

w. Als op basis van de nadere uitwerking niet tot alternatief EK3-Amsterdam wordt besloten, Provincie Limburg als regionale concessieverlener en NVR als verantwoordelijk opdrachtgever voor het SPNV de realisatie van alternatief EK0+ (tweede treindienst Maastricht-Aachen) nastreven en dat hiertoe aanvullende afspraken tussen beide partners nodig zijn.	w. Wenn man sich basierend auf der näheren Ausarbeitung nicht für die Variante EK3-Amsterdam entscheidet, die Provinz Limburg als regionaler Konzessionsgeber und der NVR als zuständiger Aufgabenträger für den SPNV die Realisierung der Variante EK0+ (zweite Verbindung Maastricht-Aachen) anstreben und es dazu zusätzliche Vereinbarungen zwischen den beiden Partnern bedarf.
2. SPREKEN PARTNERS DE INTENTIE UIT: a. Dat IenW en NVR in samenwerking met NS, ProRail en DB Netz het alternatief Amsterdam / Schiphol - Eindhoven - Aachen conform de Nederlandse Hoofdrailnet concessie verder uitwerken om in 2018 tot definitieve besluitvorming over de verbinding naar Aachen te komen; b. Zich in de uitwerking onder meer te richten op de (tijdige) beschikbaarheid van materieel, de inpassing van de treindienst, de betrouwbaarheid van de treindienst alsmede de plausibiliteit van de exploitatiekosten; c. Dat, indien op basis van de nadere uitwerking niet tot alternatief EK3-Amsterdam wordt besloten, Provincie Limburg en NVR zorg dragen voor de realisatie van een tweede verbinding Maastricht-Aachen (EK0+); d. Om zorg te dragen voor realisatie van de bovengenoemde benodigde infrastructurele maatregelen voor een tweede grensoverschrijdende trein vanuit Nederland naar Aachen (ofwel vanuit Amsterdam; ofwel vanuit Maastricht); e. Om voor de bekostiging van de maatregelen in beginsel uit te gaan van het territoriaal principe en waar mogelijk zich gezamenlijk in te spannen om Europese subsidies (CEF) aan te vragen; f. Dat het Ministerie van IenW zorgdraagt voor de inpassing van EK3-Amsterdam in de HRN-concessie; g. Dat de Provincie Limburg zorgdraagt voor de inpassing van EK0+ binnen de regionale concessie; h. Dat NVR een Verkeersverdrag (vervoerscontract) gunt voor de realisatie van EK0+ of EK3-Amsterdam op het Duitse trajectdeel; i. Om in 2018 afspraken te maken over de realisatie van infrastructurele maatregelen, en bij een positief besluit op basis van de nadere uitwerking, vervolgspraken over de	2. ÄUSSERN DIE PARTNER DIE ABSICHT: a. Dass IenW und NVR in Zusammenarbeit mit NS, ProRail und DB Netz die Variante Amsterdam / Schiphol - Eindhoven - Aachen gemäß niederländischer Konzession für das Hauptschienennetz weiter ausarbeiten, um im Jahr 2018 eine endgültige Beschlussfassung über die Verbindung nach Aachen zu erzielen. b. Sich in der Ausarbeitung unter anderem auf die (rechtzeitige) Verfügbarkeit von Fahrzeugen, die betriebliche Integration, die Zuverlässigkeit des Zugverkehrs sowie die Plausibilisierung der Betriebskosten zu konzentrieren. c. Dass die Provinz Limburg und der NVR dann, wenn man sich basierend auf der näheren Ausarbeitung nicht für die Variante EK3-Amsterdam entscheidet, für die Realisierung einer zweiten Verbindung Maastricht-Aachen (EK0+) sorgen. d. Für die Realisierung der zuvor erwähnten erforderlichen Infrastrukturmaßnahmen für einen zweiten grenzüberschreitenden Zug von den Niederlanden nach Aachen (entweder ausgehend von Amsterdam oder ausgehend von Maastricht) zu sorgen. e. Für die Finanzierung der Maßnahmen im Prinzip vom Hoheitsprinzip auszugehen und wo möglich gemeinsame Anstrengungen zu unternehmen, um europäische Subventionen (CEF) zu beantragen. f. Dass das Ministerium für IenW für die Integration der Variante EK3-Amsterdam in die HRN-Konzession sorgt; g. Dass die Provinz Limburg für die Integration der Variante EK0+ in die regionale Konzession sorgt; h. Dass der NVR einen Verkehrsvertrag für die Realisierung von EK0+ bzw. EK3-Amsterdam auf dem deutschen Streckenabschnitt vergibt; i. Mitte des Jahres 2018 Vereinbarungen zur Realisierung von Infrastrukturmaßnahmen zu treffen und bei einem positiven Beschluss basierend auf der näheren Ausarbeitung weitere Vereinbarungen zur Realisierung von Variante EK3-Amsterdam zu treffen und festzulegen.



realisatie van alternatief EK3-Amsterdam te maken en vast te leggen; j. Dat de eventuele kansen en mogelijkheden op het gebied van seamless travel nader moeten worden ingevuld; k. Om bij de nadere uitwerking te handelen in lijn met de afspraken die zijn vastgelegd in de <i>Vertrouwelijkheidsverklaring voor de grensoverschrijdende spoorverbindingen Duitsland-Nederland</i> (d.d. 6 november 2017).	j. Dass die eventuellen Chancen und Potenziale auf dem Gebiet des Seamless travel weiter ausgearbeitet werden müssen. k. Bei der näheren Ausarbeitung im Einklang mit den Vereinbarungen zu handeln, die in der <i>Vertrouwelijkheidsverklaring voor de grensoverschrijdende spoorverbindingen Duitsland-Nederland (Vertraulichkeitserklärung für die grenzüberschreitenden Bahnverbindungen Deutschland-Niederlande</i>, 6. November 2017) festgelegt sind.
3. TOT SLOT a. Deze Letter of Intent wordt van kracht op de dag dat alle handtekeningen zijn gezet tot het moment waarop Partners nadere afspraken voor de exploitatie van een tweede grensoverschrijdende spoorverbinding per uur (SPNV) naar Aachen hebben gemaakt en deze in werking zijn getreden; b. Uit deze Letter of Intent vloeien geen rechten of verplichtingen voort krachtens internationaal of nationaal recht. In het geval van beëindiging zijn schadeclaims van de Partners uitgesloten. c. Deze Letter of Intent kan op elk moment door een van de Partners schriftelijk worden beëindigd zonder opgave van reden. In het geval van beëindiging zijn schadeclaims van de andere Partners uitgesloten. d. Bij verschil van inzicht over deze Letter of Intent zullen Partners in overleg treden, zoeken naar oplossingen in onderlinge overeenstemming en afzien van juridische procedures.	3. ZUM ABSCHLUSS a. Dieser Letter of Intent tritt an dem Tag in Kraft, an dem alle Unterschriften geleistet wurden, und gilt bis zu dem Zeitpunkt, an dem die Partner nähere Vereinbarungen für den Betrieb einer zweiten grenzüberschreitenden stündlichen Bahnverbindung (SPNV) nach Aachen geschlossen haben und diese in Kraft getreten sind. b. Aus diesem Letter of Intent ergeben sich keinerlei Rechte oder Verpflichtungen kraft internationalen bzw. nationalen Rechts. Im Fall der Kündigung sind Schadenersatzansprüche der Partner ausgeschlossen. c. Dieser Letter of Intent kann jederzeit von einem einzelnen Partner schriftlich ohne Angaben von Gründen gekündigt werden. Im Fall der Kündigung sind Schadenersatzansprüche der anderen Partner ausgeschlossen. d. Bei unterschiedlicher Ansicht über diesen Letter of Intent werden die Partner Rücksprache halten, einvernehmlich nach Lösungen suchen und auf den Rechtsweg verzichten.

Plaats, Datum *Breda, 4-10-2018*

(10)(2e)

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De directeur Openbaar Vervoer en Spoor

(10)(2e)

(10)(2e)

Gedeputeerde Landbouw, Natuur, Infra, Rail en Monumenten

Hubert J.H. Mackus

Ort, Datum *Köln, 07.11.2018*

(10)(2e)

Zweckverband Nahverkehr Rheinland

i.A.

Heiko Sedlaczek

Ort, Datum

(10)(2e)

Zweckverband Nahverkehr Rheinland

i.A.

(10)(2e)



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

To: (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl]
From: (10)(2e)) - BSK
Sent: Tue 1/29/2019 9:09:44 AM
Subject: brief vervolg Berlijntrein
Received: Tue 1/29/2019 9:09:00 AM

Hai (10)(2e)

We voegen graag nog iets toe aan de brief. Ik bel je hier zo over!

Grt (10)(2e)

PS: in de kamerbrief staat ook dat (10)(2e) gaat vragen voor vervolgonderzoek.

(10)(2g)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) @minienm.nl

To: (10)(2e) [(10)(2e)@ns.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@NS.NL]
Cc: (10)(2e)) - DGB[(10)(2e)@minienm.nl]
From: (10)(2e)) - BSK
Sent: Tue 1/29/2019 11:17:39 AM
Subject: FW: Brief Berlijntrein
Received: Tue 1/29/2019 11:17:40 AM

Ha (10)(2e) en (10)(2e)

Hieronder nieuwe versie.

Ik snap je punt tav (10)(2g)

(10)(2g)

We snappen dat een deel ook bij DB ligt. Vanmiddag kunnen jullie bespreken met (10)(2e) hoe we druk op DB houden. Mi werkt dit juist met heldere deadlines. We kunnen de brief in het Duits vertalen en naar (10)(2e) sturen met de vraag of hij dezelfde ambitie expliciet aan DB wil vragen. Ferleman heeft immers dezelfde ambitie. Afsluiting van de brief komt hier goed op terug.

Groet (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

(10)(2g)

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 10:23

Aan: (10)(2e)) - BSK ; (10)(2e)) - DGB

CC: (10)(2e)

Onderwerp: RE: Brief Berlijntrein

Ha (10)(2g) en (10)(2e),

Vanwege de zeer korte deadline, zou ik alvast per mail willen reageren. Dank voor het snelle delen van de nieuwe versie n.a.v. afstemming met (10)(2e)

(10)(2g)

Hoor graag of het mogelijk is nog voor het overleg vanmiddag een versie te sturen die meer in lijn ligt met bovenstaande, omdat ik graag de interne afstemming hier op wil starten. Dat kan ik aan de hand van onderstaande nog niet doen.

Dank!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK [mailto:(10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 09:53

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Onderwerp: Brief Berlijntrein

Ha (10)(2e) en (10)(2e),

Zie onderstaand nieuw voorstel, nieuwe toevoegingen zijn geaceerd. Even zoeken hoe (10)(2g)
(10)(2e) mbt (10)(2g)

Per 2021: streven nu is dienstregeling 2021 (dus 2020) ruimte is DR 2022, dus dec 2021. Later dit voorjaar voorstel kan een tijdspad/procesvoorstel zijn.

Kunnen jullie dit bespreken tijdens overleg? Brief moet liefst uit voor het AO (ook omdat we dit in de kamerbrief al toezeggen). Daarom wil ik hem max morgen bij (10)(2e) hebben.

Dank!

Grt

(10)(2g)

(10)(2g)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL; (10)(2e) - DGB (10)(2e)@minienm.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Wed 1/30/2019 12:32:23 PM
Subject: RE: Bericht over bouw HSL Berlijn
Received: Wed 1/30/2019 12:32:00 PM

Ha (10)(2e),
Ik heb het nagevraagd bij communicatie, maar zij weten niet waar het lek vandaan komt.
De Kamerbrief, en daarmee de quickscan, worden zeer waarschijnlijk vandaag gepubliceerd.
Dank voor het informeren. Ik had het nog niet gezien.
Grt!

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 09:53

Aan: (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e)

Onderwerp: Bericht over bouw HSL Berlijn

Urgentie: Hoog

Ha (10)(2e),
Onderstaand bericht viel me op. Kun je iets meer context geven?
Gr (10)(2e)

'Snel traject naar Berlijn kost fortuin'

De bouw van een volwaardige hogesnelheidslijn naar Berlijn kost Nederland tussen de vijf en zeven miljard euro. Dat bevestigen bronnen rond het kabinet, bericht *Tel*. In de discussie over meer internationaal treinverkeer als alternatief voor het vliegtuig wordt de huidige intercityverbinding tussen Amsterdam en Berlijn vaak genoemd als voorbeeld waar 'winst' kan worden geboekt. Uit onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid blijkt dat reizigers de verbinding pas interessant vinden als de reistijd flink wordt verkort. ProRail en NS kondigden eerder al aan dat ze de reistijd willen verkorten naar vier uur. Bronnen melden dat dit plan ook ruim een miljard gaat kosten. Voor een échte hogesnelheidslijn, zoals nu tussen Amsterdam en Parijs/Londen, moeten er miljarden extra worden gevonden. In Den Haag is daar vooralsnog nog geen enthousiasme voor te bespeuren, aldus *Tel*. Bovendien zou zo'n megaproject alleen kans van slagen hebben als ook de Duitsers bereid zijn om fors te investeren.

Bronvermelding: [De Telegraaf](#)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

To: (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL
Cc: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienm.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Wed 1/30/2019 4:16:26 PM
Subject: RE: Brief
Received: Wed 1/30/2019 4:16:00 PM

Ha (10)(2e),

We ontvangen echt graag een commitment op papier. Volgens mij doen we geen gek verzoek gezien de uitspraken van Roger. Zoals je reactie in je eerdere mail kunnen jullie prima aangeven dat jullie de eerste resultaten graag voor de zomer bespreken.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 15:58

Aan: (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

CC: (10)(2e) - DGB

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),

Klopt helemaal, Roger heeft inderdaad aangegeven met DB een onderzoek te willen doen.

Is dit iets?

(10)(2g)

Kun je je daar in vinden? Zo ja, ontvang ik graag de laatste versie. Stuur ik die intern nog even door.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK [mailto:(10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 15:42

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),

We snappen de stapsgewijze aanpak van de versnelling. Echter, Roger heeft zelf op meerdere plaatsen aangegeven een onderzoek (quick scan) met DB op de starten en binnen korte tijd met resultaten te komen. (10)(2g)

(10)(2g)

Grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 15:28

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Naast de aanpassingen zoals besproken, zouden we graag de afsluiting aanpassen.

(10)(2g)

Hoor graag van jullie.

NB: interne afstemming is in gang gezet n.a.v. de vorige brief. Veel wijzigingen kan ik hier niet meer geaccordeerd krijgen helaas.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 14:58

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e) en (10)(2e)

Fijn dat de versie van gister akkoord was. Ik heb het alleen hier intern toch nog iets moeten aanpassen.

Grootste verandering zit in (10)(2g)

(10)(2g)

Ik hoop dat jullie je er ook in kunnen vinden.

Ik bel (10)(2e) er zo even over op.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 10:03

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - DGB

<(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: Brief

Ha (10)(2e) en (10)(2e),

Zoals telefonisch besproken kan ik me vinden in de brief die er nu ligt maar moet ik dit intern nog even checken. Heb hem gister doorgezeten en heb gevraagd om deze ochtend te reageren. Hoop dus snel richting jullie te kunnen reageren.

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T + (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL
Cc: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienm.nl
From: (10)(2e)
Sent: Thur 1/31/2019 4:31:10 PM
Subject: RE: Brief
Received: Thur 1/31/2019 4:31:14 PM

Hi (10)(2e),

Vanwege een verblijf in het buitenland van (10)(2e) loopt onze interne afstemming hier wat vertraging op. Ik hoop morgen te kunnen terugkoppelen of onderstaande brief zo in deze vorm akkoord is!

Volgens mij geen probleem dat hij na de Kamerbrief komt. Wanneer zouden jullie liefst uiterlijk verzenden? Neem aan voor het AO?

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 09:44

Aan: (10)(2e) - BSK ; (10)(2e)

CC: (10)(2e) - DGB

Onderwerp: Re: Brief

Dank, wij moeten deze ook eerst intern afstemmen en hebben nog geen reactie kunnen ontvangen. Graag noh even wachten met de verzending.

Gr (10)(2e)

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: " (10)(2e) - BSK" <(10)(2e) @minienm.nl>

Datum: 30-01-19 19:08 (GMT+01:00)

Aan: " (10)(2e) " <(10)(2e) @NS.NL>

Cc: " (10)(2e) " <(10)(2e) @ns.nl>, " (10)(2e) - DGB"

<(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

H10(2e)

Fijn dat je ook even mee leest. Eerste advies heb ik aangepast.

(10)(2g)

Brief ligt nu bij (10)(2e)
buiten de reikwijdte

Groet (10)(2e)

(10)(2g)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 18:29

Aan: (10)(2e)) - BSK < (10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @ns.nl>
CC: (10)(2e)) - DGB < (10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),

Van (10)(2e) begreep ik dat jullie al telefonisch contact hebben gehad over de nieuwe versie van de brief en dat op die basis nog een aantal punten aangepast wordt. (10)(2e) vroeg mij ook nog even vanuit inhoudelijk perspectief te kijken, zeker nu de inhoudelijke alinea flink uitgebreid is. In dat kader wil ik nog de volgende twee punten meegeven:

(10)(2g)

Tot zover deze inhoudelijke punten. Tenslotte ontvangen (10)(2e) en ik graag nog even de laatste versie van de brief voordat deze uitgaat.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e)) - BSK [(10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 14:58

Aan: (10)(2e) < (10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) < (10)(2e) @NS.NL>

CC: (10)(2e)) - DGB < (10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e) en (10)(2e),

Fijn dat de versie van gister akkoord was. Ik heb het alleen hier intern toch nog iets moeten aanpassen.

Grootste verandering zit in (10)(2g)

(10)(2g)

Ik hoop dat jullie je er ook in kunnen vinden.

Ik bel (10)(2e) er zo even over op.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) < (10)(2e) @ns.nl>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 10:03

Aan: (10)(2e)) - BSK < (10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e)) - DGB

< (10)(2e) @minienm.nl>

CC: (10)(2e) < (10)(2e) @NS.NL>

Onderwerp: Brief

Ha (10)(2e) en (10)(2e),

Zoals telefonisch besproken kan ik me vinden in de brief die er nu ligt maar moet ik dit intern nog even checken. Heb hem gister doorgezeten en heb gevraagd om deze ochtend te reageren. Hoop dus snel richting jullie te kunnen reageren.

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

(10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e)@ns.nl]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Fri 2/1/2019 9:07:45 AM
Subject: RE: Brief
Received: Fri 2/1/2019 9:07:00 AM
[Brief NS190201.DOCX](#)

Ha (10)(2e),

Fijn!

De brief ligt nu bij de (10)(2e) dus ik verwacht dat die maandag bij S ligt.

Bijgevoegd de brief. Het nog steeds een concept, ik hou er rekening mee dat die mogelijk nog iets aangepast moet worden.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 07:29

Aan: (10)(2e) - BSK ; (10)(2e)

CC: (10)(2e) - DGB

Onderwerp: RE: Brief

Hoi (10)(2e),

Leuk nieuws op de vroege morgen, de brief is zo OK om verstuurd te worden. Wij gaan aan de slag met een net antwoord.

Zou je me ook een (digitale) brief kunnen sturen voor het archief? Voordat hij anders bij mij belandt, zijn we vaak een paar dagen verder.

Dankjewel en fijne dag!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienm.nl]

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 19:09

Aan: (10)(2e)

CC: (10)(2e) ; (10)(2e) - DGB

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e)

Fijn dat je ook even mee leest. Eerste advies heb ik aangepast.

(10)(2g)

buiten de reikwijdte

Groet (10)(2e)

(10)(2g)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 18:29

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

(10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),

Van (10)(2e) begreep ik dat jullie al telefonisch contact hebben gehad over de nieuwe versie van de brief en dat op die basis nog een aantal punten aangepast wordt. (10)(2e) vroeg mij ook nog even vanuit inhoudelijk perspectief te kijken, zeker nu de inhoudelijke alinea flink uitgebreid is. In dat kader wil ik nog de volgende twee punten meegeven:

(10)(2g)

Tot zover deze inhoudelijke punten. Tenslotte ontvangen (10)(2e) en ik graag nog even de laatste versie van de brief voordat deze uitgaat. Groeten,

(10)(2e)
Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 14:58

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e) en (10)(2e)

Fijn dat de versie van gister akkoord was. Ik heb het alleen hier intern toch nog iets moeten aanpassen.

Grootste verandering zit in (10)(2g)

(10)(2g)

Ik hoop dat jullie je er ook in kunnen vinden.

Ik bel (10)(2e) er zo even over op.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 10:03

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - DGB
<(10)(2e) @minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

Onderwerp: Brief

Zit volledig in ID 760 (10)(2e),

Zoals telefonisch besproken kan ik me vinden in de brief die er nu ligt maar moet ik dit intern nog even checken. Heb hem gister doorgezeten en heb gevraagd om deze ochtend te reageren. Hoop dus snel richting jullie te kunnen reageren.

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl
Cc: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Wed 2/6/2019 1:05:12 PM
Subject: RE: Brief
Received: Wed 2/6/2019 1:05:00 PM
[Brief NSondertekend.pdf](#)

Ha (10)(2e),
Ik had het ook graag afgestemd, (10)(2e) buiten de reikwijdte
In de bijlage heb ik wel de ondertekende brief. Die is nu gepost en onderweg.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 6 februari 2019 10:13

Aan: (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - DGB

Onderwerp: RE: Brief

Hi,
Zoals je begrijpt wel heel fijn de brief nog te kunnen accorderen voor hij de deur uitgaat.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl

Verzonden: woensdag 6 februari 2019 10:09

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),
De brief is op verzoek van de staatssecretaris iets aangepast. Samenhang met TBOV wordt er ook in vermeld. Gister is dit onder stoom en kokend water aangepast. Licht nu weer bij de stas ter beoordeling. Ik heb meegelezen in de aanpassingen, er staan geen grote wijzigingen qua opdracht of deadlines in.
Voor einde dag zal ik de nieuwe versie versturen.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 09:08

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),
Fijn!
De brief ligt nu bij de (10)(2e) dus ik verwacht dat die maandag bij S ligt.
Bijgevoegd de brief. Het nog steeds een concept, ik hou er rekening mee dat die mogelijk nog iets aangepast moet worden.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 07:29

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Hoi (10)(2e),
Leuk nieuws op de vroege morgen, de brief is zo OK om verstuurd te worden. Wij gaan aan de slag met een net antwoord.
Zou je me ook een (digitale) brief kunnen sturen voor het archief? Voordat hij anders bij mij belandt, zijn we vaak een paar dagen verder.

Dankjewel en fijne dag!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 19:09

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e)
Fijn dat je ook even mee leest. Eerste advies heb ik aangepast.

(10)(2g)

(10)(2g)

Brief ligt nu bij (10)(2e)

buiten de reikwijdte

Groet (10)(2e)

(10)(2g)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 18:29

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),

Van (10)(2e) begreep ik dat jullie al telefonisch contact hebben gehad over de nieuwe versie van de brief en dat op die basis nog een aantal punten aangepast wordt. (10)(2e) vroeg mij ook nog even vanuit inhoudelijk perspectief te kijken, zeker nu de inhoudelijke alinea flink uitgebreid is. In dat kader wil ik nog de volgende twee punten meegeven:

(10)(2e)

(10)(2g)

Tot zover deze inhoudelijke punten. Tenslotte ontvangen (10)(2e) en ik graag nog even de laatste versie van de brief voordat deze uitgaat.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 14:58

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e) en (10)(2e)

Fijn dat de versie van gister akkoord was. Ik heb het alleen hier intern toch nog iets moeten aanpassen.

Grootste verandering zit in de laatste alinea. Hierin vragen we expliciet om een reactie, met (niet zo spannend) wat jullie planning is, maar ook hoe wij hierin worden meegenomen.

Het middendeel heb ik ook iets aangepast en is specifiek gericht op de opties uit de QS.

Ik hoop dat jullie je er ook in kunnen vinden.

Ik bel (10)(2e) er zo even over op.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 10:03

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - DGB

<(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: Brief

Ha (10)(2e) en (10)(2e),

Zoals telefonisch besproken kan ik me vinden in de brief die er nu ligt maar moet ik dit intern nog even checken. Heb hem gister doorgezeten en heb gevraagd om deze ochtend te reageren. Hoop dus snel richting jullie te kunnen reageren.

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De President-Directeur van de Nederlandse Spoorwegen
De heer mr. R.H.L.M. van Boxtel
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving
Den Haag

Contactpersoon

(10)(2e)

M (10)(2e)

(10)(2e)

@mini

enm.nl

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/15704

Bijlage

- 1: quick scan Berlijntrein
- 2: Kamerbrief Internationaal spoor

Datum 6 februari 2019
Betreft Vervolgonderzoek versterken aansluiting op Duitse HSL-
netwerk en treinverbinding Amsterdam-Berlijn

Geachte heer van Boxtel,

In het Toekomstbeeld OV en de quick scan naar versnelling van de treinverbinding Amsterdam-Berlijn hebben we afgelopen periode intensief samengewerkt om verbeteringen met Duitsland in kaart te brengen. Met deze brief wil ik u verzoeken in de komende periode verdere uitwerking te geven aan de ambities die hieruit volgen.

De intercity Amsterdam-Berlijn is voor mij een iconische verbinding tussen Nederland en Duitsland. Daarom heb ik vorig jaar met mijn Duitse ambtsgenoot bijgevoegde quick scan laten uitvoeren naar mogelijke versnellingsmaatregelen. NS heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan dit onderzoek, hiervoor wil ik u bij deze bedanken. De quick scan geeft diverse kansrijke opties voor de toekomst. De netwerkuitwerking van het Toekomstbeeld OV geeft daarnaast een duidelijke richting om op de langere termijn de verbinding met het Duitse hogesnelheidsnetwerk te verbeteren.

Met deze brief wil ik u vragen om in uw onderzoek – waar nodig in samenwerking met Deutsche Bahn – de inzichten uit het Toekomstbeeld OV en de kansrijke versnellingsmaatregelen uit de quick scan voor de korte en middellange termijn mee te nemen. Ik ga er daarbij vanuit dat het stapsgewijs verkorten van de reistijd, met een eerst mogelijke versnelling van de trein Amsterdam-Berlijn per 2021 door de inzet van multicourant materieel, nader in beeld wordt gebracht. Het inzetten van multicourant materieel is de eerste stap naar reistijdwinst. Als er geen tijd meer verloren gaat aan het wisselen van locomotief, ontstaan er kansen om de reistijd te verkorten. De volgende haalbare versnelling van de trein Amsterdam-Berlijn is het realiseren van een slimmere dienstregeling met een on-top trein die meerdere haltes overslaat. Hiervoor zijn in de quick scan verschillende route-opties in beeld gebracht. Voor de lange termijn versnellingsopties zal ik ProRail vragen om deze verder te onderzoeken. Zie in dit kader ook de bijgevoegde Kamerbrief van 31 januari.

Uw ambitie met internationaal treinvervoer en in het bijzonder de Berlijntrein is groot. Ik vertrouw er daarom op dat u het onderzoek ter hand neemt om de verbinding naar Duitsland te verbeteren en de trein Amsterdam-Berlijn te



versnellen. U kunt hierbij op mijn steun rekenen. Met mijn Duitse ambtsgenoot heb ik afgesproken dat hij op vergelijkbare wijze de Duitse vervoerder zal vragen de aanbevelingen uit de quick scan ter hand te nemen zodat u tezamen met uw Duitse evenknie kunt komen tot verbeteringen op korte en middellange termijn.

Ik hoor graag hoe de resultaten van het Toekomstbeeld OV en de quick scan worden verwerkt in uw onderzoek en hoe u hier de overheden bij wilt betrekken. Graag spreek ik medio 2019 over de (voorlopige) resultaten van het onderzoek met u verder.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven -

(10)(2e)

(10)(2e)

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Kenmerk

IENW/BSK-2019/15704

To: (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl
From: (10)(2e)
Sent: Wed 2/6/2019 3:36:30 PM
Subject: RE: Berichtgeving materieel Berlijn van vandaag
Received: Wed 2/6/2019 3:37:04 PM

Beste allemaal,

Voor de volledigheid nog een aanvulling op onderstaand bericht van (10)(2e). Zoals vanmorgen al telefonisch met (10)(2e) gedeeld, is er vooralsnog geen overstemming met DB dat de door hen bestelde treinen daadwerkelijk op de route van de IC Berlijn zullen worden ingezet. NS en DB moeten het nog eens worden over de kosten van het materieel en het inzetmodel. Dit is bij voorbaat geen eenvoudige opgave, omdat conform de opgaaf van DB de materieelkosten zullen verdubbelen t.o.v. de huidige situatie.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 6 februari 2019 10:03

Aan: (10)(2e) - BSK'; (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - BSK

CC: (10)(2e)

Onderwerp: Berichtgeving materieel Berlijn van vandaag

Goedemorgen allemaal,

Vandaag staat er in de media een bericht van DB over het bestellen van nieuw materieel. Kort hierop een toelichting. M.b.t. het proces was dit een snelle actie van DB omdat ze – naar ik begreep – vermoedden dat het nieuws anders uit ging lekken. Communicatie over de materieelbestelling was eigenlijk gepland voor eind deze maand. Daarom konden we jullie hier niet eerder over informeren.

DB heeft vandaag 23 snelle treinen besteld. Met deze bestelling is een bedrag gemoeid van (10)(1c). De nieuwe treinen kunnen een snelheid van 230 km/u halen zullen en worden ingezet op de huidige verbinding tussen Amsterdam en Berlijn en daarmee wordt de huidige IC Berlijn vloot vervangen.

Het is de verwachting dat de treinen in de loop van 2023 operationeel zijn. De fabrikant is Talgo uit Spanje. NS was op de hoogte gesteld dat deze maand de order geplaatst zou worden. Het is onze ambitie om snelle treinverbindingen vanuit NL tot een afstand van 700km verder te verbeteren. Op die manier kan de trein het vliegtuig op deze afstand gaan vervangen wat een enorme milieuwinst is. Samen met DB, ProRail en DB Netze onderzoeken wij welke mogelijkheden er zijn om de verbindingen naar Duitsland te verbeteren. Het verkorten van de reistijd en verbeteren van comfort zijn daarbij belangrijke aspecten. Moderne en snellere treinen zijn daar een onderdeel van en gaan zeker tijdswinst opleveren maar dan alleen als de infrastructuur ook toestaat dat je 230 k/u kan rijden. Voor de periode tot medio 2023, wanneer de Talgo treinen instromen, onderzoekt NS samen met DB de mogelijkheden om al tot een snellere reistijd op de huidige route te komen door multicourante locomotieven te gaan leasen. Met multicourante locs is een locwissel aan de grens verleden tijd en dus sneller op plaats van bestemming.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

To: (10)(2e) - DGMo(10)(2e)@minienw.nl
Cc: (10)(2e) - DGB(10)(2e)@minienm.nl; (10)(2e) - DGMo(10)(2e)@minienw.nl; (10)(2e) - DGMo(10)(2e)@minienw.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 2/15/2019 4:52:19 PM
Subject: AW: VAO Internationaal Spoor op donderdag 21/2 om 18u? Wat te doen met overleg (10)(2e) oip dinsdag?
Received: Fri 2/15/2019 4:52:28 PM

Hoi (10)(2e),

heb net met hem gesproken en hij denkt er hetzelfde over. Ik had hem meegegeven dat we dinsdag wel kunnen laten staan wanneer het voor hem belangrijk is maar dat leek hem ook niet heel nuttig. (10)(2g)
(10)(2g) en in ieder geval dolgraag eindelijk tenminste de datum voor ondertekening in de agenda's van Stas, vrr en Nrw-Minister wil. Al is het voorlopig maar met potlood en nog niet officieel. Hij kan aan Duitse zijde (ook bij zijn achterbannen) nu al tijdje geen echte zichtbare vooruitgang laten zien cq melden.

Hoe dan ook is het dus goed om zsm na het VAO het overleg in te plannen. Begreep dat aan VRR-zijde agenda voor de week erna wel dramatisch is maar wellicht kunnen we ook een (video-)conference call beleggen wanneer het anders niet lukt. Of jullie moeten keer tijd en zin hebben om naar Gelsenkirchen te gaan maar kan me voorstellen dat dit bij jullie ook lastig is/wordt. Misschien kunnen -los van het moment van jullie overleg- na het VAO ook al meteen de agenda's van Stas, VRR en Nrw getrokken worden om datum voor ondertekening in te plannen. Dat zou al veel geruststelling brengen.

Dus: komende dinsdag gaan we annuleren en zsm overlegmoment voor na VAO zoeken.

Groeten, (10)(2e)

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Gesendet: Freitag, 15. Februar 2019 16:06

An: (10)(2e) <(10)(2e)>

Cc: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e)

(10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - BSK

<(10)(2e)@minienm.nl>

Betreff: RE: VAO Internationaal Spoor op donderdag 21/2 om 18u? Wat te doen met overleg (10)(2e) oip dinsdag?

Ha (10)(2e), wat mij betreft prima en logisch. Hopelijk voor (10)(2e) ook (10)(2e)

Gr (10)(2e)

(10)(2e)

Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M (10)(2e)

E (10)(2e)@minienm.nl

Van: (10)(2e)

<(10)(2e)><mailto:(10)(2e)>>

Datum: vrijdag 15 feb. 2019 3:49 PM

Aan: (10)(2e) - DGB

<(10)(2e)@minienm.nl><(10)(2e)@minienm.nl>

>
Kopie: (10)(2e) - DGB

<(10)(2e)@minienm.nl><(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e)

(10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl><(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: VAO Internationaal Spoor op donderdag 21/2 om 18u? Wat te doen met overleg (10)(2e) oip dinsdag?

Ha (10)(2e),

ik zie nu op de TK-website dat VAO op komende donderdag 21/2 om 18u staat.
buiten de reikwijdte

Wat denk jij dat verstandig is ten aanzien van overleg met (10)(2e) an komende dinsdag? Ik zelf denk dat het nuttiger is een week te schuiven. Want toch wel goed wanneer we nu samen aan tafel zitten er een echte GO is op het plannen van de ondertekening en het inzetten van een vervolgproces. Anders blijft er weer zo'n onzekere zweem hangen en wellicht komt donderdag nav VAO om de één of andere reden ook nog niet de ultieme zekerheid maar dan kun je wel je gezamenlijke koers/pad daarop afstemmen.

Ik hoor het wel.

Groeten, (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl;
(10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Thur 2/21/2019 4:09:15 PM
Subject: Berlijntrein ontwikkelingen
Received: Thur 2/21/2019 4:09:00 PM

Hoi (10)(2e)

Nog even nav vanochtend.

- Multilocs voor 2023 (10)(2e) heeft dit gehoord van (10)(2e) en Roger zou dit ook hebben gezegd na zijn gesprek met (10)(2e) noemde nog (10)(2e) die daar ook bij was. Ik neem aan (10)(2e). Dus via deze kanalen komt dit bericht waarschijnlijk ook naar jou. Al met al positief lijkt me.
- 9 april wordt in marge van Business to government meeting gesprek stas-stas gepland. Idee is om daarna verklaring/persstatement uit te laten gaan. Als jullie hier nog ideeën bij hebben houden wij ons aanbevolen.
- 10 april zal stad Berlijn in marge van 9 april een conferentie organiseren over Berlijntrein/grensoverschrijdend spoorvervoer. Dit zal zijn vanuit perspectief grote steden. Amsterdam ook aangehaakt, die spreek ik volgende week weer. Details worden nog ingevuld. Als jullie nog ideeën hebben bij thema's die daar besproken kunnen worden horen we graag. Ik kan me voorstellen dat je daar discussie Amsterdam Zuid/Centraal plekje geeft (los van uiteindelijke maakbaarheid)

Tot zover weer even.

Groet,

(10)(2e)

To: (10)(2e)) - BSK((10)(2e) @minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 3/13/2019 2:05:03 PM
Subject: press release EC Nachfolger
Received: Wed 3/13/2019 2:05:38 PM
[010 PI Vorstellung ECx final final.pdf](#)
[ATT00001.htm](#)

(10)(2e),

Hierbij het press bericht van DB

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

NS International

T (10)(2e)

NS | Communicatie
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL
From: (10)(2e)
Sent: Wed 3/13/2019 4:09:55 PM
Subject: RE: Antwoordbrief Berlijn
Received: Wed 3/13/2019 4:10:03 PM

Ha (10)(2e) en (10)(2e),

In aanvulling op onderstaande, is het misschien handig weer een bila-reeks in te plannen. We hadden veelvuldig contact buiten de reikwijdte (10)(2e) hadden jullie dit met (10)(2e) Aangezien internationaal onverminderd aandacht krijgt, is het misschien zinvol weer een regulier moment te prikken.

Met wie kan ik dat inplannen? M.b.t. de eerste keer zouden wij volgende week b.v. op de volgende momenten kunnen:

- Woensdag 20 mrt

- Donderdag 21 mrt

Denk gezien relevantie Berlijn dat het handig is als (10)(2e) of (10)(2e) aansluit, maar precieze delegatie laat ik natuurlijk even aan jullie!

Hoor graag!

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 12 maart 2019 12:44

Aan: (10)(2e) - BSK'

CC: (10)(2e) - DGB ; (10)(2e)

Onderwerp: Antwoordbrief Berlijn

Ha (10)(2e),

Hierbij koppel ik je voor het onderwerp antwoordbrief Berlijn ook even aan collega (10)(2e) Zij is aan de slag met een antwoordbrief voor de Stas. Weet dus dat hij in de maak is! Intern zoeken we ook nog even de afstemming uiteraard. We houden jullie op de hoogte.

gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: woensdag 6 februari 2019 13:05

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),

Ik had het ook graag afgestemd, (10)(2e) buiten de reikwijdte

In de bijlage heb ik wel de ondertekende brief. Die is nu gepost en onderweg.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

Verzonden: woensdag 6 februari 2019 10:13

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Hi,

Zoals je begrijpt wel heel fijn de brief nog te kunnen accorderen voor hij de deur uitgaat.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: woensdag 6 februari 2019 10:09

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienm.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),

De brief is op verzoek van de staatssecretaris iets aangepast. Samenhang met TBOV wordt er ook in vermeld. Gister is dit onder stoom en kokend water aangepast. Ligt nu weer bij de stas ter beoordeling. Ik heb meegelezen in de aanpassingen, er staan geen grote wijzigingen qua opdracht of deadlines in. Voor einde dag zal ik de nieuwe versie versturen.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 09:08

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),

Fijn!

De brief ligt nu bij (10)(2e) dus ik verwacht dat die maandag bij S ligt.

Bijgevoegd de brief. Het nog steeds een concept, ik hou er rekening mee dat die mogelijk nog iets aangepast moet worden.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 07:29

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Hoi (10)(2e),

Leuk nieuws op de vroege morgen, de brief is zo OK om verstuurd te worden. Wij gaan aan de slag met een net antwoord.

Zou je me ook een (digitale) brief kunnen sturen voor het archief? Voordat hij anders bij mij belandt, zijn we vaak een paar dagen verder.

Dankjewel (10)(2e)

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 19:09

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e)

Fijn dat je ook even mee leest. Eerste advies heb ik aangepast.

Met betrekking tot tweede; het klopt inderdaad dat de praktijk behoorlijk weerbarstig is en dat we voor sneller internationaal vervoer een afwegingen tussen nationaal- en internationaalpersonenvervoer en goederenvervoer moeten maken. Dit staat ook zo in de Kamerbrief. De stas stuurt aan op een on top trein als echte versnelling op middellange termijn omdat overslaan van haltes (in NL) nu eenmaal gevoelig ligt. De stas is dus bereid deze lastige keuzes te maken.

Wellicht kunnen jullie in de reactiebrief een winstwaarschuwing aangeven, hier kunnen we wel over sparren.

Brief ligt nu bij (10)(2e)

buiten de reikwijdte

Groet (10)(2e)

(10)(2g)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 18:29

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e),

Van (10)(2e) begreep ik dat jullie al telefonisch contact hebben gehad over de nieuwe versie van de brief en dat op die basis nog een aantal punten aangepast wordt. (10)(2e) vroeg mij ook nog even vanuit inhoudelijk perspectief te kijken, zeker nu de inhoudelijke alinea flink uitgebreid is. In dat kader wil ik nog de volgende twee punten meegeven:

(10)(2g)

(10)(2g)

Tot zover deze inhoudelijke punten. Tenslotte ontvangen (10)(2e) en ik graag nog even de laatste versie van de brief voordat deze uitgaat.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienm.nl]

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 14:58

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief

Ha (10)(2e) en (10)(2e)

Fijn dat de versie van gister akkoord was. Ik heb het alleen hier intern toch nog iets moeten aanpassen.

Grootste verandering zit in de laatste alinea. Hierin vragen we expliciet om een reactie, met (niet zo spannend) wat jullie planning is, maar ook hoe wij hierin worden meegenomen.

Het middendeel heb ik ook iets aangepast en is specifieker gericht op de opties uit de QS.

Ik hoop dat jullie je er ook in kunnen vinden.

Ik bel (10)(2e) er zo even over op.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Verzonden: woensdag 30 januari 2019 10:03

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) - DGB

<(10)(2e)@minienm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: Brief

Ha (10)(2e) en (10)(2e),

Zoals telefonisch besproken kan ik me vinden in de brief die er nu ligt maar moet ik dit intern nog even checken. Heb hem gister doorgezeten en heb gevraagd om deze ochtend te reageren. Hoop dus snel richting jullie te kunnen reageren.

Gr (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

T +31 (10)(2e)

NS Stakeholder- en Concessiemanagement
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden

van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL; (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl;
(10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @ns.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 3/19/2019 3:27:06 PM
Subject: RE: Voorstel agenda voor ons overleg van 21 maart a.s. tkv NS
Received: Tue 3/19/2019 3:27:00 PM

Hoi allen,
Aangezien ik (10)(2e) telefonisch niet te pakken krijg bij deze een mail. Aanstaaende donderdag willen we twee dingen tav Berlijntrein even bespreken.

9/10 april gaat stas naar Berlijn voor business to government meeting met Ferlemann en diverse vervoerders/verladers. In marge van dat overleg zal ook gesproken worden over Berlijntrein (en algemener over inzet EU bij realisatie substitutie). Vooralsnog zien we 3 agendapunten voor overleg stas/stas:

1) Materieel

SVZ besprekingen DB en NS over nieuw materieel, inclusief de mogelijke lease van een locomotief, om versnelling vanaf 2021 te realiseren. Bespreken mogelijke inzet van de stassen. Delen betekenis aanschaf materieel DB per 2023/2024

2) Routes

Toelichting van Stientje over Toekomstbeeld OV 2040 met Utrecht-Arnhem-Emmerich als de sterke corridor naar Duitsland voor een HSL achtig product richting 2040. Vanuit NL betekent dit investeren in de corridor voor versnelling, hierdoor wordt ook de verbinding met Frankfurt versneld.

Deze zomer de afwegingen voor MLT route Berlijntrein. Mogelijke opties voor versnellen huidige verbinding 7x pd: inzetten op slimme dienstregeling en de 3xpd: on top via Arnhem-Emmerich.

Reactie van Ferlemann op TBOV richting en verder met name on top trein omdat deze eerder niet zo expliciet is besproken.

3) Intentie verklaring:

Als product van het overleg het ondertekenen van een intentieverklaring als product van de goede samenwerking en ambities.

- Werken aan versnellen Amsterdam – Berlijn verbinding

- breed: verbinding NL-DU een impuls geven

- werken naar aantrekkelijk duurzaam alternatief voor vliegtuig

- We kijken naar mogelijkheden dmv aanpassen haltingen, routing en materieel.

- Op basis van onze quick scan nu verder onderzoek uitgezet bij vervoerder en infrabeheerder.

- stimuleren vervoerder en infra beheerder

- Dit alles in samenwerking met de regio's

Gezien drukke agenda donderdag. Zouden jullie voor overleg al kort kunnen aangeven wat jullie graag als inzet zien bij deze punten en in ieder geval kunnen toelichten:

- Svz onderhandelingen over aanschaf lease materieel en versnelling per 2021

- Svz onderhandelingen over inzet materieel per 2023 en hieraan gekoppelde versnellingsmogelijkheden

- Svz gesprekken over mogelijkheden on top trein.

- @ (10)(2e) mis ik iets?

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienw.nl

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienw.nl
Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 13:41

Aan: (10)(2e) - DGB ; (10)(2e) - BSK ; (10)(2e) - BSK ; (10)(2e) ; (10)(2e),
(10)(2e)

Onderwerp: Voorstel agenda voor ons overleg van 21 maart a.s. tkv NS

Dear All,
Aanstaande donderdag zien wij elkaar tkv NS voor overleg en update NS International dossiers. Daartoe bijgaand agenda voorstel.
@ (10)(2e) (10)(2e), (10)(2e) -> Ik haal jullie op in de hall van NS om 15:00
Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e)
NS International

T (10)(2e) NS | Communicatie
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)



Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) -
DGB: (10)(2e) @minienw.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 3/26/2019 9:09:50 AM
Subject: RE: brief aan PR
Received: Tue 3/26/2019 9:09:50 AM

Ha (10)(2e),

Zeker. Liefst wel vandaag. Om 13uur bespreek ik het met de (10)(2e) dus daarvoor zou helemaal super zijn.

Grt (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>
Datum: dinsdag 26 mrt. 2019 8:22 AM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>
Kopie: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>, (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: Re: brief aan PR

Ha (10)(2e),

Ik ga hem doornemen. Even voor mijn beeld: mochten we nog feitelijke onjuistheden zien of suggesties hebben, is daar nog ruimte voor?

(10)(2e)

(10)(2e)

NS

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: " (10)(2e) - BSK"
Datum: 25-03-19 18:17 (GMT+01:00)
Aan: " (10)(2e) "
Cc: " (10)(2e) - BSK", " (10)(2e) - DGB"
Onderwerp: brief aan PR

Beste (10)(2e),

Ter info, in de bijlage de conceptbrief die we aan ProRail willen sturen als vervolg op de quick scan. We vragen hen hiermee de uitkomsten van de quick scan mee te nemen in de netwerkuitwerking van het Toekomstbeeld OV 2030. Deze uitkomsten zijn voor de zomer gereed. Dit loopt goed op met de vraag die we aan jullie hebben gesteld. Mogelijk kan het tripartite gebruikt worden voor de uitkomsten. Zeker om de wisselwerking tussen de twee onderzoeken te bespreken. Moeten we tzt even kijken wat er precies wel (en niet) ligt. Hoe sta jij hier tegenover?

Groet (10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)
E : (10)(2e) @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e)) -
DGB (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL
From: (10)(2e)
Sent: Wed 3/27/2019 8:20:17 AM
Subject: RE: brief aan PR
Received: Wed 3/27/2019 8:20:21 AM

Hi (10)(2e),
(10)(2e) is ermee aan de slag en ik hoop dat ze hem vanmiddag mee kan nemen in de bila die we (als het goed is) met (10)(2e) hebben!
Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl

Verzonden: dinsdag 26 maart 2019 13:11

Aan: (10)(2e)

CC: (10)(2e)) - BSK ; (10)(2e)) - DGB ; (10)(2e)

Onderwerp: RE: brief aan PR

Beste (10)(2e),

Dankjewel voor je snelle reactie.

De brief is uiteraard met (10)(2e) afgestemd. Het is voor ons wat zoeken tussen de uitkomsten van het TBOV en de toezegging van de Berljinntrein tav alle route-opties open houden. Vandaar dat we aan PR een eerste stap vragen om inzichtelijk te brengen wat de Berljinntrein tov het TBOV betekent. Eens natuurlijk dat we nu geen dingen moeten doen die in 2040 niet meer zo zijn. Ik zal eea duidelijker verwerken.

Het zou mij erg helpen om de conceptreactie te ontvangen waarop jullie nu aan het werk zijn. Dan kan ik die ook gebruiken bij de alinea over de ambitie.

Waarschijnlijk ga ik deze al iets herformuleren.

Lukt het om vandaag de conceptreactie te sturen?

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

Verzonden: dinsdag 26 maart 2019 11:52

Aan: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>

CC: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e)) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>

Onderwerp: RE: brief aan PR

Hi (10)(2e),

Bijgaand onze opmerkingen. Blijven graag op de hoogte van het vervolg.

Gr (10)(2e)

Van: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl

Verzonden: maandag 25 maart 2019 18:17

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

CC: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e)) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>

Onderwerp: brief aan PR

Beste (10)(2e),

Ter info, in de bijlage de conceptbrief die we aan ProRail willen sturen als vervolg op de quick scan. We vragen hen hiermee de uitkomsten van de quick scan mee te nemen in de netwerkuitwerking van het Toekomstbeeld OV 2030. Deze uitkomsten zijn voor de zomer gereed. Dit loopt goed op met de vraag die we aan jullie hebben gesteld. Mogelijk kan het tripartite gebruikt worden voor de uitkomsten. Zeker om de wisselwerking tussen de twee onderzoeken te bespreken. Moeten we tzt even kijken wat er precies wel (en niet) ligt. Hoe sta jij hier tegenover?

Groet (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vernenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

From: (10)(2e)
Location: NS Int kantoor op Amsterdam CS (derde verdieping) Vergader ruimte Frankfurt
Importance: Normal
Subject: 3wekelijks overleg internationale ontwikkelingen
Start Date/Time: Wed 3/27/2019 4:00:00 PM
End Date/Time: Wed 3/27/2019 5:00:00 PM

Beste (10)(2e),

buiten de reikwijdte

Obv van jouw voorstel zie ik dat (10)(2e) en ik allebei kunnen op woensdag in Amsterdam om 16;00

Inmiddels hebben we uitgebreid Amsterdam Berlijn update gehad met (10)(2e).

Mvg,(10)(2e)

Van: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl]

Verzonden: donderdag 21 maart 2019 14:11

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>

Onderwerp: RE: 3wekelijks overleg internationale ontwikkelingen

Allen,

buiten de reikwijdte

Ik stel voor dat vanmiddag de nadruk ligt op de IC -Berlijn en de overige Duitse verbindingen, dan kunnen we wellicht volgende week een ander moment prikken om verder te spreken over de andere verbindingen die op de agenda staan.

Ik ben volgende week beschikbaar:

- dinsdag in de ochtend tot 12.30 (UT/DH/AMS)

- woensdag vanaf 12 uur (UT/DH/AMS)

- donderdag vanaf 13 uur (UT/DH/AMS)

Excuus voor het late afzeggen!

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

Verzonden: donderdag 14 maart 2019 13:37

Aan: (10)(2e); (10)(2e) - DGB; (10)(2e); (10)(2e)

CC: (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - DGB; (10)(2e) - BSK

Onderwerp: 3wekelijks overleg internationale ontwikkelingen

Tijd: donderdag 21 maart 2019 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: NS Hoofdkantoor, 17de verdieping, Grote Vergaderzaal

Van: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl]

Verzonden: donderdag 14 maart 2019 12:25

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>

Onderwerp: RE: 3wekelijks overleg internationale ontwikkelingen

Zullen we van 15-16 uur in Utrecht

En dan stel ik voor dat deze keer (10)(2e) of (10)(2e) aanschuift?

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>

Verzonden: donderdag 14 maart 2019 11:05

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>

Onderwerp: RE: 3wekelijks overleg internationale ontwikkelingen

Ik kan tot 16.30u in Utrecht op 21^e

Van: (10)(2e)

Verzonden: donderdag 14 maart 2019 11:02

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) - DGB' <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @NS.NL>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>

Onderwerp: RE: 3wekelijks overleg internationale ontwikkelingen

Dear All,

Sterke voorkeur voor 21 maart, indifferent voor tijd en locatie.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

NS International

T (10)(2e)

NS | Communicatie
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)



Van: (10)(2e)

Verzonden: donderdag 14 maart 2019 10:51

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: RE: 3wekelijks overleg internationale ontwikkelingen

Ah zie mijn mail hierover van gister ;-)

Van: (10)(2e) - DGB [(10)(2e)@minienw.nl]

Verzonden: donderdag 14 maart 2019 10:26

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>; (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: 3wekelijks overleg internationale ontwikkelingen

Hi (10)(2e),

Ik zie dat de reeks overleggen niet verder is doorgepland en het lijkt me wel handig om dit weer in de agenda's te zetten!

Vanuit het Berlijn dossier is er ook behoefte om op korte termijn even bij elkaar te komen, dus bij deze wil ik polsen of er bij jullie ruimte is in de agenda's om de reeks vanaf volgende week weer te starten?

Hebben jullie toevallig ruimte in de agenda

Di 19 maart in de ochtend dan wel einde van de dag? Ams of UT?

Of anders donderdag 21 maart einde van de dag, Ams, U of DH?

Ik hoor het graag!

Met groet,

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vervalsing, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen)

aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) (10)(2e)@vrr.de]
Cc: (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienw.nl]
From: (10)(2e) - DGB
Sent: Mon 4/1/2019 8:10:30 AM
Subject: Update
Received: Mon 4/1/2019 8:10:30 AM

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Mit dieser Mail möchte ich Sie gerne über den aktuellen Stand zur Planung des gemeinsamen Unterschriftstermins informieren.

Das Sekretariat der Staatssekretärin bemüht sich seit einigen Wochen sehr um einen geeigneten Termin zu finden. Es wurde konkret versucht, die Unterzeichnung zu kombinieren mit einem Arbeitsbesuch in Berlin am 09. und 10. April. Leider erwies sich dies schließlich als nicht machbar. Wir suchen jetzt nach einem anderen Moment in April oder sonst so schnell wie möglich.

Ab dem 01.05. wird unsere neue Kontaktperson für Eindhoven-Düsseldorf seine Arbeit im Ministerium aufnehmen. Er ist dazu bereit, vorab schon einen Tag verfügbar zu sein, beispielsweise für ein gemeinsames Brainstorm. Für das planen einer solchen Besprechung und andere zwischenzeitlichen Fragen können Sie gerne (10)(2e) kontaktieren. (10)(2e)@minienw.nl>)

Im Falle von Fragen vernehme ich diese gerne.

Mit freundlichen Grüßen,

(10)(2e)

(10)(2e)

Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M (10)(2e)
E (10)(2e)@minienm.nl

To: (10)(2e) [(10)(2e)@minbuza.nl]; (10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienw.nl]; (10)(2e)
(10)(2e) - BSK[(10)(2e)@minienw.nl]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)@bmvi.bund.de]; PSTS-F[(10)(2e)@bmvi.bund.de]; GS-BSV[(10)(2e)@bmvi.bund.de]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 4/3/2019 4:24:44 PM
Subject: AW: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9.April
Received: Wed 4/3/2019 4:25:07 PM
[2019-04-03 Entwurf Pressemitteilung de-en v01.doc](#)

Dear (10)(2e),
Dear (10)(2e),

Attached please find a draft of a press release for the State Secretaries' meeting on next Tuesday. Please add a statement of Mrs. van Veldhoven if you like and feel free to adapt the text.

Best regards

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e)@bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@minbuza.nl]
Gesendet: Dienstag, 2. April 2019 23:31
An: (10)(2e)
Cc: (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - BSK
Betreff: RE: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9.April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Vielen dank für den Entwurf. Bitte schicken Sie morgen den englischen Text direkt nach meine Kollegen (10)(2e)

(10)(2e).

Ihre Emailadressen sehen sie hier oben.

Mit Grüsse

(10)(2e)

From: (10)(2e)

Sent: dinsdag 2 april 2019 19:57

To: (10)(2e)

Cc: PSTS-F; (10)(2e); GS-BSV

Subject: AW: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9.April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

vielen Dank für unser heutiges Telefonat. Anbei sende ich Ihnen einen Entwurf für die Pressemitteilung zur Verbesserung der Bahnverbindung Amsterdam – Berlin, die nach dem Gespräch der beiden Staatssekretäre am 09.04.2019 veröffentlicht werden könnte. Ich schaue, dass ich Ihnen morgen noch eine englische Fassung übermittle.

Die weiteren von Ihnen vorgeschlagenen Tagesordnungspunkte „Attraktivitätssteigerung der Bahn zur Verlagerung des Luftverkehrs auf Kurzstrecken“ sowie „Realisierung des dritten Gleises Emmerich – Oberhausen“ habe ich mit Herrn Ferlemann besprochen.

Freundliche Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@minbuza.nl]

Gesendet: Mittwoch, 27. März 2019 14:50

An: (10)(2e)

Betreff: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9. April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Vorige Woche sprachen wir in einem Telefonat über eine mögliche Erklärung die beide Staatssekretäre unterzeichnen können.

Meine Kollegen in Den Haag werden jetzt ein bisschen nervös, denn Sie sind gespannt was das sein soll.

Ich habe Sie informiert dass wir beiden darueber gesprochen haben und an folgendes gedacht haben:

(10)(2g)

(10)(2g)

Mit Grösse,

(10)(2e)

(10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Die Verkehrsministerien der Niederlande und Deutschlands wollen gemeinsam die Bahnverbindung Amsterdam – Berlin attraktiver gestalten

Die niederländische Staatssekretärin Stientje van Veldhoven und der deutsche Beauftragte der Bundesregierung für den Schienenverkehr, Parlamentarischer Staatssekretär Enak Ferlemann MdB, haben heute die Optimierung der Bahnverbindung Amsterdam – Berlin erörtert. Gemeinsames Ziel ist es, den besonders umweltfreundlichen Verkehrsträger Schiene auf dieser Verbindung attraktiver zu gestalten, um seinen Marktanteil gegen über dem Straßen- und Luftverkehr zu erhöhen.

Beide Staatssekretäre begrüßten die vor kurzem bekannt gegebene Entscheidung der DB Fernverkehr AG, die Verbindung ab dem Jahr 2023 durch neues Rollmaterial in ICE-Qualität aufzuwerten. Die neuen ECx-Züge von Talgo zeichnen sich durch einen stufenlosen Einstieg und eine durchgehende Barrierefreiheit aus. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h nutzen sie das Potenzial der Schnellfahrstrecke Hannover – Berlin deutlich besser als das heutige Rollmaterial. Zusammen mit Optimierungen des Fahrplans lässt sich so die Fahrzeit um über 30 Minuten auf 5:50 Stunden verkürzen. Dieses Konzept wird in die Weiterentwicklung der Taktfahrplansysteme beider Länder eingehen.

Die Ergebnisse einer deutsch-niederländischen Untersuchung zeigen, dass bereits die Umstellung der heutigen Züge auf Mehrsystemlokomotiven und das Weglassen einzelner Halte eine Verkürzung der Fahrzeit um ca. 20 Minuten auf rund sechs Stunden Fahrzeit ermöglicht. Ein Infrastrukturausbau ist hierfür nicht erforderlich. Eine Umsetzung ist daher bereits kurzfristig möglich, sofern die Beschaffung der entsprechenden Lokomotiven zeitnah auf den Weg gebracht wird. Die beiden Staatssekretäre empfehlen daher den Betreibern der Verbindung, rasch ein entsprechendes Konzept zu prüfen.

Langfristig könnte die Fahrzeit zwischen Amsterdam und Berlin mit zusätzlichen Hochgeschwindigkeitszügen über Arnhem, Oberhausen und Dortmund auf etwa fünf Stunden sinken. Dies ermöglichen die für den Deutschland-Takt vorgesehenen Neu- und Ausbaumaßnahmen zwischen Hamm, Hannover und Berlin. Weitere Fahrzeitgewinne ließen sich auch durch einen Ausbau der Strecke Amsterdam – Arnhem in den Niederlanden erzielen, so dass langfristig eine Fahrzeit zwischen Amsterdam und Berlin von rund 4:30 Stunden realistisch sein könnte. Diese Perspektive werden beide Länder in ihren Ausbauprogrammen für die Schieneninfrastruktur weiter prüfen.

Enak Ferlemann: Mit den bei Talgo bestellten Mehrsystemzügen und unserem Deutschland-Takt werden wir in den nächsten Jahren die Attraktivität der Verbindung Amsterdam – Berlin deutlich steigern. Die für den Deutschland-Takt geplanten Ausbaumaßnahmen zwischen Berlin, Hannover und Nordrhein-Westfalen werden sich ebenfalls sehr deutlich auch für die Fahrzeitverkürzung zwischen Amsterdam und Berlin auszahlen. Der Deutschland-Takt und seine Infrastrukturen sorgen auch für bessere Verbindungen in die europäischen Nachbarländer.

The Ministries for Transport of the Netherlands and Germany joining efforts for a more attractive train connection between Amsterdam and Berlin

The State Secretaries Stientje van Veldhoven of the Ministry of Infrastructure and Water Management of the Netherlands and Enak Ferlemann, German Federal Commissioner for Railway Transportation, discussed the optimisation of the train connection between Amsterdam and Berlin today. Common aim is to realise more attractive travel offerings by the environmentally friendly railway transportation in order to increase its market share with respect to road and air transport.

Both State Secretaries welcomed the recent decision of DB Fernverkehr to improve the connection with newly procured rolling stock of ICE-quality starting in the year 2023. The new ECx-trainsets which will be manufactured by Talgo provide easy access without steps and a high level of accessibility throughout the entire train. With a top speed of 230 km per hour the new trains will use the potential of the Hannover – Berlin high speed line more effectively than today's rolling stock. These, together with optimisation of the timetables allow a reduction of the running time of more than 30 minutes to 5:50 hours. This concept will be included in the further development of the interval time table systems of both countries.

The results of a common bi-national research project showed that already the use of multi-system locomotives and leaving out of a few stops will allow a reduction of the running time by roughly 20 minutes to almost six hours. Alternations of the infrastructure are not necessary for this short-term solution. Therefore, a realisation is possible in shorter time-frame if the multi-system locomotives are procured promptly. Both State Secretaries recommend the operators to evaluate this concept urgently.

In the longer time frame, the travel time between Amsterdam and Berlin could decrease with additional high-speed trains via Arnhem, Oberhausen and Dortmund to around five hours. This is made possible by the infrastructure projects in Germany between Hamm, Hanover and Berlin. These projects were already proposed for the German integrated interval time table ("Deutschland-Takt"). Moreover, further travel time reductions could be realised by an upgrading of the line between Amsterdam and Arnhem in the Netherlands. This could make possible a travel time between Amsterdam and Berlin of four and a half hours. Both countries will evaluate this perspective in their rail infrastructure plans.

Enak Ferlemann: *The newly procured multi-system trains by Talgo and our Deutschland-Takt will allow us to improve considerably the attractiveness of the train connection between Amsterdam and Berlin within the next years. The infrastructure projects for the Deutschland-Takt between Berlin, Hannover and Nordrhein-Westfalia will have very positive effects on the travel times between Amsterdam and Berlin. By that, the Deutschland-Takt and its infrastructures cater for improved international connections to our European neighbours as well.*

To: (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de (10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) (10)(2e) @prorail.nl (10)(2e) @prorail.nl; (10)(2e) (10)(2e) @prorail.nl (10)(2e) @prorail.nl; (10)(2e) (10)(2e) @amsterdam.nl (10)(2e) @amsterdam.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @amsterdam.nl (10)(2e) @amsterdam.nl; (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) (10)(2e) @deutschebahn.com (10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl

Cc: (10)(2e) (10)(2e) @prorail.nl (10)(2e) @prorail.nl; (10)(2e) (10)(2e) @deutschebahn.com (10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @deutschebahn.com (10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e) (10)(2e) @deutschebahn.com (10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e) (10)(2e) @deutschebahn.com (10)(2e) @deutschebahn.com; (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de (10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de (10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @senuvk.berlin.de (10)(2e) @senuvk.berlin.de; (10)(2e) (10)(2e) @senuvk.berlin.de (10)(2e) @senuvk.berlin.de; (10)(2e) (10)(2e) @senuvk.berlin.de (10)(2e) @senuvk.berlin.de

From: (10)(2e)

Sent: Thur 4/4/2019 1:41:54 PM

Subject: Workshop on the railway connection Berlin-Amsterdam on 10 April 2019 in Berlin / Workshop zur Bahnverbindung Berlin-Amsterdam am 10. April 2019 in Berlin

Received: Thur 4/4/2019 1:42:20 PM

[NSB CoRe Berlin-Amsterdam 190410 Programm DE fin.pdf](#)
[NSB CoRe Berlin-Amsterdam 190410 Programme EN fin.pdf](#)
[Lageplan Site map.pdf](#)

die deutsche Fassung finden Sie weiter unten

Workshop on the railway connection Berlin-Amsterdam on 10 April 2019 in Berlin

Dear Madam, dear Sir!

Attached please find the detailed agenda of the workshop on the railway connection Berlin-Amsterdam on 10 April 2019 in Berlin. The venue is located near Alexanderplatz and the TV tower – please take a look at the attached site map for more details. If possible (and suitable), please send your presentations in advance, to facilitate organisational preparation. If you need any support or if you have any questions, please do not hesitate to contact us. Here are as well the numbers of our mobile phones:

(10)(2e)

We are looking forward to discussion and exchange with you! Have a safe travel to Berlin.

Yours sincerely

p.p. (10)(2e)

Workshop zur Bahnverbindung Berlin-Amsterdam am 10. April 2019 in Berlin

Sehr geehrte Damen und Herren!

Anbei erhalten Sie das ausführliche Programm des Workshops zur Bahnverbindung Berlin-Amsterdam am 10. April 2019 in Berlin. Der Veranstaltungsort befindet sich in unmittelbarer Nähe des Alexanderplatzes und des Fernsehturms – bitte schauen Sie sich dazu auch den anhängenden Lageplan an. Falls möglich (und machbar), bitten wir Sie, dass Sie uns Ihre Beiträge vorab zusenden, um die organisatorische Vorbereitung zu erleichtern.

Falls Sie in irgendeiner Form Unterstützung benötigen oder Fragen haben, freuen wir uns über eine Nachricht von Ihnen. Wir sind auch mobil erreichbar:

(10)(2e)

Wir freuen uns auf die Diskussion und den Austausch mit Ihnen!

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

Niederlassung Potsdam
Gregor-Mendel-Str. 9
14469 Potsdam

Tel.: + (10)(2e)
Fax: +
[mailto:\(10\)\(2e\)@iu-info.de](mailto:(10)(2e)@iu-info.de)
<http://www.iu-info.de/>

Disclaimer

Die in dieser E-Mail und den dazugehörigen Anhängen (zusammen die "Nachricht") enthaltenen Informationen sind nur für den Adressaten bestimmt und können vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Sollten Sie die Nachricht irrtümlich erhalten haben, löschen Sie die Nachricht bitte und benachrichtigen Sie den Absender, ohne die Nachricht zu kopieren oder zu verteilen oder ihren Inhalt an andere Personen weiterzugeben.

Außer bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit schließen wir jegliche Haftung für Verluste oder Schäden aus, die durch virenbefallene Software oder E-Mails verursacht werden.

Disclaimer

The information contained in this e-mail and any attachments (together the "message") is intended for the addressee only and may contain confidential and/or privileged information. If you have received the message by mistake please delete it and notify the sender and do not copy or distribute it or disclose its contents to anyone.

Except for intent or gross negligence we accept no liability for any loss or damage caused by software or e-mail viruses.

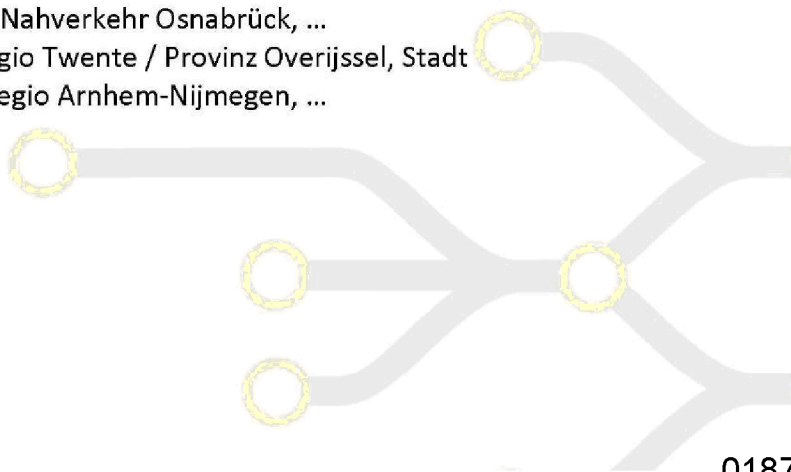
Perspektiven der Bahnverbindung Berlin-Amsterdam

Erwartungen, Infrastruktur & Verkehrsangebote, Visionen

Ort: Stadtwerkstatt Berlin, Karl-Liebknecht-Straße 11, 10178 Berlin
Datum: Mittwoch, 10. April 2019, 10:00 – ca. 15:00 Uhr
Sprachen: Deutsch, Englisch

Tagesordnung

- 10:00 h *Registrierung und Begrüßungskaffee*
- 10:30 h **Begrüßung und Einführung**
- (10)(2e)
 - (10)(2e), Stadt Amsterdam
- 10:45 h **Möglichkeiten zur Verbesserung der Bahnverbindung Berlin-Amsterdam – Ergebnisse des Quicksan**
- (10)(2e)
 - (10)(2e) & (10)(2e), Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft des Königreichs der Niederlande
- 11:15 h **Stellungnahmen der Verkehrsunternehmen und der Infrastrukturbetreiber – Ambitionen der Angebotsentwicklung und Möglichkeiten der Infrastruktur**
- (10)(2e), NS Nederlandse Spoorwegen
 - (10)(2e), DB Fernverkehr
 - (10)(2e) & (10)(2e) ProRail
 - (10)(2e) DB Netz
- 11:45 h **Stellungnahmen der Fahrgastverbände und der Städte und Regionen zur zukünftigen Entwicklung der Strecke Berlin-Amsterdam**
- Deutscher Bahnkunden-Verband, PRO BAHN, Rover, ...
 - Land Niedersachsen, IHK Osnabrück - Emsland - Grafschaft Bentheim, PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück, ...
 - EUREGIO, Stadt Hengelo / Regio Twente / Provinz Overijssel, Stadt Arnhem / Stadt Nijmegen / Regio Arnhem-Nijmegen, ...
- 12:15 h *Diskussion*
- 12:30 h *Mittagsimbiss*



13:00 h Visionen und Ziele, Maßnahmen und Umsetzungsschritte bei der weiteren Entwicklung der Strecke Berlin-Amsterdam

- Stientje van Veldhoven, Staatssekretärin im Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft des Königreichs der Niederlande
- Ingmar Streese, Staatssekretär für Verkehr in der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin

14:30 h Zusammenfassung und Ausklang

15:00 h Get-together im Brauhaus Lemke am Hackeschen Markt, Dircksenstraße, S-Bahnbogen 143, 10178 Berlin

Development perspectives of the railway connection Berlin-Amsterdam

Expectations, infrastructure & service offers, visions

Location: Stadtwerkstatt Berlin, Karl-Liebknecht-Straße 11, 10178 Berlin
Date: Wednesday, 10 April 2019, 10:00 – approx. 15:00
Languages: German, English

Agenda

- 10:00 h** *Registration of participants, welcome coffee*
- 10:30 h** **Welcome address and introduction**
- (10)(2e)
 - (10)(2e) & (10)(2e) City of Amsterdam
- 10:45 h** **Possibilities for the improvement of the railway connection Berlin-Amsterdam – Results and findings of the Quickscan**
- (10)(2e)
 - (10)(2e) & (10)(2e), Ministry of Infrastructure and Water Management of the Kingdom of the Netherlands
- 11:15 h** **Statements of operators of transport services and infrastructure providers – Ambitions of the development of offers and possibilities provided by the infrastructure**
- (10)(2e) NS Nederlandse Spoorwegen
 - (10)(2e), DB Fernverkehr
 - (10)(2e) & (10)(2e) ProRail
 - (10)(2e) DB Netz
- 11:45 h** **Statements of passenger associations and cities and regions on the future development of the railway connection Berlin-Amsterdam**
- Deutscher Bahnkunden-Verband, PRO BAHN, Rover, ...
 - Federal State of Niedersachsen, IHK Osnabrück - Emsland - Grafschaft Bentheim, PlaNOS Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück, ...
 - EUREGIO, City of Hengelo / Regio Twente / Overijssel Province, City of Arnhem / City of Nijmegen / Regio Arnhem-Nijmegen, ...
- 12:15 h** *Discussion*
- 12:30 h** *Light lunch*

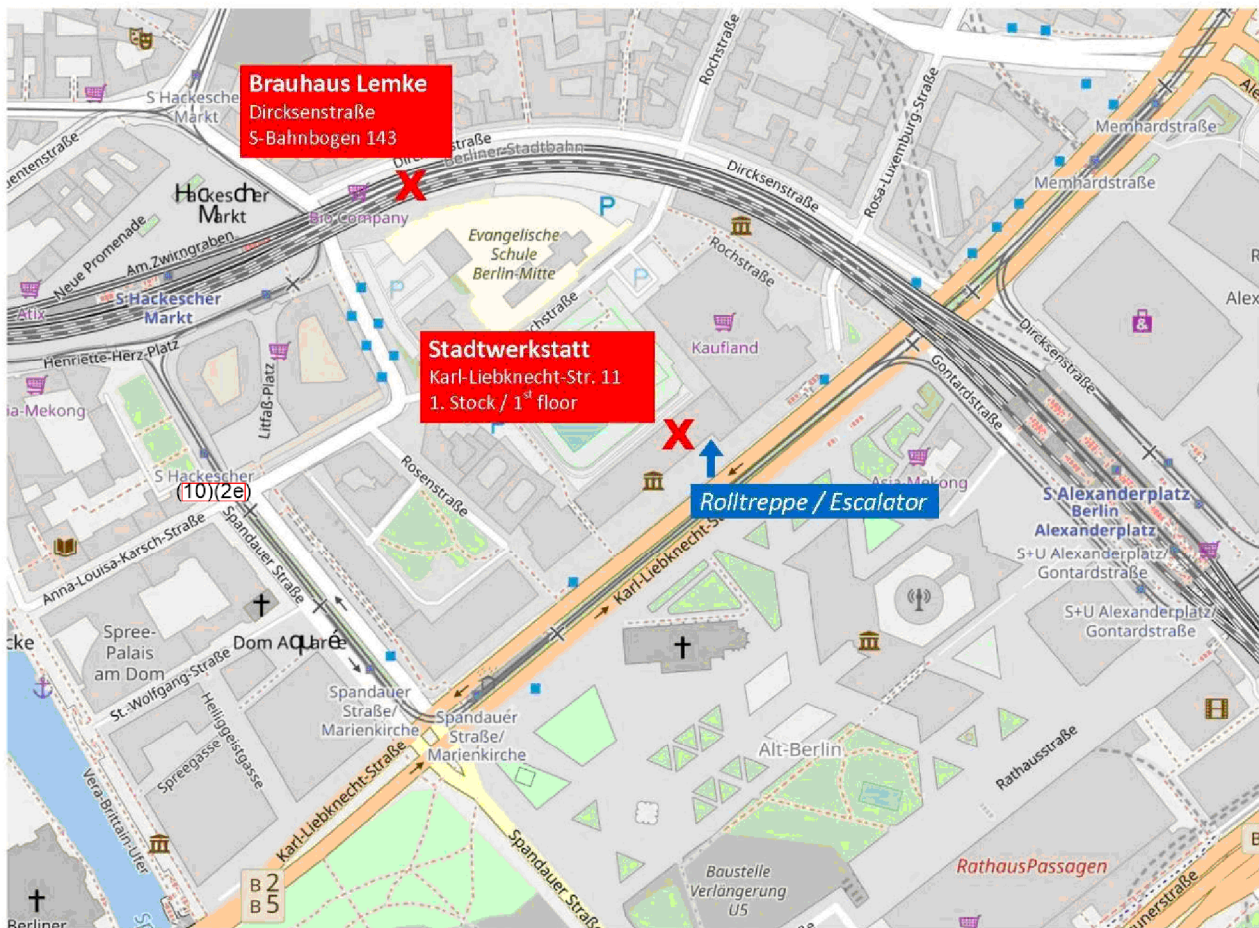
13:00 h **Visions and aims, measures and steps of implementation for the further development of the railway line Berlin-Amsterdam**

- Stientje van Veldhoven, State Secretary in the Ministry of Infrastructure and Water Management of the Kingdom of the Netherlands
- Ingmar Streese, State Secretary in the Senate Department for the Environment, Transport and Climate Protection Berlin

14:30 h *Summary and conclusions*

15:00 h *Informal get-together in Brauhaus Lemke am Hackeschen Markt,
Dircksenstraße, S-Bahnbogen 143, 10178 Berlin*

Lageplan / Site map



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Die Stadtwerkstatt Berlin

(<https://www.berlin.de/stadtwerkstatt>)

befindet sich in der Karl-Liebknecht-Straße 11 im 1. Stock in den Arkaden. Der Zugang erfolgt über die Treppe/ Rolltreppe zu McDonald's.

Für mobilitätseingeschränkte Gäste ist die Stadtwerkstatt über einen Fahrstuhl zu erreichen. Dieser befindet sich etwa 30 Meter links von der Rolltreppe.

Klingeln Sie bei »Senatsverwaltung« und wir öffnen wir Ihnen gerne die Tür zum Aufzug. Eine barrierefreie Toilette steht zur Verfügung.

Stadtwerkstatt Berlin

(<https://www.berlin.de/stadtwerkstatt>)

is located in Karl-Liebknecht-Straße 11 on the 1st floor in the arcades. Access is via stairs/escalator to McDonald's.

For guests with reduced mobility, Stadtwerkstatt can be reached with a lift. You will find it about 30 meters left of the escalator.

Please ring at »Senatsverwaltung« and we will gladly open the door to the lift for you. An accessible toilet is available.

To: (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL]; (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl]; (10)(2e) -
BSK: (10)(2e) @minienw.nl]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Fri 4/5/2019 11:33:46 AM
Subject: Verklaring nav bespreking stas/stas
Received: Fri 4/5/2019 11:33:00 AM

Beste (10)(2e)

Gisteren heb je al kort met (10)(2e) gesproken over de bouwstenen van de persverklaring die op basis van gesprek Ferlemann /Van veldhoven in voorbereiding is.

(10)(2e) gaat nu verder met de concrete teksten. Met (10)(2e) afgesproken dat zij dat uiteindelijk afstemt via haar contactpersoon bij jullie (10)(2e).

Dat zal dan in de loop van het weekend/maandag zijn.

Groet,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienw.nl

To: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl
Cc: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl
From: (10)(2e)
Sent: Mon 4/8/2019 1:33:05 PM
Subject: RE: Automatisch antwoord: Verklaring nav bespreking stas/stas
Received: Mon 4/8/2019 1:33:09 PM

Ha (10)(2e),

Fijn dat je mij het draft press release z.s.m. stuurt.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e)
NS International

T (10)(2e)

NS | Communicatie
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Internet Twitter Facebook LinkedIn YouTube

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienw.nl
Verzonden: maandag 8 april 2019 14:04
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>
Onderwerp: RE: Automatisch antwoord: Verklaring nav bespreking stas/stas

Hoi (10)(2e)

Ik zit in trein naar Berlijn en heb soms heel even bereik maar val heel vaak weg. Excuus. Ik probeer het nog even maar vraag sowieso of (10)(2e) je even kan terugbellen (die is nog in nl).

Groet,
(10)(2e)

(10)(2e) - (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

buiten de reikwijdte

buiten de reikwijdte

To: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @NS.NL]
Cc: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Tue 4/9/2019 10:48:27 AM
Subject: RE: Berlijntrein vervolg
Received: Tue 4/9/2019 10:48:34 AM

Ik zal een vergaderruimte regelen in Amsterdam.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

NS International

T (10)(2e)

NS | Communicatie
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)



Van: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]

Verzonden: dinsdag 9 april 2019 11:44

Aan: (10)(2e) ; (10)(2e)

CC: (10)(2e)) - BSK

Onderwerp: Berlijntrein vervolg

H (10)(2e) (10)(2e)

Ik was bij de datumprikker zo vrij geweest om jullie kantoor in Amsterdam als optie neer te zetten gezien die voor iedereen het makkelijkst bereikbaar is. Zouden jullie daar een zaaltje kunnen boeken?

Er schuiven naast mij en (10)(2e) ook 2 prorailers aan, (10)(2e) en (10)(2e).

Zal zo een agendaverzoek sturen. (10)(2e) ocht dit nu echt niet lukken dan hoor ik het graag zsm en dan kijk ik of we op basis daarvan een nieuwe datum kunnen prikken.

Dank!

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

To: (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de]
Cc: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) ,
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; GS-BSV (10)(2g) @bmvi.bund.de]; (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de];
PSTS-F (10)(2g) @bmvi.bund.de]; (10)(2e)) - DCO (10)(2e) @minienw.nl]
From: (10)(2e)) - BSK
Sent: Tue 4/9/2019 11:03:22 AM
Subject: Pressrelease
Received: Tue 4/9/2019 11:03:00 AM
2019-09-04 Entwurf Pressemitteilung de-en.DOC

Dear (10)(2e) ,
Please find attached the last version with two changes after final remarks from our state secretary.
In the first paragraph some examples of how we can make rail more attractive.
And one change in the quote of Mrs Van Veldhoven.
I hope these are acceptable otherwise we can discuss this this afternoon.
Kind regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienw.nl

Van: (10)(2e)) - BSK

Verzonden: maandag 8 april 2019 22:43

Aan: (10)(2e)

CC: (10)(2e)) - BSK ; (10)(2e) ; GS-BSV ; (10)(2e) ; PSTS-F

Onderwerp: RE: Presentation 10 april

Dear (10)(2e) ,
I just received notice that Mrs van Veldhoven is expected to have some (small) remarks on the press release, I will receive them in the morning and notify you immediately.
And as for the presentation, I agree on the 4th topic. The press release will indeed provide a good basis.
I am staying in the neighbourhood of the BMVI, if you have some spare time tomorrow, it would be my pleasure to come by and prepare it briefly.
Kind regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e) @minienw.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>

Verzonden: maandag 8 april 2019 15:19

Aan: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>

CC: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>;
GS-BSV <(10)(2g) @bmvi.bund.de>; (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>; PSTS-F <(10)(2g) @bmvi.bund.de>

(10)(2g) @bmvi.bund.de>

Onderwerp: AW: Presentation 10 april

Dear (10)(2e) ,
Thank you for your mail. State Secretary Ferlemann reviewed your suggested changes for the press release. Except for the term "and flying-agencies" (end of first paragraph) which we did not understand exactly all of your suggestions are acceptable for Mr. Ferlemann. Attached please find the final versions including the final German text which I will send to our press department.
I welcome your proposal for the presentation on Wednesday and I suggest to add a fourth item:
4.) Common conclusions to the quick scan
Under this item we could give a brief overview over the conclusions of our two ministries in accordance with the press release.
What do you think of this additional item?
Best regards,
(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e)@bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) - BSK [mailto:(10)(2e)@minienw.nl]

Gesendet: Sonntag, 7. April 2019 15:09

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

Betreff: Presentation 10 april

Dear (10)(2e),

First of all thank you for the draft press release. I understand you received our suggested changes via (10)(2e) and we hope to hear from you if you find them acceptable. Otherwise we would be happy to be in touch.

We are looking forward to be present at the workshop on the Berlin Amsterdam train organized by the city of Berlin and meet you there. I understand that we are asked to give a combined presentation to tell something about the quickscan. That would ofcourse be our pleasure.

Since we have a diverse public, my proposal would be to

- 1.) Maybe you could tell something about the german discourse with regards to international train travel(BVWP, Deutschland takt)
- 2.) I could do the same for the Netherlands (discussion on substitution air/ rail, dutch railvision 2040), origins of the quick scan.
- 3.) (10)(2e) could tell something about the findings of the quick Scan.

Ofcourse, this is just a proposal, if you have other ideas that is also fine!

Kind regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienw.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>

Verzonden: woensdag 3 april 2019 17:25

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl> - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>; PSTS-F <(10)(2g)@bmvi.bund.de>; GS-BSV <(10)(2g)@bmvi.bund.de>

Onderwerp: AW: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9.April

Dear (10)(2e),

Dear (10)(2e),

Attached please find a draft of a press release for the State Secretaries' meeting on next Tuesday. Please add a statement of Mrs. van Veldhoven if you like and feel free to adapt the text.

Best regards

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr

GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e)@bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) [(10)(2e)@minbuza.nl]

Gesendet: Dienstag, 2. April 2019 23:31

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - BSK

Betreff: RE: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9. April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Vielen dank für den Entwurf. Bitte schicken Sie morgen den englischen Text direkt nach meine Kollegen (10)(2e) und (10)(2e) (10)(2e).

Ihre Emailadressen sehen sie hier oben.

Mit Grüsse

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>

Sent: dinsdag 2 april 2019 19:57

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: PSTS-F <(10)(2g)@bmvi.bund.de>; (10)(2e) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>; GS-BSV <(10)(2g)

(10)(2g)@bmvi.bund.de>

Subject: AW: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9. April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

vielen Dank für unser heutiges Telefonat. Anbei sende ich Ihnen einen Entwurf für die Pressemitteilung zur Verbesserung der Bahnverbindung Amsterdam – Berlin, die nach dem Gespräch der beiden Staatssekretäre am 09.04.2019 veröffentlicht werden könnte. Ich schaue, dass ich Ihnen morgen noch eine englische Fassung übermittle.

Die weiteren von Ihnen vorgeschlagenen Tagesordnungspunkte „Attraktivitätssteigerung der Bahn zur Verlagerung des Luftverkehrs auf Kurzstrecken“ sowie „Realisierung des dritten Gleises Emmerich – Oberhausen“ habe ich mit Herrn Ferlemann besprochen.

Freundliche Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr

GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e)@bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@minbuza.nl]

Gesendet: Mittwoch, 27. März 2019 14:50

An: (10)(2e)

Betreff: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9. April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Vorige Woche sprachen wir in einem Telefonat über eine mögliche Erklärung die beide Staatssekretäre unterzeichnen können.

Meine Kollegen in Den Haag werden jetzt ein bisschen nervös, denn Sie sind gespannt was das sein soll.

Ich habe Sie informiert dass wir beiden darüber gesprochen haben und an folgendes gedacht haben:

(10)(2g)

(10)(2e)

Mit Grösse,

(10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

From: (10)(2e)) - BSK
Required Attendees: (10)(2e) ,@prorail.nl; (10)(2e) @prorail.nl;
(10)(2e) @prorail.nl
Location: Amsterdam NS op CS
Importance: Normal
Subject: Amsterdam-Berlijn vervolgstappen
Start Date/Time: Fri 4/19/2019 1:00:00 PM
End Date/Time: Fri 4/19/2019 3:00:00 PM

Ha allen,
Fijn dat we zo snel een datum konden prikken!
Zowel NS als ProRail hebben we gevraagd om vervolgonderzoek te doen nav de uitkomsten quick scan. We hebben NS gevraagd om met name op kort- en middellange termijn onderzoek te doen naar materieel en dienstregeling, en ProRail met name op infra en routes/capaciteit irt TBOV. Hier zit natuurlijk wel samenloop in.
Beeld wat ik heb om te bespreken is het volgende:
- (10)(2e) en ik kunnen de vraag uit de gestuurde brieven toelichten
- NS & ProRail korte stavaza onderzoek en aangeven waar mogelijk overlap zit en waar ze/we elkaar nodig hebben
- Bespreken wat er in de zomer kan liggen en op welk niveau we dit gesprek kunnen voeren.
Mochten jullie hierop aanvullingen hebben dan hoor ik het graag.
Groet (10)(2e)

To: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl
Cc: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl; (10)(2e), (10)(2e)@minbuza.nl; GS-BSV(10)(2g)@bmvi.bund.de; (10)(2e) (10)(2e)@bmvi.bund.de];
PSTS-F: (10)(2g)@bmvi.bund.de]
From: (10)(2e)
Sent: Tue 4/9/2019 8:26:56 PM
Subject: AW: Presentation 10 april
Received: Tue 4/9/2019 8:27:28 PM
[2019-04-10 AMS-BER BVWP2030 v01.pptx](#)

Dear (10)(2e),

Thank you for your mail and the cooperation towards today's remarkable meeting. You can find the German version of the press release under the following link:

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2019/029-ferlemann-bahnverbindung-amsterdam-berlin.html?nn=13326>

Attached please find my slides for tomorrow's presentation. I am looking forward to the meeting.

Best regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e)@bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>
Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl
Gesendet: Montag, 8. April 2019 22:43
An: (10)(2e)
Cc: (10)(2e) - BSK; (10)(2e); GS-BSV; (10)(2e) PSTS-F
Betreff: RE: Presentation 10 april

Dear (10)(2e),

I just received notice that Mrs van Veldhoven is expected to have some (small) remarks on the press release, I will receive them in the morning and notify you immediately.

And as for the presentation, I agree on the 4th topic. The press release will indeed provide a good basis.

I am staying in the neighbourhood of the BMVI, if you have some spare time tomorrow, it would be my pleasure to come by and prepare it briefly.

Kind regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)
E : (10)(2e)@minienw.nl
Van: (10)(2e)

Verzonden: maandag 8 april 2019 15:19

Aan: (10)(2e) - BSK
CC: (10)(2e) - BSK ; (10)(2e) ; GS-BSV ; (10)(2e) PSTS-F

Onderwerp: AW: Presentation 10 april

Dear (10)(2e),

Thank you for your mail. State Secretary Ferlemann reviewed your suggested changes for the press release. Except for the term "and flying-agencies" (end of first paragraph) which we did not understand exactly all of your suggestions are acceptable for Mr.

Ferlemann. Attached please find the final versions including the final German text which I will send to our press department.
I welcome your proposal for the presentation on Wednesday and I suggest to add a fourth item:

4.) Common conclusions to the quick scan

Under this item we could give a brief overview over the conclusions of our two ministries in accordance with the press release.
What do you think of this additional item?

Best regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e)@bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) - BSK (10)(2e)@minienw.nl

Gesendet: Sonntag, 7. April 2019 15:09

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

Betreff: Presentation 10 april

Dear Mr. (10)(2e),

First of all thank you for the draft press release. I understand you received our suggested changes via (10)(2e) and we hope to hear from you if you find them acceptable. Otherwise we would be happy to be in touch.

We are looking forward to be present at the workshop on the Berlin Amsterdam train organized by the city of Berlin and meet you there. I understand that we are asked to give a combined presentation to tell something about the quickscan. That would ofcourse be our pleasure.

Since we have a diverse public, my proposal would be to

- 1.) Maybe you could tell something about the german discourse with regards to international train travel(BVWP, Deutschland takt)
- 2.) I could do the same for the Netherlands (discussion on substitution air/ rail, dutch railvision 2040), origins of the quick scan.
- 3.) Mrs (10)(2e) could tell something about the findings of the quick Scan.

Ofcourse, this is just a proposal, if you have other ideas that is also fine!

Kind regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienw.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>

Verzonden: woensdag 3 april 2019 17:25

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>; PSTS-F <(10)(2g)@bmvi.bund.de>; GS-BSV(10)(2g) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>

Onderwerp: AW: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9.April

Dear (10)(2e),

Dear (10)(2e),

Attached please find a draft of a press release for the State Secretaries' meeting on next Tuesday. Please add a statement of Mrs. van Veldhoven if you like and feel free to adapt the text.

Best regards

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Gesendet: Dienstag, 2. April 2019 23:31

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - BSK

Betreff: RE: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9. April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Vielen dank für den Entwurf. Bitte schicken Sie morgen den englischen Text direkt nach meine Kollegen (10)(2e)

(10)(2e).

Ihre Emailadressen sehen sie hier oben.

Mit Grüsse

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>

Sent: dinsdag 2 april 2019 19:57

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: PSTS-F <(10)(2g)@bmvi.bund.de>; (10)(2e) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>; GS-BSV <(10)(2g)

(10)(2g)@bmvi.bund.de>

Subject: AW: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9. April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

vielen Dank für unser heutiges Telefonat. Anbei sende ich Ihnen einen Entwurf für die Pressemitteilung zur Verbesserung der Bahnverbindung Amsterdam – Berlin, die nach dem Gespräch der beiden Staatssekretäre am 09.04.2019 veröffentlicht werden könnte. Ich schaue, dass ich Ihnen morgen noch eine englische Fassung übermittle.

Die weiteren von Ihnen vorgeschlagenen Tagesordnungspunkte „Attraktivitätssteigerung der Bahn zur Verlagerung des Luftverkehrs auf Kurzstrecken“ sowie „Realisierung des dritten Gleises Emmerich – Oberhausen“ habe ich mit Herrn Ferlemann besprochen.

Freundliche Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel.: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) [mailto:(10)(2e)@minbuza.nl]

Gesendet: Mittwoch, 27. März 2019 14:50

An: (10)(2e)

Betreff: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9.April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Vorige Woche sprachen wir in einem Telefonat über eine mögliche Erklärung die beide Staatssekretäre unterzeichnen können.

Meine Kollegen in Den Haag werden jetzt ein bisschen nervös, denn Sie sind gespannt was das sein soll.

Ich habe Sie informiert dass wir beiden darüber gesprochen haben und an folgendes gedacht haben:

(10)(2g)

(10)(2g)

Mit Grösse,

(10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Bundesverkehrswegeplan 2030

Wir stärken das Gesamtnetz mit 270 Milliarden Euro



Straße

132,8

Milliarden Euro



Schiene

112,3

Milliarden Euro



Wasserstraße

24,5

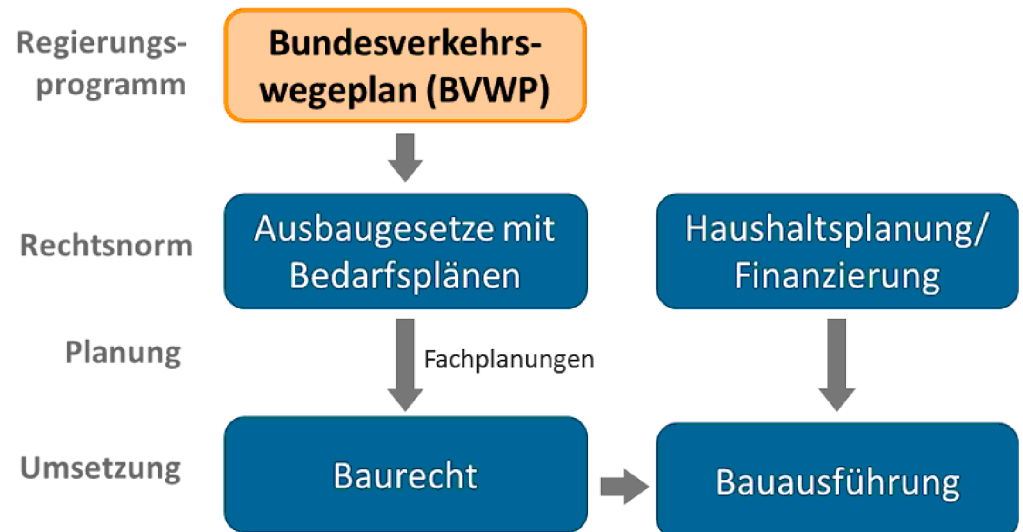
Milliarden Euro



Der Bundesverkehrswegeplan ist das zentrale Steuerungselement der Verkehrsinfrastrukturpolitik

Bundesverkehrswegepläne...

- ...dienen der Erhaltung, dem Ausbau und Neubau von Infrastruktur.
- ...sind verkehrsträgerübergreifend angelegt (Straße, Schiene, Wasserstraße).
- ...stellen den Infrastrukturbedarf und die Bauwürdigkeit fest.
- ...gelten in der Regel für ca. 10 - 15 Jahre.
- ...werden von der Bundesregierung aufgestellt.



Der BVWP hat eine Geschichte

BVWP 1973

- Vorbereitung des Eisenbahn-Hochgeschwindigkeitsverkehrs (NBS Hannover – Würzburg und Mannheim – Stuttgart)

BVWP 1980

- Reaktion auf steigende Ölpreise
- Reduktion der Bundesfernstraßenplanung

BVWP 1985

- Betonung des Ausbaus des Eisenbahnnetzes (NBS Köln – Rhein/Main und NBS/ABS Karlsruhe - Basel)

BVWP 1992

- Ausbau des Verkehrsnetz für das vereinigte Deutschland (NBS Berlin – Hannover, Y-Trasse und Berlin – Erfurt – Nürnberg)

BVWP 2003

- Erhöhte Bedeutung der Komponenten Umwelt, Raumordnung und Städtebau

BVWP 2030

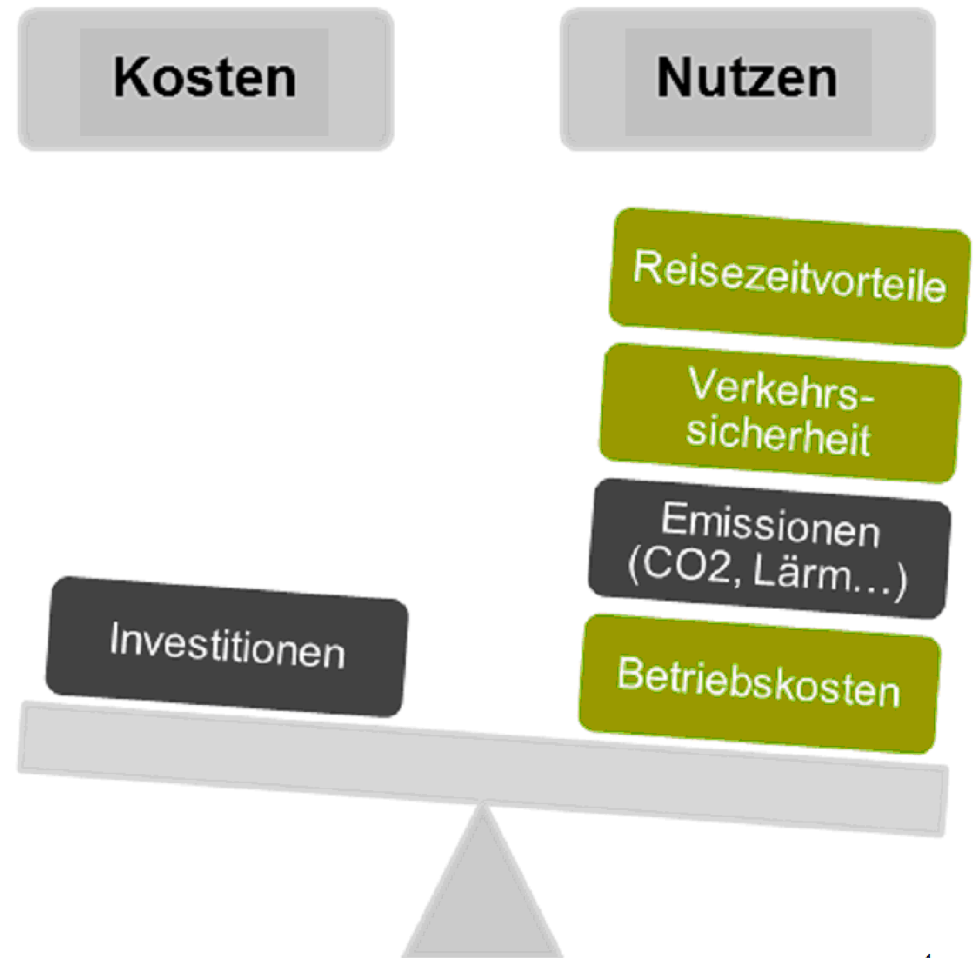
- Erhalt vor Neubau - Priorität von Lückenschlüssen
- Deutschland-Takt / Fahrplanbasierte Infrastrukturentwicklung

Nutzen-Kosten-Verhältnis von über 1 zur Aufnahme von Projekten in den BVWP erforderlich

Nutzen-Kosten-Verhältnis als
Entscheidungskriterium:

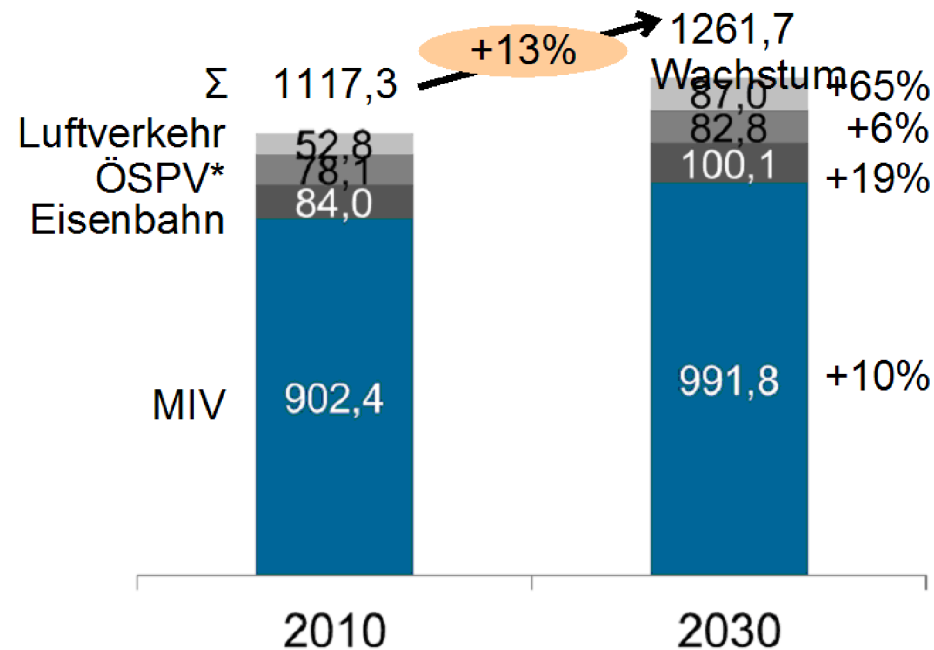
$$NKV = \frac{\text{Nutzen}}{\text{Kosten}}$$

Bundeshaushaltsordnung
fordert zwingend:
 $NKV > 1$



Der Personenverkehr wächst bis 2030 weiter

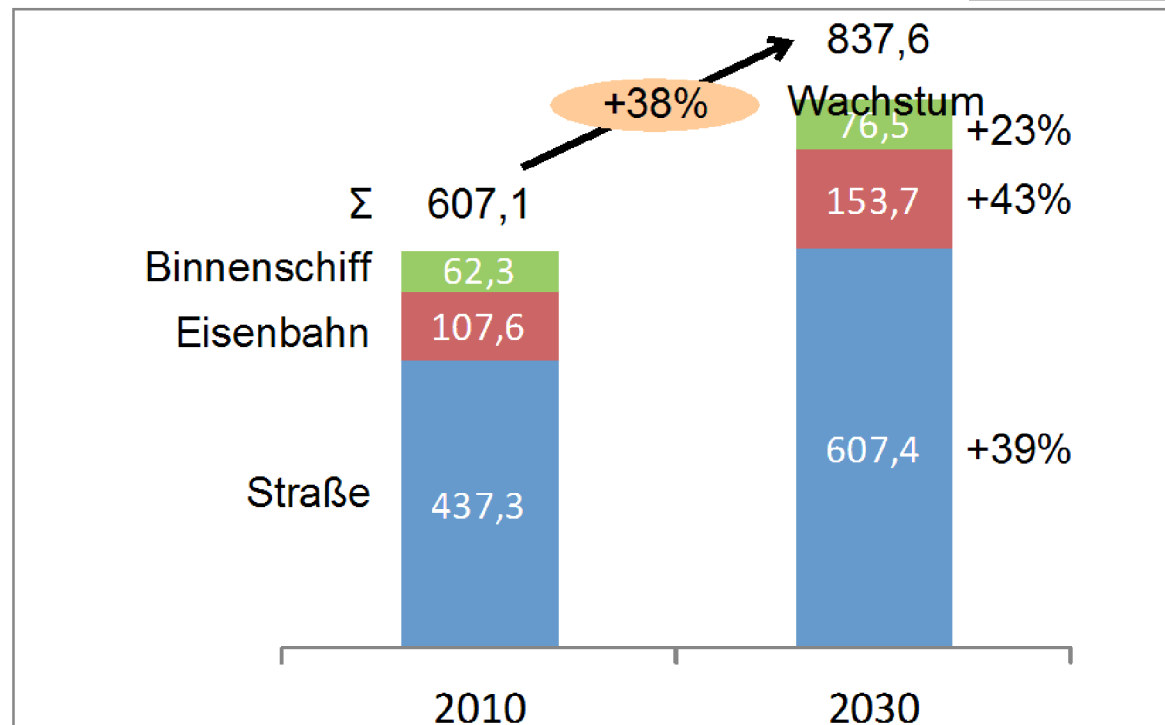
Verkehrsleistung in Mrd. Pkm



*Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Besonders im Güterverkehr nimmt die Verkehrsleistung zu

Verkehrsleistung in Mrd. tkm



Projektideen

Netzprüfung/Engpassanalyse

Projektanmeldung

Projektprüfung

- Veröffentlichte Engpassanalyse 2025 für Straße und Schiene als Grundlage
- Anmeldung von Projekten zur Bewertung
 - Straße: ca. 1.700 Projektvorschläge (Straßenbauverwaltung der Länder)
 - Schiene: ca. 1.000 Projektvorschläge (DB Netz AG und weitere EIU, Verbände, Länder, Bürger)
 - Wasserstraße: ca. 50 Projektvorschläge (Wasser- und Schifffahrtsverwaltung, Länder)
- **Bürgerbeteiligung ist wesentliche Komponente, viele gute Projektideen wurden von Bürgerinnen und Bürgern eingereicht.**

Ziele des Deutschland-Takts

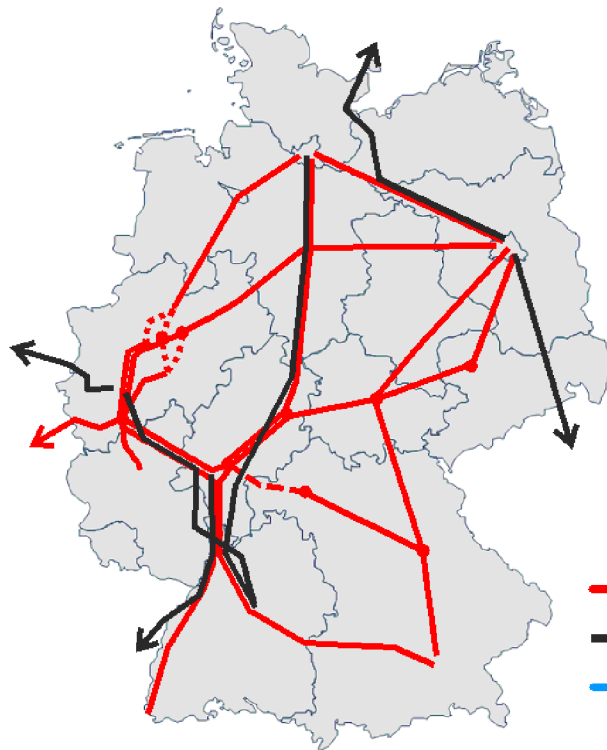
- Entwicklung eines Integralen Taktfahrplans (ITF), der auf die besonderen deutschen Rahmenbedingungen angepasst ist:
 - längere Reiseweiten (als z.B. NL, CH),
 - dezentrale Siedlungsstruktur und
 - existierende Takt-Systeme
- Aufeinander abgestimmte Fahrpläne für direktere, vertaktete Verbindungen im Nah- und Fernverkehr in Deutschland
- Ableiten von passgenauen Infrastrukturmaßnahmen auf Basis eines Zielfahrplans („Erst der Fahrplan, dann die Infrastrukturplanung“)
- Maximierung der Reiseverbindungen und kürzere Reisezeiten durch abgestimmte Anschlüsse kommen vor reiner Fahrzeitverkürzung
- Berücksichtigung der Belange des Güterverkehrs durch Einplanen von Trassenkapazitäten

Zentrale Annahmen für den Personenverkehr im Deutschland-Takt

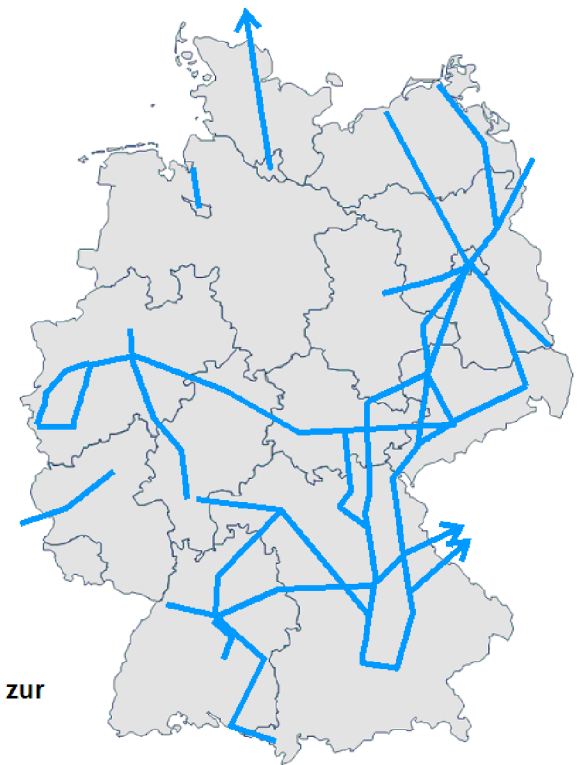
- **Öfter:**
Mindestens halbstündliche Verbindungen auf den wichtigen Hauptachsen des Fernverkehrs
- **Schneller:**
Maximierung der Reiseverbindungen und kürzere Reisezeiten durch optimierte Anschlüsse und einzelne, passgenaue Infrastrukturausbauten
- **Überall:**
Flächenhaftes Fernverkehrsnetz gewährleistet die Anbindung von Städten und Regionen

Im Deutschland-Takt sind zahlreiche Angebotsverbesserungen unterstellt

Halbstundentakte und ausgewählte zusätzliche Linien auf Hauptachsen



Angebotsausweitungen im Fernverkehr zur Anbindung von Großstädten

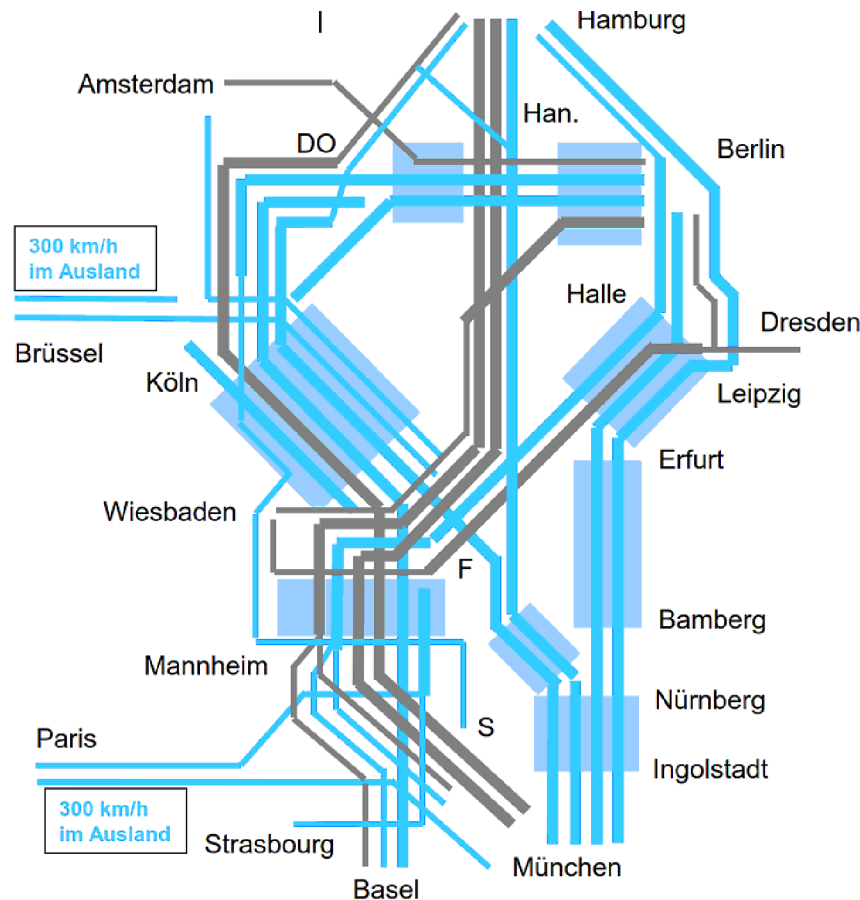


- Halbstundentakt/-rhythmus
- Ausgewählte Mehrleistungen
- Zusätzliche Linien/-abschnitte zur Anbindung von Großstädten

Der Deutschland-Takt ist Kompass für das deutsche Bahnnetz

- Nahverkehrsangebote in Bundesländern sind für sich bereits überwiegend nach den Prinzipien des Integralen Taktfahrplanes geplant.
- Der Deutschland-Takt überträgt dies erstmals auf das gesamte bundesweite Netz und stellt den Fahrplan in den Mittelpunkt der Planungen.
- Die Vorteile des Deutschland-Takts werden durch aufwärtskompatible Realisierungsschritte für die Fahrgäste bereits zeitnah erlebbar.
- Der Deutschland-Takt ist konkrete Angebotsvision, um die Verfügbarkeit des Systems zu erhöhen und steigende Nachfrage zu berücksichtigen.
- Der Deutschland-Takt ist damit Planungsgrundlage für einen wirtschaftlichen Ausbau und eine optimale Nutzung der Schieneninfrastruktur unter Berücksichtigung der Belange aller Nutzer.

Einzelne Streckenabschnitte sind im Deutschland-Takt für 300 km/h vorgesehen



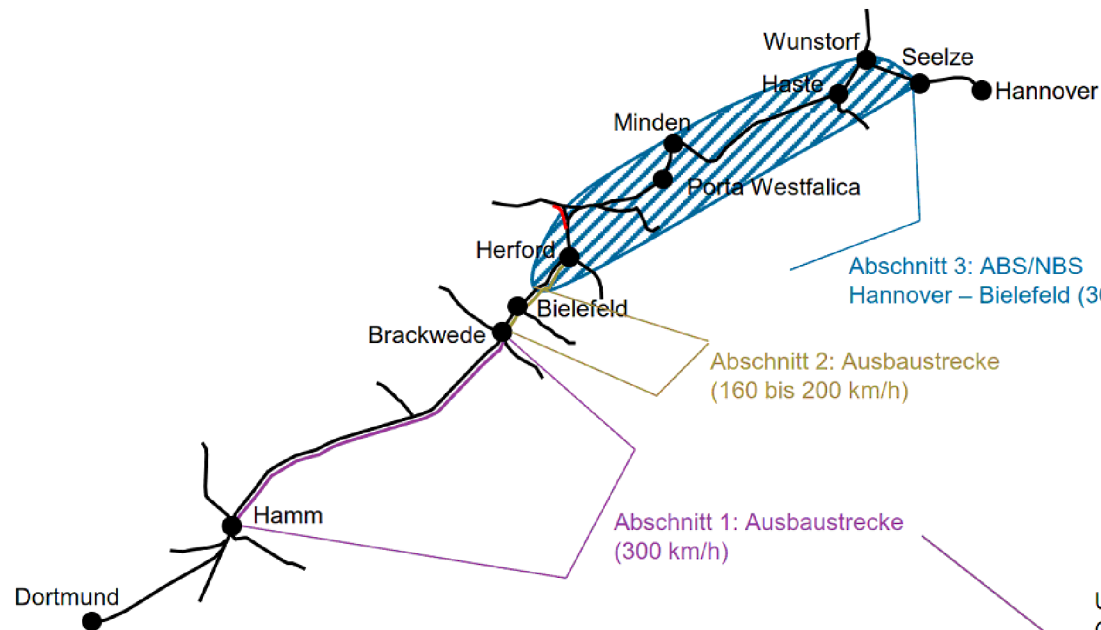
- Prinzip:
„nur so schnell wie nötig“
- Schneller ITF schafft attraktive Fahrzeiten im Wettbewerb mit dem Luftverkehr, z. B.:
Fahrzeit Berlin – Köln: 3:35 h

- Abschnitt mit $V_{\max}=300$ km/h
- Linie 300 km/h stündlich
- Linie 300 km/h zweistündlich
- Linie 250 km/h stündlich
- Linie 250 km/h zweistündlich

Es sind nur Linien dargestellt, welche über 300 km/h-Abschnitte verkehren

Ost-West-Achse

ABS / NBS Hamm – Bielefeld – Hannover



Zwei zusätzliche Gleise im Korridor Bielefeld – Seelze, Trassierung offen. Es gibt keine Vorfestlegung für den folgenden Planungsprozess, der den konkreten Verlauf im Dialog mit der Bevölkerung bestimmt.

Umbau der vierspurigen Strecke: Sowohl die heutige Güter- wie auch Personenstrecke werden aufgrund der dichten Zugbelegung mit Bahnsteigkanten versehen. Die Ausbaustrecke (heutige Personenstrecke) kann für den Fernverkehr auf 160 bis 200 km/h beschleunigt werden.

Umbau der vierspurigen Strecke: Die heutige Güterzugstrecke erhält Bahnsteige und wird von Nah- sowie Güterverkehr genutzt. Die heutige Personenzugstrecke wird für den schnellen Fernverkehr und Güterverkehr ertüchtigt.

Zusammenfassung

- Durch die Infrastrukturmaßnahmen des Deutschland-Taktes und neue Fahrzeuge für 230/250 km/h sinkt die Fahrzeit Amsterdam – Berlin über Osnabrück von heute 6:22 h um 30 Minuten auf 5:52 h.
- Die Fahrzeit Osnabrück – Berlin sinkt von 3:17 h um 24 Minuten auf 2:53 h.
- Aufgrund der schnellen Verbindung Berlin – NRW besteht alle zwei Stunden ein optimaler Anschluss in Duisburg mit einer Reisezeit Amsterdam – Berlin von 5:25 h.
- Daher wäre ein Stundentakt Amsterdam – Köln mit einer Fahrzeitverkürzung in den Niederlanden wünschenswert.

Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44
D-10115 Berlin

E-Mail: [\(10\)\(2e\)@bmvi.bund.de](mailto:(10)(2e)@bmvi.bund.de)

www.bmvi.de



To: (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de]
Cc: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) ,
(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; GS-BSV (10)(2g) @bmvi.bund.de]; (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de];
PSTS-F (10)(2g) @bmvi.bund.de]
From: (10)(2e)) - BSK
Sent: Wed 4/10/2019 8:06:04 AM
Subject: RE: Presentation 10 april
Received: Wed 4/10/2019 8:03:00 AM
[PresentatieBerlijn V1.pptx](#)

Dear (10)(2e) ,

We are very happy with how the meeting went and with the conclusions drafted in the press release. Thank you very much for making the last minute adjustments.

We are looking forward to seeing you later this morning and hearing your interesting presentation. I think our presentations are very complementary. We will try to present the conclusions from the quick scan. Ofcourse, feel free to complement us during our presentation if you think we miss something.

Regards,

(10)(2e) and (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) @minienw.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 9 april 2019 21:27

Aan: (10)(2e)) - BSK

CC: (10)(2e)) - BSK ; (10)(2e) ; GS-BSV ; (10)(2e) ; PSTS-F

Onderwerp: AW: Presentation 10 april

Dear (10)(2e) ,

Thank you for your mail and the cooperation towards today's remarkable meeting. You can find the German version of the press release under the following link:

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2019/029-ferlemann-bahnverbindung-amsterdam-berlin.html?nn=13326>

Attached please find my slides for tomorrow's presentation. I am looking forward to the meeting.

Best regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel (10)(2e)
Fax:
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]

Gesendet: Montag, 8. April 2019 22:43

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e)) - BSK; (10)(2e) ; GS-BSV; (10)(2e) ; PSTS-F

Betreff: RE: Presentation 10 april

Dear (10)(2e),

I just received notice that Mrs van Veldhoven is expected to have some (small) remarks on the press release, I will receive them in the morning and notify you immediately.

And as for the presentation, I agree on the 4th topic. The press release will indeed provide a good basis.

I am staying in the neighbourhood of the BMVI, if you have some spare time tomorrow, it would be my pleasure to come by and prepare it briefly.

Kind regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienw.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>

Verzonden: maandag 8 april 2019 15:19

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>;

GS-BSV <(10)(2e) @bmvi.bund.de>; (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>; PSTS-F <(10)(2e) @bmvi.bund.de>

(10)(2e) @bmvi.bund.de>

Onderwerp: AW: Presentation 10 april

Dear (10)(2e),

Thank you for your mail. State Secretary Ferlemann reviewed your suggested changes for the press release. Except for the term "and flying-agencies" (end of first paragraph) which we did not understand exactly all of your suggestions are acceptable for Mr. Ferlemann. Attached please find the final versions including the final German text which I will send to our press department.

I welcome your proposal for the presentation on Wednesday and I suggest to add a fourth item:

4.) Common conclusions to the quick scan

Under this item we could give a brief overview over the conclusions of our two ministries in accordance with the press release.

What do you think of this additional item?

Best regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr

GS-BSV

Invalidenstr. 44

D-10115 Berlin

Tel. (10)(2e)

Fax: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin

FR Germany

Von: (10)(2e) - BSK [(10)(2e) @minienw.nl]

Gesendet: Sonntag, 7. April 2019 15:09

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e) - BSK; (10)(2e)

Betreff: Presentation 10 april

Dear (10)(2e),

First of all thank you for the draft press release. I understand you received our suggested changes via (10)(2e) and we hope to hear from you if you find them acceptable. Otherwise we would be happy to be in touch.

We are looking forward to be present at the workshop on the Berlin Amsterdam train organized by the city of Berlin and meet you there. I understand that we are asked to give a combined presentation to tell something about the quickscan. That would ofcourse be our pleasure.

Since we have a diverse public, my proposal would be to

- 1.) Maybe you could tell something about the german discourse with regards to international train travel(BVWP, Deutschland takt)
- 2.) I could do the same for the Netherlands (discussion on substitution air/ rail, dutch railvision 2040), origins of the quick scan.
- 3.) (10)(2e) could tell something about the findings of the quick Scan.

Ofcourse, this is just a proposal, if you have other ideas that is also fine!

Kind regards,

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienw.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>

Verzonden: woensdag 3 april 2019 17:25

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minienw.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>; PSTS-F <(10)(2g) @bmvi.bund.de>; GS-BSV <(10)(2g) @bmvi.bund.de>

Onderwerp: AW: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9.April

Dear (10)(2e),

Dear (10)(2e),

Attached please find a draft of a press release for the State Secretaries' meeting on next Tuesday. Please add a statement of Mrs. van Veldhoven if you like and feel free to adapt the text.

Best regards

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel. (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e) @bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) [(10)(2e) @minbuza.nl]

Gesendet: Dienstag, 2. April 2019 23:31

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e) - BSK; (10)(2e) - BSK

Betreff: RE: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9.April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Vielen dank für den Entwurf. Bitte schicken Sie morgen den englischen Text direkt nach meine Kollegen (10)(2e)

(10)(2e).

Ihre Emailadressen sehen sie hier oben.

Mit Grüsse

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>

Sent: dinsdag 2 april 2019 19:57

To: (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: PSTS-F <(10)(2e)@bmvi.bund.de>; (10)(2e) <(10)(2e)@bmvi.bund.de>; GS-BSV <(10)(2g)@bmvi.bund.de>

Subject: AW: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9.April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

vielen Dank für unser heutiges Telefonat. Anbei sende ich Ihnen einen Entwurf für die Pressemitteilung zur Verbesserung der Bahnverbindung Amsterdam – Berlin, die nach dem Gespräch der beiden Staatssekretäre am 09.04.2019 veröffentlicht werden könnte. Ich schaue, dass ich Ihnen morgen noch eine englische Fassung übermittle.

Die weiteren von Ihnen vorgeschlagenen Tagesordnungspunkte „Attraktivitätssteigerung der Bahn zur Verlagerung des Luftverkehrs auf Kurzstrecken“ sowie „Realisierung des dritten Gleises Emmerich – Oberhausen“ habe ich mit Herrn Ferlemann besprochen.

Freundliche Grüße

(10)(2e)

(10)(2e)

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr
GS-BSV
Invalidenstr. 44
D-10115 Berlin
Tel: (10)(2e)
Fax: (10)(2e)
E-Mail: (10)(2e)@bmvi.bund.de

Web: <http://www.bmvi.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation
D-11030 Berlin
FR Germany

Von: (10)(2e) [(10)(2e)@minbuza.nl]

Gesendet: Mittwoch, 27. März 2019 14:50

An: (10)(2e)

Betreff: Erklärung der beide Staatssekretäre D und NL am 9.April

Sehr geehrter Herr (10)(2e),

Vorige Woche sprachen wir in einem Telefonat über eine mögliche Erklärung die beide Staatssekretäre unterzeichnen können.

Meine Kollegen in Den Haag werden jetzt ein bisschen nervös, denn Sie sind gespannt was das sein soll.

Ich habe Sie informiert dass wir beiden darüber gesprochen haben und an folgendes gedacht haben:

(10)(2g)

(10)(2g)

Mit Grösse,

(10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



INTERNATIONAL RAIL PASSENGER TRANSPORT; THE DUTCH APPROACH. 9 APRIL 2019.

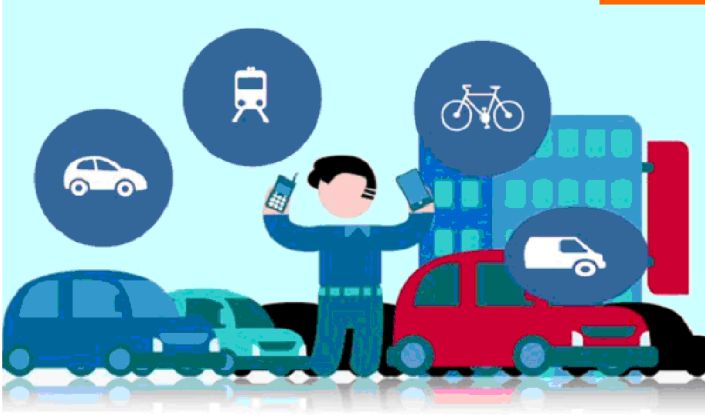
(10)(2e)

and

(10)(2e)

(10)(2e)

~~(10)(2e)~~
Policy advisors



INTERNATIONAL TRAIN TRAVEL IS IMPORTANT for short and long distances

Connecting Europe



Relieve other modalities



Sustainability goals



NOT AN EASY JOB TO ACCOMPLISH...



Open Data

1849/50. HOLLANDSCHE SPOORWEG. Winterdienst.						
VAN AMSTERDAM NAAR ROTTERDAM.						
V. Amsterdam.	V. Haarl.	V. Leyden.	V. s'Grave.	V. Delft.	V. Schied.	aan te Rot.
8 u. 45 m.	9 u. 15 m.	10 u. 10 m.	9 u. —	9 u. 18 m.	9 u. 38 m.	9 u. 45 m.
11 —	11 — 30 —	12 — 20 —	10 — 45 m.	11 — 2 —	11 — 23 —	11 — 30 —
4 — 30	5 — —	5 — 35	6 — 25	7 — 5	7 — 8	7 — 13
7 — 35	8 — 5	9 — —	9 — 33	9 — 52	10 — 13	10 — 20
van Rotterdam naar Amsterdam.						
V. Rotterdam.	V. Schied.	V. Delft.	V. s'Grave.	V. Leyden.	V. Haarl.	aan te Amst.
7 u. 45 m.	8 u. 53 m.	9 u. 10 m.	8 u. 38 m.	9 u. 3 m.	10 u. —	10 u. 30 m.
12 —	12 — 10	12 — 29	12 — 45	1 — 12	2 — 5	2 — 30 —
3 — —	3 — 10	3 — 29	3 — 46	4 — 18	5 — 15	5 — 45
5 — 45	5 — 55	6 — 16	6 — 31	7 — 3	8 — —	8 — 30
8 — 13	8 — 27	8 — 47	9 — —	9 — —	10 — —	10 — —
RHÏN- SPOORWEG.						
V. AMSTERD. NAAR ARNHEM.			V. ARNHEM NAAR AMSTERDAM.			
V. Amsterdam.	V. Utrecht.	aan te Arnhem.	V. Arnhem.	V. Utrecht.	aan te Amst.	
7 u. 45 m.	8 u. 55 m.	10 u. 35 m.	7 u. 10 m.	8 u. 50 m.	10 u. —	
11 — 55	1 — 5	2 — 45	11 — 30	1 — 10	2 — 20	
5 — 27	6 — 37	8 — 17	3 — 35	5 — 15	6 — 25	



EUROPEAN
COURT
OF AUDITORS

Special Report

A European high-speed rail network: not a reality but an ineffective patchwork

(pursuant to Article 287(4), second subparagraph, TFEU)

Harmonisation of systems

International coordination

POTENTIAL OF INTERNATIONAL TRAIN TRAVEL: Research

Dutch Research executed by National Institute for Transport Policy Analysis

What is the influence on modal split Air-Rail if:

- Travel time train is decreased
- Frequencies train are increased
- Ticket prices train are decreased
- Transfer impedance air – rail is eliminated
- 5 destinations have most potential for modal shift Air Rail



THE DUTCH APPROACH: Long distances

Long distances: Connecting metropolises

Connecting Air and Rail

Improving connections

Berlin

Düsseldorf

London

Paris

Decrease costs



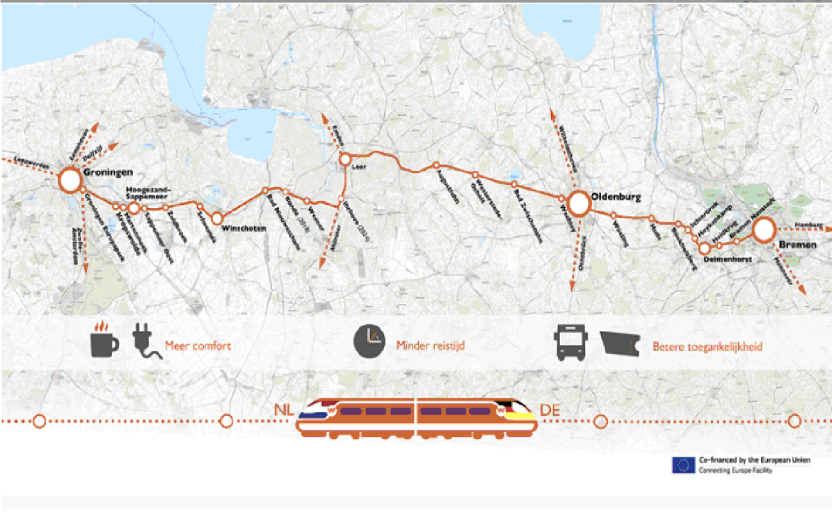
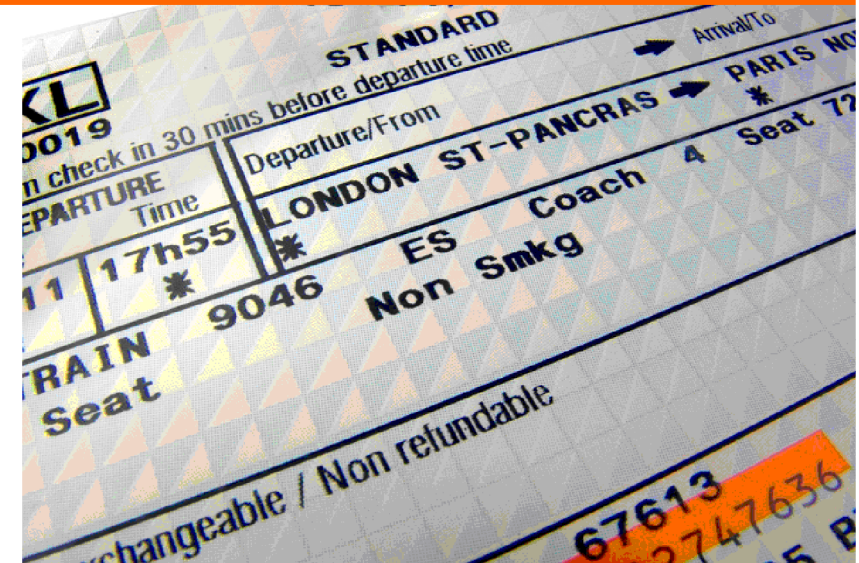
THE DUTCH APPROACH: Short distances

Short distances: Connecting cross border regions

Connecting regions

by regular modalities

and cross-border ticketing



Amsterdam - Berlin

- Pre 2018
- Early 2018 a lot of traction for the Berlin train
- June 2018 Mr Ferlemann and Mrs van Veldhoven decide on a quick scan
- September 2018 first faster train
- January 2019 quick scan is published

Quick Scan

Verbetering treinverbinding Amsterdam-Berlijn



Proposal



- NL invitation for a workshop (2019 Q3) in on improving international railway passenger transport, focus on Air-Rail
- Invitation to EU Member States, EC and ERA to participate and present their approaches;
- Drafting position paper on what can be done together and what is needed for new EC agenda;
- Present this paper to next EC rail directors meeting

Quick Scan

- Fasten the Amsterdam-Berlin connection
- Macroscopic level
- Focus on three pillars
 - Timetable and route options
 - Rolling stock
 - Infrastructure

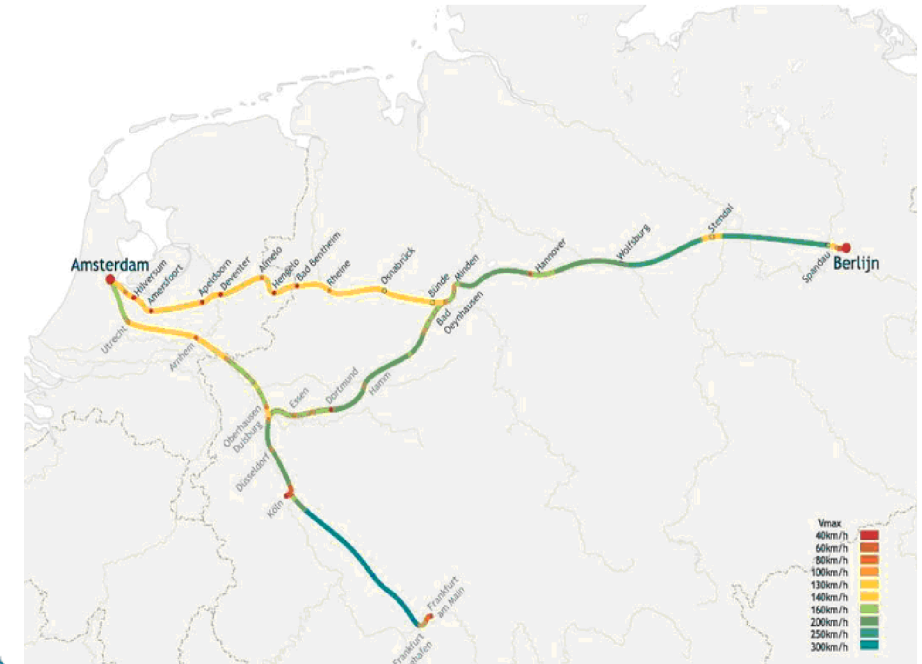
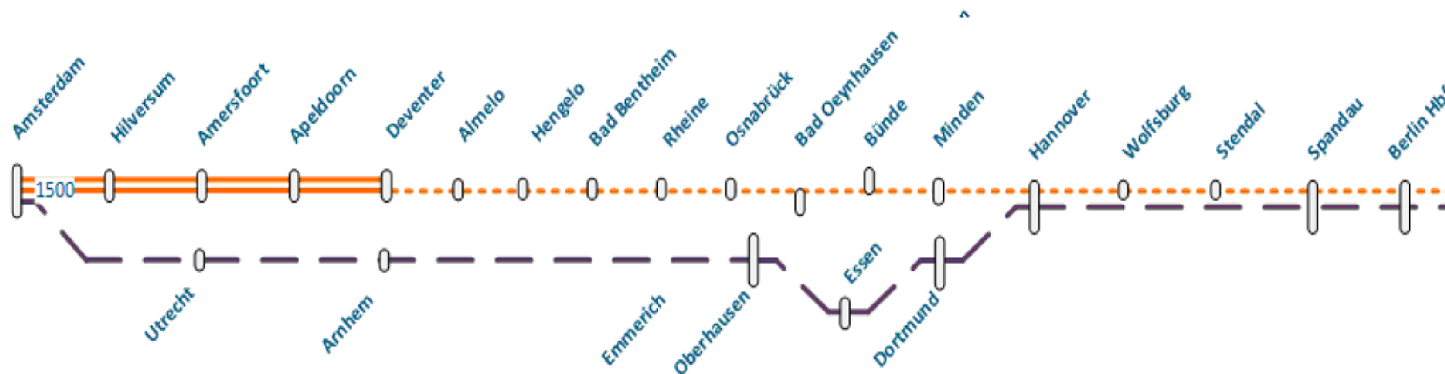
Quick Scan

Verbetering treinverbinding Amsterdam-Berlijn



Quick scan - Timetable and route options

- Skipping stops
- Different route options
- On-Top train



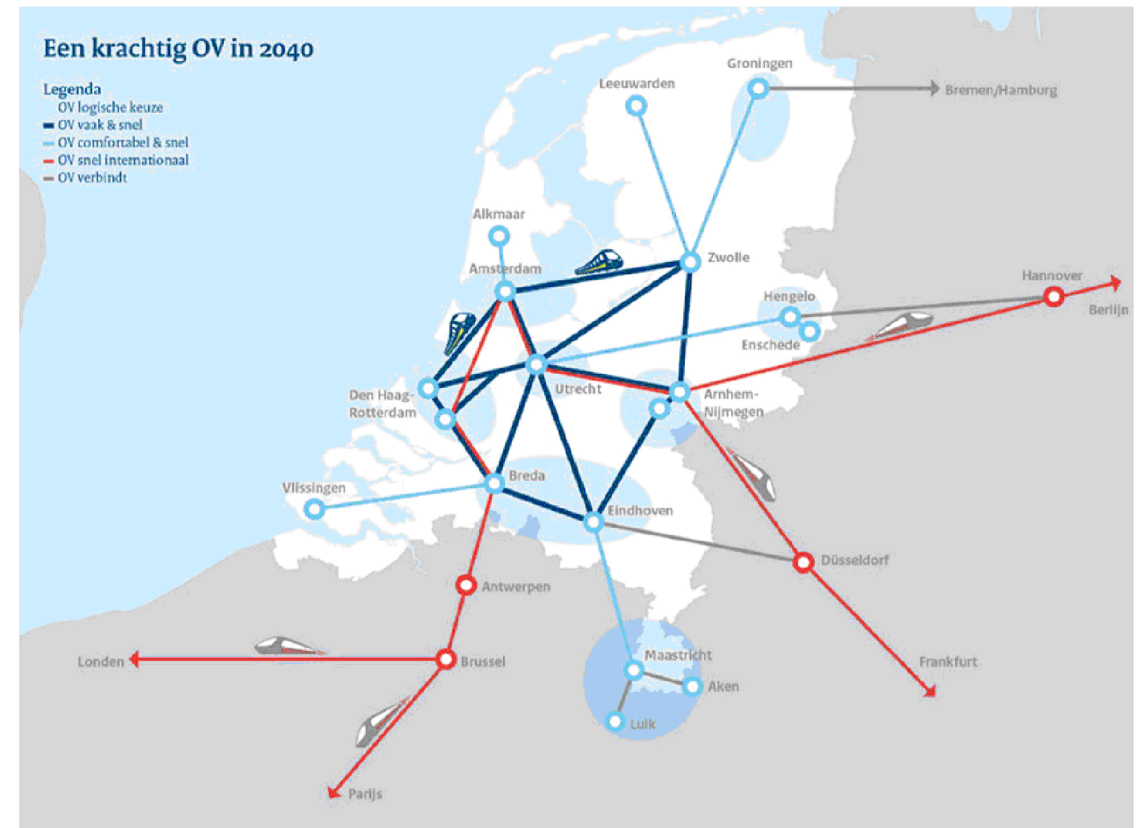
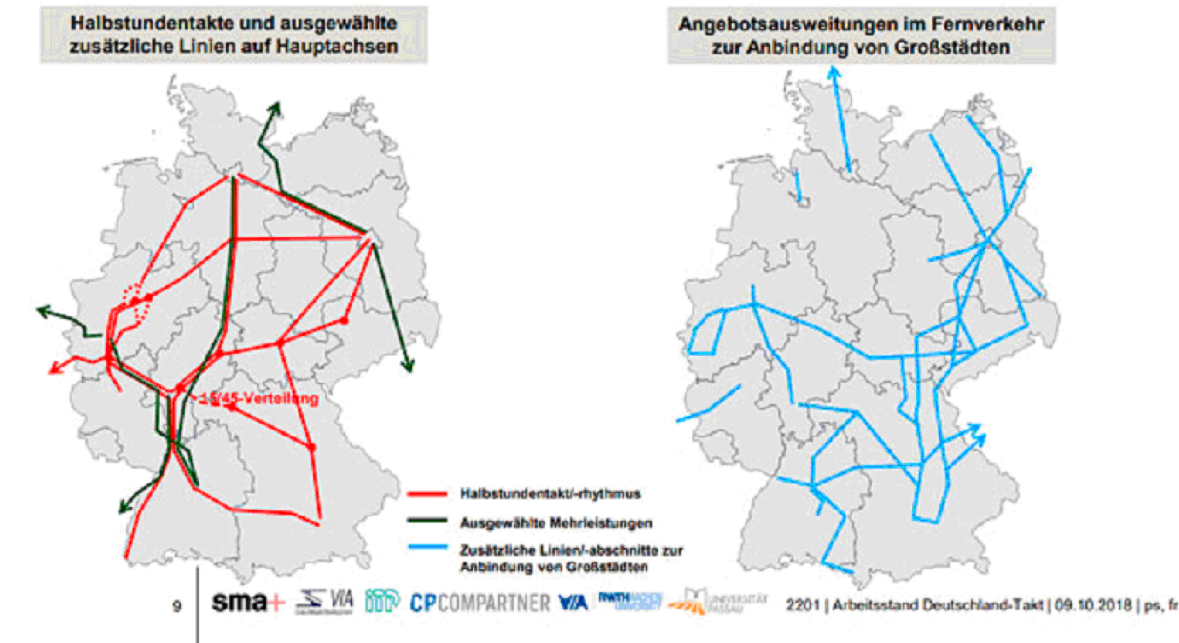
Quick scan – Rolling stock

- Multisystem locomotives
- Faster trains



Quick scan - Infrastructure

- Based on current plans
- Extra NL: < 5 hours



Quick scan – Further steps

- NS & DB: short and middle-long term options
- ProRail: middle and long term infrastructure options
- All: promote international train travelling.

To: (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Wed 4/10/2019 9:24:48 AM
Subject: FW: speech 10 april
Received: Wed 4/10/2019 9:24:48 AM
[2019-04-10 Berlijn amsterdam Eng.docx](#)

Alleen two is er uit

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) - DCO <(10)(2e)@minienw.nl>
Datum: maandag 08 apr. 2019 8:59 AM
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: speech 10 april

Ha (10)(2e),
Zie bijgaand. Paar kleine aanpassingen.
Met vriendelijke groet,

(10)(2e) minister Van Nieuwenhuizen en staatssecretaris Van Veldhoven

(10)(2e)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T (10)(2e)
M (10)(2e)
E (10)(2e)@minienm.nl
www.rijksoverheid.nl/ienm

Van: (10)(2e) - BSK
Verzonden: maandag 8 april 2019 08:11
Aan: (10)(2e) - DCO
Onderwerp: RE: speech 10 april

Beste (10)(2e)
Zou je mij de vertaalde versie van de speech kunnen sturen?
Waren er nog aanpassingen op de speech?
Dank en groet!
(10)(2e)

Van: (10)(2e) - DCO
Verzonden: dinsdag 2 april 2019 11:57
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: speech 10 april

Zie bijgaand. Dacht dat je die al had.
Nog geen reactie van de stas.
Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e) minister Van Nieuwenhuizen en staatssecretaris Van Veldhoven

(10)(2e)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T (10)(2e)
M (10)(2e)
E (10)(2e)@minienm.nl
www.rijksoverheid.nl/ienm

Van: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 2 april 2019 11:38
Aan: (10)(2e) - DCO <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: speech 10 april

Beste (10)(2e)

Zou je mij de speech kunnen sturen die gister de tas in is gegaan?

Dank,

Groet

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)

E : (10)(2e) [@minienm.nl](mailto: @minienm.nl)

Speech by Stientje van Veldhoven, State Secretary for Infrastructure and Water Management, at the end of the workshop on the Berlin-Amsterdam rail link, Berlin, 10 April 2019

Meine sehr verehrten Damen und Herren,
zunächst einmal herzlichen Dank für die Einladung! Ich freue mich, hier zu sein. Die geplante Bahnlinie hat schon jetzt dazu geführt, dass die Städte entlang der Strecke zusammenarbeiten. Darüber bin ich sehr froh.

Gut, dass heute hier Vertreter von Kommunen und regionalen Zweckverbänden, der Provinz, von Fahrgastverbänden sowie der deutschen und niederländischen Regierung zusammengekommen sind. Ich bin gespannt auf Ihre Ideen. Bitte gestatten Sie mir, nun auf Englisch fortzufahren.

I feel a close involvement with this subject: international rail transport. Like many of you, I have happy childhood memories of travelling on international sleeper trains. I travelled all over Europe on an Interrail Pass. And last year I took my daughter to Paris on the train. After just a few hours we arrived right in the centre of the city, fresh as daisies. That's the great advantage of rail travel!

Tomorrow I'll be taking the train back to the Netherlands. It'll be a kind of working visit – I can experience at first hand whether the journey is comfortable, where we stop and whether we have long hold-ups.

It's my ambition to put international rail travel firmly on the map – literally and figuratively. Good train connections across our borders are vital, because rail travel can help us meet the climate challenge. Transport is responsible for around 30 per cent of carbon emissions. And the train is still the cleanest mode of transport for both passengers and freight.

My aim is an additional two million passengers a year on international trains from 2025.

It's a good sign that more and more people are taking the train. The Dutch international rail transport operator NS International recently reported around a ten per cent rise in ticket sales.

The Netherlands has a very clear interest. Easy access between cities and economic hubs is one of our priorities for public transport. And these economic hubs are located not only in the Netherlands, but also across the border. And most certainly in Germany.

That's why I'm investing in train connections with Germany.

For example in the lines between Hengelo and Bielefeld, Arnhem and Düsseldorf, and Eindhoven and Düsseldorf. We recently took new steps towards constructing the Wunder line between Groningen and Bremen. And of course, we mustn't forget the train to Berlin. That really is a Wunder line!

The Berlin train is an iconic connection, used by a million international travellers every year.

I'd like to see international trains become more competitive in relation to car and air travel. They can count on widespread public support.

The time is ripe to seize opportunities. In Germany too, trains are now being seen as a good alternative for air travel.

But there's still plenty of room for improvement.

It's still much easier for people to book a flight online than a seat on an international train. This needs to change. And we need much better online travel information and booking facilities for connections between trains and flights.

We need to persuade people onto the train.

Wouldn't it be great if we could reduce the journey time between Amsterdam and Berlin by a full hour?

And if we could make it even more convenient to work on the train. With a good internet connection, more quiet carriages and so on. Travel by train would certainly gain the edge over hours behind the wheel.

This is an ambition shared by both the Netherlands and Germany._

I'm working with my German colleague, Enak Ferlemann. Yesterday we signed a Letter of Intent formalising our partnership.

We're both committed to a faster link between Amsterdam and Berlin. We urge our shippers and infrastructure managers to follow suit. And we've pledged to work in partnership with the regions. With you.

We've already commissioned studies into the possibilities. We can speed up the link with new rolling stock, and with a smarter timetable.

What we want is a fast link in addition to national lines, with trains that don't have to stop at every station.

Dutch Railways and Deutsche Bahn are now studying two possible routes.

Smart investment is one of my basic principles. Investment in international connections should also benefit the national network.

In the Netherlands, we now have a new basis for this. A month ago, with stakeholders in the railway sector we published a new 'Vision for the Future of Public Transport'.

Among the plans for the future is a high-speed connection to Germany. The vision shows us where we should be investing. Regard this as an incentive!

My message is this: There is considerable political and public support for a better connection between Berlin and Amsterdam. And many people are keen to see it happen. So I welcome your plans to cater for this growth potential.

Keep up the good work. I hope to hear much more from you.

Thank you.

To: (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Tue 4/16/2019 1:29:58 PM
Subject: RE: Brief van IenW naar ProRail over onderzoeken routes naar Berlijn
Received: Tue 4/16/2019 1:29:00 PM
[IENW BSK-2019 58477 02 Opdrachtbrief ProRail vervolgstudie Berlijntrein.pdf](#)

Ha (10)(2e)

In de bijlage de brief van S aan (10)(2e) Deze is nergens gepubliceerd, dus graag vertrouwelijk mee om gaan.
Vanuit ProRail zal alleen (10)(2e) aansluiten. Weet jij of (10)(2e) aansluit? Van hem heb ik niks meer vernomen.
Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: dinsdag 16 april 2019 11:24

Aan: (10)(2e) - BSK

Onderwerp: Brief van IenW naar ProRail over onderzoeken routes naar Berlijn

Ha (10)(2e),

Ter voorbereiding op ons overleg van vrijdag was ik op zoek naar de brief van MinIenW aan ProRail waarin de vraag staat onderzoek te doen naar infra en route /capaciteit irt TBOV. Is deze brief openbaar en waar kan ik die vinden?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)



NS | Communicatie

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

ProRail
De heer P. Eringa
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving
Den Haag

Contactpersoon

(10)(2e)

M - (10)(2e)

(10)(2e)

enm.nl @mini

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/58477

Bijlage

1: quick scan Berlijntrein

03 APR. 2019

Datum

Betreft Vervolgonderzoek versnellen verbinding Amsterdam-
Berlijn

Geachte heer Eringa,

De Amsterdam-Berlijntrein is voor mij een iconische verbinding met Duitsland met per jaar een miljoen grensoverschrijdende reizigers. Daarom heb ik vorig jaar met mijn Duitse ambtsgenoot bijgevoegde quick scan laten uitvoeren naar mogelijke versnellingsmaatregelen. ProRail heeft hier inhoudelijk aan bijgedragen en ik wil u hierbij daarvoor bedanken.

Mijn ambitie is dat de verbinding Amsterdam-Berlijn voor alle reizigers een aantrekkelijk duurzaam alternatief is. Uit de quick scan volgen diverse kansrijke versnellingsmaatregelen die ik graag wil laten verdiepen. Zo zou in 2021 een reistijdwinst van 15 minuten geboekt kunnen worden door het inzetten van een multicourante locomotief gecombineerd met een slimmere dienstregeling. Dit kan op termijn oplopen tot ten minste 45 minuten in 2025. Ook blijkt een on-toptrein, die veel haltes onderweg overslaat, kansrijk voor verdere versnelling. Om deze ambitie te realiseren is een goede samenwerking nodig, zowel over de grens als in Nederland.

Ik heb aan NS gevraagd om samen met haar Duitse partner, Deutsche Bahn, stappen te ondernemen om de mogelijke versnellingsmaatregelen voor op de korte- en middellange termijn te onderzoeken. Deze maatregelen betreffen met name aanpassingen in de dienstregeling en het materieel.

Van ProRail verwacht ik inzicht in de noodzakelijke aanpassingen in de infrastructuur. Als toekomstig adviseur op het gebied van systeemintegratie verwacht ik van ProRail ook inzichten op het raakvlak van deze twee zaken.

Ik wil u daarom vragen de infrastructurele maatregelen uit de quick scan nader te onderzoeken. Hierbij gaat het om investeringen die kansrijk zijn voor de versnelling van de IC Berlijn, maar ook toegevoegde waarde hebben voor goederenvervoer en nationaal personenvervoer. Voorbeelden hiervan zijn het aanpakken van de NMCA knelpunten en de ambities uit het Toekomstbeeld OV 2040 (TBOV). In de quick scan zijn drie verschillende kansrijke route-varianten uitgewerkt: de huidige route via Amersfoort-Deventer-Hengelo, een route via Zwolle-Hengelo en een route via Utrecht-Arnhem. Deze laatste route heb ik in het



TBOV genoemd als mogelijke sterke corridor voor een snelle verbinding naar Duitsland.

Als eerste stap in dit onderzoek zou ik graag een globale inschatting ontvangen over de meest kansrijke infrastructurele investeringen op routes die meekoppelkansen bieden voor nationaal personenvervoer en goederenvervoer. Daarmee ontstaat een eerste beeld welke route(s) wel en niet kansrijk zijn voor de middellange termijn (2025-2030) en welke investeringen zinnig zijn voor de toekomst. De volgende stap is een nadere uitwerking van deze kansrijke maatregelen voor versnelling van de verbinding naar Berlijn, maar die daarmee ook een verbetering voor nationaal- en goederenvervoer kunnen betekenen.

Ik verzoek u om bovenstaande vraag een plek te geven in de verdere landelijke uitwerking van het TBOV. Ik blijf graag op de hoogte van de voortgang van het onderzoek en wil rond de zomer in gesprek gaan over de uitkomsten van de eerste stap waarbij we ook focus kunnen aanbrengen op de routekeuzes en versnellingsopties op de middellange termijn.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

(10)(2e)

S. van Veen - van der Meer

(10)(2e)

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/58477

To: (10)(2e) (10)(2e) @iu-info.de]
Cc: (10)(2e)) - BSK (10)(2e) @minienw.nl]
From: (10)(2e)) - BSK
Sent: Wed 4/17/2019 2:01:44 PM
Subject: RE: presentation 10 april
Received: Wed 4/17/2019 2:01:00 PM
[PresentatieBerlin clean.pptx](#)

Dear (10)(2e),

Thank you for checking in advance. I have deleted the "comments" but the sheets can remain the same. Please find the attached ppt just to be sure.

Kind regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienw.nl

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 17 april 2019 14:03

Aan: (10)(2e)) - BSK ; (10)(2e)) - BSK

Onderwerp: AW: presentation 10 april

Dear (10)(2e), dear (10)(2e),

we would like to provide the participants of the workshop last week in Berlin with the slides of all presentations. May we distribute the attached version of your presentation for this purpose (of course in *.pdf format), or would you like to change anything before?

Kind regards,

(10)(2e)

Von: (10)(2e)) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>

Gesendet: Mittwoch, 10. April 2019 09:08

An: (10)(2e)

Cc: (10)(2e) @senuvk.berlin.de

Betreff: presentation 10 april

Dear (10)(2e)

Please find attached our presentation, perhaps you could prepare it on the computer at the location.

Thank you very much and looking forward to seeing you later this morning.

Kind regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
Bezoekadres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e) @minienw.nl

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @iu-info.de>

Verzonden: donderdag 4 april 2019 14:42

Aan: (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de

<(10)(2e) @bmvi.bund.de>; (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e)

(10)(2e) @prorail.nl <(10)(2e) @prorail.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @prorail.nl <(10)(2e) @prorail.nl>;

(10)(2e) (10)(2e) @amsterdam.nl <(10)(2e) @amsterdam.nl>; (10)(2e)) - BSK

<(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @amsterdam.nl <(10)(2e) @amsterdam.nl>;

(10)(2e) (10)(2e) @ns.nl <(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @deutschebahn.com

<(10)(2e) @deutschebahn.com>; (10)(2e)) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>

CC: (10)(2e) (10)(2e) @prorail.nl <(10)(2e) @prorail.nl>; (10)(2e)

(10)(2e) @deutschebahn.com <(10)(2e) @deutschebahn.com>; (10)(2e)

(10)(2e) @deutschebahn.com <(10)(2e) @deutschebahn.com> (10)(2e)

(10)(2e) @deutschebahn.com) <(10)(2e) @deutschebahn.com>; (10)(2e)
(10)(2e) @deutschebahn.com) <(10)(2e) @deutschebahn.com>; (10)(2e) (10)(2e) @ns.nl
<(10)(2e) @ns.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>;
(10)(2e) (10)(2e) @bmvi.bund.de) <(10)(2e) @bmvi.bund.de>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl)
<(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)
(10)(2e) @senuvk.berlin.de) <(10)(2e) @senuvk.berlin.de>; (10)(2e) (10)(2e) @senuvk.berlin.de)
<(10)(2e) @senuvk.berlin.de>; (10)(2e) (10)(2e) @senuvk.berlin.de) <(10)(2e) @senuvk.berlin.de>

Onderwerp: Workshop on the railway connection Berlin-Amsterdam on 10 April 2019 in Berlin / Workshop zur Bahnverbindung Berlin-Amsterdam am 10. April 2019 in Berlin

die deutsche Fassung finden Sie weiter unten

Workshop on the railway connection Berlin-Amsterdam on 10 April 2019 in Berlin

Dear Madam, dear Sir!

Attached please find the detailed agenda of the workshop on the railway connection Berlin-Amsterdam on 10 April 2019 in Berlin.

The venue is located near Alexanderplatz and the TV tower – please take a look at the attached site map for more details. If possible (and suitable), please send your presentations in advance, to facilitate organisational preparation.

If you need any support or if you have any questions, please do not hesitate to contact us. Here are as well the numbers of our mobile phones:

(10)(2e) +49 (10)(2e)
(10)(2e) +49 (10)(2e)

We are looking forward to discussion and exchange with you! Have a safe travel to Berlin.

Yours sincerely

p.p. (10)(2e)

Workshop zur Bahnverbindung Berlin-Amsterdam am 10. April 2019 in Berlin

Sehr geehrte Damen und Herren!

Anbei erhalten Sie das ausführliche Programm des Workshops zur Bahnverbindung Berlin-Amsterdam am 10. April 2019 in Berlin.

Der Veranstaltungsort befindet sich in unmittelbarer Nähe des Alexanderplatzes und des Fernsehturms – bitte schauen Sie sich dazu auch den anhängenden Lageplan an. Falls möglich (und machbar), bitten wir Sie, dass Sie uns Ihre Beiträge vorab zusenden, um die organisatorische Vorbereitung zu erleichtern.

Falls Sie in irgendeiner Form Unterstützung benötigen oder Fragen haben, freuen wir uns über eine Nachricht von Ihnen. Wir sind auch mobil erreichbar:

(10)(2e) + (10)(2e)
(10)(2e) + (10)(2e)

Wir freuen uns auf die Diskussion und den Austausch mit Ihnen!

Mit freundlichen Grüßen

(10)(2e)

(10)(2e)

INFRASTRUKTUR & UMWELT

(10)(2e)

Niederlassung Potsdam

Gregor-Mendel-Str. 9

14469 Potsdam

Tel.: + (10)(2e)

Fax: + (10)(2e)

mailto: (10)(2e) @iu-info.de

<http://www.iu-info.de/>

Disclaimer

Die in dieser E-Mail und den dazugehörigen Anhängen (zusammen die "Nachricht") enthaltenen Informationen sind nur fuer den Adressaten bestimmt und koennen vertrauliche und/oder rechtlich geschuetzte Informationen enthalten. Sollten Sie die Nachricht irrtuemlich erhalten haben, loeschen Sie die Nachricht bitte und benachrichtigen Sie den Absender, ohne die Nachricht zu kopieren oder zu verteilen oder ihren Inhalt an andere Personen weiterzugeben.

Ausser bei Vorsatz oder grober Fahrlaessigkeit schliessen wir jegliche Haftung fuer Verluste oder Schaeden aus, die durch virenbefallene Software oder E-Mails verursacht werden.

Disclaimer

The information contained in this e-mail and any attachments (together the "message") is intended for the addressee only and may contain confidential and/or privileged information. If you have received the message by mistake please delete it and notify the sender and do not copy or distribute it or disclose its contents to anyone.

Except for intent or gross negligence we accept no liability for any loss or damage caused by software or e-mail viruses.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 4/24/2019 1:30:32 PM
Subject: 2019 05 06 Bijeenkomst Berlijntrein en ICE
Received: Wed 4/24/2019 1:31:07 PM
[2019 05 06 Bijeenkomst Berlijntrein en ICE.pdf](#)

Dag (10)(2e),
Bij deze de presentielijst.
Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)



NS | Regiodirectie Noordoost
De Meander | Koggelaan 19
Postbus 255, 8000 AG Zwolle
[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Bijeenkomst Berlintrein en ICE
 Datum: 6 mei van 13:00 tot 16:00 uur
 Zwolle, NS "Meander", Kogzeleaan 19

adres e-mail	voornaam	achternaam	stakeholder	Handtekening
(10)(2e)@amelo.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Amelo	
(10)(2e)@amersfoort.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Amersfoort	
(10)(2e)@apeldoorn.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Apeldoorn	
(10)(2e)@apeldoorn.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Apeldoorn	??
(10)(2e)@deventer.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Deventer	Algemeen (10)(2e) vervangt
(10)(2e)@enschede.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Enschede	algemeen
(10)(2e)@enschede.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Enschede	
(10)(2e)@ gelderland.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Gelderland	algemeen
(10)(2e)@ gelderland.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Gelderland	
(10)(2e)@ gelderland.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Gelderland	algemeen
(10)(2e)@engelo.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Engelo	
(10)(2e)@ns.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	NS	
(10)(2e)@NS.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	NS	??
(10)(2e)@ns.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	NS	
(10)(2e)@overijssel.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Overijssel	
(10)(2e)@overijssel.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Overijssel	
(10)(2e)@overijssel.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Overijssel	??
(10)(2e)@regiozwente.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Regio Twente	
(10)(2e)@rt-mobielhuis.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Rocov Gelderland	
(10)(2e)@ruurweg gelderland.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Ruurweg Gelderland	
(10)(2e)@hotmail.com	(10)(2e)	(10)(2e)	Rocov Twente	
(10)(2e)@rover.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	Rover	algemeen
(10)(2e)@rsn.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	NS	
(10)(2e)@minierw.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	I&W	Wordt waargenomen door (10)(2e)
(10)(2e)@minierw.nl	(10)(2e)	(10)(2e)	I&W	

To: (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Mon 5/6/2019 8:41:32 PM
Subject: RE: brief gemeente wierden
Received: Mon 5/6/2019 8:41:00 PM

Top, dank!

Van: (10)(2e)
Verzonden: maandag 6 mei 2019 21:40
Aan: (10)(2e) - BSK
CC: (10)(2e)
Onderwerp: RE: brief gemeente wierden

Ha (10)(2e),

Ik denk dat je het goed formuleert. Zeker op de korte- en middellange termijn blijft de verbinding over Hengelo bestaan. Hoe de wereld er over 20 jaar uitziet is lastiger te voorspellen en dus toe te zeggen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)



NS | Communicatie
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025, 3500 HA Utrecht
[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)

Van: (10)(2e) - BSK [[mailto:\(10\)\(2e\)@minienw.nl](mailto:(10)(2e)@minienw.nl)]

Verzonden: maandag 6 mei 2019 21:18

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@ns.nl>

Onderwerp: brief gemeente wierden

Ha (10)(2e),

Nav vanmiddag heb ik de brief aan Wierden iets aangepast. Ter check, laatste alinea: dit kan dus naar buiten?

Ik was tot nu toe ook namelijk wat voorzichtig met het én én naar buiten communiceren

Groet!

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)
E: (10)(2e)@minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

To: (10)(2e) @almelo.nl; (10)(2e) @almelo.nl; (10)(2e) @amersfoort.nl; (10)(2e) @amersfoort.nl;
(10)(2e) @apeldoorn.nl; (10)(2e) @apeldoorn.nl; (10)(2e) @apeldoorn.nl; (10)(2e) @apeldoorn.nl;
(10)(2e) @deventer.nl; (10)(2e) @deventer.nl; (10)(2e) @deventer.nl; (10)(2e) @deventer.nl;
(10)(2e) @enschede.nl; (10)(2e) @enschede.nl; (10)(2e) @enschede.nl; (10)(2e) @enschede.nl;
(10)(2e) @ gelderland.nl; (10)(2e) @ gelderland.nl; (10)(2e) @ gelderland.nl; (10)(2e) @ gelderland.nl;
(10)(2e) @ gelderland.nl; (10)(2e) @ gelderland.nl; (10)(2e) @hengelo.nl; (10)(2e) @hengelo.nl; (10)(2e) @ns.nl;
(10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) @overijssel.nl; (10)(2e) @overijssel.nl;
(10)(2e) @overijssel.nl; (10)(2e) @overijssel.nl; (10)(2e) @overijssel.nl; (10)(2e) @overijssel.nl;
(10)(2e) @regiotwente.nl; (10)(2e) @regiotwente.nl; (10)(2e) @t-mobilethuis.nl; (10)(2e) @t-mobilethuis.nl;
(10)(2e) @rocovgelderland.nl; (10)(2e) @rocovgelderland.nl; (10)(2e) @hotmail.com; (10)(2e) @hotmail.com];
(10)(2e) @rover.nl; (10)(2e) @rover.nl; (10)(2e) @ns.nl; (10)(2e) -
BSK; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @apeldoorn.nl; (10)(2e) @apeldoorn.nl; (10)(2e) @telfort.nl;
(10)(2e) @regioan.nl; (10)(2e) @regioan.nl; (10)(2e) - BSK; (10)(2e) @minienw.nl]

Cc: (10)(2e) @ns.nl

From: (10)(2e)

Sent: Tue 5/14/2019 11:10:42 PM

Subject: documenten bijeenkomst 6 mei 2019 Berlijntrein

Received: Tue 5/14/2019 11:12:08 PM

[2019 05 06 Berlijntrein en ICE te Zwolle.pdf](#)
[2019 05 06 bijeenkomst Berlijntrein.pdf](#)
[190507 Research for travel time reduction IC Amsterdam-Berlin\[1\].pdf](#)
[aanwezigheid.pdf](#)

Beste allen,
hierbij ontvang je de volgende documenten:

- ✓ Presentatie (10)(2e)
- ✓ Aanvullende sheets van (10)(2e)
- ✓ Korte samenvatting bijeenkomst
- ✓ Genodigden en aanwezigen

Ik kijk terug op een geslaagde bijeenkomst. Mochten er nog vragen o.d. zijn, dan weet je me te vinden.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e)



NS | Regiodirectie Noordoost
De Meander | Koggelaan 19
Postbus 255, 8000 AG Zwolle
[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

Gesprek over Berlijntrein en ICE

6 mei 2019



1. Voorstelronde

2. Waarom zijn we bij elkaar?

- Kamer brief quick-scan (december 2018),
- 24 januari 2019 AO Internationaal spoorvervoer,
- 31 januari 2019 brief van Stas aan 2^e Kamer en quick-scan
- 6 februari 2019 brief van Stas aan NS
- 8 april 2019 brief van NS aan Stas

3. Inhoud quick-scan ((10)(2e))

4. Ontwikkelingen ICE naar Duitsland (frequenter en sneller?)

5. Hoe in OV Toekomstbeeld. Toegelicht door (10)(2e) (10)(2e) (van I&W)

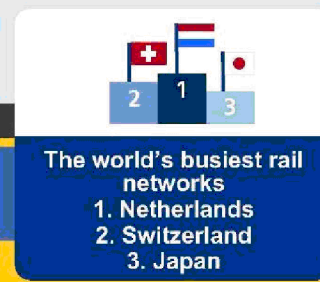
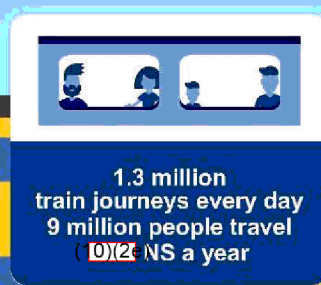


NS International

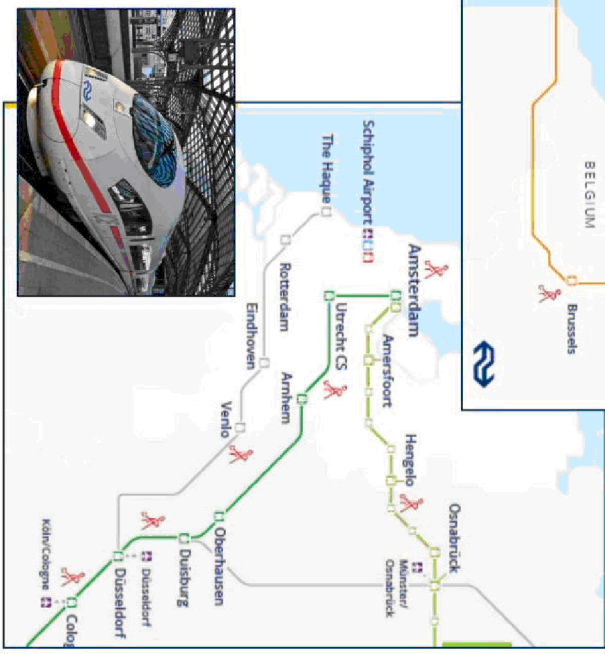
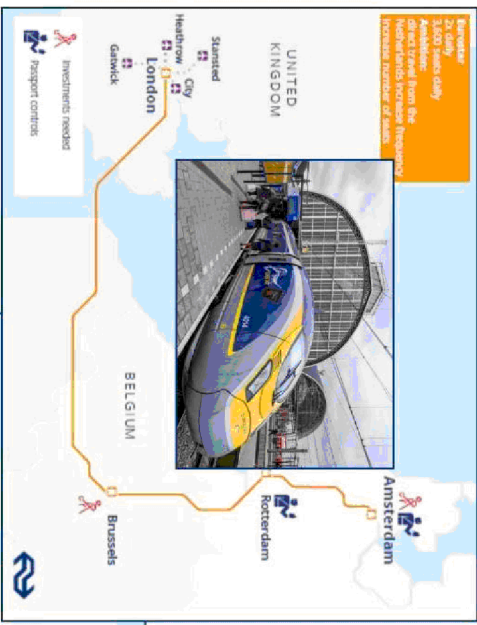
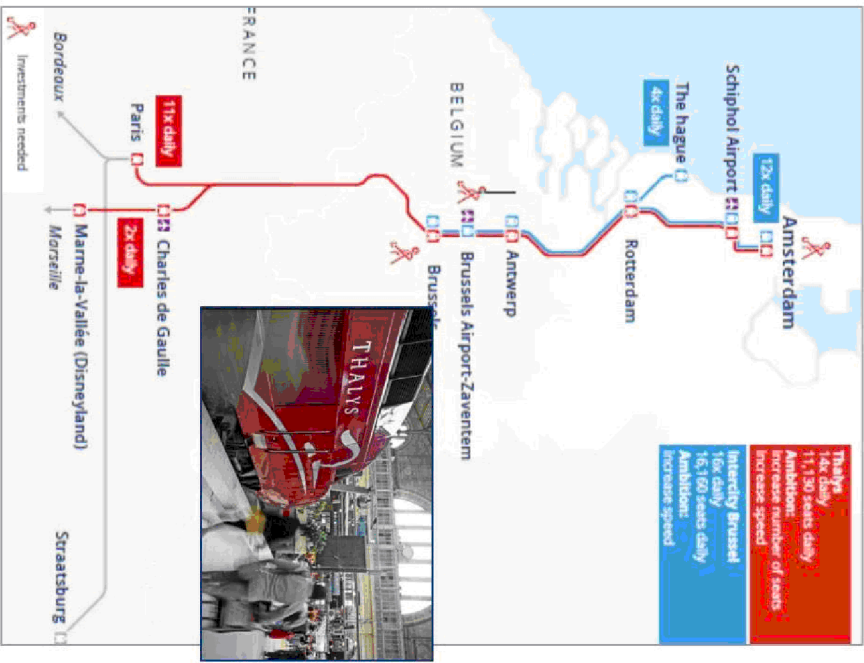
Amsterdam Berlin Update



NS at a glance



Working in partnership with NS International

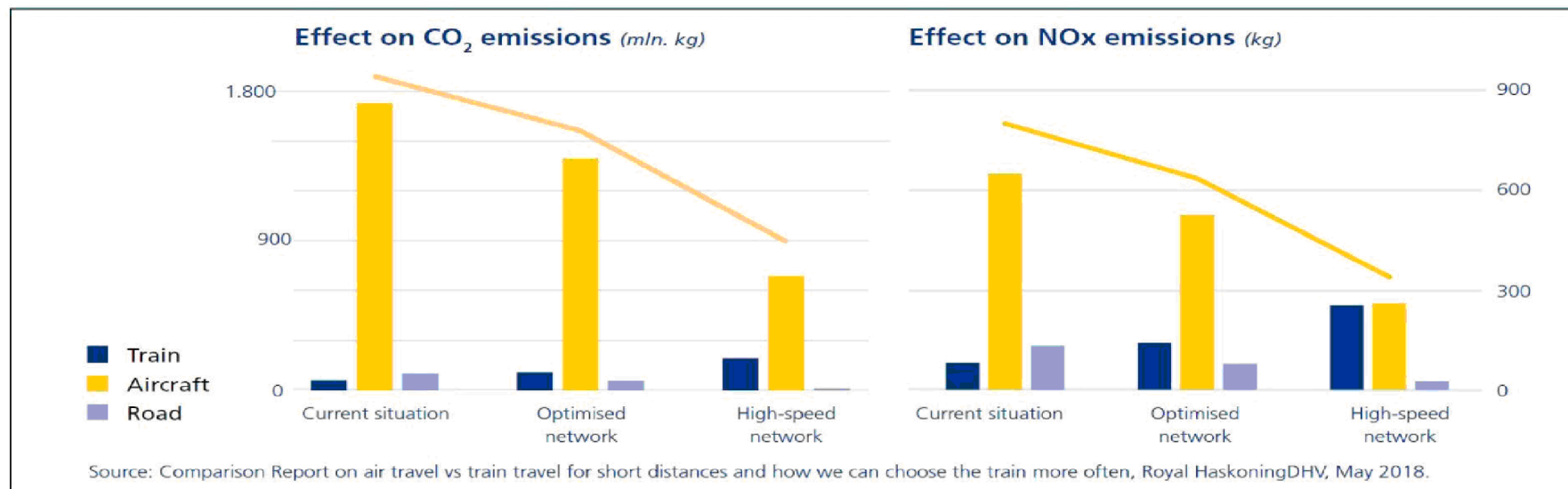


Sustainable future: rail can contribute

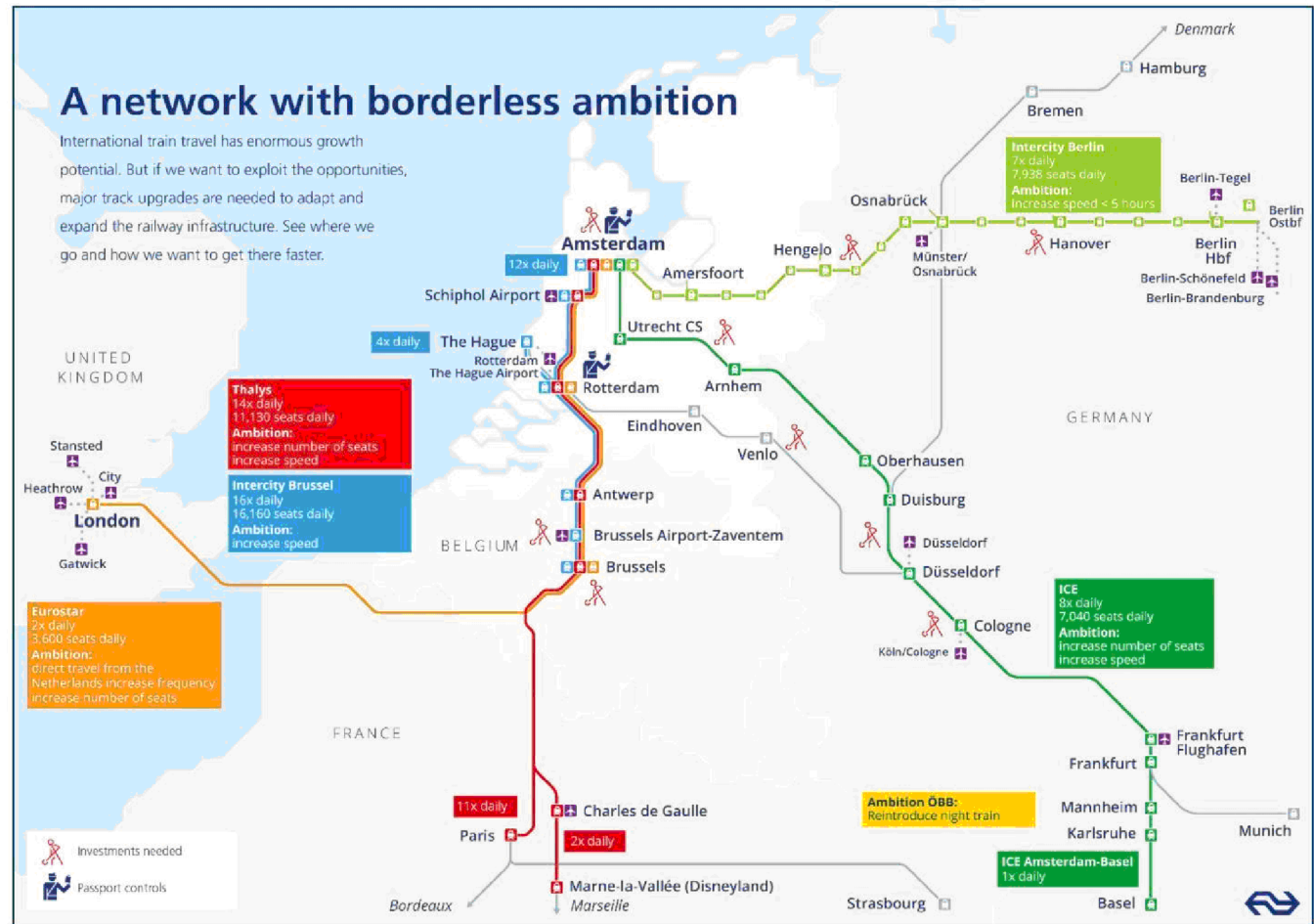


Give wings to international train travel

- Doubling the number of international train journeys by 2030
- Substitute short haul flights to train travel
- Strengthen the level playing field between train and air travel
- Stimulate sustainable innovation



Capital to Capital with NS International



International train connection Amsterdam - Berlin

First cross border
train connection dates back
to **1860**

Mr van Heukelom, director
of what was to become
the current NS:

*“I believe this line will
flourish as it creates intensive
traffic between Amsterdam
and Berlin”.*



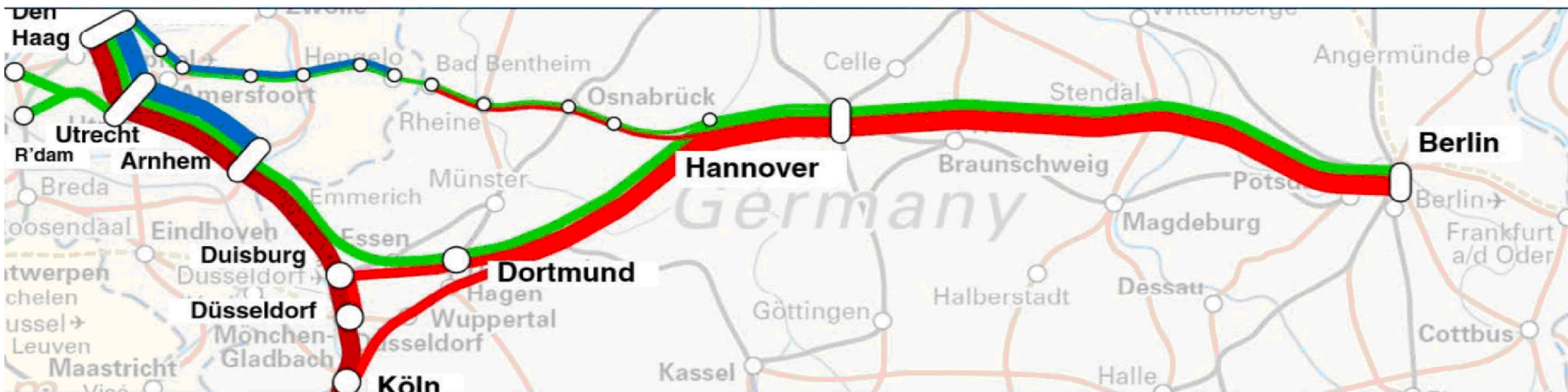
A faster train connection – what does it take?



1. Capacity issue – busy network in both countries – better timetabling
2. Fewer stops is not a decision easy made
3. Trains are not a off the shelf product
4. Infrastructure investment & - limitations

Long term vision – Routing over Arnhem preferred

- To reduce travel time it requires infra investment in GE and NL
- Every Euro well spent:
 - ICE Frankfurt etc profits from upgraded infra
 - Dutch domestic corridor Amsterdam – Arnhem profits from upgraded infra
 - German corridor Keulen/Hannover/Berlin profits from upgraded infra





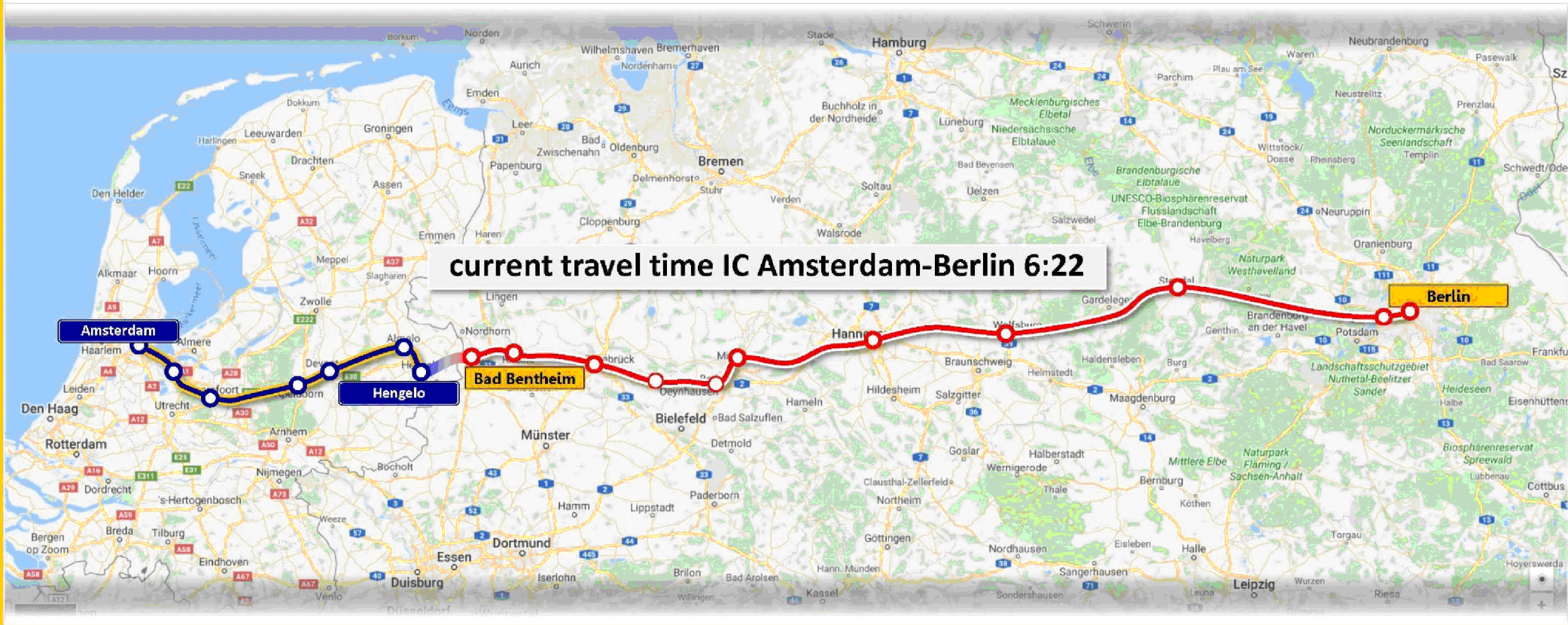
"International train travel is a the best alternative to flying. The figures don't lie: our market has been growing by 15% to 20% year on year, with still a great market potential. More than half of of all Dutch people are tired of the hassle of flying and are considering taking the train on their next holiday abroad. We have never seen such a high interest in our fantastic products."

— Heike Luiten, Director of NS International

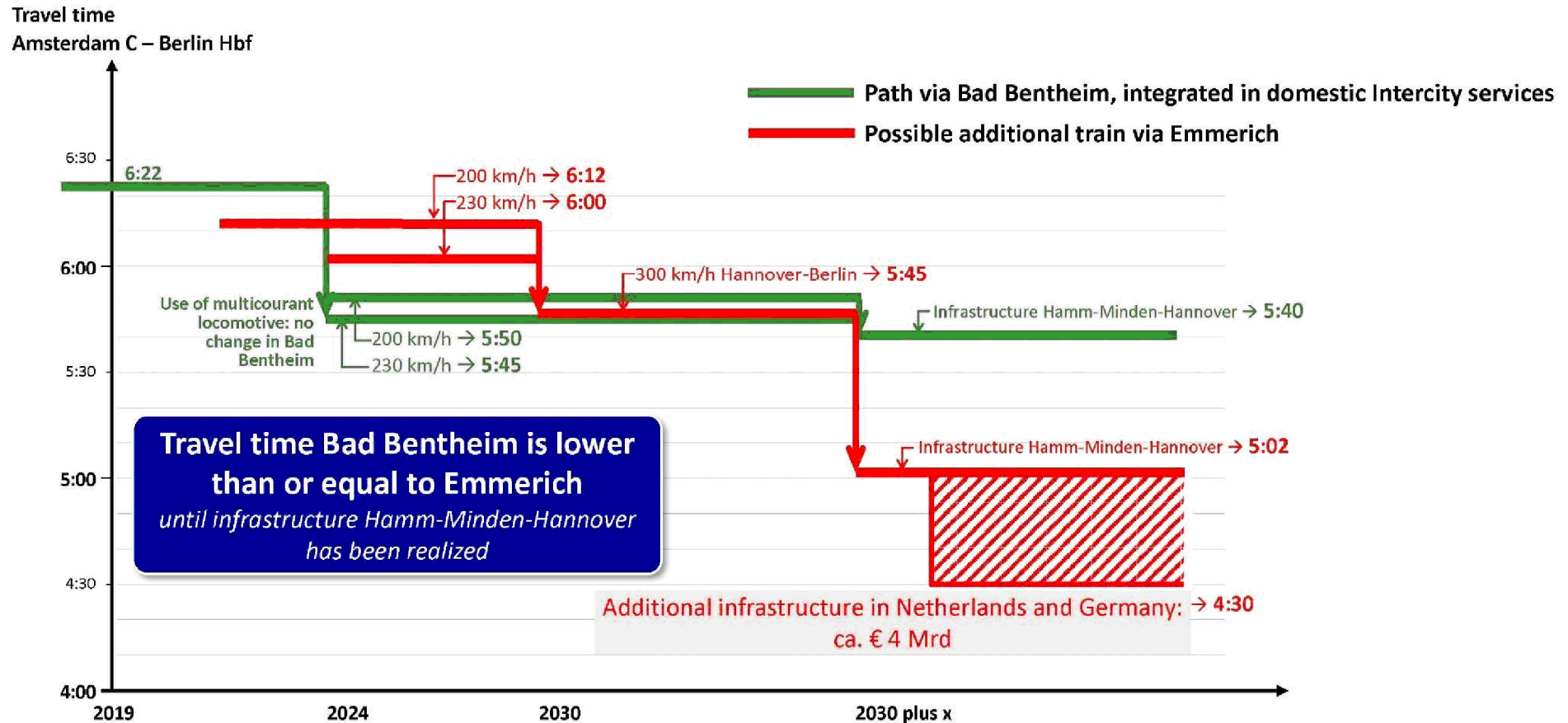


IC Amsterdam-Berlin is a clever combination

Two national InterCitys - Amsterdam-Hengelo and Bad Bentheim-Berlin - joined



Future development of travel time A'dam-Berlin



Bijeenkomst Berlijntrein en ICE

Datum: 6 mei van 13:00 tot 16:00 uur

Zwolle, NS "Meander". Kogelaan 19

adres e-mail	voornaam	achternaam	stakeholder	handtekening
(10)(2e) @almelo.nl	(10)(2e)		Almelo	(10)(2e)
(10)(2e) @amersfoort.nl	(10)(2e)		Amersfoort	(10)(2e)
(10)(2e) @apeldoorn.nl	(10)(2e)		Apeldoorn	
(10)(2e) @apeldoorn.nl (10)(2e)	(10)(2e)		Apeldoorn	??
(10)(2e) @apeldoorn.nl	(10)(2e)		Apeldoorn	Afgemeld. (10)(2e)
(10)(2e) @deventer.nl	(10)(2e)		Deventer	vervangt
(10)(2e) @deventer.nl	(10)(2e)		Deventer	(10)(2e)
(10)(2e) @enschede.nl	(10)(2e)		Enschede	afgemeld
(10)(2e) @enschede.nl	(10)(2e)		Enschede	(10)(2e)
(10)(2e) @ gelderland.nl	(10)(2e)		Gelderland	(10)(2e)
(10)(2e) @ gelderland.nl	(10)(2e)		Gelderland	
(10)(2e) @ gelderland.nl	(10)(2e)		Gelderland	afgemeld
(10)(2e) @hengelo.nl	(10)(2e)		Hengelo	(10)(2e)
(10)(2e) @ns.nl	(10)(2e)		NS	(10)(2e)
(10)(2e) @NS.NL	(10)(2e)		NS	(10)(2e)
(10)(2e) @ns.nl	(10)(2e)		NS	(10)(2e)
(10)(2e) @overijssel.nl	(10)(2e)		Overijssel	(10)(2e)
(10)(2e) @overijssel.nl	(10)(2e)		Overijssel	afgemeld
(10)(2e) @overijssel.nl	(10)(2e)		Overijssel	(10)(2e)
(10)(2e) @regiotwente.nl	(10)(2e)		Regio Twente	(10)(2e)
(10)(2e) @t-mobilethuis.nl	(10)(2e)		Rocov Gelderland	(10)(2e)
(10)(2e) @rocov gelderland.nl	(10)(2e)		Rocov Gelderland	(10)(2e)
(10)(2e) @hotmail.com	(10)(2e)		Rocov Twente	(10)(2e)

(10)(2e) @rover.nl	(10)(2e)	Rover	afgemeld
(10)(2e) @ns.nl	(10)(2e)	NS	(10)(2e)
(10)(2e) @minienw	(10)(2e)	I&W	Wordt waargenomen door Lisanne van der Weijden
(10)(2e) @minienw.nl	(10)(2e)	I&W	(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

ROCOV
gelden hier
regio
Arnhem Nijmegen

(10)(2e)

To: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl]
Cc: (10)(2e) [(10)(2e)]@vrr.de]
From: (10)(2e)
Sent: Fri 5/17/2019 8:00:51 AM
Subject: AW: Vervolgbijeenkomst Eindhoven-Düsseldorf in Gelsenkirchen
Received: Fri 5/17/2019 8:01:50 AM
[Specifische Anforderungen IenW.pdf](#)
[Unterlagen RE19.zip](#)

Goedemorgen (10)(2e)

Deze keer dan van mijn kant ook nog een keer in het Nederlands ☺

Ook van ons nog eens bedankt voor de goede kennismaking. Als we zo door kunnen gaan, kunnen we er echt iets moois van maken!

6 juni houden we vast! Laat even weten, of je de 5e al aankomt, dan kijken we nog even naar de begintijd op de 6e.

Voor 6 juni kun je in ieder geval alvast beginnen de punten uit de sheet „Spezifische Anforderungen IenW“ uit te zoeken. De sheet heb ik nog eens bijgevoegd.

Bovendien heb ik in een zip-bestandje de documenten uit de aanbesteding van de RE19 (toen nog RB35) naar Arnhem bijgevoegd.

Deze zijn voor onze aanbesteding nu deels iets verouderd (de RE19-aanbesteding was in 2013), maar om je in te lezen is het heel goed. Sommige documenten heb ik nog even weggelaten (Teil C, LB 6 – 12), omdat deze niet echt relevant zijn voor jou en dit standaard documenten van ons zijn. Als je die toch nog graag wil hebben, stuur ik ze natuurlijk ook nog!

Als je tussendoor vragen hebt, kun je (10)(2e) en mij altijd even mailen of bellen!

(10)(2e) emailadres is: (10)(2e)@vrr.de, zijn telefoonnummer: (10)(2e)

Veel succes en leesplezier ☺

Groeten,

(10)(2e)

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Abteilung SPNV-Management

Augustastr.1

45879 Gelsenkirchen

Telefon: (10)(2e)

Telefax: (10)(2e)

E-Mail: (10)(2e)@vrr.de

Internet: www.vrr.de

Vorstand: Ronald R. F. Lünser, José Luis Castrillo

Vorsitzender des Verwaltungsrates: Erik O. Schulz

Sitz der Gesellschaft:

Ribbeckstraße 15 (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE 250 085 017 - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail sind nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e) BSK

Gesendet: Donnerstag, 16. Mai 2019 15:32

An: (10)(2e)

Betreff: Vervolgbijeenkomst Eindhoven-Düsseldorf in Gelsenkirchen

Ha (10)(2e),

Ik heb vooralsnog alleen een mailadres van jou kunnen vinden, de volgende zal in het Duits richten aan (10)(2e) en aan jou. Dank voor de goede kennismaking en uitgebreide briefing voor Eindhoven-Düsseldorf. Ik zou nog even terugkomen op het meest geschikte moment voor de vervolgbijeenkomst. Aangezien 11 juni wat lastiger wordt, schikt 6 juni het beste. Gezien het tijdstip ga ik even kijken of het lukt om 5 juni 's avonds al in Gelsenkirchen te arriveren. In dat geval zouden we ook 09.00 uur kunnen starten eventueel, maar ik kijk even of dit inderdaad ook lukt. Daar kom ik graag snel op terug, maar laten we het dus bij 6 juni houden wat mij betreft.

Zijn er nog (specifieke) zaken die ik voor 6 juni alvast mee kan nemen, uit kan zoeken of aan collega's voor kan leggen wat jou

betreft? Alvast dank en graag tot dan!

Vriendelijke groeten,

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) - BSK(10)(2e)@minienw.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Fri 5/17/2019 12:28:54 PM
Subject: AW: Vervolgbijsenkomst Eindhoven-Düsseldorf in Gelsenkirchen
Received: Fri 5/17/2019 12:29:02 PM

Hall(10)(2e)

buiten de reikwijdte

Groeten

(10)(2e)

Von: (10)(2e) - BSK

Gesendet: Freitag, 17. Mai 2019 13:24

An: (10)(2e)

Betreff: RE: Vervolgbijsenkomst Eindhoven-Düsseldorf in Gelsenkirchen

Beste (10)(2e),

buiten de reikwijdte

Hoe lang zal de bijsenkomst ongeveer duren? Alvast dank!

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat Generaal Mobiliteit

Directie OV en Spoor

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | verdieping (10)(2g)

M (10)(2e)
(10)(2e)@minienw.nl

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: vrijdag 17 mei 2019 09:50

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>

Onderwerp: RE: Vervolgbijsenkomst Eindhoven-Düsseldorf in Gelsenkirchen

Beste (10)(2e),

Veel dank, nog eenmaal een Nederlandse reactie terug, daarna vervolg ik weer in het Duits (buiten de reikwijdte)

Wat mij betreft kunnen we donderdag 6 juni vastleggen, dat mag wat mij betreft al eerder dan 10.00 uur als dat handig is. Mogelijk neem ik alvast een collega mee die ook bij het vervolgtraject betrokken zal zijn. Dank voor de informatie, ik ga hier intern ook even e.e.a. uitvragen en zal de documenten over de RE19 goed doornemen. Mocht ik vragen hebben, dan trek ik inderdaad graag aan de bell

Mag ik ook nog een andere praktische vraag voorleggen? (buiten de reikwijdte)

buiten de reikwijdte

Vriendelijke groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>

Verzonden: vrijdag 17 mei 2019 09:01

Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>

Onderwerp: AW: Vervolgbijsenkomst Eindhoven-Düsseldorf in Gelsenkirchen

Goedemorge(10)(2e)

Deze keer dan van mijn kant ook nog een keer in het Nederlands ☺

Ook van ons nog eens bedankt voor de goede kennismaking. Als we zo door kunnen gaan, kunnen we er echt iets moois van maken!

6 juni houden we vast! Laat even weten, of je de 5e al aankomt, dan kijken we nog even naar de begintijd op de 6e.

Voor 6 juni kun je in ieder geval alvast beginnen de punten uit de sheet „Spezifische Anforderungen lenW“ uit te zoeken. De sheet heb ik nog eens bijgevoegd.

Bovendien heb ik in een zip-bestandje de documenten uit de aanbesteding van de RE19 (toen nog RB35) naar Arnhem bijgevoegd. Deze zijn voor onze aanbesteding nu deels iets verouderd (de RE19-aanbesteding was in 2013), maar om je in te lezen is het heel goed. Sommige documenten heb ik nog even weggelaten (Teil C, LB 6 – 12), omdat deze niet echt relevant zijn voor jou en dit standaard documenten van ons zijn. Als je die toch nog graag wil hebben, stuur ik ze natuurlijk ook nog!

Als je tussendoor vragen hebt, kun je (10)(2e) en mij altijd even mailen of bellen!

(10)(2e) emailadres is: (10)(2e)@vrr.de, zijn telefoonnummer: (10)(2e)

Veel succes en leesplezier ☺

Groeten,

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
Abteilung SPNV-Management
Augustastr.1
45879 Gelsenkirchen

Telefon: (10)(2e)
Telefax:
E-Mail: (10)(2e)@vrr.de
Internet: www.vrr.de

Vorstand: Ronald R. F. Lünser, José Luis Castrillo
Vorsitzender des Verwaltungsrates: Erik O. Schulz

Sitz der Gesellschaft:

Ribbeckstraße 15 (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE 250 085 017 - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail sind nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>

Gesendet: Donnerstag, 16. Mai 2019 15:32

An: (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>

Betreff: Vervolgbijschikking Eindhoven-Düsseldorf in Gelsenkirchen

Ha (10)(2e),

Ik heb vooralsnog alleen een mailadres van jou kunnen vinden, de volgende zal in het Duits richten aan (10)(2e) en aan jou. Dank voor de goede kennismaking en uitgebreide briefing voor Eindhoven-Düsseldorf. Ik zou nog even terugkomen op het meest geschikte moment voor de vervolgbijschikking. Aangezien 11 juni wat lastiger wordt, schikt 6 juni het beste. Gezien het tijdstip ga ik even kijken of het lukt om 5 juni 's avonds al in Gelsenkirchen te arriveren. In dat geval zouden we ook 09.00 uur kunnen starten eventueel, maar ik kijk even of dit inderdaad ook lukt. Daar kom ik graag snel op terug, maar laten we het dus bij 6 juni houden wat mij betreft.

Zijn er nog (specifieke) zaken die ik voor 6 juni alvast mee kan nemen, uit kan zoeken of aan collega's voor kan leggen wat jou betreft? Alvast dank en graag tot dan!

Vriendelijke groeten,

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Click [here](#) to report this email as spam.

To: (10)(2e) (10)(2e)@NS.NL]
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Wed 5/22/2019 11:50:47 AM
Subject: RE: Berlijntrein
Received: Wed 5/22/2019 11:50:00 AM

Top, zie ik je vrijdag. Ik zal het doorgeven aan (10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: woensdag 22 mei 2019 12:48

Aan: (10)(2e) - BSK

Onderwerp: RE: Berlijntrein

Ha (10)(2e),

Ja, ben er graag bij vrijdag. En ook goed om daarna nog even te zitten over proces BO etc.

Dank voor je signaal van (10)(2e). Snap hun concern en licht dit graag nog even toe vrijdag.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)



NS | Communicatie

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

[Internet](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#)

Van: (10)(2e) - BSK [[mailto:\(10\)\(2e\)@minienw.nl](mailto:(10)(2e)@minienw.nl)]

Verzonden: maandag 20 mei 2019 17:42

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@NS.NL>

Onderwerp: Berlijntrein

Hoi (10)(2e)

Morgen ben ik best druk in de ochtend en wilde alvast het volgende vragen; as vrijdag hebben (10)(2e) en (10)(2e) met (10)(2e) en (10)(2e) (van ProRail) overleg over het onderzoek voor de Berlijntrein. In Zwolle hadden we het erover dat het wellicht handig is dat jij en ik ook aanschuiven bij het overleg.

Gaat met name om voortgang van jullie onderzoek en een update spoornet 2030 van PR en samenhang van de twee onderzoeken. Dat is van 11-12.30. Uiteraard dus welkom om aan te schuiven. Wellicht kunnen we van 12.3—13u even de tijd nemen om het proces uit te stippelen naar bestuurlijk overleg tav de resultaten (welke tafel worden de resultaten gedeeld) en, gezien het overleg in Zwolle, wat kunnen we richting BO MIRT weten/communiceren.

Verder had ik nog even contact met (10)(2e) (verkeersattache in Berlijn). Hij begreep dat Ferlemann bij DB is geweest en hier ook de multicourante locomotief aan de orde heeft gesteld. DB gaf aan dat de multi lok duur is en weinig reistijdswinst incasseert omdat de stop op Bad Bentheim niet geschrapt zou kunnen worden. Daarnaast is DB nog steeds niet enthousiast van een stop op Zuid en Schiphol ipv Amsterdam centraal. Volgens mij bij jullie bekend, maar wellicht goed om te weten dat dit de kernargumenten zijn van DB.

Morgen kan ik eventueel tussen 12.30 en 13.30 bellen.

Groet

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T: (10)(2e)

E: (10)(2e)@minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

To: (10)(2e) - BSK((10)(2e) @minienw.nl]
Cc: (10)(2e) - DGB((10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@vrr.de]; (10)(2e) @nwl-info.de[(10)(2e) @nwl-info.de]
From: (10)(2e)
Sent: Thur 5/23/2019 7:16:33 AM
Subject: AW: Ausschreibungskonzeption RE13 (Maas-Wupper-Express)
Received: Thur 5/23/2019 7:16:49 AM
[Auftakt Ausschreibung RE13 Eindhoven - Düsseldorf - Hamm.pdf](#)

Guten Morgen(10)(2e)

anbei erhältst du die Präsentation in PDF-Form.

Wir können gerne auch schon um 9 Uhr anfangen. Dann könnt ihr bereits einige Fragen etc. stellen.

Um 10 Uhr wird dann der NWL dazu kommen.

Viele Grüße

(10)(2e)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
Abteilung SPNV-Management
Augustastr.1
45879 Gelsenkirchen

Telefon: (10)(2e)
Telefax:
E-Mail: (10)(2e)@vrr.de
Internet: www.vrr.de

Vorstand: Ronald R. F. Lünser, José Luis Castrillo
Vorsitzender des Verwaltungsrates: Erik O. Schulz

Sitz der Gesellschaft:

Ribbeckstraße 15 (Rathaus), 45127 Essen

USt-Id: DE 250 085 017 - Handelsregister: Amtsgericht Essen, HRA 8767

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser E-Mail sind nicht gestattet. Der Inhalt der E-Mail ist nur rechtsverbindlich, wenn er unsererseits durch einen unterzeichneten Brief oder Fax entsprechend bestätigt wird.

Von: (10)(2e) - BSK

Gesendet: Mittwoch, 22. Mai 2019 17:01

An: (10)(2e) ; (10)(2e) [(10)(2e)@nwl-info.de] ; (10)(2e)

Cc: (10)(2e) - DGB

Betreff: RE: Ausschreibungskonzeption RE13 (Maas-Wupper-Express)

Hallo(10)(2e)und (10)(2e),

Danke für alle Informationen. Jetzt ist es möglich mehr Klarheit zu geben über die Besprechung des Ausschreibungskonzeptions RE13. Mein Kollege (10)(2e) (cc) soll auch anwesend sein. Die vorausgehende Abend reisen(10)(2e)und ich aus die Niederlande/Brüssel. Wegen ein Übernachtung in Gelsenkirchen ist es auch möglich früher an zu fangen. Vorläufig reise ich zurück mit dem Zug um 13.15 Uhr (nach Oberhausen/Utrecht), aber jetzt dauert die Besprechung von 10.00 Uhr bis 12.30 Uhr?

buiten de reikwijdte Ein letzte Frage: können Sie die pdf presentation über die Ausschreibungskonzeption auch mailen in Vorbereitung des Besprechungs?

Mit Freundlichen Grüßen,

1((10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat Generaal Mobiliteit
Directie OV en Spoor
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | verdieping 10, D-vleugel

M (10)(2e)
(10)(2e) @minienw.nl

Van: (10)(2e) - BSK

Verzonden: maandag 20 mei 2019 15:14

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>; (10)(2e) [(10)(2e)@nwl-info.de] <(10)(2e)@nwl-info.de>; (10)(2e)

<(10)(2e)@vrr.de>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>

Onderwerp: RE: Ausschreibungskonzeption RE13 (Maas-Wupper-Express)

Hallo (10)(2e)

Danke sehr. Ein Übernachtung in Gelsenkirchen ist jetzt noch ungewiss, dasselbe gilt für weitere Kollegen. Wann ich das weiß, informier ich Euch direkt.

Mit Freundlichen Grüßen,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat Generaal Mobiliteit

Directie OV en Spoor

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | verdieping (10)(2g)

M (10)(2e)

(10)(2e)@minienw.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: (10)(2)(10)(2e) <(10)(2e)@vrr.de>

Verzonden: maandag 20 mei 2019 08:53

Aan: (10)(2e) ((10)(2e)@nwl-info.de); (10)(2e)) - BSK; (10)(2e)

CC: (10)(2e)

Onderwerp: Ausschreibungskonzeption RE13 (Maas-Wupper-Express)

Tijd: donderdag 6 juni 2019 10:00-12:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: VRR, Gelsenkirchen, Augustastraße 1, Raum V07

Hallo zusammen,

hiermit laden wir zur Besprechung der Ausschreibungskonzeption RE13 nach Gelsenkirchen ein. Bitte den Termin bei Bedarf weiterleiten, wenn weitere Kollegen von euch teilnehmen werden.

@(10)(2e) Falls Du in Gelsenkirchen übernachtet, können wir gerne schon ab 9 Uhr Fragen zum grundsätzlichen Ablauf besprechen.

Viele Grüße,

vriendelijke groet,

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Click [here](#) to report this email as spam.

Auftakt Ausschreibung RE13 Eindhoven – Düsseldorf

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Arnhem, 16.05.2019



Struktur des VRR

Struktur: Deutschland – NRW – VRR



Struktur: ÖPNV-Landschaft NRW



- Drei Kooperationsräume für SPNV: VRR, NWL, NVR
- Drei „klassische“ Verbünde: VRR, VRS, AVV
- Ansonsten Tarifgemeinschaften

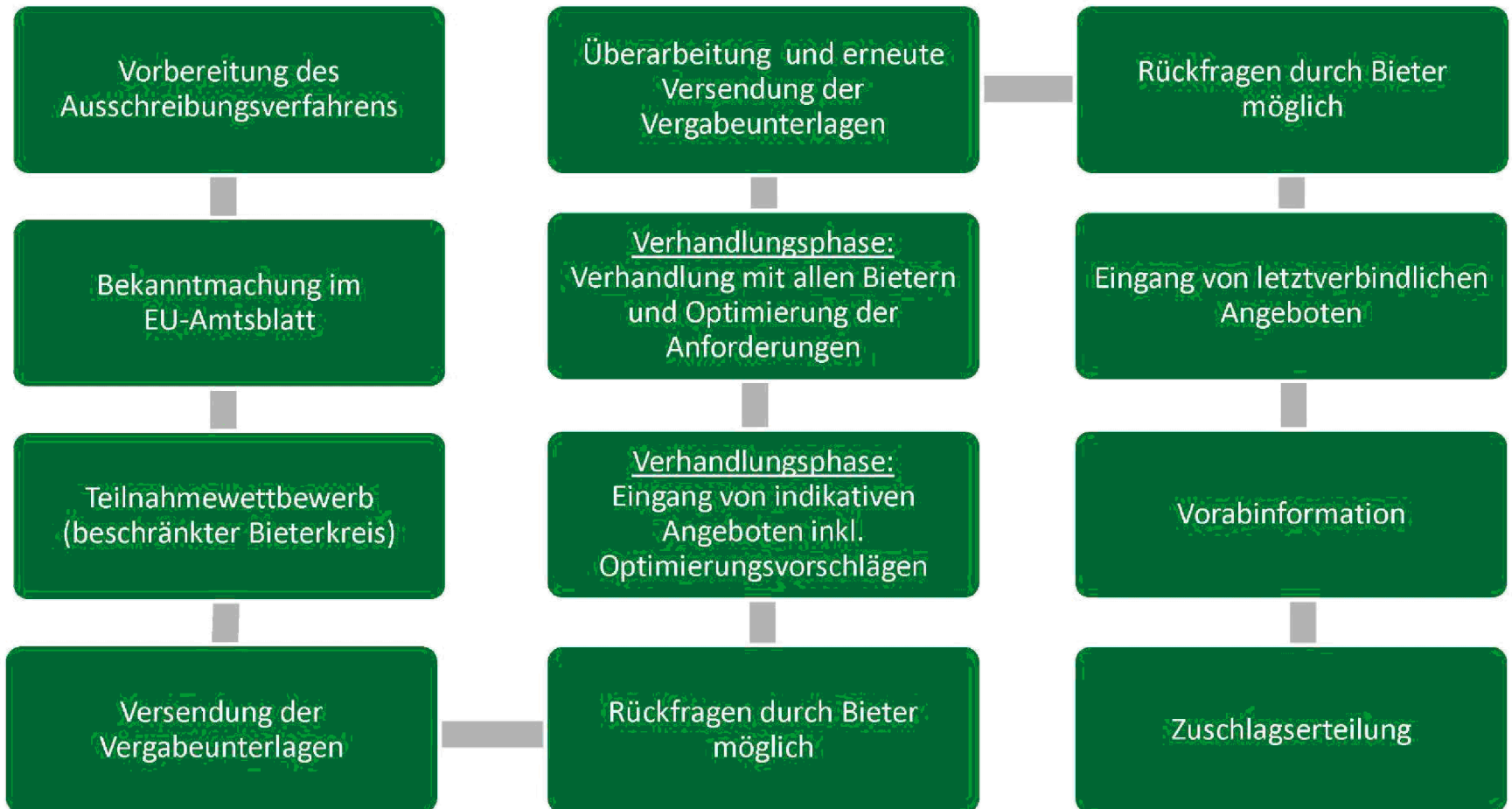
Struktur: Nach Fahrten der größte deutsche Verbund



- Polyzentrischer Ballungsraum
- 7,7 Millionen Einwohner
- 16 kreisfreie Städte und 7 Kreise
- 33 kommunale Verkehrsunternehmen
- 7 Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Über 1,1 Milliarden Fahrgäste pro Jahr
- Über 3 Millionen Fahrgäste am Tag
- Über 1,1 Milliarden Euro Fahrgeldeinnahmen im Jahr

Ausschreibungsverfahren VRR

Ablauf Verhandlungsverfahren



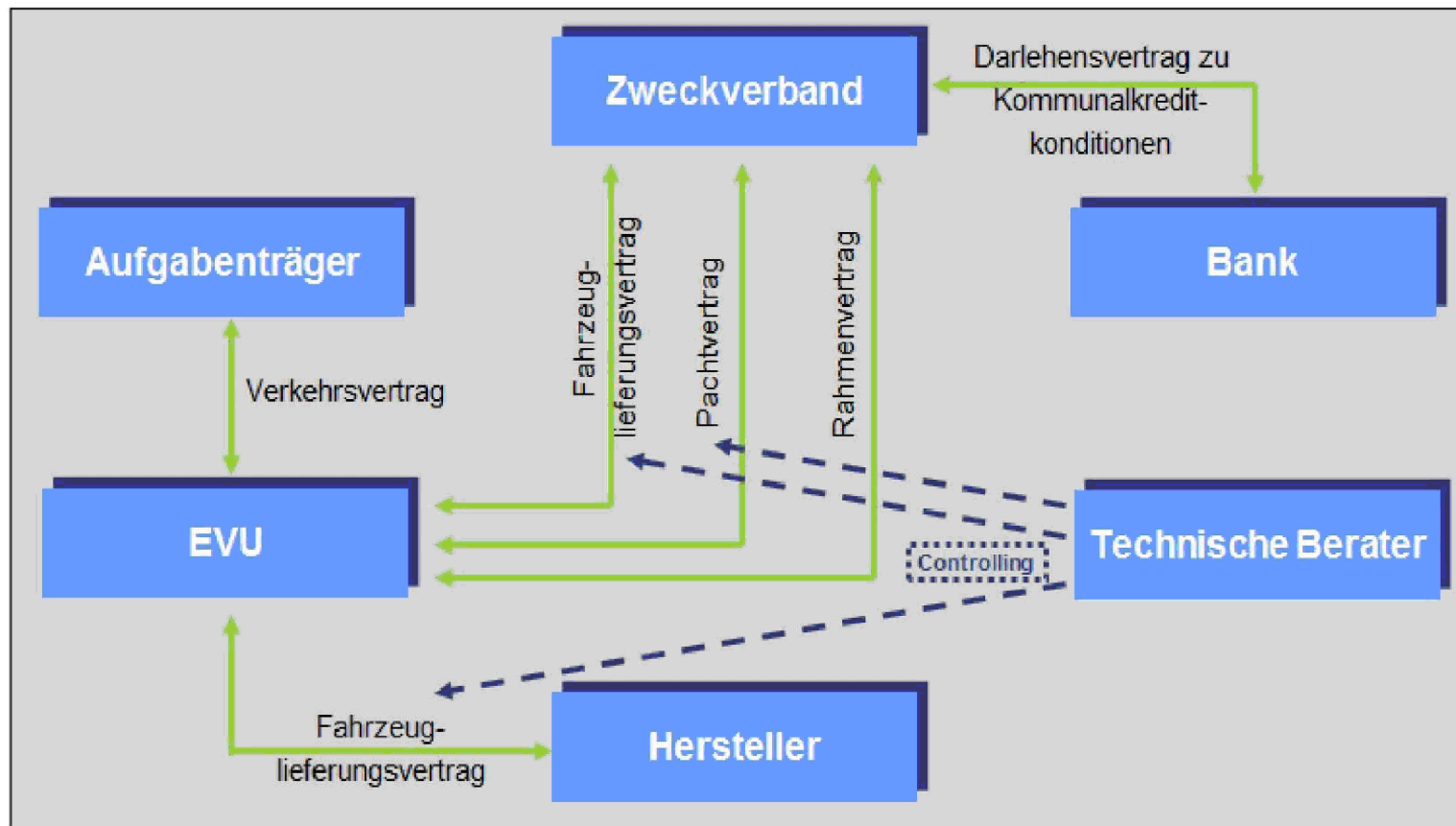
Chancengleichheit / Transparenz

- EU-weite Bekanntmachung
- Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb
- Diskriminierungsfreie Anforderungen und vertragliche Regelungen werden im Rahmen der Ausschreibung getroffen
- Antworten auf Rückfragen / Änderungen der Vergabeunterlagen werden allen Bietern gleichzeitig anonymisiert zur Verfügung gestellt
- Wertung: wirtschaftlichstes Angebot (keine subjektiven Kriterien)

Wirtschaftlichkeitsgutachten

- Im Vorfeld einer Ausschreibung:
 - konkrete Berechnung der erwarteten Kosten einer Linie/eines Netzes
 - Fahrzeugkosten
 - Personalkosten
 - Energiekosten
 - Sonstige Kosten
- Anpassungen der Anforderungen während des Verfahrens → Aktualisierung des Wirtschaftlichkeitsgutachtens
- Vergleich Angebote mit Wirtschaftlichkeitsgutachten
 - Zuschlagserteilung nur, wenn nicht teurer als Wirtschaftlichkeitsgutachten
 - i.d.R. sind die Angebote günstiger als der im Wirtschaftlichkeitsgutachten errechnete Preis

VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell



VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell

Das Modell wird nicht zwingend vorgegeben.

Die Bieter haben die Möglichkeit diese Finanzierungsart und/oder mit einer Eigenfinanzierung (Kauf oder Leasing) anzubieten.

Erhält das Angebot mit dem Finanzierungsmodell den Zuschlag, erwirbt das EVU vom Hersteller die Fahrzeuge und veräußert sie unmittelbar weiter an den VRR.

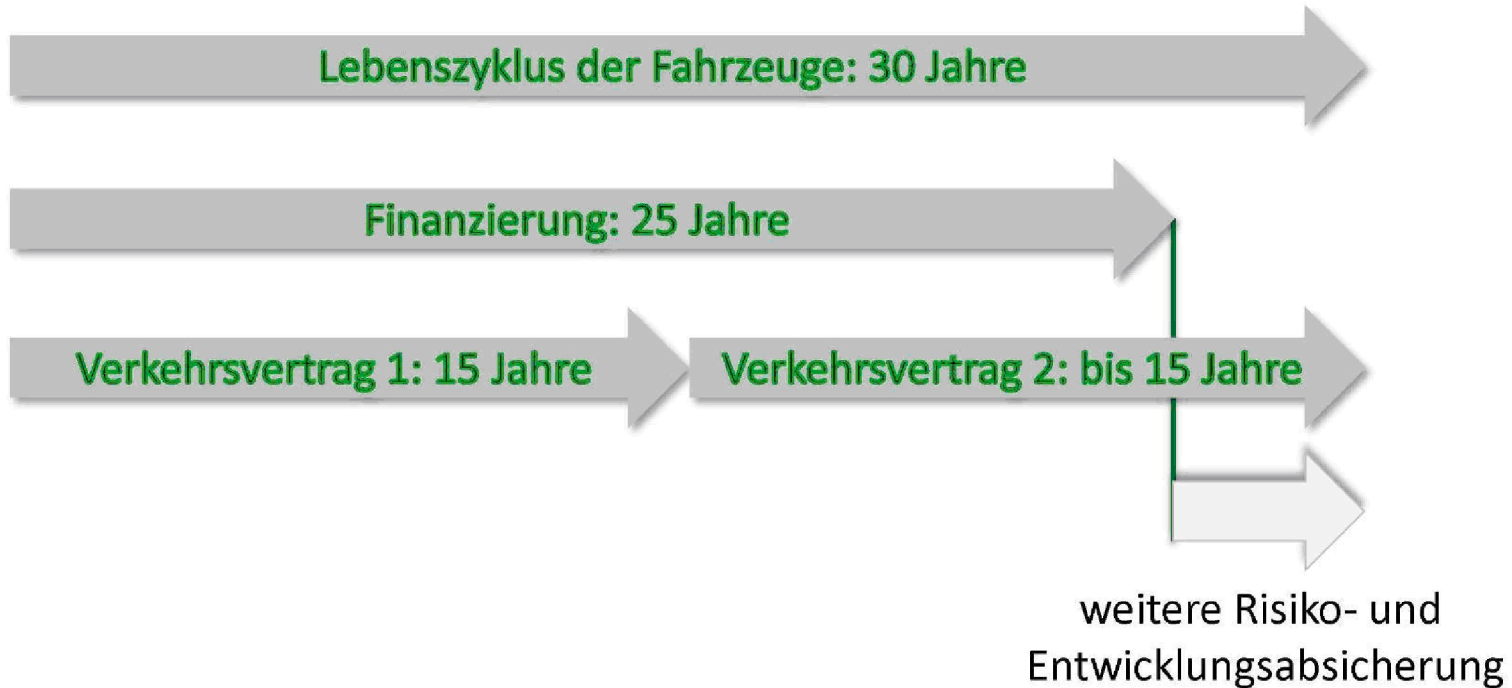
Die Fahrzeuge werden vom VRR über 22 – 25 Jahre mittels eines Darlehens annuitätisch finanziert.

Der VRR verpachtet die Fahrzeuge an das betriebsführende EVU und erhebt hierfür eine Pacht.

Die Pacht finanziert den Kapitalsdienst (Annuität) für das Darlehen und enthält einen Zuschlag von 1,25 % des Kaufpreises p.a. für beim VRR entstehende Managementleistungen, Steuerzahlungen und Risikorückstellung.

Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten, Versicherungskosten und sonstige Lasten verbleiben beim EVU.

VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell



VRR-Finanzierungsmodell ist nachhaltig

Struktur der Vergabeunterlagen

Grundsätzliche vertragliche Regelungen

- VRR (mit NWL) alleiniger Vertragspartner mit EVU
- Möglichkeit Finanzierung der Fahrzeuge über VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
- Bruttovertrag: Chancen/Risiken Einnahmen beim VRR
- Erster Verkehrsvertrag: 15 Jahre, anschließend beabsichtigt weitere 14 Jahre
 - Wenn eine der Parteien nicht weiterführen möchte: finanzieller Ausgleich

Struktur der Vergabeunterlagen

■ Aufforderung zur Angebotsabgabe (AzA)

Alle Regelungen, die mit der Vergabe zu tun haben

- Vergabegegenstand: *Aufgabenträger, Linie, Fahrzeugfinanzierung*
- Art der Vergabe: *Verhandlungsverfahren*
- Verfahrensschritte: *Zeiträume, indikative Angebote*
- Kommunikation: *Ansprechpartner, Möglichkeit für Rückfragen*
- Angebotsanforderungen: *Frist, Unterlagen*
- Geltende Vorschriften
- Ausschlussgründe
- Zuschlagskriterien
- ...

Struktur der Vergabeunterlagen

■ Leistungsbeschreibung (LB) - 1

Alle Anforderungen an die Leistung über die Vertragslaufzeit

- Gegenstand: *genauer Linienverlauf, Anzahl Zugkm*
- Betriebsaufnahme/-dauer
- Leistungen Betrieb:
 - Fahrzeuganforderungen (Ausstattung, Kapazität,...)
 - Zugbegleitpersonal (Umfang, Aufgaben, Anforderungen,...)
 - Betriebsprogramm (Fahrplan, Umgang Änderungen, Störungen, Sonderleistungen, ...)
 - Durchführung Testbetrieb
 - Infrastruktur (Standards, Ansprechpartner, ...)
 - Marketing & Kommunikation
 - Tarif & Vertrieb (Tarifbestimmungen, Vertrieb, Fahrgeldsicherung, ...)
 - Fahrgastinformation (Zug, Stationen, Medien, Informationssysteme, ...)
 - Fahrgastzählungen / Kundenzufriedenheit
 - Sonstiges (Sicherheit, Qualitätsgespräche, ...)

Struktur der Vergabeunterlagen

■ Leistungsbeschreibung (LB) - 2

- Finanzielles:
 - Kalkulationsschema, Preisbestandteile
 - Leistungsentgelt: Fortschreibung, Leistungsänderungen
 - Zahlungen
 - Abschlagszahlungen
 - Jahresabrechnung

- *Qualitätscontrolling-System QUMA (LB 3):*
 - *Qualitätsanforderungen*
 - *Messverfahren*
 - *Pönalisierung*
 - *Vertragsstrafen*

Struktur der Vergabeunterlagen

■ Verkehrsvertrag (VV)

„Eigentlicher“ Vertrag mit Angebotszahlen; wird unterschrieben

- Rechtliche Rahmenbedingungen
- Betriebsaufnahme/Laufzeit
- Berichtspflichten / Vertragsstrafen
- Angebotspreis (Grundanspruch)
- Rechte und Pflichten
- Kündigungsregelungen
- Sicherheitsleistungen (Bürgschaften)

Struktur der Vergabeunterlagen

■ Fahrzeugfinanzierungsverträge (VRR-Modell)

Gelten nur, wenn EVU mit VRR-Modell anbietet

- Fahrzeuglieferungsvertrag
 - Fahrzeugbeschreibung
 - Lieferbedingungen
 - Terminplan
 - Zahlungsplan
- Pachtvertrag
 - Pachtbedingungen
 - Rechte und Pflichten
 - Instandhaltung
 - Zustand bei Rückgabe
- Rahmenvertrag
 - Grundlagen Zusammenarbeit
 - Informationssystem
 - Sicherheiten (Bürgschaften)
 - Versicherungen

Anforderungen an die Leistung

Abgestimmte Anforderungen

- Fahrplan inkl. Kapazitätsvorgaben wird in der Ausschreibung vorgegeben
- Mindestsitzplatzkapazitäten pro Fahrt
- Während Vertragslaufzeit: Weiterentwicklung in Abstimmung mit AT zu Variante ED1.3
- Fahrzeugausstattung
- Ersatzmaßnahmen bei Störungen
- Zugbegleitquoten
- Aufgaben Zugbegleitpersonal
- Qualitätscontrolling mit QUMA-SPNV

Spezifische Anforderungen IenW

- Nutzung von Streckeninfrastruktur und Verkehrsstationen, inkl. „Testat“ ProRail
 - Welche Anforderungen muss das EVU erfüllen?
- Marketing und Kommunikation
 - Welche Marketing-Aufgaben hat das EVU?
 - Ist eine Abstimmung mit dem EVU der Kernnetz-Konzession erforderlich? wenn ja, wie?
- Tarif und Vertrieb
 - Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen
 - Sind anzuwenden und den Vergabeunterlagen beizufügen
 - Anforderungen an Vertrieb
 - Sind zu formulieren
 - Einnahmenaufteilung
 - Regelungen zur Einnahmenaufteilung sind zu formulieren
 - Kundenanlaufstelle
 - Ist eine Kundenanlaufstelle erwünscht? Wenn ja, wo?, welche Aufgaben? Öffnungszeiten? etc.
- Fahrplaninformation
 - Soll- / Ist-Fahrpläne (Echtzeit)
 - Welche Informationen sind wann und wo gewünscht?
 - Anforderungen an Datenlieferung formulieren
 - Fahrgastinformation im Störfall
 - Welche Informationen sind wann und wo gewünscht?
 - Anforderungen an Datenlieferung formulieren
- Marktforschung / Erhebungen
 - Sind Marktforschung und über AFZS hinaus gehende Erhebungen durch das EVU gewünscht? Wenn ja, welche und wie?

Finanzielle Grundsätze

Kostenaufteilung

- Möglichkeiten
 - Basis Zugkilometer
 - Berücksichtigung spezieller Anforderungen eines Aufgabenträgers
 - Energiekosten für das jeweilige Staatsgebiet
 - Infrastrukturkosten für das jeweilige Staatsgebiet

Preisgleitung

- Energiekosten (D) auf Basis einschlägiger Indizes
- Energiekosten (NL) gegen Nachweis / Indizes?
- Personalkosten auf Basis einschlägiger Indizes
- Infrastrukturkosten gegen Nachweis
- Sonstige Kosten ohne Preisgleitung

Pönapalisierung und Vertragsstrafen

- Entfall aller Zahlung bei Nichtleistung (Zugausfall)
- Entfall anteiliger Zahlung bei Nichtleistung (Kapazität)
- Entfall anteiliger Zahlung bei Nichtleistung (Zugbegleiter)
- Pönapalisierung für Pünktlichkeit, Sauberkeit etc.

Vertragsabwicklung

Betriebsaufnahme

- Verpflichtende Ersatzkonzepte
- Bei Fahrzeugfinanzierung: enge Begleitung der Fahrzeugproduktion durch VRR
- Regelmäßige Treffen vor Betriebsaufnahme
- Personalplanung
- Abstimmung mit Alt-Betreiber