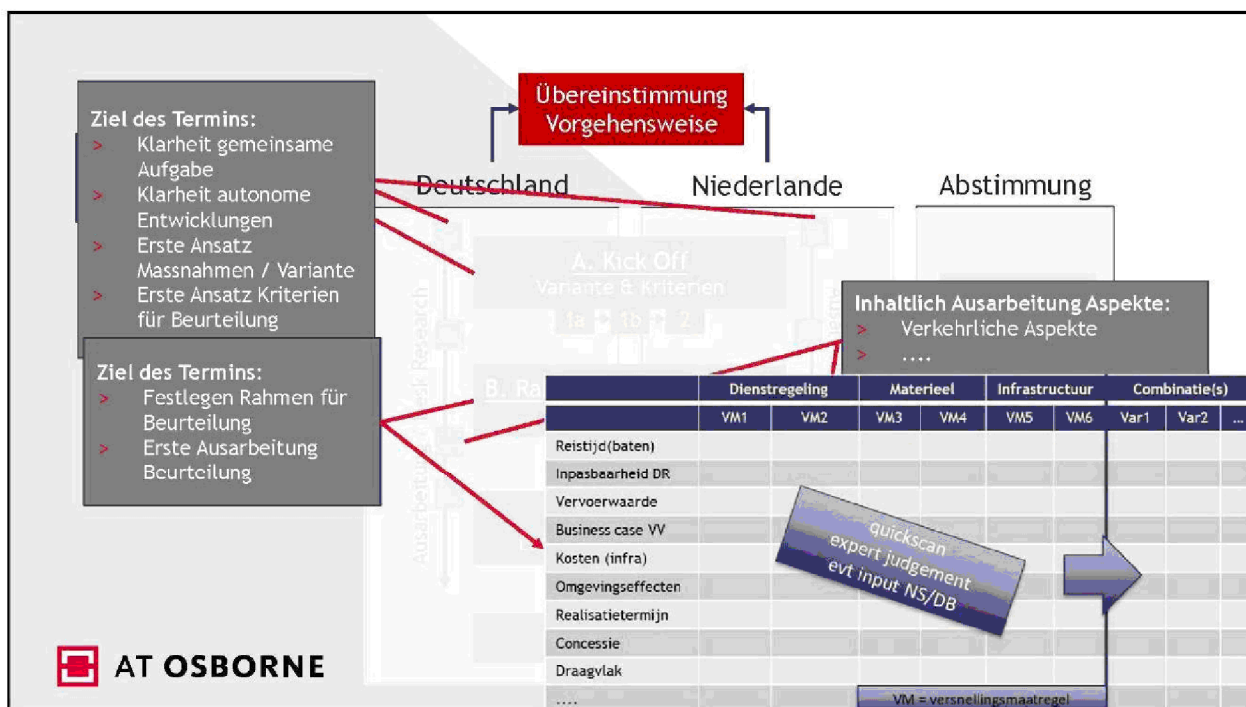




## Abstimmung Aufgabe und Vorgehensweise

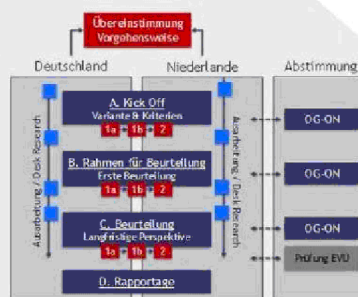
Ihres Bild?  
Ergänzungen?

### Aufgabe

- > Gemeinsamer NL-D Quick Scan zu erfolgreichen Lösungsrichtungen um die Bahnverbindung Amsterdam-Berlin kurz- und mittelfristig (bis 2030) zu beschleunigen: heutige Bahnverbindung; neues Produkt; langfristige Perspektive.

### Vorgehensweise

- > Desk Research und Ausarbeitung in NL (Konsortium ATO-RHDHV) und DLD (Konsortium Deutschland Takt)
- > Workshops/Termine



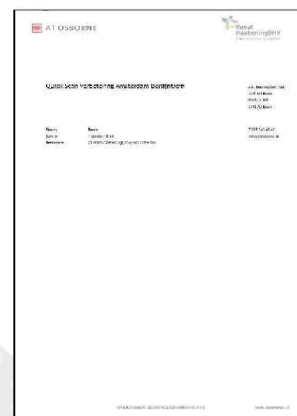
## Abstimmung Ergebnisse und Detaillierungsgrad

### Ergebnisse (NL-D zusammen)

- > Beschreibung Beschleunigungsmaßnahmen und Variante
- > Effekte der Maßnahmen (Beurteilung)
- > Erläuterungsbericht

### Detaillierungsgrad der Untersuchung

- > Quick Scan, Expert Judgement, Einschätzung Erfolg versprechend
- > Globale Effekte, doch so viel wie möglich quantitativ
- > Was machen wir nicht? Neue Infa Planungen, neue Fahrpläne



## Tagesordnung

### Begrüßung und Vorstellungsrunde

10:30

- > Einleitung, gemeinsame Aufgabe und Vorgehensweise
- > Aktuell bereits verfügbare relevante Informationen
- > Erläuterung Entwicklungen in Deutschland und den Niederlanden
- > Darstellen 'Long List' Beschleunigungsmaßnahmen
- > Erste Vorauswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (1/2)

### Mittagessen (einige belegte Brötchen)

12:30

- > Fortsetzung Selektion der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (2/2)
- > Kriterien der Beurteilung

### Folgeschritte und nächste Termine

14:30



### Aktuell bereits verfügbare relevante Informationen

| #  | Titel                                                                                   | Auteur                          | Jaar |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------|
| 1  | Vergelijk vliegen met treinreizen voor korte afstanden                                  | RHDHV                           | 2018 |
| 2  | Evaluation of International Train Service Alternatives                                  | TU Delft - NS, D. Brietzke      | 2015 |
| 3  | Nieuwe methodiek voor internationale-reizigersprognose                                  | TU Delft - NS, D. Brietzke      | 2015 |
| 4  | Substitutiemogelijkheden van luchtvaart naar spoor                                      | KIM                             | 2018 |
| 5  | Ergebnis der Routenanfrage Berlin Hauptbahnhof - Bad Bentheim                           | DB Netz                         | 2017 |
| 6  | Spoorregio - Schienenregio                                                              | Railistics - Goudappel Coffeng  | 2017 |
| 7  | Positionering en doorontwikkeling ICE Amsterdam-Arnhem-Frankfurt                        | Goudappel Coffeng               | 2017 |
| 8  | Quick scan mogelijkheden IC Enschede-Zwolle-Amsterdam                                   | Lloyd's Register Transportation | 2013 |
| 9  | Een invulling van een netwerkvisie voor de hogesnelheidstrein van, naar en in Nederland | TU Delft, J. Baggen             | 2010 |
| 10 | HS verbinding Duitsland/Scandinavië                                                     | DHV                             | 1997 |
| 11 | De integratie van de HSL-Zuid in het Hoofdrailnet voor de concessie 2015-2024           | TU Delft - NS, R. Zijdemans     | 2012 |
| 12 | QuickScan reistijdverkorting                                                            | Ministerie IenW                 | 2015 |



**AT OSBORNE**

Informationen NS  
folgen noch

Vollständig?  
Sonstige Informationen?



**Royal  
HaskoningDHV**  
Enhancing Society Together

### Bild Organisationen bei jetzt verfügbare Informationen

- > Auftraggeber (IenW, BMVI)?
- > EIU (ProRail)?
- > Konsortium Deutschland Takt?
- > EVU



**AT OSBORNE**



**Royal  
HaskoningDHV**  
Enhancing Society Together

## Tagesordnung

### Begrüßung und Vorstellungsrunde 10:30

- > Einleitung, gemeinsame Aufgabe und Vorgehensweise
- > Aktuell bereits verfügbare relevante Informationen
- > Erläuterung Entwicklungen in Deutschland und den Niederlanden
- > Darstellen ‚Long List‘ Beschleunigungsmaßnahmen
- > Erste Vorauswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (1/2)

### Mittagsessen (einige belegte Brötchen) 12:30

- > Fortsetzung Selektion der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (2/2)
- > Kriterien der Beurteilung

### Folgeschritte und nächste Termine 14:30



## Autonome Entwicklungen in den Niederlanden: Infrastruktur





## Strecke mit Geschwindigkeitsunterschiede



## Autonome Entwicklungen in den Niederlanden: Chancen Infrastruktur

### Heutige Linienführung

- > Optimierungen Apeldoorn, Deventer, Oldenzaal
- > Kapazität Hengelo
- > IC Zutphen-Enschede
- > Route Apeldoorn-Zutphen-Hengelo kürzer als Apeldoorn-Deventer-Hengelo

### Linienführung Flevostrecke-Hanzestrecke-Sallandstrecke

- > Zwolle-Wierden teils zweigleisig
- > Geschwindigkeit Flevostrecke (160) und Hanzestrecke (200)

### Linienführung Utrecht-Arnhem-nördliches Ruhgebiet

- > Bahnübergänge (bei Entfernung Geschwindigkeit > 140 Km/Std): Wolfheze



## Autonome Entwicklungen in den Niederlanden: Fahrplan

### Heutige Linienführung

- > Amsterdam-Weesp IC 4-6 SPR 4-6
- > Weesp-Hilversum SPR 4-6

### Linienführung Flevostrecke-Hanzestrecke-Sallandstrecke

- > Weesp-Almere SPR 4-6, IC 6-10
- > Almere-Lelystad IC 4-6
- > Zwolle-Enschede vanaf 27-8-18 IC Zwolle-Enschede uurdienst, ambitie Overijssel halfuurdienst

### Linienführung Utrecht-Arnhem-nördliches Ruhrgebiet

- > 2023 6 intercity's Schiphol-Arnhem (deels met overstap), 6 sprinters Breukelen-Driebergen, 2 nieuwe sprinters Driebergen-Ede, dreigend gebrek aan ruimte voor ICE
- > Ambitie Gelderland sneltrein Arnhem-Doetinchem
- > Uurdienst IC Amsterdam-Keulen, regelmatige ICE vervalt, wel incidenteel naar Basel en München

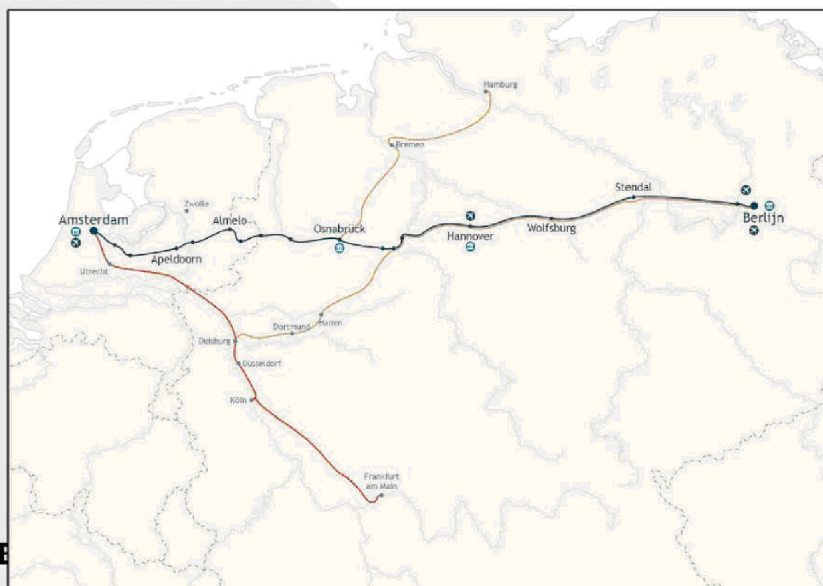


## Autonome Entwicklungen in den Niederlanden: Fahrzeuge

- > NS IC neue Generation
- > NS kein SGMM mehr (langsames RB rollmaterial)
- > NS Einsatz Vectron
- > DBFV neue Reisezugwagen

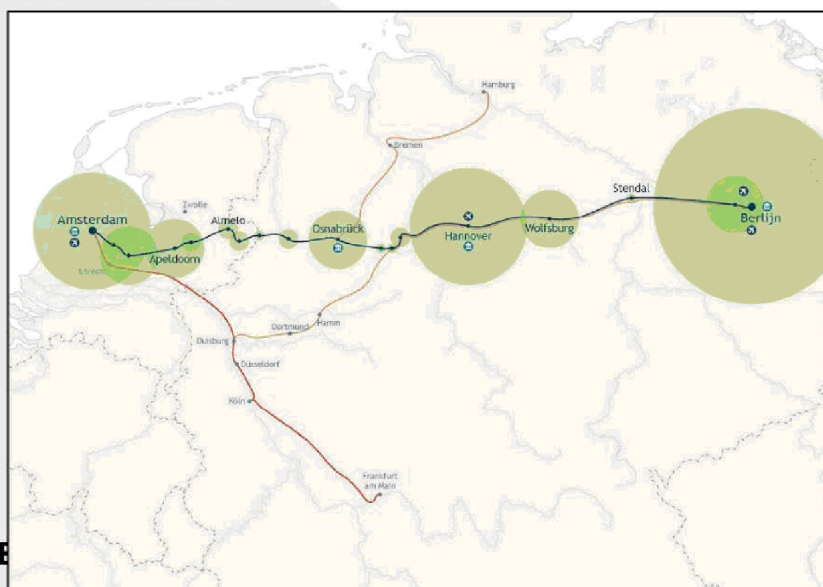


### Autonome Entwicklungen in den Niederlande: Kennzeichen Route



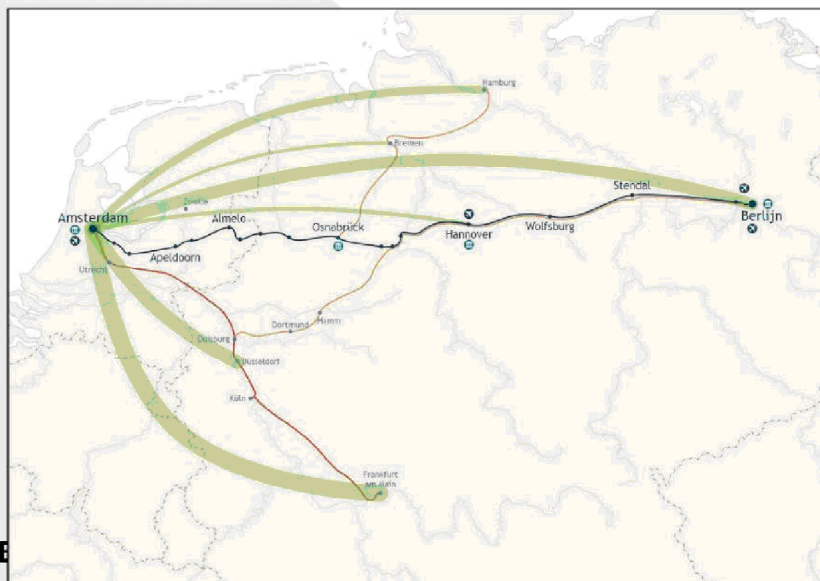
Royal  
HaskoningDHV  
Enhancing Society Together

### Autonome Entwicklungen in den Niederlanden: Kennzeichen Route



Royal  
HaskoningDHV  
Enhancing Society Together

## Autonome Entwicklungen in den Niederlanden: verkehrliche Ströme

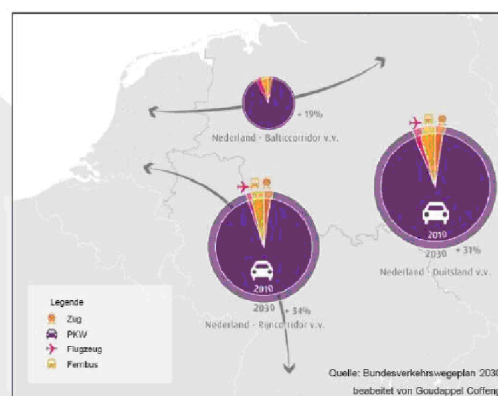


AT OSB

Royal  
HaskoningDHV  
Enhancing Society Together

## Autonome Entwicklungen in den Niederlande: verkehrliche Trends

- > Zunahme Einwohner in Städten
  - > Urbanisierung der Großen Städte
- > Erhöhung der Kaufkraft
- > Zunahme Verkehrsnachfrage
- > Öfter nachhaltige Wahl (Zug statt Flugzeug)



AT OSBORNE

Royal  
HaskoningDHV  
Enhancing Society Together

## Autonome Entwicklungen in Deutschland

*Erläuterung durch Konsortium Deutschland Takt*



## Tagesordnung

### Begrüßung und Vorstellungsrunde

10:30

- > Einleitung, gemeinsame Aufgabe und Vorgehensweise
- > Aktuell bereits verfügbare relevante Informationen
- > Erläuterung Entwicklungen in Deutschland und den Niederlanden
- > Darstellen „Long List“ Beschleunigungsmaßnahmen
- > Erste Vorauswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (1/2)

### Mittagsessen (einige belegte Brötchen)

12:30

- > Fortsetzung Selektion der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (2/2)
- > Kriterien der Beurteilung

### Folgeschritte und nächste Termine

14:30





## Long List Beschleunigungsmaßnahmen

- > Beschleunigungsmaßnahmen und Variante
- > List erstellt auf Basis:
  - > Desk Research
  - > Erste Bilde/Ideen neue Maßnahmen (NEU)

[illegible]

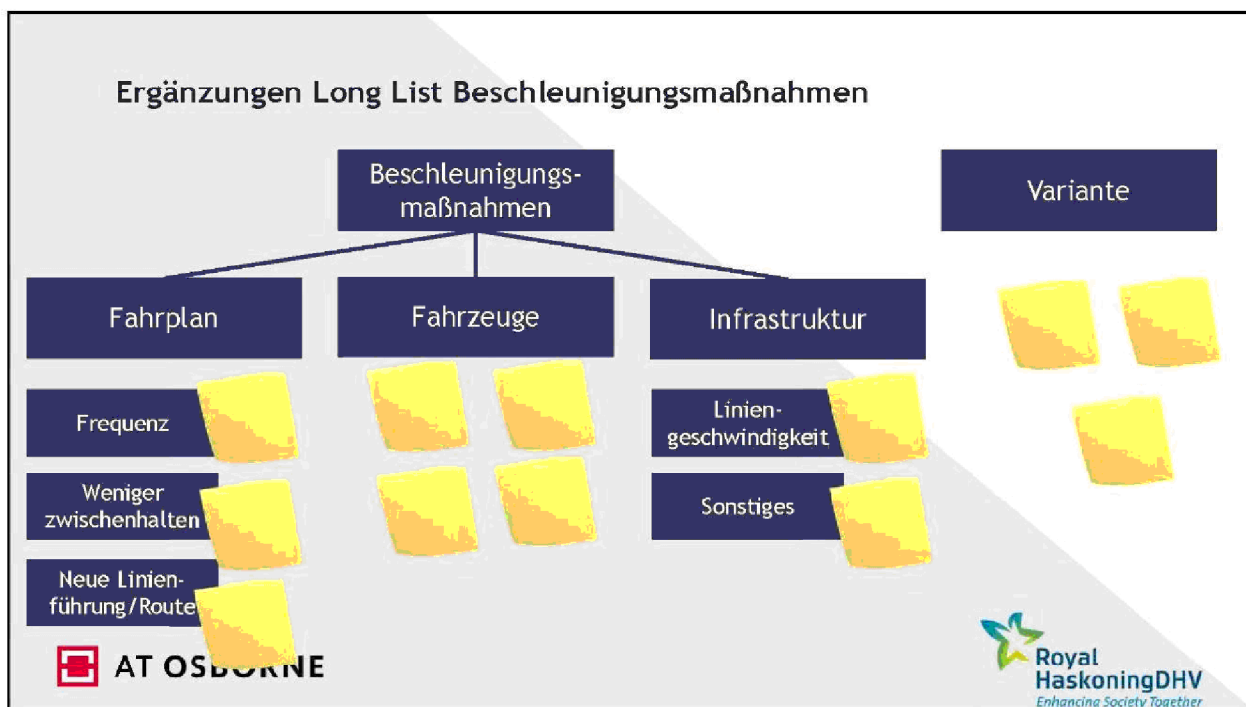
Vollständig?  
Sonstige Maßnahmen?



## Ergänzungen ‚Deutsche Beschleunigungsmaßnahmen‘

- > Fahrplan Möglichkeiten (z.B. in 2 oder 3 Bahnhöfe nicht halten):
  - > Eventuell kein Halt in Stendal, Bad Oeynhausen und Bunde;
  - > Eventuell auch nicht halten in Berlin Spandau (wird noch besprochen);
  - > Doch Halts in: Wolfsburg, Hannover, Mitten, Osnabrück, Rheine.
- > HSL Fahrzeuge nutzen, sowie ICE3 oder Mehrsystemlokomotive.
- > Beschleunigung Berlin-Hannover, Hannover-Löhne, Löhne-Grenze
- > ...





### Long List Beschleunigungsmaßnahmen

| Versnellingsmaatregelen en varianten<br>(Beschleunigungsmaßnahmen/Variante) |                                                                                           | Onderdeel<br>van var. | Auto-<br>room | Rapport nummer |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|                                                                             |                                                                                           |                       |               | Extra          | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| <b>Dienstregeling</b>                                                       |                                                                                           |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM1                                                                         | Stations overslaan (algemene bewoordingen)                                                |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM2                                                                         | Baanwakehouding benutten (algemene bewoordingen)                                          |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM4                                                                         | Stops (Hvs, Aod, Am) overslaan                                                            |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM5                                                                         | Halteertijden optimaliseren (m.n. Dv)                                                     |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM6                                                                         | Uitbuiting uit dienstregeling halen (m.n. Dv-Wohn)                                        |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM7                                                                         | Deventer richting Hengelo spoor 3 in plaats van spoor 1                                   |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM8                                                                         | Amsterdam Zuid in plaats van Amsterdam Centraal                                           |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM9                                                                         | Schiphol direct bedienen (en substitutie bevorderen)                                      |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM10                                                                        | Doortrekken van Schiphol naar Rotterdam Centraal via HSL                                  |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM11                                                                        | Routering via Flevolijn-Hanzelijn-Nijverdal                                               |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM12                                                                        | Veranderen planproces, internationale / langafstandstreinen eerst                         |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM13                                                                        | Rijdende omschakeling 1,5 kV - 15 kV in Bad Bentheim                                      |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM14                                                                        | Verhoging frequentie van 0,5 naar 1/uur                                                   |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM15                                                                        | Routering via Groningen (Zuiderzeelijn)                                                   |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM16                                                                        | Routering via Betuweroute + aansluiting noord                                             |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM17                                                                        | Verbetering Asd-Ah-Dusseldorf-Frankfurt verhoging frequentie naar 1/u                     |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM18                                                                        | Routering C-Berlijn en ICE integreren, via Asd-Ah-Oberhausen                              |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM19                                                                        | Overslaan stations Hilversum Deventer, Apeldoorn en Almelo                                | 2                     |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM20                                                                        | Routering via Sallandlijn en Hanzelijn met halteringen in Almere, Zwolle, Almelo, Hengelo | 3                     |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM21                                                                        | Stations Bünde, Bad Oeyenhausen, Hilversum, Apeldoorn, Deventer en Almelo overslaan       | 4                     |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| <b>Materieel</b>                                                            |                                                                                           |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM22                                                                        | Sneller vertrekproces door materieel met 'lemp daunen dicht'                              |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM23                                                                        | Geen laadwissel meer in Bad Bentheim (Multijsysteem loc of materieel)                     | 1,2,3,4               |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM24                                                                        | HSL Asd-Hannover en ICE materieel                                                         |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

**AT OSBORNE**

**Royal HaskoningDHV**  
Enhancing Society Together

## Long List Beschleunigungsmaßnahmen

| Versnellingsmaatregelen en varianten<br>(Beschleunigungsmaßnahmen/Variante) |                                                                                                                                                                                                    | Onderdeel<br>van var. | Auto-<br>noom | Rapport nummer |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|                                                                             |                                                                                                                                                                                                    |                       |               | Extra          | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Infrastructuur                                                              |                                                                                                                                                                                                    |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM25                                                                        | Verhogen baanvakseheid (algemene bewoordingen)                                                                                                                                                     |                       |               |                |   | X | X | X |   |   |   |   |   |    | X  |    |
| BM26                                                                        | Nieuwe infrastructuur (algemene bewoordingen)                                                                                                                                                      |                       |               |                |   |   |   | X |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM27                                                                        | Omhoog Naarden-Bussum (dienstregeling 2030, autonoom)                                                                                                                                              |                       | X             | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM28                                                                        | Doorstroomstation Amsterdam-Centraal (autonoom)                                                                                                                                                    |                       | X             | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM29                                                                        | Fluvolijn gebruiken met 160 km/h                                                                                                                                                                   |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  |    |
| BM30                                                                        | Hanzelijn gebruiken met 200 km/h                                                                                                                                                                   |                       |               |                |   |   |   | X |   |   |   |   |   | X  | X  |    |
| BM31                                                                        | Dubbelisporigheid delen Zwolle-Wierden                                                                                                                                                             |                       | X             |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X  | X  |    |
| BM32                                                                        | Nieuwe infrastructuur HS-Intra (Maglev/hyperloop)                                                                                                                                                  |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X  |    |    |
| BM33                                                                        | Achtsporig station Weesp                                                                                                                                                                           |                       | X             | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM34                                                                        | Implementatie ERTMS goederencorridor oost Asd-Amf-Bh)                                                                                                                                              |                       | X             | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM35                                                                        | Oranje-rijwielkruising smippling aansluiting                                                                                                                                                       |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM36                                                                        | Oplossen beperkte doorgangsheid Oldenzaal (70 km/h)                                                                                                                                                |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM37                                                                        | Extra perroncapaciteit: Dv (zijperron spoor 5)                                                                                                                                                     |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM38                                                                        | Verbetering Asd-Ah-Dusseldorf-Frankfurt: verhoging frequentie + 160km/h                                                                                                                            |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   | X |   |    |    |    |
| BM39                                                                        | Verbetering Asd-Ah-Dusseldorf-Frankfurt: verhoging frequentie + 200km/h                                                                                                                            |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   | X | X |    |    |    |
| BM40                                                                        | Beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h)                                                                                                                                               | 1,2,3                 |               |                |   |   |   |   |   | X |   |   |   |    |    |    |
| BM41                                                                        | Versnelling Bad Bentheim - Löhne (200 km/h)                                                                                                                                                        | 4                     |               |                |   |   |   |   |   | X |   |   |   |    |    |    |
| BM42                                                                        | Beperkte versnelling Hengelo-Bad Bentheim (160km/h)                                                                                                                                                | 4                     |               |                |   |   |   |   |   | X |   |   |   |    |    |    |
| BM43                                                                        | Beperkte versnelling Wierden-Zwolle (160km/h)                                                                                                                                                      | 4                     |               |                |   |   |   |   |   | X |   |   |   |    |    |    |
| Varianten                                                                   |                                                                                                                                                                                                    |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Var1                                                                        | Multisysteemloc, beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h)                                                                                                                              |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   | X |    |    |    |
| Var2                                                                        | Multisysteemloc, beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h) en haltes in NL overslaan                                                                                                    |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   | X |    |    |    |
| Var3                                                                        | Multisysteemloc, beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h) en andere route NL (Salland- en Hanzelijn)                                                                                   |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   | X |    |    |    |
| Var4                                                                        | Multisysteemloc, versnelling Bad Bentheim - Löhne (200 km/h), beperkte versnelling Hengelo-Bad Bentheim en Wierden-Zwolle (160km/h), andere route (Salland- en Hanzelijn) en stops overslaan in NL |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   | X |    |    |    |
| Var5                                                                        | PM                                                                                                                                                                                                 |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Var6                                                                        | PM                                                                                                                                                                                                 |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Var7                                                                        | PM                                                                                                                                                                                                 |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

## Tagesordnung

### Begrüßung und Vorstellungsrunde

10:30

- > Einleitung, gemeinsame Aufgabe und Vorgehensweise
- > Aktuell bereits verfügbare relevante Informationen
- > Erläuterung Entwicklungen in Deutschland und den Niederlanden
- > Darstellen „Long List“ Beschleunigungsmaßnahmen
- > Erste Vorauswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (1/2)

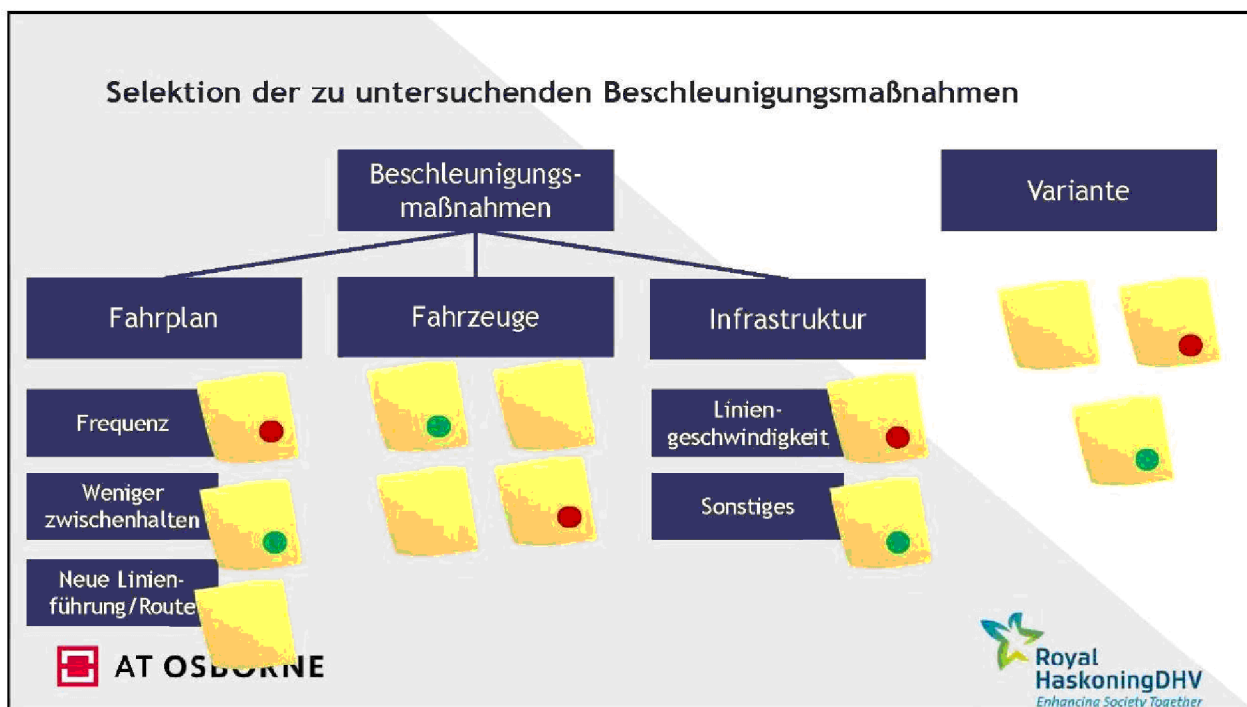
### Mittagsessen (einige belegte Brötchen)

12:30

- > Fortsetzung Selektion der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (2/2)
- > Kriterien der Beurteilung

### Folgeschritte und nächste Termine

14:30



### Selektion Beschleunigungsmaßnahmen: erste Vorauswahl

#### Was für Vorteile?

- > Fahrzeitgewinn
- > Erwartung extra Fahrgäste
- > ...

#### Was für Nachteile?

- > Kosten
- > Komplexität Einpassung Fahrplan
- > Unterstützungsbereich/Grundlage
- > ...

## Long List Beschleunigungsmaßnahmen

| Versnellingsmaatregelen en varianten<br>(Beschleunigungsmaßnahmen/Variante) |                                                                                     | Onderdeel<br>van var. | Auto-<br>noom | Rapport nummer |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|                                                                             |                                                                                     |                       |               | Extra          | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Dienstregeling                                                              |                                                                                     |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM1                                                                         | Stations overslaan (algemene bewoordingen)                                          |                       |               |                |   |   |   | X | X | X |   |   |   | X  | X  |    |
| BM2                                                                         | Baanvakselheid benutten (algemene bewoordingen)                                     |                       |               |                |   |   |   | X | X | X |   |   |   |    |    |    |
| BM4                                                                         | Stops (Hvs, Ad, Amf) overslaan                                                      |                       |               |                |   | X | X |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM5                                                                         | Halteertijden optimaliseren (m.n. Dv)                                               |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM6                                                                         | Uitbuiting uit dienstregeling halen (m.n. Dv-Wdn)                                   |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM7                                                                         | Deventer richting Hengelo spoor 3 in plaats van spoor 1                             |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM8                                                                         | Amsterdam Zuid in plaats van Amsterdam Centraal                                     |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM9                                                                         | Schiphol direct bedienen (en substitutie bevorderen)                                |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM10                                                                        | Doortrekken van Schiphol naar Rotterdam Centraal via HSL                            |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM11                                                                        | Routing via Revolijn-Hanzelijn-Nijverdal                                            |                       |               |                |   |   | X | X |   |   |   |   |   | X  | X  |    |
| BM12                                                                        | Veranderen planscenario's internationale / langafstandstreinen eerst                |                       |               |                |   | X |   |   |   |   |   |   |   |    | X  |    |
| BM13                                                                        | Rijdende omschakeling 1,5 kV - 15 kV in Bad Bentheim                                |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM14                                                                        | Verhoging frequentie van 0,5 naar 1/uur                                             |                       |               |                |   |   | X | X |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM15                                                                        | Routing via Groningen (Zuiderzeelijn)                                               |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X  |    |    |
| BM16                                                                        | Routing via Betuweroute + aansluiting noord                                         |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X  |    |    |
| BM17                                                                        | Verbetering Assi-Ah-Düsseldorf-Frankfurt verhoging frequentie naar 1/uur            |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   | X |   |    |    |    |
| BM18                                                                        | Routing via Berlijn via ICE Integreits, via Assi-Ah-Oberhausen                      |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   | X |   | X  |    |    |
| BM19                                                                        | Overslaan stations Hilversum Deventer, Apeldoorn en Almere                          | 2                     |               |                |   |   |   |   |   | X |   |   |   |    |    |    |
| BM20                                                                        | Routing via Sallandlijn en Hanzelijn met haltes in Almere, Zwolle, Almere, Hengelo  | 3                     |               |                |   |   |   |   |   | X |   |   |   |    |    |    |
| BM21                                                                        | Stations Sinds, Bad Oeyenhausen, Hilversum, Apeldoorn, Deventer en Almere overslaan | 4                     |               |                |   |   |   |   |   | X |   |   |   |    |    |    |
| Materieel                                                                   |                                                                                     |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM22                                                                        | Sneller vertrekproces door materieel met 'lamp doneren dicht'                       |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM23                                                                        | Geen lawwissel meer in Bad Bentheim (Multistysteem loc of materieel)                | 1,2,3,4               |               |                | X | X | X |   |   | X | X |   |   |    |    |    |
| BM24                                                                        | HSL Assi-Hannover en ICE materieel                                                  |                       |               |                | X | X |   |   |   |   |   |   |   |    | X  |    |



## Long List Beschleunigungsmaßnahmen

| Versnellingsmaatregelen en varianten<br>(Beschleunigungsmaßnahmen/Variante) |                                                                                                                                                                                                     | Onderdeel<br>van var. | Auto-<br>room | Rapport nummer |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|                                                                             |                                                                                                                                                                                                     |                       |               | Extra          | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Infrastructuur                                                              |                                                                                                                                                                                                     |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM25                                                                        | Verhogen baanvakselheid (algemene bewoordingen)                                                                                                                                                     |                       |               |                |   |   | X | X | X |   |   |   |   |    | X  |    |
| BM26                                                                        | Nieuwe infrastructuur (algemene bewoordingen)                                                                                                                                                       |                       |               |                |   |   |   |   | X |   |   |   |   |    |    |    |
| BM27                                                                        | Ombouw Nearden-Bussum (dienstregeling 2020, autonoom)                                                                                                                                               |                       |               | X              |   |   | X |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM28                                                                        | Doorstroomstation Amsterdam Centraal (autonoom)                                                                                                                                                     |                       |               | X              |   |   | X |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM29                                                                        | Revolijn gebruiken met 160 km/h                                                                                                                                                                     |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | X  |
| BM30                                                                        | Hanzelijn gebruiken met 200 km/h                                                                                                                                                                    |                       |               |                |   |   |   |   | X |   |   |   |   |    | X  | X  |
| BM31                                                                        | Dubbelsporigheid delen Zwolle-Wierden                                                                                                                                                               |                       |               | X              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  |
| BM32                                                                        | Nieuwe infrastructuur IK Infra (Maglev/hyperloop)                                                                                                                                                   |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  |
| BM33                                                                        | Achtersporig station Weesp                                                                                                                                                                          |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM34                                                                        | Implementatie ERTMS goederencorridor oost Assi-Amf-Bh                                                                                                                                               |                       |               | X              |   |   | X |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM35                                                                        | Ongelijkvloerse kruising Shippelingsaanduiding                                                                                                                                                      |                       |               | X              |   |   | X |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM36                                                                        | Oplossen beperkte doorgangssnelheid Oldenzaal (70 km/h)                                                                                                                                             |                       |               |                |   |   | X |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM37                                                                        | Extra perroncapaciteit Dv (perron spoor 5)                                                                                                                                                          |                       |               |                |   |   | X |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| BM38                                                                        | Verbetering Assi-Ah-Düsseldorf-Frankfurt verhoging frequentie + 160km/h                                                                                                                             |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   | X |    |    |    |
| BM39                                                                        | Verbetering Assi-Ah-Düsseldorf-Frankfurt verhoging frequentie + 200km/h                                                                                                                             |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   | X | X  |    |    |
| BM40                                                                        | Beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h)                                                                                                                                                | 1,2,3                 |               |                |   |   |   |   |   |   | X |   |   |    |    |    |
| BM41                                                                        | Versnelling Bad Bentheim - Löhne (200 km/h)                                                                                                                                                         | 4                     |               |                |   |   |   |   |   |   | X |   |   |    |    |    |
| BM42                                                                        | Beperkte versnelling Hengelo-Bad Bentheim (160km/h)                                                                                                                                                 | 4                     |               |                |   |   |   |   |   |   | X |   |   |    |    |    |
| BM43                                                                        | Beperkte versnelling Wierden-Zwolle (160km/h)                                                                                                                                                       | 4                     |               |                |   |   |   |   |   |   | X |   |   |    |    |    |
| Varianten                                                                   |                                                                                                                                                                                                     |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Var1                                                                        | Multistysteemloc en beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h)                                                                                                                            |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   | X |    |    |    |
| Var2                                                                        | Multistysteemloc, beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h) en haltes in NL overslaan                                                                                                    |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   | X |    |    |    |
| Var3                                                                        | Multistysteemloc, beperkte versnelling Bad Bentheim - Löhne (160 km/h) en andere route NL (Salland- en Hanzelijn)                                                                                   |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                                                             | Multistysteemloc, versnelling Bad Bentheim - Löhne (200 km/h), beperkte versnelling Hengelo-Bad Bentheim en Wierden-Zwolle (160km/h), andere route (Salland- en Hanzelijn) en stops overslaan in NL |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   | X |    |    |    |
| Var4                                                                        | NL                                                                                                                                                                                                  |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X  |    |    |
| Var5                                                                        | PM                                                                                                                                                                                                  |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Var6                                                                        | PM                                                                                                                                                                                                  |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Var7                                                                        | PM                                                                                                                                                                                                  |                       |               |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |



## Tagesordnung

### Begrüßung und Vorstellungsrunde

10:30

- > Einleitung, gemeinsame Aufgabe und Vorgehensweise
- > Aktuell bereits verfügbare relevante Informationen
- > Erläuterung Entwicklungen in Deutschland und den Niederlanden
- > Darstellen ‚Long List‘ Beschleunigungsmaßnahmen
- > Erste Vorauswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (1/2)

### Mittagsessen (einige belegte Brötchen)

12:30

- > Fortsetzung Selektion der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (2/2)
- > Kriterien der Beurteilung

### Folgeschritte und nächste Termine

14:30



## Kriterien der Beurteilung

### Erste Vorschlag Beurteilungstabelle/-Kriterien

- > welche sonstige Effekte sind in sonstigen Studien noch untersucht?
- > Welche sonstige Effekte sind noch relevant um in dem Quick Scan mit zu nehmen?
- > was ist relevant und machbar?

|                   | Dienstregeling |     | Materieel |     | Infrastructuur |     | Combinatie(s) |      |     |
|-------------------|----------------|-----|-----------|-----|----------------|-----|---------------|------|-----|
|                   | VM1            | VM2 | VM3       | VM4 | VM5            | VM6 | Var1          | Var2 | ... |
| Reistijd(baten)   |                |     |           |     |                |     |               |      |     |
| Inpasbaarheid DR  |                |     |           |     |                |     |               |      |     |
| Vervoerwaarde     |                |     |           |     |                |     |               |      |     |
| Business case VV  |                |     |           |     |                |     |               |      |     |
| Kosten (infra)    |                |     |           |     |                |     |               |      |     |
| Omgevingseffecten |                |     |           |     |                |     |               |      |     |
| Realisatietermijn |                |     |           |     |                |     |               |      |     |
| Concessie         |                |     |           |     |                |     |               |      |     |
| Draagvlak         |                |     |           |     |                |     |               |      |     |
| ....              |                |     |           |     |                |     |               |      |     |

quickscan  
expert judgement  
evt input NS/DB

VM = versnellingsmaatregel





## Ausarbeitung Kriterien der Beurteilung (1/3)

Detaillierungsgrad?

### Fahrzeit(gewinn)

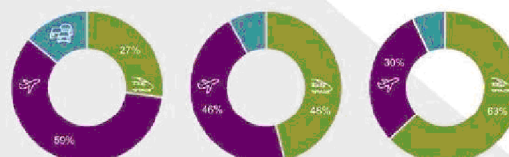
- > Berechnung Reisezeit / Expert Judgement Reisezeiteffekte VMx
  - > Einheit: Minuten, eventuell Bandbreite bei Unsicherheit

### Einpassung

- > Einpassung Prüfung im Fahrplan für realistische Reisezeiteffekte; quantitative Effekte
  - > Einheit: Minuten auf kennzeichnenden Relationen

### Verkehrsnachfrage

- > Bestimmung Transportwert / Modal Split Effekt [Delta %]
- > Monetarisierung Reisezeit [Indikation Euros]



## Ausarbeitung Kriterien der Beurteilung (2/3)

Detaillierungsgrad?

### Business Case

- > Bestimmung Kosten und Erträge für ein EVU auf Basis globale Kennzahlen
- > Kosten: Fahrzeuge, Personell, Energie und Trassenentgelt
- > Erträge: Tickets
- > Einheit: Indikation Euros pro Jahre

### Kosten

- > Indikation der Kosten für Infrastruktur
- > Einheit: Indikation Bandbreite Euros Investitionskosten



## Ausarbeitung Kriterien der Beurteilung (2/3)

Detaillierungsgrad?

### Auswirkungen auf Umwelt

- > Übersicht der wichtigsten Aspekten und qualitatives Bild für Vergleich der Maßnahmen

### Realisierungstermin

- > Möglicher Realisierungstermin und eventuelle Phasierung

### Ordnung

- > Berücksichtigung der Ordnungsaspekte und eventuelle Barrieren/Einschränkung Open Access

### Unterstützungsbereich/Grundlage

- > Umwelt (Einschätzung auf Basis von Desk Research / Media Nachrichten)
- > EVU, Konzessionsgeber, Fahrgastverbände (z.B. auf Basis Workshop)
- > EIU (durch Involvierung bei Workshops)



## Erste Auswahl der Beurteilungskriterien

Erster Vorschlag;  
Ihres Bild?

### Erste zu untersuchenden Kriterien

- > Fahrzeit(gewinn)
- > Einpassung in Fahrplan
- > Verkehrsnachfrage
- > Business Case
- > Kosten Infrastruktur

### Sonstige/'zweite' Kriterien

- > Auswirkungen auf Umwelt
- > Realisierungstermin
- > Ordnung
- > Unterstützungsbereich/Grundlage



## Tagesordnung

### Begrüßung und Vorstellungsrunde

10:30

- > Einleitung, gemeinsame Aufgabe und Vorgehensweise
- > Aktuell bereits verfügbare relevante Informationen
- > Erläuterung Entwicklungen in Deutschland und den Niederlanden
- > Darstellen ‚Long List‘ Beschleunigungsmaßnahmen
- > Erste Vorauswahl der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (1/2)

### Mittagsessen (einige belegte Brötchen)

12:30

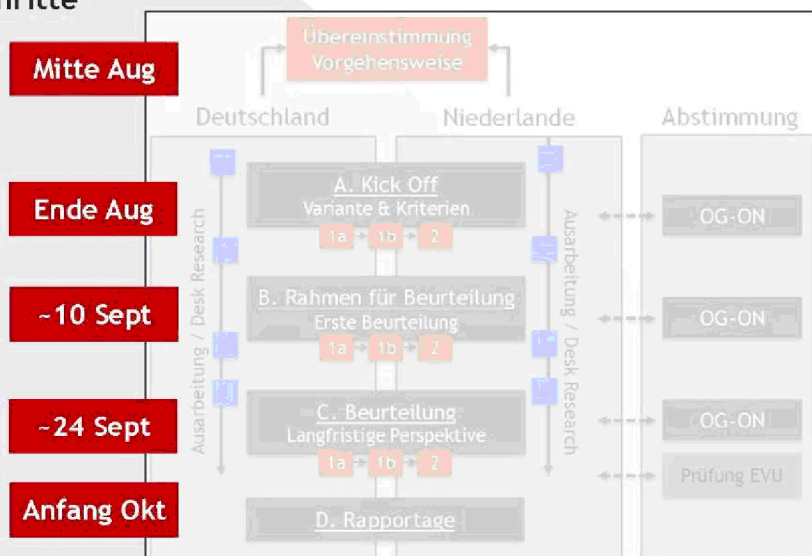
- > Fortsetzung Selektion der zu untersuchenden Beschleunigungsmaßnahmen (2/2)
- > Kriterien der Beurteilung

### Folgeschritte und nächste Termine

14:30



## Folgeschritte



## Nächste Termine

### 2. Workshop - Rahmen für Beurteilung

> 10-14 September

### 3. Workshop - Beurteilung

> 24-28 September



## Sonstiges





A photograph of a man in a grey hoodie and black pants performing a kick-off gesture on a cobblestone path. In the background is a large cable-stayed bridge over a river. A large red triangle is overlaid on the left side of the image.

Bahnverbindung Amsterdam-Berlin  
Kick-Off Termin Quick Scan  
28. August 2018

 **AT OSBORNE**

 **Royal HaskoningDHV**  
Enhancing Society Together



**To:** (10)(2e) [(10)(2e)]@vrr.de]; (10)(2e) @vrr.de[(10)(2e) @vrr.de]; (10)(2e) [(10)(2e)]@vrr.de]  
**Cc:** (10)(2e) [(10)(2e)] (10)(2e) (10)(2e) - DGMo[(10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)]  
(10)(2e) [(10)(2e) @atosborne.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @brabant.nl]  
**From:** (10)(2e) ) - HBJZ  
**Sent:** Mon 9/3/2018 5:25:52 PM  
**Received:** Mon 9/3/2018 5:25:53 PM  
[KoopVertrag RE13 Entwurf v. 29.08.2018.docx](#)

Meine sehr geehrten Herren Kollegen,

bitte finden Sie anbei die Kooperationsvereinbarung mit Ergänzungen meinerseits, wie abgemacht am 30.VIII in Arnheim. Grundlage für diese Version ist die KV wie wir sie am letzten Donnerstag besprochen haben, worin also bereits die Änderungen aufgenommen sind auf die wir uns verständigt haben.

Dass wir auf niederländischer Seite für die sprachlichen Verbesserungen völlig auf Sie angewiesen sind, wurde bereits ausgesagt. Sie können selbstverständlich gerne Vorschläge unterbreiten über Einkürzungen bzw. Verschiebungen von Absätzen innerhalb der Kvereinbarung. Desweiteren könnten noch Fragen aufkommen in Bezug auf den Standort des Schiedsverfahrens; diese lassen sich hoffentlich mit E-Mail oder übers Telefon klären. Immerhin stehe ich Ihnen für Erläuterungen usw. gerne zur Verfügung.

Met freundlichem Gruss,

(10)(2e)

**To:** (10)(2e) (10)(2e)@amsterdam.nl; (10)(2e) (10)(2e)@amsterdam.nl  
**Cc:** (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienw.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Mon 9/3/2018 5:58:23 PM  
**Subject:** Re: Berlijntrein  
**Received:** Mon 9/3/2018 5:58:30 PM  
[Teilnehmerliste Abendessen am 18.09.18 Version 1.6.xlsx](#)

Beste (10)(2e) allen,

bijgevoegd vinden jullie de laatste stand van de gastenlijst.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e)  
**Verzonden:** donderdag 30 augustus 2018 14:03  
**Aan:** (10)(2e); (10)(2e)  
**CC:** (10)(2e) - BSK'  
**Onderwerp:** RE: Berlijntrein

Beste (10)(2e),

Wethouder Dijkzma heeft bevestigd aanwezig te zullen zijn bij het diner. We gaan hier aan de slag met de concrete voorbereiding. Zou je mij de definitieve deelnemerslijst kunnen sturen, als je die hebt? Heb je nog info van ons nodig?

Vriendelijke groeten,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e)@meinesholla.nl  
**Verzonden:** dinsdag 21 augustus 2018 17:36  
**Aan:** (10)(2e)  
**CC:** (10)(2e) - BSK'; (10)(2e)  
**Onderwerp:** RE: Berlijntrein

Beste (10)(2e),

Dank voor de info. Helemaal goed.

buiten de reikwijdte

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e)@amsterdam.nl  
**Verzonden:** dinsdag 21 augustus 2018 17:06  
**Aan:** (10)(2e)  
**CC:** (10)(2e) - BSK'; (10)(2e)  
**Onderwerp:** RE: Berlijntrein

Dag (10)(2e),

Momenteel werken wij aan het advies voor wethouder Dijkzma. De uitnodiging voor het diner wordt volgende week besproken.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

(10)(2e)

**Gemeente Amsterdam / City of Amsterdam**

M +31 (10)(2e)

E (10)(2e) @amsterdam.nl

W [www.amsterdam.nl/internationaal](http://www.amsterdam.nl/internationaal) (Dutch version)

W [www.amsterdam.nl/international](http://www.amsterdam.nl/international) (English version)

*Absent on Wednesdays / afwezig op woensdagen*

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) @meinesholla.nl

**Verzonden:** donderdag 16 augustus 2018 14:44

**Aan:** (10)(2e)

**CC:** (10)(2e) - BSK'

**Onderwerp:** Re: Berlijntrein

Dag (10)(2e),

Je bent bij mij aan het goede adres voor de antwoorden. Deze zijn als volgt:

1. Ja er vertrekt op 17 september een speciale versnelde trein van Amsterdam naar Berlijn. NS wil daardoor laten zien dat we de trein kunnen versnellen. De trein vertrekt rond half tien van Amsterdam Centraal. Sharon Dijksma is uiteraard erg welkom om mee te reizen. We zullen voor de treinreis breder uitnodigen dan alleen gasten voor het diner. Er komt een speciaal programma tijdens de treinrit maar daar zijn we nog mee bezig. Bij vertrek en misschien ook wel aan boord van de trein nodigen we pers uit. We zouden het geweldig vinden als Sharon Dijksma bijvoorbeeld met Roger van Boxtel en anderen bij vertrek op de foto wil. Misschien komt ook staatssecretaris Van Veldhoven om uit te zwaaien en hetzelfde geldt voor de Duitse ambassadeur in Nederland.

2. Er wordt geen statement tijdens het diner verwacht en daar is ook eigenlijk niet echt ruimte voor. Wij hebben alleen maar hoogstaande gasten bij het diner waardoor wij alleen maar de twee gastheren, de Nederlandse ambassadeur en Roger van Boxtel, een gepland moment zullen inruimen om iets te zeggen. De groep voor het diner is klein en natuurlijk staat het iedereen aan tafel vrij om even te reageren op dat wat gezegd wordt.

3. Wat wij qua breder programma kunnen doen is om Sharon Dijksma op de lijst voor de Deutsche Bahn Leaders Summit te laten zetten. Deze high level bijeenkomst vindt op 18 september van 14:00 - 17:00 uur plaats. Daar spreekt Eurocommissaris Bulc, de Duitse verkeersminister en de CEO van Deutsche Bahn. Ik hoor graag als we daarvoor een poging moeten doen.

Helpt jou dit?

Hartelijke groet,

(10)(2e)

----- Ursprüngliche Nachricht -----

Von: "(10)(2e)" <(10)(2e)@amsterdam.nl>

Datum: 16.08.18 14:10 (GMT+01:00)

An: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Cc: "(10)(2e)" - BSK" <(10)(2e)@minienm.nl>

Betreff: RE: Berlijntrein

Dag (10)(2e),

Ben ik bij jou aan het goede adres om informatie te krijgen over onderstaande punten?

Ik wil graag z.s.m. een advies voorleggen aan wethouder Dijkma.

Dank!

Groeten (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e)

**Verzonden:** maandag 13 augustus 2018 12:59

**Aan:** (10)(2e)

**CC:** (10)(2e) - BSK

**Onderwerp:** RE: Berlijntrein

Dag (10)(2e),

Geen probleem. De uitnodiging is goed ontvangen en wij gaan aan de slag met een advies richting de wethouder.

Daarvoor heb ik ook nog wat input van jou nodig en hopelijk kun je daarbij helpen.

(10)(2e) had het over een snelle trein naar Berlijn op 17 september. Is het de bedoeling dat de gasten van het diner op 18 september met deze trein reizen?

(10)(2g)

Wordt er nog iets van de wethouder verwacht tijdens het diner? (speech/statement)

Is er naast het diner voorzien in nog een ander programma onderdeel?

Dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

(10)(2e)

**Gemeente Amsterdam / City of Amsterdam**

M +31 (10)(2e)

76294

0096

E (10)(2e) @amsterdam.nl

W [www.amsterdam.nl/internationaal](http://www.amsterdam.nl/internationaal) (Dutch version)

W [www.amsterdam.nl/international](http://www.amsterdam.nl/international) (English version)

*Absent on Wednesdays / afwezig op woensdagen*

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) @meinesholla.nl

**Verzonden:** vrijdag 10 augustus 2018 15:01

**Aan:** (10)(2e)

**CC:** (10)(2e) - BSK

**Onderwerp:** Re: Berlijntrein

Beste (10)(2e),

Dit heb ik inderdaad even over het hoofd gezien tijdens mijn vakantie. Mijn excuses. Ik help de NS bij de organisatie van een high level diner tijdens de Innotrans in Berlijn. Dit diner zal plaatsvinden op 18 september, 19:00 uur. Zoals eerder aangegeven zouden we het geweldig vinden als Sharon Dijksma zou willen deelnemen aan het diner. Wij hopen in totaal op 15 gasten. In de bijlage vind je een genodigdenlijst. De uitnodigingsmail is eind vorige of begin deze week persoonlijk door Roger van Boxtel aan Sharon Dijksma gestuurd. Helaas heb ik die mail en de gepersonaliseerde uitnodiging niet maar ik heb je wel de algemene uitnodigingstekst bijgevoegd dan heb je in iedere geval een indruk van de bijeenkomst.

Helpt jou dit verder?

Hartelijke groet,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

**Verzonden:** vrijdag 10 augustus 2018 14:22

**Aan:** (10)(2e); (10)(2e)

**Onderwerp:** RE: Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

(10)(2e) coördineert dit vanuit de NS.

@(10)(2e) wil je hier nog naar kijken?

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directoraat-Generaal Bereikbaarheid

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

76294

0096

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @amsterdam.nl>

**Verzonden:** vrijdag 10 augustus 2018 14:15

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

**Onderwerp:** RE: Berlijntrein

Dag (10)(2e) en (10)(2e),

Hebben jullie onderstaande mail goed ontvangen? Is er al meer informatie bekend over het programma in september?

Groeten (10)(2e)

Met vriendelijke groet / Kind regards,

(10)(2e)

**Gemeente Amsterdam / City of Amsterdam**

M +31 (10)(2e)

E (10)(2e) @amsterdam.nl

W [www.amsterdam.nl/internationaal](http://www.amsterdam.nl/internationaal) (Dutch version)

W [www.amsterdam.nl/international](http://www.amsterdam.nl/international) (English version)

*Absent on Wednesdays / afwezig op woensdagen*

**Van:** (10)(2e)

**Verzonden:** maandag 30 juli 2018 14:37

**Aan:** (10)(2e); (10)(2e) - BSK

**Onderwerp:** RE: Berlijntrein

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

Dank voor jullie berichten. Fijn te horen dat jullie een rol zien in september voor wethouder Dijkema. Hebben jullie al een programma waaruit deze rol duidelijk wordt?

Morgen spreek ik met 1 van haar bestuursadviseurs, dus hoe meer informatie voor handen, hoe beter. Dan kan ik dit meteen aankaarten.

Afgelopen vrijdag heb ik contact gezocht met mijn counterparts bij de stad Berlijn.

Ik kreeg vanuit hen duidelijk terug dat: A fast train connection between Berlin and Amsterdam is very important to the federal state of Berlin and also has great trans-European significance.



Er is dus interesse in Berlijn, hoewel men ook meteen aangaf dat de Duitse nationale regering hoofdverantwoordelijke is.

Als ik kan helpen bij het benaderen van Regine Günther, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

(10)(2e)

**Gemeente Amsterdam / City of Amsterdam**

M +31 (10)(2e)

E (10)(2e)@amsterdam.nl

W [www.amsterdam.nl/internationaal](http://www.amsterdam.nl/internationaal) (Dutch version)

W [www.amsterdam.nl/international](http://www.amsterdam.nl/international) (English version)

*Absent on Wednesdays / afwezig op woensdagen*

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) (10)(2e)@meinesholla.nl]

Verzonden: donderdag 26 juli 2018 17:02

Aan: (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

Onderwerp: RE: Berlijntrein

Beste (10)(2e), beste (10)(2e),

Naar ik begreep is er volgende week een kennismaking met de burgemeester, meer details heb ik helaas niet, en waren we sowieso van plan om Sharon Dijksma uit te nodigen. Van Berlijnse zijde zouden we voor het diner Regine Günther (Senatorin für Verkehr) willen uitnodigen. We hebben nog niet nagedacht over de manier hoe we haar gaan benaderen. Alle contacten en ingangen zijn erg welkom.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: donderdag 26 juli 2018 16:53

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@amsterdam.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Ha (10)(2e),

@ (10)(2e) Zie onder over 17 en 18 september en aanwezigheid Amsterdam. Ik begrijp uit mail (10)(2e) dat er contact zal zijn volgende week tussen NS en gemeente.

@ (10)(2e) Wie is jullie contactpersoon bij Amsterdam? Dan kan (10)(2e) dit intern afstemmen.

@ (10)(2e) Ik begreep van (10)(2e) dat zij goede contacten hebben met Berlijn in kader van " stedenband". Goed als deze grote steden zich positioneren in deze discussie. In dat geval goed als ook Berlijn(naast dus wellicht Amsterdam) aanwezig zal zijn bij diner? (10)(2e) kan hier wellicht bij helpen.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>

Datum: donderdag 26 jul. 2018 4:40 PM

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Berlijntrein

Dag (10)(2e),

Dat is heel goed om te horen en heel goed om je verslag te lezen. In antwoord op jouw vragen het volgende:

1.)17 september speciale Innotrans trein.

Mogelijkheid ontvangst in Duitsland van de trein door delegatie? Laten weten of er iets geregeld kan worden. Actie (10)(2e) ?

Dit is als mogelijkheid opgenomen in ons conceptprogramma. Wij moeten ook even kijken hoe zo iets eruit zou kunnen zien en of dit past. Dit idee is nog niet zo ver gevorderd als het uitwaaimoment. Hier kom ik nog op terug.

Interesse naar details van welk materieel en hoe de trein gaat lopen bij (10)(2e) en (10)(2e) .

Actie (10)(2e) via (10)(2e) naar (10)(2e) en (10)(2e) Ik begreep dat je volgende week woensdag (?) een gesprek met (10)(2e) en (10)(2e) hebt. Deze vraag kunnen zij veel beter beantwoorden dan ik.

2.) 18 september diner Berlijn op initiatief NS Stas Ferlemann heeft toegezegd. Vanuit IenW nog niet duidelijk wie kan komen. (10)(2e) lijkt verhinderd. Mogelijk (10)(2e) Anders (10)(2e) ?

Wie zullen hier verder aanwezig zijn. BMVI wil ivm aanwezigheid Ferleman weten wie er verder nog meer aanwezig zijn. Actie (10)(2e) via (10)(2e) Ik had al eerder een lijst met de ambassade gedeeld. Deze heb ik nu ook bijgevoegd. Ik ben als we speak bezig deze lijst nog verder aan te passen. Misschien handig dat je nog even wacht met het delen van de lijst met de Duitsers totdat de lijst definitief is. Ik verwacht de lijst volgende week gereed.

Wat betreft betrokkenheid gemeente Amsterdam kunnen we dit alleen maar toejuichen. Ik begreep dat de NS volgende week contact met Amsterdam heeft en NS het dan wil bespreken. Mooie combi is misschien uitwaaien door burgeremeester Halsema en aanwezigheid van wethouder Dijkema bij het diner in Berlijn. Het antwoord op jouw vraag is dus ja en wij zorgen ervoor dat het met Amsterdam verder wordt besproken en zij tzt een uitnodiging ontvangen.

Dit voor nu.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: donderdag 26 juli 2018 15:49

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Net positief gesprek gehad met Bund(10)(2e) en (10)(2e)

Drie vragen naar aanleiding daarvan aan jou. Wil je die beantwoorden? Dan kan ik doorzetten naar de heren.

Verder nog 1 vraag naar aanleiding van gesprek dat ik had met gemeente amsterdam: Zij zijn enthousiast over het idee van het uitzwaaien van de 17 september trein door wellicht de wethouder. Krijgen zij daarvoor tzt ook een uitnodiging?

Ik hoor graag van je.

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)>)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>>>

Datum: donderdag 26 jul. 2018 3:31 PM

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>>>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)>)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>>>

Datum: donderdag 26 jul. 2018 3:30 PM

Aan: (10)(2e) @minienw.nl' <(10)(2e) @minienw.nl>>>

Onderwerp: FW: Berlijntrein

Herr (10)(2e) Herr (10)(2e)  
(10)(2e)

Discussie in NL

Substitutie van luchtverkeer door treinverkeer is een belangrijk thema. De Berlijntrein wordt gezien als een iconische verbinding tussen onze twee hoofdsteden. Versnelling staat hoog op politieke agenda.

Discussie in Duitsland

- Hoge ambities tav spoorvervoer (2x zoveel reizigers in 2030)

- Berlijntrein een van belangrijkste internationale topics voor Ferlemann

- Belangrijk onderscheid te maken tussen Infrastructuur aan ene kant(lange termijn) en transport/vervoer aan de andere kant(kortere termijn).

1.)17 september speciale Innotrans trein.

Mogelijkheid ontvangst in Duitsland van de trein door delegatie? Laten weten of er iets geregeld kan worden. Actie (10)(2e) ?

Interesse naar details van welk materieel en hoe de trein gaat lopen bij (10)(2e) en (10)(2e) .

Actie (10)(2e) via (10)(2e) naar (10)(2e) en (10)(2e)

2.) 18 september diner Berlijn op initiatief NS Stas Ferlemann heeft toegezegd. Vanuit lenW nog niet duidelijk wie kan komen.(10)(2e) lijkt verhinderd. Mogelijk (10)(2e) Anders (10)(2e) ?

Wie zullen hier verder aanwezig zijn. BMVI wil ivm aanwezigheid Ferleman weten wie er verder nog meer aanwezig zijn. Actie (10)(2e) via (10)(2e)

3.) Aanpassingen aan infrastructuur

Projecten op tracé Amsterdam - Berlijn met potentiële bedarf zijn kansrijk. Maar op vroegst 2030 gereed.

- Berlijn Hannover snelheidsverhoging 5-10 minuten voor HSL verbinding

- Berlijntrein kan zelfs meer winnen want kan dan ander spoor nemen en hoeft niet meer lang te stoppen in Stendal. Helemaal met HSL materieel dan 10 minuten tijdswinst denkbaar.

- Hannover Lohne - 6 min reistijdswinst door snelheidsverhoging- Hierover is al besloten.

- Lohne- grens - Dit is nog niet besloten. MKBA niet zo goed. Maar zou potentieel ook 6 minuten zijn.

4.) Materieel

Voor bovenstaande geldt natuurlijk wel dat materieel belangrijk is: ICE 3 of multisysteemlocs die gebruik kunnen maken van hogere snelheid. Actie (10)(2e) Check NS .

Als er straks bicourant materieel rijdt moet ook Bad Bentheim nog worden aangepast(Beveiliging, tractie, procedures). De bund verwacht dat ze dit gewoon kunnen meenemen als onderdeel van hun reguliere Beheer/onderhoud/vervangingsproces.

DB fernverkeer heeft Tender nieuw materieel gedaan. Evalueren de Tender nu. Innotrans net te vroeg om een besluit te communiceren.

5.) Dienstregeling

- (10)(2e): We hebben een snelle treinnodig maar ook long distantie(niet per se internationaal) treinen met meer stops. De vraag is hoe je dit intelligent organiseert. In Nederland spreken we vaak over "het beginnen met 1 snelle trein per dag". Dhr (10)(2e) geeft aan dat dit in termen van maakbaarheid dienstregeling wel erg lastig is. Een minimum zou bijvoorbeeld kunnen zijn 3x per dag.

De volgende dienstregelingsopties passeren in ieder geval:

A.)

Wolfsburg, Hannover, Mitten, Osnabrück, Rheine belangrijkste stations waar je wel stopt.

Bad Oeynhausen en Bunde zou je een van beiden kunnen overslaan.

Stendal zou je ook kunnen overslaan.

Misschien Berlijn Spandau(niet besproken. Nog check bij dhr (10)(2e))

Aan Duitse zijde sla je dan 2 of 3 stations over.

Aangegeven dat we in Nederland nog geen concrete stations hebben benoemd maar dat erover wordt gedacht nog maar 2 of 3 keer te stoppen.

DB fernverkeer reorganiseert nu Oost west corridor. Kost 2/3 jaar. Hierbij aansluiten.

B.) Bund wil hele snelle lange afstandstrein(" sprinter) ook onderzoeken.

Bijvoorbeeld: 3 snelle treinen per dag. Met maar enkele stops. Bijvoorbeeld slechts Osnabrück, Hannover en Wolfsburg(?) Dit heet sprinter in Duitsland. Dit is dan een van de te onderzoeken dienstregelings varianten.

BMVI hecht eraan de diverse opties transparant naast elkaar neer te zetten en dus ook echt breed te gaan onderzoeken. Daarbij moet je zowel kijken naar extra treinen alswel vervanging van bestaande treinen.

Ook een route via Emmerich bekijken is daarbij zinvol. Dan zou je ook moeten kijken naar een route via Zwolle(Hanzelijn), of anders onderbouwd aangeven waarom je dit niet onderzoekt(Beperkingen knoop Zwolle, tracé niet geëlektrificeerd?).

#### 6.) Andere zaken

- Interesse in substitutie: KIM studie sturen naar dhr (10)(2e). Actie (10)(2e)

Nadrukkelijk verzoek BMVI. Ook andere vervoerders zouden snelle verbinding mogen doen. Dit ook expliciet als optie meenemen. Abellio bijvoorbeeld geïnteresseerd. Dit ook expliciet meenemen.

- BMVI heeft modellen beschikbaar om modal shift en marktvraag te berekenen van een snellere trein en biedt aan dat we deze kunnen gebruiken.

- Voor 17 september communicatieboodschappen diverse partijen over versnelling Berlijntrein afstemmen. Bund, NS, DB, lenW. Ook contact tussen staatssecretarissen moet er contact komen voor de 17e(Dan moet er gesproken worden over Berlijntrein maar ook Wunderline). Actie (10)(2e)

- Groningen heeft nav afspraken staatssecretarissen Ferlemann/Van Veldhoven nu initiatief genomen voor contact met BMVI en willen waarschijnlijk in augustus zaken verder bespreken nav afspraak staatssecretaris Van Veldhoven/Ferlemann.

buiten de reikwijdte

Evernote helpt je om alles te onthouden en moeiteloos te ordenen. Download Evernote<[http://hybrid-web.global.blackspider.com/urlwrap/?q=AXicZY1LTsMwFEWfxArYRGd20sQNLIEZcAMJNhAZPxei4s\\_ke3E6hqZMWLKTiCFGbOro6tzLi\\_g-AHw-QUQ7alukac4c6eM1cHnGCzXwUHpnU6b3UbUTSNbATt-4NjD3SieKtcyhRROe4tvOY8puuqKqVwmin6kGkxVafKJt9M2Q0pTFFTnyjORTNqQY7QTK6nJXsGS5t8\\_iWPP47VeQ1eOfHD5PBXqNExE3HBEnFxLqTTG5Vw9qrPWKttkK-4N\\_fgV\\_WYyieBoWDGkcAeH4H-AbNL1zl&Z](http://hybrid-web.global.blackspider.com/urlwrap/?q=AXicZY1LTsMwFEWfxArYRGd20sQNLIEZcAMJNhAZPxei4s_ke3E6hqZMWLKTiCFGbOro6tzLi_g-AHw-QUQ7alukac4c6eM1cHnGCzXwUHpnU6b3UbUTSNbATt-4NjD3SieKtcyhRROe4tvOY8puuqKqVwmin6kGkxVafKJt9M2Q0pTFFTnyjORTNqQY7QTK6nJXsGS5t8_iWPP47VeQ1eOfHD5PBXqNExE3HBEnFxLqTTG5Vw9qrPWKttkK-4N_fgV_WYyieBoWDGkcAeH4H-AbNL1zl&Z)>.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.



| Name                   | Organisation/Funktion                                                                                                    | Teilnahme |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Enak Ferlemann         | Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur                             | Ja        |
| Otto Fricke            | Mitglied des Deutschen Bundestages (FDP)                                                                                 | Nein      |
| Dr. Eva Högl           | Mitglied des Deutschen Bundestages (SPD)                                                                                 | Nein      |
| Dr. Mathias Middelberg | Mitglied des Deutschen Bundestages (CDU)                                                                                 | Angefragt |
| Regine Günther         | Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Stadt Berlin                                                               | Nein      |
| Dr. Berend Lindner     | Staatssekretär im Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung des Landes Niedersachsen               | Ja        |
| Dr. Hendrik Schulte    | Staatssekretär im Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen                                                 | Nein      |
| (10)(2e)               |                                                                                                                          | Ja        |
|                        |                                                                                                                          | Ja        |
|                        |                                                                                                                          | Nein      |
|                        |                                                                                                                          | Ja        |
| (10)(2e)               |                                                                                                                          | Nein      |
| Arriën Kruyt           | European Passenger Federation                                                                                            | Ja        |
| (10)(2e)               |                                                                                                                          | Ja        |
| Dr. Ronald Pofalla     | Mitglied des Vorstandes verantwortlich für Infrastruktur bei Deutsche Bahn AG                                            | Nein      |
| Birgit Bohle           | Vorsitzende des Vorstandes Deutsche Bahn Fernverkehr                                                                     | Nein      |
| Dr. Marco Kamp         | Leiter internationaler Fernverkehr Deutsche Bahn Fernverkehr                                                             | Ja        |
| (10)(2e)               |                                                                                                                          | Ja        |
| Sharon Dijksma         | Wethouder Verkeer en Vervoer Gemeente Amsterdam                                                                          | Ja        |
| Bert Boerman           | Gedeputeerde Provincie Overijssel                                                                                        | Ja        |
| Pier Eringa            | Vorstandsvorsitzender ProRail, Niederländischer Schieneninfrastrukturbetreiber, und Präsident des Europäischen Verbandes | Ja        |
| Wepke Kingma           | Niederländischer Botschafter in Berlin                                                                                   | Ja        |
| (10)(2e)               |                                                                                                                          | Ja        |
| Roger van Boxtel       | Vorstandsvorsitzender Nederlandse Spoorwegen                                                                             | Ja        |
| Marjan Rintel          | Chief Operations Officer Nederlandse Spoorwegen                                                                          | Ja        |
| (10)(2e)               |                                                                                                                          | Ja        |
| (10)(2e)               |                                                                                                                          | Ja        |
| (10)(2e)               |                                                                                                                          | Ja        |

**To:** (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL; (10)(2e) - DGB (10)(2e)@minienm.nl  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Tue 9/4/2018 8:47:41 AM  
**Subject:** RE: Berlijntrein: aangepaste presentatie  
**Received:** Tue 9/4/2018 8:47:00 AM  
[Governance plaatje-v4.pptx](#)

Ha (10)(2e),

Fijn dat jullie juridische afdeling aan de slag is met de MDA! Ik hoop dat het allemaal rond komt woensdag.

Ik dacht eigenlijk dat we vorige week hadden besproken het plaatje/harkje niet meer aan te passen, omdat we er allemaal niet zo enorm veel waarde aan hechten. Onze mails van begin vorige week zijn leidend hoe we het afspreken en ook veelzeggender dan het plaatje. Ik heb het toch plaatje iets aangepast, volgens mij passen onze afspraken hier goed in en vullen die jullie rol tov bv ProRail goed aan. Mocht je hier nog dingen anders in willen, laat het dan weten hoe jij het ziet. Maar wat mij betreft zijn onze afspraken dus leidend en aanvullend op het plaatje.

Groet (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e)

**Verzonden:** maandag 3 september 2018 20:24

**Aan:** (10)(2e) - BSK ; (10)(2e) - BSK

**CC:** (10)(2e) ; (10)(2e) - DGB

**Onderwerp:** Berlijntrein: aangepaste presentatie

Dag (10)(2e) en (10)(2e),

N.a.v. ons gesprek vorige week heb ik onthouden dat jullie (evt. samen met (10)(2e)) nog gingen kijken naar de plaat om te zorgen dat we ook op die wijze recht doen aan de afspraken die we gemaakt hebben met elkaar. Op welke termijn kan ik die tegemoet zien? Onze juridische afdeling is overigens aan de slag met de NDA.

Hoor graag!

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

**NS Stakeholder- en Concessiemanagement**  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

**To:** (10)(2e) - DGRW (10)(2e) @minienw.nl  
**Cc:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl;  
(10)(2e) @provinciegroningen.nl (10)(2e) @provinciegroningen.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Thur 9/6/2018 4:05:27 PM  
**Subject:** FW: Gesp chs Anfrage und Hintergrundinformationen zur Schienenverbesserung Groningen - Bremen (Wunderline)!  
**Received:** Thur 9/6/2018 4:06:00 PM  
[Pr sentation BMVI Wunderline 13092018.pptx](#)

Geachte (10)(2e), best  (10)(2e)

Ik heb je inmiddels voor de 13<sup>de</sup>, 13:00 uur, bij BMVI aangemeld voor het gesprek. Bijgevoegd vind je bovendien de presentatie die we hebben voorbereid. Deze worden toegelicht door (10)(2e) namens de Provincie Groningen.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) [(10)(2e) @gmail.com]

**Verzonden:** donderdag 6 september 2018 16:09

**Aan:** (10)(2e)

**Onderwerp:** Fwd: Gesp chs Anfrage und Hintergrundinformationen zur Schienenverbesserung Groningen - Bremen (Wunderline)!

Hi (10)(2e),

kun je ter voorbereiding de sheets voor as 13 september ook even naar (10)(2e) sturen en cc naar (10)(2e)?

dank!, (10)(2e)

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** " (10)(2e) - BSK" <(10)(2e) @minienm.nl>

**Onderwerp:** FW: Gesp chs Anfrage und Hintergrundinformationen zur Schienenverbesserung Groningen - Bremen (Wunderline)!

**Datum:** 30 augustus 2018 om 12:34:44 CEST

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @ (10)(2e) .nl>

**Kopie:** " (10)(2e) - DGB" <(10)(2e) @minienm.nl>, " (10)(2e) - DGRW" <(10)(2e) @minienm.nl>

Dank (10)(2e)

buiten de reikwijdte

Groet,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

**T:** (10)(2e)

**E:** (10)(2e) @minienm.nl

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @provinciegroningen.nl>

**Verzonden:** donderdag 30 augustus 2018 12:23

**Aan:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

**Onderwerp:** Re: Gesp chs Anfrage und Hintergrundinformationen zur Schienenverbesserung Groningen - Bremen (Wunderline)!

Hi (10)(2e),

Dank. Ik mail je volgende week even het bidbook toe.

Gr (10)(2e)

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 30 aug. 2018 om 10:37 heeft (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl> het volgende geschreven:

Hoi (10)(2e)

Vanmorgen even (10)(2e) bijgesproken. Als je in Berlijn bent wil hij graag even kennismaken. Is bidbook al gereed? Wij

zouden graag zsm ook even zien en meelesen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) @minienm.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@provinciegroningen.nl>

Verzonden: dinsdag 14 augustus 2018 16:43

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@meinesholla.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@provinciegroningen.nl>;

(10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@wesselinkvanzijst.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@provinciegroningen.nl>;

(10)(2e)@rhdhv.com' <(10)(2e)@rhdhv.com>; (10)(2e)

(10)(2e)@minbuza.nl>

Onderwerp: FW: Gesprächsanfrage und Hintergrundinformationen zur Schienenverbesserung Groningen - Bremen (Wunderline)!

Hi (10)(2e),

Ik checkte nog even waar mijn data van 12/14 september vandaan kwamen, maar dat zijn datum reserveringen van ons voor het gesprek van Staghouwer met Staatssecretaris Ferlemann om samen met Niedersachsen de Wunderline bij de Bund te promoten.

Het lijkt me verstandig dat we goed afstemmen over de komende contacten met Ferlemann. Nu hij heeft aangegeven dat hij bij het gesprek over de Amsterdam-Berlijn trein ook over de Wunderline wil spreken met Stientje, zetten wij alles op alles om de benodigde onderbouwingen op dikte hebben.

Wij hebben in dit verband de volgende zaken in gang gezet;

- Quick scan KNA, (eerste concept gereed begin september)
- Bidbook"" Wunderline gereed eind augustus
- Verklaring regio belang Wunderline (alle gemeenten hebben ondertussen ondertekend)
- (zo mogelijke update MKBA met de nieuwe cijfers van de bouwstap 1 en 2)

Doel is om deze onderbouwingen zsm. ambtelijk te delen met de heer (10)(2e) En aansluitend de annotatie voor Stientje/Staghouwer te maken tbv van hun eventuele gesprekken met Ferlemann.

Zoals afgesproken hebben we na buiten reikwijdte verzoek nog even contact 28/ 29/30 ( telefonisch).

Zodra jullie de datum hebben van het gesprek tussen Stientje en Ferlemann moeten we even de volgorde van contacten bepalen en leveren wij input in de annotatie voor Stientje in haar gesprek met Ferlemann.

Tijdens de wirtschaftsabend van IHK op 30 augustus in Emden is er ook contact tussen (10)(2e) en gedeputeerde Staghouwer met de minister Althusmann van Niedersachsen over de wunderline. Daarvoor maken we volgende week ook een annotatie..

Tijdens jou afwezigheid eerste week september nemen (10)(2e) en (10)(2e) (10)(2e) (?) jou waar om eventuele voorbereiding verder af te stemmen. Daar stem ik dan even mee af.

Ik stel voor dat we ook (10)(2e) even in de routing mee nemen. Vandaar dat hij ook even in de CC-staat.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) [(10)(2e)@meinesholla.nl]

Verzonden: woensdag 8 augustus 2018 09:48

Aan (10)(2e) <(10)(2e)@mw.niedersachsen.de>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@provinciegroningen.nl>

Onderwerp: FW: Gesprächsanfrage und Hintergrundinformationen zur Schienenverbesserung Groningen – Bremen (Wunderline)!

Sehr geehrter Herr (10)(2e)

wie gestern besprochen finden Sie untenstehend die Email, die wir an das BMVI gesandt haben. Ich habe

gestern auch noch kurz mit Herrn (10)(2e) von unserem nationalen Infrastrukturministerium gesprochen und er bestätigte mir, dass es auf Wunsch von Herrn Ferlemann Anfang September noch mal ein Gespräch mit der niederländischen Staatssekretärin geben wird bei dem auch die Wunderline thematisiert werden soll. In einem persönlichen Gespräch von Herrn (10)(2e) mit Herrn (10)(2e) Ende Juli in Berlin, äußerte sich Herr (10)(2e) wohl sehr positiv hinsichtlich der Gesprächsbereitschaft des BMVI zur Wunderline. Herr (10)(2e) sagte mir, dass Herr (10)(2e) buiten reikwijdte verzoek, dass Herr (10)(2e) aber danach schnellstens und noch vor dem Gespräch der beiden Staatssekretäre ein Gespräch mit (10)(2e) einplanen wolle. Ich würde ebenfalls versuchen an diesem Gespräch teilzunehmen. Mit allem ist natürlich die Hoffnung verbunden, dass sich der Bund kooperativer positioniert, so dass wir im Viereck Nationales Infrastrukturministerium NL, Provinz Groningen, dem BMVI und der Länder Niedersachsen und Bremen nach Lösungen für die Finanzierung unseres Vorhabens suchen können. Haben Sie möglicherweise Informationen ob Herr (10)(2e) sich nochmal bilateral an Herrn Ferlemann gewandt hat, um das Thema Wunderline zu positionieren und den Wunsch eines Spitzengesprächs zu äußern bzw. zu unterstützen?

Herzliche Grüße

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) . [(10)(2e) @provinciegroningen.nl]

**Verzonden:** donderdag 12 juli 2018 14:14

**Aan:** (10)(2e) @bmvi.bund.de' <(10)(2e) @bmvi.bund.de>; (10)(2e) @bmvi.bund.de'  
<(10)(2e) @bmvi.bund.de>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>;  
(10)(2e) @minienm.nl' <(10)(2e) @minienm.nl>

**Onderwerp:** Gesprächsanfrage und Hintergrundinformationen zur Schienenverbesserung Groningen – Bremen (Wunderline)!

**Thema: Gesprächsanfrage und Hintergrundinformationen zur Schienenverbesserung Groningen – Bremen (Wunderline)!**

Sehr geehrter Herr (10)(2e), sehr geehrter Herr (10)(2e),  
mein Name ist (10)(2e) und ich bin im Auftrag der Provinz Groningen (10)(2e) des Wunderline Projektes zur Verbesserung der Schienenverbindung zwischen Groningen und Bremen. Das Projekt betreiben wir als Provinz Groningen in enger Abstimmung mit unserem nationalen Infrastrukturministerium in Den Haag sowie den Verkehrsministerien Niedersachsens und Bremens. Nachdem die Verbindung und das Projekt Wunderline bei einem Videocall zwischen Staatssekretärin Stientje van Veldhoven (Nationales Infrastrukturministerium) und Ihrem Staatssekretär Herrn Ferlemann am 15. Juni 2018 thematisiert wurde und man sich darauf geeinigt hatte weitere Informationen zum Projekt auszutauschen, hat unser Infrastrukturministerium uns/mich gebeten diesen Follow-up Punkt des Gespräches aufzugreifen und sie mit weiteren Informationen zu versorgen. Da das Projekt in seiner Planung bereits sehr weit fortgeschritten ist und wir über eine Vielzahl an detaillierten Informationen zum Projekt verfügen, ist es für mich schwierig einen aktuellen Sachstand ausschließlich und auf eine Art zu verschriftlichen, dass er auch nahtlos an Ihren Informationsbedarf anschließt. Aus diesem Grund würde ich gerne einen Gesprächstermin mit Ihnen initiieren. Dafür komme ich gerne zu Ihnen nach Bonn oder Berlin. Falls es Ihnen sinnvoll erscheint, können wir auch direkt versuchen unsere Kontaktpersonen des Landes Niedersachsen ebenfalls zu involvieren. Da wir in unserer Kommunikation zum Projekt immer wieder auf überholte Informationsstände stoßen, möchte ich im Folgenden einige wichtige und grundsätzliche Aspekte des Projektes bereits vorab näher darlegen:

- Das Projekt Wunderline startete in 2015 mit einer Ambition die Reisezeit zwischen Groningen und Bremen von 2:48 Stunden auf 1:23 Stunde zu halbieren. Dafür wäre ein nahezu vollständiger zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der 173 km lange Strecke zwischen Groningen und Bremen erforderlich gewesen. Im Rahmen des Bundesverkehrswegeplans wurde die vollständige Zweigleisigkeit zwischen Grenze D/NL und Oldenburg auf den Fernverkehrsbedarf hin untersucht und nicht ganz überraschend als unwirtschaftlich beurteilt;
- In Folge dieser Beurteilung wurde das Projekt als Schienenpersonennahverkehrsprojekt neu



ausgerichtet. Ziel ist es bei minimalem Infrastrukturaufwand einen maximalen Reisezeit- und Komfortgewinn zu realisieren. Aus einer Untersuchung zum Güterverkehr hat sich ergeben, dass auf dieser Strecke kein Potenzial für den Güterverkehr besteht. Der Güterverkehr spielt in diesem Projekt daher auch keine Rolle;

- Das Projekt wird in seiner Planungsphase seit März 2015 von der Europäischen Kommission mit CEF-T Mitteln in Höhe von 8,3 Millionen Euro gefördert. Die Provinz Groningen verdoppelt den Betrag mit entsprechender Co-Finanzierung für die Planung in Höhe von nochmals 8,3 Millionen Euro. Das Projekt wurde von der EU Kommission als flagship Projekt ausgezeichnet.
- Die Projektsteuerung erfolgt seitdem über einen Lenkungsausschuss in dem die Provinz Groningen, unser nationales niederländisches Infrastrukturministerium, das Land Niedersachsen, die Freie Hansestadt Bremen, DB Netz und ProRail die wichtigsten Entscheidungen gemeinsam treffen.
- Im Februar 2018 hat sich der Lenkungsausschuss auf eine Vorzugsalternative, die im Wesentlichen auf das Bestandsnetz aufbaut und einen 3-stufigen Ausbau vorsieht, geeinigt. Ziel ist es in erster Baustufe die Reisezeit auf 2:26 Stunden zu verkürzen. Baustufe 1 soll bis 2024 realisiert werden und könnte damit zeitgleich mit der neuen Friesenbrücke in Betrieb genommen werden. In zweiter Baustufe, Realisierung nach 2024, soll die Reisezeit nur noch 2:11 Stunden betragen. Danach soll in einer dritten Phase perspektivisch ein Direktzug ermöglicht werden. Bis einschließlich Baustufe 2 ist nach wie vor ein Umstieg in Leer erforderlich. Hinter der Ertüchtigung steht ein ganzes Zugkonzept. Insgesamt gehen wir bei den Maßnahmen für Bauphase 1 & 2 von Investitionen in Höhe von ungefähr 114 Millionen Euro aus: 1. Baustufe 51,5 Millionen Euro (NL: 26,5 Millionen Euro und D: 25 Millionen Euro), 2. Baustufe 62,5 Millionen Euro (D: 100%). Bei den erforderlichen Baumaßnahmen handelt es sich insbesondere um Bodenverbesserungen die für eine höhere Reisegeschwindigkeit sowohl auf deutscher als auch auf niederländischer Seite erforderlich sind. In Baustufe 2 muss der Knoten Leer für circa 40 Millionen Euro verbessert werden. Eine Maßnahme die bei weitem nicht nur aber auch der Wunderline zugutekommt, und insbesondere den Nord-Süd-Verkehr in Niedersachsen stark verbessert. Hinsichtlich der Finanzierung möchte ich darüber hinaus anmerken, dass die Betriebskosten für den Streckenbetrieb und das zusätzliche Zugangebot insbesondere auf niederländischer Seite fällig werden und in einer Größenordnung von einigen Millionen pro Jahr zunehmen.
- Seitdem sich alle Parteien auf die Vorzugsvariante verständigt haben, laufen derzeit zwischen allen Beteiligten die Gespräche zur Finanzierung. In den Niederlanden stellt sich die Lage so dar, dass die Provinz Groningen für den Bau insgesamt 80 Millionen Euro in Ihrem Haushalt reserviert hat und das das nationale Infrastrukturministerium der Niederlande 17 Millionen Euro für die Maßnahme vorhält. Alle Beteiligten haben sich darauf verständigt, dass jedes Land die eigene Infrastruktur zahlt, wobei die Provinz Groningen unter bestimmten Voraussetzungen bereit ist, auch in Deutschland zu investieren. Unser nationales niederländisches Infrastrukturministerium und die Provinz Groningen halten die Mittel bereits seit einiger Zeit fest und möchten bzw. müssen aus politischen Gründen bis Ende 2018/Anfang 2019 eine Investitionsentscheidung treffen. Provinz Groningen und Land Niedersachsen haben sich zudem darauf verständigt, dass man einen gemeinschaftlichen Antrag für den nächsten CEF Call Ende 2018/Anfang 2019 stellen möchte, um die finanzielle Last für alle Beteiligten zu mildern. Die Chancen auf einen Zuschuss aus Brüssel für die Realisierung der ersten Baustufe sind gut. Die Trasse Groningen – Bremen wurde als eines von 18 förderreifen europäischen Projekten pre-identified. Auf deutscher Seite ist die Finanzierung noch zu klären, wobei verschiedenste Finanzierungsquellen in den Gesprächen zwischen vorgenannten Beteiligten thematisiert wurden. Alle Beteiligten sind sich darüber einig, dass die Finanzierung nicht ohne Unterstützung des Bundes (GFVG, LUFV, ?) gelingen wird. Der Mitteleinsatz der reservierten niederländischen Finanzmittel ist an einer maximal soliden Ausfinanzierung der deutschen Aufgaben geknüpft. Aus unserer Sicht ist es wichtig ausreichend Sicherheiten über die Finanzierung und damit die Realisierung auf deutscher Seite zu erlangen, um den Einsatz der bei uns reservierten Finanzmittel verantworten zu können. Wir sind uns natürlich der Tatsache bewusst, dass dies aufgrund der verschiedenen nationalen Verfahren und



Regeln für Finanzierung von Infrastruktur eine große Herausforderung ist, möchten uns aber davon nicht abschrecken lassen. Angesichts des großen Wunsches unserer Regierungen auf Bundes- wie Landesebene grenzüberschreitend besser und noch intensiver zusammen zu arbeiten, sollten wir auch in diesem Bereich zu guten Vereinbarungen kommen.

- Generell lässt sich abschließend zum Projekt anmerken, dass es hohe kommunale wie regionale Unterstützung auf deutscher und niederländischer Seite erfährt. Diese Schienenverbindung wird als alternativloser Beitrag zur Verbesserung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit erfahren und ist zudem ein Impuls für Initiativen zur Anschlussmobilität in der Region Nord-West Niedersachsen. Illustrativ finden sie

hier [https://ris.leer.de/sessionnet/buergerinfo/to0050.php?\\_ktonr=30876](https://ris.leer.de/sessionnet/buergerinfo/to0050.php?_ktonr=30876) einige Dokumente des Stadtrates in Leer und beigefügt einen aktuellen Zeitungsartikel.

Gerne erläutern wir mehr Projektdetails in einem persönlichen Gespräch und beantworten wir dort all Ihre Fragen. Ich könnte am 16, 22, 29 oder 30 August zu Ihnen nach Bonn oder Berlin kommen und würde mich freuen, wenn es Ihnen ebenfalls möglich wäre an einem dieser Tage ein Zeitfenster von vielleicht 1,5 Stunden für ein Gespräch zu ermöglichen.

In Erwartung Ihrer Antwort verbleibe ich  
mit freundlichen Grüßen

---

In ons Handvest voor Dienstverlening kunt u lezen welke dienstverlening u van ons mag verwachten.

<http://www.provinciegroningen.nl/loket/onze-dienstverlening/kwaliteitshandvest/>

---

In ons Handvest voor Dienstverlening kunt u lezen welke dienstverlening u van ons mag verwachten.

<http://www.provinciegroningen.nl/loket/onze-dienstverlening/kwaliteitshandvest/>

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

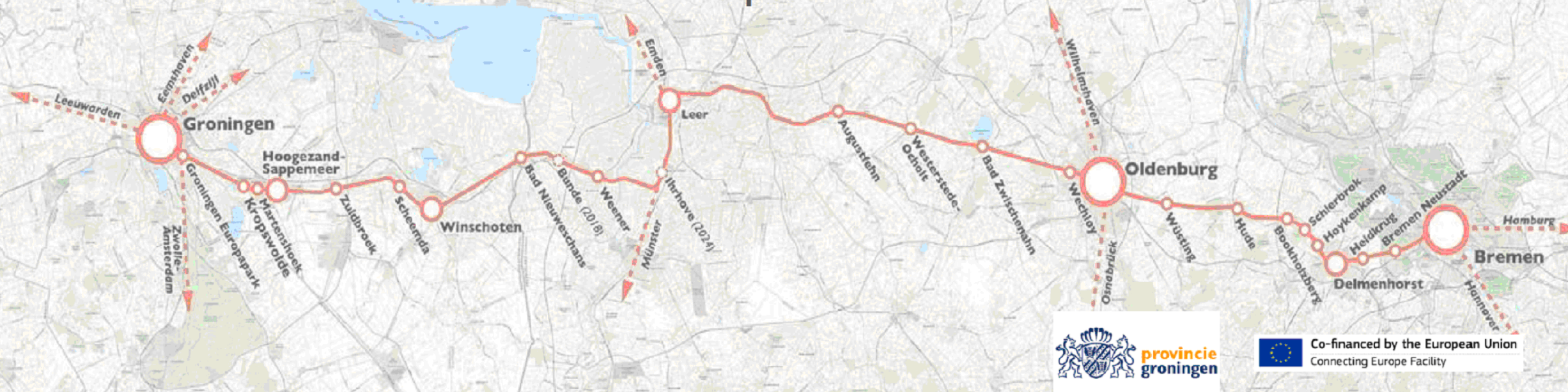
---

In ons Handvest voor Dienstverlening kunt u lezen welke dienstverlening u van ons mag verwachten.

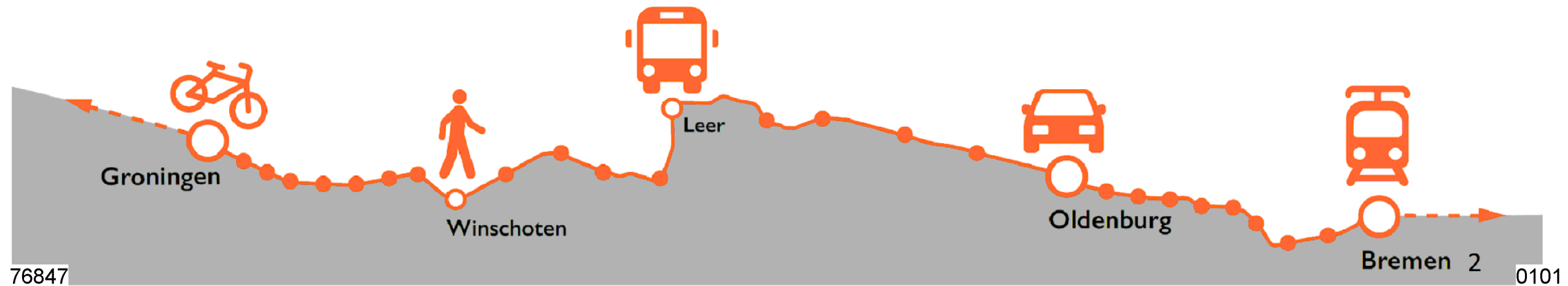
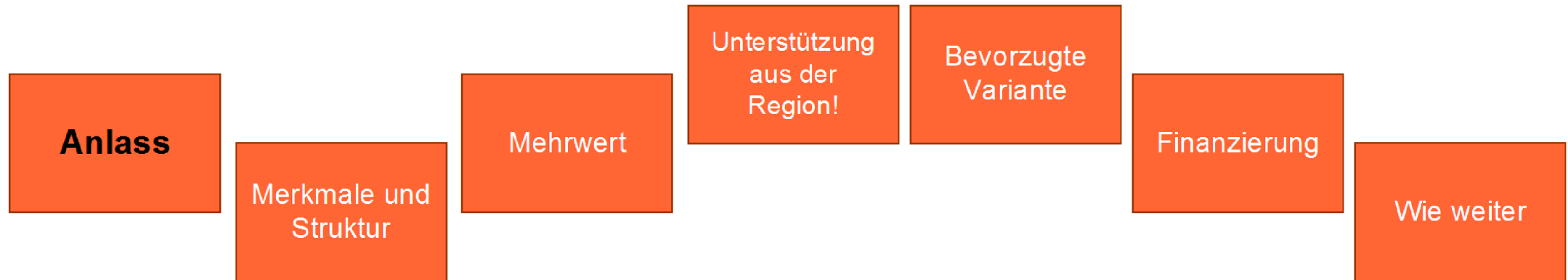
<http://www.provinciegroningen.nl/loket/onze-dienstverlening/kwaliteitshandvest/>

# Wunderline: grenzenlos verbinden

Tischvorlage für das Gespräch mit dem Bundesverkehrsministerium  
am 13. September 2018



# Inhalt

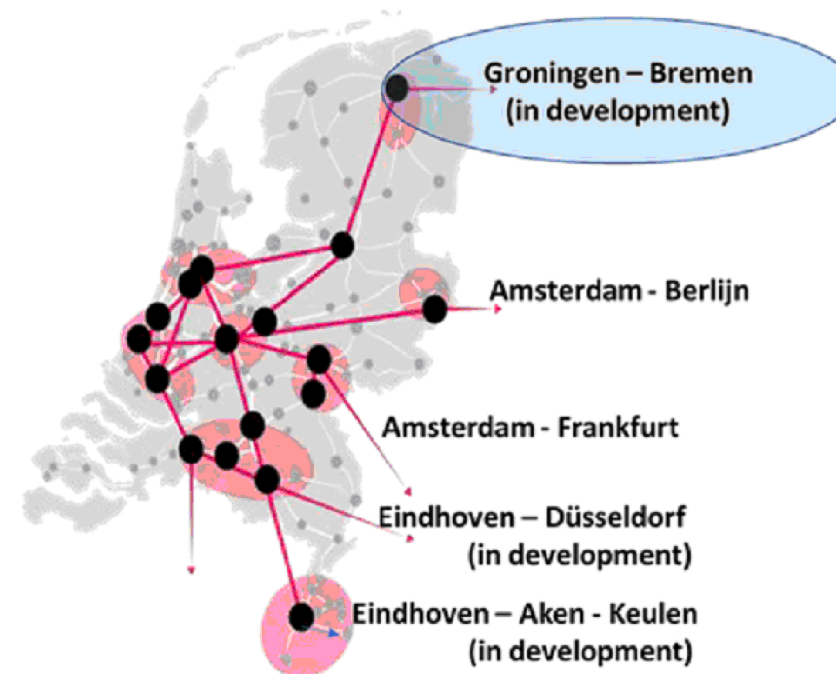




# Unser Ziel für heute

Einblick in alle in's and out's der Wunderline

- Planungsstand
- Projektumfang
- Projektstruktur
- Projektumfeld
- Technik
- Probleme auf dem Weg zur Realisierung



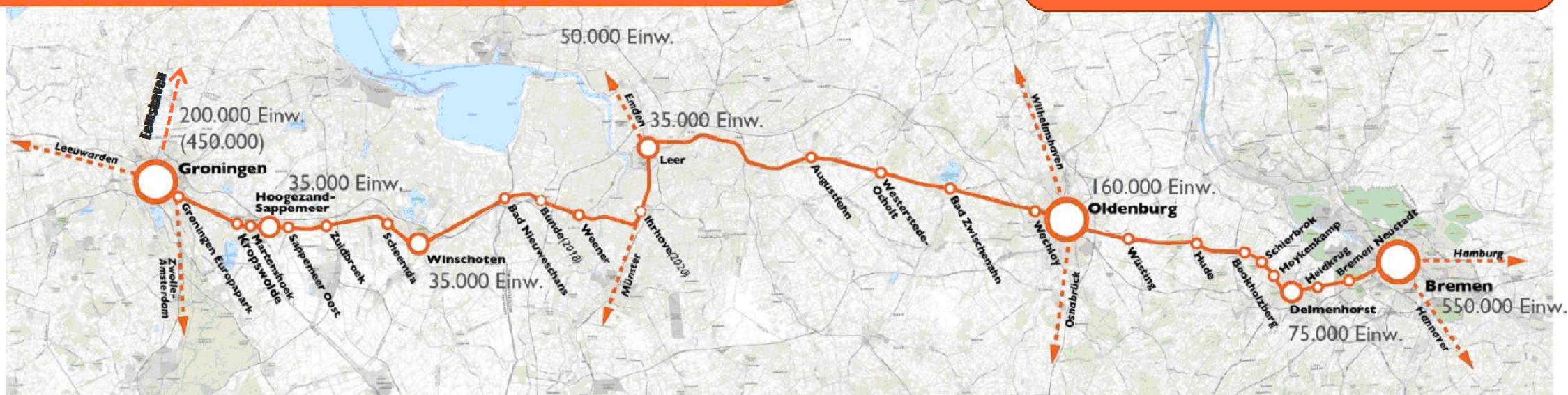
# Streckenübersicht

## • Verbindung:

- **Nahverkehrszug Groningen - Leer** (73 km, 12 Haltestellen, Reisezeit 1:06 Std.)
- **Umstieg in Leer** (13 min)
- **IC/RE Leer - Bremen** (100 km, 7 Haltestellen, Reisezeit 1:24 Std.)

## • Reisezeit

- Vor Unfall Friesenbrücke: 2:43 Stunden
- Ohne Anpassungen durch Veränderungen im Fahrplan heute 2:45 Stunden
- Reisezeit mit Auto je nach Strecke und Verkehrslage zwischen 2:00 – 2:20 Stunden



49 km in den Niederlanden 100 - 120 km/h  
(nicht elektrifiziert)

124 km in Deutschland 120 - 160 km/h

# Motivation der Provinz Groningen

- Inhärentes Interesse an weiterer Vertiefung grenzüberschreitender Zusammenarbeit
- Kulturell ist Niedersachsen näher als die Randstad (Utrecht-R'dam-A'dam-Den Haag)
- Bessere Anbindung an die Randstad ist mehrfach misslungen. Logische Folge ist der Wunsch und das Ziel Groningens die Ost-West-Verbindungen zu verbessern
- Wunderline ist Teil eines großen Erreichbarkeitsprogramms der Provinz Groningen
- Wunderline ist Teil der Mobilitätsagenda (mobilitéitsvisie) des niederländischen Infrastrukturministeriums, Infrastructuur & Waterstaat

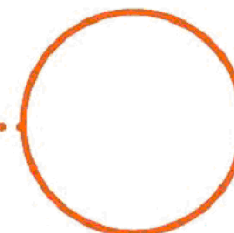


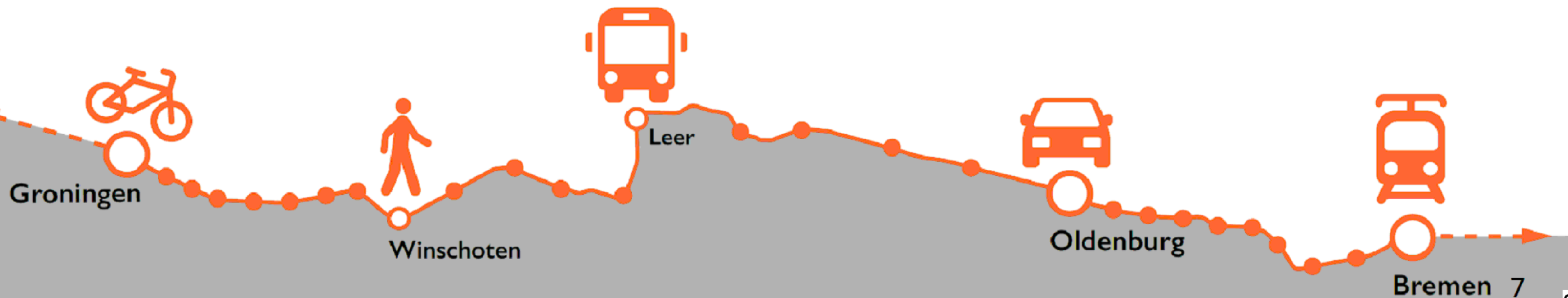
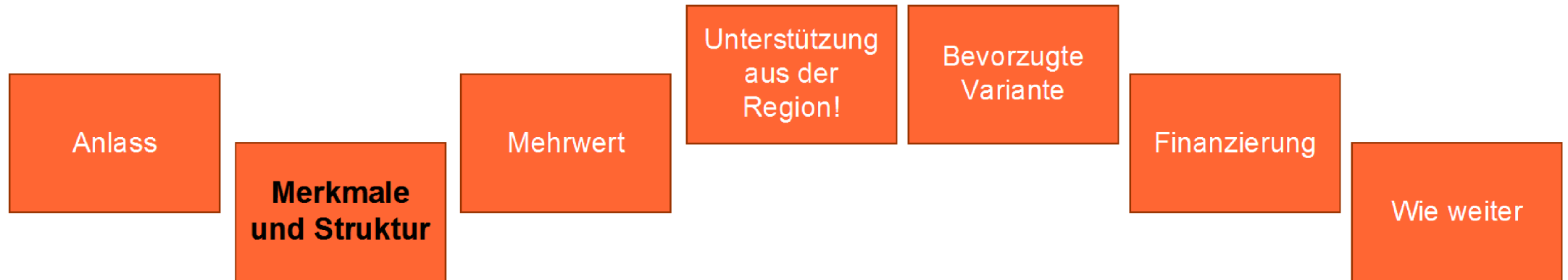
Dritter von links: Henk Staghouwer (CU), innerhalb der Provinzregierung verantwortlich



# Wir wissen viel: Übersicht Studien und Untersuchungen

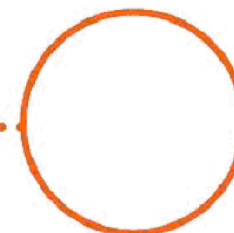
- *Verbinding Groningen-Bremen, Verkenningssstudie reistijdverkorting, Eindrapport, Juli 2009, Movares Nederland B.V. and Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG.*
- *Business case Snelrein Groningen-Leer, 2010, Railinfra solutions*
- *Prognose Goederenvervoer Noord Nederland, 2012, RailEvent*
- *Verkenningsrapportage Oostboog, 2012, (10)(2e)*
- *Reistijdverkorting Groningen-Bremen, Op weg naar de Wunderline, 14/03/2014, Movares Nederland B.V. and Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG*
- *Verbesserung der Eisenbahninfrastruktur zwischen Leer und Oldenburg, April 2014, ConTrack GmbH*
- *Reistijdverkorting/Reisezeitverkürzung Groningen-Bremen, 17/12/2013, Movares/IVV*
- *Groningen-Bremen Reistijdverkorting Geluidsaspecten, 07/04/2015, Movares*
- *Capaciteitsanalyse (snelrein Groningen-Bremen), 26/01/2017, ProRail (10)(2e)*
- *Inpassing Wunderline tijdens ombouwperiode Groningen, 06/04/2017, ProRail (10)(2e)*
- *Modules 2-3 Variants 14B-22B integration Nahsverkehr/S-Bahn Bremen, 05.01.2017, SMA, hpo,wol*
- *Betrachtung einer Flügelung in Leer, 05.01.2017, SMA, wol,fr, dhe*
- *Berekening LCC kosten Wunderline per inframaatregel, 14-06-2017, ProRail (10)(2e)*
- *Ergebnisbericht Lph1 inklusive Kostenprognose und Erstellung der Betrieblichen Aufgabenstellung zur Infrastrukturvariante Wunderline, 07-06-2017, DBNetz AG*
- *Vervoerwaarde Onderzoek, 26-03-2017, MuCo*
- *Memo Second opinion Vervoerwaardenstudie Wunderline, 29-03-2017, Ecorys*
- *Studie naar de vervoersvraag van de Wunderline, 16-08-2017, Ecorys*
- *Rapport alternatievenstudie Wunderline, 30-05-2017, ProRail*
- *Wunderline Operational Cost Analyses, 07-07-2017, SMA*
- *Verdieping Exploitatieonderzoek, 21-11-2017, SMA*
- *Güterverkehrspotential der Wunderline, 2016, TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH*
- *Sociale en economische potentie van het grensgebied tussen Nederland en Noord-Duitsland, met name in combinatie met de Wunderline, 2017, CIMA Institut für Regionalwirtschaft GmbH*
- *Overview of Investment Impact with a bihourly service, 21-08-2017, SMA*
- *Wunderline - Phasing Variante (ABS Groningen-Bremen) Erläuterungsbericht Vorplanung LPH2, 19-01-2018, DBNetz AG*
- *Geotechnische analyse dynamische stabiliteit spoorbaan, 2 maart 2016, Railinfra Solutions*
- *ROVK GRONINGEN - BAD NIEUWESCHANS Interpretatie geotechnisch onderzoek, 7 Juli 2017, Arcadis i.o.v. ProRail*
- *Second opinion Geotechnische analyse spoorlijn Groningen-Bad Nieuweschans (incl. reactie ProRail), 13 november 2017, Geoconsult Noord B.V.*
- *Maatschappelijke kosten-batenanalyse, 15 februari 2018, (10)(2e) (10)(2e)*
- *Analyse der notwendigen Maßnahmen Groningen – Bremen, 2017/2018, ProCap/RoyalHaskoningDHV*
- *Anschlussmobilität, 2018, Planersocietät/Goudappel Coffeng*





# Merkmale Projekt in Kurzform

1. Projekt des **Personen(nah)verkehrs**
2. **Integral geplantes deutsch-niederländisches Schienenprojekt**, infrastrukturelle Maßnahmen sollen optimal aufeinander abgestimmt realisiert werden
3. Weitestgehend Ausbau **bestehender Infrastruktur!**
4. **Von der Region unterstützt und als EU-Leuchtturmprojekt identifiziert und gefördert**
5. Ziele: **Stärkung der sozioökonomischen Struktur in der deutsch-niederländischen Grenzregion durch eine Qualitätsverbesserung der Bahnverbindung** zwischen Groningen und Bremen und einen Mobilitätsimpuls für die Region durch:
  - **Kürze Fahrzeiten** (schneller, wenn möglich kein Umsteigen);
  - **Mehr Komfort** (wenn möglich kein Umsteigen, bessere Sitzplätze, Möglichkeiten zum Arbeiten im Zug, WLAN);
  - **Bessere Zugänglichkeit** (einfaches Ticketing, besseres Marketing);
  - und **bessere Anschlussmobilität** an den Bahnhöfen.
6. **Vorplanung weitestgehend abgeschlossen.**



# Struktur

Entscheiden

## Lenkungsausschuss\*

Provinz Groningen (Schriftführer), Land Niedersachsen, Land Bremen, DB Netz, ProRail, nld. Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft



## Ministerielle Begleitgruppe

Provinz Groningen (Schriftführer), Land Niedersachsen, Land Bremen, DB Netz, ProRail, nld. Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft

Vorbereiten

Beurteilen

## CEF-T-Partnergremium\*\*

Provinz Groningen, Groningen Seaports, AG Ems, Landkreis Leer und IHK für Ostfriesland und Papenburg



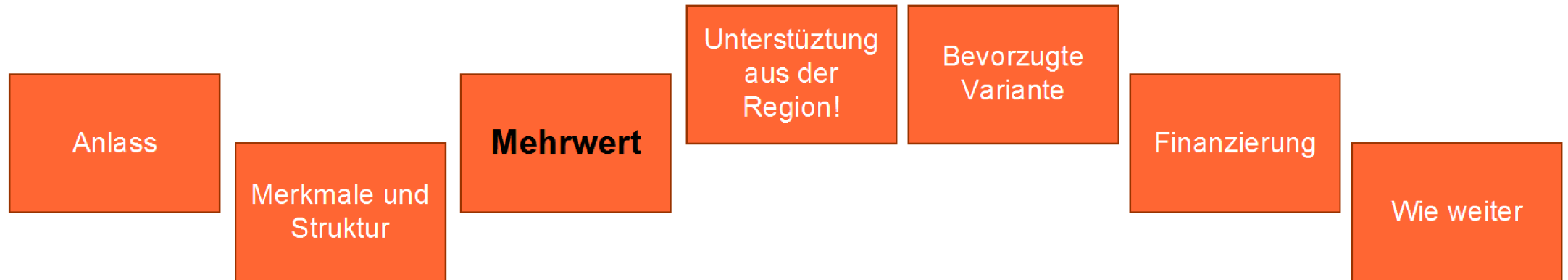
## Projektgruppe

Provinz Groningen mit deutschen Partnern

Untersuchen und Ausführen

\* In 2016 wurde ein Lenkungsausschuss eingerichtet. Der Lenkungsausschuss tagt 3-4 mal jährlich und wird auf ministerieller Ebene sorgfältig vorbereitet. Im Lenkungsausschuss werden die wichtigsten Entscheidungen zur Qualitätsverbesserung besprochen und abgestimmt.

\*\* Das Projekt wird seit 2015 mit 8,3 Millionen Euro aus CEF-T Mitteln von Europäischen Union gefördert. Damit wurde die Vorplanung ermöglicht. Antragsteller sind: Provinz Groningen, Groningen Seaports, AG Ems, Landkreis Leer und IHK für Ostfriesland und Papenburg. Für die Kofinanzierung des Projekts in Höhe von 8,3 Millionen Euro sorgt die Provinz Groningen.





# Mehr als nur ein Infrastrukturprojekt!

“Wir wollen **gemeinsam** für eine **bessere Verbindung zwischen dem Norden der Niederlande und Norddeutschland** Sorge tragen, um der **wirtschaftlichen Entwicklung und der Lebensqualität beider Grenzregionen** einen **Impuls zu geben**. Ab 2025 ist die Grenze kein Hindernis mehr und der Zug eine logische Alternative zum Auto. Die Ambition der Wunderline ist es **in etwas mehr als zwei Stunden zwischen Groningen und Bremen zu verkehren**. Darüber hinaus soll dies auf eine möglichst innovative und emissionsfreie Weise umgesetzt werden.”

*Die gemeinsame Ambition wurde Ende 2016 vom Land Niedersachsen, der Freien Hansestadt Bremen, dem niederländischen Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft, der Provinz Groningen sowie DB Netz AG und ProRail formuliert.*



# Sozioökonomische Bedeutung

Ergebnisse der Studie der CIMA Beratung + Management GmbH mit Rijksuniversiteit Groningen (03/2017) zeigen:

- Die Wunderline ist ein **“Muss”** für die **Entwicklung der nördlichen Grenzregion**
- Es ergeben sich **positive Effekte** im Bereich von **Arbeitsmobilität, Wirtschaft, Wissenschaft, Tourismus und Kultur**
- Gleichzeitig wird die Wunderline **nur dann zum Erfolgsmodell** wenn **bestehende Hemmnisse bei der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit beseitigt werden**
- **Wunderline ist Anlass für eine Mobilitätsoffensive.** Die Region soll vom Projekt profitieren. Dafür braucht es optimale Anschlussmobilität
- Wichtige Rahmenbedingungen sind daher:
  - Verbesserung grenzüberschreitender Zusammenarbeit
  - Verbesserung der Anschlussmobilität



# Verkehrsnachfrage

## *Ecorys/MuConsult/CIA*

Die Untersuchung der Verkehrsnachfrage zeigt, dass die Wunderline langfristig ein Potenzial von bis zu **1.900 grenzüberschreitende Reisende pro Tag** hat.

Steigerung von über 100% im Vergleich zu 700 Reisenden pro Tag vor Zerstörung der Friesenbrücke.

Kleiner Grenzverkehr gefällt den Fahrgästen. Steigerung von 100% sind nicht ungewöhnlich: Enschede – Münster (2001-2013: +92%), Saarland – Lothringen (1997-2012: +88%)

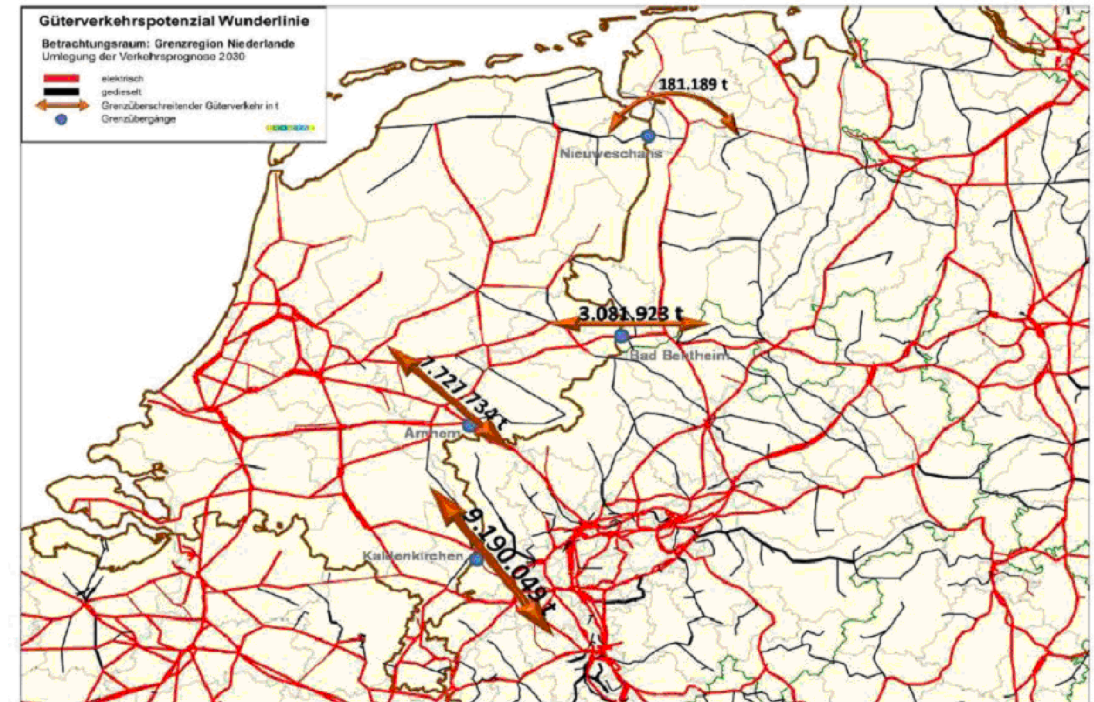
Dafür ist es von Bedeutung, dass sich Anschlussmobilität und grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Bereich des Arbeitsaustausches und der Bildung (z.B. die gegenseitige Anerkennung von Zeugnissen und Qualifikationen) verbessern.



# Güterverkehrspotenzial

## Trimode/TNO (2017)

- Geringes Güterverkehrspotenzial
  - Grenzüberschreitend maximal 5-6 Züge pro Tag
- Ausreichend Kapazität im Norden vorhanden, um regionalen Güterverkehr heute und in Zukunft abzuwickeln
- Potenziale des überregionalen Güterverkehrs zwischen Groningen und Bremen wären nicht im entferntesten ausreichend, um zusätzliche Investitionen und Betriebskosten zu begründen → unwirtschaftlich
- **Fokus auf Personen(nah)verkehr**





# Potenzialanalyse Anschlussmobilität

## *Planersocietät/Goudappel Coffeng (2018)*

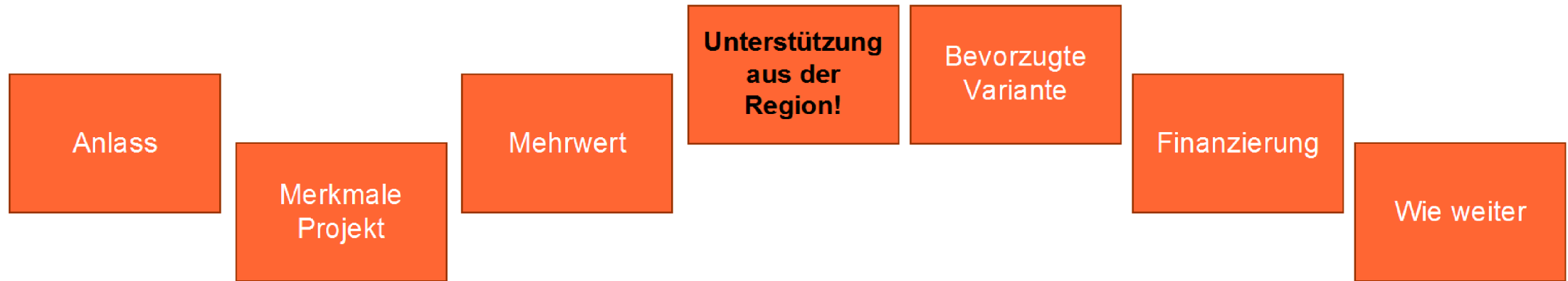
Es ist den Initiatoren der Wunderline ein Anliegen, dass die gesamte Region von einer verbesserten Bahnlinie zwischen Groningen und Bremen profitiert. Dazu wollen die Initiatoren die Anschlussmobilität verbessern. Im Rahmen einer Potenzialanalyse wurden für jeden Haltepunkt die heutige Situation, Möglichkeiten zur Verbesserung der Anschlussmobilität und Fördermöglichkeiten inventarisiert. Auf Basis dieser Potenzialanalyse und der Wünsche der Gemeinden wird eine Ausführungsagenda erarbeitet.

### Bausteine:

- **Stadtentwicklungen Bahnhof und Umfeld**  
Struktur, Entwicklungen und Barrierefreiheit  
Lageeinschätzungen bei Reaktivierungen
- **Verknüpfung zum Bus**  
zwischen Zug und Buslinien: Takte, Anschlüsse, Tarif
- **Weitere Anschlussmobilität**  
u.a. mit Auto, Taxi, Fahrrad und zu Fuß
- **Aufenthaltsqualität**  
u.a. Sicherheit, Gastronomie und Information







# Unterstützung aus der Region -1

## Koalitionsvertrag Niedersachsen vom 21. November 2017

„Gemeinsam mit den Niederlanden wollen wir eine schnelle Bahnverbindung von Groningen über Leer und Oldenburg nach Bremen („Wunderline“) vorantreiben.“

*Quelle: Gemeinsam für ein modernes Niedersachsen.  
Koalitionsvertrag SPD und CDU. S.74*



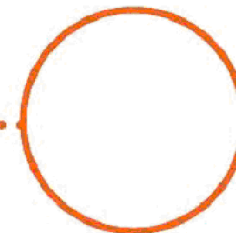
# Unterstützung aus der Region -2

Resolution der Vollversammlung der IHK Ostfriesland und Papenburg  
vom 18. März 2018

[Präambel] [...]

Dies vorausgeschickt fordert die Vollversammlung der IHK für Ostfriesland und Papenburg alle beteiligten Akteure auf,

1. die tatsächliche Wiederinbetriebnahme der Friesenbrücke bis spätestens im Jahr 2024 zu forcieren. [...]
2. die zwischen der Provinz Groningen, dem Land Niedersachsen und der Freien Hansestadt Bremen sowie den maßgeblichen Vertretern der Deutschen Bahn AG am 22.02.2018 vereinbarten Maßnahmen des sog. "Basispaket" zeitgleich mit der Wiederinbetriebnahme der Friesenbrücke umzusetzen. Insbesondere muss eine substanzielle, mithin finanzielle, Beteiligung des Landes Niedersachsen sichergestellt werden. Ferner soll ein gemeinsamer Folgeantrag gestellt werden, um für einzelne Maßnahmen des Basispaketes ggf. europäische Fördermittel aus dem Programm CEF-T (connecting europe facility – transport) der EU Kommission einzuwerben.
3. mittel- und langfristig (nach dem Jahr 2024) die weiteren Maßnahmen zum Ausbau der Wunderline zu projektieren. [...]
4. ein Maßnahmenpaket zur Optimierung der Anschlussmobilität in den Städten, Gemeinden und Landkreisen entlang der Wunderline zu entwickeln. [...]



# Unterstützung aus der Region -3

Aufruf der dt. und nl. Bürgermeister entlang der Strecke vom 5. Juli 2018

“[...] Wir fordern alle Beteiligten auf noch in diesem Jahr verbindliche Vereinbarungen für die Umsetzung der angestrebten Qualitätsverbesserung der Schienenverbindung zwischen Groningen und Bremen zu treffen. [...]”





# Unterstützung aus der Region -4

Aufruf der dt. und nl. Bürgermeister entlang der Strecke vom 5. Juli 2018

Neben fast 20 Anliegerkommunen die den Aufruf mittlerweile unterzeichnet haben, wird die Wunderline auch ausdrücklich von Netzwerkorganisationen wie EDR und Ems-Achse unterstützt.





Anlass

Merkmale  
Projekt

Mehrwert

Unterstützung  
aus der  
Region!**Bevorzugte  
Variante**

Finanzierung

Wie weiter

Groningen

Winschoten

Leer

Oldenburg

Bremen 21

# Der Weg zur Vorzugsvariante

## **Vorbereitungsphase 2011-2015: Von 48 nach 4 Varianten**

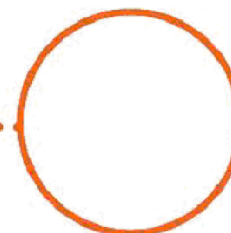
In der Vorbereitungsphase untersuchte das Schweizer Beratungsunternehmen SMA 48 Fahrplanalternativen für die schnelle Direktverbindung auf der Bahnstrecke Groningen – Bremen. Aus diesen Alternativen wurden in Kooperation mit deutschen und niederländischen Behörden, DB Netz, ProRail, dem Land Niedersachsen, der Freien Hansestadt Bremen und der LNVG die vier aussichtsreichsten Fahrplanvarianten ermittelt.

## **2015-2017: Weitere Untersuchung der vier Varianten**

Es wurden vier verschiedene Streckenvarianten untersucht. Für jede Variante wurden Werte wie z.B. Fahrzeit, Umstieg, Taktfrequenz, räumliche Eingliederbarkeit und Umgebungsauswirkungen sowie die Investitions- und Betriebskosten analysiert.

## **2018: Beschluss des Lenkungsausschusses**

Auf Basis der verbliebenen 4 Varianten hat der Lenkungsausschuss am 22. Februar 2018 entschieden die Streckenverbesserung in drei Bauphasen realisieren zu wollen.



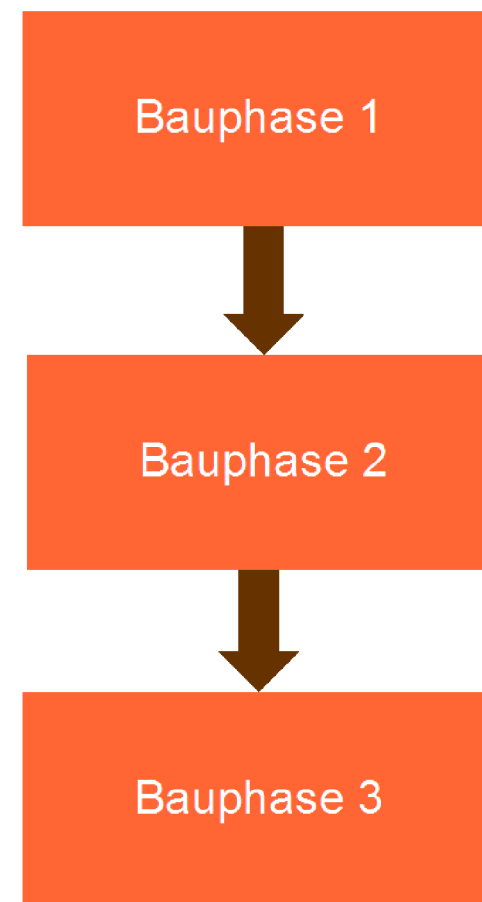
## Beschlüsse:

- Vorzugsvariante:
  - in 3 Bauphasen zu einer direkten Bahnverbindung Groningen-Bremen
- Vorbereitung von Vereinbarungen (Rahmenvereinbarung und drei Einzelabsprachen) die folgendes thematisieren:
  - Realisierung Bahnverbindung inkl. Finanzierung
  - Ausführungsprogramm Anschlussmobilität
  - Bekenntnis und damit Bestätigung der vorhandenen Absichtserklärungen zur Verbesserung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit

Bei Wiederinstandsetzung  
Friesenbrücke  
(Ende 2024)

Ambition „Besser“: schnellst  
möglich nach  
Wiederinstandsetzung  
Friesenbrücke (bis 2030)

Ambition „Mehr“:  
schnelle direkte Verbindung



# Die Bauphasen im Detail

## Bauphase 1

Fahrzeit nach Realisierung 2:25 (– 20 min) an Stelle 2:45 heute  
Umstieg: 1

Bei Wiederinstandsetzung  
Friesenbrücke (Ende 2024)

## NL : Bauschritt 1

- Wendemöglichkeit Groningen
- Zweigleisigkeit Scheemda – Winchoten
- Anpassung Bahnhof Winschoten (extra Bahnsteig, Gleis, Weichen)

## DE : Bauschritt 1

- Anpassung Bahnhof Ihrhove (Weichen, Bahnsteig)
- Geschwindigkeitserhöhung (120kmu) Ihrhove - Grenze

## Bauphase 2

Fahrzeit nach Realisierung ca. 2:10 (– 15 min) Umstieg: 1

Ambition „Besser“: bis 2030

## DE : Bauschritt 2 - Eckverbindung / LNVG Fahrplan+

- Zweigleisigkeit Augustfehn – Stickhausen - Velde
- Überholgleis Stickhausen
- Oldenburg LST-anpassung
- Anpassungen Leer (Signalierung, Weichen, Bahnsteiggleis)

## DE : Bauschritt 2 - Rest

- Begegnungsabschnitt Ihrhove - Friesenbrücke
- Weener Kreuzungsbahnhof (Weichen, Aussenbahnsteig)
- ESWT Konzept Ihrhove - Grenze

## Bauphase 3

Fahrzeit: ca. 2:10  
Umstieg: 0

Ambition „Mehr“: schnelle direkte  
Verbindung (Perspektivisch)

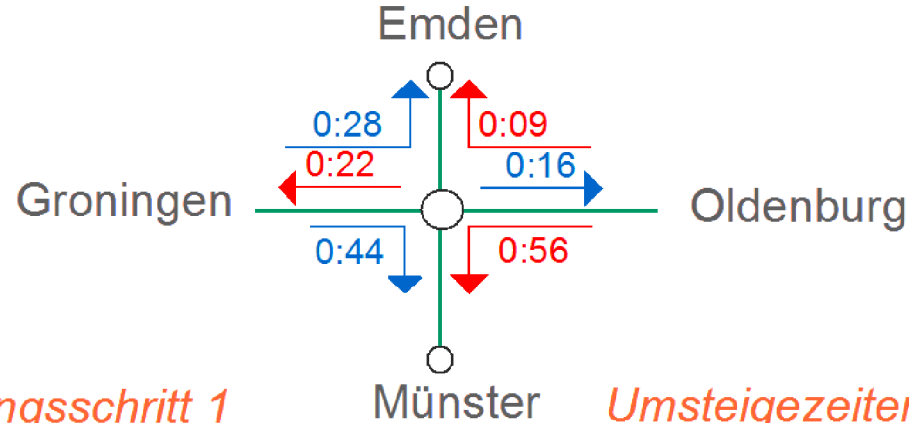
## DE/NL : Bauschritt 3

- TBD

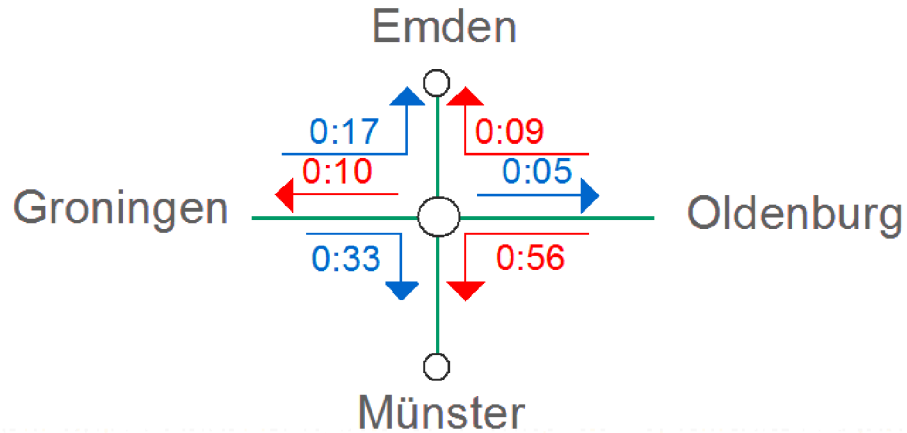


# Umsteigesituation am Bahnhof Leer

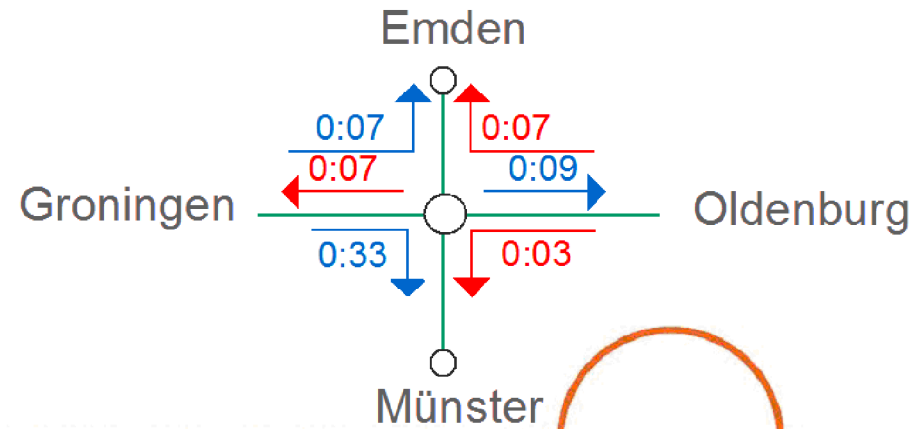
*Umsteigezeiten Situation 2015*



*Umsteigezeiten nach Realisierungsschritt 1*



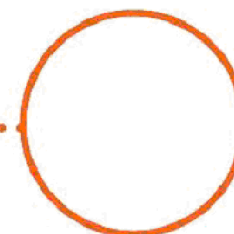
*Umsteigezeiten nach Realisierungsschritt 2*





## Welche Vorteile bringen die Bauschritte 1 und 2?

- Kürzere Reisezeiten. Der Zug ist auf der Strecke zwischen Bremen und Groningen eine vollwertige Alternative zum Auto
- Überholgleise und zweigleisiger Ausbau auf Teilabschnitten
- Redundanz im norddeutschen Schienennetz
- Moderne Signalanlagen und Weichentechnik
- Bodenverbesserungen
- Optimierte Umsteigemöglichkeiten am Knotenpunkt Leer und damit eine verbesserte Anbindung Ostfrieslands an andere Teile Niedersachsens und NRW
- Weitere Aufwertung der Bahnhöfe entlang der Strecke



Anlass

Merkmale  
Projekt

Mehrwert

Unterstützung  
aus der  
Region!Bevorzugte  
Variante**Finanzierung**

Wie weiter

Groningen

Winschoten

Leer

Oldenburg

Bremen 27

# Grundlagen der Finanzierung

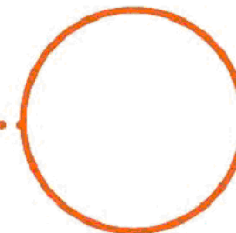
## Grundlagen für die Finanzierungsmaßnahmen der Wunderline

- Bezüglich der Finanzierung der einzelnen Maßnahmen, die im Zusammenhang mit der Wunderline erforderlich sind, hat man sich im Lenkungsausschuss am 5. Juli 2018 auf die folgenden Grundsätze verständigt:
  - Jeder Staat trägt seine eigenen Investitionskosten;
  - Jeder Staat trägt seine eigenen zusätzlichen Betriebskosten;
  - Jeder Staat trägt seine eigenen zusätzlichen Verwaltungs- und Instandhaltungskosten;
- Der Beitrag des niederländischen Ministeriums für Infrastruktur und Wasserwirtschaft kann nur für Investitionen in die Infrastruktur auf niederländischer Seite verwendet werden; über die Anwendung muss vor 2019 Deutlichkeit herrschen;
- Die Parteien reichen gemeinsam einen Antrag auf EU-Finanzierung für Teilprojekte in der Bauphase 1 ein, die spätestens im Jahr 2023 fertig sein können;
- Auch bei den weiteren Projektphasen richtet sich die gemeinsame Hoffnung auf eine europäische Kofinanzierung durch eine gemeinsame Lobby und das Einreichen gemeinsamer Förderanträge;
- Die Provinz Groningen ist bereit, unter bestimmten Bedingungen und in begrenztem Umfang einen finanziellen Beitrag zu den infrastrukturellen Maßnahmen auf deutscher Seite zu leisten, wenn und insofern dies erforderlich ist, um die Realisierung dieser Maßnahmen zu ermöglichen.

# Chancen auf weitere EU-Mittel

Land Niedersachsen und die Provinz Groningen haben sich im letzten Lenkungsausschuss zur Wunderline darauf verständigt bei der Europäischen Kommission einen gemeinsamen Antrag zur Unterstützung durch weitere CEF Mittel bei Bauphase 1 einzureichen.

Die Signale aus Brüssel sind sehr positiv. Die Verbindung Groningen – Bremen wurde von der Europäischen Kommission als möglicherweise förderreifes Projekt für den nächsten CEF Call „pre-identified“.



# Möglicher Finanzierungsmix Wunderline

Beträge in Millionen Euro

- exklusive MwSt
- exklusive Planungskosten ab 2019
- exklusive Risiko Reservierungen

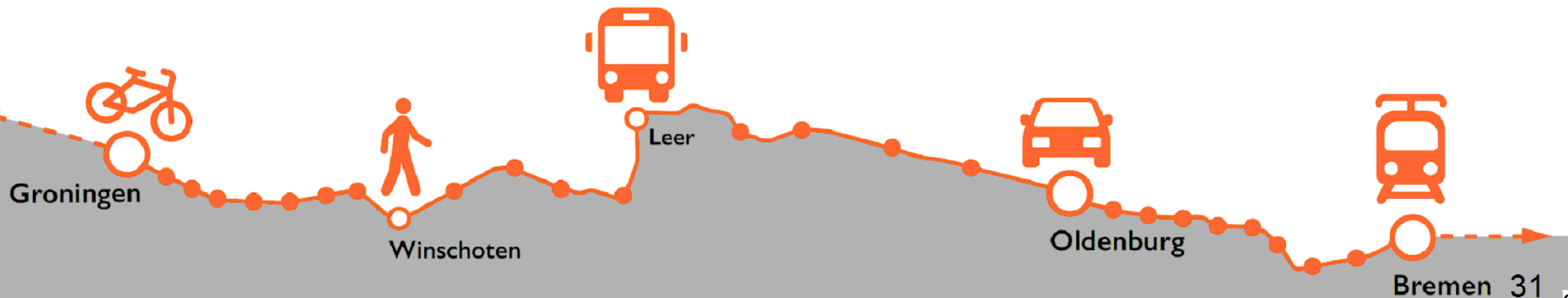
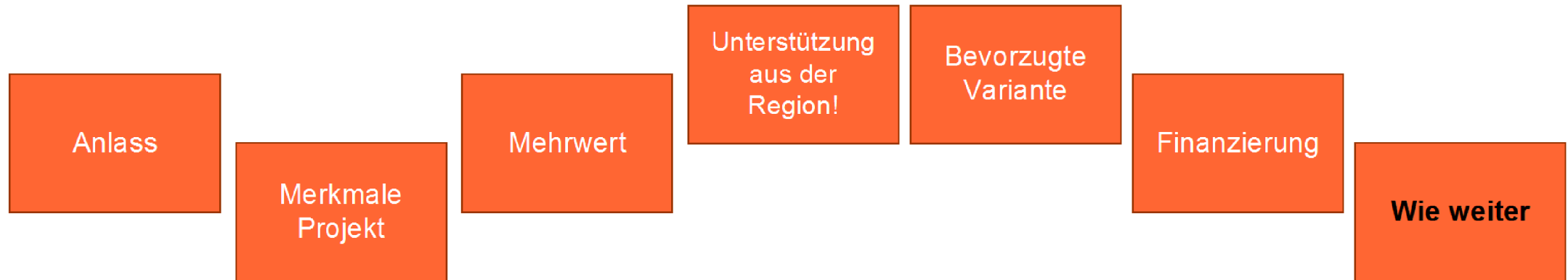
|                                                            |      | Finanzierungsquelle |     |          |                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------|------|---------------------|-----|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            |      | Pr.Gron             | I&W | EU       | Bund – Land*                                                                                                                     |
| NL+DE: Vorplanungsphase (2015-2018)                        | 16   | 8                   |     | 8        | → Mittel fließen bereits                                                                                                         |
| NL : Bauschritt 0: Schnellzug Groningen – Winschoten       | 26   | 26                  |     |          | → Mitteleinsatz beschlossen                                                                                                      |
| NL : Bauschritt 1                                          |      |                     |     |          | → Mittel reserviert, um Mitteleinsatz zu begründen ist ausreichend Sicherheit über Finanzierung auf deutscher Seite erforderlich |
| • Keervoorziening Groningen                                |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • Spoorverdubbeling Scheemda – Winchoten                   |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • Aanpassing Winschoten (extra perron, traverse & wissel)  | 26   | 12                  | 14  |          | ↗ Gemeinsamer Antrag des Landes Niedersachsen und der Provinz Groningen beschlossen                                              |
| DE : Bauschritt 1                                          |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • Anpassung Station Ihrhove (Weichen, Bahnsteig)           |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • Geschwindigkeit Erhöhung (120kmu) Ihrhove - Grenze       | 25   |                     |     | 5 - 10** | 15 - 20                                                                                                                          |
| DE : Bauschritt 2 - Eckverbindung / LNVG Fahrplan+         |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • Zweigleisigkeit Augustfehn – Stickhausen-Velde           |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • Überholgleis Stickhausen                                 |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • Oldenburg LST-anpassung                                  |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • Anpassungen Leer (Signalierung, Weichen, Bahnsteiggleis) | 52,5 | ***                 |     |          |                                                                                                                                  |
| DE : Bauschritt 2 - Rest                                   |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • Begegnungsanschnitt Ihrhove - Friesenbrücke              |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • Weener Kreuzungsbahnhof (Weichen, Aussenbahnsteig)       |      |                     |     |          |                                                                                                                                  |
| • ESWT Konzept Ihrhove - Grenze                            | 10   |                     |     | 10**     | 52,5                                                                                                                             |

\* u.a. LuFV, GVFG, Regionalisierungsmittel

\*\* Exakte Höhe der EU-Mittel hängt ab von Ausschreibungsbedingungen EU

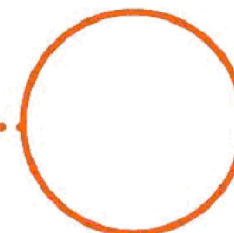
\*\*\* Provinz Groningen ist bereit unter bestimmten Bedingungen und begrenzt in Umfang einen finanziellen Beitrag zu den infrastrukturellen Maßnahmen und/oder Planungskosten auf deutscher Seite zu





# Wie weiter

1. Land Niedersachsen und Provinz Groningen erarbeiten derzeit die Vereinbarungen des Gesamtpaketes. Die Vereinbarungen sollen Ende 2018 vorliegen
2. Niedersächsisches Infrastrukturministerium, Provinz Groningen und EU sind bereit das Projekt finanziell zu unterstützen. Für den Mitteleinsatz der reservierten Finanzmittel auf niederländischer Seite benötigen wir deutliche Signale von Bund und Land zur Finanzierung auf deutscher Seite
3. Wir ermitteln gerade in einem Quick Scan vorläufige Nutzen Kosten Werte für die Anpassungen der Infrastruktur auf deutscher Seite nach deutscher Methode. Dieser Quick Scan soll allen Beteiligten ausreichend Komfort bieten um die Vereinbarungen zu unterzeichnen. Auf eine standardisierte Bewertung die 1-2 Jahre in Anspruch nehmen würde und nach deutschem Recht für bestimmte Fördertöpfe erforderlich wäre, wollen wir nicht warten

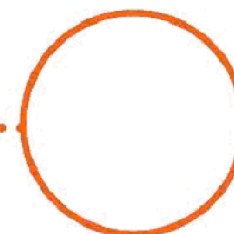
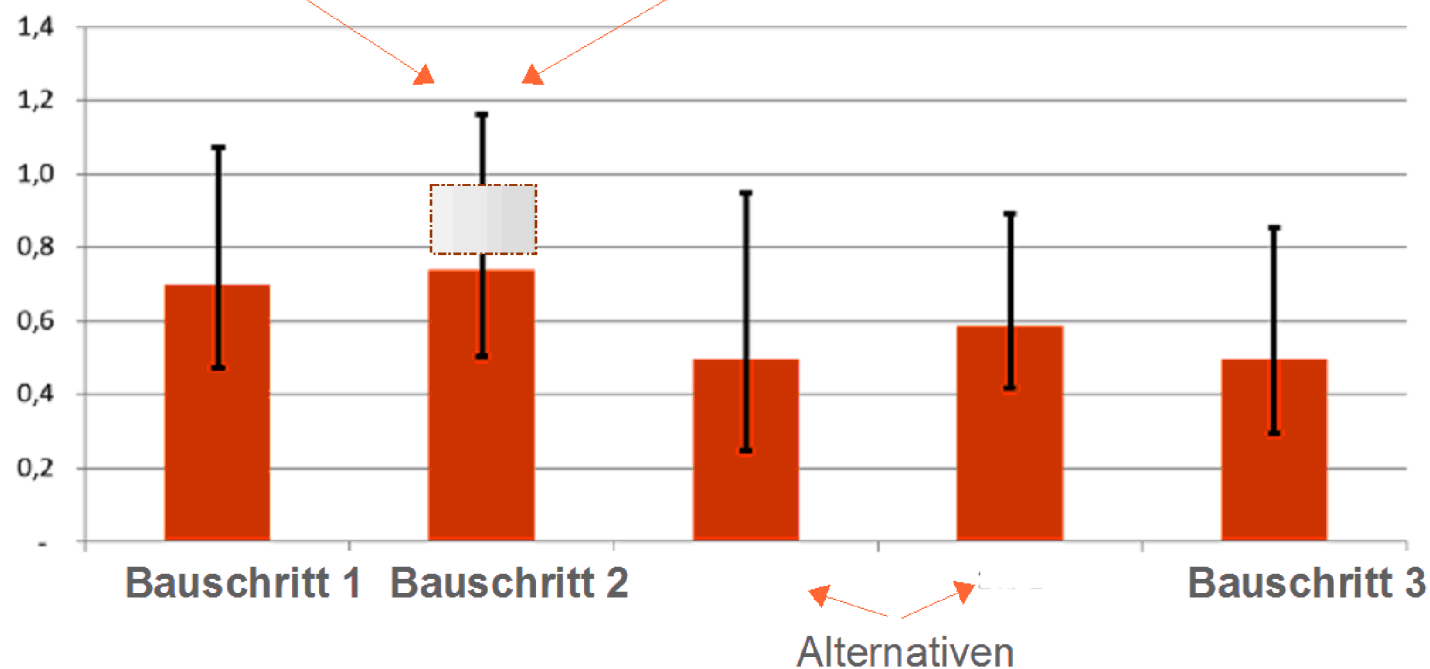


# Nutzen Kosten Analyse

- Nutzen Kosten Analyse entsprechend europäischer und niederländischer Systematik
- Nutzen Kosten Analyse wurde ursprünglich für 1- Stundentaktung berechnet (orange)
- Nachträgliche Berechnung für eine 2-Stundentaktung zeigt einen Wert um 1 für Bauschritt 2 (grau)!
- SMA überprüft derzeit gemeinsam mit Royal Haskoning in einem Quick Scan ob ähnliche Werte wie bei der niederländischen und europäischen Systematik auch mit der deutschen Methode erreicht würden.

Nutzen Kosten Analyse für schnelle Verbindung im 2-Stundentakt

Bandbreite zwischen der sich der Nutzen Kosten Faktor bewegt hängt von den Werten ab, die man berücksichtigt



# Nutzen Kosten Analyse (neu!)



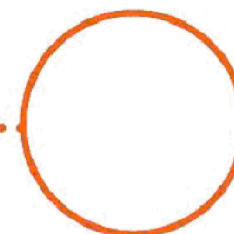
# Was wir bieten und uns wünschen

## Was wir bieten

- Bahnprojekt mit nahezu abgeschlossener Vorplanung
- Projekt das die Region näher zusammenbringt und die Grenze verschwinden lässt
- Projekt, welches grenzüberschreitende Zusammenarbeit stärkt und Chancen auf wirtschaftliches Wachstum eröffnet
- Einzelbausteine der Wunderline und Diskussion über Anschlussmobilität hat Potenzial eines Entfesselungspaketes für Mobilität im nordwestlichen Niedersachsen
- Nutzen Kosten Verhältnis um 1 für Bauschritt 2 bei europäischer und niederländischer Betrachtungsweise
- Finanzierung teils gedeckt und Mittel reserviert!

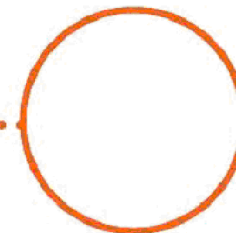
## Was wir uns wünschen

- Ihre Unterstützung
- Finanzierungszusagen des Landes Niedersachsen
- Grundsätzliche Finanzierungsbereitschaft des Bundes





Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



**To:** (10)(2e) - BSK[(10)(2e)]@minienw.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Mon 9/10/2018 1:42:59 PM  
**Subject:** Heb jij 06 van dhr. (10)(2e) voor mij?  
**Received:** Mon 9/10/2018 1:43:03 PM

Dag (10)(2e),

Zoals je weet hebben (10)(2e) en ik aanstaande donderdag een overleg over de Wunderline met dhr. (10)(2e). Ik wilde nog een paar organisatorische dingen met (10)(2e) afstemmen, maar ik krijg hem op zijn vaste lijn en mail niet te pakken. Heb jij mogelijk het 06 van hem voor mij?

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Meines Holla & Partners  
Lobbying, Public Affairs and Strategic Communication  
Lange Voorhout 26, 2514 EE Den Haag  
Telefoon (10)(2e)  
Mobiel +31 (10)(2e)  
Meines Holla & Partners - Büro Berlin  
Pariser Platz 4a  
10117 Berlin  
Telefoon: + (10)(2e)  
Email (10)(2e) @meinesholla.nl  
Website <http://www.meinesholla.nl>

This e-mail is confidential and may contain legally privileged information. It is intended solely for the addressee(s) and access by anyone else is unauthorised. Disclosure, copying or distribution, in whole or partly, is strictly prohibited. If you are not the intended recipient, please notify us immediately and delete this message and any attachments from your system without retaining a copy.

**To:** (10)(2e) - BSK( (10)(2e) @minienm.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Mon 9/10/2018 3:18:34 PM  
**Subject:** Bevestiging aanmelding versnelde Intercity Berlijn d.d. 17 september a.s.  
**Received:** Mon 9/10/2018 3:18:38 PM  
[1709 Barcode.pdf](#)  
[1709 Gastenlijst versnelde IC Berlijn.pdf](#)  
[1709 Programma eenmalig versnelde Intercity Berlijn.pdf](#)

Geachte genodigde,

Hartelijk dank voor uw aanmelding. Wij zijn verheugd u op 17 september a.s. te mogen verwelkomen aan boord van onze eenmalig versnelde Intercity Berlijn. Graag ontvangen wij u vanaf 9.00 uur op perron 10a van Amsterdam Centraal. Bijgaand vindt u een barcode waarmee u de poortjes op Amsterdam Centraal kunt openen en het volledige programma van de treinreis. Op perron 10a zal een duidelijk herkenbaar ontvangstcomité aanwezig zijn. Om 9.27 uur vertrekt de eenmalig versnelde Intercity Berlijn en rijden wij non-stop van Amsterdam Centraal via Bad Bentheim naar Berlijn. Hierdoor is deze eenmalige Intercity Berlijn 27 minuten sneller. De eerste stop na Amsterdam is dus Bad Bentheim in Duitsland.

Mocht u willen werken gedurende de treinreis, houdt u er dan rekening mee dat uw telefoonbereik en mobiele verbinding op een groot deel van de route instabiel kunnen zijn. Tevens goed te weten dat er een fotograaf van NS aan boord zal zijn.

Voor eventuele vragen kunt u terecht bij (10)(2e) via (10)(2e)@ns.nl

Wij kijken er naar uit om u te ontmoeten en met u in gesprek te gaan tijdens deze bijzondere treinreis naar Berlijn.

Graag tot 17 september!

Hartelijke groet,  
Roger van Bortel.

T (10)(2e)

NS |

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

# KeyCard

## Dagpas



Print de KeyCard om de barcode te kunnen gebruiken.

500000000541

**Geldig op/valid on:**  
17-09-2018 / 17-09-2018

- Met deze KeyCard kunt u de poortjes op de Nederlandse stations openen.
- You can open the gates in Dutch railway stations using this KeyCard.
- Cette KeyCard vous permet d'ouvrir les portiques dans les gares néerlandaises.
- Mit dieser KeyCard können Sie in niederländischen Bahnhöfen die Durchgängen öffnen.

511

## Het station betreden of verlaten



### Stap 1

Ga naar het poortje met het 'scan ticket'-symbool.



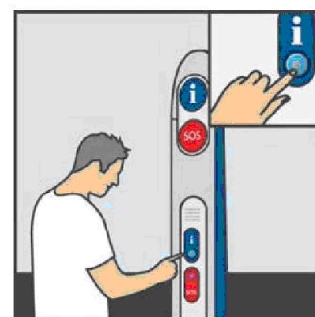
### Stap 2

Houd de vierkante barcode tegen het verlichte vlak aan uw rechterzijde.



### Stap 3

Het poortje opent. U kunt nu het station betreden of verlaten.



### Meer informatie?

Gebruik de i-knop op de Informatiezuil of ga naar een servicemedewerker.

## ! Belangrijke informatie

Bewaar deze KeyCard goed. Op zowel uw heen- als terugreis heeft u deze nodig om de poortjes te openen. Deze KeyCard is geen vervoerbewijs.

Keep this KeyCard with you. You need it to open the gates again for both of your journeys, out and back. This KeyCard is not a travel pass.

Conservez bien cette KeyCard. Vous en avez besoin aussi bien à l'aller qu'au retour pour ouvrir les portiques. Cette KeyCard n'est pas un titre de transport.

Bewahren Sie diese KeyCard gut auf. Sie benötigen diese auf Ihrer Hin- wie auch Rückreise, um die Durchgängen zu öffnen. Diese KeyCard ist kein Fahrschein.

## GASTENLIJST VERSNELDE IC BERLIJN D.D. 17 SEPTEMBER 2018

(10)(2e) ministerie van L en W

(10)(2e) ministerie van L en W

(10)(2e) ministerie van L en W

(10)(2e) Gemeente Amersfoort

Bert Doeman, Provincie Overijssel

(10)(2e) Provincie Overijssel

(10)(2e) Provincie Overijssel

(10)(2e) Gemeente Hengelo/Regio Twente

Gerard Gerrits, Gemeente Hengelo

Dinand de Jong, EU REGIO

(10)(2e) Gemeente Almelo

(10)(2e) Gemeente Apeldoorn

Wim Willemis, Gemeente Apeldoorn

Ellen Pot, voorzitter ROCOV Twente

Pier Eringa, ProRail

(10)(2e) ProRail

(10)(2e) ProRail

(10)(2e) Schiphol

(10)(2e) TUI

(10)(2e) TUI

(10)(2e) Ambassade van de Bondsrepubliek Duitsland

Maarten Spaargaren, Ricardo Nederland

(10)(2e) Berenschot

(10)(2e) Treinreiswinkel.nl

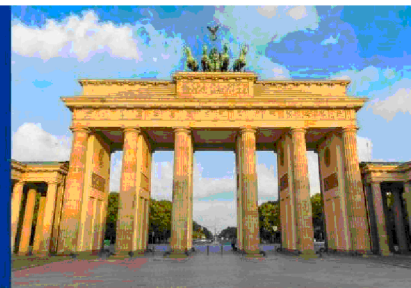
(10)(2e) ANVR

(10)(2e) Climate Neutral Group



# Programma eenmalig versnelde Intercity Amsterdam-Berlijn

17 september 2018



- 9.27 ○ **Vertrek uit Amsterdam Centraal & welkom door Roger van Boxtel**
- We rijden non stop van Amsterdam Centraal naar Bad Bentheim, hierdoor is deze eenmalige Intercity Berlijn 27 minuten sneller in Berlijn.
- Koffie met iets lekkers
- Welkom & introductie – door Roger van Boxtel
- In kleinere groepen:
- Toelichting op resultaten studie: versnellen Amsterdam-Berlijn
  - Vragen & discussie
  - Conclusie
- Afsluiting & conclusies
- 11.18 ○ **Aankomst in Bad Bentheim**
- Een deel van de gasten stapt in Bad Bentheim uit om terug te reizen naar Nederland. In Bad Bentheim staat een bus gereed om u naar Deventer te brengen om vandaar naar uw gewenste bestemming te reizen.
- Met het deel van de gasten dat naar Berlijn mee reist om de Innotrans beurs te bezoeken reizen we volgens de reguliere route en daarbij behorende stopstations naar Berlijn.
- Lunch & tijd voor uzelf en/of gelegenheid om informeel verder te discussiëren.
- 15.22 ○ **Aankomst in Berlijn**
- Afscheid

NB Uw tickets voor de terugreis krijgt u tijdens de reis uitgereikt.



**To:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Tue 9/11/2018 11:03:54 AM  
**Subject:** RE: Uitzwaaimoment afstemmen / boodschap 'op de trein'  
**Received:** Tue 9/11/2018 11:03:58 AM

Ha (10)(2e),  
Van (10)(2e) begreep ik dat (10)(2e) buiten reikwijdte verzoek en het goede nieuws is dat ze in Amsterdam kan aansluiten. Ik stuur zo een vergaderverzoek. De vergaderkamer wordt daar nog aan toegevoegd.

Groeten,  
(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl

**Verzonden:** dinsdag 11 september 2018 09:50

**Aan:** (10)(2e) ; (10)(2e) - DGB

**CC:** Kar va (10)(2e) ; (10)(2e) ; (10)(2e)

**Onderwerp:** RE: Uitzwaaimoment afstemmen / boodschap 'op de trein'

Hoi (10)(2e),  
(10)(2e) begeleidt stas inderaad. Van je collega (10)(2e) begreep ik gisteren verder dat vanuit NS (10)(2e) de stas begeleidt. Met hem ook besproken dat er vandaag een draaiboek komt incl programma, begeleiding etc. Onze protocol mensen hebben dit vandaag nodig om bezoek voor te bereiden. Ik begreep gisteren dat je ziek was en dus met (10)(2e) besproken dat ik even naar Amsterdam zou komen woensdag. Ik ben flexibel woensdag (Amsterdam/Utrecht) dus wellicht kunnen jullie even afstemmen wie ik het beste kan spreken woensdag om werkbezoek puntjes op I en voortgang quick scan te bespreken.

Groet,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

**T:** (10)(2e)  
**E :** (10)(2e) @minienm.nl

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

**Verzonden:** dinsdag 11 september 2018 08:08

**Aan:** (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

**CC:** (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

**Onderwerp:** Uitzwaaimoment afstemmen / boodschap 'op de trein'

Hi (10)(2e) en (10)(2e),  
Begreep eerder van (10)(2e) dat de Stas de Berlijntrein gaat uitzwaaien en graag wil weten welke rol zij daar heeft c.q. wat zij kan zeggen. Daar is en wordt intern druk over nagedacht. Daarnaast begreep ik dat (10)(2e) haar begeleidt, klopt dat nog steeds? Vanuit NS zal (10)(2e) als haar counterpart aansluiten bij het uitzwaaimoment. Zelf zal ik overigens met jullie meereizen naar Bad Bentheim en dan weer terugreizen.

Ik verwacht vandaag iets toe te kunnen sturen over het uitzwaaimoment en de treinreis zelf. Morgen hebben wij een afspraak staan, waarvan ik al bij (10)(2e) heb aangegeven dat graag telefonisch te willen doen van 8-9 omdat (10)(2e) in Amsterdam is en ik in Utrecht. Herplannen is uiteraard ook een optie.

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

**To:** (10)(2e) ) - BSK( (10)(2e) @minienw.nl]  
**Cc:** (10)(2e) ) - BSK( (10)(2e) @minienw.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Tue 9/11/2018 4:18:52 PM  
**Subject:** RE: speech(10)(2e)  
**Received:** Tue 9/11/2018 4:18:56 PM

Dag (10)(2e),

Geen overlap en mooi complementair aan de speech van Roger, vandaar ook geen opmerkingen. Als je wilt dat ik nog even een blik op de Duitse vertaling werp doe ik dat graag.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

P.S. Ik probeer je inderdaad morgen de speech van Roger te sturen maar misschien wordt het ook donderdag.

**Van:** (10)(2e) ) - BSK [mailto:(10)(2e) @minienm.nl]

**Verzonden:** dinsdag 11 september 2018 14:00

**Aan:** (10)(2e)

**CC:** (10)(2e) ) - BSK

**Onderwerp:** speech(10)(2e)

Ha (10)(2e),

Zoals we net besproken, in de bijlage van de speech van (10)(2e) wordt nog vertaald naar het Duits.

Ik heb ook een klein stukje nota bijgevoegd, klopt de weergegeven volgorde?

Lukt het jou om vandaag nog te kijken of er geen enorme dubbelingen of gevoeligheden is zitten? Mis je verder nog iets?

Super dat ik morgen de speech van Roger kan ontvangen!

Groet (10)(2e)

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL; (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) -  
**BSK** (10)(2e) @minienm.nl  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Tue 9/11/2018 5:16:26 PM  
**Subject:** RE: Geheimhoudingsovereenkomst  
**Received:** Tue 9/11/2018 5:16:00 PM

Hoi (10)(2e)  
Fijn dat jullie al voortvarend aan de slag zijn. Top als dat natuurlijk voor vrijdag lukt.  
Net (10)(2e) gesproken, ze heeft een goed gesprek met (10)(2e) gehad. Morgenochtend kan dus gewoon over de communicatie gaan. Ik ben er dan niet bij, (10)(2e) wel.

Groet (10)(2e)

**Van:** (10)(2e)

**Verzonden:** dinsdag 11 september 2018 16:53

**Aan:** (10)(2e)

**CC:** (10)(2e) - BSK ; (10)(2e) ; (10)(2e)

**Onderwerp:** RE: Geheimhoudingsovereenkomst

Beste (10)(2e),

Naar aanleiding van ons telefoontje gisteren stelde mijn juriste (10)(2e) voor om jou even te bellen. Inmiddels heeft ze jouw voicemail ingesproken met een paar pragmatische suggesties om tot een afgestemde NDA te komen. Hopelijk is er daarna gaan noodzaak meer om dit morgenochtend te bespreken. Aan (10)(2e) had ik al aangegeven dat ik evt. morgenmiddag nog wel beschikbaar ben voor telefonisch overleg. Dat zou dan bij voorkeur ergens tussen 13:00 en 14:30 zijn.

Wij zijn ondertussen bezig met het boven water krijgen van de gevraagde gegevens, zoals door (10)(2e) in zijn mail aangegeven. Dit is nog wel wat werk en wellicht niet op alle punten te realiseren, maar we streven ernaar om zo ruim mogelijk voor vrijdag zoveel mogelijk te leveren.

Groeten,

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl

**Verzonden:** dinsdag 11 september 2018 14:49

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

**CC:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

**Onderwerp:** RE: Geheimhoudingsovereenkomst

Dag (10)(2e)

Ik ben erg benieuwd of jullie al in de gelegenheid zijn geweest om naar de voorstellen in de NDA te kijken en of jullie er al zicht op hebben wanneer een aangepaste versie beschikbaar is? Daarnaast vroeg ik me af of het nog nodig/gewenst is om dit morgenochtend, tijdens jullie overleg met lenW, nader te bespreken. Hoor dat graag van je!

Tot slot had (10)(2e) afgelopen donderdag gemaaild met een vraag over de vervoerwaarde, zoals woensdag 5-sept besproken. Weet je of het mogelijk is dat we deze informatie nog vóór de workshop van komende vrijdag ontvangen? Ik begrijp dat dit samenhangt met de NDA, maar vroeg me af of er – vooruitlopend op de NDA en wetende dat we voornemens zijn deze te tekenen – toch al informatie gedeeld kan worden, om vertraging te voorkomen.

Dank alvast.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

**Verzonden:** maandag 10 september 2018 11:35

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rhdhv.com>

**Onderwerp:** RE: Geheimhoudingsovereenkomst

Beste (10)(2e)

Zoals zojuist telefonisch besproken, stellen wij twee wijzigingen in de NDA voor:

(10)(2g)

Bijgevoegd de geheimhoudingsverklaring retour met enkele opmerkingen in de kantlijn en de gevraagde aanvullingen. Zou jij de NDA met jullie juridische afdeling kunnen aanpassen? Het zou fijn zijn als we dit voor de workshop van 14 september kunnen afronden. Indien nodig kunnen we hier ook woensdagochtend (tussen 08:00 en 09:30) nog even over verder praten, ik begreep van (10)(2e) dat jullie dan toch al een overleg in de agenda hebben staan.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

+31 (10)(2e)

J.F. Kennedylaan 100  
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343  
[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)  
[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

**Verzonden:** woensdag 5 september 2018 08:49

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

**Onderwerp:** Geheimhoudingsovereenkomst

Beste (10)(2e),

Vooruitlopend op ons overleg zo meteen, hierbij een digitale versie van de geheimhoudingsovereenkomst in het kader van de quick scan versnelling IC Berlijn.

Laten we inhoud en proces straks nader bespreken.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

T (10)(2e)

NS International | Directie  
Cuypersgebouw | Stationsplein 25  
Postbus 767, 1000 AT Amsterdam

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)



**To:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Wed 9/12/2018 5:39:57 PM  
**Subject:** Re: RE:  
**Received:** Wed 9/12/2018 5:40:00 PM

Yes (10)(2e) heeft ervaring met protocol dus leek makkelijker. Vandaar.

Vriendelijke groet,

(10)(2e)

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 12 sep. 2018 om 18:19 heeft (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl> het volgende geschreven:

>

> Ok dank!! Dan check ik even bij (10)(2e)

> Groet,

> (10)(2e)

>

>

> Verzonden met BlackBerry Work

> (www.blackberry.com)

>

> Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl> <(10)(2e)@ns.nl>>

> Datum: woensdag 12 sep. 2018 6:17 PM

> Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl> <(10)(2e)@minienm.nl>>, (10)(2e)

> <(10)(2e)@NS.NL> <(10)(2e)@NS.NL>>

> Kopie: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl> <(10)(2e)@minienm.nl>>, (10)(2e)

> <(10)(2e)@NS.NL> <(10)(2e)@NS.NL>>

> Onderwerp: RE:

>

> Hi (10)(2e),

>

> Contact is vandaag gelopen via (10)(2e). Ga er dus van uit dat (10)(2e) inmiddels de benodigde zaken heeft ontvangen.

>

> Gr (10)(2e)

>

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van: (10)(2e) - BSK [mailto:(10)(2e)@minienm.nl]

> Verzonden: woensdag 12 september 2018 18:15

> Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

> CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

> Onderwerp:

>

> Hoi (10)(2e),

>

> Ik heb nog geen draaiboek gezien vandaag, klopt dat? Tijd begint nu wel heel erg te dringen. Graag reactie.

>

> Groet,

> (10)(2e)

>

>

> Verzonden met BlackBerry Work

> (www.blackberry.com<http://www.blackberry.com>)

> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

>

>

>

> Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die

de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

>

> Informatie vennootschap<<http://www.ns.nl/emaildisclaimer>>

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap<<http://www.ns.nl/emaildisclaimer>>

**To:** (10)(2e) ) - BSK(10)(2e)@minienw.nl]  
**Cc:** (10)(2e) ) - BSK(10)(2e)@minienw.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Fri 9/14/2018 11:52:32 AM  
**Subject:** Re: IW126694DE speech (10)(2e) Def  
**Received:** Fri 9/14/2018 11:52:40 AM  
[IW126694DE speech \(10\)\(2e\) Def.docx](#)  
[Berlijn - Diner 18 sept - Speech Roger English.pdf](#)

Beste (10)(2e),

dit is een zeer goede vertaling. Ik heb maar twee of drie kleine dingen aangepast. Ik denk zelfs dat het door een Duitstalig iemand is vertaald en mocht het toch een Nederlander zijn geweest dan mag hij of zij dit compliment graag in zijn of haar zak steken.

Ik had ook nog de speech van Roger van Boxtel beloofd. Deze vind jij bijgevoegd. Van Boxtel spreekt nu waarschijnlijk toch in het Engels, althans stand nu en de speech is ook alleen naar het Engels vertaald.

Hartelijke groet, fijn weekend, en tot maandag,  
hartelijke groet, fijn weekend en tot maandag gelden ook voor jou (10)(2e) !  
(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) ) - BSK  
**Verzonden:** vrijdag 14 september 2018 12:18  
**Aan:** (10)(2e)  
**CC:** (10)(2e) ) - BSK  
**Onderwerp:** IW126694DE speech (10)(2e)

Beste (10)(2e),

Omdat je het aangeboden hebt, zie jij kans om een grammatica check uit te voeren in de speech? Ik wil het uiterlijk om 15u naar (10)(2e) versturen. Laat maar weten of het lukt. Fijn als het zou kunnen!

Groet (10)(2e)

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Speech (10)(2e) – Diner 18 september Berlijn. NL-D**

- Meine sehr verehrten Damen und Herren!
- Zunächst einmal möchte ich mich bei Ihnen für die Gelegenheit bedanken, bei diesem Abendessen kurz das Wort an Sie zu richten. Ich möchte Ihnen gerne die Ziele erläutern, die das niederländische Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft verfolgt, wenn es um internationale Verkehrsverbindungen geht. Meinen besonderen Fokus richte ich dabei auf die Zugverbindung zwischen Amsterdam und Berlin.

*Allgemeines*

- In den Niederlanden und anderen Ländern wird intensiv über Möglichkeiten diskutiert, wie sich innereuropäische Kurzstreckenflüge durch internationale Bahnverbindungen ersetzen lassen.
- Eine verstärkte Nutzung der Bahn würde den Personenverkehr nachhaltiger machen. Es wären aber noch viele weitere Vorteile damit verbunden: man kommt mitten in der Stadt an, spart sich zeitaufwendiges Einchecken, und die Reise ist mindestens genauso bequem.
- Der Zug wird das Flugzeug aber nur dann wirklich ersetzen können, wenn er auch in puncto Reisezeit beziehungsweise Frequenz, Preis und Komfort eine ernstzunehmende Alternative darstellt.
- Mein Ministerium richtet den Fokus auf diese drei Aspekte. Gleiches gilt für unsere Partner bei den Verkehrsgesellschaften, den Infrastrukturbetreibern und im Luftverkehrssektor. Gemeinsam erarbeiten wir einen Aktionsplan für den Umstieg vom Flugzeug auf die Bahn.

*Berlin*

- Deutsche und niederländische Partner arbeiten intensiv an der Verbesserung internationaler Zugverbindungen:
  - o Seit letztem Jahr gibt es zwei neue, nämlich Arnheim – Düsseldorf und Hengelo – Bielefeld.
  - o Seit dem internationalen Bahngipfel 2016 kooperieren wir in einer Vierländerplattform, um in den Bereichen Reiseinformationen, Preisbildung und Ticketing besser zu werden.
  - o Außerdem arbeiten wir gemeinsam an der Verbesserung der Verbindungen Groningen – Bremen und Eindhoven – Düsseldorf
- Und dann ist da natürlich die Linie Amsterdam – Berlin. Unsere Staatssekretärin hat sie als eine Ikone unter den Verbindungen bezeichnet, und damit hat sie keineswegs übertrieben, wenn Sie mich fragen. Diese Verbindung beflügelt alle Beteiligten in ihrem Streben, den Reisenden ein attraktives Angebot zu machen. Für mich ist diese Kooperation ein Vorbild für die Zusammenarbeit bei anderen grenzüberschreitenden Aufgaben.
- An dieser Stelle möchte ich der NS und der Deutschen Bahn meinen Dank aussprechen. Der erste schnellere Intercity, der gestern auf die Strecke ging, zeigt, dass eine Verkürzung der Reisezeiten möglich ist. Bewahren Sie sich diese Energie, denn es ist in erster Linie an Ihnen, schnellere Verbindungen zu realisieren.
- Zurzeit führt mein Ministerium gemeinsam mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) einen Quickscan durch, an dem auch die NS eng beteiligt ist. Die Zusammenarbeit verläuft zu meiner großen Freude sehr angenehm. Der Quickscan soll uns dabei helfen herauszufinden, mit welchen Maßnahmen bei den Fahrplänen und beim Material sich kurzfristig schnellere Verbindungen realisieren lassen. Außerdem soll er Aufschluss darüber geben, welche Infrastrukturmaßnahmen langfristig zur Verkürzung der Reisezeiten beitragen können.
- Aktuell werden verschiedene Varianten untersucht, was das Halten an Bahnhöfen und das Material angeht. Und zwar sowohl bezüglich der heutigen Linie als auch für die Option eines zusätzlichen Zuges.
- Mitte Oktober werden wir die Ergebnisse an das Parlament senden.

*Zum Schluss*

- Die Bahn wird langfristig nur dann eine ernstzunehmende Alternative zum Flugzeug sein können, wenn sich international eine starke Koalition zusammenfindet und auf europäischer Ebene koordiniert vorgegangen wird.

- Ich stimme Roger van Bortel zu, dass das Verbinden im Vordergrund steht. Darum ist es mir wirklich eine Freude, mit Ihnen heute hier zu Abend zu essen und mich gemeinsam mit Ihnen für den internationalen Schienenpersonenverkehr einzusetzen.
- Ich danke Ihnen.

*[Word of welcome to the guests]*

Dear Mr ambassador, state secretary Ferlemann, state secretary Linderer, ladies and gentlemen,

I feel honoured and encouraged by your presence here today. Honoured because you have chosen to join us as dinner guests during Innotrans in Berlin, an event attended by railway industry representatives from around the world. I feel encouraged because this room contains every key mobility partner we need to take up our shared challenge: looking beyond borders and furthering European unity to support prosperity and economic growth. Mobility is the most important yardstick and driver for prosperity and social cohesion. As I can only conclude from your presence here today, it is a challenge we all share.

*[Introduction]*

Ladies and gentlemen,

In order to find the right perspective on European unity, we must view Europe from a global, rather than a national perspective. We are currently witnessing geopolitical shifts. Donald Trump is focusing America's attention inwards, as China continues its unprecedented economic and political rise. The EU seems to be heading towards Brexit. New fault lines are emerging at a global, European and national level.

As such, the original principal underlying the EU 'an ever-closer union' is all the more relevant today. The Dutch and German governments are jointly attempting to counterbalance global developments. I wholeheartedly admire and support Germany's leading role in this respect.

Mobility is a key indicator for prosperity, integration and social cohesion. We'll have to build interpersonal connections at a social level first in order to achieve political unity. I should point out that we've done so in the past. Just consider the following quote from 1860 by my predecessor Van Heukelom, director of what was to become the current NS: "I believe this line will flourish as it creates intensive traffic between Amsterdam and Berlin".



It heartens me to read and hear that train travel is currently the focus of great political attention in Germany. The aim of doubling the number of rail passengers by 2030 (address Ferlemann) is music to our ears and seamlessly reflects our international ambitions. In addition to contributing to a literally 'connected Europe' in response to current geopolitical developments, this will also allow us to satisfy political and social demands for a sustainable alternative.

We believe the ambition of 'doubling the number of international rail passengers by offering a sustainable alternative' can be achieved. In fact, Dutch experiences in the past have already shown this to be the case. We are proud of our rapid connections to Paris and London. Thalys to Paris, 11 times a day, with an occupancy rate of 86% and customer satisfaction score of 92%.

The same applies to the recently launched high-speed connection between Berlin and Munich. It works. We know that. We know passengers choose train travel on the basis of comfort, sustainability, direct and frequent connections and travel times that match car or air travel. When it comes to the connections between Germany and the Netherlands, there is still room for improvement in all these areas.

We see opportunities along every axis of the Amsterdam-Berlin connection. There is a great deal of movement between these two alluring cities. How about 103 organisations who have offices in Berlin and Amsterdam; established companies like TomTom, but also start-ups and scale-ups as Helping and HelloFresh.

Although most of travel is currently by air (12 flights per day from Amsterdam to Berlin), we hope to shift the balance towards train travel in the not too distant future. Our next ambition should be the further improvement of connections between Germany and the Netherlands. It is only logical that we are now looking eastwards, almost 20 years to the day since the first high speed link between Hannover and Berlin (Verkehrsprojekt Nr. 4 der Deutschen Einheit was officially opened by Helmut Kohl on 15 September 1998). In addition to the economic interests I previously mentioned, we are also doing so with a view to our climate targets and environmental interests. Last but not least, it's what passengers want. Less air travel and more train journeys for distances up to 700 km. Amsterdam Airport Schiphol is operating at full capacity, and we know you are facing similar challenges here in

Berlin. The Energiewende. Our trains run on wind energy. We want a different way of travelling.

Just to be clear, 4.6 million Germans visited the Netherlands last year, and that number continues to grow on an annual basis. The great majority visit for a short holiday, and in terms of business-related visits, Germany also ranks in second place. Amsterdam holds a place in the top 5 most popular destinations. The vast majority travel by car, as the percentage arriving by train and airplane declines.

Similarly, the Dutch have been the largest tourist group to visit Germany for years on end. Despite the 700-km distance, the Dutch are also amongst the top-5 nationalities to visit this wonderful city of Berlin.

In addition to tourism, the Netherlands and Germany maintain extremely intensive trade relations, with trade volumes totalling €177.3 billion in 2017. The Netherlands is thus Germany's second-most important trading partner. China is the only country to do more business with Germany, although it wouldn't be quite fair to compare 1.4 billion Chinese with 17 million Dutch people. According to the Auswärtige Amt website, the intensity of this trade relationship is only surpassed by the economic ties between the US and Canada.

Economic interests, increasingly mobile travellers, the climate agenda. The sense of urgency is clear. This calls for a common agenda. According to a statement by European Commissioner for Transport Violeta Bulc this summer, the EC wants to see more high speed rail links to take the pressure off polluting air and road traffic. And that's certainly good news for us, as I should emphasise to Mr. (Z)

However, there's a time for words, and there's a time for action. Make no mistake – we are competing against a full-blown Chinese Go West strategy. Investments in rail links alone totalled 900 billion (euro? USD?) in 20XX. The new Silk Rail Route is a reality. Every week, another freight train thunders through Utrecht station. Parts of the rail line are now ready for both passenger transport and high speed travel. Less than 10 years ago, people still laughed at the notion of rail freight transport between China and Europe. These days, it doesn't seem quite so funny anymore.

Let us, then, take the initiative to bring Berlin and Amsterdam closer together. As we sit here together this evening for the very first time, let me call on you all to join forces and achieve a real breakthrough. I believe we can do it. To quote Helmut Kohl again: "where there is no will, no rules or laws can help".

If we are to become more competitive and realise our ambition, we will have to cut our current travel time by about two hours. From over 6 hours to a good 4 hours. This will require a major effort by NS and our partner DB, with whom we have maintained a wonderful collaboration for years now (address Kamppl). Working with our partner, we can shave an hour off current travel times through smart choices in terms of rolling stock and timetabling and the necessary political support. Next, it will be time for our biggest challenge: the 'second hour', requiring faster infrastructure on both sides of the border. Our wish list – in support of our common goal – is clear. Is there enough willingness amongst European national and regional governments and consumer organisations to help us achieve our goal through infrastructure investments?

I would like to advocate step-by-step improvements, taking into account that investments never lead to immediate solutions. DB and NS will take their responsibility in this regard. Can we also count on your contribution and support?

As we demonstrated yesterday, this train can also cross the Netherlands in less time. Unfortunately, our German counterparts aren't quite there yet. Three quarters of the route is in Germany. Wouldn't it be wonderful if that goal could be achieved, and shouldn't we be striving to have one high speed train service between Berlin and Amsterdam a day by 2021?

We can make it happen. The Dutch and Germans complement each other ideally when it comes to business. Germans are result-orientated. They make long-term plans down to the very last detail and are known for their sense of Gründlichkeit. The Dutch, on the other hand, are process-orientated. They are flexible, creative and think out-of-the-box. These very different skills are both crucial to technological development. That's why I'm certain we can make this project work with your help and commitment and support at European level.

Having previously mentioned Helmut Kohl, I'd like to close with a quote attributed to the former Chancellor: „Essen und Trinken – das steht für Freude am Leben.“

Thank you very much and weiterhin guten Appetit.

**To:** (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienw.nl  
**Cc:** (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienw.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Mon 9/17/2018 7:51:40 PM  
**Subject:** Re: (10)(2e) naar diner  
**Received:** Mon 9/17/2018 7:51:45 PM

Dag (10)(2e),

en we zijn op tijd in Berlijn gearriveerd. Ik heb de info doorgegeven en zal zorgen dat zij goed wordt opgevangen. Ik stem even met (10)(2e) af maar waarschijnlijk doe ik het en vang ik haar op.

Hartelijke groet, en tot snel,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) - BSK  
**Verzonden:** maandag 17 september 2018 14:15  
**Aan:** (10)(2e)  
**CC:** (10)(2e) - BSK  
**Onderwerp:** (10)(2e) naar diner

Beste (10)(2e),

Zoals ik net in de trein al aangaf: (10)(2e) kan helaas niet aanschuiven bij het diner. (10)(2e), zal hem hier vervangen.

Omdat zij overdag afspraken had waar zij bij moest zijn, is haar planning krap. Ze landt om 18u op Tegel. Ze gaat gelijk door naar het diner, maar mocht er iets tegenzitten is ze iets verlaat. Kun jij organiseren dat iemand haar, en haar koffer, opvangt? Ze zou het fijn vinden als dat goed geregeld is en ze niet nog in de stress moet gaan zoeken etc.

Alvast dank!

PS: was een mooie rit vanmorgen!!

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

---

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@via-con.de>  
**Cc:** (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) - BSK<(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rhdhv.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@via-con.de>  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Tue 9/18/2018 1:22:55 PM  
**Subject:** AW: Request to check with (10)(2e) today - consultation of non-incumbent operators in the quick scan (454/004)  
**Received:** Tue 9/18/2018 1:23:07 PM

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

vielen Dank für Ihre Mail. Ich begrüße das Gespräch mit Allrail und stimme diesem gerne zu.

Wann und wo soll es heute stattfinden?

Freundliche Grüße

(10)(2e)

---

Von: (10)(2e) <(10)(2e)@via-con.de>  
Gesendet: Dienstag, 18. September 2018 10:49  
An: (10)(2e)  
Cc: (10)(2e); (10)(2e) - BSK; (10)(2e); (10)(2e)  
Betreff: AW: Request to check with (10)(2e) today - consultation of non-incumbent operators in the quick scan (454/004)

Sehr geehrter Herr (10)(2e)

seitens IenW und A.T.Osborne gibt es kurzfristige Entwicklungen, bereits \_heute\_ auf der Innotrans den Kontakt zu ALLRAIL zu suchen (siehe Austausch unten). ALLRAIL dient dabei als Ansprechpartner für potentielle EVU, um A'dam - Berlin zu bedienen.

Wir wurden davon heute auch überrascht. Stimmen Sie einer solchen Kontaktaufnahme kurzfristig zu?

Beste Grüße,

(10)(2e)

> -----Ursprüngliche Nachricht-----  
> Von: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>  
> Gesendet: Dienstag, 18. September 2018 10:27  
> An: (10)(2e) <(10)(2e)@rhdhv.com>; (10)(2e)  
> <(10)(2e)@via-con.de>  
> Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>  
> Betreff: RE: Request to check with (10)(2e) today - consultation of non-  
> incumbent operators in the quick scan  
>  
> (10)(2e)  
>  
> Since today I am on a companywide fieldtrip a short response.  
> From the dutch perspective I would imagine that FMN would be the first party to  
> consult. After discussing With them, Maybe allrail could be involved.  
>  
> From the German perspective maybe Allrail is a good party to consult but mr  
> (10)(2e) will have to be the judge on that.  
>  
> If mr (10)(2e) is in favor. I don't have a principal objection if you discuss this with  
> mr (10)(2e).  
>  
> Regards,  
> (10)(2e)  
>  
>  
> Van: (10)(2e)  
> <(10)(2e)@rhdhv.com> <(10)(2e)@rhdhv.com>>  
> Datum: dinsdag 18 sep. 2018 9:36 AM



> Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@via-con.de> (10)(2e) @via-con.de>>,  
> (10)(2e) - BSK  
> <(10)(2e)@minienm.nl> (10)(2e) @minienm.nl>>  
> Kopie: (10)(2e)  
> <(10)(2e)@atosborne.nl> (10)(2e) @atosborne.nl>>  
> Onderwerp: Request to check with Mr.(10)(2e)today - consultation of non-  
> incumbent operators in the quick scan  
>  
> Hello (10)(2e) and (10)(2e),  
>  
>  
> Writing you this email in English for the sake of convenience, hope you don't  
> mind (10)(2e).  
>  
> (10)(2e) indicated last week Thursday in his below email to NS the ministry's wish  
> to consult non-incumbent train operators in the process of our quick scan.  
>  
> AT Osborne is going to make a short proposal how to go about this consultation,  
> but I wanted to indicate that I plan to speak with (10)(2e) (10)(2e)  
> of Allrail, tonight at Inntrans. I think Allrail as the European organization for  
> non-incumbent operators may be suitable platform to quickly have a number of  
> these operators review the findings of our quick scan.  
>  
> I think my meeting tonight may be a good opportunity to check with (10)(2e) if  
> Allrail is indeed a suitable platform for a review and if he is willing to help  
> forward our findings to their members. If so, this could become part of the  
> proposed process by AT Osborne.  
>  
> I do not want to mention this to (10)(2e) without (10)(2e) and (10)(2e)  
> of BMVI approving of this though.  
>  
> (10)(2e), would you as coordinator of the quick scan on the German side see an  
> opportunity to discuss this idea with (10)(2e) today and let me know before  
> 17:00 in response to this e-mail if this is helpful? If you don't manage and I don't  
> hear from you, I will not mention it.  
>  
> Thanks and looking forward to meeting you on Thursday!  
>  
>  
> Kind regards,  
>  
> (10)(2e)

**To:** (10)(2e)@bmvi.bund.de (10)(2e)@bmvi.bund.de]  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Wed 9/19/2018 9:46:16 AM  
**Subject:** Short message sent by our state secretary  
**Received:** Wed 9/19/2018 9:46:16 AM

Dear (10)(2e),

Yesterday our state secretary sent a short email to Mr. Ferlemann.

For your information, please find the message below.

Kind regards,

(10)(2e)

"Lieber (10)(2e)

Dear (10)(2e)

Yesterday morning I was in Amsterdam waving goodbye to the fast train Amsterdam – Berlin with the CEO's of NS and ProRail.

A short film was made at Amsterdam Central Station. Already more than 40.000 people have seen this film.

You can find the short film at website:

<https://we.tl/t-2zPhXYUCDq>

I would like to thank you for the good and close cooperation in which the quick scan for this IC fast train between our capitals is produced. I sincerely hope that we will find the solutions to include this IC fast train in the normal time schedule.

May I wish you a pleasant evening program. (10)(2e) will be present.

Yours sincerely,

Stientje van Veldhoven"

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

**To:** (10)(2e) ) - BSK( (10)(2e) @minienw.nl]  
**Cc:** (10)(2e) ) - BSK( (10)(2e) @minienw.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Wed 9/19/2018 11:36:43 AM  
**Subject:** Re: Berlijntrein  
**Received:** Wed 9/19/2018 11:37:15 AM  
[20180918\\_201130.jpg](#)  
[20180918\\_212154.jpg](#)

Dag (10)(2e) ,

Ik heb helaas niet uitgebreid met (10)(2e) kunnen spreken en (10)(2e) buiten de reikwijdte  
(10)(2e) buiten de reikwijdte

Ik vond het een erg geslaagde avond. Iedereen aan tafel heeft zijn/haar support voor versnelling van de lijn uitgesproken. Niet alleen door er te zijn maar iedereen heeft het ook plenair gezegd. (10)(2g)

(10)(2g)

Bijgevoegd een aantal foto's, die ik gisteren heb gemaakt.

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Von meinem Samsung Galaxy Smartphone gesendet.

----- Ursprüngliche Nachricht -----

Von: "(10)(2e) ) - BSK"

Datum: 19.09.18 11:28 (GMT+01:00)

An: (10)(2e)

Cc: "(10)(2e) ) - BSK"

Betreff: FW: Berlijntrein

Beste (10)(2e),

Geslaagde avond gehad gister? Nog kans gehad om (10)(2e) te spreken wat zij ervan vond?

Bijlages zijn wellicht voor jou ook leuk. Media aandacht was groot!

Groet (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) ) - BSK

**Verzonden:** woensdag 19 september 2018 10:51

**Aan:** (10)(2e) ) - DGRW

**CC:** (10)(2e) ; (10)(2e) ) - BSK

**Onderwerp:** Berlijntrein

Hoi (10)(2e)

Hoe was het diner gisteren? Hopelijk goed verlopen.

Ter info vind je bijgevoegd

1.) een media overzicht nav eerste snelle trein maandag.

2.) het bericht dat Stientje heeft willen sturen naar Ferlemann, opgesteld door (10)(2e).

Al met al veel aandacht en energie op deze verbinding. Uitdaging wordt de verwachtingen te managen naar realistische properties.

Groet,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)  
E : (10)(2e) @minienm.nl

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl]  
**Cc:** (10)(2e) ) - DGMoj (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl]; (10)(2e)  
(10)(2e) (10)(2e)  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Thur 9/20/2018 7:00:11 AM  
**Subject:** Re: Anlässlich des Termins Eindhoven-Düsseldorf am 11.09.  
**Received:** Thur 9/20/2018 7:00:40 AM

Guten Morgen Frau (10)(2e),  
gerne sind wir bereit, einen Brief zu unserer Einschätzung zur NS Initiative zu erstellen.  
Da wir allerdings in dieser Woche auf der Bahnmesse Innotrans gebunden sind kann ich nicht versprechen, dass wir bis kommende Woche Dienstag schon einen fertigen Entwurf zur Verfügung stellen können. Es wäre trotzdem gut, wenn wir das Thema im Lenkungskreis ansprechen.

Beste Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

### Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

[Augustastr.1](#)  
[45879 Gelsenkirchen](#)

Telefon: (10)(2e)  
Telefax:  
E-Mail: (10)(2e) @vrr.de  
Internet: [www.vrr.de](http://www.vrr.de)

Vorstand: Martin Husmann, José Luis Castrillo

Sitz der Gesellschaft:  
[Ribbeckstraße 15](#) (Rathaus), 45127 Essen  
USt-Id: DE [250 085 017](#) - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail ist nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Am 18.09.2018 um 08:06 schrieb (10)(2e) <(10)(2e) @atosborne.nl>:

Sehr geehrter Herr (10)(2e),  
letzte Woche, während des Abstimmungstermins VRR-IenW-Brabant, haben wir gesprochen über die ‚NS Initiative‘. Wie Sie dann vorgeschlagen haben, wäre es gut sein um schriftlich zu erläutern, warum einen Beitrag von VRR und/oder NRW für die NS Initiative nicht möglich ist (siehe auch Aktionspunkt 2018-31).  
Wir denken, dass es vielleicht gut ist um in diesem Brief an IenW nicht nur kurz zu nennen warum einen Beitrag von VRR/NRW nicht möglich ist, sondern auch über das bisherige und zukünftige Verfahren zu erläutern. Zum Beispiel durch zu nennen, dass VRR und IenW schon mehr als 2 Jahren zusammenarbeiten und dass am Ende des Jahres definitive Beschlussfassung wird stattfinden. Vielleicht könnte so einen Brief helfen in den Diskussionen in den Niederlanden.  
Wäre es für Sie vielleicht möglich um so einen Brief zu erstellen? Wenn möglich, können wir den Brief (im Entwurf)

dann auch kurz während des Lenungskreises besprechen.

Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

+31 (10)(2e)

#### Nederland

J.F. Kennedylaan 100  
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343  
[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)  
[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)

(10)(2e)

**Verzonden: woensdag 12 september 2018 18:20**

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>; (10)(2e) - DGB' <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e)  
van (10)(2e) <(10)(2e)@brabant.nl>

**CC:** (10)(2e) - DGB' <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@brabant.nl>; (10)(2e)  
<(10)(2e)@brabant.nl>; (10)(2e) - HBJZ' <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e)  
<(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e)  
<(10)(2e)>

**Onderwerp:** Anlässlich des Termins Eindhoven-Düsseldorf am 11.09.

Sehr geehrte Damen und Herren,

anlässlich der Abstimmung zwischen VRR, IenW und Brabant über Eindhoven-Düsseldorf am 11.09. in Arnheim,  
erhalten Sie anbei – und im Vorgriff auf den Gesprächsbericht – schon eine Liste der Aktionspunkten.

Wenn Sie noch Fragen oder Anmerkungen über die Aktionspunkte haben, können Sie sich an uns wenden.

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

+31 (10)(2e)

#### Nederland

J.F. Kennedylaan 100  
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343  
[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)  
[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)

Click [here](#) to report this email as spam.



**To:** (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Thur 9/20/2018 12:32:16 PM  
**Subject:** RE: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc  
**Received:** Thur 9/20/2018 12:32:00 PM

H(10)(2e)

Hebben jullie ondertussen het de informatie al gebundeld dat zodra de handtekeningen er staan het gelijk naar (10)(2e) kan worden verstuurd?

Grt (10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>  
Verzonden: donderdag 20 september 2018 13:29  
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>  
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@rhdhv.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>  
Onderwerp: RE: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc

Beste (10)(2e),

Dank voor dit bericht en mooi dat we de NDA nu bijna achter ons kunnen laten! (10)(2e) stuurt jou een 'schone versie' ter ondertekening en zodra we die getekend retour hebben zal (10)(2e) een setje met gegevens sturen.

Zou jij, conform de vraag in het document, nog wel even aan kunnen geven hoe jullie vanuit AT Osborne de borging van deze NDA richting de medewerkers van RHDHV geregeld hebben?

Groeten,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>  
Verzonden: donderdag 20 september 2018 12:39  
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>  
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@rhdhv.com>  
Onderwerp: RE: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc

Dag (10)(2e) en (10)(2e),

Na afstemming met onze juriste, wil ik jullie laten weten dat we akkoord zijn met de NDA. Zouden jullie mij een definitieve versie toe kunnen sturen?

Daarnaast ben ik ook erg benieuwd wanneer wij de vervoerscijfers kunnen ontvangen.

Hoor graag van jullie, alvast bedankt!

Groet,  
(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e)  
Verzonden: woensdag 19 september 2018 20:14  
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>  
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>  
Onderwerp: RE: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc

Beste (10)(2e)

Veel dank voor deze aangepaste versie. Ik kan me vinden in de onderstaand door jou beschreven strekking, maar kan dit niet direct terugzien in de wijzigingen in de NDA. Klopt dat?

De NDA ligt op dit moment voor controle bij onze juridische afdeling. Ik hoop z.s.m. een reactie te ontvangen en neem dan contact met je op.

Groet,

76006

0121

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Verzonden: woensdag 19 september 2018 14:57

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc

Beste (10)(2e),

Mede namens (10)(2e) hierbij een aangepaste versie van de NDA. (10)(2e) heeft met opmerkingen in het document aangegeven wat we met de besproken punten gedaan hebben. Kern van het verhaal wat mij betreft is (10)(2g)

(10)(2g)

(10)(2g)

Volgens mij zouden we er hiermee moeten zijn en kunnen we vervolgens concreet aan de slag!

Laat het weten als er toch nog zaken onduidelijk zijn.

Groeten,

(10)(2e)

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie  
vennootschap<<https://emea01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.ns.nl%2Femaildisclaimer&data=02%7C01%7Cgeertje.vanengen%40atosborne.nl%7C825bc5cfbe484e3faf3108d61e2f6579%7C6f9c99473a3245de834e3b44abdccf0c%7C0%7C0%7C636729587235032697&data=53iYvVi8CFagIbcGy%2FFUEOfOQTXAU1rbMuU65fXoCv0%3D&reserved=0>>

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap<<http://www.ns.nl/emaildisclaimer>>

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL  
**Cc:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rhdhv.com]; (10)(2e)  
10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Thur 9/20/2018 3:02:40 PM  
**Subject:** RE: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc  
**Received:** Thur 9/20/2018 3:02:45 PM  
[Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne definitief.doc.pdf](#)  
[Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\\_03.doc](#)

Beste (10)(2e),

Dank voor jouw reactie en het toesturen van de concept brief. Kan jij mij het nog laten weten zodra deze brief door RHDHV is ondertekend? Naar aanleiding daarvan heb ik RHDHV nog toegevoegd aan artikel 1.3 (zie Word document). Ervan uitgaande dat dit voor jullie geen probleem is, heb ik meteen een schone PDF toegevoegd die door AT Osborne getekend kan worden. Wil jij deze uitprinten in tweevoud en beide exemplaren laten ondertekenen? Als jij vervolgens een getekend exemplaar inscant, dan kan (10)(2e) daarna de verzochte informatie toesturen. Als jij beide originelen dan weer aan (10)(2e) of (10)(2e) geeft, dan zorgen wij voor interne ondertekening bij NS.

Veel dank vast!

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

NS Legal - Reizigers  
Hoofdkantoor  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

T  
F

(10)(2e)

-  
www.ns.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl  
**Verzonden:** donderdag 20 september 2018 15:41  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) >; (10)(2e) <(10)(2e) @rhdhv.com>; (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>  
**Onderwerp:** RE: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc

Dag (10)(2e)

Wij zullen tussen RHDHV en AT Osborne nog enkele aanvullende samenwerkingsafspraken vastleggen. Ter informatie en voor jullie beeldvorming stuur ik bijgevoegde conceptbrief mee (waarvan details mogelijk nog wijzigen).

Wanneer kunnen wij de eindversie van de NDA verwachten?

Groet,  
(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>  
**Verzonden:** donderdag 20 september 2018 13:29  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @atosborne.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) >; (10)(2e) <(10)(2e) @rhdhv.com>; (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>  
**Onderwerp:** RE: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc

Beste (10)(2e),

Dank voor dit bericht en mooi dat we de NDA nu bijna achter ons kunnen laten! (10)(2e) stuurt jou een 'schone versie' ter ondertekening en zodra we die getekend retour hebben zal (10)(2e) een setje met gegevens sturen.

Zou jij, conform de vraag in het document, nog wel even aan kunnen geven hoe jullie vanuit AT Osborne de borging van deze NDA richting de medewerkers van RHDHV geregeld hebben?

Groeten,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

(10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

Verzonden: donderdag 20 september 2018 12:39

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)> <(10)(2e)> <(10)(2e)> <(10)(2e)>

Onderwerp: RE: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc

Dag (10)(2e) en (10)(2e),

Na afstemming met onze juriste, wil ik jullie laten weten dat we akkoord zijn met de NDA. Zouden jullie mij een definitieve versie toe kunnen sturen?

Daarnaast ben ik ook erg benieuwd wanneer wij de vervoerscijfers kunnen ontvangen.

Hoor graag van jullie, alvast bedankt!

Groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 19 september 2018 20:14

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>

Onderwerp: RE: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc

Beste (10)(2e),

Veel dank voor deze aangepaste versie. Ik kan me vinden in de onderstaand door jou beschreven strekking, maar kan dit niet direct terugzien in de wijzigingen in de NDA. Klopt dat?

De NDA ligt op dit moment voor controle bij onze juridische afdeling. Ik hoop z.s.m. een reactie te ontvangen en neem dan contact met je op.

Groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Verzonden: woensdag 19 september 2018 14:57

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: Geheimhoudingsovereenkomst AT Osborne\_02.doc

Beste (10)(2e),

Mede namens (10)(2e) hierbij een aangepaste versie van de NDA. (10)(2e) heeft met opmerkingen in het document aangegeven wat we met de besproken punten gedaan hebben. Kern van het verhaal wat mij betreft is (10)(2g)

(10)(2g)

(10)(2g)

Volgens mij zouden we er hiermee moeten zijn en kunnen we vervolgens concreet aan de slag!

Laat het weten als er toch nog zaken onduidelijk zijn.

Groeten,

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie  
 vennootschap<<https://emea01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.ns.nl%2Femaildisclaimer&data=02%7C01%7Cgeertje.vanengen%40atosborne.nl%7C25a64a0c51af4399458a08d61ecc3407%7C6f9c99473a3245de834e3b44abdccf0c%7C0%7C0%7C636730397169241823&sd=SL1YTz2oHRATMKCBLVJfHJdpTruvTaAgq4TXOJeuzs%3D&reserved=0>>

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie  
 vennootschap<<https://emea01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.ns.nl%2Femaildisclaimer&data=02%7C01%7Cgeertje.vanengen%40atosborne.nl%7C25a64a0c51af4399458a08d61ecc3407%7C6f9c99473a3245de834e3b44abdccf0c%7C0%7C0%7C636730397169241823&sd=SL1YTz2oHRATMKCBLVJfHJdpTruvTaAgq4TXOJeuzs%3D&reserved=0>>

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap<<http://www.ns.nl/emaildisclaimer>>

## GEHEIMHOUDINGSOVEREENKOMST

### ONDERGETEKENDEN:

- (1) **N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**, een naamloze vennootschap, gevestigd te Utrecht aan de Laan van Puntenburg 130, en haar dochtermaatschappijen (N.V. Nederlandse Spoorwegen en haar dochtermaatschappijen hierna gezamenlijk te noemen "**NS**"); en
- (2) **AT CSBORNE B.V.**, een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, statutair gevestigd en kantoorhoudende te (3741 EH) Doorn aan de J.F. Kennedylaan 130 ("Ontvanger"),

ondergetekenden hierna gezamenlijk tevens te noemen "**Partijen**" en individueel tevens "**Partij**";

### OVEREGENDE.

- (A) dat Ontvanger een organisatieadviesbureau is en onder meer diensten aanbiedt op het gebied van advisering in mobiliteit en infrastructuur;
- (B) dat Ontvanger op grond van een met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ("Ministerie van IenW") gesloten overeenkomst van opdracht d.d. 13 augustus 2018 een onderzoek gaat uitvoeren naar de mogelijkheden om de intercityverbinding van Amsterdam naar Berlijn te versnellen ("Project");
- (C) dat NS bereid is om in het kader van het Project bepaalde vertrouwelijke informatie aan Ontvanger te verspreiden;
- (D) dat de vertrouwelijkheid van die informatie van zeer groot belang is voor NS;
- (E) dat Partijen de voorwaarden waaronder NS bereid is tot het verstrekken van vertrouwelijke informatie wensen vast te leggen in deze geheimhoudingsovereenkomst ("Overeenkomst").

### ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

#### 1. BEHANDELING VAN VERTROUWELIJKE INFORMATIE

- 1.1. In het kader van deze Overeenkomst zal de term "**Vertrouwelijke Informatie**" omvatten alle informatie, gegevens, knowhow en data verstrekt door NS haar adviseurs of door NS ingeschakelde derden, waarvan Ontvanger begrijpt dan wel behoort te begrijpen dat deze als vertrouwelijk moet worden aangemerkt engeacht of het betreft mondelinge of schriftelijke informatie of verstrekt tijdens een demonstratie of presentatie en ongeacht het type gegevensdrager, inclusief doch niet beperkt tot technische, operationele, organisatorische, financiële, commerciële en bedrijfsstrategische informatie, en alle gegevensdragers media (inclusief samples) die dergelijke informatie, gegevens of data dragen, ongeacht of die informatie, gegevens of data op een of andere wijze is gelabeld, geïdentificeerd, gekwalificeerd, aangemerkt of anderszins als zijnde "vertrouwelijk", "bedrijfsgeheim" of een min of meer daaraan gelijkwaardige kwalificatie. Alle resultaten, evaluaties, conclusies, memo's en adviezen (mede) op basis van Vertrouwelijke Informatie, vallen eveneens onder de Vertrouwelijke Informatie.
- 1.2. Vertrouwelijke Informatie zal vertrouwelijk worden behandeld binnen de organisatie van Ontvanger, geheim worden gehouden en niet worden verstrekt aan derden, waaronder uitdrukkelijk ook het Ministerie van IenW en haar adviseurs, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NS. Uitzondering hierop is de situatie dat Ontvanger Vertrouwelijke Informatie, (eind)rapportages of andere door haar in het kader van het Project



opgestelde stukken aan het Ministerie van IenW dient te verstrekken, onder de voorwaarden dat (i) NS de (eindr)apportages en andere door haar in het kader van het Project opgestelde stukken voorafgaand aan vertrekking aan het Ministerie van IenW op feitelijke juistheid en commerciële gevoeligheden heeft gecontroleerd, welke controle NS zo spoedig mogelijk zal uitvoeren en niet onnodig zal vertragen, (ii) de Ontvanger de Vertrouwelijke Informatie op vertrouwelijke basis aan het Ministerie van IenW versnakt en (iii) Ontvanger op de Vertrouwelijke Informatie aangeeft dat het bedrijfs- en fabricagegegevens van NS ex artikel 10 aus 1c Wet Openbaarheid bestuur betreft.

- 1.3. Ontvanger zal de verspreiding van Vertrouwelijke Informatie beperken tot die werknemers van Ontvanger en/of van H&M Holding B.V. (Werknemers) die redelijkerwijs direct betrokken dienen te zijn bij het Project en alleen voor zover (i) zij zich bewust zijn van de bepalingen over geheimhouding als opgenomen deze Overeenkomst en (ii) zij zelf ten opzichte van Ontvanger gebonden zijn aan geheimhouding op een wijze die vergelijkbaar is met de in deze Overeenkomst opgenomen standoarden. De betrokken Werknemers zijn vermeld in Bijlage 1 bij deze Overeenkomst. Indien Ontvanger informatie wil verstrekken aan andere Werknemers dan vermeld op Bijlage 1, zal zij dit aan NS melden, waarna deze werknemers aan Bijlage 1 worden toegevoegd.

#### 1.4. Verder zal Ontvanger:

- 1.4.1. zich onthouden van gebruik van Vertrouwelijke Informatie, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NS, voor enig ander doel dan het Project;
  - 1.4.2. de vertrouwelijkheid van de Vertrouwelijke Informatie beschermen met ten minste hetzelfde niveau van zorg als netwark wordt betracht ten aanzien van eigen vertrouwelijke informatie;
  - 1.4.3. de volledige verantwoordelijkheid accepteren voor inbreuken op de bepalingen van deze Overeenkomst door haar werknemers, medewerkers, adviseurs en groepsmatschappijen;
  - 1.4.4. zich onthouden van het aanvragen van bescherming op het gebied van intellectueel eigendom van uitvindingen, ideeën, teksten, formats, merken of anderszins die direct of indirect het resultaat zijn of tot stand komen bij (de uitvoering van) het Project zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NS en zich tevens, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NS, onthouden van het doen van dergelijke aanvragen waarbij Vertrouwelijke Informatie geheel of gedeeltelijk wordt versnakt.
- 1.5. Ter voorkoming van misverstanden: niets in deze Overeenkomst mag worden uitgelegd als een verplichting voor NS om enige informatie te verstrekken.

#### 2. TOEGESTANE VERGAVE VAN VERTROUWELIJKE INFORMATIE

- 2.1. Ontvanger zal niet gebonden zijn aan de in artikel 1 van deze Overeenkomst opgenomen verplichtingen met betrekking tot Vertrouwelijke Informatie die:
  - 2.1.1. reeds in best: was zij naar ten tijde van de verkrijging van NS en die haar niet reeds eerder door NS was versnakt;
  - 2.1.2. ten tijde van de verkrijging openbaar is dan wel daarna openbaar wordt buiten haar schuld of buiten de schuld van personen waar zij verantwoordelijk voor is;
  - 2.1.3. wordt verkregen van derden zonder inbreuk op enige vertrouwelijkheidverplichting waarvan Ontvanger wist of had moeten weten; of
  - 2.1.4. onafhankelijk is ontwikkeld of gegenereerd door Ontvanger zonder gebruikmaking van kennis die is verkregen van de Vertrouwelijke Informatie of eerdere door NS versnakt informatie, op voorwaarde dat zulks onopzettzaam kan worden vastgesteld op basis van schriftelijke bewijsstukken.

Specifieke informatie zal niet worden geacht te vallen binnen de hierboven genoemde uitzonderingen enkel omdat die informatie in een meeromvattende openbaarmaking of kennisgeving publiekelijk of bij Ontvanger bekend is. Voorts zullen ook combinaties van gegevens niet worden geacht te vallen binnen de hierboven genoemde uitzonderingen enkel omdat de individuele gegevens, los van elkaar, publiekelijk of bij Ontvanger bekend zijn.

- 2.2. In het geval bepaalde Vertrouwelijke Informatie valt onder de uitzonderingen van artikel 2 van deze Overeenkomst, dan zal niettegenstaande die uitzondering, dergelijke informatie blijven kwalificeren als Vertrouwelijke Informatie. Ontvanger zal niet:

2.2.1. bevestigen dat dergelijke informatie is ontvangen van NS; of

2.2.2. bevestigen dat de informatie juist is of de informatie anderszins kwalificeren onder verwijzing naar de bron van die informatie of de relaties tussen Partijen.

- 2.3. Indien openbaarmaking van Vertrouwelijke Informatie door Ontvanger verplicht is op grond wet- of regelgeving of een in kracht van gewijsde gegaan vonnis of arrest, dan zal Ontvanger daarmee gerechtigd zijn, onder voorwaarde dat, voor zover niet verboden op grond van de betreffende bepaling of vonnis of arrest, zij (i) NS onmiddellijk geïnformeerd heeft over een dergelijke verplichting teneinde NS in staat te stellen zich tegen openbaarmaking te verweren en (ii) NS zal assisteren bij dergelijke verweer.

### 3. TERUGGAVE VERTROUWELIJKE INFORMATIE

Op eerste verzoek van NS zal Ontvanger onmiddellijk (i) alle documenten en andere materialen die Vertrouwelijke Informatie bevatten, inclusief alle reproducties en vervelvoudigingen daarvan, retourneren aan NS en (ii) alle Vertrouwelijke Informatie vastlegd op (magnetische, elektronische, fotografische, optische of anderszins) gegevensdragers wissen dan wel voor een ieder onleesbaar, onbruikbaar of ontoegankelijk maken.

### 4. GEEN GARANTIES

- 4.1. NS geeft met betrekking tot verstrekte Vertrouwelijke Informatie geen enkele uitdrukkelijke of impliciete garantie ten aanzien van adequaatheid, toereikendheid of afwezigheid van een gebrek of onvolkomenheid, inclusief de afwezigheid van het risico van een inbreuk op rechten van derden die het gevolg zou kunnen zijn van gebruik van de informatie. NS zal op geen enkele wijze aansprakelijk zijn voor de verstrekte Vertrouwelijke Informatie.
- 4.2. Ontvanger erkent en aanvaardt dat zij zelf alle (bekende en onbekende) risico's draagt die samenhangen met het gebruik van Vertrouwelijke Informatie door haar of namens haar.

### 5. INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN

- 5.1. Ontvanger erkent en aanvaardt dat de aan haar verstrekte Vertrouwelijke Informatie volledig eigendom is en blijft van NS en dat NS volledig gerechtigd is en blijft ten aanzien van alle daarmee samenhangende auteursrechten, octrooien, merkrechten, bedrijfsgegevens en alle andere intellectuele eigendomsrechten.
- 5.2. Deze Overeenkomst strekt uitdrukkelijk niet tot het vervalschen van enig recht, gebruiksrecht of afgeleid recht aan Ontvanger.

### 6. BOETE

- 6.1. In geval van schending door Ontvanger (waaronder ook vallen schendingen van groepsaanspraken en adviesaanbevelingen) van enige verplichting uit deze Overeenkomst, dan zal Ontvanger ten behoeve van NS een onmiddellijk zonder sommatie of ingebrekestelling oplosbare boete, onder uitsluiting van het recht tot verrekening als bedoeld in artikel 6:127

Burgerlijk Wetboek, verbeuren van €100.000 (honderdduizend duizend Euro) per overtreding.

- 6.2 Zonder dat dit afwijkt aan het bepaalde in artikel 6.1 van deze Overeenkomst, erkent en aanvaardt Ontvanger dat een schending van de bepalingen van deze Overeenkomst aan NS substantiële en onherstelbare schade kan toebrengen die nauwelijks bepaalbaar is. NS heeft het recht om te allen tijde in aanvulling op de boete vergoeding van de daadwerkelijk geleden schade te vorderen.

#### 7 DUUR EN BEÏNDIGING

- 7.1 De bepalingen van deze Overeenkomst hebben betrekking op alle Vertrouwelijk Informatie die in het kader van het Project aan Ontvanger is verstrekt voorafgaand aan de ondertekeningdatum en daarna.
- 7.2 Deze Overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. De Overeenkomst kan door Ontvanger niet worden opgezegd en Partijen doen hierbij afstand van hun recht om deze Overeenkomst te ontbinden op grond van artikel 6:265 Burgerlijk Wetboek.

#### 8 TOEPASSELJK RECHT EN FORUMKEUZE

- 8.1 Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die mochten ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst of van overeenkomsten die hieruit voortvloeien en die door Partijen niet minnelijk kunnen worden opgelost, zullen exclusief worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Utrecht, zonder daarmee af te doen aan het recht van Partijen om in hoger beroep te gaan.

ALDUS GEMAAKT en ondertekend op de hieronder vermelde data.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

ATOSBORNE B.V.

\_\_\_\_\_  
Doer:  
Titel:  
Datum:

\_\_\_\_\_  
Doer:  
Titel:  
Datum:

BILAGE 1 LIJST MET BETROKKEN WERKNEMERS EX. ARTIKEL 1.3  
GEHEINLIJDSOVEREENKOMST

| NAAM     | FUNCTIE  |
|----------|----------|
| (10)(2e) |          |
| (10)(2e) |          |
| (10)(2e) |          |
| (10)(2e) |          |
| (10)(2e) |          |
| (10)(2e) | Adviseur |
| (10)(2e) |          |

# GEHEIMHOUDINGSOVEREENKOMST

## ONDERGETEKENDEN:

- (1) **N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**, een naamloze vennootschap, gevestigd te Utrecht aan de Laan van Puntenburg 100, en haar dochtermaatschappijen (N.V. Nederlandse Spoorwegen en haar dochtermaatschappijen hierna gezamenlijk te noemen "**NS**"); en
- (2) **AT OSBORNE B.V.**, een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, statutair gevestigd en kantoorhoudende te (3741 EH) Baarn aan de J.F. Kennedylaan 100 ("**Ontvanger**"),

ondergetekenden hierna gezamenlijk tevens te noemen "**Partijen**" en individueel tevens "**Partij**",

## OVERWEGENDE:

- (A) dat Ontvanger een organisatieadviesbureau is en onder meer diensten aanbiedt op het gebied van advisering in mobiliteit en infrastructuur;
- (B) dat Ontvanger op grond van een met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ("**Ministerie van IenW**") gesloten overeenkomst van opdracht d.d. 13 augustus 2018 een onderzoek gaat uitvoeren naar de mogelijkheden om de Intercityverbinding van Amsterdam naar Berlijn te versnellen ("**Project**");
- (C) dat NS bereid is om in het kader van het Project bepaalde vertrouwelijke informatie aan Ontvanger te verstrekken;
- (D) dat de vertrouwelijkheid van die informatie van zeer groot belang is voor NS;
- (E) dat Partijen de voorwaarden waaronder NS bereid is tot het verstrekken van vertrouwelijke informatie wensen vast te leggen in deze geheimhoudingsovereenkomst ("**Overeenkomst**"),

## ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

### 1. BEHANDELING VAN VERTROUWELIJKE INFORMATIE

- 1.1. In het kader van deze Overeenkomst zal de term "**Vertrouwelijke Informatie**" omvatten alle informatie, gegevens, know-how en data verstrekt door NS, haar adviseurs of door NS ingeschakelde derden, waarvan Ontvanger begrijpt dan wel behoort te begrijpen dat deze als vertrouwelijk moet worden aangemerkt ongeacht of het betreft mondelinge of schriftelijke informatie of verstrekt tijdens een demonstratie of presentatie en ongeacht het type gegevensdrager, inclusief doch niet beperkt tot technische, operationele, organisatorische, financiële, commerciële en bedrijfsmatige informatie, en alle gegevensdragende media (inclusief samples) die dergelijke informatie, gegevens of data dragen, ongeacht of die informatie, gegevens of data op een of andere wijze is gelabeld, geïdentificeerd, gekwalificeerd, aangemerkt of anderszins als zijnde "vertrouwelijk", "bedrijfsgeheim" of een min of meer daaraan gelijkwaardige kwalificatie. Alle resultaten, evaluaties, conclusies, memo's en adviezen (mede) op basis van Vertrouwelijke Informatie, vallen eveneens onder de Vertrouwelijke Informatie.
- 1.2. Vertrouwelijke Informatie zal vertrouwelijk worden behandeld binnen de organisatie van Ontvanger, geheim worden gehouden en niet worden verstrekt aan derden, waaronder uitdrukkelijk ook het Ministerie van IenW en haar adviseurs, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NS. Uitzondering hierop is de situatie dat Ontvanger Vertrouwelijke Informatie, (eind)rapportages of andere door haar in het kader van het Project opgestelde stukken aan het Ministerie van IenW dient te verstrekken, onder de voorwaarden dat (i) NS de (eind)rapportages en andere door haar in het

kader van het Project opgestelde stukken voorafgaand aan verstrekking aan het Ministerie van IenW op feitelijke juistheid en commerciële gevoeligheden heeft gecontroleerd, welke controle NS zo spoedig mogelijk zal uitvoeren en niet onnodig zal vertragen, (ii) de Ontvanger de Vertrouwelijke Informatie op vertrouwelijke basis aan het Ministerie van IenW verstrekt en (iii) Ontvanger op de Vertrouwelijke Informatie aangeeft dat het bedrijfs- en fabricagegegevens van NS ex artikel 10 sub 1c Wet Openbaarheid bestuur betreft.

- 1.3. Ontvanger zal de verspreiding van Vertrouwelijke Informatie beperken tot die werknemers van Ontvanger en/of van HaskoningDHV Nederland B.V. ("**Werknemers**") die redelijkerwijs direct betrokken dienen te zijn bij het Project en alleen voor zover (i) zij zich bewust zijn van de bepalingen over geheimhouding als opgenomen deze Overeenkomst en (ii) zij zelf ten opzichte van Ontvanger gebonden zijn aan geheimhouding op een wijze die vergelijkbaar is met de in deze Overeenkomst opgenomen standaarden. De betrokken Werknemers zijn vermeld in Bijlage 1 bij deze Overeenkomst. Indien Ontvanger informatie wil verstrekken aan andere Werknemers dan vermeld op Bijlage 1, zal zij dit aan NS melden, waarna deze werknemers aan Bijlage 1 worden toegevoegd.
- 1.4. Verder zal Ontvanger:
  - 1.4.1. zich onthouden van gebruik van Vertrouwelijke Informatie, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NS, voor enig ander doel dan het Project;
  - 1.4.2. de vertrouwelijkheid van de Vertrouwelijke Informatie beschermen met ten minste hetzelfde niveau van zorg als hetwelk wordt betracht ten aanzien van eigen vertrouwelijke informatie;
  - 1.4.3. de volledige verantwoordelijkheid accepteren voor inbreuken op de bepalingen van deze Overeenkomst door haar werknemers, medewerkers, adviseurs en groepsmaatschappijen;
  - 1.4.4. zich onthouden van het aanvragen van bescherming op het gebied van intellectueel eigendom van uitvindingen, ideeën, teksten, formats, merken of anderszins die direct of indirect het resultaat zijn of tot stand komen bij (de uitvoering van) het Project zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NS, en zich tevens, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NS, onthouden van het doen van dergelijke aanvragen waarbij Vertrouwelijke Informatie geheel of gedeeltelijk wordt verstrekt.
- 1.5. Ter voorkoming van misverstanden: niets in deze Overeenkomst mag worden uitgelegd als een verplichting voor NS om enige informatie te verstrekken.

## **2. TOEGESTANE VRIJGAVE VAN VERTROUWELIJKE INFORMATIE**

- 2.1. Ontvanger zal niet gebonden zijn aan de in artikel 1 van deze Overeenkomst opgenomen verplichtingen met betrekking tot Vertrouwelijke Informatie die:
  - 2.1.1. reeds in bezit was bij haar ten tijde van de verkrijging van NS en die haar niet reeds eerder door NS was verstrekt;
  - 2.1.2. ten tijde van de verkrijging openbaar is dan wel daarna openbaar wordt buiten haar schuld of buiten de schuld van personen waar zij verantwoordelijk voor is;
  - 2.1.3. wordt verkregen van derden zonder inbreuk op enige vertrouwelijkheidsverplichting waarvan Ontvanger wist of had moeten weten; of
  - 2.1.4. onafhankelijk is ontwikkeld of gegenereerd door Ontvanger zonder gebruikmaking van kennis die is verkregen van de Vertrouwelijke Informatie of eerdere door NS verstrekt informatie, op voorwaarde dat zulks genoegzaam kan worden vastgesteld op basis van schriftelijke bewijsstukken.

Specifieke informatie zal niet worden geacht te vallen binnen de hierboven genoemde uitzonderingen enkel omdat die informatie in een meeromvattende openbaarmaking of kennisgeving publiekelijk of bij Ontvanger bekend is. Voorts zullen ook combinaties van gegevens niet worden geacht te vallen binnen de hierboven genoemde uitzonderingen enkel omdat de individuele gegevens, los van elkaar, publiekelijk of bij Ontvanger bekend zijn.



- 2.2. In het geval bepaalde Vertrouwelijke Informatie valt onder de uitzonderingen van artikel 2 van deze Overeenkomst, dan zal niettegenstaande die uitzondering, dergelijke informatie blijven kwalificeren als Vertrouwelijke Informatie. Ontvanger zal niet:
- 2.2.1. bevestigen dat dergelijke informatie is ontvangen van NS; of
  - 2.2.2. bevestigen dat de informatie juist is of de informatie anderszins kwalificeren onder verwijzing naar de bron van die informatie of de relatie tussen Partijen.
- 2.3. Indien openbaarmaking van Vertrouwelijke Informatie door Ontvanger verplicht is op grond wet- of regelgeving of een in kracht van gewijsde gegaan vonnis of arrest, dan zal Ontvanger daartoe gerechtigd zijn, onder voorwaarde dat, voor zover niet verboden op grond van de betreffende bepaling of vonnis of arrest, zij (i) NS onmiddellijk geïnformeerd heeft over een dergelijke verplichting teneinde NS in staat te stellen zich tegen openbaarmaking te verweren en (ii) NS zal assisteren bij dergelijk verweer.

### **3. TERUGGAVE VERTROUWELIJKE INFORMATIE**

Op eerste verzoek van NS zal Ontvanger onmiddellijk (i) alle documenten en andere materialen die Vertrouwelijke Informatie bevatten, inclusief alle reproducties en verveelvoudigingen daarvan, retourneren aan NS en (ii) alle Vertrouwelijke Informatie vastgelegd op (magnetische, elektronische, fotografische, optische of anderszins) gegevensdragers wissen dan wel voor een ieder onleesbaar, onbruikbaar of ontoegankelijk maken.

### **4. GEEN GARANTIES**

- 4.1. NS geeft met betrekking tot verstrekte Vertrouwelijke Informatie geen enkele uitdrukkelijke of impliciete garantie ten aanzien van adequaatheid, toereikendheid of afwezigheid van een gebrek of onvolkomenheid, inclusief de afwezigheid van het risico van een inbreuk op rechten van derden die het gevolg zou kunnen zijn van gebruik van de informatie. NS zal op geen enkele wijze aansprakelijk zijn voor de verstrekte Vertrouwelijke Informatie.
- 4.2. Ontvanger erkent en accepteert dat zij zelf alle (bekende en onbekende) risico's draagt die samenhangen met het gebruik van Vertrouwelijke Informatie door haar of namens haar.

### **5. INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN**

- 5.1. Ontvanger erkent en accepteert dat de aan haar verstrekte Vertrouwelijke Informatie volledig eigendom is en blijft van NS en dat NS volledig rechthebbende is en blijft ten aanzien van alle daarmee samenhangende auteursrechten, octrooien, merkrechten, bedrijfsgeheimen en alle andere intellectuele eigendomsrechten.
- 5.2. Deze Overeenkomst strekt uitdrukkelijk niet tot het verschaffen van enig recht, gebruiksrecht of afgeleid recht aan Ontvanger.

### **6. BOETE**

- 6.1. In geval van schending door Ontvanger (waaronder ook vallen schendingen van groepsmaatschappijen en adviseurs) van enige verplichting uit deze Overeenkomst, dan zal Ontvanger ten behoeve van NS een onmiddellijk zonder sommatie of ingebrekestelling opeisbare boete, onder uitsluiting van het recht tot verrekening als bedoeld in artikel 6:127 Burgerlijk Wetboek, verbeuren van € 100.000 (honderdduizend duizend Euro) per overtreding.
- 6.2. Zonder dat dit afdoet aan het bepaalde in artikel 6.1 van deze Overeenkomst, erkent en accepteert Ontvanger dat een schending van de bepalingen van deze Overeenkomst aan NS substantiële en onherstelbare schade kan toebrengen die nauwelijks bepaalbaar is. NS heeft het recht om te allen tijde in aanvulling op de boete vergoeding van de daadwerkelijk geleden schade te vorderen.

## **7 DUUR EN BEËINDIGING**

- 7.1 De bepalingen van deze Overeenkomst hebben betrekking op alle Vertrouwelijk Informatie die in het kader van het Project aan Ontvanger is verstrekt voorafgaand aan de ondertekeningsdatum en daarna.
- 7.2 Deze Overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. De Overeenkomst kan door Ontvanger niet worden opgezegd en Partijen doen hierbij afstand van hun recht om deze Overeenkomst te ontbinden op grond van artikel 6:265 Burgerlijk Wetboek.

## **8 TOEPASSELIJK RECHT EN FORUMKEUZE**

- 8.1 Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die mochten ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst of van overeenkomsten die hieruit voortvloeien en die door Partijen niet minnelijk kunnen worden opgelost, zullen exclusief worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Utrecht, zonder daarmee af te doen aan het recht van Partijen om in hoger beroep te gaan.

**ALDUS OPGEMAAKT** en ondertekend op de hieronder vermelde data.

**N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**

**AT OSBORNE B.V.**

\_\_\_\_\_  
Door:

Titel:

Datum:

\_\_\_\_\_  
Door:

Titel:

Datum:

**BIJLAGE 1 LIJST MET BETROKKEN WERKNEMERS EX. ARTIKEL 1.3  
GEHEIMHOUDINGSOVEREENKOMST**

**NAAM**

**FUNCTIE**

|          |  |
|----------|--|
| (10)(2e) |  |
|----------|--|

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl; (10)(2e) (10)(2e) @nvr.de; (10)(2e) -  
DGB (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) @via-con.de; (10)(2e) @via-con.de; (10)(2e) - DGMol (10)(2e) @minienw.nl]  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu; (10)(2e) @attica.nu  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Fri 9/21/2018 10:19:54 AM  
**Subject:** RE: beschikbaarheid i.v.m. meeting IC Amsterdam - Aachen  
**Received:** Fri 9/21/2018 10:20:14 AM

Hallo (10)(2e)

Dit is veel te laat. Gelet op de stappen die genomen dienen te worden om te komen tot besluitvorming verliezen we te veel tijd.

Mijn voorkeur zou zijn om juist in de eerste week van oktober tijd in te ruimen.

Ik ben ook erg benieuwd hoe de planning er uit ziet om te komen tot een nadere uitwerking van de LOI.

Ik doe toch de oproep om te bezien of de afspraak niet versneld kan worden.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Wegaanleg | Programma openbaar vervoer/Railagenda

T +31 (10)(2e) M +31 (10)(2e) |

E (10)(2e) @prvlimburg.nl

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht

Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht

Kijk ook op [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl)



**Van:** (10)(2e) [mailto:(10)(2e) @atosborne.nl]

**Verzonden:** vrijdag 21 september 2018 11:15

**Aan:** (10)(2e) ; (10)(2e) - DGB; (10)(2e) ; (10)(2e) @via-con.de; (10)(2e) - DGB

**CC:** (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu

**Onderwerp:** RE: beschikbaarheid i.v.m. meeting IC Amsterdam - Aachen

Heren,

Het is op basis van de doorgegeven beschikbaarheid helaas niet mogelijk om tot een afspraak te komen.

Ik heb aan de datumprikker drie data toegevoegd: maandag 22 oktober, dinsdag 23 oktober, woensdag 24 oktober:

Zouden jullie zo vriendelijke willen zijn om ook voor deze aanvullende data jullie beschikbaarheid aan te geven in de datumprikker.

(10)(2g)

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

+31 (10)(2e)



Nederland

J.F. Kennedylaan 100  
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343  
[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)  
[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)

**Van:** (10)(2e)

**Verzonden:** woensdag 19 september 2018 13:55

**Aan:** (10)(2e); (10)(2e) - DGB'; (10)(2e); (10)(2e) @via-con.de'

**CC:** (10)(2e); (10)(2e)@attica.nu)

**Onderwerp:** beschikbaarheid i.v.m. meeting IC Amsterdam - Aachen

Beste (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e),

In het kader van de IC Amsterdam – Aachen zouden wij graag in de 2<sup>e</sup> of 3<sup>e</sup> week van oktober een overleg inplannen.

Voor dit overleg zien wij de volgende bespreekpunten:

☞ Infrastructuur Aachen: Analyse Via-Con

☞ Toelichting ATORIS op uitkomsten nadere analyse materieel, dienstregeling, etc

☞ Toelichting op stand van zaken overleggen NS

☞ Bespreken vervolgstappen en planning

☞ ..

Ik wil jullie vragen om jullie beschikbaarheid in via onderstaande datumprikker-link aan ons door te geven.

(10)(2g)

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

+31 (10)(2e)



**AT OSBORNE**

**Nederland**

J.F. Kennedylaan 100  
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343  
[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)  
[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.

**To:** (10)(2e) [(10)(2e) @atosborne.nl]; (10)(2e) - DGB[(10)(2e) @minienm.nl]; (10)(2e),  
(10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl; (10)(2e) @via-con.de; (10)(2e) @via-con.de; (10)(2e) -  
DGMol (10)(2e) @minienw.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu; (10)(2e) @attica.nu  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Fri 9/21/2018 3:56:52 PM  
**Subject:** AW: beschikbaarheid i.v.m. meeting IC Amsterdam - Aachen  
**Received:** Fri 9/21/2018 3:57:02 PM

Beste (10)(2e)

buiten de reikwijdte

Groeten

(10)(2e)

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

Nahverkehr Rheinland GmbH

Tel: + (10)(2e)

Fax: + (10)(2e) @nvr.de

Nahverkehr Rheinland GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln,  
<http://www.nvr.de>

Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlaczek – Michael Vogel  
Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann  
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm

Amtsgericht Köln - HRB 62186 - St.-Nr. 215/5913/0778 - (10)(2g)

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

**Von:** (10)(2e) [(10)(2e) @atosborne.nl]

**Gesendet:** Freitag, 21. September 2018 11:15

**An:** (10)(2e); (10)(2e) - DGB; (10)(2e); (10)(2e) @via-con.de; (10)(2e) - DGB

**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu

**Betreff:** RE: beschikbaarheid i.v.m. meeting IC Amsterdam - Aachen

Heren,

Het is op basis van de doorgegeven beschikbaarheid helaas niet mogelijk om tot een afspraak te komen.

Ik heb aan de datumprikker drie data toegevoegd: maandag 22 oktober, dinsdag 23 oktober, woensdag 24 oktober:

Zouden jullie zo vriendelijke willen zijn om ook voor deze aanvullende data jullie beschikbaarheid aan te geven in de datumprikker.

(10)(2g)

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

+31 (10)(2e)

 AT OSBORNE

Nederland

J.F. Kennedylaan 100  
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343

[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)

[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)

**Van:** (10)(2e)

**Verzonden:** woensdag 19 september 2018 13:55

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @nvr.de>; (10)(2e) - DGB' <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e)



< (10)(2e) @prvlimburg.nl>; (10)(2e) @via-con.de' < (10)(2e) @via-con.de>

CC: (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu (10)(2e) @attica.nu>

**Onderwerp:** beschikbaarheid i.v.m. meeting IC Amsterdam - Aachen

Beste (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) en (10)(2e) ,

In het kader van de IC Amsterdam – Aachen zouden wij graag in de 2<sup>e</sup> of 3<sup>e</sup> week van oktober een overleg inplannen.

Voor dit overleg zien wij de volgende bespreekpunten:

⌘ Infrastructuur Aachen: Analyse Via-Con

⌘ Toelichting ATORIS op uitkomsten nadere analyse materieel, dienstregeling, etc

⌘ Toelichting op stand van zaken overleggen NS

⌘ Bespreken vervolgstappen en planning

⌘ ..

Ik wil jullie vragen om jullie beschikbaarheid in via onderstaande datumprikker-link aan ons door te geven.

(10)(2g)

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

+31 ( (10)(2e)



**AT OSBORNE**

**Nederland**

J.F. Kennedylaan 100  
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343  
[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)  
[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)



To: (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL  
From: (10)(2e) - BSK  
Sent: Wed 9/26/2018 11:24:42 AM  
Subject: FW: Themasessie Versnelling Berlijntrein  
Received: Wed 9/26/2018 11:24:00 AM

Hoi (10)(2e) zaal is geregeld!

Van: (10)(2e) - DGB

Verzonden: woensdag 26 september 2018 12:21

Aan: (10)(2e) - BSK

Onderwerp: FW: Themasessie Versnelling Berlijntrein

Ha (10)(2e),  
Zie onderstaand mailtje,  
Zaaltje is geregeld en al vijf aanwezigen.

Groeten (10)(2e)

Van: (10)(2e) - DP

Verzonden: woensdag 26 september 2018 12:17

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: FW: Themasessie Versnelling Berlijntrein

Hoi (10)(2e),  
Rover komt waarschijnlijk met 4 personen (10)(2e) en (10)(2e) komen zeker. Van de ANWB komt (10)(2e). Deze drie waren er gisteren ook bij ;-).

Weet jij bij wie van NS het zaaltje is gevraagd? Het secretariaat bij NS ((10)(2e)) is er ook bovenop gesprongen om een zaaltje te regelen. Dat is de grote zaal op de 17<sup>e</sup> verdieping geworden. Er is dus geen zaaltje meer nodig.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

(10)(2e)

Landelijk overleg consumentenbelangen openbaar vervoer (Locov)

Rijnstraat 8 | 2515XP | Den Haag |  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T 070- (10)(2e)

M (10)(2e)

(10)(2e) @minienm.nl

<http://www.locov.nl>

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @rover.nl>

Verzonden: woensdag 26 september 2018 11:16

Aan: (10)(2e) - DP <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rover.nl>

Onderwerp: RE: Themasessie Versnelling Berlijntrein

Hallo (10)(2e),

(10)(2e) en ik zullen aanwezig zijn. Daarnaast komen er mogelijk nog 1 of 2 mensen van onze werkgroep internationaal. Dat laat (10)(2e) zo spoedig mogelijk weten.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Reizigersvereniging Rover

Postbus 2132

3800 CC Amersfoort

Mobiel: (10)(2e)

[www.rover.nl](http://www.rover.nl)

Van: (10)(2e) - DP <(10)(2e) @minienm.nl>

Verzonden: woensdag 26 september 2018 11:10

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @consumentenbond.nl> <(10)(2e) @consumentenbond.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rover.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rover.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @lsvb.nl> <(10)(2e) @lsvb.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @uniekbo.nl> <(10)(2e) @uniekbo.nl>; (10)(2e) @prorail.nl; (10)(2e) - DGB

<(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @iederin.nl> <(10)(2e) @iederin.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @anwb.nl>; (10)(2e) @gmail.com; (10)(2e) - NS <(10)(2e) @ns.nl> <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rover.nl>; (10)(2e) @etty.nl; (10)(2e) <(10)(2e) @fietsersbond.nl> <(10)(2e) @fietsersbond.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @hetnet.nl> <(10)(2e) @hetnet.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @telfort.nl>; (10)(2e) (NSG) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) @prorail.nl

Onderwerp: Themasessie Versnelling Berlijntrein

Urgentie: Hoog

76073

0128

Beste Locov leden,

Het ministerie spreekt graag op korte termijn met u over de **versnelling van de Berlijntrein**. Hiertoe wordt een **themasessie** georganiseerd op **3 oktober a.s. van 10.30 uur tot 12.00 uur in Utrecht**. NS verzorgt een vergaderruimte. Ik hoor graag van u of u wilt deelnemen aan deze themasessie.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

(10)(2e)

.....  
**Landelijk overleg consumentenbelangen openbaar vervoer (Locov)**

Rijnstraat 8 | 2515XP | Den Haag |  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
**T** 070- (10)(2e)

**M** (10)(2e)

(10)(2e) @minienm.nl

<http://www.locov.nl>  
.....

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**To:** (10)(2e) - DGB; (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) - DGMo; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e)  
(10)(2e) (10)(2e) @nvr.de; (10)(2e) (10)(2e) @prvlimburg.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu; (10)(2e) @attica.nu; (10)(2e)  
(10)(2e) (10)(2e)  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Fri 10/5/2018 3:44:01 PM  
**Subject:** Beschikbaarheid i.v.m. meeting IC Amsterdam - Aachen  
**Received:** Fri 10/5/2018 3:44:04 PM

Beste (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

In het kader van de IC Amsterdam – Aachen is er behoefte aan overleg tussen lenW, NVR en de provincie Limburg.

Het is zoals bekend niet mogelijk gebleken in oktober een afspraak in te plannen. Bijgaand stuur ik jullie een nieuwe datumprikker met opties in november.

Zouden jullie zo vriendelijke willen zijn om voor deze aanvullende data jullie beschikbaarheid aan te geven in de datumprikker.

(10)(2g)

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

+31 (10)(2e)



Nederland

J.F. Kennedylaan 100

3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343  
[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)  
[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)

**Van:** (10)(2e)

**Verzonden:** vrijdag 21 september 2018 11:15

**Aan:** (10)(2e); (10)(2e) - DGB; (10)(2e); (10)(2e) @via-con.de; (10)(2e) - DGB

**CC:** (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu

**Onderwerp:** RE: beschikbaarheid i.v.m. meeting IC Amsterdam - Aachen

Heren,

Het is op basis van de doorgegeven beschikbaarheid helaas niet mogelijk om tot een afspraak te komen.

Ik heb aan de datumprikker drie data toegevoegd: maandag 22 oktober, dinsdag 23 oktober, woensdag 24 oktober:

Zouden jullie zo vriendelijke willen zijn om ook voor deze aanvullende data jullie beschikbaarheid aan te geven in de datumprikker.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

+31 (10)(2e)



Nederland

J.F. Kennedylaan 100  
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343  
[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)  
[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)

**Van:** (10)(2e)

**Verzonden:** woensdag 19 september 2018 13:55

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @nvr.de>; (10)(2e) - DGB' <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e) @prvlimburg.nl>; (10)(2e) @via-con.de' <(10)(2e) @via-con.de>

**CC:** (10)(2e) (10)(2e) @attica.nu (10)(2e) @attica.nu

**Onderwerp:** beschikbaarheid i.v.m. meeting IC Amsterdam - Aachen

Beste (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e),

In het kader van de IC Amsterdam – Aachen zouden wij graag in de 2<sup>e</sup> of 3<sup>e</sup> week van oktober een overleg inplannen.

Voor dit overleg zien wij de volgende bespreekpunten:

- Infrastructuur Aachen: Analyse Via-Con
- Toelichting ATORIS op uitkomsten nadere analyse materieel, dienstregeling, etc
- Toelichting op stand van zaken overleggen NS
- Bespreken vervolgstappen en planning
- ..

Ik wil jullie vragen om jullie beschikbaarheid in via onderstaande datumprikket-link aan ons door te geven.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

+31 ( (10)(2e)



**AT OSBORNE**

**Nederland**

J.F. Kennedylaan 100  
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343

[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)

[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)





NS

Raad van Bestuur  
Mr. R.H.L.M. van Bortel

Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

(10)(2e)

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag

Datum 2 oktober 2018

Ons kenmerk RvB(10)(2e)18/139

Onderwerp Bedankbrief voor aanwezigheid en bijdrage aan  
diner in Berlijn

Telefoon 088 - (10)(2e)

E-mail (10)(2e)@ns.nl

Beste

(10)(2e)

Wij kijken als NS terug op een zeer geslaagde reis naar Berlijn. Het is ons gezamenlijk gelukt om met de Duitse aanwezigen te komen tot een gedragen beeld ten aanzien van de verbetering van de treinverbinding Amsterdam – Berlijn. Jouw bijdrage hierin heeft onze gedeelde visie kracht bijgezet. Graag wil ik je daarvoor bedanken.

Ik heb op de dag na het diner -en in de geest van het diner- met de CEO van Deutsche Bahn, Dr. Richard Lutz afgesproken, dat wij als vervoerders binnen 6 maanden samen een *Fahrplan zur Beschleunigung* van de verbinding Amsterdam – Berlijn uitwerken. We zorgen dat dit geheel aansluit bij de reeds afgesproken quick scan van het Duitse en het Nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. NS wil graag onze reizigers uiterlijk in 2021 een snellere verbinding tussen Amsterdam en Berlijn aanbieden.

Laten we afspreken dat we de lijnen naar elkaar openhouden en elkaar informeren zodra hier aanleiding toe is.

Met hartelijke groet,

(10)(2e)  
(10)(2e)

(10)(2e)

R.H.L.M. van Bortel

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL]  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl];  
(10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienm.nl]  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Mon 10/8/2018 3:45:46 PM  
**Subject:** RE: Nieuwsbericht Berlijn  
**Received:** Mon 10/8/2018 3:45:46 PM  
[Samen aan de slag voor snellere intercity Amsterdam TB \(002\)WG08102018.docx](#)

Hq (10)(2e)  
Dank voor vooraf uitzetten van dit concept. Ik heb even naar gekeken in lijn met hetgeen wij net bespraken. Zie enkele opmerkingen in document. Ik heb nog even uitgezet bij woordvoering en gevraagd of zij uiterlijk morgenochtend wil reageren.  
Groet,

(10)(2e)  
(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)  
E: (10)(2e) @minienm.nl

**Van:** (10)(2e)

**Verzonden:** maandag 8 oktober 2018 13:51

**Aan:** (10)(2e) - BSK

**CC:** (10)(2e)

**Onderwerp:** Nieuwsbericht Berlijn

Beste (10)(2e),

In aansluiting op de mailcorrespondentie vorige week, wil ik hierbij graag onderstaand persbericht met je delen. Idee is dat we deze boodschap n.a.v. Innотrans morgen uitdoen. Naar aanleiding van jouw eerdere opmerkingen heb ik in overleg met onze woordvoerder (10)(2g).

Laat het vooral weten als de tekst toch tot bezwaren leidt.

Hartelijke groeten,

(10)(2e)

(10)(2g)

(10)(2g)

**To:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Mon 10/8/2018 9:00:29 PM  
**Subject:** RE: Nieuwsbericht Berlijn  
**Received:** Mon 10/8/2018 9:00:32 PM

Ha (10)(2e),  
De woordvoerder aan onze kant reageerde precies hetzelfde, dus dan laten we het nu maar even aan hen!  
Groeten,  
(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) - BSK [mailto:(10)(2e)@minienm.nl]

**Verzonden:** maandag 8 oktober 2018 21:30

**Aan:** (10)(2e)

**Onderwerp:** RE: Nieuwsbericht Berlijn

H(10)(2e)  
Mooi. Onze woordvoerder was al benaderd en heeft ook gereageerd. Zal je ook even doorsturen.  
Groet,  
(10)(2e)  
(10)(2e)  
(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

---

**T:** (10)(2e)  
**E :** (10)(2e) @minienm.nl

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

**Verzonden:** maandag 8 oktober 2018 21:28

**Aan:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>;  
(10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

**Onderwerp:** RE: Nieuwsbericht Berlijn

Ha (10)(2e),  
Dank voor je bericht. De opmerkingen / tekstsuggesties sluiten goed aan bij ons gesprek en ik heb ze aan onze woordvoerder doorgegeven met het verzoek deze aanpassingen door te voeren.  
Groeten,  
(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) - BSK [ (10)(2e)@minienm.nl]

**Verzonden:** maandag 8 oktober 2018 16:46

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>;  
(10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

**Onderwerp:** RE: Nieuwsbericht Berlijn

H(10)(2e)  
Dank voor vooraf uitzetten van dit concept. Ik heb even naar gekeken in lijn met hetgeen wij net bespraken. Zie enkele opmerkingen in document. Ik heb nog even uitgezet bij woordvoering en gevraagd of zij uiterlijk morgenochtend wil reageren.  
Groet,  
(10)(2e)  
(10)(2e)  
(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

---

**T:** (10)(2e)  
**E :** (10)(2e) @minienm.nl

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

**Verzonden:** maandag 8 oktober 2018 13:51

**Aan:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

**Onderwerp:** Nieuwsbericht Berlijn

Reste (10)(2e),

In aansluiting op de mailcorrespondentie vorige week, wil ik hierbij graag onderstaand persbericht met je delen. Idee is dat we deze boodschap n.a.v. Innotrans morgen uitdoen. Naar aanleiding van jouw eerdere opmerkingen heb ik in overleg met onze woordvoerder (10)(2g)

Laat het vooral weten als de tekst toch tot bezwaren leidt.

Hartelijke groeten,

(10)(2g)

S

N

N

V

In

H

N

B

D

V

E

(10)(2g)

(10)(2g)



**To:** (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL  
**Cc:** (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) -  
**BSK:** (10)(2e) @minienm.nl  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Mon 10/15/2018 10:04:27 AM  
**Subject:** RE: Bijpraten Berlijntrein  
**Received:** Mon 10/15/2018 10:04:28 AM

Hoi (10)(2e),

Vrijdagavond hebben wij het concept ontvangen. Denk niet dat hij al deze week definitief wordt. We willen deze nog voorleggen aan LOC OV en icm een nader op te stellen vragenlijst aan ALLRAIL, FMN en "Duitse FMN" (even naam kwijt). Na verwerken commentaar van deze partijen, die van beide OG's wordt het definitief. Verder is het daarna nog wachten op het supplement dat we vorige week nog hebben gevraagd aan consortium (verdieping noodzakelijke infra-aanpassingen). Die verwachten we november gereed. En met dit supplement gaat het dan naar kamer.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)  
E: (10)(2e) @minienm.nl

**Van:** (10)(2e)

**Verzonden:** maandag 15 oktober 2018 10:56

**Aan:** (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

**CC:** (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - BSK

**Onderwerp:** RE: Bijpraten Berlijntrein

Ha (10)(2e),

Weet even niet wie er vanuit lenW-zijde uitgenodigd waren, fijn als je kunt aansluiten!

Ik begrijp dat deze week het rapport QS definitief wordt. Wat betekent dat precies? Wordt hij dan bij jullie neergelegd of bedoelen jullie daar ook externe deling mee (en zo ja, met wie)?

Hoor graag!

Gr (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl

**Verzonden:** maandag 15 oktober 2018 09:18

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

**CC:** (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - BSK

<(10)(2e) @minienm.nl>

**Onderwerp:** RE: Bijpraten Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Had deze afspraak niet scherp. @ (10)(2e), zou je mij ook willen uitnodigen voor deze overleggen?

Goed om alle onderwerpen incl. Berlijntrein daar te bespreken. Hebben jullie dan ruimte op de agenda want is denk ik goed iets uitgebreider stil te staan bij de resultaten en mogelijke vervolgstappen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)  
E: (10)(2e) @minienm.nl

**Van:** (10)(2e)

**Verzonden:** maandag 15 oktober 2018 08:57

**Aan:** (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

**Onderwerp:** RE: Bijpraten Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Donderdag 25 hebben we met (10)(2e) een brede bijpraat internationaal en wilden dan liefst alle onderwerpen meenemen. Hoe past dat in jullie quick scan timing? Helaas zie ik zowel dinsdag als woensdag geen gaatjes onze gemeenschappelijke agenda (ook niet telefonisch). Donderdagmiddag zou er wel een mogelijkheid zijn in Utrecht (13.30-14.30 of 16.30-17.15).

Hoor graag!

Gr (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) - BSK [(10)(2e)@minienm.nl]

**Verzonden:** maandag 15 oktober 2018 08:45

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

**Onderwerp:** Bijpraten Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Hebben jullie morgenmiddag of anders woensdagochtend even tijd om bij te praten over Berlijntrein adhv de conceptrapportage die jullie als het goed is ook hebben ontvangen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

**To:** (10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@NS.NL]  
**Cc:** (10)(2e) - DGB[(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) -  
**BSK**[(10)(2e)@minienw.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Mon 10/15/2018 12:16:35 PM  
**Subject:** RE: Bijpraten Berlijntrein  
**Received:** Mon 10/15/2018 12:16:40 PM

Ha (10)(2e),

Prima, stuur jij een agendaverzoek? Ik ga het rapport ook even doornemen. Zou donderdag dan inderdaad graag bespreken 'hoe verder' en b.v. iets meer context krijgen bij de vragenlijst die je noemt.

Tot dan!

Gr (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) - BSK [(10)(2e)@minienm.nl]

**Verzonden:** maandag 15 oktober 2018 11:58

**Aan:** (10)(2e); (10)(2e)

**CC:** (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - BSK

**Onderwerp:** RE: Bijpraten Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Ik had net te snel gelezen. Zie nu pas dat het volgende week is. Hij staat wel goed in agenda nu (10)(2e) aangezien het me wel heel verstandig lijkt al deze week eea af te stemmen zou ik graag toch even a.s. donderdag gebruiken 13:30 – 14:30 om elkaar even te zien.

Voor ons is Utrecht prima.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

**Verzonden:** maandag 15 oktober 2018 10:56

**Aan:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

**CC:** (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - BSK

<(10)(2e)@minienm.nl>

**Onderwerp:** RE: Bijpraten Berlijntrein

Ha (10)(2e),

Weet even niet wie er vanuit lenW-zijde uitgenodigd waren, fijn als je kunt aansluiten!

Ik begrijp dat deze week het rapport QS definitief wordt. Wat betekent dat precies? Wordt hij dan bij jullie neergelegd of bedoelen jullie daar ook externe deling mee (en zo ja, met wie)?

Hoor graag!

Gr (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) - BSK [(10)(2e)@minienm.nl]

**Verzonden:** maandag 15 oktober 2018 09:18

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

**CC:** (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - BSK

<(10)(2e)@minienm.nl>

**Onderwerp:** RE: Bijpraten Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Had deze afspraak niet scherp. @ (10)(2e) zou je mij ook willen uitnodigen voor deze overleggen?

Goed om alle onderwerpen incl. Berlijntrein daar te bespreken. Hebben jullie dan ruimte op de agenda want is denk ik goed iets uitgebreider stil te staan bij de resultaten en mogelijke vervolgstappen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)  
E: (10)(2e)@minienm.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 08:57

Aan: (10)(2e) - BSK ; (10)(2e)

Onderwerp: RE: Bijpraten Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Donderdag 25 hebben we met (10)(2e) een brede bijpraat internationaal en wilden dan liefst alle onderwerpen meenemen. Hoe past dat in jullie quick scan timing? Helaas zie ik zowel dinsdag als woensdag geen gaatjes onze gemeenschappelijke agenda (ook niet telefonisch). Donderdagmiddag zou er wel een mogelijkheid zijn in Utrecht (13.30-14.30 of 16.30-17.15).

Hoor graag!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 08:45

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Onderwerp: Bijpraten Berlijntrein

Hoi (10)(2e),

Hebben jullie morgenmiddag of anders woensdagochtend even tijd om bij te praten over Berlijntrein adhv de conceptrapportage die jullie als het goed is ook hebben ontvangen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)  
E: (10)(2e)@minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

**From:** (10)(2e) - BSK  
**Required Attendees:** (10)(2e) - BSK; (10)(2e)  
**Location:** NS  
**Importance:** Normal  
**Subject:** Berlijntrein quicscan  
**Start Date/Time:** Thur 10/18/2018 12:45:00 PM  
**End Date/Time:** Thur 10/18/2018 1:30:00 PM

Ha,  
Excuus, (10)(2e) en ik zijn waarschijnlijk een 15minuten later vanmiddag ivm gesprek met (10)(2e). We hebben wel tijd voor iets uitloop, jullie ook?

Tot vanmiddag!

Groet (10)(2e)

Ha,  
Bij deze ons voorstel voor de agenda, hebben jullie nog aanvullingen?

- Bespreken conceptrapportage
- Consultatie Locov en andere vervoerders
- Vervolgtraject NS en IenW
- Voorbereiding routine (10)(2e) (verzoek (10)(2e))

Groet (10)(2e) en (10)(2e)



> Retouradres

NS  
Raad van Bestuur  
T.a.v. de heer mr. R.H.L.M. van Boxtel  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving  
Den Haag

**Contactpersoon**

(10)(2e)

M + (10)(2e)

(10)(2e)@mini  
enm.nl

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2018/222201

Datum **24 OKT. 2018**

Betreft Reactie op bedankbrief voor aanwezigheid en bijdrage aan  
diner in Berlijn

Geachte heer Van Boxtel,

*Baste Rogaar*

Dank voor uw attente brief naar aanleiding van onze betrokkenheid bij de activiteiten 17 en 18 september in het teken van de Berlijntrein. Ik ben blij met de extra aandacht en energie die als gevolg hiervan zijn ontstaan en die zullen helpen om van deze iconische lijn een nog mooier product te maken. Ik kijk ernaar uit om daar samen met u en andere Nederlandse en Duitse partners aan verder te werken.

Op dit moment werkt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen met het BMVI aan een *quick scan* met versnellingsopties voor de Berlijntrein voor op de korte en middellange termijn. De medewerking van NS is zeer behulpzaam om tot concrete resultaten te komen. Binnenkort ontvangt u het conceptrapport. Wij zijn voornemens om voor het eind van dit jaar de resultaten naar de Kamer sturen.

Ik ben blij met uw inzet om uw *Fahrplan zur Beschleunigung* goed te laten aansluiten bij de resultaten van onze *quick scan*. Ik kijk uit naar de samenwerking in deze, om uiteindelijk tot gedeelde beelden te komen over wat er nodig is om de treinreis Amsterdam – Berlijn aantrekkelijker te maken.

Met vriendelijke groet,

DE SECRETARIS-GENERAAL,

(10)(2e)



**To:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) -  
BSK (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Wed 10/24/2018 2:55:45 PM  
**Subject:** RE: Gesprek stas stas. Graag reactie voor morgenochtend.  
**Received:** Wed 10/24/2018 2:55:49 PM

Beste allen,

De brief van Nedersaksen gaat op z'n vroegst in de week van 5 november de deur uit. (10)(2e) denkt dat het BMVI daarna wel even de tijd nodig heeft om een goede reactie te formuleren. Als we het echt voor het kiezen hebben dan gaat mijn voorkeur uit naar de latere datum, lees week van 10 december.

Hartelijke groet,  
(10)(2e)

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl  
**Verzonden:** dinsdag 23 oktober 2018 17:52  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) nl  
**Onderwerp:** RE: Gesprek stas stas. Graag reactie voor morgenochtend.

Ok dank (10)(2e). (10)(2e) heeft deze week gesprek met (10)(2e) en zal punt van (10)(2e) ook bespreken met hem. Wil je (10)(2e) ook in loop houden hierover?

Groet,  
(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl> (10)(2e) @meinesholla.nl>>  
**Datum:** dinsdag 23 okt. 2018 5:07 PM  
**Aan:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl> (10)(2e) @minienm.nl>>, (10)(2e) (10)(2e) @meinesholla.nl <(10)(2e) @meinesholla.nl>>, (10)(2e) @meinesholla.nl <(10)(2e) @meinesholla.nl>>, (10)(2e) @meinesholla.nl <(10)(2e) @meinesholla.nl>>  
**Kopie:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl> (10)(2e) @minienm.nl>>  
**Onderwerp:** RE: Gesprek stas stas. Graag reactie voor morgenochtend.

Dag (10)(2e),

Ik sta bij (10)(2e) van Nedersaksen op de voicemail om hen ook richting de (10)(2e) van de Bondsregering in Brussel actie te laten ondernemen mbt het punt van (10)(2e) dat jij opbracht. Ik hoop (10)(2e) morgen te spreken en zal dan ook even informeren naar hun brief richting Ferlemann. Wordt vervolgd.

Hartelijke groet,  
(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl  
**Verzonden:** dinsdag 23 oktober 2018 16:56  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @Anteagroup.com>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e) @meinesholla.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>  
**Onderwerp:** Gesprek stas stas. Graag reactie voor morgenochtend.

(10)(2e)

Gesprek stas stas wordt of week 17 november of week 10 december begrijp ik. Morgenochtend spreken we met (10)(2e) Wat heeft voor tijdspad Wunderline de voorkeur? Waar staan jullie op genoemde data in de voortgang? En hoe is svz brief NiederSachsen en jullie brief ter ondersteuning daarvan nu?

Groet,  
(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag .....

T: (10)(2e)

E : (10)(2e)@minienm.nl<(10)(2e)@minienm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**To:** (10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) @bmvi.bund.de  
**Cc:** (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) - BSK; (10)(2e) @minienm.nl]  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Wed 10/31/2018 11:23:36 AM  
**Subject:** RE: Amsterdam - Berlin update  
**Received:** Wed 10/31/2018 11:23:00 AM  
[ManagMSamenvattg AdamB vs 090 Duits.pdf](#)  
[20181003 Conceptrapport Quicksan Amsterdam-Berlijntrein - v90.pdf](#)

Dear (10)(2e),

(10)(2e) is this week absent due to a German course. So I have the honor to send you the concept report. The management summary is in German. The full report is in Dutch.

On Monday we plan to send the report to our travelconsumer organization for feedback. We also plan on Monday to ask the other rail companies if they want to react on the report and if so, we sent them the report on November 9<sup>th</sup>. Therefore it would be really nice if you can send your feedback on the report this Monday (or earlier) so your feedback can be already transferred in the report before we send it to the other rail companies. Is this possible?

Also, NS is going to perform a quickscan together With Deutsche Bahn. They want to proceed with the findings of 'our' quickscan. Are you ok with sending DB the concept report when we assimilated your feedback? It would really help their study.

As (10)(2e) mentioned before, we are putting some extra effort into the infrastructural investments that would be needed in the Netherlands in the different quick scan scenario's. This has also to do with the questions asked in our parliament. AT Osborne told me that the German consortium would like to do this as well for the German side. How do you think about that? It would entail an extra assignment.

I expect to send you the questionnaire for the consultation of the other rail companies this Friday. Me and (10)(2e) contact FMN and AllRail. Are you ok with contacting Mofair?

If you have any questions please let us know. Thank you in advance for sending us your feedback.

Kind regards,

(10)(2e)  
Van: (10)(2e) - BSK

**Verzonden:** donderdag 25 oktober 2018 12:13

**Aan:** (10)(2e) @bmvi.bund.de'

**CC:** (10)(2e) - BSK ; (10)(2e)

**Onderwerp:** RE: Amsterdam - Berlin update

Dear (10)(2e),

Given the holiday period we are still waiting for some feedback on the report before we can finalize the concept report. So there seems to be a slight delay in sending you the report. Hopefully we can send it late next week or else the week after that.

Our contractor AT Osborne is only able to translate the management summary in German. Not the full report. I know that you understand Dutch, but I would like to check if this would lead to problems for you? Ofcourse we could translate this version but this would take extra time. And since the conceptreport will probably undergo some more changes up until it is 100% finalized(with the addendum on the infrastructural as mentioned in my previous email), we would have to translate it again end of November.

So my first question to you is if it would be necessary to translate the conceptreport that will become available hopefully next week. Ofcourse, if it would be helpful we could organize this, but it would take some extra time. And secondly, is it necessary to translate the full report in german when the infrastructural addendum is final(I suspect end of November) ? Again, we could organize this.

And lastly, NS asked us to send the conceptfindings to DB, so that NS and DB can continue on the path that we started in the quick scan. So I would like to check if it is ok if we send them the conceptreport, parallel when we send it to you.

Kind regards,

(10)(2e)  
(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)  
E: (10)(2e) @minienm.nl

**Van:** (10)(2e) - BSK

**Verzonden:** dinsdag 16 oktober 2018 14:45

**Aan:** (10)(2e) @bmvi.bund.de' <(10)(2e) @bmvi.bund.de>

CC: (10)(2e) ) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

**Onderwerp:** Amsterdam - Berlin update

Dear (10)(2e),

I hope you are doing well. I am writing you to update you on some details of the Amsterdam - Berlin study.

First, AT Osborne is almost ready with the conceptreport. I am told that the end of this week/early next week that they can send you the conceptreport so that you can add your last remarks.

I would also like to let you know that our management has asked to put some extra effort into a more detailed insight into the infrastructural investments that would be needed in the Netherlands in the different quickscan scenario's. This has also to do with the questions asked in our parliament by the green party that is pushing for extra investments. In order to address the questions on necessary investments we have asked AT Osborne to provide us some extra insights.

Finally, we just discussed with AT Osborne how best to approach the rail operating companies(Allrail/Mofair/FMN) and AT Osborne will provide a questionnaire that can be sent with the conceptreport to these companies. I suggest we will ask FMN and Allrail( (10)(2e) has already sent us some emails about this study) and that you will send it to Mofair. You will be sent the report and questionnaire also next week I suspect.

Kind regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e)@minienm.nl

**To:** (10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) -  
BSK[(10)(2e)@minienw.nl]  
**Cc:** (10)(2e) [(10)(2e)@NS.NL]; (10)(2e) [(10)(2e)@ns.nl]; (10)(2e) -  
DGB[(10)(2e)@minienw.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Fri 11/2/2018 10:36:16 AM  
**Subject:** Quick Scan Berlijn  
**Received:** Fri 11/2/2018 10:36:36 AM

Ha (10)(2e) en (10)(2e),

Was even benieuwd naar de status van de Quick Scan Berlijn. Misschien hebben jullie dat al lang met de betrokkenen afgestemd, maar ik ben uiteraard met een overdrachtsexcelletje bezig en probeer al mijn documenten goed te archiveren ☺

Hebben jullie al een (bijna) def stuk? En is het gelukt met de concrete vragen aan andere partijen of kunnen wij nog meelesen?

(10)(2e) (cc) vervangt mij als aanspreekpunt op het dossier, zij is net nieuw bij ons en wordt waar nodig ondersteund door de rest van het team.

buiten de reikwijdte

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

**NS Stakeholder- en Concessiemanagement**  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

**To:** (10)(2e)@bmvi.bund.de[(10)(2e)@bmvi.bund.de]  
**Cc:** (10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienm.nl]  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Fri 11/9/2018 5:03:13 PM  
**Subject:** consultation quick scan Amsterdam-BERlin  
**Received:** Fri 11/9/2018 5:03:00 PM  
[consultation German.docx](#)

Dear (10)(2e),

buiten de reikwijdte

In the attachment the letter for consultation of the quickscan for MoFair. I could not find an email address besides than [info@mofair.de](mailto:info@mofair.de). Maybe you have a direct contact tho whom you can send it to.

Please, can you forward the attachment as soon as possible to mofair? The timeframe is short, we would like to receive the feedback on the report on the 16<sup>th</sup> of November.

Kind regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

## Konsultation Eisenbahnverkehrsunternehmen - Quicksan Verbesserung Zugverbindung Amsterdam-Berlin

### Einleitung

Der Intercity Amsterdam - Berlin ist eine wichtige internationale Bahnverbindung zwischen den Niederlanden und Deutschland. Die Verbindung Amsterdam-Berlin steht beim niederländischen Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft (IenW), beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) sowie bei den heutigen Eisenbahnverkehrsunternehmen NS und DB Fernverkehr ganz oben auf der Tagesordnung.

Die Staatssekretäre Van Veldhoven und Ferlemann haben vereinbart, einen Quick-Scan zu den bestehenden Möglichkeiten und Herausforderungen, um diese Linie schneller werden zu lassen, durchzuführen. Im August 2018 haben das Ministerium für IenW sowie das deutsche Ministerium BMVI den Auftrag erteilt, den gemeinsamen deutsch-niederländischen Quick-Scan durchzuführen. Ziel des Quick-Scan ist es, sich ein erstes Bild von möglicherweise Erfolg versprechenden Lösungs- und Suchrichtungen zur Verbesserung der Verbindung Amsterdam-Berlin zu verschaffen. Die Management-Zusammenfassung dieses Quick-Scans wurde als Anhang beigefügt.

### Frage an Ihnen

Da grenzüberschreitende Zugverbindungen unter ‚Open Access‘ angeboten werden dürfen, legen Auftraggeber IenW und BMVI Wert darauf, auch Eisenbahnverkehrsunternehmen, die die Linie in diesem Moment nicht betreiben, Gelegenheit zu geben, von den Resultaten des Quick-Scans Kenntnis zu nehmen, und ihre Ansichten zu teilen. Wir möchten Sie daher folgende Fragen stellen:

- Welche Resultate des Quick-Scans erkennen Sie? Und welche nicht?
- Welche Aspekte wurden aus Ihrer Sicht unterbelichtet und/oder fehlen im Quick-Scan?
- Welche sonstige Möglichkeiten sehen Sie von Ihrem Fachwissen ausgehend noch zur Beschleunigung des Zuges Amsterdam-Berlin?
- Welche Blockaden erfahren Sie, um diese Verbindung zu betreiben?
- Welche Maßnahmen werden Ihrer Meinung nach gebraucht, um Sie zu ermöglichen, einen Zug Amsterdam-Berlin und v.v. anzubieten?

### Ihre Beantwortung

Falls Sie sich für die Ergebnisse und für das teilen Ihrer Meinung interessieren, bitten wir Sie, sich umgehend mit dem niederländischen Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft in Verbindung zu setzen über: (10)(2e) [@minienm.nl](mailto: @minienm.nl) und (10)(2e) [@minienm.nl](mailto: @minienm.nl), unter Angabe von: Firmenname, Name der Kontaktperson, E-mailadresse und Telefonnummer. Sie bekommen dann den Berichtsentwurf zugesandt. Der Berichtsentwurf steht im Moment nur auf Niederländisch zur Verfügung. Zusätzlich zum Berichtsentwurf werden Sie informiert, an wen Sie Ihre Antwort richten sollten. Ihre Antwort muss spätestens am Freitag, den 16. November 2018 eingegangen sein.



**To:** (10)(2e) [(10)(2e)@vrr.de]  
**Cc:** (10)(2e) [(10)(2e)@vrr.de]; (10)(2e) - DGMo [(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@atosborne.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Wed 11/14/2018 11:19:03 AM  
**Subject:** Entwurf des Schreibens prima  
**Received:** Wed 11/14/2018 11:19:12 AM

Hallo (10)(2e) und (10)(2e),

wie letzte Woche besprochen habe ich euer Entwurf auch noch kurz (10)(2e) vorgelegt. Er hält dies ebenfalls für ein gutes Schreiben.

Daher gerne zusenden an (10)(2e) Verfügt ihr über die exakten Anschriftsdaten?

Viele Grüße,

(10)(2e)

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @nvr.de; (10)(2e) - DGMo (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e)  
(10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @atosborne.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Thur 11/15/2018 11:02:35 AM  
**Subject:** RE: AW: Agenda overleg IC/RE Amsterdam - Aachen d.d. 19 november 2018 (464/001)  
**Received:** Thur 11/15/2018 11:02:43 AM

Beste mensen,

(10)(2e) Parkstad Limburg, heeft mij gebeld en gevraagd of hij mag en kan deelnemen aan het overleg van aankomende maandag. Zijn hier bezwaren tegen?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Wegaanleg | Programma openbaar vervoer/Railagenda

T + (10)(2e) M + (10)(2e) |

E (10)(2e) @prvlimburg.nl

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht

Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht

Kijk ook op [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl)



**Van:** (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@nvr.de]

**Verzonden:** donderdag 15 november 2018 6:57

**Aan:** (10)(2e)

**CC:** (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - DGB; (10)(2e) (10)(2e)@attica.nu); (10)(2e)@deutschebahn.com

**Onderwerp:** Re: AW: Agenda overleg IC/RE Amsterdam - Aachen d.d. 19 november 2018 (464/001)

Hallo Herr (10)(2e),

die feierliche Inbetriebnahme ist am 07.12.2018. Die Einladungskarte wird noch versandt.

@ (10)(2e) Bitte auch den Termin 07.12.2018 vormerken, sofern noch nicht bekannt.

Gruß

(10)(2e)

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

Nahverkehr Rheinland GmbH

**Tel:** + (10)(2e)  
**Fax:** -

(10)(2e) @nvr.de

Nahverkehr Rheinland GmbH, Glockengasse 37-39, 50667 Köln,  
<http://www.nvr.de>

Geschäftsführer: (10)(2e) – Heiko Sedlaczek – Michael Vogel  
Vorsitzender der Gesellschafterversammlung: Stephan Santelmann  
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dierk Timm

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

On 14. Nov 2018, at 14:09, (10)(2e) <(10)(2e)@via-con.de> wrote:

Liebe Kollegen,

(+ (10)(2e) )

beigefügt noch einige Charts mit Aktualisierung gemäß unserem Gespräch am 23.10.2018.

buiten de reikwijdte

Viele Grüße,

(10)(2e)

Von: (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@atosborne.nl]

Gesendet: Mittwoch, 14. November 2018 11:50

An: (10)(2e) <(10)(2e)@nvr.de>; (10)(2e) <(10)(2e)@prvlimburg.nl>; (10)(2e) ) -  
DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) ) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e)  
<(10)(2e)@via-con.de>

Cc: (10)(2e) (10)(2e)@attica.nu (10)(2e)@attica.nu>

Betreff: Agenda overleg IC/RE Amsterdam - Aachen d.d. 19 november 2018

Beste (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) en (10)(2e),

Aanstaande maandag vindt van 11.00u – 13.00u bij de provincie Limburg (Gulikzaal, S1.102) een overleg plaats over de IC/RE Amsterdam – Aachen.

Bijgaand stuur ik jullie de agenda voor dit overleg:

1. Opening en mededelingen
2. Doel van dit overleg
3. Terugblik op gemaakte afspraken
4. Stand van zaken Nederland en Duitsland
  - a. Ondertekening LOI
  - b. Infrastructuurmaatregelen Duitsland, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Leistung
  - c. Spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf
  - d. Drielandentrein
5. Uitkomsten naderanalyse IC/RE Enkhuizen – Aachen
6. Vervolgstappen

(10)(2e) zal het overleg maandag faciliteren en ons aan de hand van een presentatie door de agenda leiden. Mochten er nog aanvullingen op de agenda zijn dan vernemen wij dit graag.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

+31 (10)(2e)

Nederland

J.F. Kennedylaan 100  
3741 EH Baarn

+31 (0)35 5434343  
[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)  
[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)

<464-001\_IC\_nach\_Gleis\_3\_\_20181114-1\_tb.pdf>

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de

geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.

**To:** (10)(2e) [(10)(2e)]@NS.NL; (10)(2e) [(10)(2e)]@ns.nl  
**Cc:** (10)(2e) - BSK[(10)(2e)]@minienm.nl; (10)(2e) -  
**DGB:** (10)(2e) [(10)(2e)]@minienm.nl  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Mon 11/19/2018 5:20:07 PM  
**Subject:** Kamerbrief stuk Ns  
**Received:** Mon 11/19/2018 5:20:00 PM

Hallo (10)(2e) en (10)(2e),

Voor morgenochtend de stukjes kamerbrief en nota waarover ik en (10)(2e) graag met jullie van gedachte wisselen. Onze lijn is nu dat jullie samen met DB onderzoeken hoe er op korte termijn reistijdwinst gerealiseerd kan worden, m.n. gericht op het multicourant materieel. Nog allemaal concept, er is dus ruimte voor aanvullingen/wijzigingen vanuit jullie.

Tot morgen,

Groet (10)(2e)

Kamerbrief

(10)(2g)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)  
E: (10)(2e)@minienm.nl

**To:** (10)(2e) [redacted] @minbuza.nl]  
**Cc:** (10)(2e) [redacted] - BSK[ (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) [redacted] -  
**BSK:** (10)(2e) [redacted] @minienw.nl]  
**From:** (10)(2e) [redacted]  
**Sent:** Wed 11/21/2018 5:30:17 PM  
**Subject:** AW: weiteres  
**Received:** Wed 11/21/2018 5:30:53 PM  
[MoU CZE NBS Dresden-Prag -München.pdf](#)

Sehr geehrter Herr (10)(2e) [redacted],

vielen Dank für Ihre Mail. Sehr gerne können wir uns gemeinsam mit den Kollegen aus Den Haag am kommenden Montag, den 26.11.2018, im BMVI in Berlin treffen. Wäre ein Beginn der Besprechung um 13:30 Uhr für Sie und Ihre Kollegen günstig? Ich habe einen Folgetermin erst um 17 Uhr, so dass ich den Nachmittag Zeit hätte.

Anbei übersende ich Ihnen wie gewünscht das Ressortabkommen zwischen dem tschechischen und dem deutschen Verkehrsministerium über die Planungsarbeiten für die Strecke Dresden – Prag. Ein solches Ressortabkommen könnte möglicherweise auch für das Projekt 3RX in Betracht kommen.

Freundliche Grüße

(10)(2e) [redacted]

(10)(2e) [redacted]

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr  
GS-BSV  
Invalidenstr. 44  
D-10115 Berlin  
Tel.: (10)(2e) [redacted]  
Fax: (10)(2e) [redacted]  
E-Mail: (10)(2e) [redacted] @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>  
Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure  
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation  
D-11030 Berlin  
FR Germany

**Von:** (10)(2e) [redacted] [mailto:(10)(2e) [redacted] @minbuza.nl]  
**Gesendet:** Donnerstag, 15. November 2018 16:16  
**An:** (10)(2e) [redacted]  
**Cc:** (10)(2e) [redacted] - BSK; (10)(2e) [redacted] - BSK  
**Betreff:** weiteres

Sehr geehrter Herr (10)(2e) [redacted]

Vor ein paar Tagen haben wir gesprochen ueber die Moeglichkeit das meine Kollegen (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] und ich selber Ihnen noch mal besuchen um ueber das Treffen von unseren Staatssekretaere am 10.Dezember zu sprechen. Trotz die Budget-besprechungen in der Bundestag wollten sie mal sehen ob einen Termin am 26. oder 27. November moeglich waere. Statt 26 und 27 koennten auch 22 und 23 November unsererseits passen.

Wir hoeren gerne.

Darf ich noch mal fragen ob sie mir ein Beispiel von einen internationalen Abkommen Infrastruktur senden koennen. Sie wissen schon was ich meine.

buiten reikwijdte verzoek

Bitte geben sie meine Landsleute in Den Haag bescheid ueber den Termin.

Emailadressen hieroben.

Herzlichen Dank,

Mit frundlichen Gruesse,

(10)(2e) [redacted]

(10)(2e) [redacted]

[Klosterstraße 50 | 10179 Berlin | Deutschland](#)

Tel. + (10)(2e) [redacted]

M: + (10)(2e) [redacted]

Mail: (10)(2e) [redacted] @minbuza.nl

Twitter: @lenMBerlin



---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



**To:** (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de]  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Thur 11/22/2018 3:29:00 PM  
**Subject:** RE: consultation quick scan Amsterdam-Berlin  
**Received:** Thur 11/22/2018 3:29:01 PM

Dear (10)(2e),

Thank you for your reply. I am happy that we can meet on this short term. Next monday, november 26, mr (10)(2e) and I would be happy to meet in Berlin BMVI at 13:30. Mrs. (10)(2e) is unfortunately unable to make it.

Kind regards,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>  
**Datum:** woensdag 21 nov. 2018 6:12 PM  
**Aan:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>  
**Kopie:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl)' <(10)(2e) @minbuza.nl>  
**Onderwerp:** AW: consultation quick scan Amsterdam-Berlin

Dear (10)(2e),

Thank you very much for your mail and the documents. As arranged, last week I send the documents and the questionnaire to Mofair e. V. (Mr. Matthias Stoffregen, Secretary General) and Abellio GmbH (Mr. Stephan Krenz, CEO of Abellio and President of Mofair e. V.). I got very positive reactions and both promised me to answer the questionnaire fast and to send it to you. Out of the discussions with Mr. Stoffregen and Mr. Krenz as well as with State Secretary Ferlemann I got the impression that it would be very favourable to have a German language version of the Conceptrapport document of the quick scan. Do you see a possibility of a fast translation of the document?

(10)(2e) of the Embassy in Berlin proposed a meeting in Berlin early in the next week. From my point of view, this is a very good idea and I would be happy to welcome you as well as (10)(2e) and (10)(2e) at the ministry in Berlin next Monday, November 26th. Would 13:30 h be a good time for the start of our meeting?

Best regards,

(10)(2e)

-----  
(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr  
GS-BSV  
Invalidenstr. 44  
D-10115 Berlin  
Tel.: (10)(2e)  
Fax: (10)(2e)  
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>  
Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure  
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation  
D-11030 Berlin  
FR Germany

---

**Von:** (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

**Gesendet:** Freitag, 9. November 2018 17:03

**An:** (10)(2e)

**Cc:** (10)(2e) - BSK

**Betreff:** consultation quick scan Amsterdam-Berlin

Dear (10)(2e),

buiten de reikwijdte

In the attachment the letter for consultation of the quickscan for MoFair. I could not find an email address besides that (10)(2g) [mofair.de](mailto:mofair.de). Maybe you have a direct contact to whom you can send it to.

Please, can you forward the attachment as soon as possible to mofair? The timeframe is short, we would like to receive the feedback on the report on the 16<sup>th</sup> of November.

Kind regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) [@minienm.nl](mailto: @minienm.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**To:** (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl; (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl; (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL  
**Cc:** (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl  
**From:** (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Mon 11/26/2018 1:19:40 PM  
**Subject:** FW: Aangevulde rapportage Amsterdam-Berlijntrein  
**Received:** Mon 11/26/2018 1:19:41 PM  
[20181126 Concept eindrapport Quicksan Amsterdam-Berlijntrein - v94.pdf](#)

Ha,

Hierbij de nieuwe conceptversie van de quick scan. Graag jullie op en aanmerkingen op de nieuwe onderdelen. Zie hieronder welke dat zijn. Svp niet verder verspreiden.

Graag de reactie naar mij retour morgen voor 16.30.

Groet (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@atosborne.nl>  
**Datum:** maandag 26 nov. 2018 12:18 PM  
**Aan:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>, (10)(2e) - BSK  
<(10)(2e)@minienm.nl>  
**Kopie:** (10)(2e) <(10)(2e)>  
**Onderwerp:** Aangevulde rapportage Amsterdam-Berlijntrein

Hoi (10)(2e) en (10)(2e),

Hierbij stuur ik jullie de aangepaste rapportage quick scan Amsterdam-Berlijntrein, waarin de bevindingen van de nadere analyse zijn opgenomen.

De voornaamste aanvullingen zijn gedaan in paragraaf 4.6, 5.4 en 5.5. De achtergrondinformatie behorende bij de nadere analyse is opgenomen in de (technisch-inhoudelijke) bijlage 4, welke volgens ons niet 1-op-1 geschikt is om in de openbare eindversie op te nemen, maar wellicht wel in gecomprimeerde vorm. Laten we dat woensdag even bespreken.

Groet,  
(10)(2e)

**To:** (10)(2e) - BSK( (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]  
**Cc:** (10)(2e) - BSK( (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) -  
**DGB:** (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de]; (10)(2g)  
(10)(2e)@bmvi.bund.de]; (10)(2g) @bmvi.bund.de]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Fri 12/7/2018 12:37:07 PM  
**Subject:** AW: Concept proposals to discuss the 10th  
**Received:** Fri 12/7/2018 12:37:35 PM

Dear (10)(2e),  
Dear (10)(2e),

Thank you for your mail. I would like to send you my commentaries to the proposals.

Berlintrain

We would like to suggest drawing the following three conclusions from the results of the quick scan:

(10)(2g)

Wunderline

(10)(2g)

Best regards

(10)(2e)

-----  
(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr

GS-RSV

76236

0155

Invalidenstr. 44  
D-10115 Berlin  
Tel.: (10)(2e)  
Fax: (10)(2e)  
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure  
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation  
D-11030 Berlin  
FR Germany

---

**Von:** (10)(2e) - BSK

**Gesendet:** Freitag, 30. November 2018 11:20

**An:** (10)(2e)

**Cc:** (10)(2e); (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - DGB

**Betreff:** FW: Concept proposals to discuss the 10th

Dear (10)(2e),

As discussed last monday, in this mail you will find the topics that we hope to discuss the 10th of December. Perhaps details can still change but this would be the broad outline. Do you recognize these points?

If there are any more questions, please contact us.

Kind regards,

(10)(2e) and (10)(2e)

**Berlintrain:**

(10)(2g)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**To:** (10)(2e) - DGMo(10)(2e)@minienw.nl; (10)(2e) - DGB(10)(2e)@minienm.nl; (10)(2e),  
(10)(2e) (10)(2e)@nvr.de; (10)(2e) (10)(2e)@prvlimburg.nl; (10)(2e) (10)(2e)@prvlimburg.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e)@attica.nu; (10)(2e)@attica.nu; (10)(2e) (10)(2e)@via-con.de]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Mon 12/17/2018 3:13:37 PM  
**Subject:** concept verslag bijeenkomst IC/RE Amsterdam - Aachen d.d. 19 november 2018  
**Received:** Mon 12/17/2018 3:13:42 PM  
[20181213 Verslag overleg 19 november 2018.docx](#)

Beste (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) en (10)(2e)

Bijgaand stuur ik jullie het concept verslag van onze bijeenkomst op 19 november jl. in Maastricht over de treindienst Amsterdam – Aachen.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

+ (10)(2e)



Nederland

J.F. Kennedylaan 100

3741 EH Baam

+31 (0)35 5434343

[www.atosborne.nl](http://www.atosborne.nl)

[info@atosborne.nl](mailto:info@atosborne.nl)



**To:** (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl]  
**Cc:** (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Thur 12/20/2018 2:37:48 PM  
**Subject:** Re: presentatie DB  
**Received:** Thur 12/20/2018 2:38:09 PM

Beste (10)(2e),

Dank voor het doorzetten. De informatie was bij ons bekend, maar de presentatie hadden we nog niet.

Groeten,

(10)(2e)

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 20 dec. 2018 om 10:33 heeft (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl> het volgende geschreven:

>

>

> Ti

>

> Verzonden met BlackBerry Work

> (www.blackberry.com)

>

> Van: (10)(2e) <(10)(2e)@overijssel.nl> (10)(2e)@overijssel.nl>>

> Datum: donderdag 20 dec. 2018 10:11 AM

> Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl> (10)(2e)@minienm.nl>>

> Onderwerp: presentatie (10)(2e)

>

> Hallo (10)(2e),

>

> Deze PP van de DB kreeg ik via via.

>

>

> Met vriendelijke groet,

> (10)(2e)

> (10)(2e)

>

> (10)(2g) (10)(2a)  
(10)(2g)@01D4984C.4E154420] (10)(2g)@01D4984C.4E154420]

> provincie Overijssel

> Eenheid Ruimte en Bereikbaarheid | Team Beleidsvorming en - programming

> Postbus 10078

> 8000 GB Zwolle

> ik werk maandag t/m donderdag

> telefoon 038 (10)(2e) (10)(2e)

> <http://www.overijssel.nl><<http://www.overijssel.nl>>

>

>

> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

> <181205 Verkehrsausschuss NRW\_V6.pptx>

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap<<http://www.ns.nl/emaildisclaimer>>

| <p style="text-align: center;"><b>NEDERLANDS</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p style="text-align: center;"><b>DEUTSCH</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>LETTER OF INTENT</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p style="text-align: center;"><b>LETTER OF INTENT</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Deze Letter of Intent is gesloten tussen: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna te noemen "IenW"), Provincie Limburg (hierna te noemen "Limburg") en het Zweckverband Nahverkehr Rheinland (hierna te noemen "NVR")</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Dieser Letter of Intent wurde geschlossen zwischen: dem niederländischen Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft (nachstehend genannt: "IenW"), der Provinz Limburg (nachstehend genannt: "Limburg") und dem Zweckverband Nahverkehr Rheinland (nachstehend genannt: "NVR")</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>Ministerie van IenW, Limburg en NVR hierna gezamenlijk aan te duiden als "Partners" en individueel als "Partner".</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Das Ministerium für IenW, Limburg und NVR werden nachstehend gemeinsam als "Partner" und einzeln als "Partner" bezeichnet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>1. OVERWEGENDE DAT:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Een gezamenlijke behoefte bestaat om met grensoverschrijdende spoorverbindingen de internationale connectiviteit tussen Nederland en Duitsland - in het bijzonder tussen Noord-Brabant, Limburg en Noordrijn-Westfalen - te verbeteren;</li> <li>b. Deze gezamenlijke behoefte is benoemd in een gezamenlijke intentieverklaring <i>Samenwerken aan Euregionaal Openbaar Vervoer</i> (2008) die is ondertekend door Partners;</li> <li>c. Deze gezamenlijke Duits-Nederlandse ambitie om grensoverschrijdende spoorverbindingen te verbeteren ook is vastgelegd in de <i>Rotterdam declaration Cross border passenger railway services</i> (Spoortop 21 juni 2016) en de <i>Joint Declaration of Intent</i> (getekend door het Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in 2015);</li> <li>d. De Provincie Limburg en NVR eerder afspraken hebben gemaakt over de verbinding Maastricht-Aachen (Bestuursovereenkomst 7 juli 2014), als onderdeel van de regionale OV-concessie in Nederland;</li> <li>e. In de concessie voor het hoofdrailnet 2015-2025 (artikel 46) een inspanningsverplichting opgenomen is voor NS om de verbinding met Aachen te realiseren zodra de infrastructuur gereed is;</li> <li>f. In het Bestuurlijk Overleg MIRT (december 2017) is afgesproken dat IenW, NVR, NS, ProRail en DB Netz het alternatief (Amsterdam/Schiphol-) Eindhoven-Aken conform de Nederlandse Hoofdrailnet concessie verder uitwerken om in 2018 tot</li> </ul> | <p><b>1. IN DER ERWÄGUNG, DASS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ein gemeinsamer Bedarf besteht, mit grenzüberschreitenden Bahnverbindungen die internationale Konnektivität zwischen den Niederlanden und Deutschland - insbesondere zwischen Nordbrabant, Limburg und Nordrhein-Westfalen - zu verbessern.</li> <li>b. Dieser gemeinsame Bedarf in einer gemeinsamen Absichtserklärung <i>Samenwerken aan Euregionaal Openbaar Vervoer (Zusammenarbeit am Euregionalen Nahverkehr</i> (2008)) zum Ausdruck gebracht wurde, die von den Partnern unterzeichnet wurde.</li> <li>c. Diese gemeinsame deutsch-niederländische Bestrebung, grenzüberschreitende Bahnverbindungen zu verbessern, auch in der <i>Rotterdam declaration Cross border passenger railway services</i> (Schienengipfel, 21. Juni 2016) sowie der <i>Joint Declaration of Intent</i> (unterzeichnet im Jahr 2015 vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur sowie vom niederländischen Ministerium für Infrastruktur und Umwelt) festgelegt ist.</li> <li>d. Die Provinz Limburg und der NVR bereits zu einem früheren Zeitpunkt Vereinbarungen zur Verbindung Maastricht-Aachen (Verwaltungsvereinbarung, 7. Juli 2014) getroffen haben, als Bestandteil der regionalen Konzession für den öffentlichen Verkehr in den Niederlanden.</li> <li>e. In der Konzession für das Hauptschienennetz 2015-2025 (Artikel 46) NS verpflichtet wird, die nötigen Anstrengungen zur Realisierung der Verbindung mit Aachen zu unternehmen, sobald die Infrastruktur fertiggestellt ist.</li> <li>f. In dem Bestuurlijk Overleg MIRT (Verwaltungsbesprechung, Dezember 2017) vereinbart wurde, dass IenW, NVR, NS, ProRail</li> </ul> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>definitieve besluitvorming hierover te komen;</p> <p>g. In de <i>Railagenda</i> van de Provincie Limburg en de <i>Brabantse ontwikkelagenda spoor, HOV en knooppunten</i> wordt ingezet op de realisatie van goede grensoverschrijdende spoorverbindingen naar Duitsland, onder meer naar Aachen;</p> <p>h. In het Regeerakkoord NRW (2017) de ambitie uitgesproken is om de samenwerking met Nederland te intensiveren en het land NRW in september 2017 financiering heeft aangekondigd voor de benodigde maatregelen in de regio Herzogenrath-Aachen;</p> <p>i. In het Nahverkehrsplan 2016 van NVR de wens benoemd is om de Nederlandse IC/RE uit de richting Eindhoven van Heerlen door te trekken naar Aachen Hbf (uurdienst);</p> <p>j. In 2016 het Ministerie van IenW en Provincie Limburg afspraken hebben gemaakt over de spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf (op basis van de <i>no-regret analyse</i>);</p> <p>k. In 2017 door de Europese Unie (EU) een subsidie (CEF) toegekend is ter hoogte van € 28 mln. aan de Provincie Limburg en NVR voor het realiseren van infrastructurele maatregelen tussen Heerlen en Aachen;</p> <p>l. De verbetering van het grensoverschrijdend spoorvervoer door de EU actief ondersteund wordt en in het kader van het programma TEN-T voor de periode 2015-2018 financiële ondersteuning geboden is voor het project 3EUSates2Cross (EurekaRail);</p> <p><b>VERDER OVERWEGENDE DAT</b></p> <p>m. Partners daartoe de gezamenlijke ambitie hebben om 1 maal per uur een rechtstreekse treindienst tussen Eindhoven en Aachen, mogelijk te maken;</p> <p>n. Partners in 2016-2017 gezamenlijk alternatieven onderzocht hebben voor een internationale treindienst Eindhoven - Aachen/Köln;</p> <p>o. In de Nederlands-Duitse Stuurgroep (NVR, NRW, DB Netz, IenW, Limburg, Brabant/Eindhoven, ProRail) vanuit Nederlandse zijde is aangegeven, dat een kering van een internationale trein uit de</p> | <p>und DB Netz die Variante (Amsterdam/Schiphol-) Eindhoven-Aachen gemäß der niederländischen Konzession für das Hauptschienennetz weiter ausarbeiten, um im Jahr 2018 eine endgültige Beschlussfassung darüber zu erzielen.</p> <p>g. Die <i>Railagenda</i> der Provinz Limburg und die <i>Brabantse ontwikkelagenda spoor, HOV en knooppunten</i> von der Realisierung guter grenzüberschreitender Bahnverbindungen nach Deutschland, unter anderem nach Aachen, ausgehen.</p> <p>h. Im Koalitionsabkommen NRW (2017) die Bestrebung, die Zusammenarbeit mit den Niederlanden zu verstärken, zum Ausdruck gebracht wurde und das Land NRW im September 2017 die Finanzierung der erforderlichen Maßnahmen in der Region Herzogenrath-Aachen angekündigt hat.</p> <p>i. Im Nahverkehrsplan 2016 vom NVR der Wunsch geäußert wurde, den aus Eindhoven kommenden niederländischen IC/RE von Heerlen nach Aachen Hbf weiterzuführen (einstündiger Taktbetrieb).</p> <p>j. Das Ministerium für IenW und die Provinz Limburg im Jahr 2016 Vereinbarungen zum zweigleisigen Ausbau Heerlen-Landgraaf (auf der Grundlage der <i>No-regret-Analyse</i>) getroffen haben.</p> <p>k. Die Europäische Union (EU) im Jahr 2017 der Provinz Limburg und dem NVR eine Subvention (CEF) in Höhe von 28 Mio. € zur Realisierung von Infrastrukturmaßnahmen zwischen Heerlen und Aachen bewilligt hat.</p> <p>l. Die EU die Verbesserung des grenzüberschreitenden Schienenverkehrs aktiv unterstützt und im Rahmen des TEN-T-Programms das Projekt 3EUSates2Cross (EurekaRail) für den Zeitraum 2015-2018 finanziell fördert.</p> <p><b>SOWIE FERNER IN DER ERWÄGUNG, DASS</b></p> <p>m. Die Partner diesbezüglich gemeinsam bestrebt sind, 1 Mal stündlich einen direkten Zugverkehr zwischen Eindhoven und Aachen möglich zu machen.</p> <p>n. Die Partner in den Jahren 2016-2017 gemeinsam Varianten für einen internationalen Zugverkehr Eindhoven- Aachen/Köln untersucht haben.</p> <p>o. Im niederländisch-deutschen Lenungskreis (NVR, NRW, DB Netz, IenW, Limburg, Brabant/Eindhoven, ProRail) von niederländischer Seite darauf hingewiesen wurde, dass ein Wenden eines aus Aachen/Köln kommenden internationalen Zuges in Eindhoven</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>richting Aachen/Köln in Eindhoven niet wenselijk is, vanwege het verlies van binnenlandse reizigers als gevolg van het knippen van de binnenlandse treindienst Amsterdam/Utrecht-Heerlen in Eindhoven. Daarnaast zijn infrastructurele maatregelen in Eindhoven nodig om de verbinding te realiseren. Daarom zijn alleen alternatieven denkbaar, waarbij sprake is van een doorkoppeling voorbij Eindhoven;</p> <p>p. Er maximaal twee grensoverschrijdende treinen per uur per richting tussen Heerlen en Herzogenrath kunnen rijden, waardoor realisatie van een treindienst Amsterdam/Schiphol - Aachen consequenties heeft voor de tweede grensoverschrijdende sneltrein (deel van het aanbod van Arriva aan Provincie Limburg in het kader van de regionale concessie) die in de autonome situatie tot Herzogenrath rijdt. Hiertoe dient nauwe afstemming tussen de nationale en regionale concessieverleners en concessiehouders plaats te vinden;</p> <p>q. Op basis van de alternatievenstudie en de besluitvorming in de Nederlands - Duitse stuurgroep zijn twee alternatieven als mogelijk kansrijk naar voren gekomen: EK3-Amsterdam (i) en EK0+ (ii). De partners de voorkeur geven aan alternatief EK3-Amsterdam.</p> <p>i. Alternatief EK3-Amsterdam gaat uit van een directe verbinding tussen Amsterdam/Schiphol, Eindhoven, Heerlen en Aachen Hbf. Deze trein is aan Nederlandse zijde geïntegreerd in de Nederlandse HRN-concessie en wordt doorgetrokken tot Aachen Hbf. De trein rijdt tussen Heerlen en Herzogenrath in plaats van de tweede Drielandentrein (Arriva) en tussen Herzogenrath en Aachen Hbf als aanvullende Regionalexpress treindienst. Op de as Eindhoven - Köln moet de reiziger in dit alternatief overstappen in Aachen. Op station Aachen Hbf zijn er voor de reiziger overstapmogelijkheden voor snelle verbindingen richting Köln, bijvoorbeeld op de RE9, de ICE en Thalys;</p> <p>ii. Alternatief EK0+ betreft het doortrekken van de tweede Drielandentrein (Arriva) vanuit Maastricht via Herzogenrath tot Aachen (in de autonome situatie</p> | <p>wegen des Verlustes von Inlandsreisenden aufgrund des Brechens des Inlandszugverkehrs Amsterdam/Utrecht-Heerlen in Eindhoven nicht wünschenswert ist. Außerdem sind für die Realisierung der Verbindung Infrastrukturmaßnahmen in Eindhoven erforderlich. Deshalb sind lediglich Varianten denkbar, bei denen von einer Durchbindung der Linie über Eindhoven hinaus ausgegangen wird.</p> <p>p. Maximal zwei grenzüberschreitende Züge stündlich pro Richtung zwischen Heerlen und Herzogenrath verkehren können, wodurch die Realisierung eines Zugverkehrs Amsterdam/Schiphol - Aachen Konsequenzen für den zweiten grenzüberschreitenden Schnellzug (Teil des Angebots von Arriva an die Provinz Limburg im Rahmen der Regionalkonzession), der in der autonomen Situation bis Herzogenrath fährt, mit sich bringt. Hierzu muss eine genaue Abstimmung zwischen den nationalen und regionalen Konzessionsgebern und Konzessionsnehmern stattfinden.</p> <p>q. Basierend auf der Variantenstudie und der Beschlussfassung im niederländisch - deutschen Lenkungsreis haben sich zwei Varianten als möglicherweise Erfolg versprechend herausgestellt: EK3-Amsterdam (i) und EK0+ (ii). Die Partner der Variante EK3-Amsterdam den Vorzug geben.</p> <p>i. Die Variante EK3-Amsterdam geht von einer direkten Verbindung zwischen Amsterdam/Schiphol, Eindhoven, Heerlen und Aachen Hbf aus. Dieser Zug ist auf niederländischer Seite in die niederländische Konzession für das Hauptschiennetz integriert und wird bis Aachen Hbf durchgebunden. Der Zug fährt zwischen Heerlen und Herzogenrath anstelle des zweiten Dreiländerzuges (Arriva) und zwischen Herzogenrath und Aachen Hbf als zusätzliche Regionalexpressleistung. Auf der Achse Eindhoven - Köln muss der Reisende bei dieser Variante in Aachen umsteigen. In Aachen Hbf bestehen für den Reisenden Umsteigemöglichkeiten auf schnelle Verbindungen in Richtung Köln, wie beispielsweise auf den RE9, den ICE und den Thalys.</p> <p>ii. Die Variante EK0+ betrifft die Weiterführung des zweiten Dreiländerzuges (Arriva) von Maastricht über Herzogenrath hinaus bis Aachen (in der autonomen Situation endet dieser Zug in Herzogenrath). Auf der</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>eindigt de trein in Herzogenrath) . Op de as Eindhoven - Köln moet de reiziger in dit alternatief overstappen in Heerlen en in Aachen. Op station Aachen Hbf zijn er voor de reiziger overstapmogelijkheden voor snelle verbindingen richting Köln, bijvoorbeeld op de RE9, de ICE en Thalys.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>r. Partners een mogelijke doorontwikkeling van een verbinding naar Köln op lange termijn niet uitsluiten;</li> <li>s. Voor zowel EK3-Amsterdam als EK0+ geldt dat realisatie van, deels reeds in gang gezette, infrastructurele maatregelen in Nederland en Duitsland noodzakelijk is;</li> <li>t. De volgende maatregelen uit de lopende CEF-aanvraag gerealiseerd moeten worden om een tweede grensoverschrijdende trein vanuit Nederland naar Herzogenrath te realiseren: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Capaciteitsuitbreiding Heerlen-grens (D-NL);</li> <li>ii. Elektrificatie Landgraaf-Herzogenrath;</li> <li>iii. Eerste Baustufe Herzogenrath</li> </ul> </li> <li>u. De volgende maatregelen aanvullend benodigd zijn om een tweede grensoverschrijdende trein vanuit Nederland naar Aachen (ofwel vanuit Amsterdam conform EK3; ofwel vanuit Maastricht conform EK0+) te realiseren: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Aanpassingen op station Herzogenrath (2. Baustufe Nordkopf met fly-over en verdere spoorverbindingen);</li> <li>ii. Aanpassingen op station Aachen Hbf (extra wisselverbinding in de Westkopf na verplaatsing van de spanningssluis bij de grens Duitsland/België);</li> <li>iii. Inhaalspoor Geilenkirchen;</li> <li>iv. Elektrificatie van de 'Euregiobahn-Außenäste';</li> <li>v. De maatregelen uit de lopende CEF-aanvraag: blokverdichtingen tussen Übach-Palenberg en Aachen Hbf, sein op spoor 3 in Aachen Hbf en de bouw van een perron aan sporen 5/7 in Herzogenrath.</li> </ul> </li> <li>v. De realisatie van alternatief EK3-Amsterdam samenwerking vereist tussen IenW als concessieverlener voor het hoofdrailnet (HRN) en NVR als opdrachtgever voor het Schienenpersonennahverkehr (SPNV);</li> </ul> | <p>Achse Eindhoven - Köln muss der Reisende bei dieser Variante in Heerlen und in Aachen umsteigen. In Aachen Hbf bestehen für den Reisenden Umsteigemöglichkeiten auf schnelle Verbindungen in Richtung Köln, wie beispielsweise auf den RE9, den ICE und den Thalys.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>r. Die Partner eine mögliche Weiterentwicklung einer Verbindung nach Köln auf lange Sicht nicht ausschließen.</li> <li>s. Sowohl für EK3-Amsterdam als auch für EK0+ gilt, dass eine Realisierung von teilweise bereits in Gang gesetzten Infrastrukturmaßnahmen in den Niederlanden und in Deutschland erforderlich ist.</li> <li>t. Folgende Maßnahmen des laufenden CEF-Antrages umgesetzt sein müssen, um einen zweiten grenzüberschreitenden Zug von den Niederlanden nach Herzogenrath realisieren zu können: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Kapazitätserweiterung Heerlen-Grenze (D-NL)</li> <li>ii. Elektrifizierung Landgraaf-Herzogenrath</li> <li>iii. Erste Baustufe Herzogenrath</li> </ul> </li> <li>u. Ergänzend folgende Maßnahmen getroffen werden müssen, um einen zweiten grenzüberschreitenden Zug von den Niederlanden nach Aachen (entweder ausgehend von Amsterdam gemäß EK3 oder ausgehend von Maastricht gemäß EK0+) realisieren zu können. <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Anpassungen auf dem Bahnhof Herzogenrath (2. Baustufe Nordkopf mit Fly-Over und weiteren Gleisverbindungen);</li> <li>ii. Anpassungen auf dem Bahnhof Aachen Hbf (zusätzliche Weichenverbindung im Westkopf nach Verlegung der Systemwechselstelle an die Grenze Deutschland/Belgien);</li> <li>iii. Überholgleis Geilenkirchen;</li> <li>iv. Elektrifizierung der Euregiobahn-Außenäste;</li> <li>v. Die Maßnahmen aus dem laufenden CEF-Antrag: Blocksignale zwischen Übach-Palenberg bis Aachen, Zugdeckungssignal an Gleis 3 in Aachen Hbf und Bau eines Bahnsteiges an den Gleisen 5/7 in Herzogenrath.</li> </ul> </li> <li>v. Die Realisierung der Variante EK3-Amsterdam die Zusammenarbeit zwischen IenW als Konzessionsgeber für das Hauptschienennetz (HRN) und NVR als Auftraggeber für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) erfordert;</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

