM (Minden (Westfalen))	2 min	1
HO U (Osnabrück Hbf Pu)	2 min	1
HR (Rheine)	2 min	1
HBTH (Bad Bentheim)		

Zugeigenschaften

ID	Triebfahrzeug	Wagenzug- masse	Strecken- klasse	KV-Profil	Vorspann/ Doppeltraktion
1	E-Tfz - DB 406	0 t	C2	N/N	ohne

Suchparameter

Abfahrtszeit	13.09.2018, 16:30 Uhr
Höchstgeschwindigkeit	300 km/h
Infrastruktureinschränkungen berücksichtigen	nein
Infrastruktur	Jahresfahrplan 2018
Fahrplanjahr	2018
Zugcharakteristik	Schienenpersonenfernverkehr mit Triebwagen (SPFV+TW)
Zugbeeinflussung	PZB/LZB/ETCS
Richtungswechsel zulässig	ja
Vorh. Brems Hundertstel	200
Bremsstellung	R+Mg
Wendezeit	10 min
Nur an Bahnsteigen halten	ja
Gewichtung Streckenlänge zu Fahrzeit	50%/50%
Marktsegment	Metro Tag/Basic/Nacht
Priorität	Keine Priorität
Überlastete Strecken meiden	nein
S-Bahn-Strecken meiden	ja
Schnellfahrstrecken meiden	nein
Notbremsüberbrückung meiden	nein
Wirbelstrombremse meiden	nein
Initiale Sperrungen berücksichtigen	ja

Ergebnis

Trassenentgelt in EUR	3.878 €
Fahrzeit in Stunden	3:05
Weglänge in km	457,8 km

3 Laufweg

Lfd. km	Betriebsstelle	Nachfolgende Streckennr.	Ankunftszeit	Abfahrtszeit	Haltart	Halte-dauer	Fahrzeit nächste Bst.	Entfernung nächste Bst.	Trassenpreis	Bemerkung
0,0	Berlin Hauptbahnhof - Lehrter Bf (BL)	6107		16:30	C		3 min	3,0 km	24 €	1, 2
3,0	Berlin-Moabit (BMOA)	6107		16:33			1 min	2,4 km	27 €	
5,4	Berlin Jungfernheide DB-Netz (BJUF)	6107		16:34			1 min	3,0 km	35 €	
8,4	Berlin Wiesendamm (BWD)	6107		16:35			1 min	2,1 km	20 €	
10,5	Berlin-Spandau Ost (BSPDO)	6185		16:36			1 min	0,5 km	12 €	
11,0	Berlin-Spandau Mitte (BSPDM)	6185		16:37				1,4 km	15 €	
12,4	Berlin-Spandau (BSPD)	6185		16:37			1 min	0,9 km	10 €	
13,3	Berlin-Spandau West (BSPDW)	6185		16:38			1 min	2,3 km	28 €	
15,6	Berlin Nennhauser Damm (BNDM)	6185		16:39			1 min	2,0 km	23 €	
17,6	Berlin-Staaken BE/BB 6185 (BQSTA)	6185		16:40			3 min	12,6 km	146 €	
30,2	Wustermark (BWUS)	6185		16:43				0,8 km	10 €	
31,0	Wustermark Awn (BWUSN)	6185		16:43			2 min	5,7 km	66 €	
36,7	Wustermark - Ribbeck (YBLWB)	6185		16:45			3 min	11,9 km	134 €	
48,6	Ribbeck (LRIK)	6185		16:48			1 min	3,3 km	43 €	
51,9	Buschow (LBOW)	6185		16:49			2 min	8,6 km	99 €	
60,5	Nennhausen (LNS)	6185		16:51			2 min	4,8 km	57 €	
65,3	Bamme (LBM)	6185		16:53			1 min	5,3 km	61 €	
70,6	Rathenow (LRW)	6185		16:54			4 min	12,4 km	145 €	
83,0	Rathenow BB/ST (LQRW)	6185		16:58			2 min	9,0 km	104 €	
92,0	Schönhausen HGV (LSHH)	6185		17:00			1 min	6,5 km	75 €	
98,5	Staffelde (LSTL)	6185		17:01			5 min	17,4 km	210 €	
115,9	Nahrstedt (LMGA)	6185		17:06			6 min	22,5 km	255 €	
138,4	Gardelegen Üst (LGAU)	6185		17:12			7 min	29,2 km	339 €	
167,6	Oebisfelde (LOE)	6107		17:19				1,6 km	19 €	

Lfd. km	Betriebsstelle	Nachfolgende Streckennr.	Ankunftszeit	Abfahrtszeit	Haltart	Halte-dauer	Fahrzeit nächste Bst.	Entfernung nächste Bst.	Trassenpreis	Bemerkung
169,2	Oebisfelde - Vorsfelde (YLHOV)	6107		17:19				0,1 km	1 €	
169,3	Oebisfelde ST/NI 6107 (LQOE)	6107		17:19			2 min	7,4 km	87 €	
176,7	Vorsfelde (HVOR)	6107		17:21			1 min	4,4 km	52 €	
181,1	Wolfsburg Hbf (HWOB)	6107		17:22			2 min	4,8 km	54 €	
185,9	Fallersleben (HF)	6107		17:24			2 min	6,4 km	76 €	
192,3	Calberlah (HCAL)	6107		17:26			3 min	6,4 km	74 €	
198,7	Gifhorn (HGI)	6107		17:29			2 min	7,3 km	84 €	
206,0	Leiferde (bei Gifhorn) Üst (HLFU)	6107		17:31				0,6 km	8 €	
206,6	Leiferde (bei Gifhorn) (HLFG)	6107		17:31			2 min	7,4 km	85 €	
214,0	Meinersen (HMRS)	6107		17:33			2 min	5,9 km	69 €	
219,9	Dedenhausen (HDEH)	6107		17:35			2 min	4,3 km	50 €	
224,2	Dollbergen (HDOG)	6107		17:37			2 min	7,2 km	84 €	
231,4	Immensen-Arpke (HIMS)	6107		17:39			3 min	8,2 km	97 €	
239,6	Lehrte (HLER)	1730		17:42			1 min	1,4 km	17 €	
241,0	Lehrte West (HLERW)	1730		17:43			4 min	10,3 km	119 €	
251,3	Hannover Karl-Wiechert-Allee (HKWA)	1730		17:47			1 min	2,6 km	31 €	
253,9	Hannover Hbf Pferdeturm (HH P)	1730		17:48			2 min	2,1 km	24 €	
256,0	Hannover Hbf (HH)	1700	17:50	17:52	C	2 min	3 min	3,3 km	14 €	
259,3	Hannover Burg (HBUG)	1700		17:55			2 min	4,1 km	17 €	
263,4	Letter (Abzw) (HLTA)	1700		17:57			1 min	3,7 km	19 €	
267,1	Seelze (HS)	1700		17:58			1 min	0,8 km	4 €	
267,9	Seelze Rbf West (HSR W)	1700		17:59			1 min	4,4 km	19 €	
272,3	Dedensen-Gümmer (HDED)	1700		18:00			2 min	5,1 km	23 €	
277,4	Wunstorf (HWUN)	1700		18:02			3 min	6,9 km	32 €	
284,3	Haste (HHAS)	1700		18:05			1 min	3,0 km	13 €	
287,3	Rehren (HRER)	1700		18:06			1 min	5,2 km	22 €	
292,5	Lindhorst (Schaumb-Lippe) (HLH)	1700		18:07			2 min	6,5 km	31 €	

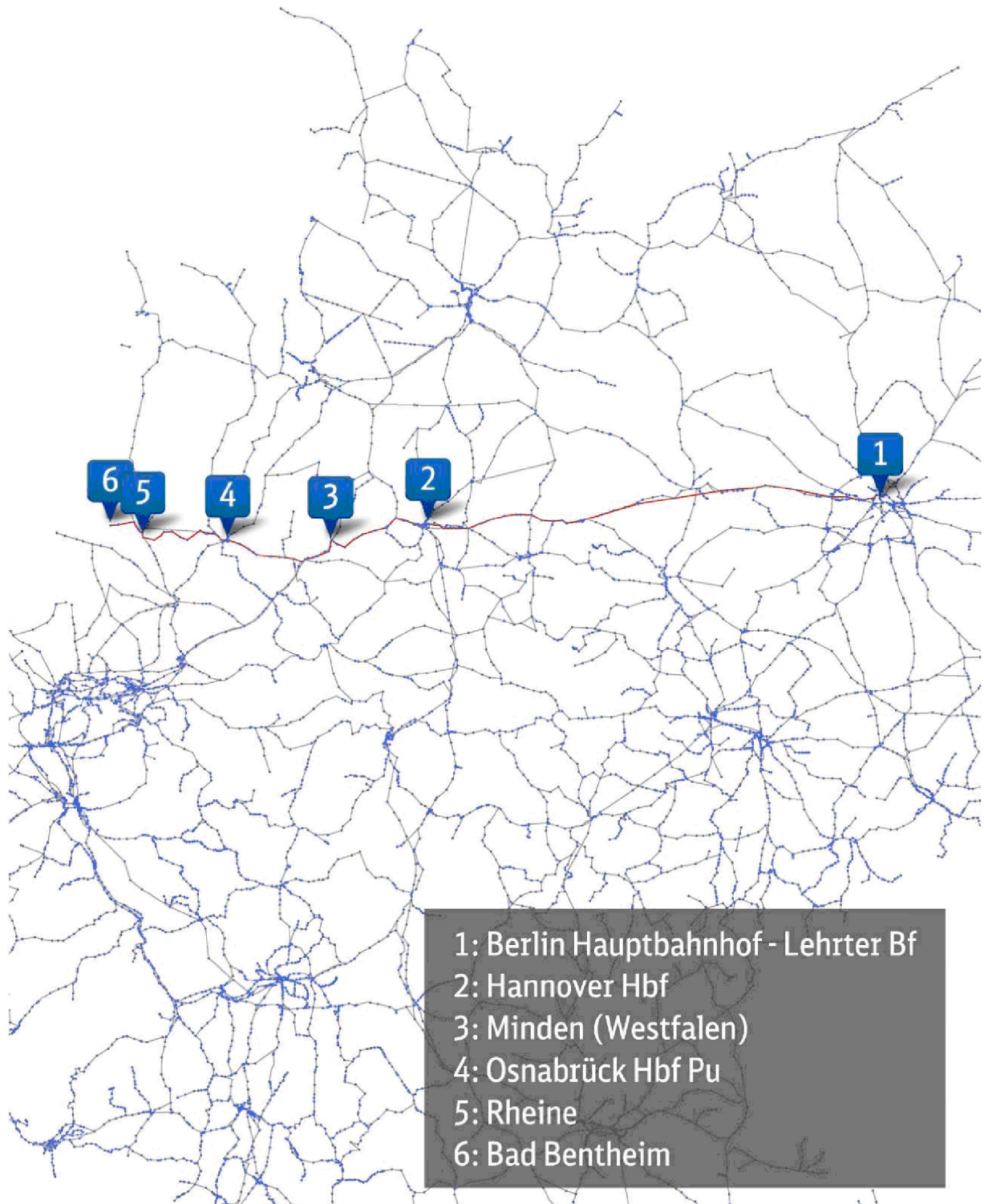
Lfd. km	Betriebsstelle	Nachfolgende Streckennr.	Ankunftszeit	Abfahrtszeit	Haltart	Halte-dauer	Fahrzeit nächste Bst.	Entfernung nächste Bst.	Trassenpreis	Bemerkung
299,0	Stadthagen (HSHG)	1700		18:09			2 min	5,5 km	24 €	
304,5	Kirchhorsten (HKHN)	1700		18:11			2 min	6,7 km	31 €	
311,2	Bückeburg (HBKB)	1700		18:13			2 min	4,9 km	22 €	
316,1	Minden (Westfalen) NRW/NI (HQM)	1700		18:15			2 min	2,9 km	13 €	
319,0	Minden (Westfalen) Gbf (HM G)	1700		18:17			2 min	1,5 km	6 €	
320,5	Minden (Westfalen) (HM)	1700	18:19	18:21	C	2 min	3 min	5,3 km	25 €	
325,8	Porta Westfalica Hp (HPTH)	1700		18:24			4 min	8,1 km	34 €	
333,9	Bad Oeynhausen Gbf Abzw (HOYGA)	1700		18:28				1,6 km	9 €	
335,5	Bad Oeynhausen (HOY)	1700		18:28			3 min	5,8 km	26 €	
341,3	Löhne (Westfalen) Pbf (HL)	2992		18:31			3 min	2,1 km	10 €	
343,4	Löhne (Westfalen) Gbf (HL G)	2992		18:34			2 min	2,9 km	13 €	
346,3	Kirchlengern (HKLG)	2992		18:36			2 min	5,0 km	22 €	
351,3	Bünde (Westfalen) (HBDE)	2992		18:38			1 min	3,2 km	15 €	
354,5	Bünde Stadt Bünde (HBDS)	2992		18:39			2 min	4,2 km	19 €	
358,7	Bruchmühlen NI/NRW (HQBU)	2992		18:41			1 min	1,3 km	6 €	
360,0	Bruchmühlen (HBUE)	2992		18:42			3 min	7,3 km	33 €	
367,3	Melle (HMEL)	2992		18:45			1 min	2,2 km	9 €	
369,5	Melle Euer Heide (HEHD)	2992		18:46			2 min	3,3 km	15 €	
372,8	Westerhausen (Kreis Melle) (HWTH)	2992		18:48			2 min	5,7 km	26 €	
378,5	Wissingen (HWIS)	2992		18:50			3 min	6,1 km	28 €	
384,6	Lüstringen (HLRI)	2992		18:53			3 min	4,1 km	17 €	
388,7	Osnabrück Hbf Pu (HO U)	2992	18:56	18:58	C	2 min	1 min	1,1 km	6 €	
389,8	Osnabrück Altstadt (HOHT)	2992		18:59			2 min	3,7 km	17 €	
393,5	Osnabrück-Eversburg (HOE)	2992		19:01			2 min	4,2 km	19 €	
397,7	Osnabrück-Eversburg NI/NRW (HQOE)	2992		19:03				1,3 km	5 €	
399,0	Lotte (Kreis Tecklenburg) (HLOT)	2992		19:03			3 min	5,2 km	24 €	
404,2	Velpe (Westfalen) (HVEP)	2992		19:06			2 min	6,0 km	27 €	

Lfd. km	Betriebsstelle	Nachfolgende Streckennr.	Ankunftszeit	Abfahrtszeit	Haltart	Halte-dauer	Fahrzeit nächste Bst.	Entfernung nächste Bst.	Trassenpreis	Bemerkung
410,2	Ibbenbüren-Laggenbeck (HLGG)	2992		19:08			2 min	4,4 km	20 €	
414,6	Ibbenbüren (HI)	2992		19:10			3 min	5,3 km	23 €	
419,9	Ibbenbüren-Esch (HESH)	2992		19:13			2 min	4,4 km	20 €	
424,3	Hörstel (HHTL)	2992		19:15			6 min	11,7 km	53 €	
436,0	Rheine (HR)	2931	19:21	19:23	C	2 min	3 min	5,0 km	23 €	
441,0	Rheine NRW/NI (HQR)	2931		19:26			1 min	2,8 km	12 €	
443,8	Salzbergen (HSAL)	2026		19:27			5 min	9,3 km	43 €	
453,1	Schüttorf (HSTT)	2026		19:32			3 min	4,7 km	20 €	
457,8	Bad Bentheim (HBTH)		19:35		C					

Legende:

- 1) KV-Profil nicht geprüft!
- 2) Grenzlast nicht geprüft!
- C) Kundenhalt

4 Kartendarstellung



5 Hinweise zu Daten und Datenverarbeitung

Enthaltene Infrastruktur

Der Trassenfinder enthält grundsätzlich die aktive Infrastruktur (Regelspur und Betriebsarten nach Fahrdienstvorschrift der DB AG oder Zugleitbetrieb) der DB Netz AG. Infrastrukturteile von nicht-DB-Eisenbahninfrastrukturunternehmen können zusätzlich enthalten sein, wurden allerdings nicht auf Vollständigkeit oder Aktualität geprüft.

Verarbeitung von Zugeigenschaften

Zu allen nicht im Handbuch aufgeführten Zugeigenschaften (z.B. die Durchführbarkeit von außergewöhnlichen Transporten oder Gefahrgutzügen) kann der Trassenfinder zur Durchführbarkeit **keine Aussagen** treffen. Nicht zur Verfügung stehende Werte der verarbeiteten Infrastruktureigenschaften wurden geschätzt.

Berechnung der Entfernungen

Alle Entfernungen werden auf Basis der Gleislängen in GFD-I auf mikroskopischer Ebene ermittelt. Dies bedeutet, dass die berechnete Streckenlänge nicht nur von der Entfernung der Betriebsstellen zueinander, sondern auch von den Fahrwegen innerhalb der Betriebsstellen, also den konkret befahren Gleisen und Weichen abhängt. Diese Art der Distanzermittlung unterscheidet sich grundsätzlich von denen anderer Systeme der DB Netz AG (z.B. TPN). **Deren Ergebnisse sind nicht kompatibel.**

Berechnung der Fahrzeit

Für die Ermittlung der Fahrzeit werden alle relevanten Infrastruktureigenschaften, wie Signalstandorte und Neigungen mit einbezogen. Die Datenbasis für das Netz ist der Spurplan, der auch für das aktuelle Trassenkonstruktionssystem (RUT-K) der DB Netz verwendet wird. Die fahrdynamische Prüfung und Fahrzeitrechnung erfolgt gleisscharf. Der Zug durchfährt im Trassenfinder ein „leeres Netz“, es gibt somit keine Restriktionen bei der Kapazität. Aus diesem Grund handelt es sich um eine **technische Fahrzeit**. D.h. der Zug durchfährt den Laufweg mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und hält nur an den vorgegebenen Betriebsstellen. **Diese Fahrzeit ist nicht mit der real konstruierten Fahrzeit vergleichbar** und gibt nur die Mindestzeit zur Bewältigung des Laufwegs unter den angegebenen Parametern an.

Berechnung des Trassenpreises

Die Ermittlung des Trassenpreises im Trassenfinder dient ausschließlich der Bestimmung des optimalen Laufwegs. Die ausgegebenen Preise sind aufgrund der vereinfachten Berechnung nicht mit der offiziellen Trassenpreisauskunft kompatibel. **Der Trassenfinder darf nicht als Trassenpreisauskunftssystem verwendet werden.**

6 Impressum & Kontakt

DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main

Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879

USt-IdNr.: DE 199861757

Vorstand: Frank Sennhenn (Vorsitzender), Dr. Roland Bosch, Bernd Koch, Ute Plambeck, Prof. Dr. Dirk Rompf, Dr. Thomas Schaffer

Herausgeber: Marketing und Vertrieb (I.NMK)

Leitung: Christopher Eichholz

Haben Sie **Anregungen, Wünsche oder Kritik** zum Programm Einfachbahn allgemein? Dann erreichen Sie einen persönlichen Ansprechpartner unter folgenden Kontaktdaten:

Telefon: +49 69 265-15555

E-Mail: einfachbahn@deutschebahn.com

To: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) -
BSK (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL; (10)(2e) -
DGB (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl
From: (10)(2e)
Sent: Tue 7/10/2018 11:45:19 AM
Subject: RE: Actieplan Berlijn
Received: Tue 7/10/2018 11:45:22 AM

Hi,

Heb even in de agenda's gespiekt, en ik denk dat minimaal (10)(2e) en ik beschikbaar zijn dinsdagochtend tot 12u in Amsterdam en woensdag 9.00-10.00u of na 13.30u. Mocht dit geen optie zijn en we moeten naar Den Haag als locatie kijken, moet ik even verder bladeren!

Ik overleg even met de collega's wanneer we kunnen reageren op jullie plan.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 11:22

Aan: (10)(2e) - BSK ; (10)(2e)

CC: (10)(2e) ; (10)(2e) ; (10)(2e) - DGB ; (10)(2e)

Onderwerp: RE: Actieplan Berlijn

Hoi (10)(2e),

Afspreken in Amsterdam is wat mij betreft ook een optie.

Morgen zitten (10)(2e) en ik bij elkaar om overzicht te maken met alle acties op het gebied van de internationale trein die we het komend jaar op ons af zien komen. Waaronder de werkgroep waar de stas het over heeft gehad in het Tripartiet.

Zullen we aansluitend op deze afspraak gelijk een uurtje extra plakken om de overige punten op het vlak van de internationale trein even door te lopen?

Wellicht dat (10)(2e) hiervoor ook kan aanschuiven?

Met groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 11:17

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) - DGB
<(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Actieplan Berlijn

Hoi (10)(2e),

Met (10)(2e) hebben we in de stuurgroep in Leer de Wunderline hopelijk weer een stukje verder gebracht ☺

Bijgevoegd vind je ons concept PvA met dank aan (10)(2e) en (10)(2e) Bevat aanzet voor de scope van de quick scan. Ik ontvang graag jullie reacties! Wanneer kan ik die verwachten?

Zouden jullie ook alvast willen nadenken welke vragen jullie voor je rekening kunnen nemen? Wij doen uiteraard hetzelfde. Waarschijnlijk de 26^e een afspraak in Berlijn dus hopelijk kunnen we volgende week de Nederlandse inzet afstemmen en verwerken in een stuk dat naar Duitsland kan.

Ik denk wel handig om dan volgende week nog keer bij elkaar te zitten bijvoorbeeld dinsdag of woensdag in Den Haag? (10)(2e) en ik zijn qua tijd flexibel.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directoraat-Generaal Bereikbaarheid

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 10:06

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

Onderwerp: Actieplan Berlijn

Hoi (10)(2e),

Goed elkaar gesproken te hebben over IC Berlijn vorige week! Nog een goede reis gehad naar het hoge noorden? ☺

Volgens mij hadden we afgesproken dat je een start ging maken met een plannetje, omdat je daar in mee kunt nemen wat jullie uiteindelijk in de quick scan willen onderzoeken. Lukt het nog daar een slag op te slaan zodat wij kunnen aanvullen/aanscherpen?

Thanks!

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL
From: (10)(2e)
Sent: Wed 7/11/2018 7:00:28 AM
Subject: RE: Bundestag: Verbesserung des Bahnverkehrs zwischen Deutschland und den Niederlanden
Received: Wed 7/11/2018 7:00:31 AM

Dank, interessant! Gaan we bestuderen.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl
Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 20:22
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>
Onderwerp: FW: Bundestag: Verbesserung des Bahnverkehrs zwischen Deutschland und den Niederlanden

Ter info.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl> (10)(2e) @minbuza.nl>>
Datum: dinsdag 10 jul. 2018 3:57 PM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl> (10)(2e) @minienm.nl>>, (10)(2e) - DGMI
<(10)(2e)@minienm.nl> (10)(2e) @minienm.nl>>, (10)(2e) - BSK
<(10)(2e)@minienm.nl> (10)(2e) @minienm.nl>>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl> (10)(2e) @minbuza.nl>>, (10)(2e) -
DGRW <(10)(2e)@minienm.nl>mailto:(10)(2e)@minienm.nl>>, (10)(2e)
<(10)(2e)@minbuza.nl> (10)(2e) @minbuza.nl>>
Onderwerp: FW: Bundestag: Verbesserung des Bahnverkehrs zwischen Deutschland und den Niederlanden

Ter info..... huiswerk voor onze collegas in BMVI.

Met dank aan (10)(2e) voor attendering

[Description: Description: Description: Description: Description: cid:image001.jpg@01CCDB7A.06F319F0]

(10)(2e)
Botschaftsrat für Infrastruktur, Umwelt und Wasserwirtschaft Botschaft des Königreichs der Niederlande Klosterstraße 50 | 10179 Berlin |
Deutschland

Tel. + (10)(2e) M: (10)(2e) Mail : (10)(2e) @minbuza.nl<mailto:(10)(2e)@minbuza.nl>

Twitter : @IenMBerlin

From: (10)(2e)
Sent: Tuesday, July 10, 2018 2:48 PM
To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Subject: FW: Bundestag: Verbesserung des Bahnverkehrs zwischen Deutschland und den Niederlanden

t.i.

From: (10)(2e)
Sent: dinsdag 10 juli 2018 14:31
To: (10)(2e) (10)(2e) @provinciegroningen.nl (10)(2e) @provinciegroningen.nl>
<(10)(2e)@provinciegroningen.nl> (10)(2e) @provinciegroningen.nl>>; (10)(2e) @drenthe.nl (10)(2e) @drenthe.nl>;
(10)(2e) @overijssel.nl (10)(2e) @overijssel.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @fryslan.frl (10)(2e) @fryslan.frl>
<(10)(2e)@fryslan.frl> (10)(2e) @fryslan.frl>>; (10)(2e) @overijssel.nl (10)(2e) @overijssel.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) <(10)(2e)@arl-we.niedersachsen.de> (10)(2e) @arl-we.niedersachsen.de>>; (10)(2e) (StK-207)
<(10)(2e)@stk.niedersachsen.de> (10)(2e) @stk.niedersachsen.de>>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl (10)(2e) @prvlimburg.nl>>; (10)(2e)
<(10)(2e)@prvlimburg.nl> (10)(2e) @prvlimburg.nl>>; (10)(2e) <(10)(2e)@gelderland.nl> (10)(2e) @gelderland.nl>>
(10)(2e) @gelderland.nl (10)(2e) @gelderland.nl> <(10)(2e)@gelderland.nl> (10)(2e) @gelderland.nl>>
Subject: FW: Bundestag: Verbesserung des Bahnverkehrs zwischen Deutschland und den Niederlanden

Dear all,

To: (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL]; (10)(2e) @ns.nl"; (10)(2e) @ns.nl]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Wed 7/11/2018 3:51:25 PM
Subject: FW: Innotrans
Received: Wed 7/11/2018 3:51:25 PM
[Antworf Bahnverkehr D-NL.PDF](#)

Ter info, maar wellicht al bekend via (10)(2e).

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>
Datum: woensdag 11 jul. 2018 3:04 PM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>
Onderwerp: RE: Innotrans

Dag (10)(2e),

Ik heb net een en ander met de ambassade, (10)(2e), afgestemd. Zij gaan ons helpen met gesprek bij stad Berlijn. Daarnaast zijn we bezig het een en ander voor het diner te organiseren, locatie, genodigden en het programma. Zodra dit gereed is zal ik de info ook jouw kant opsturen. Over de speciale trein heb ik nog geen nieuws. De beantwoording van de vragen in de Bondsdag over grensoverschrijdend spoorvervoer had je al gezien? Anders zie bijlage. Ik kwam gisteren in een mail-loop terecht waaruit bleek dat Consulaat generaal in Düsseldorf het vragendocument liet circuleren en het als nieuws presenteerde. Het document was echter al van medio juni. De beantwoording is vers van de pers. De Bondsregering probeert vooral geen antwoorden te geven. Met het oog op Amsterdam - Berlijn zijn de antwoorden op vraag 7 interessant, waaruit blijkt dat de Bondsregering de baanvakken tussen Hengelo - Bad Bentheim en Arnhem - Emmerich als baanvakken voor Fernverkehr ziet. Dit is uiteraard ook niet nieuw maar wel relevant als herbevestiging. Verder bevat de beantwoording veelal bekende info over Kaldenkirchen Dülken, IJzeren Rijn en de Friesenbrücke.

Hartelijke groet,
(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK [(10)(2e)@minienm.nl]
Verzonden: woensdag 11 juli 2018 14:52
Aan: (10)(2e)
Onderwerp: RE: Innotrans

(10)(2e),

Nog ontwikkelingen? 18e voor (10)(2e) lastig, zit dan eerder op dag in Kopenhagen. Gaan kijken of valt te combineren. Ook (10)(2e) zit 18e lastig. Voor 17e Stas laten uitzwaaien ben ik nog bezig.

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) >
Datum: donderdag 05 jul. 2018 8:46 AM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) >, (10)(2e) - BSK >
Onderwerp: Innotrans

Dag (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e),

wij hebben het programma voor de Innotrans nu nader gestructureerd en ik wil met deze mail naadloos aansluiten bij onze eerdere mailwisseling.

Snelle trein

Wij hebben goede hoop dat het ons lukt om een snelle trein in te passen en daarmee op 17/9 naar Berlijn te reizen. Definitieve duidelijkheid verwachten we in de aankomende 10 dagen. De trein zou tussen 7:00 en 8:00 uur uit Amsterdam vertrekken en komt rond 13:00 uur in Berlijn aan.

Diner met relevante stakeholders voor versnelling verbinding Amsterdam - Berlijn

Wij denken nu aan een diner op 18 september, begintijd rond 18:30 uur. We zouden zeer vereerd zijn als ambassadeur Kingma naast Roger van Boxtel als gastheer zou willen optreden. Wij dachten zelf aan 12 - 15 gasten: vertegenwoordigers van I&W, BMVI, DB, Prorail, Nedersaksen, de stad Berlijn en een aantal Bondsdagleden die hoge affiniteit met Nederland en hun kiesdistrict langs de lijn hebben. Qua locatie dachten we nu aan een locatie in het centrum bijvoorbeeld in het Adlon. Als jullie dit een goed idee vinden en het agenda technisch voor de ambassadeur mogelijk is, nemen wij de verdere voorbereiding voor onze rekening en houden jullie uiteraard helemaal in de loop.

Gesprek met burgemeester Müller

Wij zouden jullie zeer erkentelijk zijn als jullie ons willen helpen bij de organisatie van een gesprek van Roger van Boxtel met burgemeester Müller. Inhoudelijk willen we aansluiten bij hetgeen dat Müller tijdens zijn bezoek aan Amsterdam begin dit jaar heeft gezegd. Volgens hem zou een betere verbinding tussen de grote metropolen zoals Berlijn en Amsterdam een hoge politieke prioriteit moeten hebben. We zouden bij hem graag het plan voor een versnelling van de treinverbinding tussen Amsterdam en Berlijn willen pitchen en zien dit nadrukkelijk ook als optie in het kader van verduurzaming en het positioneren van treinen als alternatief voor korte afstandsvluchten waardoor drukke luchthavens ontlast zouden kunnen worden. Dit is zolang BER niet open gaat ook een probleem voor Berlijn en bovendien als je deskundigen mag geloven ook met BER als snel weer een probleem. Dit gesprek zou wat ons betreft op dinsdag 18/9 tussen 9:00 - 11:00 uur of op woensdag 19/9 tussen 13:00 - 17:00 uur plaats kunnen vinden. Zouden jullie ons bij de organisatie kunnen helpen en dit in gang kunnen zetten?

Aanwezigheid Staatssecretaris Van Veldhoven en of hoog ambtelijke vertegenwoordiging I&W

Uiteraard zouden wij het fantastisch vinden als staatssecretaris Van Veldhoven met de trein mee zou reizen en zij aanwezig zou kunnen zijn op ons diner. De 18de is echter ook de dag van Prinsjesdag waardoor dit misschien wel moeilijk is en we hebben bovendien begrepen dat de counterpart van de stas in Duitsland, stas Ferlemann, in de week van 17/9 niet in Berlijn aanwezig is. Hij verblijft blijkbaar in het buitenland. Voor ons is hoog ambtelijke vertegenwoordiging van I&W in dat geval een uitstekend alternatief. Zou de DG misschien met de trein mee willen reizen en aanwezig willen zijn bij het diner? Daarnaast vond ik het idee van jou (10)(2e) erg leuk, dat de staatssecretaris de trein misschien wel uitzwaait. Dit heb ik ook al bij de Duitse ambassadeur in Den Haag gepitcht en ook hij vond dit een mooie gedachte. Tevens zouden we de nieuwe burgemeester van Amsterdam kunnen benaderen om de trein uit te zwaaien. Dit lijkt mij voor alle betrokkenen een mooi persmoment.

So far so good. Bij vragen weten jullie mij te vinden.

Ik kijk uit naar jullie reacties.

Hartelijke groet,

in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen

(10)(2e)

Meines Holla & Partners

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]
Cc: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl: (10)(2e) -
DGB (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL; (10)(2e) @NS.NL; (10)(2e)
(10)(2e) @NS.NL]
From: (10)(2e)
Sent: Fri 7/13/2018 9:42:04 AM
Subject: RE: Actieplan Berlijn
Received: Fri 7/13/2018 9:42:10 AM
[ConceptPvA Berlijntrein 10072018](#) (10)(2e) [.docx](#)

Hi (10)(2e),

Dank nogmaals voor het plan, wij hebben er een blik op geworpen. Bijgaand met onze opmerkingen/suggesties retour. Volgens mij zien wij elkaar dinsdag of woensdag in Amsterdam (check nog even wanneer precies, ik heb een invite voor dinsdagochtend maar begreep dat (10)(2e) één had voor woensdagochtend? ☺). Zullen we er bij die afspraak even verder over doorpraten zodat jullie voor de afspraak in Berlijn een schone versie hebben om te bespreken?

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 11 juli 2018 13:39

Aan: (10)(2e)

Onderwerp: FW: Actieplan Berlijn

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 11:17

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) - DGB
<(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Actieplan Berlijn

Hoi (10)(2e),

Met (10)(2e) hebben we in de stuurgroep in Leer de Wunderline hopelijk weer een stukje verder gebracht ☺

Bijgevoegd vind je ons concept PvA met dank aan (10)(2e) en (10)(2e). Bevat aanzet voor de scope van de quick scan. Ik ontvang graag jullie reacties! Wanneer kan ik die verwachten?

Zouden jullie ook alvast willen nadenken welke vragen jullie voor je rekening kunnen nemen? Wij doen uiteraard hetzelfde.

Waarschijnlijk de 26^e een afspraak in Berlijn dus hopelijk kunnen we volgende week de Nederlandse inzet afstemmen en verwerken in een stuk dat naar Duitsland kan.

Ik denk wel handig om dan volgende week nog keer bij elkaar te zitten bijvoorbeeld dinsdag of woensdag in Den Haag? (10)(2e) en ik zijn qua tijd flexibel.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directoraat-Generaal Bereikbaarheid

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 10:06

Aan: (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e); (10)(2e)

Onderwerp: Actieplan Berlijn

Hoi (10)(2e),

Goed elkaar gesproken te hebben over IC Berlijn vorige week! Nog een goede reis gehad naar het hoge noorden? ☺

Volgens mij hadden we afgesproken dat je een start ging maken met een plannetje, omdat je daar in mee kunt nemen wat jullie uiteindelijk in de quick scan willen onderzoeken. Lukt het nog daar een slag op te slaan zodat wij kunnen aanvullen/aanscherpen?

Thanks!

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e)@meinesholla.nl; (10)(2e) - DGMI (10)(2e)@minienm.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Thur 7/19/2018 1:07:24 PM
Subject: RE: Innotrans trein naar Berlijn. Uitzwaaimoment
Received: Thur 7/19/2018 1:07:24 PM

Hoi (10)(2e),

Ik begreep eerder deze week dat voortekenen goed zijn en dat er eind volgende week definitief witte rook is over de snelle trein en dat dan uitnodigingen uitgaan? Mooi dat ambassadeur al heeft toegezegd.

@(10)(2e) staat het al in agenda stas? Heb je nu nog iets nodig van mij daarvoor?

Groet,
(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e)@minienm.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>
Verzonden: donderdag 19 juli 2018 13:32
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>
Onderwerp: RE: Innotrans

Dag (10)(2e),

Ik reageer even op deze mail. Ik heb contact gehad met de Duitse ambassade over mogelijk uitzwaaien van de snelle trein. De Duitse ambassadeur, Dirk Brengelmann, vind dit een erg leuk idee en zou dit graag samen met de stas willen doen. Hij heeft het tijdstip in zijn agenda gereserveerd.

Hartelijke groet,
(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl
Verzonden: donderdag 12 juli 2018 17:29
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>
Onderwerp: RE: Innotrans

(10)(2e),

Ja dit klinkt ook voor ons als haalbaar. Moet wel definitief nog voorgelegd worden aan stas. Laat even weten als je morgen meer duidelijkheid hebt.

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl> (10)(2e)@meinesholla.nl>>
Datum: donderdag 12 jul. 2018 4:57 PM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl> (10)(2e)@minienm.nl>>
Onderwerp: RE: Innotrans

Dag (10)(2e),

Mijn mobiel nummer is (10)(2e). Morgen weten we waarschijnlijk meer over de snelle trein, dat wil zeggen of het een extra trein wordt of dat de bestaande trein eenmalig wordt versneld. Wat het uitzwaaimoment betreft hebben wij ook een kort en krachtig moment voor ogen. De trein vertrekt tussen 7:00 en 8:00 uur van Amsterdam Centraal. We zouden wat pers kunnen uitnodigen en ik zou me kunnen voorstellen dat er dan een

fotomoment komt met de staatssecretaris, Roger van Boxtel en misschien Femke Halsema en de Duitse ambassadeur Dirk Brengelmann. Dit is ons beeld. Geen lange interviews of moeilijke zaken. Daarvoor is het ook gewoon te vroeg ;)

Hartelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK [mailto:(10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: donderdag 12 juli 2018 16:32

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Onderwerp: RE: Innotrans

Hoi (10)(2e),

Wat is jouw nummer? Even kort. Stas is week voor 17e in San Francisco dus doet dan die maandag in principe geen werkbezoeken. Maar uitzwaaien zou wellicht wel kort en krachtig kunnen. Wel belangrijk voor ons dat ze er bij is.

Hoe zou precieze moment eruit zien? Kan dit kort en krachtig? Heb je hiervoor een voorstel?

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com<http://www.blackberry.com>)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl> <(10)(2e)@meinesholla.nl>>

Datum: woensdag 11 jul. 2018 3:04 PM

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl> <(10)(2e)@minienm.nl>>

Onderwerp: RE: Innotrans

Dag (10)(2e),

Ik heb net een en ander met de ambassade, (10)(2e) afgestemd. Zij gaan ons helpen met gesprek bij stad Berlijn. Daarnaast zijn we bezig het een en ander voor het diner te organiseren, locatie, genodigden en het programma. Zodra dit gereed is zal ik de info ook jouw kant opsturen. Over de speciale trein heb ik nog geen nieuws. De beantwoording van de vragen in de Bondsdag over grensoverschrijdend spoorvervoer had je al gezien? Anders zie bijlage. Ik kwam gisteren in een mail-loop terecht waaruit bleek dat Consulaat generaal in Düsseldorf het vragendocument liet circuleren en het als nieuws presenteerde. Het document was echter al van medio juni. De beantwoording is vers van de pers. De Bondsregering probeert vooral geen antwoorden te geven. Met het oog op Amsterdam - Berlijn zijn de antwoorden op vraag 7 interessant, waaruit blijkt dat de Bondsregering de baanvakken tussen Hengelo - Bad Bentheim en Arnhem - Emmerich als baanvakken voor Fernverkehr ziet. Dit is uiteraard ook niet nieuw maar wel relevant als herbevestiging. Verder bevat de beantwoording veelal bekende info over Kaldenkirchen Dülken, IJzeren Rijn en de Friesenbrücke.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK [(10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: woensdag 11 juli 2018 14:52

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Onderwerp: RE: Innotrans

(10)(2e),

Nog ontwikkelingen? 18e voor (10)(2e)astig, zit dan eerder op dag in Kopenhagen. Gaan kijken of valt te combineren. Ook (10)(2e)zit 18e lastig. Voor 17e Stas laten uitzwaaien ben ik nog bezig.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com<http://www.blackberry.com><http://www.blackberry.com><http://www.blackberry.com>>)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl> <(10)(2e)@meinesholla.nl>>

Datum: donderdag 05 jul. 2018 8:46 AM

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl> <(10)(2e)@minbuza.nl>>, (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl> <(10)(2e)@minbuza.nl>>, (10)(2e) - BSK

<(10)(2e)@minienm.nl> <(10)(2e)@minienm.nl>>

Onderwerp: Innotrans

Dag (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e),

wij hebben het programma voor de Innotrans nu nader gestructureerd en ik wil met deze mail naadloos aansluiten bij onze eerdere mailwisseling.

Snelle trein

Wij hebben goede hoop dat het ons lukt om een snelle trein in te passen en daarmee op 17/9 naar Berlijn te reizen. Definitieve duidelijkheid verwachten we in de aankomende 10 dagen. De trein zou tussen 7:00 en 8:00 uur uit Amsterdam vertrekken en komt rond 13:00 uur in Berlijn aan.

Diner met relevante stakeholders voor versnelling verbinding Amsterdam - Berlijn

Wij denken nu aan een diner op 18 september, begintijd rond 18:30 uur. We zouden zeer vereerd zijn als ambassadeur Kingma naast Roger van Bortel als gastheer zou willen optreden. Wij dachten zelf aan 12 - 15 gasten: vertegenwoordigers van I&W, BMVI, DB, Prorail, Nedersaksen, de stad Berlijn en een aantal Bondsdagleden die hoge affiniteit met Nederland en hun kiesdistrict langs de lijn hebben. Qua locatie dachten we nu aan een locatie in het centrum bijvoorbeeld in het Adlon. Als jullie dit een goed idee vinden en het agenda technisch voor de ambassadeur mogelijk is, nemen wij de verdere voorbereiding voor onze rekening en houden jullie uiteraard helemaal in de loop.

Gesprek met burgemeester Müller

Wij zouden jullie zeer erkentelijk zijn als jullie ons willen helpen bij de organisatie van een gesprek van Roger van Bortel met burgemeester Müller. Inhoudelijk willen we aansluiten bij hetgeen dat Müller tijdens zijn bezoek aan Amsterdam begin dit jaar heeft gezegd. Volgens hem zou een betere verbinding tussen de grote metropolen zoals Berlijn en Amsterdam een hoge politieke prioriteit moeten hebben. We zouden bij hem graag het plan voor een versnelling van de treinverbinding tussen Amsterdam en Berlijn willen pitchen en zien dit nadrukkelijk ook als optie in het kader van verduurzaming en het positioneren van treinen als alternatief voor korte afstandsvluchten waardoor drukke luchthavens ontlast zouden kunnen worden. Dit is zolang BER niet open gaat ook een probleem voor Berlijn en bovendien als je deskundigen mag geloven ook met BER als snel weer een probleem. Dit gesprek zou wat ons betreft op dinsdag 18/9 tussen 9:00 - 11:00 uur of op woensdag 19/9 tussen 13:00 - 17:00 uur plaats kunnen vinden. Zouden jullie ons bij de organisatie kunnen helpen en dit in gang kunnen zetten?

Aanwezigheid Staatssecretaris Van Veldhoven en of hoog ambtelijke vertegenwoordiging I&W

Uiteraard zouden wij het fantastisch vinden als staatssecretaris Van Veldhoven met de trein mee zou reizen en zij aanwezig zou kunnen zijn op ons diner. De 18de is echter ook de dag van Prinsjesdag waardoor dit misschien wel moeilijk is en we hebben bovendien begrepen dat de counterpart van de stas in Duitsland, stas Ferlemann, in de week van 17/9 niet in Berlijn aanwezig is. Hij verblijft blijkbaar in het buitenland. Voor ons is hoog ambtelijke vertegenwoordiging van I&W in dat geval een uitstekend alternatief. Zou de DG misschien met de trein mee willen reizen en aanwezig willen zijn bij het diner? Daarnaast vond ik het idee van jou (10)(2e) erg leuk, dat de staatssecretaris de trein misschien wel uitzwaait. Dit heb ik ook al bij de Duitse ambassadeur in Den Haag gepitcht en ook hij vond dit een mooie gedachte. Tevens zouden we de nieuwe burgemeester van Amsterdam kunnen benaderen om de trein uit te zwaaien. Dit lijkt mij voor alle betrokkenen een mooi persmoment.

So far so good. Bij vragen weten jullie mij te vinden.

Ik kijk uit naar jullie reacties.

Hartelijke groet,

in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen

(10)(2e)

Meines Holla & Partners

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) - BSK; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e)
Sent: Thur 7/19/2018 1:29:08 PM
Subject: RE: Innotrans
Received: Thur 7/19/2018 1:29:19 PM

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

Dank voor alle opmerkingen die we keurig gaan verwerken. Tevens op onderstaande punten de volgende antwoorden.
Wij hebben bij de keuze voor de genodigden uiteraard getracht rekening te houden met de lijnvoering. Dat wil zeggen de haltes liggen allemaal in NRW en Nedersaksen. Het ligt een beetje aan de lijnvoering welke haltes vervallen. Deze kunnen in NRW of Nedersaksen liggen. Wij gaan nog even kijken naar de reizigersorganisaties. Wat betreft de dubbele uitnodigingen per deelstaat hebben we hierbij het stramien van BMVI aangehouden waar Ferlemann en (10)(2e) graag willen komen. In totaal zaten we nu op 23 genodigden. We moeten rekening houden met een beetje no-show en zouden graag willen uitkomen op in totaal 15 gasten aan tafel. So far. Veel dank voor al jullie hulp, commentaar en ondersteuning.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl

Verzonden: donderdag 19 juli 2018 11:13

Aan: (10)(2e)

CC: (10)(2e) - BSK ; (10)(2e)

Onderwerp: FW: Innotrans

Dag (10)(2e),

Danke.

Naast de opmerkingen die je van (10)(2e) hebt ontvangen, een enkel punt mijnerzijds:

In brief, (11)(1)

Uitnodiging:

-hebben we de goede Länder te pakken ? Niedersachsen ist klar. Welke andere zijn van (economisch/maatschappelijk) belang voor de Anbindung met deze lijn? NRW; Brandenburg, Sachsen Anhalt niet ? ook link met welke stations we willen overslaan....

-reizigers/consumenten deelname. Vind ik zo mager. Is het niet van groter nut om bv Rover/Etty en zijn counterpart uit te nodigen. Lijst is lang, bv 2 pp per organisatie, en evt alleen politiek niveau Länder uitnodigen helpt.

groet

(10)(2e)

Botschaft des Königreichs der Niederlande
Klosterstraße 50 | 10179 Berlin | Deutschland
Tel. (10)(2e) ; M: + (10)(2e)
Mail : (10)(2e)
Twitter : @IenMBerlin



From: (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>

Sent: woensdag 18 juli 2018 18:40

To: (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: Innotrans

Beste (10)(2e),

De lijst en uitnodigingstekst is nog onderhevig aan kleine veranderingen maar bijgevoegde documenten zouden jou een duidelijke indruk moeten geven over richting van de uitnodigingstekst en de groep mensen die we willen uitnodigen. Wij hopen op 15 gasten.

Voor de opmaak van de uitnodiging zou ik nog een logo van de ambassade nodig hebben dat we op de uitnodiging kunnen zetten. Zou je mij dat willen toesturen?

Als jullie akkoord zijn willen we de uitnodiging volgende week versturen. Het uitnodigingsmanagement doen wij. Het enige verzoek is of jullie de uitnodiging doorsturen aan Ferlemann en (10)(2e) maar dat kan wat mij betreft ook nog als je weer terug bent van verlof. Wij hebben een private dining room in Hotel de Rome gereserveerd.

Stand nu ziet het programma wat ons betreft als volgt eruit:

19:00 uur binnenkomst, glasje champagne

19:30 uur welkomst door ambassadeur Kingma

Daarna 3-gangen menu; tussen het voorgerecht en hoofdgerecht Roger van Bortel over de ambitie; daarna repliek (10)(2e),

Europese Commissie. De EC zal sowieso positief zijn dat weten bij het Duitse ministerie en/of DB niet 100% zeker.

21:30 uur Einde

Alle reacties zijn welkom.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@minbuza.nl]

Verzonden: woensdag 18 juli 2018 7:25

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Onderwerp: AW: Innotrans

Prima (10)(2e)

Nog even voor de goede orde: (10)(2e) buiten reikwijdte verzoek. Dus als jullie zsm de uitnodiging willen versturen dan moet ik hem en de gastenlijst zsm hebben

Tenzij het (10)(2e) buiten reikwijdte verzoek kan wachten.

Groet (10)(2e).

Gesendet über BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Von: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Datum Dienstag, 17. Juli 2018, 3:56 PM

An: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Betreff: RE: Innotrans

Dag (10)(2e).

Helemaal correct. Ik heb dit gisteren ook nog een keer zoals beloofd met NS besproken en dat is inderdaad de wens resp. het verzoek. Zodra ik de lijst en uitnodigingstekst in concept gereed heb, ontvang je deze van mij.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) [(10)(2e)@minbuza.nl]

Verzonden: dinsdag 17 juli 2018 11:28

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Onderwerp: RE: Innotrans

Hi (10)(2e).

Graag nog even ter bevestiging het volgende:

Van Boxtel nodigt dus uit en NS neemt ook het financiële op zich.

Onze Ambassadeur is eveneens als gastheer gevraagd. (10)(2e) buiten reikwijdte verzoek

De uitnodiging wordt door beiden verstuurd, Wij lezen deze vooraf heel graag mee!!!

Ik ontvang ook nog namenlijst wie julloe uit gaan nodigen.

Dank en groet

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Sent: maandag 16 juli 2018 11:52

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minienm.nl' <(10)(2e)@minienm.nl>

Subject: RE: Innotrans

Dag (10)(2e)

Ik wilde sowieso met jullie afstemmen. Laten we even kijken wat handig is qua uitnodigingen. Wij wil jullie uiteraard zo min mogelijk werk bezorgen.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) [(10)(2e)@minbuza.nl]

Verzonden: maandag 16 juli 2018 11:40

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minienm.nl' <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Innotrans

Laten we even afstemmen wie uitgenodigd wordt, en handiger als alle uitnodigingen van hier gaan, als Ambassadeur gastheer is.



(10)(2e)

Botschaft des Königreichs der Niederlande
Klosterstraße 50 | 10179 Berlin | Deutschland
Tel. : (10)(2e) ; M: (10)(2e)
Mail : (10)(2e)
Twitter : @IenMBerlin

From: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Sent: Monday, July 16, 2018 11:21 AM

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e)@minienm.nl' <(10)(2e)@minienm.nl>

Subject: RE: Innotrans

Beste (10)(2e),

Wat geweldig. Eerdere info die we van de Duitse dochter van NS kregen klopte dus blijkbaar niet. Ferlemann is er gewoon. We zullen deze week een definitieve uitnodiging opmaken. Het lijkt mij goed dat die dan via jou/jullie naar Ferlemann gaat.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Verzonden: maandag 16 juli 2018 10:59

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e)@minienm.nl' <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Innotrans

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

Ik heb contact gehad met het bureau van Stas Ferlemann. Hij neemt graag deel aan diner op 18.9.18! Hij zal in begeleiding van (10)(2e) (10)(2e) komen.

Groet

Mit freundlichen Grüßen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden/
Botschaft des Königreichs der Niederlande
Abt. Infrastruktur und Wasserwirtschaft
Klosterstraße 50 | 10179 Berlin

T: (10)(2e)

M: (10)(2e)@minbuza.nl

Maandag t/m donderdag (vrijdags niet)

Montag bis Donnerstag (Freitag nicht)

Website Nederlandeweltweit

Website SieunddieNiederlande

Website Nederlandwereldwijd

Ambassade: Facebook | Twitter

From: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Sent: donderdag 5 juli 2018 08:46

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e)@minienm.nl' <(10)(2e)@minienm.nl>

Subject: Innotrans

Dag (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e),

wij hebben het programma voor de Innotrans nu nader gestructureerd en ik wil met deze mail naadloos aansluiten bij onze eerdere mailwisseling.

Snelle trein

Wij hebben goede hoop dat het ons lukt om een snelle trein in te passen en daarmee op 17/9 naar Berlijn te reizen.

Definitieve duidelijkheid verwachten we in de aankomende 10 dagen. De trein zou tussen 7:00 en 8:00 uur uit Amsterdam vertrekken en komt rond 13:00 uur in Berlijn aan.

Diner met relevante stakeholders voor versnelling verbinding Amsterdam - Berlijn

Wij denken nu aan een diner op 18 september, begintijd rond 18:30 uur. We zouden zeer vereerd zijn als ambassadeur Kingma naast Roger van Boxtel als gastheer zou willen optreden. Wij dachten zelf aan 12 - 15 gasten:

vertegenwoordigers van I&W, BMVI, DB, Prorail, Nedersaksen, de stad Berlijn en een aantal Bondsdagleden die hoge affiniteit met Nederland en hun kiesdistrict langs de lijn hebben. Qua locatie dachten we nu aan een locatie in het centrum bijvoorbeeld in het Adlon. Als jullie dit een goed idee vinden en het agenda technisch voor de ambassadeur mogelijk is, nemen wij de verdere voorbereiding voor onze rekening en houden jullie uiteraard helemaal in de loop.

Gesprek met burgemeester Müller

Wij zouden jullie zeer erkentelijk zijn als jullie ons willen helpen bij de organisatie van een gesprek van Roger van Boxtel met burgemeester Müller. Inhoudelijk willen we aansluiten bij hetgeen dat Müller tijdens zijn bezoek aan Amsterdam begin dit jaar heeft gezegd. Volgens hem zou een betere verbinding tussen de grote metropolen zoals Berlijn en Amsterdam een hoge politieke prioriteit moeten hebben. We zouden bij hem graag het plan voor een versnelling van de treinverbinding tussen Amsterdam en Berlijn willen pitchen en zien dit nadrukkelijk ook als optie in het kader van verduurzaming en het positioneren van treinen als alternatief voor korte afstandsvluchten waardoor drukke luchthavens ontlast zouden kunnen worden. Dit is zolang BER niet open gaat ook een probleem voor Berlijn en bovendien als je deskundigen mag geloven ook met BER als snel weer een probleem. Dit gesprek zou wat ons betreft op dinsdag 18/9 tussen 9:00 - 11:00 uur of op woensdag 19/9 tussen 13:00 - 17:00 uur plaats kunnen vinden. Zouden jullie ons bij de organisatie kunnen helpen en dit in gang kunnen zetten?

Aanwezigheid Staatssecretaris Van Veldhoven en of hoog ambtelijke vertegenwoordiging I&W

Uiteraard zouden wij het fantastisch vinden als staatssecretaris Van Veldhoven met de trein mee zou reizen en zij aanwezig zou kunnen zijn op ons diner. De 18de is echter ook de dag van Prinsjesdag waardoor dit misschien wel moeilijk is en we hebben bovendien begrepen dat de counterpart van de stas in Duitsland, stas Ferlemann, in de week van 17/9 niet in Berlijn aanwezig is. Hij verblijft blijkbaar in het buitenland. Voor ons is hoog ambtelijke vertegenwoordiging van I&W in dat geval een uitstekend alternatief. Zou de DG misschien met de trein mee willen reizen en aanwezig willen zijn bij het diner? Daarnaast vond ik het idee van jou (10)(2e) erg leuk, dat de staatssecretaris de trein misschien wel uitzwaait. Dit heb ik ook al bij de Duitse ambassadeur in Den Haag gepitcht en ook hij vond dit een mooie gedachte. Tevens zouden we de nieuwe burgemeester van Amsterdam kunnen benaderen om de trein uit te zwaaaien. Dit lijkt mij voor alle betrokkenen een mooi persmoment.

So far so good. Bij vragen weten jullie mij te vinden.

Ik kijk uit naar jullie reacties.

Hartelijke groet,

in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen

(10)(2e)

Meines Holla & Partners

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL]; (10)(2e) @ns.nl"; (10)(2e) @ns.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL];
(10)(2e) - DGB; (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) - DGB; (10)(2e) @minienw.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @meinesholla.nl]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 7/24/2018 8:45:55 AM
Subject: FW: bil. Treffen am 26.7.18
Received: Tue 7/24/2018 8:45:56 AM
[BL-HBTH route.pdf](#)
[Euregio SchienenRegion DE.PDF](#)

Hoi (10)(2e), (10)(2e),

Graag niet verder verspreiden, maar zie mail dhr (10)(2e) en attachment met dienstregeling Berlijntrein met slechts 6 stops in Duitsland. Kennen jullie dit document? Is deze haltekeuze iets wat zou aansluiten bij jullie beelden van een snelle trein?

In ieder geval positief dat ze blijkbaar al zo hebben nagedacht hierover.

Ik heb donderdag gesprek, als er nog laatste dingen zijn die handig voor mij zijn te weten hoor ik graag.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>
Datum: maandag 23 jul. 2018 9:51 PM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>
Kopie: (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>,
(10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>
Onderwerp: AW: bil. Treffen am 26.7.18

Dear (10)(2e),

Thank you very much for your mail and the attached concept paper for a quick scan of an optimized train connection between Amsterdam and Berlin. I consider it as perfect base for our discussion on Thursday. Of course, we will be glad to conduct the meeting in English.

From the side of the German Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure will take part

- (10)(2e) (10)(2e)
- (10)(2e) (10)(2e)

Attached to this mail please find two document:

At first there is a study of the Amsterdam Berlin rail connection which was tasked by the Euregio community. Perhaps some of the ideas presented in this study might me useful for our discussions. A Dutch version of this study is available on the website <https://www.euregio.eu/nl/wonen-infrastructuur/verkeer/projecten/euregio-spoorregio> .

At second there is a quick calculation of the technical running time for a fast trainset (ICE 3 multiple-unit) between Berlin and the border station at Bad Bentheim prepared with the Trassenfinder web-service of the German infrastructure manager DB Netz AG (<http://www.trassenfinder.de/>). It shows that a running time of 3:05 h is technically feasible today on the German part of the journey. Even if one adds the necessary allowances for timetable stability and construction works this might show the potential for a reduction of the running time by using faster trains and optimization of timetables.

I am looking forward to our meeting and wish you a safe trip to Berlin.

Best Regards

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>
Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Gesendet: Montag, 23. Juli 2018 12:19

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e); (10)(2e)

Betreff: RE: bil. Treffen am 26.7.18

Dear Mr. (10)(2e)

Please find attached the draft version of our plan to make a quick scan into the opportunities to improve the connection between Amsterdam and Berlin. When (10)(2e) and myself meet you next thursday we hope to discuss this plan and come to a joint understanding of what the quick scan should involve. Would it be possible for you to have this meeting in English? I can understand German but speaking is a bit hard for me.

Kind regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 17 juli 2018 11:37

Aan: (10)(2e) @bmvi.bund.de

CC: (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

Onderwerp: bil. Treffen am 26.7.18

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Ich möchte Sie noch darüber informieren, dass Herr (10)(2e) von unserem Ministerium, schon am 25.7 anreisen wird, so dass man die Besprechung am 26.7-18 gerne um 10.00 Uhr starten könnte. Ist das OK für Sie?

Des weiteren wird Herr (10)(2e) teilnehmen.

Mit freundlichen Grüßen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden/
Botschaft des Königreichs der Niederlande
Abt. Infrastruktur und Wasserwirtschaft
Klosterstraße 50 | 10179 Berlin

T+ (10)(2e)

M (10)(2e) @minbuza.nl

Maandag t/m donderdag (vrijdags niet)

Montag bis Donnerstag (Freitag nicht)

[Website Nederlandeweltweit](#)

[Website SleunddieNiederlande](#)

[Website Nederlandwereldwijd](#)

Ambassade: [Facebook](#) | [Twitter](#)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) [(10)(2e)@atosborne.nl]; (10)(2e) - DGMo[(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e), (10)(2e) - HBJZ[(10)(2e)@minienw.nl]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)]
From: (10)(2e)
Sent: Tue 7/24/2018 10:52:23 AM
Subject: AW: Terminplanung Eindhoven - Düsseldorf
Received: Tue 7/24/2018 10:55:22 AM

Guten Morgen Frau (10)(2e),

eine Aktualisierung zum Terminplan:

Wir werden am 10.10.2018 bei uns im VRR in unseren Gremien einen Beschluss zu den Vereinbarungen zur Realisierung der grenzüberschreitenden Verbindung fassen. Grundlage dafür ist der Beschluss zu den Vereinbarungen im Lenungskreis NL-D am 25.09..

Im Dezember würden wir dann vor der Unterschrift der Vereinbarung keine weitere Gremienbeteiligung mehr vorsehen.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)

[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)

Telefax: (10)(2e)

E-Mail: (10)(2e)@vrr.de

Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:

[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e) [(10)(2e)@atosborne.nl]

Gesendet: Montag, 23. Juli 2018 18:01

An: (10)(2e); (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - HBJZ

Cc: (10)(2e)

Betreff: Terminplanung Eindhoven - Düsseldorf

Sehr geehrte Herren,

anbei erhalten Sie die Terminplanung Eindhoven-Düsseldorf (im Entwurf; auf Niederländisch und Deutsch) die u.a. am 11. Juli während des Termins zwischen VRR und IenW kurz besprochen ist.

Mittels dieser Mail möchte ich Sie fragen die Terminplanung nochmals gut anzuschauen und uns spätestens am 31. Juli zu informieren:

- ob die Terminplanung vollständig ist oder dass noch wichtige Momenten oder Fristen fehlen? Wenn ja, welche?
- ob Sie diese Terminplanung noch realistisch ist? Wenn nicht mehr, was muss dann Ihre Meinung nach geändert werden?
- ob Sie noch einige ergänzende / mehr detaillierte Informationen verfügbar haben im Rahmen der Terminplanung (z.B. eine weitere Spezifizierung des Zeitraums für eine neue ministerielle Regelung)?

Wenn Sie die obenstehende Fragen beantwortet haben, können wir die Terminplanung hoffentlich definitiv fertigstellen, einhalten und den Status des Fortschritts während des Termins am 30. August besprechen.

Die Provinz Brabant wird uns kurzfristig auch informieren über die exakte Terminplanung von der Provinzregierung.

Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

+31 ((10)(2e)



AT OSBORNE

Nederland

J.F. Kennedylaan 100
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343
www.atosborne.nl
info@atosborne.nl

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) (10)(2e)@meinesholla.nl]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 7/24/2018 12:51:06 PM
Subject: RE: Innotrans
Received: Tue 7/24/2018 12:51:07 PM

Hoi (10)(2e),

Was net bij gemeente Amsterdam op bezoek. Zij zijn ook enthousiast over snelle trein 17 september. Wellicht kan wethouder aanschuiven bij uitzwaaien? Misschien zelfs bij diner?

Julie al nagedacht over betrokkenheid Amsterdam?

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>
Datum: donderdag 19 jul. 2018 1:32 PM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>
Onderwerp: RE: Innotrans

Dag (10)(2e),

Ik reageer even op deze mail. Ik heb contact gehad met de Duitse ambassade over mogelijk uitzwaaien van de snelle trein. De Duitse ambassadeur, Dirk Brengelmann, vind dit een erg leuk idee en zou dit graag samen met de stas willen doen. Hij heeft het tijdstip in zijn agenda gereserveerd.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK [(10)(2e)@minienm.nl]
Verzonden: donderdag 12 juli 2018 17:29
Aan: (10)(2e)
Onderwerp: RE: Innotrans

(10)(2e),

Ja dit klinkt ook voor ons als haalbaar. Moet wel definitief nog voorgelegd worden aan stas. Laat even weten als je morgen meer duidelijkheid hebt.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) >
Datum: donderdag 12 jul. 2018 4:57 PM
Aan: (10)(2e) - BSK >
Onderwerp: RE: Innotrans

Dag (10)(2e),

Mijn mobiel nummer is (10)(2e). Morgen weten we waarschijnlijk meer over de snelle trein, dat wil zeggen of het een extra trein wordt of dat de bestaande trein eenmalig wordt versneld. Wat het uitzwaaimoment betreft hebben wij ook een kort en krachtig moment voor ogen. De trein vertrekt tussen 7:00 en 8:00 uur van Amsterdam Centraal. We zouden wat pers kunnen uitnodigen en ik zou me kunnen voorstellen dat er dan een fotomoment komt met de staatssecretaris, Roger van Boxtel en misschien Femke Halsema en de Duitse ambassadeur Dirk Brengelmann. Dit is ons beeld. Geen lange interviews of moeilijke zaken. Daarvoor is het ook gewoon te vroeg ;)

Hartelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK [mailto:(10)(2e)@minienm.nl]
Verzonden: donderdag 12 juli 2018 16:32

Aan: (10)(2e)
Onderwerp: RE: Innotrans

Hoi (10)(2e).

Wat is jouw nummer? Even kort. Stas is week voor 17e in San Francisco dus doet dan die maandag in principe geen werkbezoeken. Maar uitzwaaien zou wellicht wel kort en krachtig kunnen. Wel belangrijk voor ons dat ze er bij is.

Hoe zou precieze moment eruit zien? Kan dit kort en krachtig? Heb je hiervoor een voorstel?

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com>)

Van: (10)(2e) >
Datum: woensdag 11 jul. 2018 3:04 PM
Aan: (10)(2e) - BSK >
Onderwerp: RE: Innotrans

Dag (10)(2e).

Ik heb net een en ander met de ambassade. (10)(2e) afgestemd. Zij gaan ons helpen met gesprek bij stad Berlijn. Daarnaast zijn we bezig het een en ander voor het diner te organiseren, locatie, genodigden en het programma. Zodra dit gereed is zal ik de info ook jouw kant opsturen. Over de speciale trein heb ik nog geen nieuws. De beantwoording van de vragen in de Bondsdag over grensoverschrijdend spoorvervoer had je al gezien? Anders zie bijlage. Ik kwam gisteren in een mail-loop terecht waaruit bleek dat Consulaat generaal in Düsseldorf het vragedocument liet circuleren en het als nieuws presenteerde. Het document was echter al van medio juni. De beantwoording is vers van de pers. De Bondsregering probeert vooral geen antwoorden te geven. Met het oog op Amsterdam - Berlijn zijn de antwoorden op vraag 7 interessant, waaruit blijkt dat de Bondsregering de baanvakken tussen Hengelo - Bad Bentheim en Arnhem - Emmerich als baanvakken voor Fernverkehr ziet. Dit is uiteraard ook niet nieuw maar wel relevant als herbevestiging. Verder bevat de beantwoording veelal bekende info over Kaldenkirchen Dülken. IJzeren Rijn en de Friesenbrücke.

Hartelijke groet.
(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: woensdag 11 juli 2018 14:52

Aan: (10)(2e)

Onderwerp: RE: Innotrans

(10)(2e).

Nog ontwikkelingen? 18e voor (10)(2e) lastig, zit dan eerder op dag in Kopenhagen. Gaan kijken of valt te combineren. Ook (10)(2e) zit 18e lastig. Voor 17e Stas laten uitzwaaien ben ik nog bezig.

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com>>)

Van: (10)(2e) >
Datum: donderdag 05 jul. 2018 8:46 AM
Aan: (10)(2e) >, (10)(2e) >, (10)(2e) - BSK >
Onderwerp: Innotrans

Dag (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e).

wij hebben het programma voor de Innotrans nu nader gestructureerd en ik wil met deze mail naadloos aansluiten bij onze eerdere mailwisseling.

Snelle trein

Wij hebben goede hoop dat het ons lukt om een snelle trein in te passen en daarmee op 17/9 naar Berlijn te reizen. Definitieve duidelijkheid

[verwachten we in de aankomende 10 dagen. De trein zou tussen 7:00 en 8:00 uur uit Amsterdam vertrekken en komt rond 13:00 uur in Berlijn aan.](#)

[Diner met relevante stakeholders voor versnelling verbinding Amsterdam - Berlijn](#)

[Wij denken nu aan een diner op 18 september, begintijd rond 18:30 uur. We zouden zeer vereerd zijn als ambassadeur Kingma naast Roger van Bortel als gastheer zou willen optreden. Wij dachten zelf aan 12 - 15 gasten: vertegenwoordigers van I&W, BMVI, DB, ProRail, Nedersaksen, de stad Berlijn en een aantal Bondsdagleden die hoge affiniteit met Nederland en hun kiesdistrict langs de lijn hebben. Qua locatie dachten we nu aan een locatie in het centrum bijvoorbeeld in het Adlon. Als jullie dit een goed idee vinden en het agenda technisch voor de ambassadeur mogelijk is, nemen wij de verdere voorbereiding voor onze rekening en houden jullie uiteraard helemaal in de loop.](#)

[Gesprek met burgemeester Müller](#)

[Wij zouden jullie zeer erkentelijk zijn als jullie ons willen helpen bij de organisatie van een gesprek van Roger van Bortel met burgemeester Müller. Inhoudelijk willen we aansluiten bij hetgeen dat Müller tijdens zijn bezoek aan Amsterdam begin dit jaar heeft gezegd. Volgens hem zou een betere verbinding tussen de grote metropolen zoals Berlijn en Amsterdam een hoge politieke prioriteit moeten hebben. We zouden bij hem graag het plan voor een versnelling van de treinverbinding tussen Amsterdam en Berlijn willen pitchen en zien dit nadrukkelijk ook als optie in het kader van verduurzaming en het positioneren van treinen als alternatief voor korte afstandsvluchten waardoor drukke luchthavens ontlast zouden kunnen worden. Dit is zolang BER niet open gaat ook een probleem voor Berlijn en bovendien als je deskundigen mag geloven ook met BER als snel weer een probleem. Dit gesprek zou wat ons betreft op dinsdag 18/9 tussen 9:00 - 11:00 uur of op woensdag 19/9 tussen 13:00 - 17:00 uur plaats kunnen vinden. Zouden jullie ons bij de organisatie kunnen helpen en dit in gang kunnen zetten?](#)

[Aanwezigheid Staatssecretaris Van Veldhoven en of hoog ambtelijke vertegenwoordiging I&W](#)

[Uiteraard zouden wij het fantastisch vinden als staatssecretaris Van Veldhoven met de trein mee zou reizen en zij aanwezig zou kunnen zijn op ons diner. De 18de is echter ook de dag van Prinsjesdag waardoor dit misschien wel moeilijk is en we hebben bovendien begrepen dat de counterpart van de stas in Duitsland, stas Ferlemann, in de week van 17/9 niet in Berlijn aanwezig is. Hij verblijft blijkbaar in het buitenland. Voor ons is hoog ambtelijke vertegenwoordiging van I&W in dat geval een uitstekend alternatief. Zou de DG misschien met de trein mee willen reizen en aanwezig willen zijn bij het diner? Daarnaast vond ik het idee van jou \(10\)\(2e\) erg leuk, dat de staatssecretaris de trein misschien wel uitzwaait. Dit heb ik ook al bij de Duitse ambassadeur in Den Haag gepitcht en ook hij vond dit een mooie gedachte. Tevens zouden we de nieuwe burgemeester van Amsterdam kunnen benaderen om de trein uit te zwaaien. Dit lijkt mij voor alle betrokkenen een mooi persmoment.](#)

[So far so good. Bij vragen weten jullie mij te vinden.](#)

[Ik kijk uit naar jullie reacties.](#)

[Hartelijke groet,](#)

[in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen](#)

(10)(2e)

[Meines Holla & Partners](#)

[Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.](#)

[This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.](#)

To: (10)(2e) - DGB(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) -
BSK: (10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) - DGB(10)(2e)@minienw.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 7/25/2018 3:18:06 PM
Subject: quick scan opdrachtomschrijving
Received: Wed 7/25/2018 3:18:10 PM

Hi all,

Even geleden hadden we onze afspraak n.a.v. het concept plan van aanpak van de quick scan. Kunnen wij het plan van aanpak nog ontvangen? Ben wel benieuwd wat er uit de bespreking is gekomen! Ik neem aan dat dat dan ook de versie is die jullie binnenkort met de Duitse collega's bespreken?

Veel succes en we horen wel wat de uitkomsten zijn van het gesprek!

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) [(10)(2e)@vrr.de]; (10)(2e) - DGMo[(10)(2e)@minienw.nl]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)@atosborne.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 7/25/2018 7:39:16 PM
Subject: AW: Fahrgastverbände
Received: Wed 7/25/2018 7:39:27 PM

Hallo (10)(2e),

ich werde mit (10)(2e) (nach seiner Rückkehr) und seinen Kollegen klären ob eine Teilnahme möglich ist. Da es hier eine formale Konsultation betrifft gelten möglicherweise auch gewisse formale Spielregeln.

Der Termin ist jetzt für Dienstag, den 21.08. von 14 bis 16 Uhr beim Ministerium in Den Haag geplant. Zwecks Vorreservierung im Terminkalender könntest du diesen eventuell schon nennen.

Viele Grüße,

(10)(2e)

Von: (10)(2e)

Gesendet: Mittwoch, 25. Juli 2018 19:47

An: (10)(2e) - DGB

Cc: (10)(2e); (10)(2e)

Betreff: Re: Fahrgastverbände

Bester (10)(2e)

ich habe mitbekommen, dass in den Niederlanden im August nochmal ein Termin mit den Fahrgastverbänden stattfindet. Wäre es nicht möglich, dass zu dem Termin auch Herr (10)(2e) eingeladen wird?

Das würde die parallele Einbindung und Informationen der Fahrgastverbände sicherlich erleichtern.

Beste Grüße

(10)(2e)

Am 22.01.2018 um 20:38 schrieb (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>:

Bester (10)(2e)

für einen Info-Termin mit den Fahrgastverbänden können Sie mich vom VRR und Herrn (10)(2e) (E-Mail: (10)(2e)@probahn-nrw.de) vorsehen.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)
[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)
Telefax:
E-Mail: (10)(2e)@vrr.de
Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo
Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:
[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen
USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Am 22.01.2018 um 15:46 schrieb (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>:

Bester (10)(2e)

Ich möchte kurzfristig ein Treffen für die Fahrgastverbände organisieren über den Plänen für Eindhoven-Düsseldorf. Weil die Idee war, dies gemeinsam zu tun, würde ich gerne wissen, wen wir vom VRR einladen müssen und ob Sie Kontaktinformationen für Fahrgastverbände in VRR Gebiet haben. Ich habe von (10)(2e) verstanden, dass es eine bestimmte Organisation war und dass der Sprecher Niederländisch gut verstand. Stimmt dass?

Danke für deinen Kommentar!

Mit freundlichen Grüßen,

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL; (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL
Cc: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) -
DGB: (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @meinesholla.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Thur 7/26/2018 3:00:43 PM
Subject: FW: Berlijntrein gesprek BMVI
Received: Thur 7/26/2018 3:00:45 PM

Hoi (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e).

Zie onderstaand mijn eigen ruwe conceptverslag van overleg zojuist met BMVI. Positief gesprek. Duitsers willen hier echt iets. Ook aan Duitse zijde ligt er veel materiaal. Zij herkennen het beeld dat we in deze quick scan in eerste instantie dan vooral moeten kijken naar hoe we dit bij elkaar kunnen brengen. Mogelijkheden infra wel benoemen maar nog geen uitvoerige studie ernaar. Wellicht wel in vervolg.

Op basis van dit gesprek is het PvA zonder grote opmerkingen eigenlijk vastgesteld als basis voor het vervolg. Ik heb AT Osborne gevraagd (Zij doen nu ook Eindhoven Dusseldorf) of zij aanbieding willen doen voor procesregie. Hun rol zou dan zijn het bij elkaar brengen van de partijen en reeds gedane onderzoeken aan Nederlandse en Duitse zijde. Verder identificeren waar nog openstaande vragen zijn en indien mogelijk deze (laten) beantwoorden.

Even speciale aandacht gevraagd bij jullie voor hetgeen besproken over afstemmen communicatieboodschappen die (in aanloop naar 17e) gedaan zullen worden. Daar tzt goed bij stilstaan.

Herkennen jullie bovenstaande? Als er nog vragen zijn hoor ik graag.

Groet,
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>
Datum: donderdag 26 jul. 2018 3:31 PM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>
Onderwerp: FW: Berlijntrein

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>
Datum: donderdag 26 jul. 2018 3:30 PM
Aan: (10)(2e) @minienw.nl' <(10)(2e) @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Berlijntrein

Herr (10)(2e) - (10)(2e)
Herr (10)(2e) - (10)(2e)
buiten-verzoek

Discussie in NL

Substitutie van luchtverkeer door treinverkeer is een belangrijk thema. De Berlijntrein wordt gezien als

een iconische verbinding tussen onze twee hoofdsteden. Versnelling staat hoog op politieke agenda.

Discussie in Duitsland

- Hoge ambities tav spoorvervoer(2x zoveel reizigers in 2030)
- Berlijntrein een van belangrijkste internationale topics voor Ferlemann
- Belangrijk onderscheid te maken tussen Infrastructuur aan ene kant(lange termijn) en transport/vervoer aan de andere kant(kortere termijn).

1.) 17 september speciale Innotrans trein.

Mogelijkheid ontvangst in Duitsland van de trein door delegatie? Laten weten of er iets geregeld kan worden. **Actie** (10)(2e) ?

Interesse naar details van welk materieel en hoe de trein gaat lopen bij (10)(2e) en (10)(2e).

Actie (10)(2e) **via** (10)(2e) naar (10)(2e) en (10)(2e)

2.) 18 september diner Berlijn op initiatief NS

Stas Ferlemann heeft toegezegd. Vanuit IenW nog niet duidelijk wie kan komen(10)(2e) lijkt verhinderd. Mogelijk(10)(2e) Anders (10)(2e) ?

Wie zullen hier verder aanwezig zijn. BMVI wil ivm aanwezigheid Ferleman weten wie er verder nog meer aanwezig zijn. **Actie** (10)(2e) **via** (10)(2e)

3.) Aanpassingen aan infrastructuur

Projecten op tracé Amsterdam - Berlijn met potentiële bedarf zijn kansrijk. Maar op vroegst 2030 gereed.

- Berlijn Hannover snelheidsverhoging 5-10 minuten voor HSL verbinding
- Berlijntrein kan zelfs meer winnen want kan dan ander spoor nemen en hoeft niet meer lang te stoppen in Stendal. Helemaal met HSL materieel dan 10 minuten tijdswinst denkbaar.
- Hannover Lohne - 6 min reistijdswinst door snelheidsverhoging- Hierover is al besloten.
- Lohne- grens - Dit is nog niet besloten. MKBA niet zo goed. Maar zou potentieel ook 6 minuten zijn.

4.) Materieel

Voor bovenstaande geldt natuurlijk wel dat materieel belangrijk is: ICE 3 of multisysteemlocomotieven die gebruik kunnen maken van hogere snelheid. **Actie** (10)(2e) Check NS .

Als er straks bicourant materieel rijdt moet ook Bad Bentheim nog worden aangepast(Beveiliging, tractie, procedures). De bund verwacht dat ze dit gewoon kunnen meenemen als onderdeel van hun reguliere Beheer/onderhoud/vervangingsproces.

DB fernverkeer heeft Tender nieuw materieel gedaan. Evalueren de Tender nu. Innotrans net te vroeg om een besluit te communiceren.

5.) Dienstregeling

- (10)(2e): We hebben een snelle trein nodig maar ook long distantie(niet per se internationaal) treinen met meer stops. De vraag is hoe je dit intelligent organiseert. In Nederland spreken we vaak over "het beginnen met 1 snelle trein per dag". Dhr (10)(2e) geeft aan dat dit in termen van maakbaarheid dienstregeling wel erg lastig is. Een minimum zou bijvoorbeeld kunnen zijn 3x per dag.

De volgende dienstregelingsopties passeren in ieder geval:

A.)

Wolfsburg, Hannover, Minden, Osnabrück, Rheine belangrijkste stations waar je wel stopt.

Bad Oeynhausen en Bunde zou je een van beiden kunnen overslaan.

Stendal zou je ook kunnen overslaan.

Misschien Berlijn Spandau(niet besproken. Nog check bij dhr (10)(2e))

Aan Duitse zijde sla je dan 2 of 3 stations over.

Aangegeven dat we in Nederland nog geen concrete stations hebben benoemd maar dat erover wordt gedacht nog maar 2 of 3 keer te stoppen.

DB fernverkeer reorganiseert nu Oost west corridor. Kost 2/3 jaar. Hierbij aansluiten.

B.) Bund wil hele snelle lange afstandstrein(" sprinter) ook onderzoeken.

Bijvoorbeeld: 3 snelle treinen per dag. Met maar enkele stops. Bijvoorbeeld slechts Osnabrück, Hannover en Wolfsburg(?) Dit heet sprinter in Duitsland. Dit is dan een van de te onderzoeken dienstregelings varianten.

BMVI hecht eraan de diverse opties transparant naast elkaar neer te zetten en dus ook echt breed te gaan onderzoeken. Daarbij moet je zowel kijken naar extra treinen als wel vervanging van bestaande treinen.

Ook een route via Emmerich bekijken is daarbij zinvol. Dan zou je ook moeten kijken naar een route via Zwolle(Hanzelijn), of anders onderbouwd aangeven waarom je dit niet onderzoekt(Beperkingen knoop Zwolle, tracé niet geëlektrificeerd?).

6.) Andere zaken

- Interesse in substitutie: KIM studie sturen naar dhr (10)(2e). **Actie** (10)(2e)

Nadrukkelijk verzoek BMVI. Ook andere vervoerders zouden snelle verbinding mogen doen. Dit ook expliciet als optie meenemen. Abellio bijvoorbeeld geïnteresseerd. Dit ook expliciet meenemen.

- BMVI heeft modellen beschikbaar om modal shift en marktvraag te berekenen van een snellere trein en biedt aan dat we deze kunnen gebruiken.

- Voor 17 september communicatieboodschappen diverse partijen over versnelling Berlijntrein afstemmen. Bund, NS, DB, IenW (**Actie** (10)(2e) / **NS** (10)(2e) **DB**). Ook contact tussen staatssecretarissen moet er contact komen voor de 17e(Dan moet er gesproken worden over Berlijntrein maar ook Wunderline). **Actie** (10)(2e)

- Groningen heeft nav afspraken staatssecretarissen Ferlemann/Van Veldhoven nu initiatief genomen voor contact met BMVI en willen waarschijnlijk in augustus zaken verder bespreken nav afspraak staatssecretaris Van Veldhoven/Ferlemann.

buiten de reikwijdte

To: (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl
Cc: (10)(2e) - DGB (10)(2e)@minienm.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 7/31/2018 2:41:11 PM
Subject: RE: Berlijntrein
Received: Tue 7/31/2018 2:41:12 PM

Prima. Als tzt duidelijkheid is over materieel dan graag even wel per mail dan kan ik doorzetten naar BMVI.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e)@minienm.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 31 juli 2018 15:40

Aan: (10)(2e) - BSK

Onderwerp: RE: Berlijntrein

OK om morgen in het gesprek laatste stavaza even te delen? Lijkt me het makkelijkst

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl

Verzonden: dinsdag 31 juli 2018 15:37

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Zie vraag hieronder uit verslag met BMVI: "Interesse naar details van welk materieel en hoe de trein gaat lopen".

Hebben jullie hier informatie over(En uiteraard de vraag wanneer er groen licht komt voor de snelle trein)?

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e)@minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Verzonden: donderdag 26 juli 2018 16:40

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Berlijntrein

Dag (10)(2e),

Dat is heel goed om te horen en heel goed om je verslag te lezen. In antwoord op jouw vragen het volgende:

1.) 17 september speciale Innotrans trein.

Mogelijkheid ontvangst in Duitsland van de trein door delegatie? Laten weten of er iets geregeld kan worden. Actie (10)(2e) ?

Dit is als mogelijkheid opgenomen in ons conceptprogramma. Wij moeten ook even kijken hoe zo iets eruit zou kunnen zien en of dit past. Dit idee is nog niet zo ver gevorderd als het uitzwaaimoment. Hier kom ik nog op terug.

Interesse naar details van welk materieel en hoe de trein gaat lopen bij (10)(2e) en (10)(2e).

Actie (10)(2e) via (10)(2e) naar (10)(2e) en (10)(2e)

Ik begreep dat je volgende week woensdag (?) een gesprek met (10)(2e) en (10)(2e) hebt. Deze vraag kunnen zij veel beter beantwoorden dan ik.

2.) 18 september diner Berlijn op initiatief NS Stas Ferlemann heeft toegezegd. Vanuit lenW nog niet duidelijk wie kan komen, (10)(2e) lijkt verhinderd. Mogelijk (10)(2e) Anders (10)(2e) ?

Wie zullen hier verder aanwezig zijn. BMVI wil ivm aanwezigheid Ferleman weten wie er verder nog meer aanwezig zijn. Actie

(10)(2e) via (10)(2e)

Ik had al eerder een lijst met de ambassade gedeeld. Deze heb ik nu ook bijgevoegd. Ik ben as we speak bezig deze lijst nog verder

aan te passen. Misschien handig dat je nog even wacht met het delen van de lijst met de Duitsers totdat de lijst definitief is. Ik verwacht de lijst volgende week gereed.

Wat betreft betrokkenheid gemeente Amsterdam kunnen we dit alleen maar toejuichen. Ik begreep dat de NS volgende week contact met Amsterdam heeft en NS het dan wil bespreken. Mooie combi is misschien uitzwaaien door burgeremeester Halsema en aanwezigheid van wethouder Dijkzwaai bij het diner in Berlijn. Het antwoord op jouw vraag is dus ja en wij zorgen ervoor dat het met Amsterdam verder wordt besproken en zij tzt een uitnodiging ontvangen.

Dit voor nu.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: donderdag 26 juli 2018 15:49

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Net positief gesprek gehad met Bund((10)(2e) en (10)(2e)).

Drie vragen naar aanleiding daarvan aan jou. Wil je die beantwoorden? Dan kan ik doorzetten naar de heren.

Verder nog 1 vraag naar aanleiding van gesprek dat ik had met gemeente amsterdam: Zij zijn enthousiast over het idee van het uitzwaaien van de 17 september trein door wellicht de wethouder. Krijgen zij daarvoor tzt ook een uitnodiging?

Ik hoor graag van je.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>

Datum: donderdag 26 jul. 2018 3:31 PM

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>

Datum: donderdag 26 jul. 2018 3:30 PM

Aan: (10)(2e) @minienw.nl' <(10)(2e)@minienw.nl>>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Herr (10)(2e) Herr (10)(2e)

Discussie in NL

Substitutie van luchtverkeer door treinverkeer is een belangrijk thema. De Berlijntrein wordt gezien als een iconische verbinding tussen onze twee hoofdsteden. Versnelling staat hoog op politieke agenda.

Discussie in Duitsland

- Hoge ambities tav spoorvervoer(2x zoveel reizigers in 2030)

- Berlijntrein een van belangrijkste internationale topics voor Ferlemann

- Belangrijk onderscheid te maken tussen Infrastructuur aan ene kant(lange termijn) en transport/vervoer aan de andere kant(kortere termijn).

1.)17 september speciale Innotrans trein.

Mogelijkheid ontvangst in Duitsland van de trein door delegatie? Laten weten of er iets geregeld kan worden. Actie (10)(2e) ?

Interesse naar details van welk materieel en hoe de trein gaat lopen bij (10)(2e) en (10)(2e).

Actie (10)(2e) via (10)(2e) naar (10)(2e) en (10)(2e)

2.) 18 september diner Berlijn op initiatief NS Stas Ferlemann heeft toegezegd. Vanuit lenW nog niet duidelijk wie kan komen (10)(2e) ?

Wie zullen hier verder aanwezig zijn. BMVI wil ivm aanwezigheid Ferleman weten wie er verder nog meer aanwezig zijn. Actie (10)(2e) via (10)(2e)

3.) Aanpassingen aan infrastructuur

Projecten op tracé Amsterdam - Berlijn met potentiële bedarf zijn kansrijk. Maar op vroegst 2030 gereed.

- Berlijn Hannover snelheidsverhoging 5-10 minuten voor HSL verbinding

- Berlijntrein kan zelfs meer winnen want kan dan ander spoor nemen en hoeft niet meer lang te stoppen in Stendal. Helemaal met HSL materieel dan 10 minuten tijdswinst denkbaar.

- Hannover Lohne - 6 min reistijdswinst door snelheidsverhoging- Hierover is al besloten.

- Lohne- grens - Dit is nog niet besloten. MKBA niet zo goed. Maar zou potentieel ook 6 minuten zijn.

4.) Materieel

Voor bovenstaande geldt natuurlijk wel dat materieel belangrijk is: ICE 3 of multisysteemloco's die gebruik kunnen maken van hogere snelheid. Actie (10)(2e) Check NS.

Als er straks bicourant materieel rijdt moet ook Bad Bentheim nog worden aangepast(Beveiliging, tractie, procedures). De bund verwacht dat ze dit gewoon kunnen meenemen als onderdeel van hun reguliere Beheer/onderhoud/vervangingsproces. DB fernverkeer heeft Tender nieuw materieel gedaan. Evalueren de Tender nu. Innotrans net te vroeg om een besluit te communiceren.

5.) Dienstregeling

(10)(2e) We hebben een snelle treinnodig maar ook long distantie(niet per se internationaal) treinen met meer stops. De vraag is hoe je dit intelligent organiseert. In Nederland spreken we vaak over "het beginnen met 1 snelle trein per dag". Dhr (10)(2e) geeft aan dat dit in termen van maakbaarheid dienstregeling wel erg lastig is. Een minimum zou bijvoorbeeld kunnen zijn 3x per dag. De volgende dienstregelingsopties passeren in ieder geval:

A.)

Wolfsburg, Hannover, Mitten, Osnabrück, Rheine belangrijkste stations waar je wel stopt.

Bad Oeynhausen en Bunde zou je een van beiden kunnen overslaan.

Stendal zou je ook kunnen overslaan.

Misschien Berlijn Spandau(niet besproken. Nog check bij dhr (10)(2e))

Aan Duitse zijde sla je dan 2 of 3 stations over.

Aangegeven dat we in Nederland nog geen concrete stations hebben benoemd maar dat erover wordt gedacht nog maar 2 of 3 keer te stoppen.

DB fernverkeer reorganiseert nu Oost west corridor. Kost 2/3 jaar. Hierbij aansluiten.

B.) Bund wil hele snelle lange afstandstrein(" sprinter) ook onderzoeken.

Bijvoorbeeld: 3 snelle treinen per dag. Met maar enkele stops. Bijvoorbeeld slechts Osnabrück, Hannover en Wolfsburg(?) Dit heet sprinter in Duitsland. Dit is dan een van de te onderzoeken dienstregelings varianten.

BMVI hecht eraan de diverse opties transparant naast elkaar neer te zetten en dus ook echt breed te gaan onderzoeken. Daarbij moet je zowel kijken naar extra treinen als wel vervanging van bestaande treinen.

Ook een route via Emmerich bekijken is daarbij zinvol. Dan zou je ook moeten kijken naar een route via Zwolle(Hanzelijn), of anderszins onderbouwd aangeven waarom je dit niet onderzoekt(Beperkingen knoop Zwolle, tracé niet geëlektrificeerd?).

6.) Andere zaken

- Interesse in substitutie: KIM studie sturen naar dhr (10)(2e). Actie (10)(2e)

Nadrukkelijk verzoek BMVI. Ook andere vervoerders zouden snelle verbinding mogen doen. Dit ook expliciet als optie meenemen.

Abellio bijvoorbeeld geïnteresseerd. Dit ook expliciet meenemen.

- BMVI heeft modellen beschikbaar om modal shift en marktvraag te berekenen van een snellere trein en biedt aan dat we deze kunnen gebruiken.

- Voor 17 september communicatieboodschappen diverse partijen over versnelling Berlijntrein afstemmen. Bund, NS, DB, IenW. Ook contact tussen staatssecretarissen moet er contact komen voor de 17e(Dan moet er gesproken worden over Berlijntrein maar ook Wunderline). Actie (10)(2e)

- Groningen heeft nav afspraken staatssecretarissen Ferlemann/Van Veldhoven nu initiatief genomen voor contact met BMVI en willen waarschijnlijk in augustus zaken verder bespreken nav afspraak staatssecretaris Van Veldhoven/Ferlemann.

buiten de reikwijdte

Evernote helpt je om alles te onthouden en moeiteloos te ordenen. Download

Evernote<https://www.evernote.com/getit?utm_source=service&utm_medium=email&utm_content=emailNote&email_name=emailNote&email_guid=cd8ddd56-4e8a-4168-89a2-37fdd0a948bd&email_link=download_app>.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

To: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @meinesholla.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 8/1/2018 9:19:46 AM
Subject: RE: Berlijntrein
Received: Wed 8/1/2018 9:20:10 AM
[Concept genodigdenlijst 18 september versie 1.4.xlsx](#)

Geachte (10)(2e),
Hierbij stuur ik u de meest recente versie van de genodigdenlijst.
Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Meines Holla & Partners
Lobbying, Public Affairs, Strategic Communication
Lange Voorhout 26, 2514 EE Den Haag
Telefoon (10)(2e)
Mobiel (10)(2e)
Meines Holla & Partners - Büro Berlin
Pariser Platz 4a
10117 Berlin
Telefoon (10)(2e)
www.meinesholla.nl

(10)(2e) @meinesholla.nl

This e-mail is confidential and may contain legally privileged information. It is intended solely for the addressee(s) and access by anyone else is unauthorised. Disclosure, copying or distribution, in whole or part, is strictly prohibited. If you are not the intended recipient, please notify us immediately by telephone or e-mail and delete this message and any attachments from your system without retaining a copy.

E-mail may be subject to data corruption, interception, unauthorised amendment, tampering and viruses. We only send and receive e-mails on the basis that we are not liable for any such corruption, interception, amendment, tampering or viruses or any consequences thereof.

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 1 augustus 2018 9:52

Aan: (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e)

Onderwerp: Re: Berlijntrein

Dag (10)(2e),

Ik ben deze week niet op kantoor maar ik zorg dat mijn collega (10)(2e) jou de meest recente versie van de genodigdenlijst toestuur. Deze kan je dan delen met BMVI. De uitnodigingen zijn overigens nog niet verstuurd maar dat gebeurt deze of begin volgende week.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Von meinem Samsung Galaxy Smartphone gesendet.

----- Ursprüngliche Nachricht -----

Von: " (10)(2e) - BSK" <(10)(2e) @minienm.nl>

Datum: 31.07.18 15:39 (GMT+01:00)

An: (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>

Betreff: RE: Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Ik wil donderdag nog iets laten horen aan BMVI ivm buiten reikwijdte verzoek

Vraag over materieel uitgezet bij NS.

Red je het daarvoor om terug te komen op andere vragen?

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>

Verzonden: donderdag 26 juli 2018 16:40

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Berlijntrein

Dag (10)(2e),

Dat is heel goed om te horen en heel goed om je verslag te lezen. In antwoord op jouw vragen het volgende:

1.)17 september speciale Innotrans trein.

Mogelijkheid ontvangst in Duitsland van de trein door delegatie? Laten weten of er iets geregeld kan worden. Actie (10)(2e)? Dit is als mogelijkheid opgenomen in ons conceptprogramma. Wij moeten ook even kijken hoe zoiets eruit zou kunnen zien en of dit past. Dit idee is nog niet zo ver gevorderd als het uitzwaaimoment. Hier kom ik nog op terug.

Interesse naar details van welk materieel en hoe de trein gaat lopen bij (10)(2e) en (10)(2e)

Actie (10)(2e) via (10)(2e) naar (10)(2e) en (10)(2e)

Ik begreep dat je volgende week woensdag (?) een gesprek met (10)(2e) en (10)(2e) hebt. Deze vraag kunnen zij veel beter beantwoorden dan ik.

2.) 18 september diner Berlijn op initiatief NS Stas Ferlemann heeft toegezegd. Vanuit IenW nog niet duidelijk wie kan komen (10)(2e) lijkt verhinderd. Mogelijk (10)(2e) Anders (10)(2e)

Wie zullen hier verder aanwezig zijn. BMVI wil ivm aanwezigheid Ferleman weten wie er verder nog meer aanwezig zijn. Actie (10)(2e) via (10)(2e)

Ik had al eerder een lijst met de ambassade gedeeld. Deze heb ik nu ook bijgevoegd. Ik ben als we speak bezig deze lijst nog verder aan te passen. Misschien handig dat je nog even wacht met het delen van de lijst met de Duitsers totdat de lijst definitief is. Ik verwacht de lijst volgende week gereed.

Wat betreft betrokkenheid gemeente Amsterdam kunnen we dit alleen maar toejuichen. Ik begreep dat de NS volgende week contact met Amsterdam heeft en NS het dan wil bespreken. Mooie combi is misschien uitzwaaien door burgemeester Halsema en aanwezigheid van wethouder Dijkema bij het diner in Berlijn. Het antwoord op jouw vraag is dus ja en wij zorgen ervoor dat het met Amsterdam verder wordt besproken en zij tzt een uitnodiging ontvangen.

Dit voor nu.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK [(10)(2e)] @minienm.nl

Verzonden: donderdag 26 juli 2018 15:49

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Net positief gesprek gehad met Bund((10)(2e)).

Drie vragen naar aanleiding daarvan aan jou. Wil je die beantwoorden? Dan kan ik doorzetten naar de heren.

Verder nog 1 vraag naar aanleiding van gesprek dat ik had met gemeente amsterdam: Zij zijn enthousiast over het idee van het uitzwaaien van de 17 september trein door wellicht de wethouder. Krijgen zij daarvoor tzt ook een uitnodiging?

Ik hoor graag van je.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>

Datum: donderdag 26 jul. 2018 3:31 PM

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>

Datum: donderdag 26 jul. 2018 3:30 PM

Aan: (10)(2e) @minienw.nl' <(10)(2e)@minienw.nl>>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Herr (10)(2e) - (10)(2e) Herr (10)(2e)

(10)(2e)

[Discussie in NL](#)

Substitutie van luchtverkeer door treinverkeer is een belangrijk thema. De Berlijntrein wordt gezien als een iconische verbinding tussen onze twee hoofdsteden. Versnelling staat hoog op politieke agenda.

[Discussie in Duitsland](#)

- Hoge ambities tav spoorvervoer(2x zoveel reizigers in 2030)

- Berlijntrein een van belangrijkste internationale topics voor Ferlemann

- Belangrijk onderscheid te maken tussen Infrastructuur aan ene kant(lange termijn) en transport/vervoer aan de andere kant(kortere termijn).

1.)17 september speciale Innotrans trein.

Mogelijkheid ontvangst in Duitsland van de trein door delegatie? Laten weten of er iets geregeld kan worden. Actie (10)(2e)?

Interesse naar details van welk materieel en hoe de trein gaat lopen bij (10)(2e) en (10)(2e)

Actie (10)(2e) via (10)(2e) naar (10)(2e) en (10)(2e)

2.) 18 september diner Berlijn op initiatief NS Stas Ferlemann heeft toegezegd. Vanuit IenW nog niet duidelijk wie kan komen (10)(2e)

lijkt verhinderd. Mogelijk (10)(2e) Anders (10)(2e)

Wie zullen hier verder aanwezig zijn. BMVI wil ivm aanwezigheid Ferleman weten wie er verder nog meer aanwezig zijn. Actie (10)(2e) via (10)(2e)

3.) Aanpassingen aan infrastructuur

Projecten op tracé Amsterdam - Berlijn met potentiële behoefte zijn kansrijk. Maar op vroegst 2030 gereed.

- Berlijn Hannover snelheidsverhoging 5-10 minuten voor HSL verbinding

- Berlijntrein kan zelfs meer winnen want kan dan ander spoor nemen en hoeft niet meer lang te stoppen in Stendal. Helemaal met HSL materieel dan 10 minuten tijds winst denkbaar.

- Hannover Lohne - 6 min reistijdswinst door snelheidsverhoging- Hierover is al besloten.

- Lohne- grens - Dit is nog niet besloten. MKBA niet zo goed. Maar zou potentieel ook 6 minuten zijn.

4.) Materieel

Voor bovenstaande geldt natuurlijk wel dat materieel belangrijk is: ICE 3 of multisysteemlocomotieven die gebruik kunnen maken van hogere snelheid. Actie (10)(2e) Check NS.

Als er straks bicourant materieel rijdt moet ook Bad Bentheim nog worden aangepast(Beveiliging, tractie, procedures). De bund verwacht dat ze dit gewoon kunnen meenemen als onderdeel van hun reguliere Beheer/onderhoud/vervangingsproces. DB fernverkeer heeft Tender nieuw materieel gedaan. Evalueren de Tender nu. Innotrans net te vroeg om een besluit te communiceren.

5.) Dienstregeling

- (10)(2e): We hebben een snelle treinnodig maar ook long distantie(niet per se internationaal) treinen met meer stops. De vraag is hoe je dit intelligent organiseert. In Nederland spreken we vaak over "het beginnen met 1 snelle trein per dag". Dhr (10)(2e) geeft aan dat dit in termen van maakbaarheid dienstregeling wel erg lastig is. Een minimum zou bijvoorbeeld kunnen zijn 3x per dag.

De volgende dienstregelingsopties passeren in ieder geval:

A.)

Wolfsburg, Hannover, Mitten, Osnabrück, Rheine belangrijkste stations waar je wel stopt.

Bad Oeynhausen en Bunde zou je een van beiden kunnen overslaan.

Stendal zou je ook kunnen overslaan.

Misschien Berlijn Spandau(niet besproken. Nog check bij dhr (10)(2e))

Aan Duitse zijde sla je dan 2 of 3 stations over.

Aangegeven dat we in Nederland nog geen concrete stations hebben benoemd maar dat erover wordt gedacht nog maar 2 of 3 keer te stoppen.

DB fernverkeer reorganiseert nu Oost west corridor. Kost 2/3 jaar. Hierbij aansluiten.

B.) Bund wil hele snelle lange afstandstrein(" sprinter) ook onderzoeken.

Bijvoorbeeld: 3 snelle treinen per dag. Met maar enkele stops. Bijvoorbeeld slechts Osnabrück, Hannover en Wolfsburg(?) Dit heet sprinter in Duitsland. Dit is dan een van de te onderzoeken dienstregelings varianten.

BMVI hecht eraan de diverse opties transparant naast elkaar neer te zetten en dus ook echt breed te gaan onderzoeken. Daarbij moet je zowel kijken naar extra treinen als wel vervanging van bestaande treinen.

Ook een route via Emmerich bekijken is daarbij zinvol. Dan zou je ook moeten kijken naar een route via Zwolle(Hanzelijn), of anders onderbouwd aangeven waarom je dit niet onderzoekt(Beperkingen knoop Zwolle, tracé niet geëlektrificeerd?).

6.) Andere zaken

- Interesse in substitutie: KIM studie sturen naar dhr (10)(2e). Actie (10)(2e)

Nadrukkelijk verzoek BMVI. Ook andere vervoerders zouden snelle verbinding mogen doen. Dit ook expliciet als optie meenemen. Abellio bijvoorbeeld geïnteresseerd. Dit ook expliciet meenemen.

- BMVI heeft modellen beschikbaar om modal shift en marktvraag te berekenen van een snellere trein en biedt aan dat we deze kunnen gebruiken.

- Voor 17 september communicatieboodschappen diverse partijen over versnelling Berlijntrein afstemmen. Bund, NS, DB, IenW. Ook contact tussen staatssecretarissen moet er contact komen voor de 17e(Dan moet er gesproken worden over Berlijntrein maar ook Wunderline). Actie (10)(2e)

- Groningen heeft nav afspraken staatssecretarissen Ferlemann/Van Veldhoven nu initiatief genomen voor contact met BMVI en willen waarschijnlijk in augustus zaken verder bespreken nav afspraak staatssecretaris Van Veldhoven/Ferlemann.

buiten de reikwijdte

Evernote helpt je om alles te onthouden en moeiteloos te ordenen. Download

Evernote<https://www.evernote.com/getit?utm_source=service&utm_medium=email&utm_content=emailNote&email_name=emailNote&email_guid=cd8ddd56-4e8a-4168-89a2-37fdd0a948bd&email_link=download_app>.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by

mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) [(10)(2e)]@vrr.de]; (10)(2e)) - DGMo[(10)(2e)]@minienw.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) [(10)(2e)]@vrr.de]; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl]
From: (10)(2e)) - HBJZ
Sent: Wed 8/1/2018 2:02:06 PM
Subject: RE: Entwurf Kooperationsvereinbarung
Received: Wed 8/1/2018 2:02:07 PM

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Vielen Dank für den Entwurf den wir gerade von Ihnen entgegennehmen dürften. Falls notwendig, werden wir gerne Ihr freundliches Angebot zur Kontaktaufnahme berücksichtigen.

buiten reikwijdte verzoek

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | Afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken
Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

T (10)(2e)
E (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 1 augustus 2018 14:29

Aan: (10)(2e)) - HBJZ ; (10)(2e)) - DGB

CC: (10)(2e) ; (10)(2e) ; (10)(2e)

Onderwerp: Entwurf Kooperationsvereinbarung

Sehr geehrte Herren,

wie am 11.07.2018 in Arnheim besprochen, erhalten Sie anbei den Entwurf für die Kooperationsvereinbarung Eindhoven – Düsseldorf.

Sollten im Vorfeld des nächsten Termins am 14.08. Fragen dazu auftreten, stehen Herr (10)(2e) und ich (bis 03.08.) Ihnen gerne zur Verfügung.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)

[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)

Telefax:

E-Mail: (10)(2e)@vrr.de

Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:

[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

To: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 8/1/2018 10:28:31 PM
Subject: AW: Draft minutes
Received: Wed 8/1/2018 10:29:08 PM

Dear (10)(2e),

Thank you very much for your mail. A phone call tomorrow at 14:00 will be fine for me. I am available until 15:00. Tomorrow morning I will send you a few remarks on the draft minutes.

Best regards

(10)(2e)

Von: (10)(2e) - BSK
Gesendet: Mittwoch, 1. August 2018 19:23
An: (10)(2e)
Betreff: FW: Draft minutes

Dear Mr (10)(2e)

Are you able to have contact over the phone at 14:00 tomorrow? I just finished a meeting with AT Osborne/RHDHV and it would be good to discuss some last things before **buiten reikwijdte verzoek**

Kind regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e)@minienm.nl

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: vrijdag 27 juli 2018 15:53

Aan: (10)(2e); (10)(2e)

CC: (10)(2e); (10)(2e)

Onderwerp: Draft minutes

Dear Mr (10)(2e) and Mr. (10)(2e),

First of all thank you very much for having us yesterday and the positive and constructive meeting that we had.

Please find attached the draft minutes of our meeting. As discussed, these will also be used as a basis for the answering of the research questions mentioned in the plan for the quick scan.

Please feel free to make adjustments or remarks. Next wednesday I will speak with At Osborne about their ideas and offer how to help us perform this quick scan. I will brief them thoroughly on the input you provided for the quick scan. Hopefully we can send their plan to you next Thursday then, **buiten reikwijdte verzoek**

buiten reikwijdte verzoek

Kinds regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>

Verzonden: maandag 23 juli 2018 21:50

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>

Onderwerp: AW: bil. Treffen am 26.7.18

Dear (10)(2e),

Thank you very much for your mail and the attached concept paper for a quick scan of an optimized train connection between Amsterdam and Berlin. I consider it as perfect base for our discussion on Thursday. Of course, we will be glad to conduct the meeting in English.

From the side of the German Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure will take part

(10)(2e)

(10)(2e)

Attached to this mail please find two document:

At first there is a study of the Amsterdam Berlin rail connection which was tasked by the Euregio community. Perhaps some of the ideas presented in this study might be useful for our discussions. A Dutch version of this study is available on the website <https://www.euregio.eu/nl/wonen-infrastructuur/verkeer/projecten/euregio-spoorregio>.

At second there is a quick calculation of the technical running time for a fast trainset (ICE 3 multiple-unit) between Berlin and the border station at Bad Bentheim prepared with the Trassenfinder web-service of the German infrastructure manager DB Netz AG (<http://www.trassenfinder.de/>). It shows that a running time of 3:05 h is technically feasible today on the German part of the journey. Even if one adds the necessary allowances for timetable stability and construction works this might show the potential for a reduction of the running time by using faster trains and optimization of timetables.

I am looking forward to our meeting and wish you a safe trip to Berlin.

Best Regards

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

Gesendet: Montag, 23. Juli 2018 12:19

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e); (10)(2e)

Betreff: RE: bil. Treffen am 26.7.18

Dear Mr. (10)(2e)

Please find attached the draft version of our plan to make a quick scan into the opportunities to improve the connection between Amsterdam and Berlin. When (10)(2e) and myself meet you next thursday we hope to discuss this plan and come to a joint understanding of what the quick scan should involve. Would it be possible for you to have this meeting in English? I can understand German but speaking is a bit hard for me.

Kind regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe zoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Verzonden: dinsdag 17 juli 2018 11:37

Aan: (10)(2e)@bmvi.bund.de

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Onderwerp: bil. Treffen am 26.7.18

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Ich möchte Sie noch darüber informieren, dass Herr (10)(2e) von unserem Ministerium, schon am 25.7 anreisen wird, so dass man die Besprechung am 26.7-18 gerne um 10.00 Uhr starten könnte. Ist das OK für Sie?

Des weiteren wird Herr (10)(2e) teilnehmen.

Mit freundlichen Grüßen.

Met vriendelijke groet

(10)(2e)

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden/
Botschaft des Königreichs der Niederlande
Abt. Infrastruktur und Wasserwirtschaft
Klosterstraße 50 | 10179 Berlin

T
M (10)(2e)

(10)(2e)@minbuza.nl
Maandag t/m donderdag (vrijdags niet)
Montag bis Donnerstag (Freitag nicht)
[Website Nederlandeweltweit](#)
[Website SieunddieNiederlande](#)
[Website Nederlandwereldwijd](#)
Ambassade: [Facebook](#) | [Twitter](#)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de]
From: (10)(2e)
Sent: Thur 8/2/2018 9:27:43 AM
Subject: AW: Draft minutes
Received: Thur 8/2/2018 9:27:59 AM
[Draft minutes of meeting 26 july BMVI.DOCX](#)

Dear (10)(2e)

Thank you very much for the drafting of the minutes. Attached please find the minutes with a few suggestions for the text from my side.

I am looking forward to our telephone conversation this afternoon.

Best regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Gesendet: Freitag, 27. Juli 2018 15:53

An: (10)(2e); (10)(2e)

Cc: (10)(2e); (10)(2e)

Betreff: Draft minutes

Dear (10)(2e) and (10)(2e),

First of all thank you very much for having us yesterday and the positive and constructive meeting that we had.

Please find attached the draft minutes of our meeting. As discussed, these will also be used as a basis for the answering of the research questions mentioned in the plan for the quick scan.

Please feel free to make adjustments or remarks. Next wednesday I will speak with At Osborne about their ideas and offer how to help us perform this quick scan. I will brief them thoroughly on the input you provided for the quick scan. Hopefully we can send their plan to you next Thursday then, ~~huiden~~ reikwijdte verzoek

reikwijdte verzoek

Kinds regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: maandag 23 juli 2018 21:50

Aan: (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

Onderwerp: AW: bil. Treffen am 26.7.18

Dear Mr. (10)(2e),

Thank you very much for your mail and the attached concept paper for a quick scan of an optimized train connection between Amsterdam and Berlin. I consider it as perfect base for our discussion on Thursday. Of course, we will be glad to conduct the meeting in English.

From the side of the German Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure will take part

(10)(2e)

(10)(2e)

Attached to this mail please find two document:

At first there is a study of the Amsterdam Berlin rail connection which was tasked by the Euregio community. Perhaps some of the ideas presented in this study might be useful for our discussions. A Dutch version of this study is available on the website <https://www.euregio.eu/nl/wonen-infrastructuur/verkeer/projecten/euregio-spoorregio>.

At second there is a quick calculation of the technical running time for a fast trainset (ICE 3 multiple-unit) between Berlin and the border station at Bad Bentheim prepared with the Trassenfinder web-service of the German infrastructure manager DB Netz AG (<http://www.trassenfinder.de/>). It shows that a running time of 3:05 h is technically feasible today on the German part of the journey. Even if one adds the necessary allowances for timetable stability and construction works this might show the potential for a reduction of the running time by using faster trains and optimization of timetables.

I am looking forward to our meeting and wish you a safe trip to Berlin.

Best Regards

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Gesendet: Montag, 23. Juli 2018 12:19

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e); (10)(2e)

Betreff: RE: bil. Treffen am 26.7.18

Dear Mr. (10)(2e)

Please find attached the draft version of our plan to make a quick scan into the opportunities to improve the connection between Amsterdam and Berlin. When (10)(2e) and myself meet you next Thursday we hope to discuss this plan and come to a joint understanding of what the quick scan should involve. Would it be possible for you to have this meeting in English? I can understand German but speaking is a bit hard for me.

Kind regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Verzonden: dinsdag 17 juli 2018 11:37

Aan: (10)(2e) @bmvi.bund.de

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: bil. Treffen am 26.7.18

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Ich möchte Sie noch darüber informieren, dass Herr (10)(2e) von unserem Ministerium, schon am 25.7 anreisen wird, so dass man die Besprechung am 26.7-18 gerne um 10.00 Uhr starten könnte. Ist das OK für Sie?

Des weiteren wird Herr (10)(2e) teilnehmen.

Mit freundlichen Grüßen.
Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T+ (10)(2e)
M (10)(2e) @minbuza.nl
Maandag t/m donderdag (vrijdags niet)
Montag bis Donnerstag (Freitag nicht)
[Website Nederlandeweltweit](#)
[Website SieunddieNiederlande](#)
[Website Nederlandwereldwijd](#)
Ambassade: [Facebook](#) | [Twitter](#)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Draft minutes of the meeting on the quick scan into the improvement of the connection
Amsterdam - Berlin

Participants

Mr. (10)(2e) – (10)(2e)
(10)(2e)
Mr. (10)(2e) BMVI: (10)(2e)
(10)(2e)
Mr. (10)(2e) (KvL) – (10)(2e)
Mr. (10)(2e) – IenW: (10)(2e)

German context:

- High ambitions with rail transport (in 2030 twice as many travelers as now).
- Train Berlin – Amsterdam is an important international topic for state secretary Ferlemann.
- It is important to make distinction between improving the infrastructure (long term) and the optimal use of the existing infrastructure (shorter term).
-

Context in the Netherlands

- Substituting air traffic with transport by train is an important topic.
- Train Amsterdam- Berlin is considered an “iconic” connection since it connects the capitals of important partners Netherlands and Germany.
- Improving this connection and its travelling time is high on the political agenda.

1.) 17 September: The Innotrans train.

NS and DB are working to organize a fast train to the Innotrans congress. There could be an opportunity to have a delegation welcome this train when it arrives in Berlin. This will be analogue to the “departure committee” in Amsterdam that is being planned and which consists of delegates of the German embassy, IenW, NS and the City of Amsterdam.

(10)(2e) inquires into the specific train materiel that will be used.

Actions:

- (10)(2e) Provide information about options for a welcoming committee.
- (10)(2e) Inform the participants on the train materiel that will be used

2.) 18 September. High level diner with topic: Train Berlin – Amsterdam.

Statesecretary Ferlemann will be able to attend the dinner which is organized by NS. State secretary Van Veldhoven is unable to attend due to “Prinsjesdag”, the opening of the parliamentary year. The ministry is looking into who can attend this important event.

Action:

(10)(2e) Via NS: Inform participants on who will attend.

3.) Infrastructural projects

A number of projects on the line Berlin – Amsterdam is being considered (“potenzieller bedarf”) or have already been decided upon (“vordringlicher bedarf”). The realization of these projects is intended to start before the year 2030.

- Berlin – Hannover: Vordringlicher Bedarf. Speed limits will be increased. This leads to 5 minutes reduction of travel time with a high speed train.
 - o For the train Amsterdam – Berlin the reduction of travel time can even be higher than this because an optimized timetable might use the bypass of Stendal trainstation. With the right materiel over 10 minutes decrease of travel time can be achieved.
- Hannover Loehne: Vordringlicher Bedarf. 6 minutes of travel time can be reduced because the speed limit will be increased.
- Loehne- border – Potenzieller bedarf. Cost benefit analysis is not yet very positive.

Definitive decision is not yet made. Could potentially mean 6 minutes travel time reduction by improving the maximum speed limit.

4.) Materiel

To make optimal use of the planned infrastructural adjustments mentioned above the right materiel is needed. This will need to be ICE3 or other multisystemlocs that can also reach higher speeds. NS has decided on the purchase of new materiel (within certain conditions).

When multisystem locs will be used changes need to be made at Bad Bentheim (safety, traction, procedures) so that the stop at Bad Bentheim can be as short as possible. Mr. (10)(2e) indicates that these changes could be part of the regular maintenance and renewal program of DB.

DB Fernverkehr had just done a tender for new materiel. They are evaluating it right now.

Actions:

(10)(2e) Check with NS which materiel (including specifications) they are looking into.

5.) Fast time tables

Parties agree that we probably need both very fast trains as well as international trains with more stops. The question is how we can organize this in a smart way. In the Dutch parliament often is mentioned that we should start with 1 fast train, and then gradually increase the frequency. Mr. (10)(2e) argues that this will be hard to implement in a timetable. A minimum could be 3 trains per day.

Parties agree that we want to transparently investigate multiple timetable options. Both the options of replacing the current trains with a fast variant and introducing extra fast trains will be looked into.

At least the following timetable options will be looked into.

A.)

Stops at Wolfsburg, Hannover, Osnabrück and Rheine are very important.

One would also need to stop at Bad Oeynhausen **or** Buende.

The stop at Stendal could be removed.

The stop at Berlin-Spandau is necessary to cater for passengers from the western part and suburbs of Berlin. Therefore, this stop cannot be removed. Moreover, due to capacity restrictions of the infrastructure all trains have to stop at Berlin-Spandau.

So at least 2 (Stendal and one stop between Minden and Osnabrück) stops could then be removed on the German side in this option.

On the Dutch side of the border we have not yet any clear ideas on how many stations to remove from the timetable. This needs to be discussed with NS but would be in the range of 2-4.

DB Fernverkehr is now reorganising its timetable on the East – West corridor. This will take 2 to 3 years. We should make a link to this program.

B.)

Parties agree that a very fast option should also be looked into (the German “sprinter” concept). This would for instance mean that a couple of trains per day will only have a few stops (for instance Osnabrück, Hannover and Wolfsburg). Amount of stops in the Netherlands would also be limited.

C.)

One of the options that should be looked into is a route via Emmerich.

Also the route via Zwolle should be at least mentioned. Although there are doubts that this is a viable option considering the infrastructural limitations.

6.) Last remarks

- Mr (10)(2e) will provide a list of persons from DB who can provide information and other necessary German stakeholders.

- Action(10)(2e) Provide participants with the study of the KIM into the possibilities of substitution Air/Rail.

-It is important that not only NS and DB can operate a fast train connection. Third parties should be an option. For instance Abellio is interested. This option should be explicitly mentioned. The German federation for train companies should be involved in the quick scan.

- BMVI has models that can be used to research the viability of timetables, calculated modal shift, etc. It is offered that we make use of these models.

- Before the 17th of september we need to discuss which message we will provide to the media and other stakeholders considering our quick scan and preliminary results and intentions. BMVI, IenW, DB and NS should have the same message.

-Before the 17th both state secretaries should contact each other directly. Either in a meeting, phone call or videoconference. Topics to discuss will be train Amsterdam – Berlin and Groningen – Bremen.

- The province of Groningen has contacted BMVI after the videoconference between statesecretaries Ferlemann and Van Veldhoven where this project was shortly discussed. Parties will probably meet in August.

-The conceptplan for the quickscan is adopted as a good basis for the quick scan. The most important remarks on it are mentioned in these minutes and will be taken into regard when executing the quick scan.

buiten de reikwijdte

To: (10)(2e) (10)(2e)@bmvi.bund.de]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Thur 8/2/2018 2:49:53 PM
Subject: Some documents
Received: Thur 8/2/2018 2:49:54 PM
[Concept genodigdenlijst 18 september versie 1.4.xlsx](#)
[AanpakBerlijntrein\(10\)\(2e\)7.pptx](#)

Dear (10)(2e),

Please find attached the presentation that was given yesterday with their interpretation of the quick study. I asked them to come forward as soon as possible with the working program so that you can share the specific questions with your contractors. I hope next week they will have a first concept.

Also you find the list with people that NS want to invite for the dinner the 18th. The invitations have not yet been sent. Please inform us if you have remarks.

Kind regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

To: (10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) -
DGB[(10)(2e)@minienw.nl]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)@NS.NL]; (10)(2e) - DGB[(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) -
DGB[(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) -
[(10)(2e)] - DGB[(10)(2e)@minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Tue 8/7/2018 7:18:02 PM
Subject: RE: Status snelle IC Berlijn naar Innotrans
Received: Tue 8/7/2018 7:18:15 PM

Dag (10)(2e),

Dank nog voor je reactie, vanwege afspraken is het me niet meer gelukt je te bellen n.a.v. onderstaande. Denk dat het goed is te benadrukken dat er in de concessie ruimte is. De minimale bediening van stations blijft overeind, en bovendien is het geen unicum dat we incidentele aanpassingen doen. Rondom werkzaamheden is het natuurlijk onvermijdelijk, maar het komt ook voor dat rondom b.v. evenementen/voetbalwedstrijden kleine aanpassingen doorgevoerd worden. Desalniettemin goed het wel met jullie te delen. Ik wacht nog op info over de 'voortrein', en kom daar uiteraard over terug zodra ik meer weet.

Begreep dat het handig was dat ik even contact op zou nemen met (10)(2e) dus dat zal ik morgen even doen. Dank voor je hulp in deze en ik zal het in ieder geval aan (10)(2e) meegeven aangezien (10)(2e) morgen een intro-dag heeft bij NS. Komt goed uit!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK [(10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: dinsdag 7 augustus 2018 14:06

Aan: (10)(2e); (10)(2e) - DGB

CC: (10)(2e); (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - DGB

Onderwerp: RE: Status snelle IC Berlijn naar Innotrans

Hoi (10)(2e),

Dank voor de mail. Nu duidelijk is wat de consequenties zijn voor het binnenlands vervoer en de bestaande concessie moeten we dat ook serieus wegen gezien de bestaande concessieafspraken. Uiteraard zijn we in beginsel heel enthousiast over de versnelling van de Berlijntrein maar concessieafspraken zijn voor ons ook belangrijk. Willen daar wel zorgvuldig proces voor doorlopen. Gezien vakanties, en ziektes hier redden we dat vandaag niet. Morgen hopen we daar inhoudelijker naar te kunnen kijken. Dan willen we ook even (10)(2e) informeren en mogelijk helpt het dan als er gesprek is op niveau (10)(2e) (10)(2e) zoals je vanochtend suggereerde. Wij snappen de urgentie die hier ook achter zit.

Wanneer verwacht je definitieve duidelijkheid over de voortrein? Dat zou ook helpen bij onze inhoudelijke weging.

(10)(2e) en ik pakken voor de Berlijntrein nu een aantal acties samen op. Wil je haar meenemen in de vervolgcorrespondentie?

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)
(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: dinsdag 7 augustus 2018 10:05

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - DGB

<(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: Status snelle IC Berlijn naar Innotrans

Hi (10)(2e) en (10)(2e),

Alles goed? Inmiddels is na intensieve studiefase meer zicht op de snellere IC Berlijn naar Innotrans en de mogelijke impact ervan. Graag stem ik dat op korte termijn met jullie af. Dit omdat we z.s.m. het besluit willen nemen dit daadwerkelijk te gaan realiseren zodat we de uitnodigingen kunnen maken. Omdat er (beperkt) impact kan zijn op binnenlandse treinen, hechten we er aan dat ook jullie het volledige plaatje kennen. Na ons telefoontje van zojuist hier wat meer informatie.

Zoals al eerder aangekondigd lukt het rijden van een snelle IC Berlijn niet zonder meer. Immers, dan had hij al gereden ☺.

Inmiddels is meer detailinformatie bekend wat er voor nodig is, dat zet ik bij deze graag op een rijtje.

Wat kunnen we doen?

- Éénmalig versnellen van de IC Berlijn die normaal gesproken om 7 uur vertrekt vanaf A'dam CS (ICB 141), op weg naar Innotrans
- Door niet te stoppen op alle tussenliggende stations in NL kunnen we scherp op de grenstijd rijden en in één ruk door naar Bad Bentheim

- Hiermee creëren we een reistijdwinst aan NL zijde van 27 minuten. In Duitsland rijden we vervolgens verder in het 'normale treinpad' en arriveren we om 13:22 in Berlijn
- We zien hierin mooie kansen om samen ambitie te tonen, te laten zien dát het kan. Anderzijds toch ook wel laten zien dat het niet eenvoudig is (zie ook het stukje hieronder)

Binnenlandse impact

- ✓ Knoop Weesp is het enige echte knelpunt en dat heeft consequenties voor de IC Duivendrecht-Lelystad vv. Daardoor zullen twee treinen aldaar opgeheven moeten worden; de IC Duivendrecht-Lelystad en vv. De eerstvolgende (of vorige) IC is het alternatief voor reizigers. Eén van deze treinen is een 'tegenspittrein' en dus minder druk bezet, de andere is een spittrein.
- ✓ Daarnaast vervalt uiteraard de verbinding binnen Nederland, ofwel de IC Amsterdam-Hilversum-Amersfoort-Apeldoorn-Deventer-Hengelo-Almelo. Dit omdat we juist alle Nederlandse stations overslaan om reistijdwinst te realiseren. Er wordt hard gewerkt te kijken of er in dit pad een 'voortrein' kan rijden die alsnog deze stops allemaal aandoet. Dit lijkt kansrijk, zeker omdat we vaker voortreinen inzetten. We wachten nog op de laatste verificaties.
- ✓ Verdere consequentie is dat 7 treinen een gewijzigde tijdligging krijgen (dus ca. 4 minuten eerder of later vertrekken).

Zoals al gezegd: wij willen heel graag laten zien dat versnelling mogelijk is, en positieve pers creëren in aanloop naar AO Spoor van oktober. Zeker nu ook de Bund enthousiast lijkt om te kijken naar een snellere IC Berlijn. Nu we meer zicht hebben op de concrete plannen, ben ik benieuwd hoe jullie tegen bovenstaande aankijken.

Dank voor jullie (hopelijk positieve) reactie! Wij willen (moeten) op korte termijn een beslissing nemen, en vinden het belangrijk te horen dat jullie hier ook positief tegenaan kijken. Zoals al besproken met (10)(2e), fijn om vanmiddag een eerste reactie te krijgen en eventueel een beeld bij wie dit verder neergelegd moet worden.

Veel dank!

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

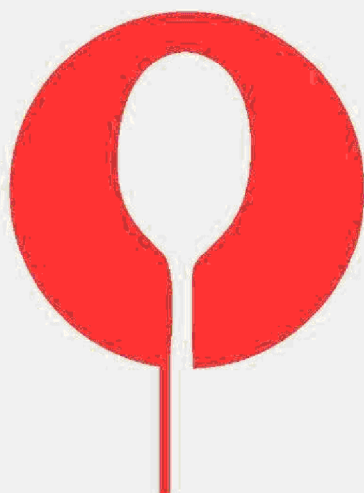
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

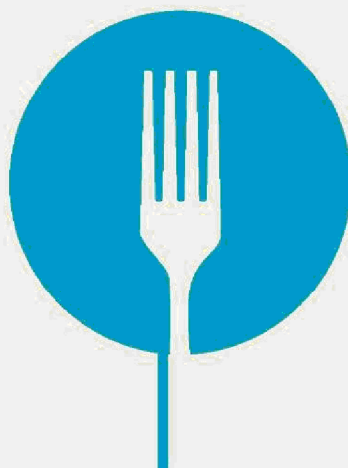
Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte

te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)



**HOTEL DE ROME,
BERLIJN**



**OP 18 SEPTEMBER 2018
19:00 - 21:30 UUR**



UITNODIGING VOOR DINER

Geachte heer, mevrouw,

U kent Nederland waarschijnlijk als een fietsland of een schaatsland, maar wist u dat Nederland ook een treinland is? We hebben het drukst bereden spoor ter wereld; niet zo gek als je bedenkt dat we elke dag ruim een miljoen mensen vervoeren over relatief kleine afstanden.

Het verder verbeteren van het reizen per trein is hard nodig binnen Nederland en in de verbinding tussen landen. Niet alleen omdat we onze steden graag bereikbaar houden, ook omdat dit een belangrijke pijler is in ons duurzaamheidsbeleid. We willen Nederland graag leefbaar houden en onze belofte van de klimaatdoelstellingen van Parijs nakomen. Wat dat betreft hebben we geen tijd te verliezen.

Wat voor Nederland geldt, geldt voor Europa. Elke metropool is bezig met duurzame bereikbaarheid. Parijs, Londen, en hier in Duitsland steden als Berlijn, Hannover, Düsseldorf, Keulen en Frankfurt om maar enkele voorbeelden te noemen. Dat is goed. Wat achterblijft is de duurzame verbinding tussen deze metropolen. Willen we Europa leefbaar en tegelijk bereikbaar houden, dan moeten we het vervuilende vliegverkeer over korte afstanden vervangen door frequent, snel en comfortabel treinverkeer tussen de grote stedelijke conglomeraten.

Wij willen hierin graag samen met u het voortouw nemen. De lijn Berlijn - Amsterdam is een fantastische case om te laten zien dat we dit kunnen. De Nederlandse ambassadeur in Berlijn, dhr. Wepke Kingma en de president-directeur van de Nederlandse Spoorwegen, dhr. Roger van Boxtel nodigen u graag uit om onze visie toe te lichten en hierover van gedachten te wisselen.

De mobiliteit van de toekomst in Europa vraagt om een gedeelde visie en een gezamenlijke inspanning. Uw bijdrage is hierin zeer welkom en we zien uit naar uw komst.

Graag uw RSVP voor 24 augustus 2018 aan .

To: (10)(2e) (10)(2e) @meinesholla.nl]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Fri 8/10/2018 2:16:57 PM
Subject: RE: Berlijntrein
Received: Fri 8/10/2018 2:16:59 PM

(10)(2e),
Wie zullen uiteindelijk bij uitwaaimoment zijn? Ambassadeur Duitsland, Roger (10)(2e), anderen?
Hopelijk snel duidelijkheid stas als (10)(2e) buiten de reikwijdte
Overigens onderzoekt NS nu of trein 9 uur niet versneld kan worden ipv die van 7 uur. Scheelt veel binnenlandse hinder voor de
treinreiziger. Vanuit IenW vinden we ook dat reiziger centraal moet staan in deze afweging. Dar zou wel als consequentie hebben
dat stas in ieder geval niet bij uitwaaien kan zijn ivm andere verplichtingen in agenda.

Groet,
(10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e)
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienm.nl
Van: (10)(2e)

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 15:01

Aan: (10)(2e)
CC: (10)(2e) - BSK

Onderwerp: Re: Berlijntrein

Beste (10)(2e),

Dit heb ik inderdaad even over het hoofd gezien tijdens mijn vakantie. Mijn excuses. Ik help de NS bij de organisatie van
een high level diner tijdens de Innotrans in Berlijn. Dit diner zal plaatsvinden op 18 september, 19:00 uur. Zoals eerder
aangegeven zouden we het geweldig vinden als Sharon Dijksma zou willen deelnemen aan het diner. Wij hopen in totaal
op 15 gasten. In de bijlage vind je een genodigdenlijst. De uitnodigingsmail is eind vorige of begin deze week persoonlijk
door Roger van Bortel aan Sharon Dijksma gestuurd. Helaas heb ik die mail en de gepersonaliseerde uitnodiging niet
maar ik heb je wel de algemene uitnodigingstekst bijgevoegd dan heb je in iedere geval een indruk van de bijeenkomst.
Helpt jou dit verder?

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:22

Aan: (10)(2e); (10)(2e)

Onderwerp: RE: Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

(10)(2e)
(10)(2e) wil je hier nog naar kijken?

Groet,
(10)(2e)
(10)(2e)

(10)(2e)
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:15

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Berlijntrein

Dag (10)(2e) en (10)(2e),

Hebben jullie onderstaande mail goed ontvangen? Is er al meer informatie bekend over het programma in september?

Groeten (10)(2e)

Met vriendelijke groet / Kind regards,

(10)(2e)

Gemeente Amsterdam / City of Amsterdam

M +31 (10)(2e)

E (10)(2e) @amsterdam.nl

W www.amsterdam.nl/internationaal (Dutch version)

W www.amsterdam.nl/international (English version)

Absent on Wednesdays | afwezig op woensdagen

Van: (10)(2e)

Verzonden: maandag 30 juli 2018 14:37

Aan: (10)(2e); (10)(2e) - BSK

Onderwerp: RE: Berlijntrein

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

Dank voor jullie berichten. Fijn te horen dat jullie een rol zien in september voor wethouder Dijksma. Hebben jullie al een programma waaruit deze rol duidelijk wordt?

Morgen spreek ik met 1 van haar bestuursadviseurs, dus hoe meer informatie voor handen, hoe beter. Dan kan ik dit meteen aankaarten.

Afgelopen vrijdag heb ik contact gezocht met mijn counterparts bij de stad Berlijn.

Ik kreeg vanuit hen duidelijk terug dat: A fast train connection between Berlin and Amsterdam is very important to the federal state of Berlin and also has great trans-European significance.

Er is dus interesse in Berlijn, hoewel men ook meteen aangaf dat de Duitse nationale regering hoofdvantwoordelijke is.

Als ik kan helpen bij het benaderen van Regine Günther, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

(10)(2e)

Gemeente Amsterdam / City of Amsterdam

M +31 (10)(2e)

E (10)(2e) @amsterdam.nl

W www.amsterdam.nl/internationaal (Dutch version)

W www.amsterdam.nl/international (English version)

Absent on Wednesdays | afwezig op woensdagen

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) [(10)(2e) @meinesholla.nl]

Verzonden: donderdag 26 juli 2018 17:02

Aan: (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

Onderwerp: RE: Berlijntrein

Beste (10)(2e), beste (10)(2e),

Naar ik begreep is er volgende week een kennismaking met de burgemeester, meer details heb ik helaas niet, en waren we sowieso van plan om Sharon Dijksma uit te nodigen. Van Berlijnse zijde zouden we voor het diner Regine Günther (Senatorin für Verkehr) willen uitnodigen. We hebben nog niet nagedacht over de manier hoe we haar gaan benaderen. Alle contacten en ingangen zijn erg welkom.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK [(10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: donderdag 26 juli 2018 16:53

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Ha (10)(2e),

@ (10)(2e): Zie onder over 17 en 18 september en aanwezigheid Amsterdam. Ik begrijp uit mail (10)(2e) dat er contact zal zijn volgende week tussen NS en gemeente.

@ (10)(2e) Wie is jullie contactpersoon bij Amsterdam? Dan kan (10)(2e) dit intern afstemmen.

@ (10)(2e) Ik begreep van (10)(2e) dat zij goede contacten hebben met Berlijn in kader van "stedenband". Goed als deze grote steden zich positioneren in deze discussie. In dat geval goed als ook Berlijn(naast dus wellicht Amsterdam) aanwezig zal zijn bij diner?

(10)(2e) kan hier wellicht bij helpen.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>>

Datum: donderdag 26 jul. 2018 4:40 PM

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>

Onderwerp: RE: Berlijntrein

Dag (10)(2e).

Dat is heel goed om te horen en heel goed om je verslag te lezen. In antwoord op jouw vragen het volgende:

1.) 17 september speciale Innotrans trein.

Mogelijkheid ontvangst in Duitsland van de trein door delegatie? Laten weten of er iets geregeld kan worden. Actie (10)(2e) ?

Dit is als mogelijkheid opgenomen in ons conceptprogramma. Wij moeten ook even kijken hoe zoiets eruit zou kunnen zien en of dit past. Dit idee is nog niet zo ver gevorderd als het uitzwaaimoment. Hier kom ik nog op terug.

Interesse naar details van welk materieel en hoe de trein gaat lopen bij (10)(2e) en (10)(2e).

Actie (10)(2e) via (10)(2e) naar (10)(2e) en (10)(2e). Ik begreep dat je volgende week woensdag (?) een gesprek met (10)(2e) en (10)(2e) hebt.

Deze vraag kunnen zij veel beter beantwoorden dan ik.

2.) 18 september diner Berlijn op initiatief NS Stas Ferlemann heeft toegezegd. Vanuit lenW nog niet duidelijk wie kan komen. (10)(2e) lijkt

verhindert. Mogelijk (10)(2e) Anders (10)(2e) ?

Wie zullen hier verder aanwezig zijn. BMVI wil ivm aanwezigheid Ferleman weten wie er verder nog meer aanwezig zijn. Actie (10)(2e)

via (10)(2e). Ik had al eerder een lijst met de ambassade gedeeld. Deze heb ik nu ook bijgevoegd. Ik ben as we speak bezig deze lijst nog

verder aan te passen. Misschien handig dat je nog even wacht met het delen van de lijst met de Duitsers totdat de lijst definitief is. Ik

verwacht de lijst volgende week gereed.

Wat betreft betrokkenheid gemeente Amsterdam kunnen we dit alleen maar toejuichen. Ik begreep dat de NS volgende week contact

met Amsterdam heeft en NS het dan wil bespreken. Mooie combi is misschien uitzwaaien door burgemeester Halsema en

aanwezigheid van wethouder Dijkema bij het diner in Berlijn. Het antwoord op jouw vraag is dus ja en wij zorgen ervoor dat het met

Amsterdam verder wordt besproken en zij tzt een uitnodiging ontvangen.

Dit voor nu.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Verzonden: donderdag 26 juli 2018 15:49

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Hoi (10)(2e).

Net positief gesprek gehad met Bund((10)(2e)).

Drie vragen naar aanleiding daarvan aan jou. Wil je die beantwoorden? Dan kan ik doorzetten naar de heren.

Verder nog 1 vraag naar aanleiding van gesprek dat ik had met gemeente amsterdam: Zij zijn enthousiast over het idee van het uitzwaaien van de 17 september trein door wellicht de wethouder. Krijgen zij daarvoor tzt ook een uitnodiging?

Ik hoor graag van je.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>>

Datum: donderdag 26 jul. 2018 3:31 PM

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>>>

Datum: donderdag 26 jul. 2018 3:30 PM

Aan: (10)(2e)@minienw.nl' <(10)(2e)@minienw.nl>>>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Herr (10)(2e) - (10)(2e) Herr (10)(2e) - (10)(2e)

(10)(2e)

Discussie in NL

Substitutie van luchtverkeer door treinverkeer is een belangrijk thema. De Berlijntrein wordt gezien als een iconische verbinding tussen onze twee hoofdsteden. Versnelling staat hoog op politieke agenda.

Discussie in Duitsland

- Hoge ambities tav spoorvervoer(2x zoveel reizigers in 2030)
 - Berlijntrein een van belangrijkste internationale topics voor Ferlemann
 - Belangrijk onderscheid te maken tussen Infrastructuur aan ene kant(lange termijn) en transport/vervoer aan de andere kant(kortere termijn).

1.) 17 september speciale Innotrans trein.
 Mogelijkheid ontvangst in Duitsland van de trein door delegatie? Laten weten of er iets geregeld kan worden. Actie (10)(2e) ?
 Interesse naar details van welk materieel en hoe de trein gaat lopen bij (10)(2e) en (10)(2e).
 Actie (10)(2e) via (10)(2e) naar (10)(2e) en (10)(2e)

2.) 18 september diner Berlijn op initiatief NS Stas Ferlemann heeft toegezegd. Vanuit IenW nog niet duidelijk wie kan komen. (10)(2e) lijkt verhinderd. Mogelijk (10)(2e) Anders (10)(2e) ?
 Wie zullen hier verder aanwezig zijn. BMVI wil ivm aanwezigheid Ferleman weten wie er verder nog meer aanwezig zijn. Actie (10)(2e) via (10)(2e)

3.) Aanpassingen aan infrastructuur
 Projecten op tracé Amsterdam - Berlijn met potentiële behoefte zijn kansrijk. Maar op vroegst 2030 gereed.
 - Berlijn Hannover snelheidsverhoging 5-10 minuten voor HSL verbinding
 - Berlijntrein kan zelfs meer winnen want kan dan ander spoor nemen en hoeft niet meer lang te stoppen in Stendal. Helemaal met HSL materieel dan 10 minuten tijdswinst denkbaar.
 - Hannover Lohne - 6 min reistijdwinst door snelheidsverhoging - Hierover is al besloten.
 - Lohne- grens - Dit is nog niet besloten. MKBA niet zo goed. Maar zou potentieel ook 6 minuten zijn.

4.) Materieel
 Voor bovenstaande geldt natuurlijk wel dat materieel belangrijk is: ICE 3 of multisysteemlocomotieven die gebruik kunnen maken van hogere snelheid. Actie (10)(2e) Check NS.
 Als er straks bicourant materieel rijdt moet ook Bad Bentheim nog worden aangepast(Beveiliging, tractie, procedures). De bund verwacht dat ze dit gewoon kunnen meenemen als onderdeel van hun reguliere Beheer/onderhoud/vervangingsproces.
 DB fernverkeer heeft Tender nieuw materieel gedaan. Evalueren de Tender nu. Innotrans net te vroeg om een besluit te communiceren.

5.) Dienstrekening
 - (10)(2e) We hebben een snelle treinnodig maar ook long distantie(niet per se internationaal) treinen met meer stops. De vraag is hoe je dit intelligent organiseert. In Nederland spreken we vaak over "het beginnen met 1 snelle trein per dag". Dhr (10)(2e) geeft aan dat dit in termen van maakbaarheid dienstregeling wel erg lastig is. Een minimum zou bijvoorbeeld kunnen zijn 3x per dag.
 De volgende dienstregelingsopties passeren in ieder geval:
 A.)
 Wolfsburg, Hannover, Mitten, Osnabrück, Rheine belangrijkste stations waar je wel stopt.
 Bad Oeynhausen en Bunde zou je een van beiden kunnen overslaan.
 Stendal zou je ook kunnen overslaan.
 Misschien Berlijn Spandau(niet besproken. Nog check bij dhr (10)(2e))
 Aan Duitse zijde sla je dan 2 of 3 stations over.
 Aangegeven dat we in Nederland nog geen concrete stations hebben benoemd maar dat erover wordt gedacht nog maar 2 of 3 keer te stoppen.
 DB fernverkeer reorganiseert nu Oost west corridor. Kost 2/3 jaar. Hierbij aansluiten.
 B.) Bund wil hele snelle lange afstandstrein(" sprinter) ook onderzoeken.
 Bijvoorbeeld: 3 snelle treinen per dag. Met maar enkele stops. Bijvoorbeeld slechts Osnabrück, Hannover en Wolfsburg(?) Dit heet sprinter in Duitsland. Dit is dan een van de te onderzoeken dienstregelings varianten.
 BMVI hecht eraan de diverse opties transparant naast elkaar neer te zetten en dus ook echt breed te gaan onderzoeken. Daarbij moet je zowel kijken naar extra treinen als wel vervanging van bestaande treinen.
 Ook een route via Emmerich bekijken is daarbij zinvol. Dan zou je ook moeten kijken naar een route via Zwolle(Hanzelijn), of anders onderbouwd aangeven waarom je dit niet onderzoekt(Beperkingen knoop Zwolle, tracé niet geëlektrificeerd?).

6.) Andere zaken
 - Interesse in substitutie: KIM studie sturen naar dhr (10)(2e). Actie (10)(2e)
 Nadrukkelijk verzoek BMVI. Ook andere vervoerders zouden snelle verbinding mogen doen. Dit ook expliciet als optie meenemen.
 Abellio bijvoorbeeld geïnteresseerd. Dit ook expliciet meenemen.
 - BMVI heeft modellen beschikbaar om modal shift en marktvraag te berekenen van een snellere trein en biedt aan dat we deze kunnen gebruiken.
 - Voor 17 september communicatieboodschappen diverse partijen over versnelling Berlijntrein afstemmen. Bund, NS, DB, IenW. Ook contact tussen staatssecretarissen moet er contact komen voor de 17e(Dan moet er gesproken worden over Berlijntrein maar ook Wunderline). Actie (10)(2e)
 - Groningen heeft nav afspraken staatssecretarissen Ferlemann/Van Veldhoven nu initiatief genomen voor contact met BMVI en willen waarschijnlijk in augustus zaken verder bespreken nav afspraak staatssecretaris Van Veldhoven/Ferlemann.

Evernote helpt je om alles te onthouden en moeiteloos te ordenen. Download Evernote<http://hybrid-web.global.blackspider.com/urlwrap/?q=AXicZY1LTsMwFEWfxArYRGd20sQNLIEZcAMJNhAZPxei4s_ke3E6hqZMWLKTiCFGbOro6tzLi_g-AHw-QUQ7alukac4c6eM1cHnGCzXwUHpnu6b3UbUTSNbATt-Z4NjD3SieKtcyhRROe4tvOY8puuqKqVwmin6kGkxVAfKJt9M2Q0pTFFTnyjORtNqQY7QTK6nJXsGS5t8_iWPP47VeQ1eOf0HD5PBXqNExE3HBEnFxLqTTG5Vw9qrPWKttK-4N_fGv_WYyjeBoWDGkcAeH4H-AbNL1zl&Z>.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.

To: (10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienw.nl]
Cc: (10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Fri 8/10/2018 3:17:34 PM
Subject: Re: 17 september snelle trein
Received: Fri 8/10/2018 3:17:37 PM

Hi (10)(2e),

Als we dan meer weten stuur ik dat uiteraard. Durf dat nog niet te beloven. Overigens wordt Rover niet uitgebreid om advies gevraagd.

Gr (10)(2e)

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "(10)(2e) - BSK"
Datum: 10-08-18 15:19 (GMT+01:00)
Aan: "(10)(2e)"
Cc: "(10)(2e) - BSK"
Onderwerp: 17 september snelle trein

(10)(2e),

Zou jij maandagochtend laatste svz willen sturen tav reactie Rover, of de voortrein haalbaar is en of de trein van 9 uur versnellen een haalbare optie is? Dit tbv advies aan stas dat wij voorbereiden over haar aanwezigheid bij uitzwaaien.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E : (10)(2e)@minienm.nl
Van: (10)(2e)

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:49

Aan: (10)(2e) - BSK ; (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e)

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Hi all,

Vergaderverzoek is verzonden.

NB: even een check, is er al een idee van aanpak van het project van AT O? Merk dat ik hier en daar nog even zoekende ben wat ons aandeel in de quick scan precies is. Verder gaf je aan dat we mee konden lezen op het pva. Zou fijn zijn!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK [(10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:23

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Ha,

30° voor mij ook goed. Amsterdam of Den Haag past allebei nog prima.

Grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:12

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Ochtend 30^{ste} kan ik. 9 of 10 uur Amsterdam/ DH? (10)(2e) red jij dat?

Laatste svz:

Gunning AT Osborne bijna rond.

Maandag conference call AT Osborne kunnen dan echt aan slag en zullen daarna snel contact met jullie zoeken. Verzoek is dan jullie onderzoeken zoveel als mogelijk met hen te delen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 10:07

Aan: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e)) - BSK (10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Hi (10)(2e),

27 en 28 zitten bij mij al vrijwel geheel vol zie ik (buiten de reikwijdte) Lukt het donderdag de 30^e in de ochtend?

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e)) - BSK (10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: woensdag 8 augustus 2018 16:17

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: Afspreken 27 /28 augustus

Hoi (10)(2e),

Zullen we even moment prikken (buiten de reikwijdte)

Bijv 27 augustus of 28 augustus in de ochtend?

Goed om elkaar dan weer even te zien. Vanuit ons schuift (10)(2e) ook aan. Zij pakt aantal onderdelen van dossier Amsterdam – Berlijn op.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is

uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e)
Cc: (10)(2e) - BSK((10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl]; (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 8/15/2018 12:24:06 AM
Subject: AW: Bahnverbindung Amsterdam-Berlin, Vorschlag Arbeitsprogramm
Received: Wed 8/15/2018 12:25:15 AM

Sehr geehrter Herr (10)(2e)

vielen Dank für Ihre Mail und die Übermittlung des Arbeitsprogramms, das mir sehr plausibel erscheint. Ich habe unser Gutachterkonsortium SMA/ViaCon/ITP, das für das BMVI die fahrplanbasierten Untersuchungen zum Deutschland-Takt sowie für den BVWP durchführt, gebeten, mir kurzfristig eine Aufwandsabschätzung zu dem von deutscher Seite zu erbringenden Teil des Arbeitsprogramms zu übermitteln. Sobald mir diese vorliegt, würde ich die Beauftragung auf den Weg bringen und Ihnen die Ansprechpartner des Gutachterkonsortiums mitteilen.

Wegen des von Ihnen vorgeschlagenen Termins für ein Kickoff-Treffen am 29.08.2018 werden ich Ihnen in der kommenden Woche eine Rückmeldung geben.

Freundliche Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>
Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e)
Gesendet: Montag, 13. August 2018 22:02
An: (10)(2e); (10)(2e)
Cc: (10)(2e) - BSK'; (10)(2e)
Betreff: Bahnverbindung Amsterdam-Berlin, Vorschlag Arbeitsprogramm
Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

kürzlich haben Sie mit Herrn (10)(2e) von dem niederländischen Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft (IenW) gesprochen über die Bahnverbindung Amsterdam-Berlin.

Anlässlich dieser Abstimmung, hatten wir (beabsichtigter Auftragnehmer für die Koordinierung des Quickskans und Ausführung der Arbeiten auf niederländischer Seite) einen Vorschlag zur Vorgehensweise für den gemeinsamen deutsch-niederländischen Quick Scan erstellt, der in den kommenden zwei Monaten ausgeführt werden soll. Unseres Wissens hat Herr (10)(2e) am 02.08.

telefonisch mit Ihnen über diesen Vorschlag gesprochen. Aufgrund seiner Rückmeldung haben wir ergänzend -ebenfalls als Vorschlag- die unseres Erachtens von deutscher Seite einzubringenden Leistungen zu einem „Arbeitsprogramm“ zusammengefasst. Dieses finden Sie als Entwurf in der Anlage.

Soweit wir das richtig verstanden haben, beabsichtigen Sie, das Konsortium Deutschlandtakt mit den Parteien Intraplan, SMA und ViaCon (die exakte Bezeichnung des Konsortiums kenne ich leider nicht) mit der Ausführung der Arbeiten auf deutscher Seite zu beauftragen. Da der Terminplan, um Ende September Ergebnisse liefern zu können, doch sehr eng ist, wäre es u.E. notwendig, schnellstens mit der genaueren Abstimmung und Ausführung der Arbeiten zu beginnen. Daher wäre es sehr wünschenswert wenn Sie uns mitteilen könnten, ob und mit wem wir die ersten Schritte abstimmen/absprechen könnten. Wir würden gerne am Mittwoch den 29.08. den Kickoff Workshop stattfinden lassen aber bereits im Vorfeld die notwendigen vorbereitenden ersten Arbeiten (wie Deskresearch), zumindest ansatzweise, ausgeführt haben.

Idealerweise könnten wir uns noch mit Ihnen und IenW kurzfristig vor dem Kickoff genauer austauschen damit ein gemeinsames Verständnis zur Vorgehensweise und der zu setzenden Schwerpunkte gesichert ist.

Gerne möchte wir Sie bitten kurz auf die folgenden Punkte zu reagieren

- entspricht der Entwurf des Arbeitsprogramms Ihren Vorstellungen? Falls nein, was fehlt oder wäre Ihrer Ansicht nach zu ändern?
- gibt es Ihrerseits Einwände um in der Woche vom 27.08. bis zum 31.08. (vorzugsweise am 29.08.) den Kickoff Workshop einzuplanen?
- wäre eine trilaterale Vorab-Abstimmung (Sie, IenW und wir) idealerweise ggf. mit Hinzuziehung einer der deutschen Beteiligten möglich und notwendig oder alles im Kickoff Termin erledigen (denkbar wäre auch um sich ein bis zwei Stunden vor dem Kickoff im kleineren Kreis zu treffen)
- gerne würden wir in den kommenden Tagen mit dem Konsortium Deutschlandtakt Kontakt aufnehmen um die Arbeiten näher abzustimmen und den Kickoff Workshop und vorzubereiten; sofern dies nicht wünschenswert ist, bitten wir um eine baldige Nachricht und einem Hinweis wie in diesem Falle die weitere Vorgehensweise Ihres Erachtens idealerweise aussieht.

Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen,

(10)(2e)

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Wed 8/15/2018 3:12:28 PM
Subject: RE: 17 september snelle trein
Received: Wed 8/15/2018 3:12:00 PM

Beste (10)(2e),

Dank voor je bericht. Goed om te horen dat de trein van 9u versneld wordt! We zien de concept uitnodiging tegemoet. buiten de reikwijdte en dan gaat ook de eerste tas. We hopen vrijdag uitsluitel te krijgen, maar wellicht zit de tas zo vol dat het begin volgende week zal zijn. Ik laat het je weten als wij het weten.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 15 augustus 2018 14:19

Aan: (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e) - BSK

Onderwerp: RE: 17 september snelle trein

Hi (10)(2e),

Er is inmiddels besloten te gaan voor versnelling van de 9u trein. Ik zal zorgen dat ik de uitnodiging e.d. nog even met jullie afstem voor verzending.

Dan ben je in ieder geval op de hoogte! Kun je even laten weten wat dit betekent voor het al dan niet uitzwaaien? Kan ik dat intern doorgeven. Dank!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: maandag 13 augustus 2018 17:13

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: 17 september snelle trein

Dank (10)(2e). Vanuit IenW hebben we nu tot (10)(2e) de sterke voorkeur dat bij de keuze voor het tijdstip van vertrek, de reiziger, en het minimaliseren van zijn/haar hinder centraal staat. Dat betekent in deze een voorkeur voor 9 uur variant. Tegelijk is het zo dat het uiteindelijk aan jullie is een keuze te maken.

Weten jullie al welke variant jullie gaan adviseren aan hogere management? En wanneer verwachten jullie besluit? Graag leggen we de mogelijke aanwezigheid van de staatssecretaris bij het uitzwaaimoment voor aan haar als de tijd concreet is. Voor jouw beeld: Er zijn voor haar de 17^e reeds afspraken ingepland na 9 uur en de verwachting is dat ze die niet kan afzeggen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

Verzonden: maandag 13 augustus 2018 13:45

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: 17 september snelle trein

Dag (10)(2e),

Kort een tussenstand:

- Versnelling van de 9u trein lijkt ook haalbaar
- Kans is groot dat ook de voortrein hierbij mogelijk is
- Aanzienlijk minder reizigers worden geraakt

Intern wordt besluitvorming opgestart en binnenkort verwacht. Ik laat je weten wat hier uitkomt zodat we aansluitend verder kunnen.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 15:20

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: 17 september snelle trein

(10)(2e),

Zou jij maandagochtend laatste svz willen sturen tav reactie Rover, of de voortrein haalbaar is en of de trein van 9 uur versnellen een haalbare optie is? Dit tbv advies aan stas dat wij voorbereiden over haar aanwezigheid bij uitzwaaien.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directoraat-Generaal Bereikbaarheid

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:49

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - BSK

<(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Hi all,

Vergaderverzoek is verzonden.

NB: even een check, is er al een idee van aanpak van het project van AT O? Merk dat ik hier en daar nog even zoekende ben wat ons aandeel in de quick scan precies is. Verder gaf je aan dat we mee konden lezen op het pva. Zou fijn zijn!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:23

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Ha,

30^e voor mij ook goed. Amsterdam of Den Haag past allebei nog prima.

Grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:12

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Ochtend 30^{ste} kan ik. 9 of 10 uur Amsterdam/ DH? (10)(2e) red jij dat?

Laatste svz:

Gunning AT Osborne bijna rond.

Maandag conference call AT Osborne kunnen dan echt aan slag en zullen daarna snel contact met jullie zoeken. Verzoek is dan jullie onderzoeken zoveel als mogelijk met hen te delen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directoraat-Generaal Bereikbaarheid

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 10:07

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Hi (10)(2e),

27 en 28 zitten bij mij al vrijwel geheel vol zie ik (buiten de reikwijdte) Lukt het donderdag de 30^e in de ochtend?

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl

Verzonden: woensdag 8 augustus 2018 16:17

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: Afspreken 27 /28 augustus

Hoi (10)(2e),

Zullen we even moment prikken (10)(2e) buiten de reikwijdte

Bijv 27 augustus of 28 augustus in de ochtend?

Goed om elkaar dan weer even te zien. Vanuit ons schuift (10)(2e) ook aan. Zij pakt aantal onderdelen van dossier Amsterdam – Berlijn op.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 8/21/2018 3:11:41 PM
Subject: RE: 17 september snelle trein
Received: Tue 8/21/2018 3:11:00 PM

Of nu! ☺

We kunnen het ook gelijk over de uitnodiging hebben.

Grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 12:46

Aan: (10)(2e) ; (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e) - DGB ; (10)(2e) - DGB

Onderwerp: RE: 17 september snelle trein

Ha (10)(2e),

Is goed om vanmiddag te bellen. Tussen 14 en 15.30 ben ik goed bereikbaar.

Dank ook voor de concept uitnodiging. Ik zal hier met (10)(2e) naar kijken.

Groet (10)(2e)

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 12:20

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - BSK

<(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: 17 september snelle trein

Hi (10)(2e) en (10)(2e),

Nu het definitief is dat de latere trein van 9u versneld wordt, hierbij een eerste concept voor de invite die we op korte termijn willen sturen. Mochten jullie nog vragen hebben hierover, hoor ik het graag op korte termijn!

@ (10)(2e) komt het jou uit vanmiddag nog even te bellen over de quick scan Berlijn en de rol van het bureau dat jullie hebben gevraagd bij dit onderzoek? Op verzoek hebben we voor morgen namelijk een afspraak met ze gepland, maar ik heb daar vooraf nog wat vragen bij aan jullie.

Dank!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Verzonden: maandag 13 augustus 2018 17:13

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: 17 september snelle trein

Dank (10)(2e). Vanuit IenW hebben we nu (10)(2e) de sterke voorkeur dat bij de keuze voor het tijdstip van vertrek, de reiziger, en het minimaliseren van zijn/haar hinder centraal staat. Dat betekent in deze een voorkeur voor 9 uur variant. Tegelijk is het zo dat het uiteindelijk aan jullie is een keuze te maken.

Weten jullie al welke variant jullie gaan adviseren aan hogere management? En wanneer verwachten jullie besluit? Graag leggen we de mogelijke aanwezigheid van de staatssecretaris bij het uitwaaimoment voor aan haar als de tijd concreet is. Voor jouw beeld: Er zijn voor haar de 17^e reeds afspraken ingepland na 9 uur en de verwachting is dat ze die niet kan afzeggen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: maandag 13 augustus 2018 13:45

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: 17 september snelle trein

Dag (10)(2e),

Kort een tussenstand:

- Versnelling van de 9u trein lijkt ook haalbaar
- Kans is groot dat ook de voortrein hierbij mogelijk is
- Aanzienlijk minder reizigers worden geraakt

Intern wordt besluitvorming opgestart en binnenkort verwacht. Ik laat je weten wat hier uitkomt zodat we aansluitend verder kunnen.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 15:20

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: 17 september snelle trein

(10)(2e),
Zou jij maandagochtend laatste svz willen sturen tav reactie Rover, of de voortrein haalbaar is en of de trein van 9 uur versnellen een haalbare optie is? Dit tbv advies aan stas dat wij voorbereiden over haar aanwezigheid bij uitzwaaien.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:49

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - BSK

<(10)(2e) @minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Hi all,

Vergaderverzoek is verzonden.

NB: even een check, is er al een idee van aanpak van het project van AT O? Merk dat ik hier en daar nog even zoekende ben wat ons aandeel in de quick scan precies is. Verder gaf je aan dat we mee konden lezen op het pva. Zou fijn zijn!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:23

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Ha,
30^e voor mij ook goed. Amsterdam of Den Haag past allebei nog prima.

Grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:12

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Ochtend 30^{ste} kan ik. 9 of 10 uur Amsterdam/ DH? (10)(2e) red jij dat?

Laatste svz:

Gunning AT Osborne bijna rond.

Maandag conference call AT Osborne kunnen dan echt aan slag en zullen daarna snel contact met jullie zoeken. Verzoek is dan jullie onderzoeken zoveel als mogelijk met hen te delen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienm.nl
Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>
Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 10:07
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>
CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>
Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Hi (10)(2e),
27 en 28 zitten bij mij al vrijwel geheel vol zie ik (buiten de reikwijdte) Lukt het donderdag de 30^e in de ochtend?

Gr (10)(2e)
Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>
Verzonden: woensdag 8 augustus 2018 16:17
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>
CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: Afspreken 27 /28 augustus
Hoi (10)(2e),
Zullen we even moment prikken (buiten de reikwijdte)
Bijv 27 augustus of 28 augustus in de ochtend?
Goed om elkaar dan weer even te zien. Vanuit ons schuift (10)(2e) ook aan. Zij pakt aantal onderdelen van dossier Amsterdam – Berlijn op.
Groet,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 8/21/2018 4:24:57 PM
Subject: RE: 17 september snelle trein
Received: Tue 8/21/2018 4:24:00 PM

Ha (10)(2e),

Net nog even met (10)(2e) over gehad. Timing van de rapporten komt wel goed. Laten we aangehaakt blijven met elkaar mbt communicatiemomenten en de inhoud.

buiten de reikwijdte

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 12:20

Aan: (10)(2e) - BSK ; (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e) - DGB ; (10)(2e) - DGB

Onderwerp: RE: 17 september snelle trein

Hi (10)(2e) en (10)(2e),

Nu het definitief is dat de latere trein van 9u versneld wordt, hierbij een eerste concept voor de invite die we op korte termijn willen sturen. Mochten jullie nog vragen hebben hierover, hoor ik het graag op korte termijn!

@(10)(2e), komt het jou uit vanmiddag nog even te bellen over de quick scan Berlijn en de rol van het bureau dat jullie hebben gevraagd bij dit onderzoek? Op verzoek hebben we voor morgen namelijk een afspraak met ze gepland, maar ik heb daar vooraf nog wat vragen bij aan jullie.

Dank!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK [(10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: maandag 13 augustus 2018 17:13

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: 17 september snelle trein

Dank (10)(2e). Vanuit IenW hebben we nu tot (10)(2e) de sterke voorkeur dat bij de keuze voor het tijdstip van vertrek, de reiziger, en het minimaliseren van zijn/haar hinder centraal staat. Dat betekent in deze een voorkeur voor 9 uur variant. Tegelijk is het zo dat het uiteindelijk aan jullie is een keuze te maken.

Weten jullie al welke variant jullie gaan adviseren aan hogere management? En wanneer verwachten jullie besluit? Graag leggen we de mogelijke aanwezigheid van de staatssecretaris bij het uitzwaaimoment voor aan haar als de tijd concreet is. Voor jouw beeld: Er zijn voor haar de 17^e reeds afspraken ingepland na 9 uur en de verwachting is dat ze die niet kan afzeggen.

Groet,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: maandag 13 augustus 2018 13:45

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: 17 september snelle trein

Dag (10)(2e),

Kort een tussenstand:

- Versnelling van de 9u trein lijkt ook haalbaar
- Kans is groot dat ook de voortrein hierbij mogelijk is
- Aanzienlijk minder reizigers worden geraakt

Intern wordt besluitvorming opgestart en binnenkort verwacht. Ik laat je weten wat hier uitkomt zodat we aansluitend verder kunnen.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK [(10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 15:20

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: 17 september snelle trein

(10)(2e),

Zou jij maandagochtend laatste svz willen sturen tav reactie Rover, of de voortrein haalbaar is en of de trein van 9 uur versnellen een haalbare optie is? Dit tbv advies aan stas dat wij voorbereiden over haar aanwezigheid bij uitzwaaien.

Groet,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:49

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - BSK

<(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Hi all,

Vergaderverzoek is verzonden.

NB: even een check, is er al een idee van aanpak van het project van AT O? Merk dat ik hier en daar nog even zoekende ben wat ons aandeel in de quick scan precies is. Verder gaf je aan dat we mee konden lezen op het pva. Zou fijn zijn!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:23

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Ha,
30^e voor mij ook goed. Amsterdam of Den Haag past allebei nog prima.

Grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 14:12

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Ochtend 30^{ste} kan ik. 9 of 10 uur Amsterdam/ DH? (10)(2e) red jij dat?

Laatste svz:

Gunning AT Osborne bijna rond.

Maandag conference call AT Osborne kunnen dan echt aan slag en zullen daarna snel contact met jullie zoeken. Verzoek is dan jullie onderzoeken zoveel als mogelijk met hen te delen.

Groet,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe bezoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: vrijdag 10 augustus 2018 10:07

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: Afspreken 27 /28 augustus

Hi (10)(2e),

27 en 28 zitten bij mij al vrijwel geheel vol zie ik (buiten de reikwijdte) Lukt het

donderdag de 30^e in de ochtend?

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl

Verzonden: woensdag 8 augustus 2018 16:17

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: Afspreken 27 /28 augustus

Hoi (10)(2e),

Zullen we even moment prikken (10)(2e) buiten de reikwijdte

Bijv 27 augustus of 28 augustus in de ochtend?

Goed om elkaar dan weer even te zien. Vanuit ons schuift (10)(2e) ook aan. Zij pakt aantal onderdelen van dossier Amsterdam – Berlijn op.

Groet,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Vanaf 22 juni 2017 is ons nieuwe zoekadres rijnsstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e)@bmvi.bund.de; (10)(2e)@bmvi.bund.de; (10)(2e)@bmvi.bund.de; (10)(2e)@bmvi.bund.de
Cc: (10)(2e) - BSK; (10)(2e)@minienw.nl; (10)(2e) -
BSK: (10)(2e)@minienw.nl; (10)(2e); (10)(2e)
From: (10)(2e)
Sent: Wed 8/22/2018 7:27:30 AM
Subject: RE: Bahnverbindung Amsterdam-Berlin, Vorschlag Arbeitsprogramm
Received: Wed 8/22/2018 7:27:36 AM

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

wie Herr (10)(2e) in der nachstehenden Mail schon gemeldet hat, versuchen wir momentan einen Kick-Off Termin einzuplanen. Das Ziel dieses Termins ist hauptsächlich, dass die deutschen und niederländischen Auftragnehmer ein gleiches Bild des Auftrags und der Vorgehensweise haben. Ebenfalls versuchen wir um eine erste Übersicht der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen darzustellen.

Im Moment scheint Dienstag den 28. August um 11:00 in Amsterdam ein geeignetes Moment für diesen Termin. Ich werde Ihnen die Einladung für den Termin zuschicken. Könnten Sie uns informieren ob Sie bei diesem Termin anwesend sein können? Könnten Sie uns bitte auch informieren, wenn es für Sie wünschenswert ist um vor 28.08. noch eine kurze Abstimmung (z.B. telefonisch) zu organisieren um erste Schritte und die Vorgehensweise abzustimmen?

Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

+31 (10)(2e)



AT OSBORNE

Nederland

J.F. Kennedylaan 100
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343
www.atosborne.nl
info@atosborne.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: maandag 13 augustus 2018 22:02

Aan: (10)(2e)@bmvi.bund.de; (10)(2e)@bmvi.bund.de

CC: (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

Onderwerp: Bahnverbindung Amsterdam-Berlin, Vorschlag Arbeitsprogramm

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

kürzlich haben Sie mit Herrn (10)(2e) von dem niederländischen Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft (IenW) gesprochen über die Bahnverbindung Amsterdam-Berlin.

Anlässlich dieser Abstimmung, hatten wir (beabsichtigter Auftragnehmer für die Koordinierung des Quickskans und Ausführung der Arbeiten auf niederländischer Seite) einen Vorschlag zur Vorgehensweise für den gemeinsamen deutsch-niederländischen Quick Scan erstellt, der in den kommenden zwei Monaten ausgeführt werden soll. Unseres Wissens hat Herr (10)(2e) am 02.08. telefonisch mit Ihnen über diesen Vorschlag gesprochen. Aufgrund seiner Rückmeldung haben wir ergänzend -ebenfalls als Vorschlag- die unseres Erachtens von deutscher Seite einzubringenden Leistungen zu einem „Arbeitsprogramm“ zusammengefasst. Dieses finden Sie als Entwurf in der Anlage.

Soweit wir das richtig verstanden haben, beabsichtigen Sie, das Konsortium Deutschlandtakt mit den Parteien Intraplan, SMA und ViaCon (die exakte Bezeichnung des Konsortiums kenne ich leider nicht) mit der Ausführung der Arbeiten auf deutscher Seite zu beauftragen. Da der Terminplan, um Ende September Ergebnisse liefern zu können, doch sehr eng ist, wäre es u.E. notwendig, schnellstens mit der genaueren Abstimmung und Ausführung der Arbeiten zu beginnen. Daher wäre es sehr wünschenswert wenn Sie uns mitteilen könnten, ob und mit wem wir die ersten Schritte abstimmen/absprechen könnten. Wir würden gerne am Mittwoch den 29.08. den Kickoff Workshop stattfinden lassen aber bereits im Vorfeld die notwendigen vorbereitenden ersten Arbeiten (wie Deskresearch), zumindest ansatzweise, ausgeführt haben.

Idealerweise könnten wir uns noch mit Ihnen und IenW kurzfristig vor dem Kickoff genauer austauschen damit ein gemeinsames Verständnis zur Vorgehensweise und der zu setzenden Schwerpunkte gesichert ist.

Gerne möchte wir Sie bitten kurz auf die folgenden Punkte zu reagieren

- entspricht der Entwurf des Arbeitsprogramms Ihren Vorstellungen? Falls nein, was fehlt oder wäre Ihrer Ansicht nach zu ändern?

- gibt es Ihrerseits Einwände um in der Woche vom 27.08. bis zum 31.08. (vorzugsweise am 29.08.) den Kickoff Workshop einzuplanen?
- wäre eine trilaterale Vorab-Abstimmung (Sie, IenW und wir) idealerweise ggf. mit Hinzuziehung einer der deutschen Beteiligten möglich und notwendig oder alles im Kickoff Termin erledigen (denkbar wäre auch um sich ein bis zwei Stunden vor dem Kickoff im kleineren Kreis zu treffen)
- gerne würden wir in den kommenden Tagen mit dem Konsortium Deutschlandtakt Kontakt aufnehmen um die Arbeiten näher abzustimmen und den Kickoff Workshop und vorzubereiten; sofern dies nicht wünschenswert ist, bitten wir um eine baldige Nachricht und einem Hinweis wie in diesem Falle die weitere Vorgehensweise Ihres Erachtens idealerweise aussieht.

Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen,

(10)(2e)

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Wed 8/22/2018 7:20:49 PM
Subject: RE: Doc onderzoek
Received: Wed 8/22/2018 7:20:49 PM

Ha (10)(2e),

(10)(2e) is vanavond aan t werk nav zijn gesprek met jou en mijn gesprek met jou. Ik stem dat morgen met hem af en dan komt t zsm jouw kant op.

Morgen ben ik om 12u klaar met een overleg in Utrecht. (10)(2e) buiten de reikwijdte

Groet (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>
Datum: woensdag 22 aug. 2018 7:51 PM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>
Onderwerp: Doc onderzoek

Ha (10)(2e),

Nog even to be sure. Het helpt mij enorm als ik morgen het document kan ontvangen met de onderzoeksopzet van AT O. Ik begreep dat (10)(2e) dat nog met je zou bespreken. Ik kan die namelijk gebruiken om intern af te stemmen hoe wij er tegenaan zouden kijken, zodat we rap van start kunnen.

Alvast dank voor je hulp daarbij.

buiten de reikwijdte

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl
Cc: (10)(2e) DGB (10)(2e)@minienm.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Thur 8/23/2018 8:41:48 AM
Subject: Governance QS Berlijn
Received: Thur 8/23/2018 8:40:00 AM
[AanpakBerlijntrein - v2.pptx](#)
[Governance plaatje-v3.pptx](#)

Beste (10)(2e),

De onderzoekers hebben tot gisteravond laat gewerkt aan een aanpassing van het figuur en een beschrijving van de rol van de vervoerders. Zie bijlage. Volgens mij is dit een goede weergave van hoe we het kunnen inrichten. Jullie rol is hierin verstevigd. Het is echt onze intentie om jullie goed te betrekken bij het onderzoek. Enerzijds omdat jullie veel kennis in huis hebben, maar anderzijds ook zeker omdat er vanuit NS enorme goodwill is om er een snelle lijn van te maken. Waar we wel voor moeten waken is dat en een open access-lijn is. Iets wat de Duitsers ook flink benadrukken. We willen niet dat er ergens maar verondersteld wordt dat het lijkt alsof jullie, door de betrokkenheid bij het onderzoek, voorgetrokken worden. Ik neem aan dat jullie dit ook niet willen.

Mijn voorstel: je kan deze documenten voorleggen binnen NS. Ik zou ook graag vandaag even willen bellen vandaag of om 12u in Utrecht even afspreken. We kunnen maandag tijdens de routine eventuele knelpunten nog bespreken. Hoe we precies jullie aanwezigheid tijdens de sessie inrichten wil ik as woensdag bespreken. Dan kunnen we er gezamenlijk goed voor zitten. Het voorstel wat er nu ligt is nog steeds concept. We moeten dit met de Duitsers afstemmen. Als (10)(2e) maandag terug is zal hij dit gelijk doen.

As dinsdag is de KickOff, wat mij betreft kun je alvast de tijd reserveren in je agenda: 10.30-14.30 op Schiphol, Regus Center.

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e)@minienm.nl

To: (10)(2e) [(10)(2e) @atosborne.nl]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e) @vrr.de]; (10)(2e) [(10)(2e) @mobillion.de]; (10)(2e) -
DGMol (10)(2e) @minienw.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 8/24/2018 2:08:34 PM
Subject: AW: Termin lenW-VRR September
Received: Fri 8/24/2018 2:09:01 PM

Hallo Frau (10)(2e),

ich könnte nur den Termin am Dienstag den 11. September, nachmittags ermöglichen.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)

[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)

Telefax: (10)(2e)

E-Mail: (10)(2e) @vrr.de

Internet: www.vrr.de

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Vorsitzender des Verwaltungsrates: Hans Wilhelm Reiners

Sitz der Gesellschaft:

[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e) [(10)(2e) @atosborne.nl]

Gesendet: Mittwoch, 22. August 2018 12:24

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) - DGB

Betreff: Termin lenW-VRR September

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

wie Sie vielleicht schon wissen, kann den Termin am 30. August leider nicht stattfinden und wird diesen Zeitraum genutzt für eine juristische Abstimmung.

Trotzdem möchten wir einen Termin zwischen Sie und Frau (10)(2e) (und eventuell Brabant) einplanen um den Lenkungskreis am 25. September vorzubereiten. Die nachfolgende Daten sind für Frau (10)(2e) möglich:

- Montag den 3. September, Nachmittags
- Dienstag den 4. September, 14:00 bis 16:00
- Montag den 10. September, Nachmittags
- Dienstag den 9. September, Nachmittags

Könnten Sie uns bitte informieren über Ihre Verfügbarkeit auf diesen Momenten? Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

+ (10)(2e)



AT OSBORNE

Nederland

J.F. Kennedylaan 100
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343
www.atosborne.nl
info@atosborne.nl

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @rhdhv.com; (10)(2e) (10)(2e) @rhdhv.com; (10)(2e) (10)(2e) @rhdhv.com;
(10)(2e) (10)(2e) @via-con.de; (10)(2e) (10)(2e) @sma-partner.com; (10)(2e) (10)(2e) @via-con.de;
(10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl;
(10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) @prorail.nl (10)(2e) @prorail.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 8/24/2018 2:35:41 PM
Subject: AW: Tagesordnung Kick-Off Termin Amsterdam-Berlin
Received: Fri 8/24/2018 2:35:50 PM

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

ich werde am kommenden Dienstag leider nicht teilnehmen können. Herr (10)(2e) wird das BMVI vertreten.

Ich wünsche Ihnen eine angenehme und ergebnisreiche Besprechung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Ministerialrat

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Invalidenstr. 44

D-10115 BERLIN

Email: (10)(2g) @bmvi.bund.de

Telefon

Telefax (10)(2e)

Mobil:

Web: <http://www.bvwp2030.de/>

Von: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl

Gesendet: Freitag, 24. August 2018 15:27

An: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e);
(10)(2e) - BSK; (10)(2e) - BSK; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @prorail.nl

Betreff: Tagesordnung Kick-Off Termin Amsterdam-Berlin

Sehr geehrte Damen und Herren,

nächster Dienstag findet um 10:30 den Kick-Off Termin Bahnverbindung Amsterdam-Berlin statt. Anbei erhalten Sie die Tagesordnung für diesen Termin und die dazugehörige Anlagen.

Wie Sie sehen, gibt es Dienstag eine beschäftigte Terminplanung mit viele Besprechungspunkte. Wir werden natürlich versuchen um alle Tagesordnungspunkte vor 14:30 zu besprechen, aber vielleicht brauchen wir z.B. eine halbe Stunde länger – wenn das möglich ist für Sie.

Schönes Wochenende gewünscht und bis Dienstag.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

+31 (10)(2e)

AT OSBORNE

Niederland

J.F. Kennedylaan 100
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343
www.atosborne.nl
info@atosborne.nl

To: (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl]
Cc: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienm.nl]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Fri 8/24/2018 3:13:20 PM
Subject: FW: Tagesordnung Kick-Off Termin Amsterdam-Berlin
Received: Fri 8/24/2018 3:13:00 PM
[20180824 Tagesordnung Kick-Off Termin Amsterdam-Berlin - v3.pdf](#)
[20180823 Anlage 4. Entwurf Factsheet BM23.pdf](#)

Ha (10)(2e),
Hierbij de stukken voor as dinsdag.

Grt (10)(2e)
(10)(2e)

Verzonden: vrijdag 24 augustus 2018 15:27

Aan: (10)(2e) ; (10)(2e) ; (10)(2e) ; (10)(2e) ; (10)(2e)0(2e) ; (10)(2e) ;
(10)(2e) ; (10)(2e) - BSK ; (10)(2e) - BSK ; (10)(2e)@bmvi.bund.de;
(10)(2e)@bmvi.bund.de; (10)(2e)@prorail.nl

Onderwerp: Tagesordnung Kick-Off Termin Amsterdam-Berlin

Sehr geehrte Damen und Herren,

nächster Dienstag findet um 10:30 den Kick-Off Termin Bahnverbindung Amsterdam-Berlin statt. Anbei erhalten Sie die Tagesordnung für diesen Termin und die dazugehörige Anlagen.

Wie Sie sehen, gibt es Dienstag eine beschäftigte Terminplanung mit viele Besprechungspunkte. Wir werden natürlich versuchen um alle Tagesordnungspunkte vor 14:30 zu besprechen, aber vielleicht brauchen wir z.B. eine halbe Stunde länger – wenn das möglich ist für Sie.

Schönes Wochenende gewünscht und bis Dienstag.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)
+31 (10)(2e)

 **AT OSBORNE**

Nederland

J.F. Kennedylaan 100
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343
www.atosborne.nl
info@atosborne.nl

Tagesordnung Kick-Off Termin Amsterdam-Berlinzug

Datum und Zeitpunkt

Dienstag den 28. August, 10:30 - 14:30

Lokation

Schiphol, Regus Centre - The Base (Evert van de Beekstraat 104)

Ziel des Termins

Am Dienstag den 28. August 2018 findet der erste Termin statt im Rahmen des Quick Scans zur Bahnverbindung Amsterdam-Berlin. Das Ziel dieses Termins ist um:

- Klarheit und gemeinsames Verständnis zur Aufgabenstellung zu erreichen;
- Klarheit über den Status Quo und die zu erwartende autonome Entwicklung (Referenz) zu bekommen;
- eine Auswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen und/oder Varianten darzustellen;
- ein erster Entwurf für die Kriterien der Beurteilung zu erstellen.

Teilnehmer

- IenW
- BMVI

(10)(2e)

- ProRail
- DB Netz

(10)(2e)

Teilnahme/Teilnehmer noch zu klären

- NS
- DB Fernverkehr

Teilnahme/Teilnehmer noch zu klären

Teilnahme/Teilnehmer noch zu klären

- Konsortium Deutschland Takt
- Konsortium ATO-RHDHV

(10)(2e), (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Tagesordnung

Zeitpunkt	Tagesordnungspunkt
10:30	Begrüßung und Vorstellungsrunde
10:30 - 10:50	Einleitung, gemeinsame Aufgabe und Vorgehensweise ▪ Erläuterung der gemeinsamen Aufgabe und der vorgeschlagenen Vorgehensweise und Terminplanung (durch (10)(2e)); ▪ Abstimmung über gemeinsame Aufgabe, Vorgehensweise, erwartete Ergebnisse und Detaillierungsgrad der Untersuchung/Ergebnisse. <u>Ziel:</u> einander kennenlernen; gleiches Bild der Aufgabe und Vorgehensweise.
10:50 - 11:10	Aktuell bereits verfügbare relevante Informationen ▪ Übersicht und Austausch der aktuell verfügbaren relevanten Informationen; ▪ Bild EIU (durch ProRail und/oder DB Netz); ▪ eventuell Bild EVU (durch NS und/oder DB Fernverkehr). <u>Ziel:</u> totales und gleiches Bild der verfügbaren Informationen.
11:10 - 11:30	Erläuterung Entwicklungen in Deutschland und den Niederlanden ▪ Status Quo und autonome Entwicklungen in NL (durch Konsortium ATO-RHDHV); ▪ Status Quo und autonome Entwicklungen in D (durch Konsortium Deutschland Takt). <u>Ziel:</u> gleiches Bild zum Status Quo und der autonomen Entwicklungen.
11:30 - 12:00	Darstellen ‚Long List‘ Beschleunigungsmaßnahmen ▪ kurze Erläuterung heutige Long List der Maßnahmen; ▪ Ergänzungen zu der Long List (jetzt bekannte Maßnahmen und auch ‚neue‘ Maßnahmen), z.B.: – Maßnahmen Infrastruktur; – Maßnahmen Fahrzeugen; – Maßnahmen Fahrplan. <u>Ziel:</u> totales Bild der möglichen Beschleunigungsmaßnahmen.
12:00 - 12:30	Erste Vorauswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (1/2) ▪ austauschen der ersten Bilder der Beschleunigungsmaßnahmen und Analyse erfolgreiche Beschleunigungsmaßnahmen: – erfolgreiche Beschleunigungsmaßnahmen werden mitgenommen in dem Quick Scan; – nicht-erfolgreich Beschleunigungsmaßnahmen werden eventuell nicht mitgenommen. ▪ Selektion der zu untersuchenden Maßnahmen und Variante: welche Maßnahmen werden (separat) in der Studie mitgenommen und welche als ‚Paket‘ (Variante)? <u>Ziel:</u> Übereinstimmung erreichen über die zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen und Varianten.
12:30	Mittagsessen (einige belegte Brötchen)

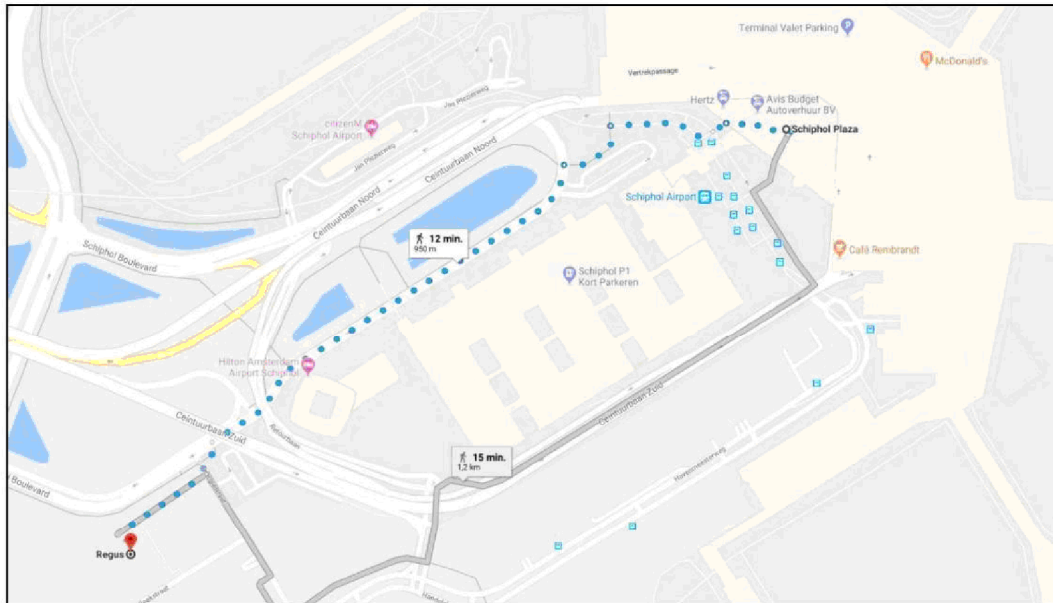
12:45 - 13:30	Fortsetzung Selektion der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (2/2)
13:30 - 14:15	Kriterien der Beurteilung ▪ kurze Erläuterung zur vorgeschlagenen Beurteilungstabelle/-Kriterien; ▪ Ergänzungen/Korrekturen: – welche sonstige Effekte sind in sonstigen Studien noch untersucht? – Welche sonstige Effekte sind noch relevant um in dem Quick Scan mit zu nehmen? – was ist relevant und machbar? ▪ erste Auswahl der Beurteilungskriterien; ▪ austauschen der ersten Bilder zum Detaillierungsgrad der auszuarbeiten Effekten. <u>Ziel:</u> erstes Bild der zu untersuchenden Effekten austauschen; Auswahl der zu untersuchenden Effekten.
14:15 - 14:30	Folgeschritte und nächste Termine <u>Ziel:</u> gleiches Bild der Folgeschritte; einplanen zwei nachfolgende Workshops.
14:30	Abschluss

Anlagen

1. Route zum Regus Centre
2. Erste Übersicht der jetzt verfügbaren Dokumenten
3. Erste Übersicht der jetzt bekannten Beschleunigungsmaßnahmen
4. Beispiel Fact Sheets Beschleunigungsmaßnahmen (*Fact Sheets pro Beschleunigungsmaßnahme werden im Moment erstellt und folgen noch*)

Anlage 1: Route zum Regus Centre

Route von Schiphol Plaza zu Regus Centre (12 Minuten laufen)



Gebäude Regus Centre



Anlage 2: Erste Übersicht der jetzt verfügbaren Dokumenten

#	Titel	Auteur	Jaar
1	Vergelijk vliegen met treinreizen voor korte afstanden	RHDHV (10)(2e)	2018
2	Evaluation of International Train Service Alternatives	TU Delft - NS, (10)(2e)	2015
3	Nieuwe methodiek voor internationale-reizigersprognose	TU Delft - NS, (10)(2e)	2015
4	Substitutiemogelijkheden van luchtvaart naar spoor	KIM	2018
5	Ergebnis der Routenanfrage Berlin Hauptbahnhof - Bad Bentheim	(10)(2e)	2017
6	Spoorregio - Schienenregio	Railistics - Goudappel Coffeng	2017
7	Positionering en doorontwikkeling ICE Amsterdam-Arnhem-Frankfurt	Goudappel Coffeng	2017
8	Quick scan mogelijkheden IC Enschede-Zwolle-Amsterdam	Lloyd's Register Transportation	2013
9	Een invulling van een netwerkvisie voor de hogesnelheidstrein van, naar en in Nederland	TU Delft, (10)(2e)	2010
10	HS verbinding Duitsland/Scandinavië	DHV	1997
11	De integratie van de HSL-Zuid in het Hoofdrailnet voor de concessie 2015-2024	TU Delft - NS (10)(2e) (10)(2e)	2012
12	QuickScan reistijdverkorting	Ministerie IenW	2015

Anlage 3: Erste Übersicht der jetzt bekannten Beschleunigungsmaßnahmen und Variante

Versnellingsmaatregelen en varianten (Beschleunigungsmaßnahmen/Variante)		Onderdeel van var.	Auto- noom	Rapport nummer												
Dienstregeling				Extra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
BM1	Stations overslaan (algemene bewoordingen)						X	X		X			X	X		
BM2	Baanvaksnelheid benutten (algemene bewoordingen)						X	X	X							
BM4	Stops (Hvs, Apd, Aml) overslaan					X	X									
BM5	Halteertijden optimaliseren (m.n. Dv)			X												
BM6	Uitbuiing uit dienstregeling halen (m.n. Dv-Wdn)			X												
BM7	Deventer richting Hengelo spoor 3 in plaats van spoor 1			X												
BM8	Amsterdam Zuid in plaats van Amsterdam Centraal			X												
BM9	Schiphol direct bedienen (en substitutie bevorderen)			X												
BM10	Doortrekken van Schiphol naar Rotterdam Centraal via HSL			X												
BM11	Routering via Flevolijn-Hanzelijn-Nijverdal						X	X						X	X	X
BM12	Veranderen planproces, internationale / langeafstandstreinen eerst				X										X	
BM13	Rijdende omschakeling 1,5 kV - 15 kV in Bad Bentheim			X												
BM14	Verhoging frequentie van 0,5 naar 1/uur					X	X									
BM15	Routering via Groningen (Zuiderzeelijn)													X		
BM16	Routering via Betuweroute + aansluiting noord													X		
BM17	Verbetering Asd-Ah-Dusseldorf-Frankfurt verhoging frequentie naar 1/uu										X					
BM18	Routering IC-Berlijn en ICE integreren, via Asd-Ah-Oberhausen										X		X			
BM19	Overslaan stations Hilversum Deventer, Apeldoorn en Almelo	2								X						
BM20	Routering via Sallandlijn en Hanzelijn met haltingen in Almere, Zwolle, Almelo, Hengelo	3								X						
BM21	Stations Bünde, Bad Oeyenhausen, Hilversum, Apeldoorn, Deventer en Almelo overslaan	4								X						
Materieel																
BM22	Sneller vertrekproces door materieel met 'lamp deuren dicht'			X												
BM23	Geen locwissel meer in Bad Bentheim (Multisysteem loc of materieel)	1,2,3,4				X	X	X		X	X					
BM24	HSL Asd-Hannover en ICE materieel						X	X						X		
Infrastructuur																
BM25	Verhogen baanvaksnelheid (algemene bewoordingen)						X	X	X					X		
BM26	Nieuwe infrastructuur (algemene bewoordingen)								X							
BM27	Ombouw Naarden-Bussum (dienstregeling 2020, autonoom)		X	X												
BM28	Doorstroomstation Amsterdam Centraal (autonoom)		X	X												
BM29	Flevolijn gebruiken met 160 km/h														X	

BM30	Hanzelijn gebruiken met 200 km/h			X		X	X	
BM31	Dubbelsporigheid delen Zwolle-Wierden		X				X	X
BM32	Nieuwe infrastructuur HS-infra (Maglev/Hyperloop)						X	
BM33	Achtersporig station Weesp		X	X				
BM34	Implementatie ERTMS goederencorridor oost Asd-Amf-(Bh)		X	X				
BM35	Ongelijkvloerse kruising Snippeling aansluiting			X				
BM36	Oplossen beperkte doorrijdsnelheid Oldenzaal (70 km/h)			X				
BM37	Extra perroncapaciteit Dv (zijperron spoor 5)			X				
BM38	Verbetering Asd-Ah-Dusseldorf-Frankfurt verhoging frequentie + 160km/h					X		
BM39	Verbetering Asd-Ah-Dusseldorf-Frankfurt verhoging frequentie + 200km/h					X	X	
BM40	Beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h)	1,2,3				X		
BM41	Versnelling Bad Bentheim - Löhne (200 km/h)	4				X		
BM42	Beperkte versnelling Hengelo-Bad Bentheim (160km/h)	4				X		
BM43	Beperkte versnelling Wierden-Zwolle (160km/h)	4				X		
Varianten								
Var1	Multisysteemloc en beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h)					X		
Var2	Multisysteemloc, beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h) en haltes in NL overslaan					X		
Var3	Multisysteemloc, beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h) en andere route NL (Salland- en Hanzelijn)					X		
Var4	Multisysteemloc, versnelling Bad Bentheim - Löhne (200 km/h), beperkte versnelling Hengelo-Bad Bentheim en Wierden-Zwolle (160km/h), andere route (Salland- en Hanzelijn) en stops overslaan in NL					X		
Var5	PM							
Var6	PM							
Var7	PM							

To: (10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e)@meinesholla.nl
Cc: (10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Mon 8/27/2018 6:47:04 PM
Subject: Re: Bericht AT5
Received: Mon 8/27/2018 6:47:07 PM

Hi (10)(2e),

Leuk dat ze er bij is!! We hoorden dat ze waarschijnlijk aan kon sluiten maar durfden natuurlijk niet op zaken vooruit te lopen ;). Kortom, thanks voor je bevestiging en we nemen t mee! De invite zelf is overigens met (10)(2e) en (10)(2e) besproken, maar heb je ongetwijfeld al gehoord.

Gr (10)(2e)

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "(10)(2e) - BSK"

Datum: 27-08-18 17:13 (GMT+01:00)

Aan: "(10)(2e)", (10)(2e)

Cc: "(10)(2e) - BSK"

Onderwerp: Bericht AT5

Hoi (10)(2e), (10)(2e),

Ik lees net bericht op at5 over snelle Berlijntrein. Leuk dat positief wordt opgepikt!

Ik zie niet terugkomen dat de staatssecretaris ook aanwezig zal zijn. Hebben jullie het wel in het persbericht gemeld? Nu ze heeft toegezegd aanwezig te zijn bij uitzwaaien voor ons wel belangrijk dat dit ook wordt meegenomen wanneer er over de 17 september trein wordt gecommuniceerd. Zouden jullie daar attent op willen zijn? Dank en groet, (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vernietiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl
Cc: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl;
(10)(2e) (10)(2e) @NS.NL
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 8/28/2018 7:27:33 AM
Subject: RE: Governance QS Berlijn
Received: Tue 8/28/2018 7:27:35 AM

Ha (10)(2e),
Helemaal goed, we praten woensdag verder!

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: maandag 27 augustus 2018 20:17

Aan: (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

Onderwerp: RE: Governance QS Berlijn

Hi (10)(2e),

Dank, ik stem onderstaande reactie intern even af, buiten reikwijdte verzoek (10)(2e) fijn hem ook even te betrekken.

M.b.t. je suggestie met (10)(2e) af te stemmen: wij hebben elkaar niet kunnen vangen omdat ik de hele dag in afspraken vast zat. Bovendien vind ik het prettig dit even door te spreken a.s. woensdag als ook (10)(2e) aansluit. Hij heeft het beste zicht op deze inhoud. Het lijkt mij sowieso praktisch een 'inhoudelijke kick off' te doen zodra wij ook aangesloten zijn – en op een moment dat past uiteraard.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl

Verzonden: maandag 27 augustus 2018 14:56

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Governance QS Berlijn

Beste (10)(2e),

Goed dat we elkaar vanmorgen met (10)(2e) gesproken hebben. Zoals je verzocht reageren we ook nog even kort per email. Zie gemakshalve hieronder even punt voor punt een reactie.

Nog iets anders: Zojuist spraken we even met AT Osborne onder andere over kickoff morgen waar Bund en lenW met Duitse en Nederlandse opdrachtnemers voor het eerst bij elkaar komen. We gaan het ook even hebben over de informatie die er al ligt en dus zou het fijn zijn om op hoofdlijnen te weten welke onderzoeken jullie al hebben gedaan. Dit ook om te voorkomen, zoals vanochtend besproken, dat we AT Osborne dingen dubbel laten doen. Dus we hebben gevraagd of (10)(2e) vandaag nog even contact met jou opneemt om dit even kort te bespreken. Dit uiteraard met de kanttekening dat we woensdag nog doorspreken met AT Osborne/NS/lenW over hoe we dit uitwisselen van informatie dan precies vorm geven (abstractieniveau/welke voorwaarden/etc).

- De Quick Scan focust zich op de periode tot eind 2024 en mogelijke maatregelen in die periode en wat daarvoor nodig is.

We zijn het eens dat de focus moet liggen op de korte termijn waar vooral dienstregeling en materieel op de voorgrond treden. Vanuit de Kamer verwachten we wel vragen over infrastructuur. Daarnaast is vanaf de Duitse zijde benadrukt dat we ook moeten meenemen wat er al gebeurt met infra. Daarom zal er in het rapport een doorkijk gegeven worden naar mogelijke infra oplossingen voor de lange termijn. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij de alternatieven uit het Toekomstbeeld OV.

- lenW en NS geven samen dit onderzoek vorm, dat zien wij graag tot uitdrukking in de governance. Als opdrachtgever of minimaal met een rol bij de vaststelling.

We zijn het eens dat NS een belangrijke rol speelt in de QuickScan. NS zal tussentijds en bij vaststelling van het rapport nauw betrokken worden. Het is belangrijk dat de informatie die NS aanlevert op de juiste wijze terug komt in de rapportages die naar buiten gaan.

Hoe de rol van NS specifiek op te nemen in het governance model kijken we nog even goed naar. Een opdrachtgevende rol van NS past niet gezien het belang dat van de zijde van de Bund (en lenW) wordt gehecht aan het open access karakter van internationale verbindingen. Maar NS is inderdaad wel een belangrijke partner die op de korte/middenlange termijn gedurende haar concessieperiode verondersteld mag worden deze verbinding te blijven exploiteren. We gaan gezamenlijk (lenW en NS) met de onderzoekers bezien hoe we er een model van kunnen maken die in lijn is met de Kamerbrief. Kamerbrief vermeldt dat lenW en Duitse partner opdrachtgever zijn en het onderzoek met NS wordt uitgevoerd. We zullen morgen in de KickOff toelichten dat we dit van plan zijn. Woensdag bespreken we dit verder met NS, lenW en AT Osborne.

- Fijn als er ondersteuning is op een aantal gebieden en om zaken mogelijk goed te structureren met het oog op het informeren van de Kamer. *Eens. Rol van AT Osborne is het verknopen van de informatie. Woensdag praten we gezamenlijk met AT Osborne hier over door.*

- Er liggen kansen op lange termijn; die parkeren we in het traject OV Toekomstbeeld. Andersom kunnen we ophalen wat de beelden uit dat traject tot dusverre zijn. Dit borgt gelijk de samenhang met de andere internationale verbindingen dilemma's rondom nationaal versus internationaal, etc.

Eens. Zie hierboven.

- Als procesmaatregel rondom de Quick Scan zouden wij met elkaar kunnen afspreken dat we volgen of deelname van NS aan dit project voor haar een voordeel kan opleveren waarvoor I&W evt. later mitigerende maatregelen moet treffen, uiteraard voor zover dat dan weer kan en mag. Ik verwacht overigens op dit moment niet dat zo'n situatie zich zal voordoen omdat evt. aanbevelingen voor (bv. infrastructurele) verbeteringen in de QS natuurlijk voor de gehele markt toegankelijk zijn, dus ook andere (lees: open access) carriers, en niet alleen voor NS;

De QuickScan zal worden gepubliceerd. Daarom wordt er niet verwacht dat NS een bevooroordeelde positie krijgt door betrokkenheid bij het onderzoek.

Bedrijfsvertrouwelijke informatie, zoals businesscase, wordt nauwkeurig mee omgegaan. Dit bekijken we tzt gezamenlijk.

Tot woensdag,

Groet (10)(2e)
Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: vrijdag 24 augustus 2018 13:49

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>
CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Governance QS Berlijn

Dag (10)(2e),

Dank voor je aangepaste voorstel. In aanvulling op onze bespreking zojuist even onze reactie op mail. In het voortraject is meerdere malen op diverse niveaus (incl. bestuurlijk) aangegeven dat IenW en NS samen de QS zouden doen. NS is bovendien al flink aan de slag met dezelfde QS. Ook het aangepaste voorstel sluit daar in onze ogen niet bij aan. Daarbij is het jammer dat wij pas deze week meer zicht kregen op het voorstel, omdat het voelt alsof we nu weinig tijd hebben het gesprek hierover goed te voeren.

Allereerst is het rijden van de trein naar Berlijn momenteel een verplichting op grond van de HRN-concessie, en we voeren die treindienst met DB uit. Het is daarom niet meer dan logisch dat wij als partij betrokken zijn - en daarmee ook als enige vervoerder. Onze studiedata en gegevens zijn strikt vertrouwelijk en concurrentiegevoelig. Wij kunnen die dus nooit delen als dit in een context gebeurt zoals die nu voorgesteld wordt.

Ik kan me voorstellen dat je de situatie vanaf 2025 lastiger vindt. Hier loopt een traject 'OV Toekomstbeeld' waar internationale verbindingen ook deel van uitmaken. Bovendien is daar al eens een studie uitgevoerd naar de corridorkeuze Hengelo en/of Arnhem bijvoorbeeld. Rondom OV TKB lopen nette processen en ligt een strakke governance die met alle partijen overeengekomen is.

Dit brengt ons tot het volgende voorstel:

- De Quick Scan focust zich op de periode tot eind 2024 en mogelijke maatregelen in die periode en wat daarvoor nodig is.
- IenW en NS geven samen dit onderzoek vorm, dat zien wij graag tot uitdrukking in de governance. Als opdrachtgever of minimaal met een rol bij de vaststelling.
- Fijn als er ondersteuning is op een aantal gebieden en om zaken mogelijk goed te structureren met het oog op het informeren van de Kamer.
- Er liggen kansen op lange termijn; die parkeren we in het traject OV Toekomstbeeld. Andersom kunnen we ophalen wat de beelden uit dat traject tot dusverre zijn. Dit borgt gelijk de samenhang met de andere internationale verbindingen dilemma's rondom nationaal versus internationaal, etc.
- Als procesmaatregel rondom de Quick Scan zouden wij met elkaar kunnen afspreken dat we volgen of deelname van NS aan dit project voor haar een voordeel kan opleveren waarvoor I&W evt. later mitigerende maatregelen moet treffen, uiteraard voor zover dat dan weer kan en mag. Ik verwacht overigens op dit moment niet dat zo'n situatie zich zal voordoen omdat evt. aanbevelingen voor (bv. infrastructurele) verbeteringen in de QS natuurlijk voor de gehele markt toegankelijk zijn, dus ook andere (lees: open access) carriers, en niet alleen voor NS;

Ik begrijp dat er a.s. dinsdag al een sessie is. In mijn agenda is dat niet in te passen. Bovendien stel ik graag eerst vast wat de scope en opdracht inhoudt en wat het doel van deze sessie is. Dit ook om dubbel werk te voorkomen.

Benieuwd naar je reactie op bovenstaande, buiten de reikwijdte

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Verzonden: donderdag 23 augustus 2018 09:42

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>
CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: Governance QS Berlijn

Beste (10)(2e),

De onderzoekers hebben tot gisteravond laat gewerkt aan een aanpassing van het figuur en een beschrijving van de rol van de vervoerders. Zie bijlage. Volgens mij is dit een goede weergave van hoe we het kunnen inrichten. Jullie rol is hierin verstevigd. Het is echt onze intentie om jullie goed te betrekken bij het onderzoek. Enerzijds omdat jullie veel kennis in huis hebben, maar anderzijds ook zeker omdat er vanuit NS enorme goodwill is om er een snelle lijn van te maken. Waar we wel voor moeten waken is dat een open access-lijn is. Iets wat de Duitsers ook flink benadrukken. We willen niet dat er ergens maar verondersteld wordt dat het lijkt alsof jullie, door de betrokkenheid bij het onderzoek, voorgetrokken worden. Ik neem aan dat jullie dit ook niet willen.

Mijn voorstel: je kan deze documenten voorleggen binnen NS. Ik zou ook graag vandaag even willen bellen vandaag of om 12u in Utrecht even afspreken. We kunnen maandag tijdens de routine eventuele knelpunten nog bespreken. Hoe we precies jullie aanwezigheid tijdens de sessie inrichten wil ik as woensdag bespreken. Dan kunnen we er gezamenlijk goed voor zitten. Het voorstel wat er nu ligt is nog steeds concept. We moeten dit met de Duitsers afstemmen. Als (10)(2e) maandag terug is zal hij dit gelijk doen.

As dinsdag is de KickOff, wat mij betreft kun je alvast de tijd reserveren in je agenda: 10.30-14.30 op Schiphol, Regus Center.

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit

T: (10)(2e)
E: (10)(2e)@minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e)@bmvi.bund.de]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 8/28/2018 8:52:11 AM
Subject: RE: Meeting tomorrow
Received: Tue 8/28/2018 8:52:11 AM

Dear (10)(2e)

I could not reach you by phone. Are you able to find the location? We are located in the main hall at regus.

Kind Regards,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>
Datum: maandag 27 aug. 2018 9:17 PM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>
Kopie: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>
Onderwerp: AW: Meeting tomorrow

Dear (10)(2e),

Thank you for your mail. I am back at work as well. Today I had a meeting at Hanover. Currently, I am on the train to Amsterdam where I will stay tonight.

I appreciate the idea of an internal meeting tomorrow morning. I will try to be at the Regus Centre Schiphol at 09:30 .

Best regards,

(10)(2e)

Von: (10)(2e) - BSK
Gesendet: Montag, 27. August 2018 14:52
An: (10)(2e)
Cc: (10)(2e) - BSK
Betreff: Meeting tomorrow
Dear (10)(2e),

(10)(2e) buiten de reikwijdte we will meet tomorrow on

Schiphol at the meeting organized by AT Osborne.

If your flighttime allows for it, is there any chance that we can meet before the meeting, for instance 9.30? I think it would be good to be able to discuss a few things beforehand and to meet (10)(2e) (At Osborne) and my new direct colleague (10)(2e)

(10)(2e) in person whom I also asked to attend earlier.

Kind regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

.....
T: (10)(2e)
E : (10)(2e)@minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) - BSK; (10)(2e) @minienw.nl;
(10)(2e) - BSK; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @prorail.nl; (10)(2e) @prorail.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @via-con.de; (10)(2e) (10)(2e) @sma-partner.com; (10)(2e) (10)(2e) @via-con.de;
(10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @sma-partner.com]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rhdhv.com; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @rhdhv.com; (10)(2e) (10)(2e) @rhdhv.com]
From: (10)(2e)
Sent: Fri 8/31/2018 4:47:49 PM
Subject: Kick-Off Quick Scan Amsterdam-Berlin
Received: Fri 8/31/2018 4:48:19 PM
[20180831 Anlässlich des Kick-Off Termins Amsterdam-Berlin.pdf](#)
[454-004 UnterlageKickOff_20180823-210\(2e\).pdf](#)
[Presentatie kick-off comm\(10\)\(2e\)2.pdf](#)

Sehr geehrte Damen und Herren,

anlässlich des Kick-Off Termins am 28. August erhalten Sie anbei die Präsentationen (die durch ATO-RHDHV und SMA erläutert sind) und eine zusammengefasste Übersicht der ersten Ergebnisse des Gesprächs (im Entwurf). Wenn Sie eventuelle Ergänzungen, Fragen oder Anmerkungen haben, können Sie sich an uns wenden.

Wir bitten insbesondere die Auftragnehmer um die Aktionspunkte auf Seite 1 anzuschauen. Für die inhaltliche Abstimmung über diese Aktionspunkte könnten Sie (für niederländische Seite) in Kontakt treten mit den nachfolgenden Kollegen:

- In Bezug auf Infrastruktur, Kapazität und Fahrzeuge: (10)(2e) (10)(2e) @rhdhv.com
- In Bezug auf verkehrliche Effekte: (10)(2e) (10)(2e) @rhdhv.com
- Sonstige Sachen: (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl

Könnten Sie uns vielleicht auch informieren über die deutsche Ansprechpartner pro Thema?

Vielen Dank im Voraus und ein schönes Wochenende gewünscht.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)
+31 (10)(2e)



AT OSBORNE

Nederland

J.F. Kennedylaan 100
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343
www.atosborne.nl
info@atosborne.nl

Beschleunigung L77 Amsterdam - Berlin

Kick-Off

Amsterdam Schiphol, 28. August 2018

optimising railways



Gliederung

- Bisherige Untersuchungen
- Kurzanalyse Status Quo
- Autonome Entwicklungen
- Weiteres Vorgehen

Gliederung

- Bisherige Untersuchungen
- Kurzanalyse Status Quo
- Autonome Entwicklungen
- Weiteres Vorgehen

3



L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

BISHERIGE
UNTERSUCHUNGEN

Bisherige (bekannte) Untersuchungen gingen nicht über Brainstorming hinaus

Angerissene Überlegungen im Rahmen der Fv-Planungen für unterschiedliche Horizonte

- Kürzung Haltezeit durch Entfall Lokwechsel

Weitergehende Untersuchungen wurden nicht vertieft

- Reduzierung Halte: politisch in NRW schwer durchsetzbar
- Anderes Wagenmaterial: kurz- und mittelfristig nicht vorhanden
- Diskussionspunkt: taktintegriertes oder nicht taktintegriertes Fahren in den Niederlanden
- Führung über Oberhausen: aufgrund Trassenverfügbarkeit im Ruhrgebiet und Anbindung von Osnabrück nicht weiter vertieft

4



L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

Gliederung

- Bisherige Untersuchungen
- Kurzanalyse Status Quo
- Autonome Entwicklungen
- Weiteres Vorgehen

5



L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

KURZANALYSE
STATUS QUO

Aufgaben und Linienstruktur L77 in D

Überregionale Funktionen

- Überregionale Anbindung von Osnabrück in Richtung Hannover, Berlin und per Umstieg nach Süddeutschland über Hannover
- Überregionale Anbindung von Norddeutschland per Umstieg (insbes. Hamburg und Bremen) in Richtung Amsterdam
- Direktverbindung Hannover/Berlin – Amsterdam mit Fahrzeit Ams - B 6:22
- Direkte Anbindung von Rheine, Minden, Bünde, Bad Oeynhausen an das Netz des FV
- Schnelle Ergänzungslinie für nachfragestarken Korridor Hannover – Berlin, aber mit ungünstiger Zugverteilung

Regionale Funktionen (Auswahl)

- Rheine: Knoten zur Minute 30 für Relationen Osnabrück – Emsland und Osnabrück – Münsterland (Emsdetten/Greven...)
- Anbindung von Stendal an Hannover und Berlin für Fernpendler
- Schnelle Ergänzungslinie für nachfragestarken Korridor Hannover – Berlin

6



L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

Aktuelle Fahrzeiten – Fahrtrichtung Berlin

Von	Nach	Fahrzeit [Min]
Bad Bentheim	Rheine	12
Rheine	Osnabrück	24
Osnabrück	Bünde	19
Bünde	Minden	18
Minden	Hannover	31
Hannover	Wolfsburg	31
Wolfsburg	Stendal	31
Stendal	Berlin Spandau	39
Berlin Spandau	Berlin Hbf	16
Berlin Hbf		
Bad Bentheim	Berlin Hbf (inkl. Halle)	3:54

7



L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

Weitere Charakteristika der aktuellen Linie

Haltezeiten in D:

- Veröffentlichte Haltezeit beträgt überwiegend 1-2 Minuten
- Hannover: 4'
- Bad Bentheim wegen Lokwechsel: 10'-12'

Rollmaterialeinsatz:

- IC-Wagenmaterial der DB AG mit Tzf 101
- Hg 200km/h, damit ausreichend Hg für den Abschnitt westlich von Wolfsburg
- Östlich von Wolfsburg ist Hg 250km/h und somit höher als Hg des Wagenmaterials

8



L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

Randbedingungen und Engpässe in der derzeitigen Fahrplangestaltung

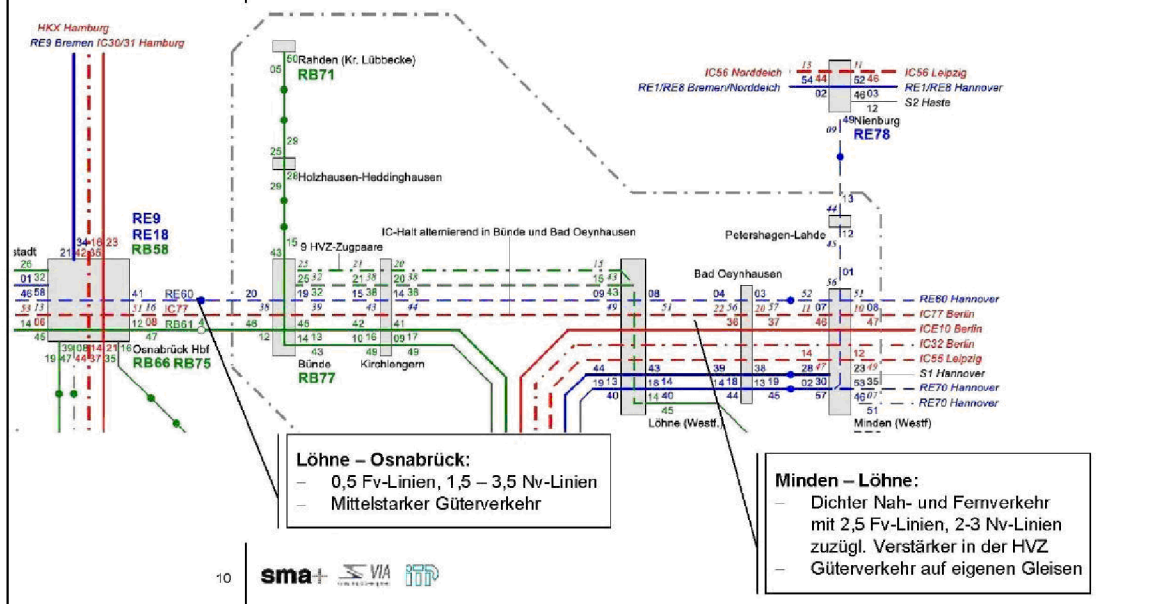
Hannover – Wunstorf:

- Niveaugleicher Abzweig in Seelze
- Dichter Nah- und Fernverkehr mit 3,5 Fv-Linien, 4 Nv-Linien zuzügl. Verstärker in der HVZ
- Sehr dichter Güterverkehr, allerdings teilweise mit eigener Infrastruktur

Wunstorf – Minden:

- Niveaugleicher Abzweig in Wunstorf
- Dichter Nah- und Fernverkehr mit 2,5 Fv-Linien, 2 Nv-Linien zuzügl. Verstärker in der HVZ
- Sehr dichter Güterverkehr

Derzeitiges Angebot in Züge pro Stunde in NRW



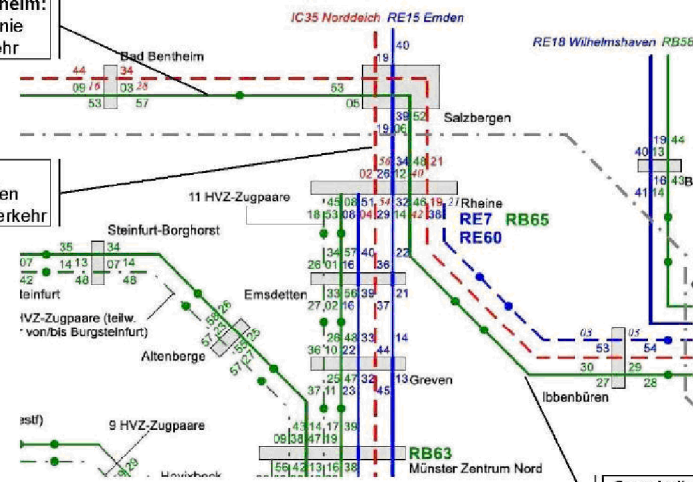
Derzeitiges Angebot in Züge pro Stunde in NRW

Salzbergen – Bad Bentheim:

- 0,5 Fv-Linie, 1 Nv-Linie
- Geringer Güterverkehr

Rheine – Salzbergen:

- 1 Fv-Linie, 2 Nv-Linien
- mittelstarker Güterverkehr



Osnabrück – Rheine:

- 0,5 Fv-Linien, 1,5 Nv-Linien
- mittelstarker Güterverkehr

11

sma+ VIA

Gliederung

- Bisherige Untersuchungen
- Kurzanalyse Status Quo
- Autonome Entwicklungen
- Weiteres Vorgehen

12

sma+ VIA

L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

Untersuchungen für eine Angebotsänderung im Korridor NRW – Berlin aus Sicht des FV

Ausgangslage

- Zwischen Köln und Berlin ist eine neue Sprinterfahrplan (ICE-L19) geplant
- Die von DB Fernverkehr vorgesehene Variante löst zahlreiche Konflikte mit dem bestehenden Nahverkehr (vor allem auf der Wupperachse) aus
- Eine Einigung der Aufgabenträger und des EVU zur Fahrplan der Linie ICE-L19 steht noch aus
- In diesem Zusammenhang bestehen Überlegungen, auch die L77 zu verändern und neu in den Nullknoten Hannover einzubinden
- Neue Lage ist Element eines möglichen und gewünschten Halbstundentaktes zwischen Berlin und Hannover

13



L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

Drehung Linie 77 geht mit Überlegungen der ICE- Linie 19 einher

Ausgangslage

- Die Drehung der L77 wird von DB FV gewünscht, um zwischen H und Berlin den Halbstundentakt vorzusehen
- Daher muss im Korridor Minden – Rheine der Nahverkehr angepasst werden
- Der bisher zweistündliche RE60 (Hannover -) Minden – Rheine soll stündlich verkehren, um wichtige Anschlüsse in Rheine in Richtung Emsland und Münster stündlich herzustellen (was bisher die L77 macht):
 - Ein zusätzlicher zweistündlicher Pendel-RE (Bezeichnung RE60-2) soll zwischen Rheine und Löhne eingerichtet werden
 - Gewünscht ist eine stündlich versetzte Fahrplan zum RE60-1 mit mindestens folgenden Halten: Bünde, Melle, Osnabrück, Osnabrück Altstadt, Ibbenbüren
 - Anschlüsse an RE70 und RB77 in Löhne, RE15 in Rheine und RE18 in Osnabrück sollen erreicht werden
 - Es stehen 2 Elektrotriebfahrzeuge für zusätzliche Züge zur Verfügung
- Zudem werden die aufkommensstarken Nahverkehrshalte westlich von Löhne stündlich bedient
- Verschiedene Varianten zur Konfliktlösung mit dem Nahverkehr in NRW sind makroskopisch ausgeplant

14



L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

Entwicklungen in der Infrastruktur

Kurz-/mittelfristig

- Aktuell keine Erkenntnisse vorhanden, die eine neue Struktur der Linie kurz- bzw. mittelfristig ermöglichen
- Erst aktuelle Planungen zum D-Takt lassen bundesweit fahrplanbasiert Infrastrukturverbesserungen ableiten
- Im Korridor betrifft dies zum aktuellen Planungsstand:
 - Korridor Hamm – Bielefeld – Hannover
 - Korridor Hannover – Berlin
- Im Korridor Minden – Bad Bentheim sind derzeit keine fahrzeitverkürzenden Massnahmen vorgesehen:
 - Massnahme ist nicht im vordringlichen Bedarf des BVWP
 - Anschlüsse in Rheine und Osnabrück würden sich – bei unterstellter Lage in Hannover – nicht verbessern => Knotenstruktur wird bei aktueller Planung nicht verbessert
 - Halte sind gem. aktueller Planung weiter im Zielnetz des Bundes vorgesehen

15



L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

Langfristige Planungen zum D-Takt sehen Ausbauten im Korridor NRW – Berlin vor

Projektideen

- Ziel: Verdoppelung der Nachfrage des Eisenbahnverkehrs in D bis 2030
- Koalitionsvertrag stärkt Rolle der Bahn
- Zielkonzeption für den Deutschland-Takt wird derzeit erarbeitet. Kernelemente:
 - Basis ist Infrastruktur des Vordringlichen Bedarfs des BVWP sowie Mengengerüst des Zielnetzes im FV und SPNV
 - Infrastruktur wird fahrplanbasiert abgeleitet
 - ABS/NBS Raum Minden – Hannover ist Teil des BVWP
- Für Relation Amsterdam – Berlin:
 - Angebot basiert weiterhin auf 2h-Takt
 - Halt Bad Bentheim ist ohne Lokwechsel unterstellt
 - Fahrzeit Bad Bentheim – Berlin Hbf: 3:48 (heute: 3:54) aufgrund unterstellter Ausbauten Minden/Bielefeld – Hannover
 - Infrastrukturausbauten im Abschnitt Löhne – Bad Bentheim konnten nicht fahrplanbasiert abgeleitet werden
- Umsetzungszeiträume sind sehr langfristig angelegt

16



L77 | Kick-Off | 28.08.2018 | VIA-Con, SMA

Ausgangslage und Projektidee der ABS/NBS Hamm – Seelze

Ausgangslage

- Hoch belasteter Streckenabschnitt Hamm – Seelze
 - Fernverkehr der Relation Ruhrgebiet – Hannover/Berlin sowie Amsterdam – Berlin
 - Dichtes Nahverkehrssystem mit RRR, RE und RB der z.T. überholt wird
 - Nutzung der Strecken durch den Güterverkehr
- Infrastrukturausbau ist Element des Planfalls zum Deutschland-Takts Horizont 2030+

Projektidee

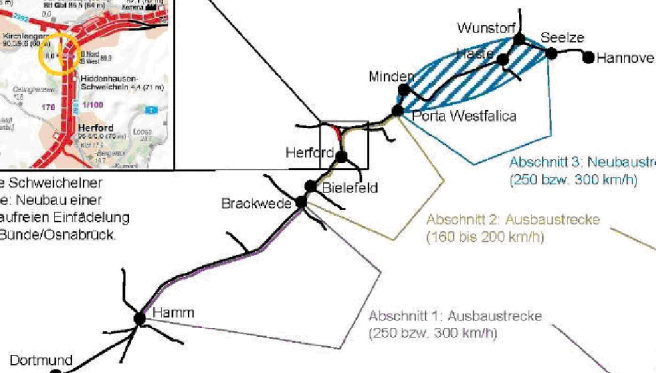
- Aus- und Neubaustrecke (ABS/NBS) Hamm – Seelze zur Beschleunigung und Entmischung der Verkehre in drei Teilabschnitten
- **Abschnitt 1:** Ausbaustrecke Hamm – Brackwede (250 bzw. 300 km/h)
- **Abschnitt 2:** Ausbaustrecke Brackwede – Porta Westfalica (160 bis 200 km/h)
- **Abschnitt 3:** Neu-/Ausbaustrecke mit zwei zusätzlichen Gleisen im Korridor Bad Oeynhausen / Porta Westfalica– Seelze (250 bzw. 300 km/h)

17

Projektskizze der ABS/NBS Hamm – Seelze (HS)



Neue Schweißelner Kurve: Neubau einer niveaufreien Einfädelung von Bunde/Osnabrück.



Zwei zusätzliche Gleise im Korridor Bad Oeynhausen / Porta Westfalica – Seelze, Trassierung offen. Es gibt keine Vorfestlegung für den folgenden Planungsprozess, der den konkreten Verlauf im Dialog mit der Bevölkerung bestimmt.

Umbau der viergleisigen Strecke: Sowohl die heutige Güter- wie auch Personenstrecke werden aufgrund der dichten Zugbelegung mit Bahnsteigkanten versehen. Die Ausbaustrecke (heutige Personenstrecke) kann für den Fernverkehr auf 160 bis 200 km/h beschleunigt werden.

Umbau der viergleisigen Strecke: Die heutige Güterzugstrecke erhält Bahnsteige und wird von Nah- sowie Güterverkehr genutzt. Die heutige Personenzugstrecke verliert ihre Bahnsteige und wird für den schnellen Fernverkehr und Güterverkehr ertüchtigt.

18

Veränderte Angebotsdichte mit der ABS/NBS Hamm – Seelze

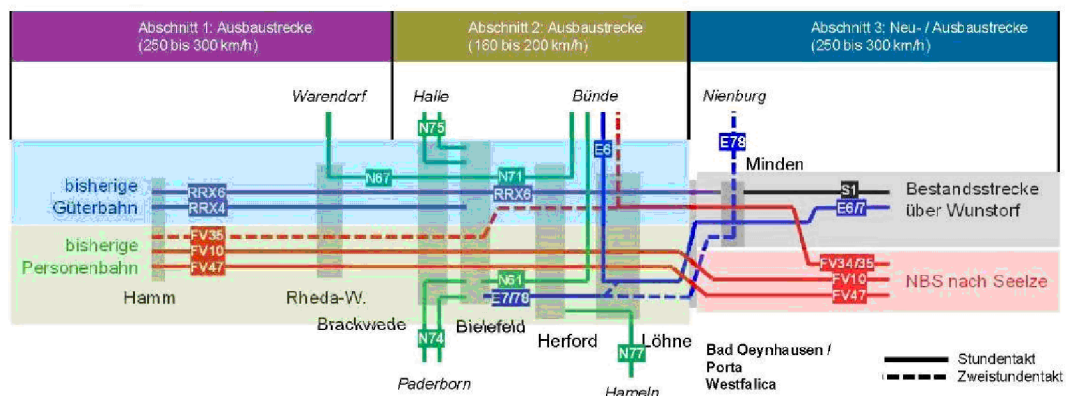
Takte Fernverkehr NRW – Berlin

- Linie 10 (Köln – Wupper – Berlin): stündlich
- Linie 47 (Köln – Ruhr – Berlin): stündlich
- Linie 10 und 47 ergeben zwischen **Hamm und Berlin neu einen Halbstundentakt**
 - Durch Anschlussherstellung in Hamm entsteht ein durchgehender 30-Minuten-Takt Düsseldorf/Ruhrgebiet – Berlin
 - Verbindung NRW – Berlin heute nur stündlich gegeben

Weitere Takte Fernverkehr

- Linie 34 (Amsterdam – Osnabrück – Hannover – Berlin): zweistündlich
- Linie 35 (Karlsruhe – Köln – Hannover – Leipzig): zweistündlich
- Beide Linie verkehren **zwischen Minden und Hannover im Stundentakt**

Linienkonzeption und Streckennutzung mit der ABS/NBS Hamm – Seelze



ABS/NBS HAMM – SEELZE	Übersicht der Knotenstruktur Hamm – Hannover Legende:  Knoten zur Minute 00  Knoten zur Minute 30  Knoten nur Regionalverkehr	
	Knotenbildung Ist (2018)	Knotenbildung D-Takt (2030 plus)
Hamm	 00-Knoten: ICE10, RE7, RE11 siehe Detailfolie	 00-Knoten: FV10, RRX2, E7, RE11 30-Knoten: FV47, E4, E13 siehe Detailfolie
Bielefeld	 vorwiegend Richtungsanschlüsse	 00-Knoten: FV47, RRX6, N74, N75 30-Knoten: FV10, RRX4, N74, N75, E6/78
Herford	 30-Knoten: IC55, RE70/78, RB61, RB72	 30-Knoten: FV35, E7/78, N61, N72, N77
Minden	 Fernverkehr nicht eingebunden 00-Knoten: RE60/70, RE78 30-Knoten: RE6, S1	 00-Knoten: FV 34/35, E6/7, E78 30-Knoten: RRX6, S1
Hannover	 30-Knoten: umfassende Knotenbildung siehe Detailfolie	 00-Knoten: neue Knotenbildung 30-Knoten: umfassende Knotenbildung siehe Detailfolie
– Kantenzzeit Hamm – Hannover mit ABS/NBS und Halt in Bielefeld von 54 bis 59 Minuten erlaubt ideale Knoteneinbindung – Beschleunigung Hamm – Hannover ggü. heute: 18 bis 23 Minuten		
21	  	2201 ABS/NBS Hamm – Seelze 27.07.2018 ps, fz, tvo

ABS/NBS HAMM – SEELZE	Zusammenfassung Angebotskonzept mit ABS/NBS Hamm – Seelze	
	Schneller Fernverkehr	
	– Halbstundentakt NRW – Berlin mit systematischen Halten in Hamm, Bielefeld, Hannover – Deutliche Reisezeitkürzung auf der Relation NRW – Hannover – Berlin im Fernverkehr um 34 min (Köln – Berlin) – Stündlicher Halt auch in Wolfsburg unterstellt (heute nur zweistündlich) – Kantenzeiten erlauben eine optimale Knoteneinbindung zur Anschlussoptimierung in Hamm, Bielefeld und Hannover (jeweils halbstündlich)	
	Fernverkehr mit regionaler Erschließung	
	– Systematische Fernverkehrshalte (heute IC) sind in Minden, Bad Oeynhausen, Herford, Gütersloh und Bünde umsetzbar – Stundentakt Minden – Hannover im Fernverkehr bleibt bestehen	
	Regionalverkehr	
	– Exakte Stundentakte bei allen Linien umsetzbar – Keine Überholungen durch den Fernverkehr (5 Rv-Linien mit je 6 Minuten Reisezeitgewinn)	
22	  	2201 ABS/NBS Hamm – Seelze 27.07.2018 ps, fz, tvo

Entwicklungen der Fahrzeugflotte

Flotte Fernverkehr

- Gemäss Pressemitteilungen bestehen Überlegungen, die Flotte für den internationalen Verkehr neu zu beschaffen:
 - Halbzüge, Mehrsystem, Hg 230km/h für diverse Einsatzzwecke
- Flotte Br406 ist vermutlich für L78 und L79 langfristig verplant

Gliederung

- Bisherige Untersuchungen
- Kurzanalyse Status Quo
- Autonome Entwicklungen
- Weiteres Vorgehen

Fragestellungen aus Sicht der Angebotsplanung in D

Organisatorische Schritte

- Einbindung DB FV – wer nimmt Kontakt zu wem auf?
- Einbindung DB Netz AG – wer nimmt Kontakt zu wem auf?

Planerische Schritte

- Welche Zeithorizonte?
- Mengengerüst?
- Haltepolitik in D?
- Ggf. zusätzliche Linie über Angebot S-Q für eine systematisch verkehrende Sprinterlinie
- Fahrzeugeinsatz in D?

Weiteres Vorgehen

- Abklärung von Prämissen und Grundlagen
- Einigung auf Zeithorizonte
- Klärung der Zusammenarbeit der Konsortien in NL und D
- Filtern der Varianten
- Quick-scan in D:
 - Ermittlung Fahrzeiten
 - Konfliktanalyse mit Nahverkehr
 - Bewertung der Konflikte hinsichtlich politischer Durchsetzbarkeit
 - Aufzeigen von makroskopischen Lösungsansätzen



Bahnverbindung Amsterdam-Berlin
Kick-Off Termin Quick Scan
28. August 2018

 **AT OSBORNE**

 **Royal HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

Tagesordnung

Begrüßung und Vorstellungsrunde	10:30
> Einleitung, gemeinsame Aufgabe und Vorgehensweise > Aktuell bereits verfügbare relevante Informationen > Erläuterung Entwicklungen in Deutschland und den Niederlanden > Darstellen ‚Long List‘ Beschleunigungsmaßnahmen > Erste Vorauswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (1/2)	
Mittagessen (einige belegte Brötchen)	12:30
> Fortsetzung Selektion der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (2/2) > Kriterien der Beurteilung	
Folgeschritte und nächste Termine	14:30

 **AT OSBORNE**

 **Royal HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

Tagesordnung

Begrüßung und Vorstellungsrunde

10:30

- > Einleitung, gemeinsame Aufgabe und Vorgehensweise
- > Aktuell bereits verfügbare relevante Informationen
- > Erläuterung Entwicklungen in Deutschland und den Niederlanden
- > Darstellen ‚Long List‘ Beschleunigungsmaßnahmen
- > Erste Vorauswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (1/2)

Mittagsessen (einige belegte Brötchen)

12:30

- > Fortsetzung Selektion der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (2/2)
- > Kriterien der Beurteilung

Folgeschritte und nächste Termine

14:30



Einleitung, Ziel des Termins

Begrüßung, Vorstellungsrunde

Das Ziel dieses Termins ist:

- > Klarheit und gemeinsames Verständnis zur Aufgabenstellung;
- > Klarheit über den Status Quo und die zu erwartende autonome Entwicklung;
- > eine Auswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen / Varianten;
- > ein erster Entwurf für die Kriterien der Beurteilung.



Fragestellung

- > Gemeinsamer deutsch-niederländische Quick Scan zu erfolgreichen Lösungsrichtungen um die Bahnverbindung Amsterdam-Berlin kurz- und mittelfristig (bis 2030) zu beschleunigen
 - > Beschleunigungsmöglichkeiten heutige Bahnverbindung
 - > Neues Produkt, z.B.
 - > einige Züge pro Tag mit weniger Halts
 - > schneller durchgehende Zug (wie deutsch hochgeschwindigkeits-Sprinter Konzept)
- > Langfristige Perspektive (>2030)



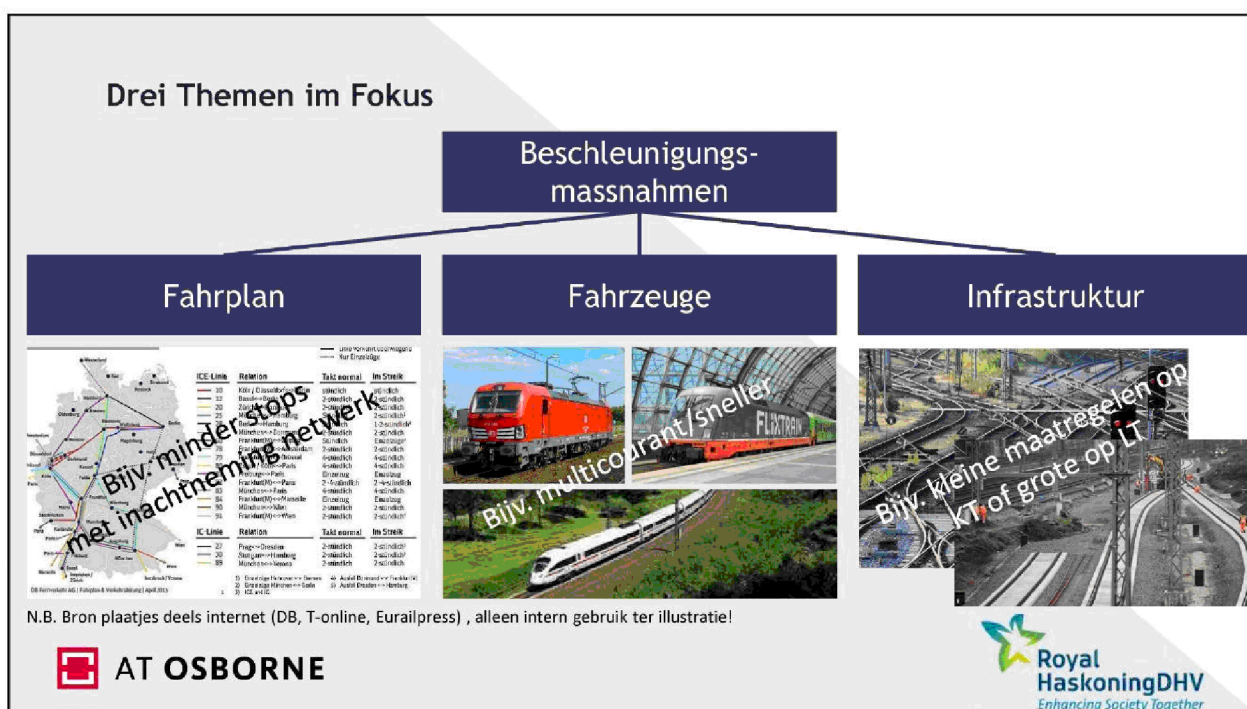
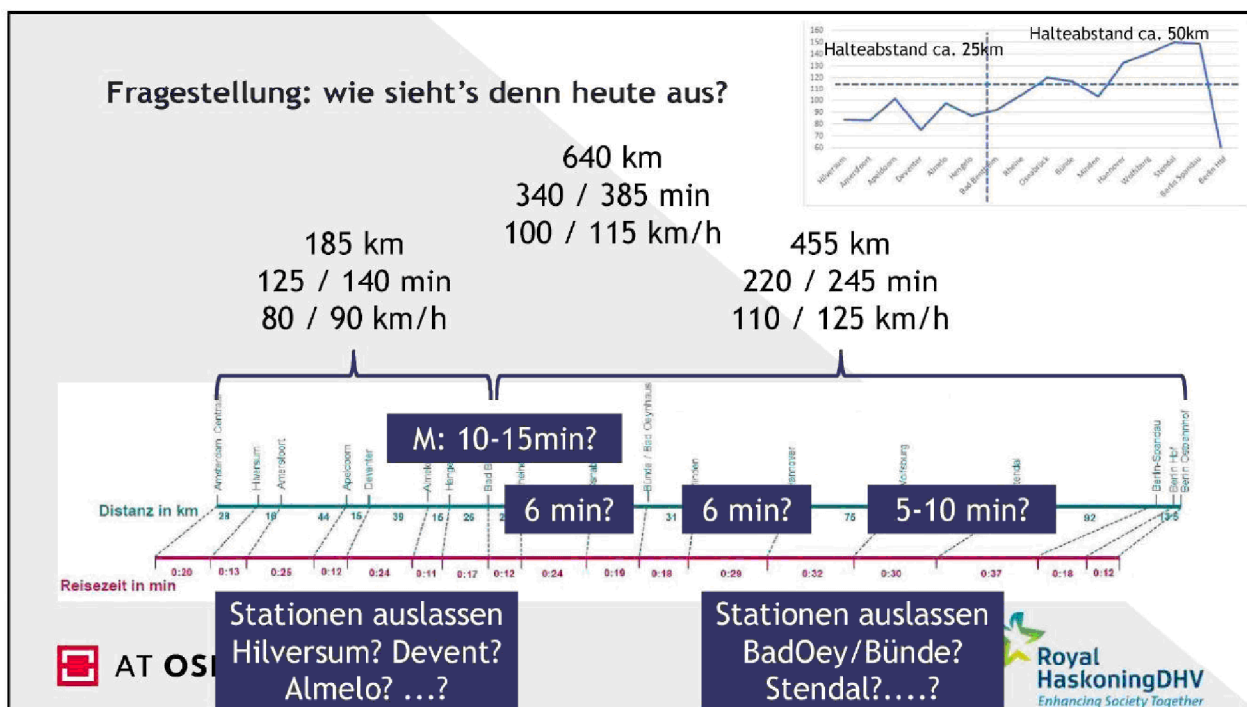
Breitere Perspektive

Verbessern der internationalen Konnektivität via die Bahn zwischen die Niederlande und Deutschland, u.a. im Hinblick auf Substitution des Luftverkehrs zur Bahn und die hohe Ambition in Deutschland (2x soviel Fahrgäste in 2030)

Internationale Konnektivität via Bahn zwischen Niederlande und Deutschland

IC Berlin route	ICE Route	Regional
Verbesser heutiges P.	▪ Richtung Frankfurt und weiter	▪ Groningen-Bremen
Neues Produkt	▪ Richtung Berlin	▪ Eindhoven-Düsseldorf
		▪ ...





Involvierte Organisationen

Auftraggeber

- > IenW
- > BMVI

EIU

- > ProRail
- > DB Netz (?)

Auftragnehmer

- > Konsortium ATO-RHDHV
- > Konsortium Deutschland Takt

EVU (?)

- > NS
- > DB Fernverkehr
- >



Vorgehensweise

Zeithorizont jetzt zu untersuchen Lösungsrichtungen

1 - Kurz- mittelfristig:

Verbessern Amsterdam - Berlinzug

- 1a) Beschleunigungs-
massnahmen heutiges Produkt
- 1b) Neues Produkt

2 - Langfristig:

Langfristige Perspektive verbessern
internationale Konnektivität

