



Basisovereenkomst

Beschrijving van het Werk
Aanpassen bodem- en oeverbescherming ADW

Zaaknummer: 31169327

Datum	2 november 2021
Status	definitief

Colofon

i.i

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Programma's, Projecten en Onderhoud
Datum	2 november 2021
Status	Definitief
Versienummer	02

Inhoud

Artikel 1	Rechtskarakter van de Overeenkomst, toepasselijke voorwaarden	4
Artikel 2	Opdracht, Werk, Meerjarig Onderhoud, prijs, datum van oplevering	4
Artikel 3	Contractdocumenten	5
Artikel 4	Betekenis van het begrip 'dag'	6
Artikel 5	Ontwerpwerkzaamheden	7
Artikel 6	Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen	7
Artikel 7	Informatie en goederen die aan de Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld	7
Artikel 8	Vrijkomende materialen	7
Artikel 9	Verband met andere werken	7
Artikel 10	Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten	8
Artikel 11	Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden	8
Artikel 12	Acceptatieplan	8
Artikel 13	Bewijslast ingeval van gebreken of tekortkomingen	8
Artikel 14	Betalingsregeling	8
Artikel 15	Stelposten	9
Artikel 16	Boetebeding en bonus	9
Artikel 17	Zekerheidstelling	10
Artikel 18	Raad van Deskundigen	10
Artikel 19	Beslechting van geschillen	10
Artikel 20	Bevoegdheden functionarissen van Rijkswaterstaat	10

BASISOVEREENKOMST

Ondergetekenden:

de Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage,
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, vertegenwoordigd door de
Portfoliomanager van Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO) [REDACTED]
[REDACTED] r

hierna te noemen: de Opdrachtgever

en

Boskalis Nederland B.V., gevestigd te Rotterdam, vertegenwoordigd door
Bestuurder, [REDACTED],

hierna te noemen: de Opdrachtnemer,

overwegende dat

- (a) de Opdrachtgever voornemens is Aanpassen bodem- en oeverbescherming ADW te doen realiseren;
- (b) de Opdrachtgever deswege de Vraagspecificatie 31169327, 08 juli 2021 heeft opgesteld;
- (c) de Opdrachtgever een nationale aanbestedingsprocedure volgens de meervoudig onderhandse procedure heeft gevolgd conform het ARW 2016;
- (d) er drie gegadigde zijn uitgenodigd om een inschrijving te doen;
- (e) de Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een Aanbieding aan de Opdrachtgever heeft gedaan voor de realisatie van Aanpassen bodem- en oeverbescherming ADW;
- (f) de Opdrachtgever gelet op de Aanbieding van de Opdrachtnemer thans voornemens is die realisatie op te dragen aan de Opdrachtnemer;

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Artikel 1 Rechtskarakter van de Overeenkomst, toepasselijke voorwaarden

1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 Burgerlijk Wetboek.
2. Op de Overeenkomst zijn van toepassing de UAV-GC2005. Partijen verklaren met de inhoud van de UAV-GC2005 bekend te zijn.

Artikel 2 Opdracht, Werk, Meerjarig Onderhoud, prijs, datum van oplevering

1. De Opdrachtgever draagt hierbij aan de Opdrachtnemer op, die verklaart deze opdracht te aanvaarden, het op basis van de Vraagspecificatie en de Aanbieding door middel van Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden realiseren van

Artikel 10 lid 2 sub b

Aanpassen bodem- en oeverbescherming ADW, hierna te noemen: het Werk, conform hetgeen in deze Overeenkomst is bepaald.

2. Partijen komen overeen dat de Opdrachtgever geen Meerjarig Onderhoud aan de Opdrachtnemer opdraagt.
3. Met betrekking tot de in § 4 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde eisen die voortvloeien uit het bijzonder gebruik dat van het Werk zal worden gemaakt, stellen partijen vast dat zij deze eisen voldoende met elkaar hebben besproken voorafgaande aan de ondertekening van deze Basisovereenkomst en dat deze eisen uitputtend in de Vraagspecificatie zijn vastgelegd.
4. Met inachtneming van het bepaalde in § 3 lid 9 UAV-GC 2005, betaalt de Opdrachtgever voor de realisatie van het Werk en, indien overeengekomen in lid 2, voor de realisatie van het Meerjarig Onderhoud, aan de Opdrachtnemer een totaalbedrag van € [redacted] euro exclusief omzetbelasting, i.o. 2.b [redacted] euro, 10.2.b
5. Het Werk dient met inachtneming van de in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex opgenomen planning door de Opdrachtnemer te worden gerealiseerd, en wel zodanig dat het conform het bepaalde in § 24 UAV-GC 2005 gereed is voor aanvaarding door de Opdrachtgever op uiterlijk **1 maart 2022**. Deze datum wordt door partijen aangemerkt als de in de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering.
6. Partijen komen met betrekking tot de intellectuele eigendomsrechten overeen dat:
 - (a) het de Opdrachtgever is toegestaan het Werk, zoals dat conform de Ontwerpdocumenten is uitgevoerd, al dan niet ingeval van uitbreiding, geheel of in onderdelen daarvan in herhaling te realiseren;
 - (b) indien de Opdrachtnemer een octrooi als bedoeld in § 40 lid 12 UAV-GC 2005 verkrijgt, hij om niet aan de Opdrachtgever een vrij overdraagbare licentie verleent voor toepassing in werken van de Opdrachtgever;
 - (c) de Opdrachtgever bevoegd is wijzigingen in het Werk aan te brengen, respectievelijk het Werk geheel of gedeeltelijk te slopen, indien eisen van veiligheid, arbeidsomstandigheden, wet- en regelgeving, of bedrijfseconomische aard dit meebrengen.

Artikel 3 Contractdocumenten

1. De volgende contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor partijen uit de Overeenkomst voortvloeien:
 - (a) de door partijen ingevulde en ondertekende Basisovereenkomst met inbegrip van de nota's van inlichtingen en de processen-verbaal;
 - (b) de Vraagspecificatie, bestaande uit twee delen: Eisen en Proces;
 - (c) de door partijen geparafeerde, bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen met betrekking tot:
 - (I) de vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen;
 - (II) de planning;
 - (III) het acceptatieplan;

- (IV) het toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden;
 - (V) de vrijkomende materialen;
 - (VI) het overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd;
 - ~~f-VH) de-ve rekewng van wijzigingen van 40ReR, sociale loote -prijzen;- huren en vrachten;~~
 - (VIII) de stelposten;
 - ~~(IX) de bankgarantie;~~
 - ~~(40) de verzekeringen;~~
 - (XI) de ■gesehWeefegolingRaad-van-Oeslwindigee-;
 - (XII) vervallen;
 - (XIII) informatie;
 - (XIV) vervallen;
 - (XV) garanties;
 - ~~(XVI) prootatiomoton)~~
 - (d) de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor geïntegreerde contractvormen (UAV-GC 2005);
 - (e) de Aanbieding;
 - (f) de Documenten als bedoeld in § 1 sub d UAV-GC 2005, voor zover die door de Opdrachtnemer ter kennis zijn gebracht van de Opdrachtgever.
2. Indien contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt, tenzij een andere bedoeling uit de Overeenkomst voortvloeit, de volgende rangorde:
- (a) de Basisovereenkomst;
 - (b) de Vraagspecificatie;
 - (c) de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen;
 - (d) de UAV-GC 2005;
 - (e) de Aanbieding;
 - (f) de Documenten als bedoeld in § 1 sub d UAV-GC 2005, voor zover die door de Opdrachtnemer ter kennis zijn gebracht van de Opdrachtgever.
- Wanneer echter de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit of de Opdrachtnemer aanbiedt het Werk op een eerder tijdstip op te leveren dan door de Vraagspecificatie wordt geëist, prevaleert de Aanbieding boven alle andere contractdocumenten met uitzondering van de Basisovereenkomst.
- 3. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inhoud van Documenten, voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen twee of meer Documenten, alsmede voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen verschillende onderdelen van één Document.
 - 4. De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen eisen in de Vraagspecificatie, alsmede voor de strijdigheden in de door hem verstrekte informatie. Het in dit lid bepaalde geldt ook voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen.
 - 5. Het in lid 4 bepaalde laat onverlet de verplichting van de Opdrachtnemer om de Opdrachtgever te waarschuwen in geval van een in dat lid bedoelde klaarblijkelijke tegenstrijdigheid.

Artikel 4 Betekenis van het begrip 'dag'

Partijen verstaan onder 'dag' in de zin van deze Overeenkomst: kalenderdag.

Artikel 5 Ontwerpwerkzaamheden

De gevraagde Ontwerpwerkzaamheden blijken uit de Vraagspecificatie.

Artikel 6 Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen

1. Bij de Vraagspecificatie is door middel van een annex een overzicht gevoegd van de vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die de Opdrachtgever verkregen moet hebben voor de opzet en het gebruik van het Werk of die overigens nodig zijn voor het Werk en, indien overeengekomen, voor de realisatie van het Meerjarig Onderhoud.
2. De in lid 1 bedoelde annex bepaalt voor elke afzonderlijke vergunning, ontheffing, beschikking en toestemming de uiterste datum waarop de Opdrachtgever ze moet hebben verkregen.
3. De in § 10 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen, die niet vermeld staan in de in lid 1 bedoelde annex, moeten tijdig door de Opdrachtnemer zijn verkregen.

Artikel 7 Informatie en goederen die aan de Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld

1. Voor zover informatie niet reeds in de Vraagspecificatie is opgenomen, en gelet op het bepaalde in § 3 lid 1 sub a UAV-GC 2005, verplicht de Opdrachtgever zich de volgende informatie aan de Opdrachtnemer ter beschikking te stellen:

(a) geen

2. Voor zover een en ander niet reeds in de Vraagspecificatie is vastgelegd, en gelet op het bepaalde in § 3 lid 1 sub c UAV-GC 2005, verplicht de Opdrachtgever zich de volgende goederen aan de Opdrachtnemer ter beschikking te stellen:

(a) geen

Artikel 8 Vrijkomende materialen

Voor zover de Opdrachtgever op de hoogte is van de aanwezigheid van materialen die zullen vrijkomen in het kader van de Uitvoerings- en Onderhoudswerkzaamheden, vermeldt hij in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex wat er met die materialen moet gebeuren, als onderdeel van die Werkzaamheden. Indien er materialen tijdens die Werkzaamheden vrijkomen waaromtrent niets is bepaald in de bedoelde annex, bepaalt de Opdrachtgever binnen een redelijke termijn alsnog wat daar mee moet gebeuren. De Opdrachtnemer heeft in dat geval recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging, met inachtneming van het bepaalde in § 44 lid 1 sub a UAV-GC 2005.

Artikel 9 Verband met andere werken

De aard van de in § 8 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde werkzaamheden, alsmede het voorziene tijdstip waarop zij worden verricht, staan omschreven in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex. Deze werkzaamheden worden gecoördineerd:

- door de Opdrachtnemer.

Artikel 10 Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten

Verrekening van de in § 11 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten, vindt niet plaats.

Artikel 11 Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

Bij de Vraagspecificatie is door middel van een annex een toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden gevoegd. In dit toetsingsplan zijn vastgelegd:

- (a) een opsomming van de Ontwerpdocumenten die de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever ter toetsing moet overhandigen,
- (b) de termijnen waarbinnen de sub a bedoelde Ontwerpdocumenten moeten worden overhandigd,
- (c) een omschrijving van de gegevens die de Opdrachtnemer moet voegen bij de te overleggen Ontwerpdocumenten.

Artikel 12 Acceptatieplan

Bij de Vraagspecificatie is door middel van een annex een acceptatieplan gevoegd. In dit acceptatieplan zijn vastgelegd:

- (a) een opsomming van de door de Opdrachtnemer ter Acceptatie voor te leggen Documenten, alsmede van specifieke Werkzaamheden of resultaten van Werkzaamheden,
- (b) de tijdstippen waarop de Opdrachtnemer de sub a bedoelde Documenten, Werkzaamheden en resultaten van Werkzaamheden ter Acceptatie moet voorleggen,
- (c) de Documenten die de Opdrachtnemer moet overleggen telkens wanneer een verzoek tot Acceptatie wordt ingediend,
- (d) de geobjectiveerde criteria waaraan de Documenten, Werkzaamheden en resultaten van Werkzaamheden moeten voldoen om voor Acceptatie in aanmerking te komen en
- (e) de termijn waarbinnen de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer moet meedelen of de hier bedoelde Documenten, Werkzaamheden of resultaten van Werkzaamheden als geaccepteerd worden beschouwd.

Artikel 13 Bewijslast ingeval van gebreken of tekortkomingen

1. Indien na de feitelijke datum van oplevering een gebrek in een of meer van de volgende onderdelen van het Werk aan het licht komt, dient de Opdrachtnemer in afwijking van het bepaalde in § 28 lid 1 sub (a) UAV-GC 2005 te bewijzen dat die gebreken niet te wijten zijn aan zijn schuld, en dat zij evenmin krachtens wet, rechtshandeling of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komen:
betreffende alle onderdelen van het Werk.

Artikel 14 Betalingsregeling

Artikel 10 lid 2 sub b

1. Voor verzending van facturen, zoals bedoeld in § 33 lid 6 UAV-GC2005, dient de Opdrachtnemer gebruik te maken van e-facturatie. De e-factuur dient op één van de drie volgende mogelijkheden te worden ingezonden:
 - (a) via diensten van Logius;
 - (b) via Simplerinvoicing;
 - (c) via diensten van derden.Voor meer informatie over e-facturatie wordt verwezen naar de website van Logius: www.logius.nl/diensten/e-factureren/.
2. De in § 33 lid 6 UAV-GC2005 bedoelde gegevens betreffen:
 - (a) het zaaknummer: 31169327
 - (b) het bestelnummer: 4500320024
 - (c) het positienummer: 010
3. De bepaling § 33 lid 6 UAV-GC2005 wordt als volgt gewijzigd:

"De Opdrachtnemer zendt de facturen in overeenstemming met het bedrag van de prestatieverklaring naar het in de Basisovereenkomst genoemde adres. De facturen vermelden de gegevens die gevraagd worden in de Basisovereenkomst. De Opdrachtgever kan weigeren facturen die niet voldoen aan deze eisen, in behandeling te nemen en aan de Opdrachtnemer retourneren."

Artikel 15 Stelposten

Met betrekking tot het bepaalde in § 34 lid 1 UAV-GC2005 komen partijen overeen dat

- er geen stelposten zijn.

Artikel 16 Boetebeding en bonus

1. Het bedrag aan boetes dat door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer kan worden opgelegd uit hoofde van deze Overeenkomst is in totaal beperkt tot 10% van het in artikel 2, lid 4 van deze Basisovereenkomst genoemde totaalbedrag, zoals dit geldt op de datum van opdrachtverlening.
2. Het bepaalde in lid 1 is uitdrukkelijk niet van toepassing op de EMVI-BPKV-sancties genoemd in lid 3.
3. Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteit- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van deze opdracht (EMVI-BPKV-beoordeling), minder realiseert dan wel naar vermoeden minder zal realiseren dan hij bij inschrijving heeft aangeboden, zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria desondanks uiteindelijk minder realiseert dan hij heeft aangeboden, dan zal een EMVI-BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze EMVI-BPKV-sanctie is een inhouding op het totaalbedrag als genoemd in artikel 2 lid 4 van deze Basisovereenkomst ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de EMVI-BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de EMVI-BPKV-beoordelingsmethodiek.
4. De in § 36 lid 3 UAV-GC2005 bedoelde boetebedragen luiden als volgt:
 - (a) Mijlpaaldatum: 01 maart 2022, boete — euro per dag. io.2.b

Artikel 17 Zekerheidstelling

Een zekerheidstelling als bedoeld in §38 lid 1 UAV-GC 2005 wordt niet verlangd.

Artikel 18 Raad van Deskundigen

Partijen leggen hun geschillen zoals omschreven in § 47 lid 2 UAV-GC 2005 niet ter beslechting voor aan de Raad van Deskundigen.

Artikel 19 Beslechting van geschillen

1. In aanvulling op § 47 lid 2 UAV-GC 2005 komen partijen overeen dat indien één der partijen zulks verlangt, één der leden van het scheidsgerecht wordt gekozen uit de buitengewone leden van de in dit lid bedoelde Raad, dan wel door de Voorzitter van de Raad benoemd. In deze gevallen bestaat het scheidsgerecht steeds uit drie leden.
2. In aanvulling op § 47 UAV-GC 2005 komen partijen overeen dat in geval van een geschil de Opdrachtnemer gehouden is de Werkzaamheden op vordering van de Opdrachtgever volgens aanwijzingen van de Opdrachtgever voort te zetten, tenzij de Raad van Arbitrage voor de Bouw in spoedgeschil anders beslist en onverminderd zijn rechten, die uit de bedoelde uitspraak voor hem mochten voortvloeien.
3. In aanvulling op § 47 UAV-GC 2005 komen partijen overeen dat voor zover de betaling van enig termijnbedrag vertraging zou ondervinden in verband met een aanhangig geschil, de Opdrachtgever tot zodanige betaling zal overgaan als in verband met de stand van de Werkzaamheden en de wederzijdse vorderingen toelaatbaar is. Zodanige betaling zal niet in het geding kunnen worden gebruikt als bewijs van de erkenning door de Opdrachtgever van enig recht van de Opdrachtnemer.

Artikel 20 Bevoegdheden functionarissen van Rijkswaterstaat

1. Alle verkeersauditors, weginsecteurs en de Officieren van Dienst van Rijkswaterstaat hebben uit hoofde van hun functie de bevoegdheid om de werkruimte van een verkeersmaatregel te betreden voor de uitoefening van hun functie en om vanuit de veiligheidsregelgeving namens de Opdrachtgever aanwijzingen te geven aan de Opdrachtnemer of in het uiterste geval de Werkzaamheden stil te leggen voor alle zaken die grote risico's voor de verkeersveiligheid en ARBO-veiligheid op de weg met zich meebrengen. De Opdrachtnemer is verplicht die aanwijzingen onmiddellijk op te volgen zonder recht op vergoeding en/of termijnsverlenging.
2. De kledingvoorschriften voor de verkeersauditors, weginsecteurs en Officieren van Dienst van Rijkswaterstaat zijn vastgelegd in de *'Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 18 maart 2016, nr. IENM/BSK-2016/62970, tot wijziging van de Regeling verkeersregelaars 2009 (aanpassing kleding weginsecteurs)* <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2016-14783.html>. De kledingvoorschriften zijn gepubliceerd op internet. <https://www.incidentmanagement.nl/organisatie/rollen/organisatirollenwegbeheerders.aspx>.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,
de Opdrachtgever

[Redacted signature]

Plaats: Arnhem

Datum:

en

de Opdrachtnemer

naam: [Redacted name]

Plaats:

Datum:

(PPO)

Van: (PPO)
Verzonden: donderdag 4 november 2021 13:15
Aan: (GPO)
CC: PPO); (ON)
Onderwerp: RE: Actor opdrachtbrief 31169327
Bijlagen: 31169327 Opdrachtbrief (3).docx; Gunningsadvies Deel 2 31169327.doc; 31169327 Documentenlijst.docx; BOK MKW ADW 2021 - Boskalis (1).docx

Hoi ,

In de bijlage vindt je de definitieve stukken voor de definitieve gunning van 31169327. Nog niet in PDF i.v.m. de AT check. Kan jij hier zo mee verder?

Ik ben vanmiddag goed bereikbaar en morgen goed bereikbaar per mail mocht er nog wat zijn. Alvast bedankt voor je hulp.

@ , ik sprak zonet en gaf aan dat naam niet in de opdrachtbrief hoort terug te komen omdat Balleen PV's geeft.

Met vriendelijke groet,

M 06
 E @rws.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 4 november 2021 09:10
Aan: (PPO) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Actor opdrachtbrief 31169327

Heel goed

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 4 november 2021 08:46
Aan: (ON) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: FW: Actor opdrachtbrief 31169327

Goedemorgen ,

Zoals ik al eerder aangaf ben ik bezig met het opstellen van de definitieve stukken voor ADW. In de opdrachtbrief is er een onderdeel voor het opgeven van vertegenwoordigers en handelsbevoegdheid. In de brief heb ik een opzet gedaan. Kunnen jullie je beide daarin vinden? Ik mag inhuur krachten niet opgeven als vertegenwoordigers conform UAV-GC paragraaf 2.

Voor het definitief maken van de stukken ben ik nog in afwachting van het vrijgeven van de ATB.

Met vriendelijke groet,

M 06 [redacted]
E [redacted]@rws.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>
Verzonden: donderdag 4 november 2021 08:24
Aan: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: Actor opdrachtbrief 31169327

Zie antwoord van [redacted] | . Overleg even met [redacted].

Gr

[redacted]

.....
M 06 [redacted]
E [redacted]@rws.nl
W www.rijkswaterstaat.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>
Verzonden: woensdag 3 november 2021 22:11
Aan: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Actor opdrachtbrief 31169327

[redacted],

Volgens mij moet dit eigenlijk een RWS zijn. Echter je ziet inhuur ook wel als 2^e gemachtigde opgenomen naast een RWS-er.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

.....
Afd. I & CM Oost-Nederland
Dir. Inkoop- en Contractmanagement
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Eusebiusbuitensingel 66 | 6828 HZ ARNHEM
Postbus 25 | 6200 MA Maastricht
.....

M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

[redacted]

Van: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 2 november 2021 14:50
Aan: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Actor opdrachtbrief 31169327

Hoi [redacted],

[redacted] is bezig met formeel opdracht geven van opdracht ADW. Ik denk aan [redacted] als gemachtigde van OG. Mag [redacted] optreden als gemachtigde van opdrachtgever of moet dit een RWS-er zijn?

Gr

[redacted]

.....
M 06 [redacted]
E [redacted]@rws.nl
W www.rijkswaterstaat.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 2 november 2021 14:19

Aan: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Actor opdrachtbrief 31169327

Hoi [redacted],

Even een checkvraag voor de [redacted]

Welke namen mag ik noteren bij de geplaatste opmerking? Ik heb [redacted] als contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

.....
M 06 [redacted]
E [redacted]@rws.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

[illegible]





[redacted] (PPO)

Van: [redacted]@boskalis.com>
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 14:52
Aan: [redacted] (PPO)
Onderwerp: Meet BV

Hoi [redacted],

Terugkomend op ons gesprek van gisteren.

Wij gaan qua metingen en peilingen ook gebruik maken van Meet BV. Als jij even door kan geven wat jij graag gemeten hebt, dan nemen we dat in lx mee wanneer ze onze inmeting komen uitvoeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

rh
k Boskalis

Waalhaven oostzijde 85 3087 BM Rotterdam
PO Box 4234, 3006 AE Rotterdam

mob: +31 (0)6 [redacted]

email: [redacted]@boskalis.com

internet: www.boskalis.com / www.boskalisnederland.nl



BEFORE PRINTING THIS E-MAIL
please consider the environment

[REDACTED] (PPO)

Van: [REDACTED] (PPO)
Verzonden: maandag 29 november 2021 08:40
Aan: [REDACTED] (GPO); [REDACTED] (PPO)
CC: [REDACTED] (ON)
Onderwerp: FW: ADW situatie aanzanding
Bijlagen: terreinbezoek Boskalis 25-11-2021.pdf

Hoi [REDACTED]

Afgelopen Donderdag ben ik met Boskalis gaan kijken naar de inlaat, uitlaat en het regelwerk.

De waterstand bij Dodewaard (overzijde) was donderdag NAP +3,70 m. De bodem van de inlaat is aangebracht op NAP +3,00 m. Deze aanzanding is vermoedelijk ontstaan vanwege de slechte doorstroming bij het regelwerk bij laag water. Een andere verklaring zou kunnen zijn dat het zomer hoogwater hier voor meer sedimentatie heeft gezorgd. Ik heb bij Boskalis aangegeven dat dit weggehaald moet worden. Meest praktische is om dit in de zandvang te storten (daar was het ook terecht gekomen als er een normale stroming was geweest).

Bij de uitlaat is te zien dat door de binnenkomende scheepsgolf ook de steenbestorting in beweging komt, waardoor het zinkstuk zichtbaar wordt. We gaan dit met een iets zwaardere gradatie aanvullen. Ook bij de uitlaat is veel sediment te zien.

Deze week krijg ik nog een inmeting. Ik heb gevraagd ook een tweetal andere aandachtspunten te meten van het gebied waar ongeveer evenveel sediment is aangetroffen.

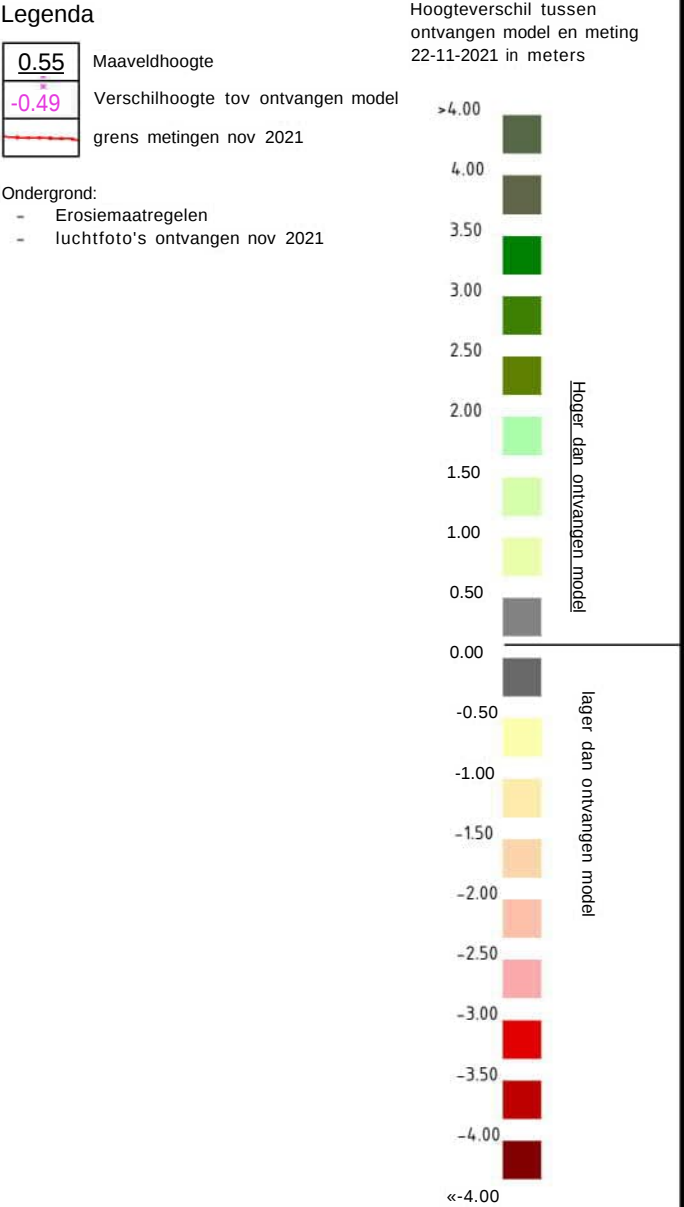
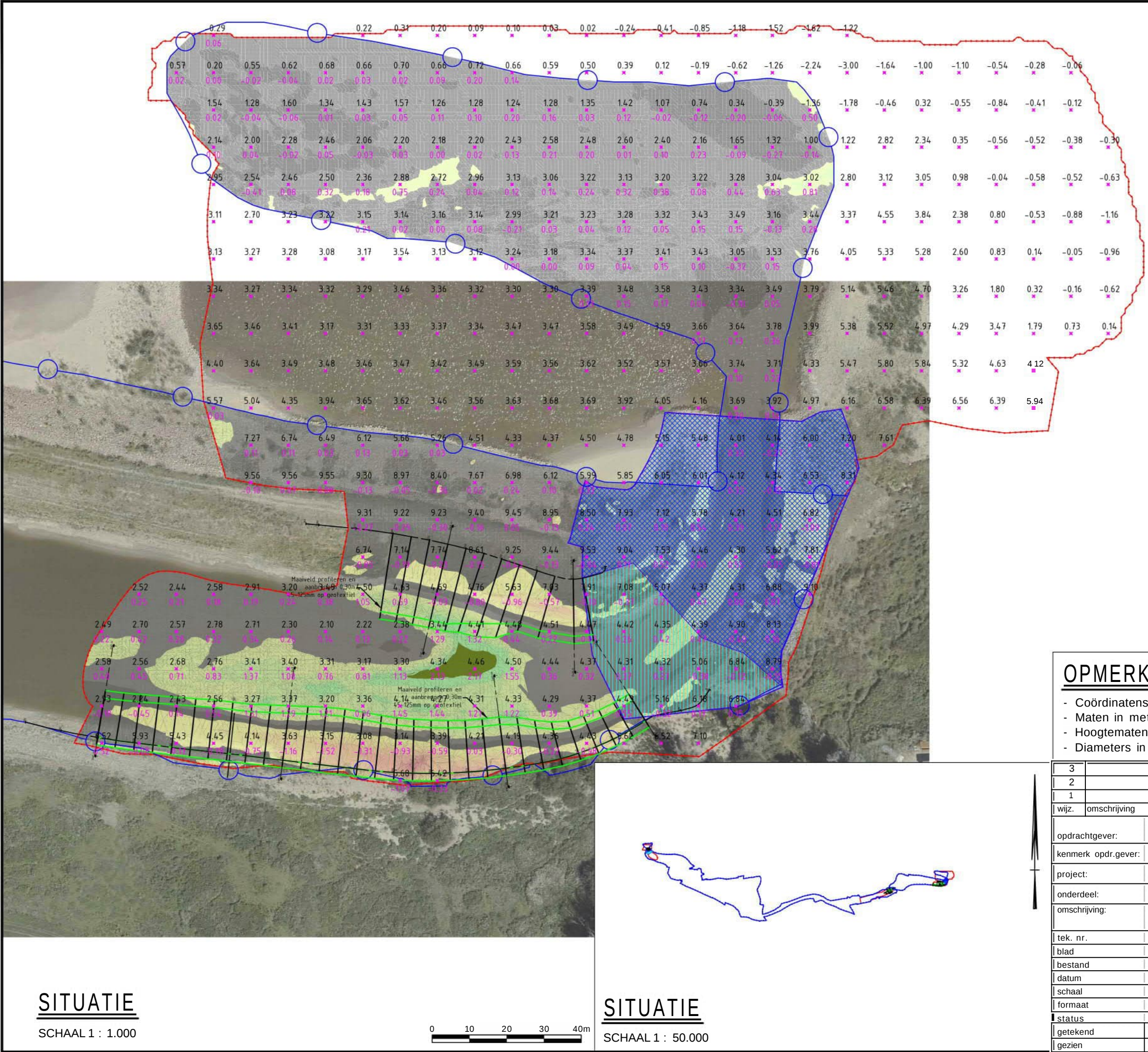
Ik had vorige week met [REDACTED] samen even willen kijken (is niet gelukt). Is het een mogelijkheid dat we met zijn drieën gaan kijken deze week? De waterstand is nu NAP +3,60 m. We kunnen op alle drie de locaties over de nevengeul lopen!

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 29 november 2021 08:12
Aan: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: ADW situatie aanzanding

Met vriendelijke groet,

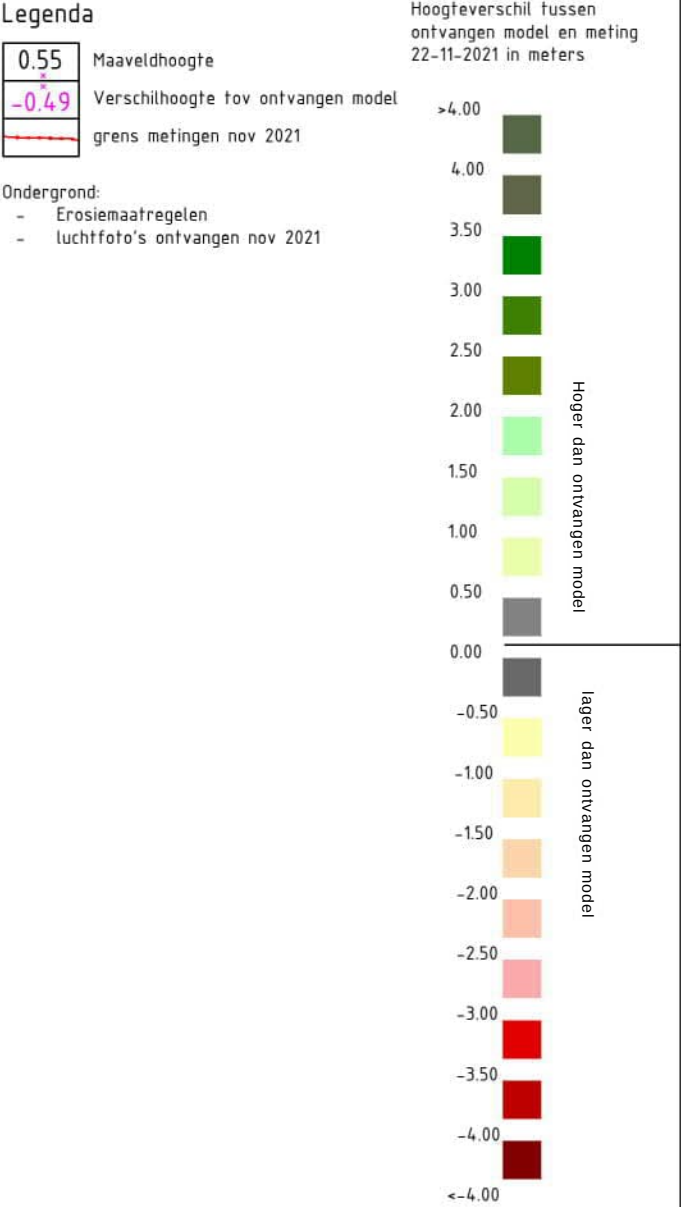
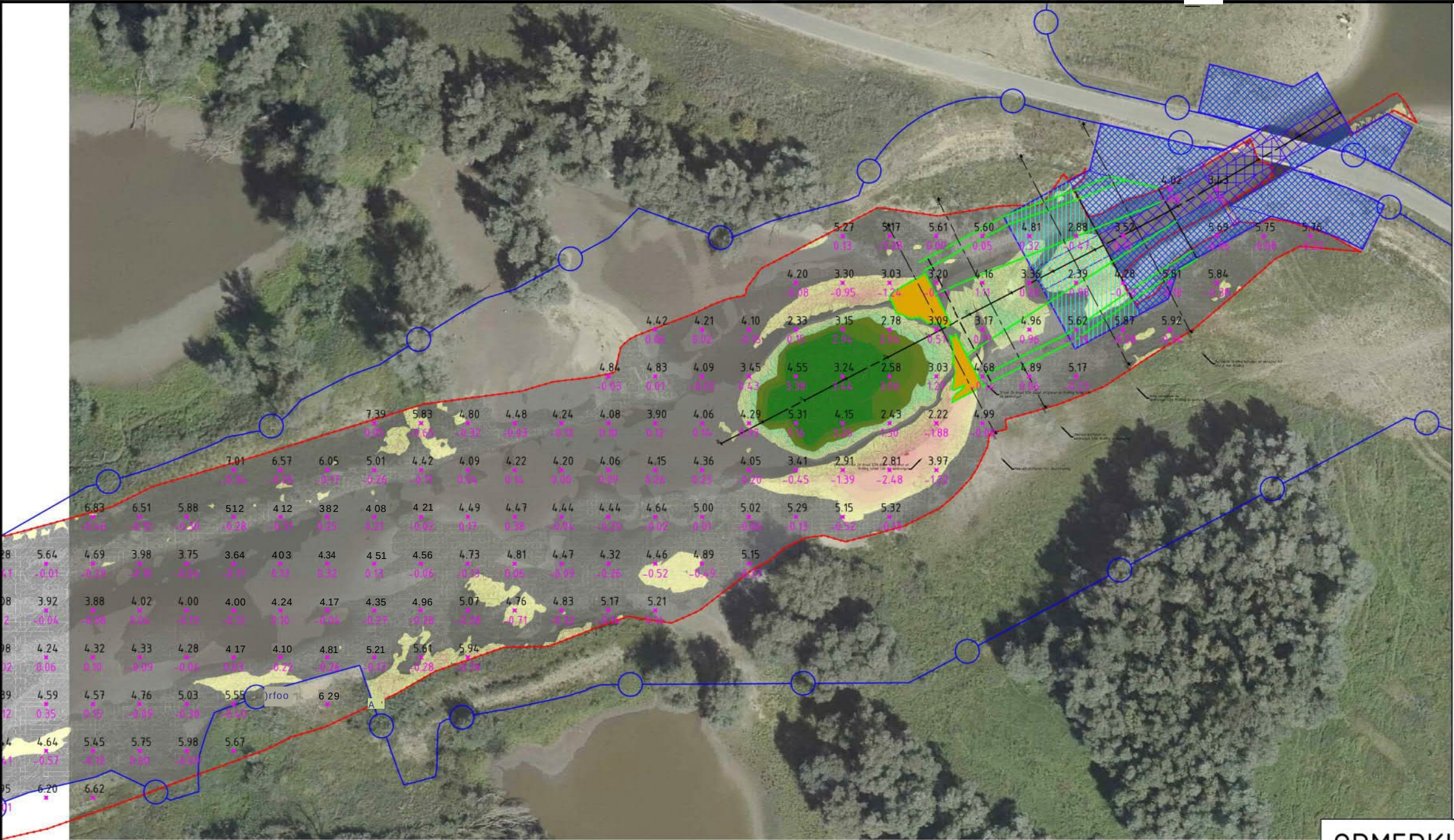
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



OPMERKINGEN

- Coördinatsysteem RD(x,y) en NAP(z)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

3			
2			
1			
wijz.	omschrijving	door	datum
opdrachtgever:	Boskalis		
kenmerk opdr.gever:			
project:	Affedensche en Deestsche Waarden		
onderdeel:	Herstel Nevengeul		
omschrijving:	Verschiltekening inlaat metingen november-2021 tov ontvangen model nieuwe situatie		
tek. nr.	1312 389 0		
blad	1v3		
bestand	13123890-waterschade nevengeul dwg		
datum	30-11-2021		
schaal	1 : 1.000		
formaat	A3		
status			
getekend	 1		
gezien			



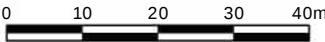
OPMERKINGEN

- Coördinatensysteem RD(x,y) en NAP(z)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

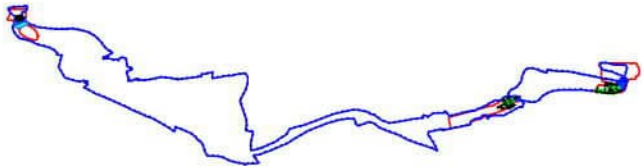
3			
2			
1			
wijz.	omschrijving	door	datum
opdrachtgever:	Boskalis		
kenmerk opdr.gever:			
project:	Affedensche en Deestsche Waarden		
onderdeel:	Herstel Nevengeul		
omschrijving:	Verschiltekeningregelwerk metingen november 2021 tov ontvangen model nieuwe situatie		
tek. nr.	1312 389 0		
blad	2v3		
bestand	13123890-waterschade nevengeul dwg		
datum	30-11-2021		
schaal	1 : 1.000		
formaat	A3		
status			
getekend	1		
gezien			

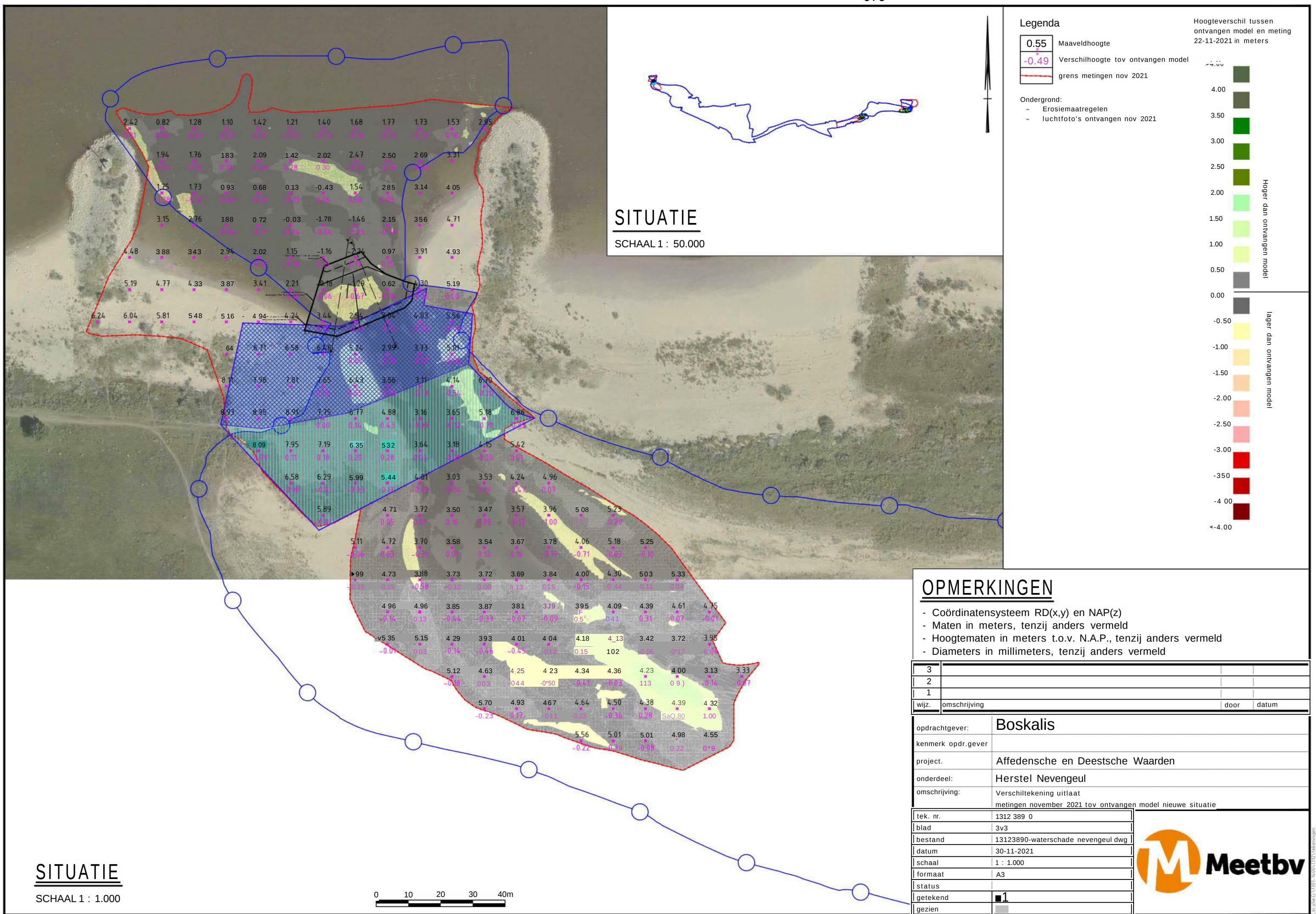


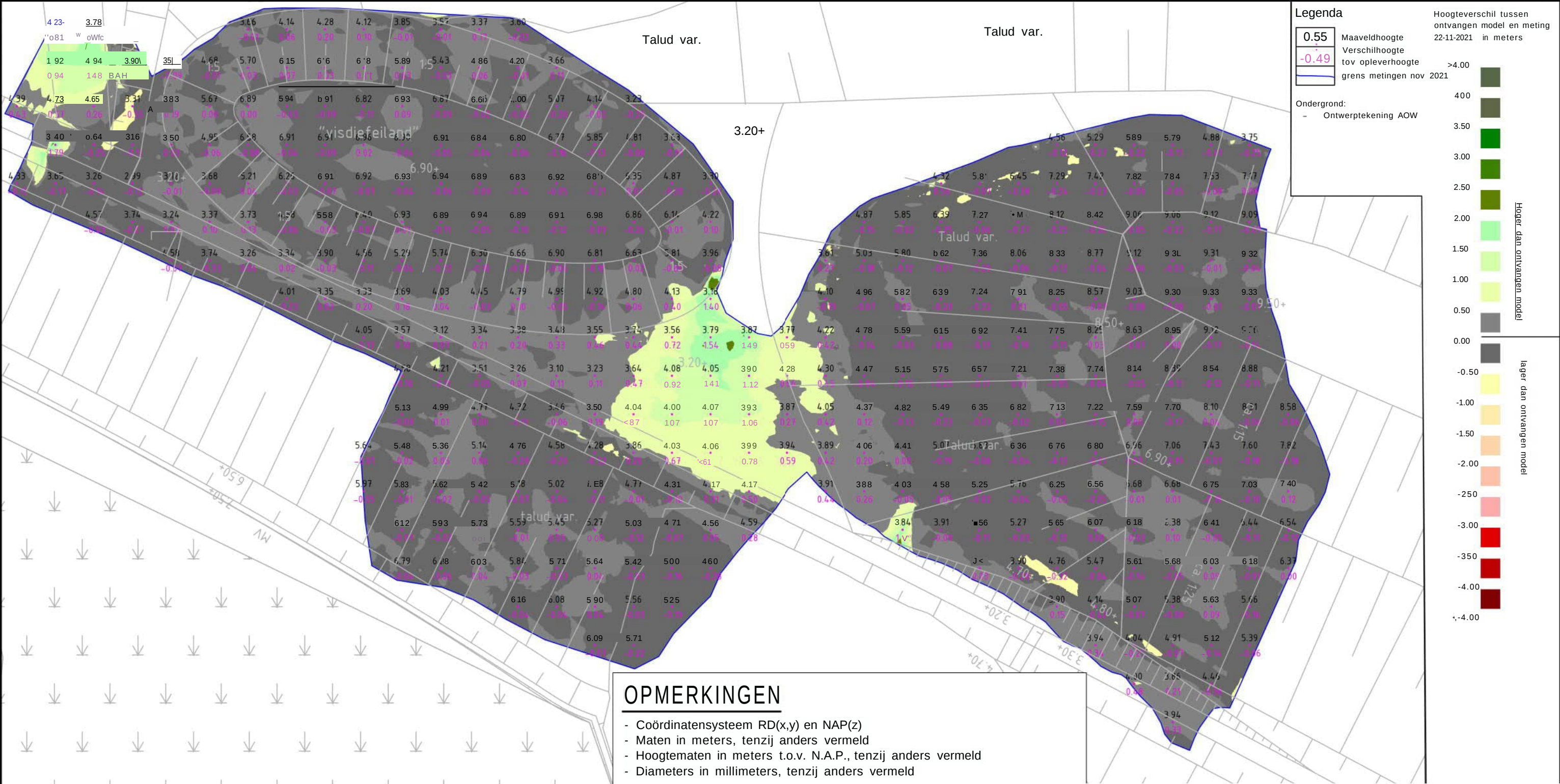
SITUATIE
SCHAAL 1 : 1.000



SITUATIE
SCHAAL 1 : 50.000





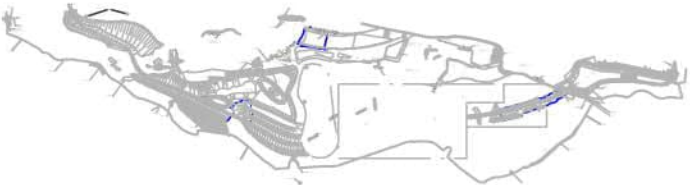


OPMERKINGEN

- Coördinatensysteem RD(x,y) en NAP(z)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

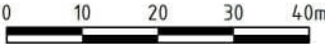
SITUATIE

SCHAAL 1 : 50.000



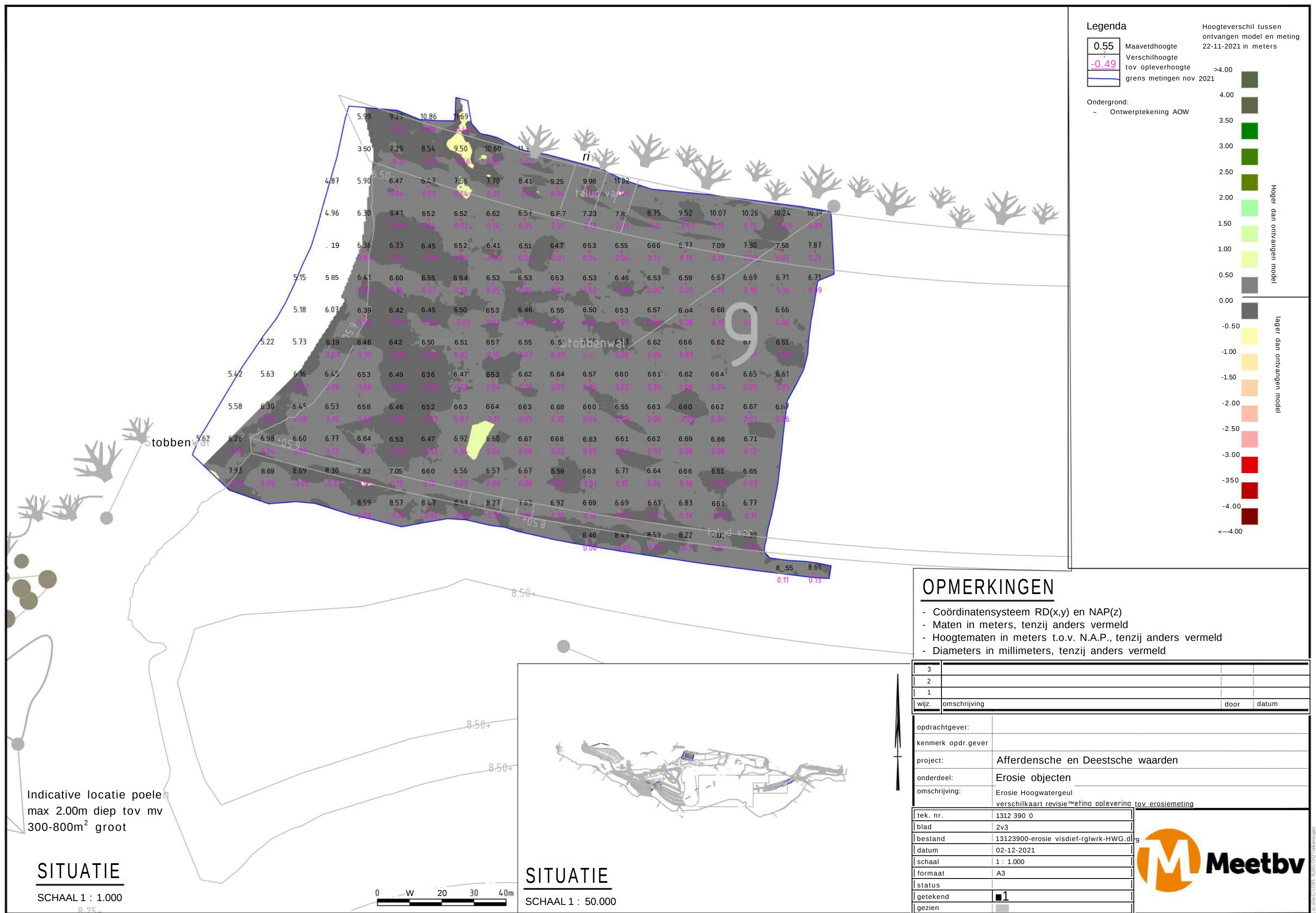
SITUATIE

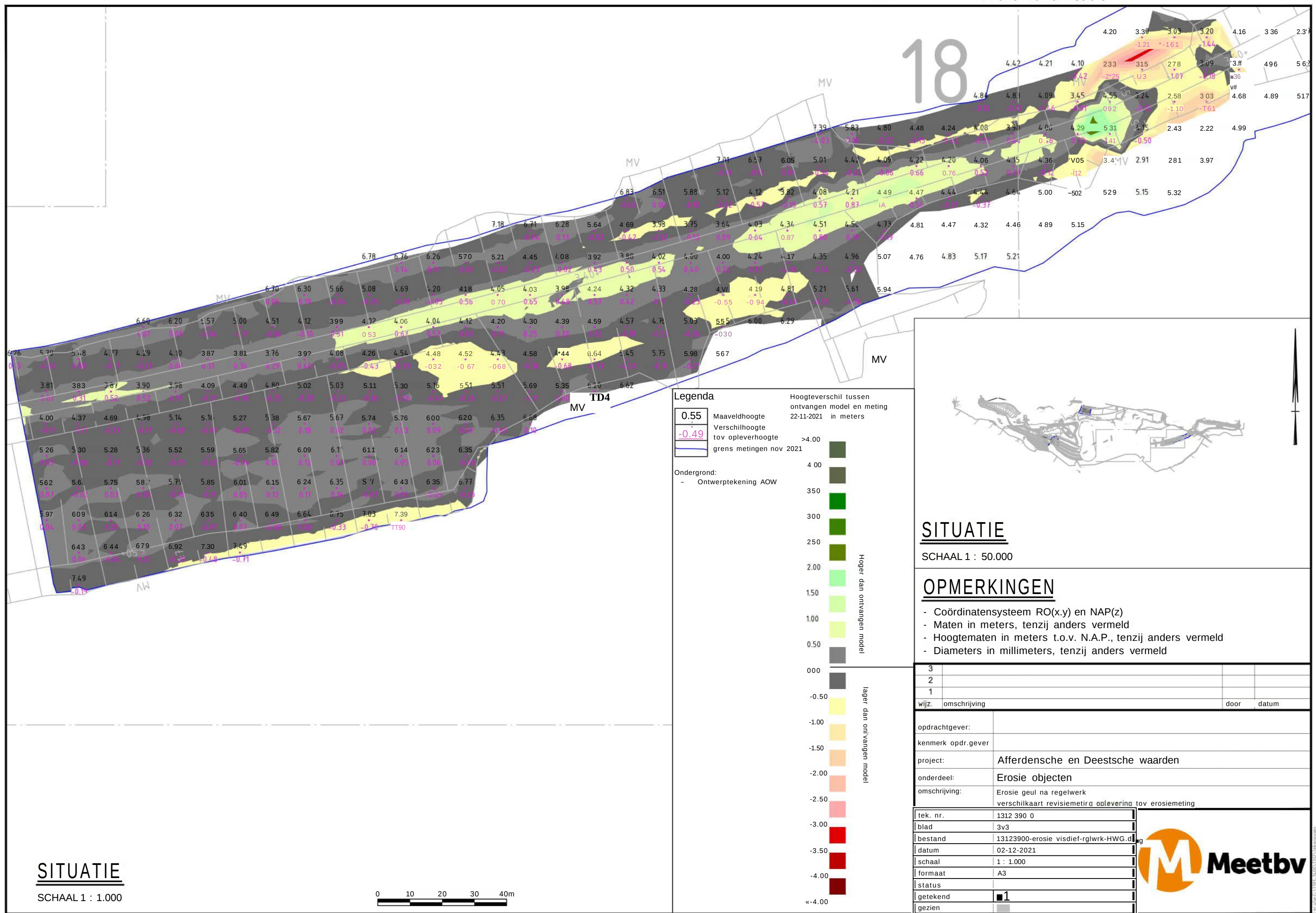
SCHAAL 1 : 1.000



3			
2			
1			
wijz.	omschrijving	door	datum
opdrachtgever;			
kenmerk opdr.gever			
project.	Aferdensche en Deestsche waarden		
onderdeel:	Erosie objecten		
omschrijving:	Erosie Visdiefeland en Schiereiland verschilkaart revisiemeting oplevering tov erosiemeting		
tek. nr.	1312 390 0		
blad	1v3		
bestand	13123900-erosie visdief-rglwrk-HWG.dwg		
datum	02-12-2021		
schaal	1 : 1.000		
formaat	A3		
status			
getekend	1		
gezien			







[redacted] (PPO)

Van: [redacted] (PPO)
Verzonden: donderdag 2 december 2021 18:06
Aan: [redacted] (GPO); [redacted] (PPO)
CC: [redacted] (ON)
Onderwerp: FW: Metingen
Bijlagen: 13123890-waterschade nevengeul-1v3-inlaat-A3-LS.pdf; 13123890-waterschade nevengeul-2v3-regelwerk-A3-LS.pdf; 13123890-waterschade nevengeul-3v3-uitlaat-A3-LS.pdf; 13123900-erosie visdief-rglwrk-HWG-1v3-Visdiefeiland en Schiereiland-A3-LS.pdf; 13123900-erosie visdief-rglwrk-HWG-2v3-Hoogwatergeul-A3-LS.pdf; 13123900-erosie visdief-rglwrk-HWG-3v3-geul na regelwerk-A3-LS.pdf

Hoi [redacted],

Bijgaand ontvangen jullie de hoogtemetingen die horen bij de foto's van vorige week.

Als ik alle aanzandingsplekken van de nevengeul bij elkaar optel kom ik op een sedimentlast van circa 8000 m3. In het beheerplan wordt uitgegaan van 40.000 m3 in 10 jaar, dus is deze hoeveelheid in ruim 2 jaar niet zo gek. Toch zorgt het ervoor dat er bij een beetje laag water helemaal geen doorstroming is in de nevengeul. Ik vraag me af of wij hier nog iets moeten doen, of dat we dit aan beheer over laten.

Ik zou graag willen dat er op een praktische wijze voor zorgen dat de geul weer water doorlaat. Ik begrijp echter ook dat we klaar zijn met de aanleg en dat de beheerder een keer aan zet is.

Graag jullie mening/ reactie.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@boskalis.com>
Verzonden: donderdag 2 december 2021 16:53
Aan: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted]@boskalis.com>
Onderwerp: Metingen

Hoi [redacted],

Dank voor de veiligheidsplannen. Ik zal ze morgen doornemen.

Ik kreeg vanmiddag de definitieve inmetingen door. In de bijlage de verschillenkaarten van de inlaat, regelwerk en uitlaat en tevens de locaties welke jij graag ingemeten had. De dwg is te downloaden via onderstaande link:

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

rh
k Boskalis

Waalhaven oostzijde 85 3087 BM Rotterdam
PO Box 4234, 3006 AE Rotterdam

mob: +31 (0)6 [redacted]

email: [redacted]@boskalis.com

internet: www.boskalis.com / www.boskalisnederland.nl



BEFORE PRINTING THIS E-MAIL
please consider the environment

Artikel 10 lid 2 sub e

[REDACTED] (PPO)

Van: [REDACTED]@boskalis.com>
Verzonden: donderdag 2 december 2021 16:53
Aan: [REDACTED] (PPO)
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Metingen
Bijlagen: 13123890-waterschade nevengeul-1v3-inlaat-A3-LS.pdf; 13123890-waterschade nevengeul-2v3-regelwerk-A3-LS.pdf; 13123890-waterschade nevengeul-3v3-uitlaat-A3-LS.pdf; 13123900-erosie visdief-rglwrk-HWG-1v3-Visdiefeiland en Schiereiland-A3-LS.pdf; 13123900-erosie visdief-rglwrk-HWG-2v3-Hoogwatergeul-A3-LS.pdf; 13123900-erosie visdief-rglwrk-HWG-3v3-geul na regelwerk-A3-LS.pdf

Hoi [REDACTED],

Dank voor de veiligheidsplannen. Ik zal ze morgen doornemen.

Ik kreeg vanmiddag de definitieve inmetingen door. In de bijlage de verschillenkaarten van de inlaat, regelwerk en uitlaat en tevens de locaties welke jij graag ingemeten had.

De dwg is te downloaden via onderstaande link:

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

 **Boskalis**

Waalhaven oostzijde 85 3087 BM Rotterdam

PO Box 4234, 3006 AE Rotterdam

mob: +31 (0)6 [REDACTED]

email: [REDACTED]@boskalis.com

internet: www.boskalis.com/ www.boskalisnederland.nl



BEFORE PRINTING THIS E-MAIL
please consider the environment

[redacted] (PPO)

Van: [redacted] (PPO)
Verzonden: donderdag 2 december 2021 16:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE:In te meten
Bijlagen: 20211022 Generiek programma IVP getekend door allen.pdf; IVP ADW Bodem- en oeverbescherming-signedEB.pdf

Hoi [redacted],

Bijgaand ontvang je het definitieve getekende veiligheidsplan van ADW bodem- en oeverbescherming.

Kan jij ervoor zorgen dat je dit plan verder aanvult met jullie risico inventarisatie- en informatieplan?

Heb je overigens al informatie van de hoogteligging binnen? Ik ben benieuwd naar de hoeveelheid aanzanding in de nevengeul. Het viel me behoorlijk tegen toen wij dat de laatste keer bij laag water zo zagen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[\[redacted\]@boskalis.com](mailto:[redacted]@boskalis.com)>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 12:17
Aan: [redacted] (PPO) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>
Onderwerp: RE:In te meten

Hoi [redacted],

Prima. Laat ik ze meenemen wanneer ze ook voor ons komen meten.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] (PPO) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>
Verzonden: Tuesday, November 16, 2021 5:03 PM
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@boskalis.com](mailto:[redacted]@boskalis.com)>
Onderwerp: FW: In te meten

Hoi [redacted],

Bijgaand de locaties die ik het liefst ingemeten zie. Wat mij betreft kunnen we ons beperken tot de locaties die nu boven water liggen en die in den droge te meten zijn. Ik ben benieuwd naar een verschilkaart van de hoogte nu en bij aanleg. Misschien kan je dat ook direct vragen bij Meet,

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 16:56
Aan: [redacted] (PPO) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>
Onderwerp: In te meten

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

VAARWEGMANAGEMENTPLAN

AANPASSEN BODEM-EN OEVERBESCHERMING ADW



Projectnummer	12E048881		
Projectomschrijving	Aanpassen bodem-en oeverbescherming ADW		
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat PPO		
Contract-Zbesteknummer	31169327		
Documentnummer	12E048881 -WKP-Vaarwegmanagementplan		
Versienummer	1.0	Versiedatum	3-12-2021

Acceptatie document opdrachtgever	Naam en paraaf		
	Opsteller	Gecontroleerd	Vrijgegeven
☐ AC- Geaccepteerd			
☐ ACC- Geaccepteerd met commentaar			
☐ NAC- Niet geaccepteerd			
☐ NB- Niet beoordeeld, ter informatie			

Documenthistorie

Versienummer	Versiedatum	Omschrijving
1.0	3-12-2021	Versie 1

Distributielijst

Kopie	Functie	Naam
1	Waterdistrict	RWS Oost
2	Projectteam RWS	Projectteam RWS aanpassen bodem-en oeverbescherming ADW
3	Projectteam Boskalis	Projectteam Boskalis aanpassen bodem-en oeverbescherming ADW

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1 Toepassingsgebied	1
1.2 Beheer en goedkeuring van het plan	1
2. Betrokken partijen	2
3. Werkzaamheden	4
3.1 Project	8
3.2 Werkzaamheden	8
3.3 Planning	8
3.4 Materiaal en materieel	8
4. Nautische zaken	4
4.1 Hinderklassen	4
4.1.1 Het begrip hinder	4
4.1.2 Classificatie van hinder	4
4.1.3 Te verwachten hinder scheepvaart	5
5. Bijlagen	6
Bijlage 1: Overzichtstekening uitstroom	
Bijlage 2: Planning	

1. Inleiding

In dit plan wordt beschreven hoe te komen tot een optimale uitvoering van de werkzaamheden dat volledig voldoet aan de eisen en wensen van zowel de Opdrachtgever, vaarwegbeheerder en onze interne organisatie.

Doel van dit plan is: Waarborgen veiligheid en doorstroming van scheepvaartverkeer ten tijde van de werkzaamheden.

1.1 Toepassinggebied

De volgende werkzaamheden worden hier uitgevoerd:

- ☐ Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter instroom richting zandvang
- ☐ Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter regelwerk in nevengeul
- ☐ Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter uitstroom in kribvak
- ☐ Inmeten en aanpassen BKN

Dit plan is enkel van toepassing op punt 3 -> Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter uitstroom in kribvak

1.2 Beheer en goedkeuring van het plan

De Technisch manager ON beheert dit plan tijdens de uitvoering van het project. Het Vaarwegmanagementplan wordt ondertekend en digitaal (pdf) voorgelegd aan de nautische dienst van OG en het OG projectteam. Bij eventuele wijzigingen na aanvang van het Werk wordt de gewijzigde versie van het Vaarwegmanagementplan digitaal (pdf) voorgelegd aan de nautische dienst en OG. Elke document houder is verplicht om bij wijziging de oude versie te vervangen door de nieuwe. De voertaal op het project zal zijn in het Nederlands in woord en geschrift.

2. Betrokken partijen

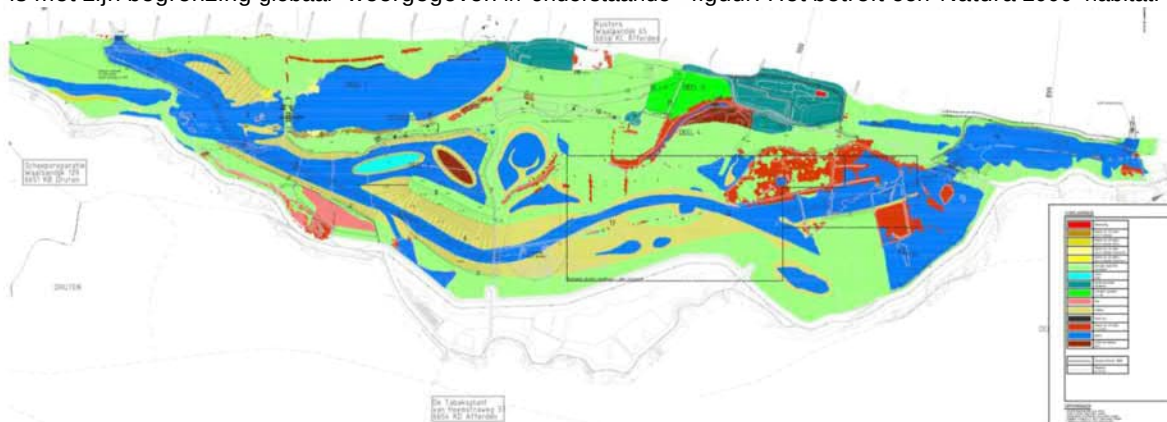
Opdrachtgever	Naam:	Rijkswaterstaat PPO
	Adres:	3500 GE Utrecht
	Postadres:	Postbus 2232
	Contactpersoon:	(projectmanager)
		(5)rws.nl
	Tel. nummer	: 088

Opdrachtnemer	Naam:	Boskalis Nederland
	Adres:	Waalhaven Oostzijde 85 3087BM Rotterdam
	Postadres:	Postbus 4234
	Contactpersoon:	
		(jSboskalis.com)
	Tel. nummer	: 06-

3. Werkzaamheden

3.1 Project

Het projectgebied is gelegen langs de Waal en is in oost-west richting begrensd tussen rivierkm. 898,6 en km. 903,2. Aan de noordoever wordt het gebied globaal begrensd door de oeverwal. Aan de zuidoever wordt het gebied globaal begrensd door de buitendijkse teen van primaire waterkering. Het projectgebied is met zijn begrenzing globaal weergegeven in onderstaande figuur. Het betreft een Natura 2000 habitat.



Figuur 1 Huidige situatie (vegetatiebeheer)

De Afferdense en Deestse Waarden zijn gelegen ten Noordoosten van Druten en hebben een oppervlakte van ca. 285 ha. Door de gehele uiterwaard is t.b.v. natuurontwikkeling een meestromende nevengeul aangelegd. Als gevolg van hoogwater en scheepvaartverkeer zijn er op enkele plaatsen schades ontstaan aan de aanwezige steenbestorting.

3.2 Werkzaamheden

De volgende werkzaamheden worden hier uitgevoerd:

- ☐ Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter instroom richting zandvang
- ☐ Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter regelwerk in nevengeul
- ☐ Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter uitstroom in kribvak
- ☐ Inmeten en aanpassen BKN

Dit plan is enkel van toepassing op punt 3 -> Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter uitstroom in kribvak. Zie bijlage 1 voor de tekening.

3.3 Planning

De planning is om in januari 2021 de werkzaamheden uit te voeren (afhankelijk van de waterstand op dat moment). Vooralsnog is gepland week 5-2022. De werkzaamheden waarbij gewerkt wordt binnen het kribvak op de Waal nemen 2 dagen in beslag. Zie bijlage 2 voor de planning.

3.4 Materiaal en materieel

Voor de werkzaamheden zal een klein kraanschip met beun worden ingezet. Deze zal de volgende werkzaamheden uitvoeren:

- Profileren terrein;
- Aanbrengen zinkstuk;
- Aanvoer en verwerken steenbestorting.

4. Nautische zaken

4.1 Hinderklassen

4.1.1 Het begrip hinder

Het begrip hinder is gedefinieerd vanuit het gezichtspunt van de vaarweggebruiker (beroepsvaart, recreatievaart, verladers en vervoerders). De focus ligt op het minimaliseren van hinder voor deze groep. Hinder voor vaarweggebruikers ontstaat door een gehele of gedeeltelijke stremming of beperkte doorvaart. Bijvoorbeeld doordat een vaarwegdeel of een object voor korte of langere tijd geheel of gedeeltelijk geblokkeerd is. Werkzaamheden kunnen ook leiden tot een versmalling van de vaarweg. Dit beperkt de doorvaart.

Hinder bestaat uit feitelijk oponthoud, maar de definitie van hinder is breder. Hinder kan bijvoorbeeld ook optreden als bijvoorbeeld het laadvermogen van het schip wordt beperkt. Ook kan het voorkomen dat men capaciteitsproblemen ervaart bij ligplaatsen.

Er is sprake van 'hinder' als de vaarweggebruiker dat zo ervaart. De hinder die de vaarweggebruiker ondervindt is sterk afhankelijk van de situatie. Als er sprake is van een stremming en geen alternatieve routes beschikbaar zijn, leidt dit tot grote hinder. Andersom kan het ook voorkomen. Een stremming van een object hoeft niet automatisch te leiden tot grote hinder, denk bijvoorbeeld aan een stremming van een maatgevende kolk in een groot sluizencomplex. Als de resterende kolken voldoende capaciteit hebben, ondervinden de meeste vaarweggebruikers nauwelijks hinder.

4.1.2 Classificatie van hinder

De hinderklassen zijn gebaseerd op een indeling naar de mate van vertraging. Alle werken en werkzaamheden worden in een hinderklasse ingedeeld. De 'Hinderklasse' is een intern (RWS) sturingsmiddel. Deze term wordt dan ook nooit gebruikt in de communicatie met de vaarweggebruiker. De vaarweggebruiker wordt alleen geïnformeerd over de relevante hinderperiodes en over de ernst van de hinder (bijvoorbeeld gehele of gedeeltelijke stremming). In onderstaande tabel worden de verschillende klassen beschreven inclusief de minimumtermijn waarop de exacte hinder van een werk bekend moet zijn bij de gebruiker.

Hinderklasse	Beschrijving	Communicatieoverleg met stakeholders (Opvoeren werken in PLOV indien mogelijk)	Verplicht communicatiemoment aan gebruiker (Opvoeren werken in PLOV - www.vananaarbeter.nl)
0	Geen hinder. Werkzaamheden waarbij de scheepvaart geen hinder ondervindt.	6 weken	6 weken
1	Beperkte hinder, een gedragsaanpassing die door de uitvoering van Werkzaamheden tijdens de passage van een object aan de doorgaande scheepvaart wordt opgelegd. Dit kan zijn een beperking van de normale vaarsnelheid of een beperking van de beschikbare manoeuvreerruimte, een oploopverbod of ontmoetingsverbod. Gezien de intensiteit van de scheepvaart wordt verwacht dat er geen sprake is van daadwerkelijke vertraging.	6 weken	6 weken
2	Korte vertraging van minder dan een half uur.	8 weken	8 weken
3	Vertraging met een lengte tot 2 uur met een maximum van 2 keer per etmaal, waarbij tussendoor gedurende enkele uren vrije doorvaart wordt verleend.	8 weken	8 weken
4	Een vertraging van lange duur van maximaal 2 etmalen.	26 weken	12 weken
5	Een vertraging van uitzonderlijk lange duur, langer dan een aaneengesloten periode van 2 etmalen.	52 weken	26 weken

Figuur 2 Overzicht hinderklassen

4.1.3 Te verwachten hinder door werkzaamheden

Momenteel is de verwachting dat we voldoen aan hinderklasse 0.

De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het kribvak. Hierdoor blijven we ruim buiten de scheepvaartroute en zal de scheepvaart geen enkele overlast ervaren.

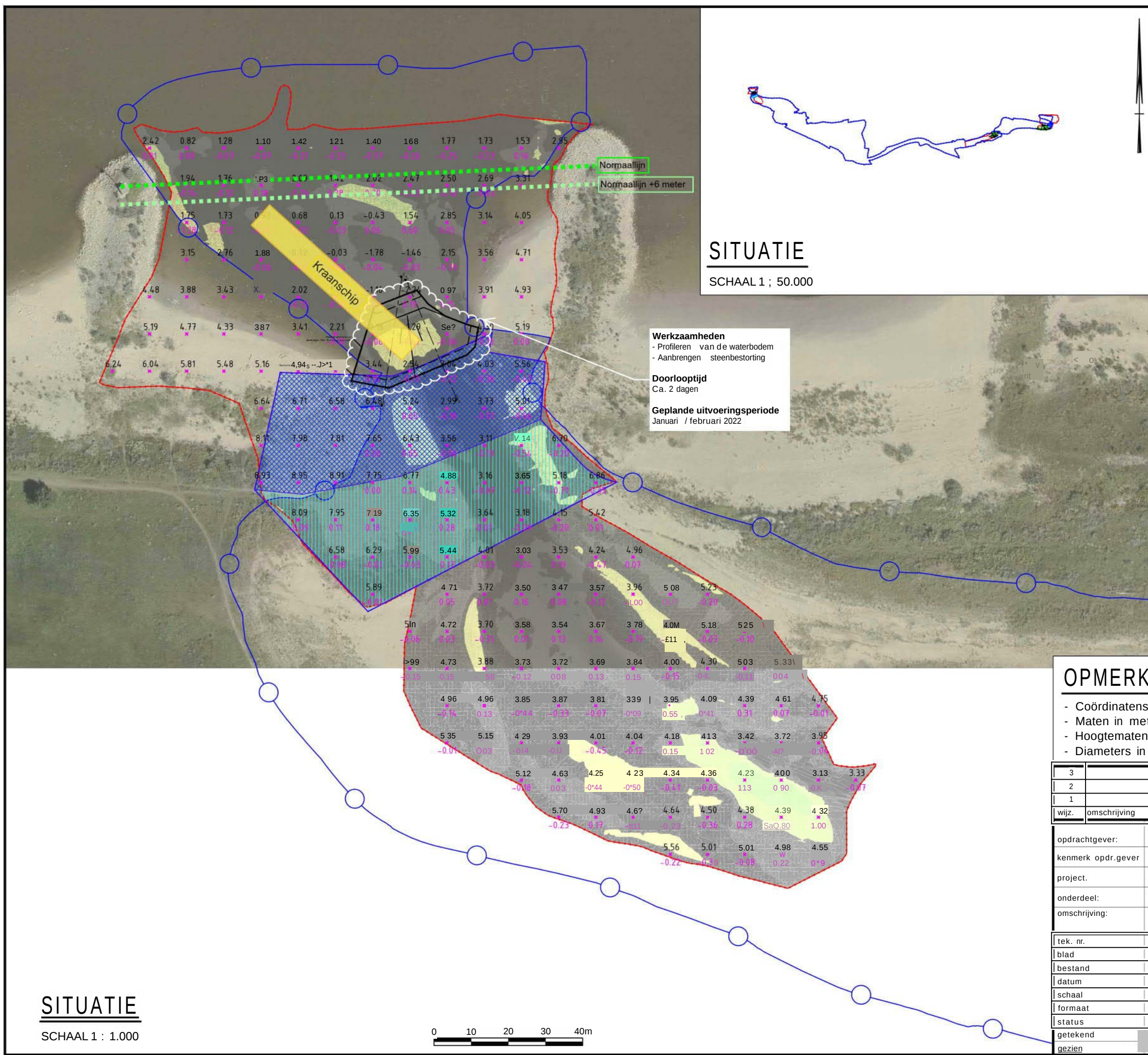
Er zal geen bebording aan de wal worden geplaatst. Wel zal het kraanschip worden voorzien van de benodigde maritieme tekens en zal deze bij zijn werkzaamheden het oranje zwaailamp voeren.

5. Bijlagen

Bijlage 1: Overzichtstekening uitstroom

Bijlage 2: Planning

Bijlage 1: Overzichtstekening uitstroom



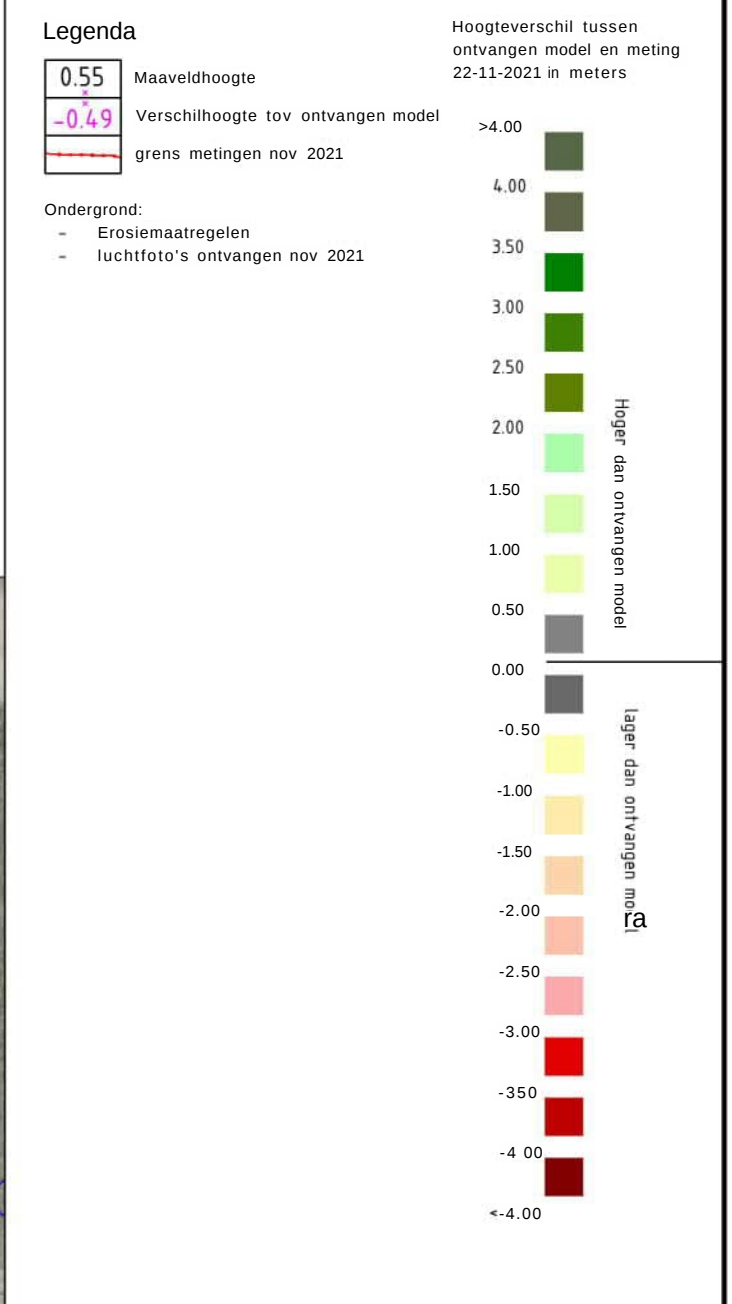
SITUATIE

SCHAAL 1 ; 50.000

Werzaamheden
 - Profileren van de waterbodem
 - Aanbrengen steenbestorting

Doorlooptijd
 Ca. 2 dagen

Geplande uitvoeringsperiode
 Januari / februari 2022



OPMERKINGEN

- Coördinatensysteem RD(x,y) en NAP(z)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

3			
2			
1			
wijz.	omschrijving	door	datum

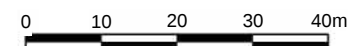
opdrachtgever:	Boskalis
kenmerk opdr.gever	
project.	Affedensche en Deestsche Waarden
onderdeel:	Herstel Nevengeul
omschrijving:	Verschiltekening uitlaat metingen november 2021 tov ontvangen model nieuwe situatie

tek. nr.	1312 389 0
blad	3v3
bestand	13123890-waterschade nevengeul dwg
datum	30-11-2021
schaal	1 : 1.000
formaat	A3
status	
getekend	
gezien	



SITUATIE

SCHAAL 1 : 1.000



			Januari 2022																															Februari							
			wkl			wk2							wk3							wk 4							wk5							wk6							
			do	vr	za	zo	ma	di	>vo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	
Instroomconstructie																																									
		Aanleg rijbaan en inrichten werkterrein																																							
		Profileren taluds 1:3																																							
		Samenstellen kraagstukken																																							
		Aanbrengen kraagstukken																																							
		Aanbrengen steenbestorting																																							
		Afwerken en opruimen																																							
Regelwerk		Aanleg rijbaan en inrichten werkterrein																																							
		Profileren taluds 1:3																																							
		Samenstellen kraagstukken																																							
		Aanbrengen kraagstukken																																							
		Aanbrengen steenbestorting																																							
		Afwerken en opruimen																																							
Uitstroomconstructie		Vrijmaken oude situatie																																							
		Samenstellen zinkstuk																																							
		Aanbrengen zinkstuk																																							
		Aanbrengen steenbestorting																																							
		Afwerken en opruimen																																							
Afwerken		Inzaaien 1-4-2022																																							

WERKPLAN

UITVOERINGSWERKZAAMHEDEN

**AANPASSEN BODEM- EN OEVERBESCHERMING
ADW**



Projectnummer	12E048881		
Projectomschrijving	Aanpassen bodem-en oeverbescherming ADW		
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat PPO		
Contract-/besteknummer	31169327		
Documentnummer	12E048881-WPL-001 Werkplan uitvoeringswerkzaamheden		
Versienummer	1.0	Versiedatum	10-12-2021

Naam en paraaf		
Opsteller	Gecontroleerd	Vrijgegeven

Acceptatie document opdrachtgever	Naam en paraaf
	Opdrachtgever
☐ AC- Geaccepteerd	
☐ ACC- Geaccepteerd met commentaar	
☐ NAC- Niet geaccepteerd	
☐ NB- Niet beoordeeld, ter informatie	
Datum	

Opmerking opdrachtgever	Reactie ON	Aangepast	Verwerkt in
1.		Ja/ nee	§
2.			
3.			

DOCUMENTHISTORIE		
Revisienummer	Revisiedatum	Omschrijving
1.0	10-12-2021	Versie 1.0

DISTRIBUTIELIJST		
Kopie	Functie	Naam
1	Bevoegd gezag RWS	IL&T
2	Projectteam RWS	Projectteam RWS aanpassen bodem-en oeverbescherming ADW
3	Projectteam Boskalis	Projectteam Boskalis aanpassen bodem-en oeverbescherming ADW
4		
5		

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	4
1.1	Doel werkplan.....	4
1.2	Scope.....	4
1.3	Werkzaamheden.....	4
1.4	Raakvlakken met andere documenten.....	4
1.5	Deelwerkplannen en/of werkinstructies.....	4
1.6	Keuringsplan.....	4
2	Van toepassing zijnde documenten.....	5
2.1	Contractdocumenten.....	5
2.2	Ontwerpdocumenten.....	5
2.3	Relevante tekeningen.....	5
2.4	Bepalingen en vergunningen.....	5
3	Werkwijze.....	6
3.1	Werkzaamheden.....	6
4	Risico's.....	12
5	Controles en keuring.....	13
5.1	Keuringen.....	13
5.2	Monitoring.....	13
6	Veiligheid, gezondheid & milieu.....	14

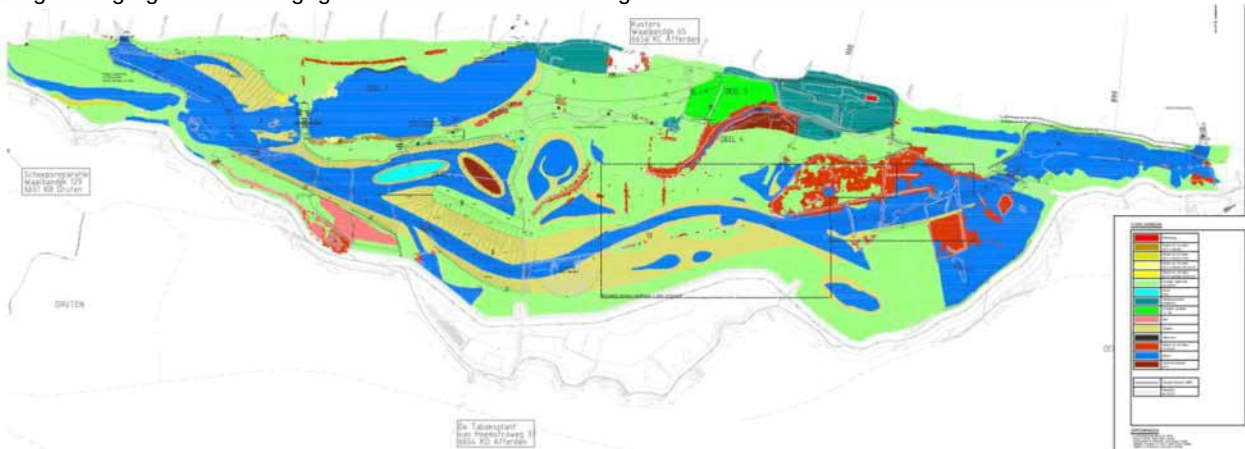
1 INLEIDING

1.1 DOEL WERKPLAN

In dit werkplan worden de werkzaamheden ten aanzien van het aanpassen van de bodem- en oeverbescherming Afferdense en Deestse Waarden (ADW) uiteengezet. Dit werkplan beschrijft alle uitvoeringswerkzaamheden in het werk van aanvang tot afronding. Specifieke activiteiten worden beschreven in deelplannen en/of werkinstructies, hier zal in dit plan naar worden verwezen.

1.2 SCOPE

Het projectgebied is gelegen langs de Waal en is in oost-west richting begrensd tussen rivierkm. 898,6 en km. 903,2. Aan de noordoever wordt het gebied globaal begrensd door de oeverwal. Aan de zuidoever wordt het gebied globaal begrensd door de buitendijkse teen van primaire waterkering. Het projectgebied is met zijn begrenzing globaal weergegeven in onderstaande figuur. Het betreft een Natura 2000 habitat.



Figuur 1 Huidige situatie (vegetatiebeheer)

De Afferdense en Deestse Waarden zijn gelegen ten noordoosten van Druuten en hebben een oppervlakte van ca. 285 ha.. Door de gehele uiterwaard is t.b.v. natuurontwikkeling een meestromende nevengeul aangelegd. Als gevolg van hoogwater en scheepvaartverkeer zijn er op enkele plaatsen schades ontstaan aan de aanwezige steenbestorting.

1.3 WERKZAAMHEDEN

De volgende werkzaamheden worden hier uitgevoerd:

- ☐ Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter instroom richting zandvang
- ☐ Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter regelwerk in nevengeul
- ☐ Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter uitstroom in kribvak
- ☐ Opengraven inlaat meevoerende geul (optioneel)
- ☐ Inmeten en aanpassen BKN

1.4 RAAKVLAKKEN MET ANDERE DOCUMENTEN

Dit werkplan heeft raakvlakken met de volgende documenten:

- VGM-plan uitvoering
- Memo ecologische beschouwing

1.5 DEELWERKPLANNEN EN/OF WERKINSTRUCTIES

Voor specifieke en/of risicovolle activiteiten, die betrekking hebben op de realisatie kunnen aparte deelplannen en/of werkinstructies worden opgesteld. Momenteel zijn deze niet voorzien.

1.6 KEURINGSPLAN

Het bij dit Werkplan behorende keuringsplan wordt t.z.t. als los document ingediend.

2 VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN

2.1 CONTRACTDOCUMENTEN

Voor de in dit werkplan beschreven werkzaamheden zijn de volgende contractdocumenten van toepassing:

- Basisovereenkomst zaaknummer 31169327
- Vraagspecificatie Eisen zaaknummer 31169327
- Vraagspecificatie Proces zaaknummer 31169327

2.2 ONTWERPDOCUMENTEN

Voor de in dit werkplan beschreven werkzaamheden zijn de volgende ontwerpdocumenten van toepassing:

- Notitie Steenbestorting nevengeul Afferdense en Deestse Waarden BH6886-RHD-ME-01-NT-ad-0001 door Royal Haskoning DHV

2.3 RELEVANTE TEKENINGEN

Voor de in dit werkplan beschreven werkzaamheden zijn de volgende tekeningen van toepassing:

- Bijlagen van ontwerpnota Royal Haskoning DHV

2.4 BEPALINGEN EN VERGUNNINGEN

De navolgende vergunningsbepalingen zijn van toepassing op dit Werkplan:

- Vaarwegmanagementplan
- BLBI-voorschriften
- Besluit BBK
- Flora & Fauna (zorgplicht)

3 WERKWIJZE

In dit hoofdstuk wordt de uitvoeringsmethode beschreven. Het is een leidraad voor het uitvoerende projectteam, maar ook voor Opdrachtgever en andere belanghebbenden die inzicht willen krijgen in de uitvoering van de werkzaamheden. Bovendien wordt er inzicht gegeven in het voldoen aan bepaalde uitvoeringseisen, toleranties en werkmethodes welke uiteindelijk vastgelegd worden in het Keuringsrapport.

3.1 WERKZAAMHEDEN

De werkzaamheden worden op een drietal locaties uitgevoerd, te weten:

- Inlaat
- Regelwerk
- Uitlaat

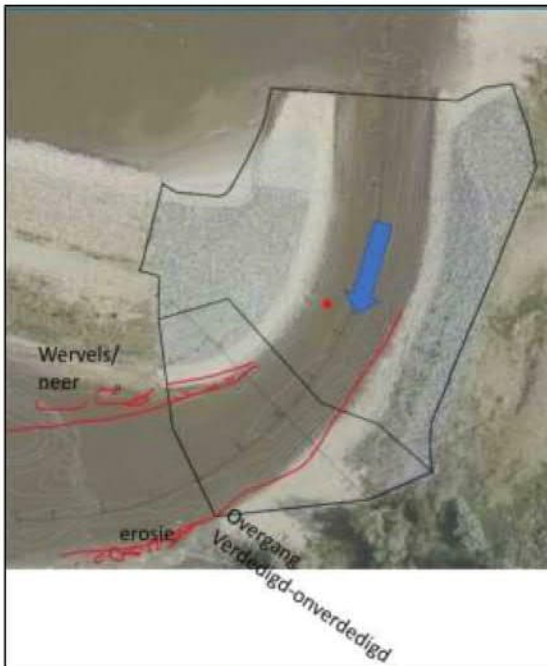
Hieronder zullen de werkzaamheden per locatie worden behandeld.



Figuur 2 Overzichtskaart met de locaties

3.1.1 WERKZAAMHEDEN INLAAT

T.h.v. de inlaat is er schade aan het talud ontstaan aan beide zijdes van de inlaat. Bij de ingang is de zone op de hoeken zwaarder verdedigd met een steensortering 10-60kg op een filterdoek. Verder naar binnen in de geul is in het ontwerp ontstaan met een lichtere sortering als toplaag vanwege minder aanval door scheepsgolven (50-250mm) en een lagere stroomsnelheid (1 m/s). Uit metingen en observaties blijkt dat het niet verdedigde deel van de binnen- en buitenbocht is geërodeerd door scheepsgolven. De lichtere bestorting (50-250mm) is hier tegen bestand, maar het bestaande onverdedigde oevermateriaal niet, met erosie van de oever en steile taluds tot gevolg. De teruggang van de oever veroorzaakt ook een scherpe overgang tussen verdedigd en onverdedigd, waardoor turbulente loslaatwervels ontstaan en nog meer materiaal wordt meegenomen. Ter plaatse van het loslaatpunt op de rand van de verdediging is zelfs een deel van de bestorting weggenomen.



Figuur 3 Bovenaanzicht ontstane schade



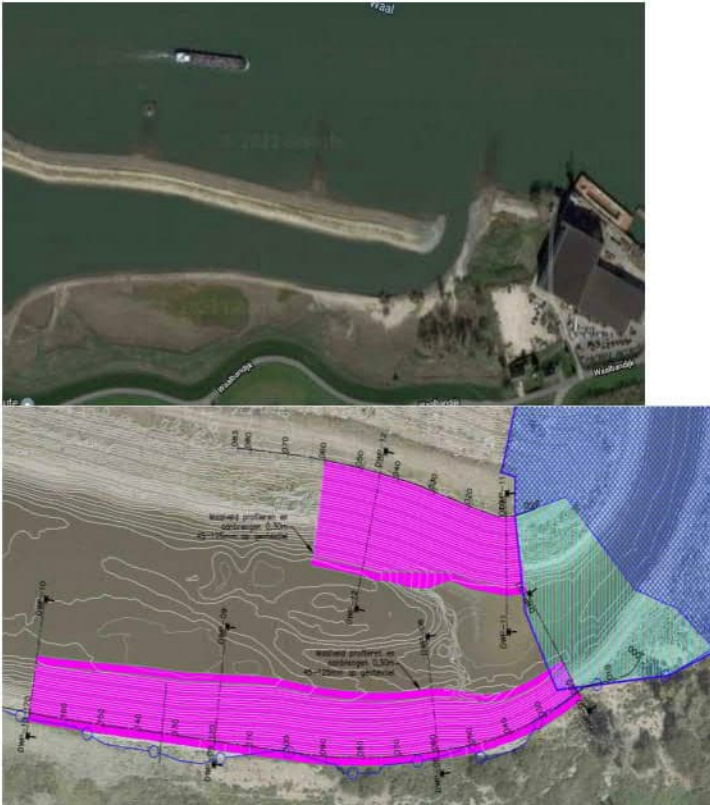
Figuur 4 Afkalven van de oevers zichtbaar aan beide zijden van de geul

Om verdere afkalving van de beide oevers te voorkomen dient de steenbestorting wat verder te worden voortgezet.

Werkzaamheden

Om het gebied te bereiken zal er een rijplatenbaan het gebied in worden aangelegd. Hiertoe wordt eerst de ondergrond gevlakt waarna er stalen rijplaten op worden gelegd. Met behulp van een hydraulische graafmachine zullen de beschadigde taluds worden geprofileerd om deze geschikt te maken voor het aanbrengen van stortsteen. Hiervoor zal gebruik worden gemaakt van het aanwezige materiaal.

Op de geprofileerde oever zullen kraagstukken (geotextiel met daarop een wiepenraster) worden geplaatst waarna de stortsteen, gradatie 45/ 125 mm, middels een hydraulische graafmachine worden aangebracht. De stortsteen zal worden aangevoerd door vrachtwagens middels de aangelegde platenbaan. Hierna zijn de werkzaamheden gereed en wordt de locatie opgeruimd.



Figuur 5 Locatie waar de stortsteen wordt aangebracht (roze zone)

3.1.2 WERKZAAMHEDEN REGELWERK

Bij het regelwerk is een analyse van de stroomsnelheden gedaan, die heeft geresulteerd in een zone die zwaar verdedigd is met stortsteen 40-200kg en 10-60kg. Benedenstrooms is een zone met lichtere breuksteen 50-250mm aangelegd. Uit metingen en observaties is gebleken dat de lichtere sortering is geërodeerd waarbij het lichte sortering breuksteen is verplaatst en een drempel heeft gevormd in een breder deel van de geul.

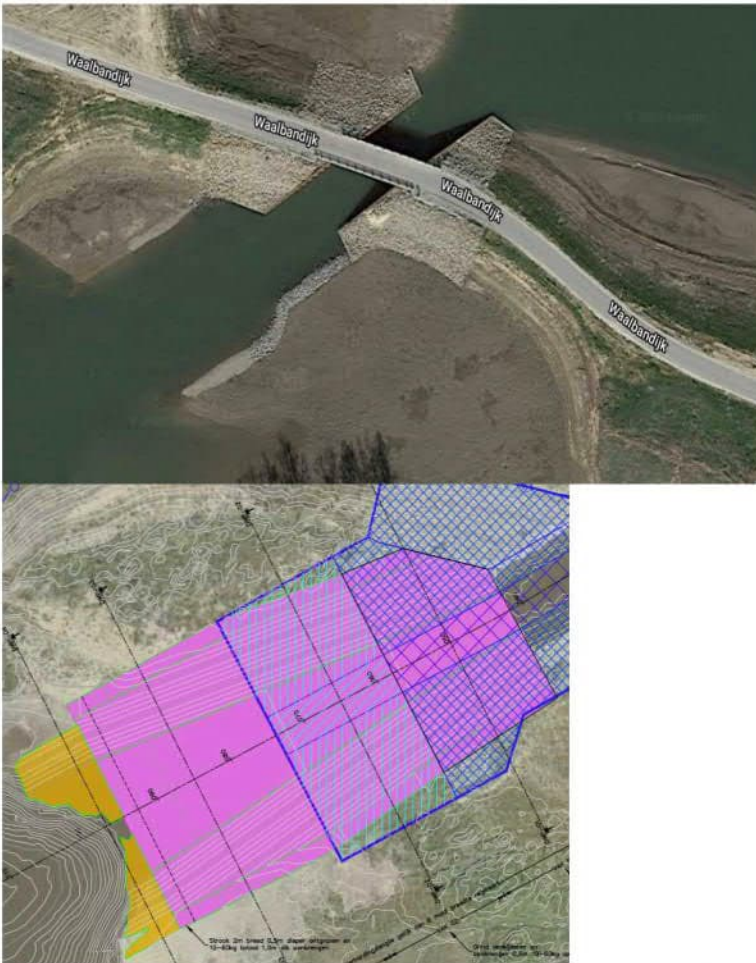


Figuur 6 Regelwerk kijkend in benedenstroomse richting. Zichtbaar ontstane schade en drempel.

De ontstane drempel van lichte stortsteen vormt een overlaat die benedenstrooms een watersprong veroorzaakt, die ook daar weer erosie veroorzaakt. Om verdere schade te voorkomen moet de lichtere steensortering worden vervangen voor een zwaardere sortering en moet de drempel worden verwijderd.

Werkzaamheden

Om bij het regelwerk te komen zal er vanaf de bestaande asfaltweg een rijplatenbaan worden aangelegd richting het regelwerk. Hier zal met een hydraulische kraan de aanwezige fijne steensortering worden verwijderd en op de oever in een tijdelijk depot worden gezet (verdere bestemming hiervoor wordt momenteel bekeken door RWS). De bodem en oevers worden geprofileerd, waarna ook hier kraagstukken (geotextiel met wiepen) worden aangebracht. Hierna brengt de hydraulische kraan de steenbestorting aan op de kraagstukken. De stortsteen zal worden aangevoerd door vrachtwagens middels de aangelegde platenbaan. Hierna zijn de werkzaamheden gereed en wordt de locatie opgeruimd.



Figuur 7 Locatie waar de stortsteen wordt aangebracht (roze zone) en verwijderd (bruine zone)

3.1.3 WERKZAAMHEDEN UITLAAT

Bij de uitlaat is het laatste deel en de naastgelegen oeverwal verdedigd. De sortering die is aangelegd is 10-60kg met als maatgevende belasting de golfbelasting, die door scheepsgolven is ontstaan. Uit metingen en observaties blijkt dat benedenstrooms van de geul in het kribvak een ontgrondingskuil is ontstaan. Deze ontgroning is waarschijnlijk veroorzaakt doordat de drempel zich als een overlaat gedraagt met een turbulente stroming benedenstrooms van de drempel. Dit treedt vooral op bij lagere rivierstanden als de geul weinig waterdiepte heeft en dat bij een spiegeldaling (door passerende schepen) op de rivier de drempel zich als een volkomen overlaat gedraagt.

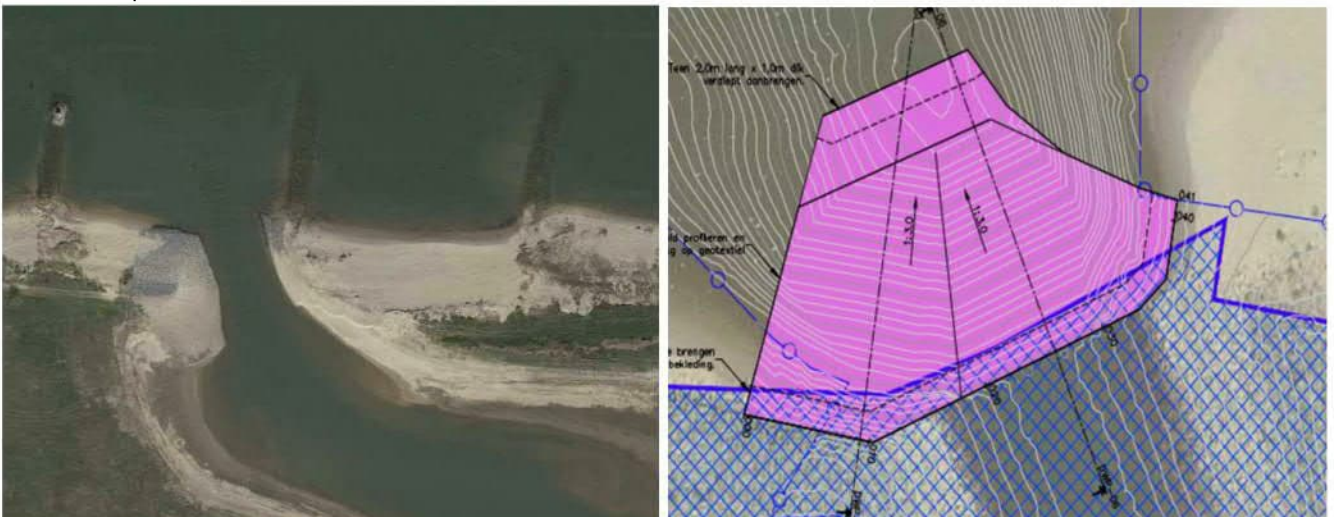


Figuur 8 Locatie bij de uitstroom waar de ontgrondingskuil is ontstaan

Door de ontgrondingskuil is een steil talud ontstaan, waardoor de stabiliteit van de linkeroever van de uitgang wordt bedreigd. De oplossing is om het steile talud van de ontgrondingskuil te herprofilen en te verdedigen met stortsteen.

Werkzaamheden

De werkzaamheden bij de uitlaat zullen zoveel mogelijk vanaf het water worden uitgevoerd. Hiertoe wordt er gewerkt met een kraanschip. Deze zal eerst de bodem profileren. Hierna zal het zinkstuk (geotextiel met wiepen), wat op de kant wordt samengesteld, in het water worden gesleept en worden afgezonken boven de ontgrondingskuil. Op de oever zal een hydraulische kraan assistentie verlenen om het zinkstuk te plaatsen. Op het zinkstuk wordt steenbestorting, gradatie 10/60 kg, aangebracht door het kraanschip. De aanvoer van de stortsteen zal via het water gebeuren door het kraanschip. Deze haalt bij de leverancier stortsteen op en verwerkt deze dan op locatie.



Figuur 9 Boven-aanzicht en te plaatsen stortstenen (roze zone)

3.1.4 VERWIJDEREN AANZANDING

Als gevolg van onvoldoende doorstroming is er bij de inlaat veel aanzanding geweest. Wanneer het water in de Waal lager staat is er helemaal geen doorstroming meer. Dat er enige aanzanding zou optreden was bekend en daarom is er ook een zandvang aangelegd achter de inlaat. Aanzanding in de inlaat is echter niet wenselijk. RWS bekijkt of het wenselijk is dat het zand uit de inlaat wordt verwijderd en wat verderop in de zandvang kan worden geborgen.



Figuur 10 Aangezande inlaat

Om het zand uit de inlaat te verwijderen zal het met behulp van een hydraulische graafmachine worden ontgraven. Met behulp van tractors met grondkar zal het wat verderop naar de zandvang worden gebracht en hier worden verwerkt. Deze werkzaamheden kunnen enkel met een lage waterstand worden uitgevoerd.

3.1.5 BOUWPLAATSINRICHTING

Om de werkzaamheden uit te voeren zal er een bij elke locatie tijdelijk een kleine bouwplaats worden ingericht. Hierbij moet gedacht worden aan een schaftkeet, aggregaat en toilet. Ook zullen er enkele rijplaten worden gelegd. Wanneer de werkzaamheden aan de locatie gereed zijn wordt de bouwplaats verplaatst naar de volgende locatie.

4 RISICO'S

De top risico's t.a.v. uitvoering & veiligheid (in willekeurige volgorde):

- 1) Uitvoeren werkzaamheden langs het water
- 2) Betreden bouwterrein door onbevoegden
- 3) Schade aan kabels en leidingen
- 4) Stabiliteit van machines en materiaal
- 5) Beknelling en vallend materiaal (stenen)
- 6) Hoogwater

Risico's worden beheerd en geactualiseerd.

In het VGM-plan Uitvoering wordt een nadere invulling gegeven aan de risico's en mogelijke beheersmaatregelen.

5 CONTROLES EN KEURING

5.1 KEURINGEN

De keuringen worden uitgevoerd door de in het keuringsplan aangegeven verantwoordelijke persoon of partij (1e lijns). De keuringen dienen te worden uitgevoerd en vastgelegd conform de in het keuringsplan gestelde methoden, frequenties c.q. tijden, normen en vorm van registratie.

5.2 MONITORING

Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden zal de waterstand in de Waal nauwkeurig in de gaten worden gehouden. Bij een te hoge waterstand is het niet mogelijk de werkzaamheden uit te voeren.

6 VEILIGHEID, GEZONDHEID & MILIEU

Bij aanvang van de uitvoeringsfase wordt een VGM-plan uitvoeringsfase opgesteld. In dit plan zijn minimaal de afspraken vastgelegd in het kader van veiligheid, gezondheid en milieu (VGM), die nodig zijn om de arbeidsomstandigheden van alle medewerkers, evenals de zorg voor het milieu, bij de uitvoering van het project veilig te steil



Definitief 12 december 2012

Datum

PROJECTPLAN WATERWET

Datum

Nummer

Onderwerp

Projectplan voor herinrichting Afferdense en Deestse Waarden

Bijlagen

1. Inrichtingplan Afferdense en Deestse Waarden 1999
2. Tekening 'Situatie bodemligging'
3. Tekening 'Situatie beheer vegetatie'
4. Tekening 'Situatie bodemligging inclusief beheermarge'
5. Detailtekening 'Steenbestortingen, instroomopening, regelwerk en uitstroomopening'
6. Deelrapport 'Hydraulica'
7. Nota 'Rivierkundige berekeningen instroomopening, regelwerk en uitstroomopening'
8. Rapport 'Geohydrologisch onderzoek kwelmaatregel Afferdense en Deestse Waarden'
9. Rapport 'Erosie, sedimentatie en morfologie'
10. Eindrapportage 'Proef-Nevengeul Afferdense en Deestse Waarden'
11. Kadastrale kaart met perceelnummers
12. Ontwerpkaart ONVW-2009-21404 inclusief dijkbeschermingszones
13. Nota van beantwoording zienswijzen

De Minister van Infrastructuur en Milieu besluit, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, het onderhavige projectplan tot wijzigen van het winterbed van de Waal (project Herinrichting van de Afferdense en Deestse Waarden) vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan.

1. Projectbeschrijving

1.1 Algemeen

Dit projectplan omvat de herinrichting van de Afferdense en Deestse Waarden, gelegen in het rivierbed aan de linkeroever van de Waal tussen kilometerraai 899 en 903, ten noordoosten van Druten. Met de herinrichting wordt een bijdrage geleverd aan het handhaven van het beschermingsniveau tegen overstroming, het halen van de taakstelling van 6 centimeter waterstandsverlaging op kmr. 898.6 en aan natuurontwikkeling.



Rijkswaterstaat voert het project uit in samenwerking met Staatsbosbeheer en de lagere overheden.

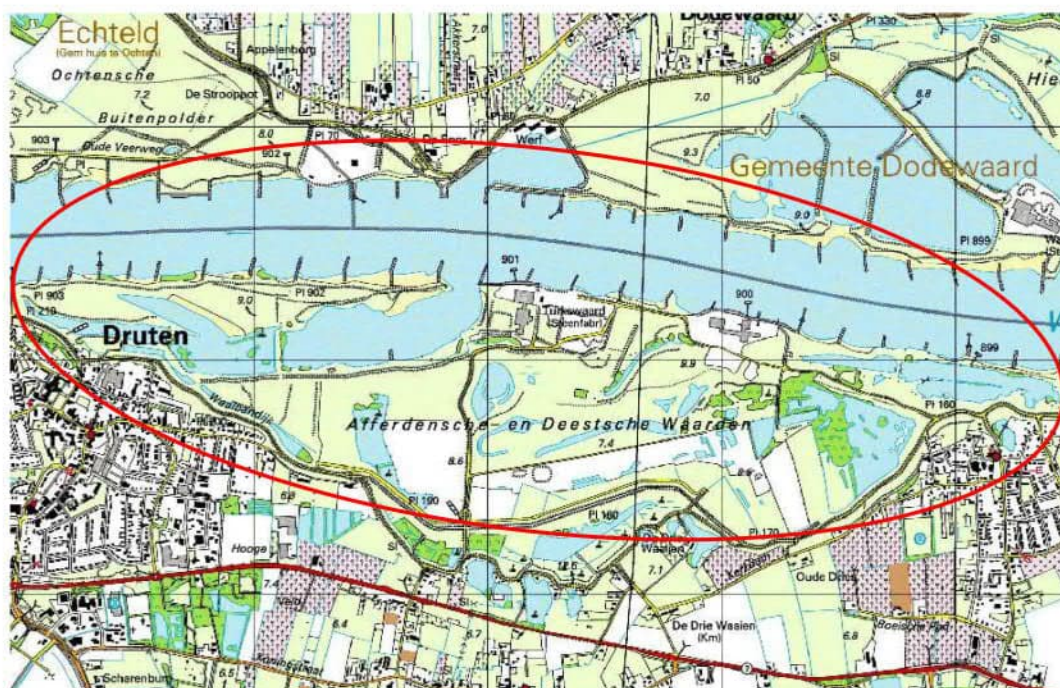
Datum

1.2 Waarom een projectplan

De rivier de Waal is een waterstaatswerk dat wordt beheerd door Rijkswaterstaat. Volgens artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet dient de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder te geschieden in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan ten minste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, evenals een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1.3 Gebiedsbeschrijving

De Afferdense en Deestse Waarden zijn gelegen aan de linkeroever van de Waal tussen Deest en Druten in de provincie Gelderland. Het gebied heeft een oppervlakte van circa 285 hectare. De begrenzing wordt gevormd door de oever van het zomerbed van de Waal, de veerdam van Druten en de primaire waterkering Waalbandijk. Ongeveer tweederde ligt achter een zomerkade. Kenmerkend voor het huidige gebied zijn een complex van kleiwinputten met spontane natuurontwikkeling, enkele oude strangen, een zandwinplas in open verbinding met de Waal, twee hooggelegen terreinen van voormalige steenfabrieken, maïsakkers en weidegronden. Het projectgebied ligt globaal binnen de rode ellips op onderstaande topografische kaartuitsnede.



Figuur 1. Topografische kaartuitsnede



Datum

1.4 Beschrijving maatregelen (hoofdpijnen)

De herinrichting is beschreven in het Inrichtingsplan Afferdense en Deestse Waarden van Rijkswaterstaat uit 1999 (zie bijlage 1) en weergegeven op tekening ONVW-2009-21404 (zie bijlage 12).

Sinds 2008 zijn er wijzigingen in het Inrichtingsplan 1999 aangebracht die contractueel met de aannemer zijn vastgelegd. Het betreft:

1. Het aanleggen van een voetgangersbrug over de permanent stromende nevengeul.
2. Het aanleggen van een wandelkade naar de voetgangersbrug op NAP +7,50m met taluds van 1:7.
3. De periodiek meestromende nevengeul langs het westelijk hoogwater vrije terrein (Turkswaard) krijgt vanaf de ontsluitingweg een talud van 1:20.
4. De veecorridor krijgt een hoogteligging van NAP +7,50m, een breedte van 10m en een talud van 1:3.
5. Het afvoerregelwerk van de permanent stromende nevengeul wordt gewijzigd binnen vastgelegde specificaties.
6. Er wordt kribvakoeververdediging aangelegd.
7. Het verwijderen van de zomerkade tussen de permanent stromende nevengeul en de bandijk nabij kmr 902.400
8. De taluds van de permanent stromende nevengeul worden tussen de overgang van de Waalbandijk nabij Afferden en de uitstroomopening 0,20m lager aangelegd.

Deze wijzigingen zijn verwerkt op de tekening in bijlage 12.

Voor de nieuwe inrichting van de Afferdense en Deestse Waarden inclusief deze wijzigingen is dit projectplan opgesteld. Het Inrichtingsplan 1999 voor de eindsituatie is weergegeven op tekening ONWV-2009-22016 'Situatie Beheer vegetatie' van 10 februari 2009 (zie bijlage 3) en op tekening ONWV-2011-22001 'Situatie bodemligging inclusief beheermarge' van 25 april 2011 (zie bijlage 4).

Samengevat bestaat de herinrichting uit het verlagen (ontgronden) van delen van de uiterwaard en het aanleggen van een permanent stromende nevengeul. De verlaging beslaat een oppervlakte van ongeveer 147 hectare, inclusief de verlaging van vijf hectare hoogwatervrij terrein en het verwijderen van een deel van de zomerkade. De nevengeul bestaat uit een in- en uitstroomopening, een zandvang en een regelwerk. De nevengeul wordt gekruist door een verkeersbrug nabij Deest en een voetgangersbrug tussen Afferden en Druten.

Sinds het inrichtingsplan uit 1999 zijn diverse deelaspecten nader gedetailleerd zoals de instroomopening, het regelwerk en de uitstroomopening (zie bijlage 5). De bruggen (voetgangersbrug en verkeersbrug over de nevengeul) maken geen onderdeel uit van het Projectplan. Voor de aanleg van de bruggen zal een Watervergunning worden aangevraagd door Boskalis.

Door de maatregelen ontstaat de in het kader van het programma Ruimte voor de Rivier gewenste rivierverruiming. Daarvan is de taakstelling een verlaging van minimaal 6 centimeter van de huidige Maatgevende Hoog Waterafvoer op kmr 898.6, opdat het beschermingsniveau tegen overstromingen in de toekomst wordt gehandhaafd. In 2001 is bepaald dat het beschermingsniveau in 2015 dient te liggen op 1:1250 (gemiddeld



eenmaal in 1250 jaar waarbij de Maatgevende Hoog Waterafvoer wordt bereikt), bij een maatgevende afvoer van 16.000 m³/s bij Lobith. Deze taakstelling is opgenomen in de planologische kernbeslissing Ruimte voor de Rivier.

Datum

Het tweede aspect van de herinrichting, het stimuleren van natuurontwikkeling binnen het kader van de Ecologische Hoofd Structuur, volgt uit het programma Nadere Uitwerking Rivieren Gebied van het voormalige Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. De doelstelling is het creëren van 285 hectare natuurgebied. Beide aspecten (Veiligheid en Natuurontwikkeling) zijn integraal verwerkt in het ontwerp. Tevens heeft het project een doelstelling voor de Kaderrichtlijn Water. Deze bestaat uit het realiseren van 4 km nevengeul en het realiseren van 147 hectare vergravingen in de uiterwaard. Beide leveren natte natuur op.

De onderstaande globale inrichtingsschets geeft een beeld van het mogelijke eindresultaat. Daarbij moet rekening worden gehouden met de dynamische ontwikkeling van de natuur, de nevengeul en de zandplaten.



Figuur 2. Globale inrichtingsschets

1.5 Uitvoering

Recreatie is een nevendoelstelling en wordt gerealiseerd in samenwerking met Staatsbosbeheer en de gemeente Druten.

De uitvoering van de maatregelen is in hoofdzaak gebaseerd op het Inrichtingsplan Afferdense en Deestse Waarden uit 1999. Daarin zijn de voorwaarden en uitgangspunten bepaald met betrekking tot de invloed op het watersysteem (zowel binnendijs als buitendijs), natuurontwikkeling en landschap en het waarborgen van het scheepvaartverkeer.

Op grond van het inrichtingsplan is een uitgewerkt ontwerp vastgesteld dat de basis vormt voor de uitvoering door de aannemer. De aannemer is verantwoordelijk voor het ontwerp van de kunstwerken in het inrichtingsgebied. Verdere detaillering van het plan



(onder andere kunstwerken) dient te voldoen aan de volgende voorwaarden en uitgangspunten:

Datum

1. De taakstelling van 6 cm verlaging van de huidige Maatgevende Hoog Waterafvoer;
2. De rivierkundige voorwaarden (zie paragraaf 2.1);
3. De doelstellingen van de Waterwet (zie hoofdstuk 2);
4. De doelstellingen van de Kader Richtlijn Water.

Op 27 mei 2008 is de realisatie van het project door gebruik te maken van het Design en Build contract ON-2571 gegund aan Boskalis BV. Voor de realisatie heeft Boskalis BV een Plan van Aanpak opgesteld. Dit Plan is op 8 januari 2009 tijdens een informatieavond aan de bewoners van de gemeente Druten toegelicht.

Mocht voor het verkrijgen van een ontheffing of vergunning een wijziging van het ontwerp noodzakelijk zijn dan zal dit door Rijkswaterstaat goedgekeurd dienen te worden. Daarbij wordt opnieuw getoetst aan de voorwaarden en uitgangspunten (in het bijzonder het beschermingsniveau tegen overstroming). Indien nodig worden compenserende of mitigerende maatregelen getroffen om de nadelige gevolgen te beperken. Zie in dit verband ook hoofdstuk 4 van dit projectplan.

Voor de uitvoering is op 17 juni 2009, met kenmerk WSN 1210 een vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor tijdelijke werken verleend aan de Boskalis BV. De vergunning is geldig tot 31 december 2015.

Op uitvoeringsaspecten (voor zover het betreft: het gebruik van een waterstaatswerk) die niet in de vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn geregeld, zijn de criteria zoals verwoord in de zorgplicht (6.15 Waterbesluit, 6.876.9 Waterregeling) van toepassing.

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

1. Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en Waterschaarste, in samenhang met
2. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van Watersystemen en
3. Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze drie aspecten zijn uitgewerkt in algemene regels en concrete normen, zowel in de Waterwet zelf als in de lagere regelingen: Waterbesluit, Waterregeling en verordeningen van provincies en waterschappen. Het nationale waterbeleid is hiermee nauw verweven. Het waterbeleid kan worden beschouwd als invulling van de genoemde stellingen en algemene regels.

Door een uitwerking gebaseerd op het Hydraulica rapport van 2004 (zie bijlage 6) van het Inrichtingplan 1999 is in twee stappen de benodigde waterstandverlaging bereikt. Ter plaatse van de bovenstroomse grens van het inrichtingsgebied (kmr 898.6) zakt de waterstand 0,06 meter onder het niveau van het Maatgevend Hoog Water bij een Boven Rijnaafvoer van 16.000mC per seconde.

Daarmee wordt voldaan aan de gestelde voorwaarde met betrekking tot de Maatgevend Hoog Wateraakstelling volgens het in 2003 geldende interim-beoordelingskader. De lokale overschrijding van de waterstand in de rivier en in de uiterwaard blijft beperkt tot



enkele centimeters en is kleiner dan de toegestane marge uit het interim beoordelingskader.

Datum

De veranderingen in de stroomsnelheden in de Afferdense en Deestse Waarden bij een Boven Rijnaafvoer van 8.000-10.000 mD per seconde bij Lobith, die door het Inrichtingsplan optreden, veroorzaken geen significante effecten op het gebied van erosie en sedimentatie. Zie tevens het deelrapport Hydraulica van 2004 (bijlage 6) en de nota Rivierkundige berekeningen voor de instroomopening, het regelwerk en de uitstroomopening (zie bijlage 7).

2.1 Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Van belang zijn de algemene regels betreffende de zorgplicht voor het waterbeheer (artikel 6.15 Waterbesluit), de algemene regels van paragraaf 4.1 van de Waterregeling, de Beleidslijn Grote Rivieren en het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2010-2015. Het Planologische Kern Besluit Ruimte voor de Rivier is eveneens van belang omdat daarin de concrete taakstelling is geformuleerd waaraan het eindresultaat van het project moet voldoen. De herinrichting van de Afferdense en Deestse Waarden dient volgens het Planologische Kern Besluit 6 centimeter daling op te leveren van de huidige Maatgevende Hoog Waterstand van de Waal.

In het Inrichtingsplan Afferdense en Deestse Waarden zijn de volgende rivierkundige voorwaarden en uitgangspunten gesteld die ten grondslag liggen aan de uitwerking in concrete uitvoeringsmaatregelen:

- a) De veiligheid tegen overstroming mag niet in gevaar komen;
- b) De stabiliteit van de bandijken, oever- en stroomgeleidende werken mag niet onbeheersbaar worden aangetast tijdens hoogwatersituaties;
- c) Indien de door de toename van de kwel veroorzaakte wijziging van de grondwaterstand groter is dan 5 centimeter, worden de effecten voorkomen, gemitigeerd of gecompenseerd.

Ad a) Het project draagt bij aan het vergroten van de veiligheid tegen overstroming.

Ad b) De stabiliteit van de bandijk wordt gewaarborgd door de nevengeul buiten de beschermingszone aan te leggen en door gebiedsdelen met erosiebestendige grondsoort te laten lopen. De stabiliteit van stroomgeleidende werken (bij de in- en uitstroomopening) wordt gewaarborgd door functionele eisen in het contract (zie bijlage 7). Voor beide vraagstukken van stabiliteit is onderzoek verricht naar maatgevende stroomsnelheden van langsstromend water, in de situatie na de inrichting.

Ad c) Ten aanzien van kwel is onderzoek gedaan (zie bijlage 8) naar het effect op het binnendijkse gebied en de mogelijke compenserende maatregelen. Op grond daarvan wordt naar een Maatregelpakket gezocht dat de goedkeuring heeft van zowel de Gemeente Druten, het waterschap Rivierenland als Rijkswaterstaat Oost Nederland.

Gemeente Druten zal voor de uitvoering van het maatregelpakket voor bestrijding van kweleffecten een watervergunning aanvragen bij het waterschap.



2.2 Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

Datum

In de Europese Kaderrichtlijn Water is voor rivieren en kanalen de doelstelling vastgelegd dat in 2015 het oppervlaktewater een goede chemische en ecologische kwaliteit heeft bereikt. De Richtlijn eist dat de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem niet achteruitgaat. In het Besluit Kwaliteitseisen en Monitoring Water zijn voor de toepassing van de Richtlijn eisen gesteld waaraan de kwaliteit van het oppervlaktewater in beginsel moet voldoen. Om de chemische kwaliteit van het oppervlaktewater te waarborgen is, afhankelijk van de uitvoeringwijze van de werkzaamheden, voor de uitvoering van de in dit projectplan beschreven werkzaamheden een vergunning op grond van de Waterwet of melding op grond van het Besluit lozen buiten inrichtingen nodig voor lozingaspecten.

Rijkswaterstaat heeft het bereiken van de ecologische doelstellingen uitgewerkt in het ontwerp zoals is opgenomen in de Richtlijn Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren voor de periode 2010-2015 (Brondocument Bovenrijn, Waal - NL93_8) en bijlage 13 van het besluit Beheer Plan Rijks Wateren. Dit is een wettelijke verplichting. Bij de totstandkoming van het Beheer- en ontwikkelplan is getoetst aan de Kaderrichtlijn Water en aan het Besluit. Een projectplan als bedoeld in de Waterwet moet aan het Beheer- en ontwikkelplan worden getoetst mits de ingreep door de beheerder tot een wijziging leidt van de beschrijving van het waterstaatswerk in de legger.

De verlaging van de Afferdense en Deestse Waarden is als ecologische doelstelling van de Kaderrichtlijn Water opgenomen in het Beheer- en ontwikkelplan. Door meestromende geulen en periodieke overstromingen staat de uiterwaard in contact met het zomerbed van de Waal. Daarmee wordt niet alleen de natuurontwikkeling in de uiterwaard mogelijk, maar wordt ook een bijdrage geleverd aan het ecologische herstel van de Waal. Aan vele, thans in het intensief benutte zomerbed van de rivier (door de scheepvaart) niet meer voorkomende organismen (stroomminnende planten en diersoorten) en ecologische processen (het zelfreinigende vermogen), worden nieuwe ontwikkelingsperspectieven geboden.

In dit kader hoeft daarom niet getoetst te worden aan het Rijkswaterstaat Toetsingkader Waterkwaliteit. De Kaderrichtlijn Water maatregelen zijn primair gericht op verbetering van de toestand richting Kaderrichtlijn Water doelstellingen. Het betreft de volgende Kaderrichtlijn Water maatregelen:

- o Afferdense en Deestse Waarden nevengeulen (TB007): 4 kilometer
- o Afferdense en Deestse Waarden uiterwaardvergravingen (TB008): 147 hectare.

Beide maatregelen worden gerealiseerd.

2.3 Vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem

Recreatie

Het inrichtingsplan Afferdense en Deestse Waarden streeft naar behoud en ontwikkeling van aanwezige recreatieve waarden. De uitwerking daarvan gebeurt binnen de onder 2.1 gestelde voorwaarden en uitgangspunten.

Uit het in 2010 vastgestelde Beheer Plan Rijks Wateren zijn de gebruikerfuncties hengelsport, wandelsport en zwemsport van toepassing op het projectgebied. De effecten van het herinrichten hebben nauwelijks tot geen effect op de bestaande mogelijkheden voor de hengelsport en de zwemsport. De wandelsport krijgt door het herinrichten meer



mogelijkheden omdat in het hele projectgebied mag worden gewandeld. Hiervoor worden geen wandelpaden aangelegd. Het wandelen in het gebied zal gebeuren in de vorm van struinen.

Datum

Natuur en Landschap

In het inrichtingsplan zijn de voorwaarden en uitgangspunten voor natuurontwikkeling en landschap opgesteld in overeenstemming met de waterstaatkundige voorwaarden en uitgangspunten. Omdat sprake is van een integraal ontwerp worden de maatregelen voor natuurontwikkeling en landschap niet afzonderlijk getoetst aan de Waterwet.

Scheepvaart

De scheepvaart mag als gevolg van sedimentatie in het zomerbed niet worden beperkt/geschaad in aflaaddiepte. Om dit te realiseren is het Regelwerk zodanig gedimensioneerd dat de sedimentatie in de vaargeul zoveel mogelijk wordt beperkt. Zie rapport Erosie, sedimentatie en morfologie - RIZA 2004 (bijlage 9) en berekening Regelwerk (bijlage 7). In totaal bedraagt de jaarlijkse aanzanding in het zomerbed 16.550 m³.

Het deel wat in de vaargeul terecht komt zal in het reguliere baggerwerk worden meegenomen om de vaargeul op diepte en breedte te houden.

Daarnaast mag de dwarsstroming veroorzaakt door de uitstroomopening niet hinderlijk voor de scheepvaart zijn. Berekeningen in de Eindrapportage Proefnevengeul Afferdense en Deestse Waarden - maart 1997 (Zie bijlage 10) tonen aan dat de dwarsstroming geen problemen voor de scheepvaart zal opleveren

De vaarwegmarkering moet in stand blijven. Kribbakens en eventuele lichtopstanden blijven op de huidige plaats staan. Radar- en visuele zichtlijnen van de scheepvaart worden niet beperkt.

Ecologie

Na de herinrichting worden in de nevengeul (en de daarvan onderdeel uitmakende slikvelden) morfologische processen verwacht. Deze processen zijn vanuit het oogpunt van ecologie gewenst. Op basis van de in het rapport Erosie, sedimentatie en morfologie - RIZA 2004 (bijlage 9) vermelde onderzoeken worden deze processen aanvaardbaar geacht. In het geval dat na het herinrichten van de uiterwaard deze morfologische processen toch ongewenste effecten gaan krijgen, dienen deze door het uitvoeren van correctie werkzaamheden bijgestuurd te worden. De maximale sedimentatie in de permanent stromende nevengeul blijft beperkt tot 10.000 m³ per jaar.

2.4 Conclusie toets aan artikel 2.1 Waterwet

De herinrichting van de Afferdense en Deestse Waarden op basis van het inrichtingsplan is niet strijdig met de doelstellingen van de Waterwet. De voorwaarden en uitgangspunten van het inrichtingsplan zijn leidend voor de uitvoering. Het project voldoet aan de taakstelling van de Planologische Kern Beslissing Ruimte voor de Rivier om het maatgevende hoogwater te verlagen met 6 cm.



Datum

3. Wijze van uitvoering

3.1 Planologische inpassing

De geplande maatregelen passen niet binnen de vigerende bestemmingsplannen van de gemeente Druten. Om de maatregelen planologisch mogelijk te maken heeft de gemeente een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding genomen: bestemmingsplan "Afferdense en Deestse Uiterwaarden - 2008". Het bestemmingsplan vervangt (gedeeltelijk) de vigerende bestemmingsplannen Buitengebied Druten 1971, Ruimte voor de Rivier 2003 en Deest (herziening 2000). Het bestemmingsplan voorziet daarmee in de uitvoering van de herinrichting.

Op 21 februari 2011 heeft het College van Burgemeester en Wethouders het Ontwerpbestemmingplan ter inzage gelegd en is de procedure officieel gestart. In het kader van het bestemmingsplan is een milieueffectrapportage (PlanMER) opgesteld. Het PlanMER is gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd.

3.2 Noodzakelijke vergunningen

Naast het projectplan en het bestemmingsplan zijn voor de realisatie van het project de volgende vergunningen en andere besluiten of meldingen in voorbereiding of verkregen:

Verleend:

- De ontheffing op grond van de Flora- en faunawet met betrekking tot de buizerd, groene specht, grote bonte specht, havik, kleine bonte specht, kamsalamander, poelkikker en rugstreeppad, is door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit op 3 maart 2009 verleend aan Boskalis BV;
- De vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 voor het werken in het natuurgebied/Natura2000-gebied "Uiterwaarden van de Waal" tot 1 januari 2016, is door de Provincie Gelderland op 10 april 2009 verleend aan Boskalis BV;
- De vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het tot en met 31 december 2015 maken en behouden van werken ten behoeve van de uitvoering van de herinrichting, is door de Minister van Verkeer en Waterstaat op 17 juni 2009 verleend aan Boskalis BV. Deze vergunning betreft tijdelijke werkzaamheden door Boskalis BV.
- Op uitvoeringsaspecten (voor zover het betreft: het gebruik van een waterstaatswerk) die niet in de vergunning van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn geregeld, zijn de criteria zoals verwoord in de zorgplicht (6.15 Waterbesluit, 6.876.9 Waterregeling) van toepassing.
- De vergunning op grond van de Wet milieubeheer voor de realisatiefase van het project, waarin het geheel van de activiteiten voor een deel van het project (de zandwinput) wordt beschouwd als een tijdelijke inrichting in de zin van de Wet milieubeheer, is op 2 september 2009 door de Provincie Gelderland verleend aan Boskalis BV.



Datum

- Melding voorgenomen veiling en ontheffing herplantplicht Boswet. Deze melding is al gedaan en geaccepteerd. Door vertraging van de uitvoering van het project is de verjaringstermijn (één jaar) overschreden en dient Boskalis BV de melding opnieuw te doen.

In voorbereiding:

- Watervergunning (voorheen keurvergunning) op grond van de Waterwet. Deze vergunning zal door Rijkswaterstaat bij het waterschap Rivierenland worden aangevraagd vanwege de plaatselijke buitendijkse versteviging van de Waalbandijk. De versteviging van de Waalbandijk heeft de goedkeuring van het Waterschap en is opgenomen in het contract met Boskalis BV. De verwachting is dat het waterschap de vergunning zal verlenen. Voor versteviging buitendijks is ook Rijkswaterstaat bevoegd gezag en moet op grond van de waterregeling een melding worden gedaan bij Rijkswaterstaat.
- Watervergunning (voorheen keurvergunning) op grond van de Waterwet. Deze vergunning zal door de Gemeente Druten bij het waterschap Rivierenland worden aangevraagd omdat door het herinrichten van de uiterwaard een toename van de kwel zal optreden. Over de kwel vindt intensief overleg plaats tussen het Waterschap Rivierenland, de gemeente Druten en Rijkswaterstaat.
- Ontgrondingvergunning op grond van de Ontgrondingenwet. Deze vergunning wordt door Boskalis BV opnieuw aangevraagd. De eerdere aanvraag is ingetrokken vanwege bezwaren van het waterschap Rivierenland in verband met kwel en verdroging. Daarnaast was meer inzicht nodig in de archeologische waarden van het gebied. Aan deze bezwaren is tegemoetgekomen. De verwachting is dat de provincie de vergunning zal verlenen.
- Melding op grond van het Besluit bodemkwaliteit voor het toepassen van grond in de uiterwaard. Een pro forma melding is door Rijkswaterstaat beoordeeld en geaccepteerd. Boskalis BV zal voorafgaand aan de uitvoering op basis van dezelfde uitgangspunten als de pro forma melding de formele melding(en) doen. Bij het opstellen van de melding wordt rekening gehouden met wat is gesteld in de "Circulaire en Handreiking diepe plassen".
- Het ontgraven van waterbodem is meldingplichtig op grond van het Besluit lozen buiten inrichtingen. Bij gehalten die de interventiewaarden overschrijden moet de melding worden voorzien van een werkplan.
- Bouwvergunningen op grond van de Woningwet voor de verkeersbrug, voetgangersbrug en bijkomende werkzaamheden. Deze worden aangevraagd in de uitvoeringsfase. Het ontwerp wordt gemaakt door Boskalis BV.
- Watervergunning voor de aanleg van de bruggen.
- Sloopvergunning op grond van de bouwverordening voor diverse bouwwerken (woning op de terp Turksweerd, gemaal, trafohuisje, duikers enzovoort) zal door Boskalis BV worden aangevraagd.

Een gedeelte in het zuidoosten van het plangebied kent middel- en hoge archeologische verwachtingswaarden. Archeologische eisen worden door de provincie Gelderland, als



bevoegd gezag, op basis van het rapport "Inventariserend Veldonderzoek, verkennend en karterend booronderzoek" niet gesteld.

Datum

Tevens geldt voor de graafwerkzaamheden een meldplicht op grond van het Besluit lozen buiten inrichtingen (naar verwachting van kracht per 1 juli 2011).

Alle bestaande vergunningen voor de Waterwet, de Wet beheer rijkswateren en de Rivierenwet in het projectgebied (onder anderen voor de oude steenfabriekterreinen) worden ingetrokken om in overeenstemming met het Inrichtingplan te worden gebracht.

3.3 Globale planning

De herinrichting van de Afferdense en Deestse Waarden vindt plaats in de periode 2012 tot en met uiterlijk 31 december 2016, waarbij de werkzaamheden die nodig zijn om de rivierkundige taakstelling te realiseren uitgevoerd zijn voor 31 december 2015.

3.4 Overige uitvoeringsaspecten

In de uiterwaard is beperkt bebouwing aanwezig in de vorm van twee woningen. De bestemming van één woning wordt gehandhaafd.

Niet alle voor de herinrichting benodigde gronden zijn verworven. Het betreft op dit moment vooral de gronden voor de kleidepots in de Afferdense en Deestse Waarden met een totaal oppervlak van ongeveer 7 hectare. Om de herinrichting toch te kunnen realiseren is als beheersmaatregel voor dit risico een alternatieve oplossing gevonden waarmee in het Bestemmingplan rekening is gehouden. Als het niet mogelijk blijkt te zijn dat de kleidepots naar het binnendijkse gebied worden verplaatst kan het kleidepot (tijdelijk) op een hoogwatervrije locatie in de uiterwaard blijven liggen. Dit heeft echter niet de voorkeur van Rijkswaterstaat en de huidige eigenaar van de depots.

De uiterwaard wordt doorsneden door een bovengrondse hoogspanningsleiding, kabels en leidingen voor woningen op de hoog gelegen gebieden en kabels voor de nautische verlichting op de kribben in de Waal. Kabels en leidingen worden zoveel mogelijk ontzien. Indien noodzakelijk worden ze beschermd of verlegd. Kabels en leidingen worden voorafgaand aan de uitvoering in kaart gebracht en met de beheerders worden afspraken gemaakt over eventuele benodigde maatregelen. De Nadeelcompensatieregeling kabels en leidingen 1999 en de bijbehorende Overeenkomst voor verleggingen buiten beheersgebied zijn van toepassing.

Rijkswaterstaat heeft een beheerplan voor de Afferdense en Deestse Waarden - versie 6 januari 2011 - opgesteld, dat is getekend door de gemeente Druten, het waterschap Rivierenland, de heer H M J Kusters, Staatsbosbeheer en Rijkswaterstaat. Door zorgvuldig beheer en onderhoud wordt voldaan aan de voorwaarden en uitgangspunten van het inrichtingsplan.

Voor het beheer en onderhoud zijn de volgende aspecten van belang:

- Staatsbosbeheer wordt de terreinbeheerder en eigenaar van de uiterwaard en is daarmee verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Hierover zijn afspraken vastgelegd in een door Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer goedgekeurd Beheerplan. Het onderhoud wordt geregeld in een door Staatsbosbeheer en Rijkswaterstaat vast te stellen Beheersovereenkomst.



- Met medeoverheden en particuliere partijen die in of direct aan het plangebied zijn gelegen worden beheersovereenkomsten gesloten met betrekking tot de uitvoering van het beheer en onderhoud. Doel van deze beheersovereenkomsten is dat het beleid van het besluit Ruimte voor de Rivieren, Nadere Uitwerking Rivieren Gebied en Kader Richtlijn Water wordt gerealiseerd. Datum
- In deze beheersovereenkomsten wordt vastgelegd dat er periodieke monitoring plaats dient te vinden. De resultaten worden teruggekoppeld met het bevoegde gezag (Waterschap Rivierenland, Rijkswaterstaat enzovoort). Indien nodig worden corrigerende maatregelen genomen waardoor wordt voldaan aan de vegetatie voorwaarde die staat aangegeven op de tekening 'Situatie Beheer Vegetatie' (zie bijlage 3).
- De aspecten uit het Beheerplan worden als bepalingen opgenomen in het Bestemmingsplan en de Beheersovereenkomsten.
- In het contract is geregeld dat Boskalis met Staatsbosbeheer afspraken maakt over het overgangbeheer, waarbij Staatsbosbeheer zal beheersen op de vegetatie voorwaarde die staat aangegeven op de tekening 'Situatie Beheer Vegetatie' (zie bijlage 3).

Voor de realisatie van het project moeten nog diverse percelen worden gekocht of door het sluiten van een zakelijk vruchtgebruik ter beschikking komen.

3.5 Calamiteiten of ongewoon voorval

Rijkswaterstaat stelt alle directe belanghebbenden onmiddellijk op de hoogte van het voorval en de maatregelen die getroffen worden om de nadelige gevolgen te beperken. Rijkswaterstaat houdt een logboek bij van alle ongewone voorvallen en calamiteiten.

3.6 Geldingsduur

Dit besluit is van kracht tot 2 jaar na goedkeuring door Rijkswaterstaatoplevering van de oplevering van het project door Boskalis.

4. Beschrijving van voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen

Artikel 5.4 lid 2 van de Waterwet geeft aan dat het projectplan een beschrijving bevat van de voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk. Het dient te gaan om voorzieningen of (compenserende) maatregelen die niet in het kader van andere besluiten worden getroffen en op hun beurt moeten voldoen aan de doelen van artikel 2.1 van de Waterwet.

Deze paragraaf dient ook om vast te stellen of nadelige gevolgen niet volledig door feitelijke maatregelen gecompenseerd kunnen worden. In het geval dat financieel nadeel optreedt als gevolg van de uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dat artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg



van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd. Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding. Voor kabels en leidingen zijn de Nadeelcompensatieregeling Kabels en Leidingen van 1999 en de bijbehorende Overeenkomst voor verleggingen buiten beheersgebied van toepassing.

Datum

Nadelige gevolgen van de herinrichting kunnen onder meer bestaan uit kweltoename, dijkverzwakking en hinder voor de scheepvaart.

Deze gevolgen worden als volgt beheerst:

- Zonder maatregelen zal er een toename zijn van kwel vanuit het buitendijkse naar het binnendijkse gebied. In overleg met de gemeente Druten en het waterschap Rivierenland worden er maatregelen vastgesteld die de toename van de kwel ongedaan maken. Zolang hiervoor geen oplossing is gevonden zullen de werkzaamheden die nodig zijn om het project te realiseren niet worden uitgevoerd.
- De maatregelen zullen ook de toename van kwel wegnemen die vanaf 1995 is ontstaan door diverse eerdere afgravingen in de uiterwaard. Dit leidt tot een verbetering van de huidige situatie.
- De bandijk zal ter plaatse van de Stationsstraat vanwege erosiegevaar worden verstevigd. Dit is nodig omdat de aanleg van de nevengeul bij hoge waterafvoeren ter plaatse tot hogere stroomsnelheden zal leiden.
- De grond uit de nevengeul en van de overige maaiveldverlagingen wordt niet uit de uiterwaard afgevoerd. Om dit te bereiken wordt een tijdelijke zandwinput aangelegd waaruit industriezand en grind worden gewonnen en afgevoerd per schip. Zodra de put voldoende is uitgediept wordt deze opgevuld met de vrijkomende grond van de nevengeul en overige maaiveldverlagingen. Bij het vullen van de put wordt voldaan aan de eisen van het Besluit Bodemkwaliteiten de Handreiking en Circulaire voor de Herinrichting van diepe plassen. Het transport van de grond vindt plaats door middel van tijdelijke pijpleidingen en vrachtwagens. Dit transport blijft zoveel mogelijk buiten de bebouwde kom en de grens van de toegestane geluidsoverlast wordt niet overschreden. Dit is gewaarborgd door de definitieve onherroepelijke vergunning Wet milieubeheer.
- De herinrichting kan leiden tot aanzandingen in de hoofdgeul van de Waal. Omdat Rijkswaterstaat de verplichting heeft de vaargeul op de voor de scheepvaart noodzakelijke diepte te houden, zal door verhoging van de reguliere onderhoudsinspanning de extra aanzanding worden verwijderd.
- Voor rivieren bestaan geen richtlijnen voor dwarsstromingen. Uit de door Haskoning uitgevoerde berekeningen (zie bijlage 10) blijkt dat de maximale toename lager is dan de richtlijnen die gelden voor kanalen. Bovendien heeft het verlagen van de hoogteligging van de kribben (uitgevoerd voor het project Ruimte voor de Rivieren) een gunstige invloed op de dwarsstroming.



Op grond van deze maatregelen wordt verwacht dat nadelige gevolgen volledig worden gecompenseerd.

Datum

5. Procedure

Het besluit tot vaststelling van dit Projectplan Waterwet zal tot stand komen met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Crisis- en herstelwet

De op 31 maart 2010 in werking getreden Crisis- en Herstelwet bevat bijzondere procedurele bepalingen. Het projectplan is op grond van artikel 5.4, lid 1, Waterwet genoemd als één van de besluiten waarop afdeling 2 van hoofdstuk 1 (bijzondere bepalingen voor projecten) van de wet van toepassing is. Daarom is de Crisis- en Herstelwet ook van toepassing op dit besluit.

Deze voor projectplannen toepasselijke afdeling in de Crisis- en Herstelwet bevat een aantal artikelen waarmee de procedure kan worden versneld. Verder zijn de mogelijkheden voor de rechter om tot vernietiging van het besluit over te gaan beperkter en dient hij sneller met een uitspraak te komen.

Voorafgaand aan de ter inzage legging is uitvoerig overleg gevoerd met de bestuurorganen van de betrokken overheden en uitvoeringsorganisaties. Dat zijn de gemeente Druten, het waterschap Rivierenland, provincie Gelderland, Inspectie Leefomgeving en Transport en Staatsbosbeheer.

6. Zienswijzen

De beantwoording van de zienswijzen is opgenomen in bijlage 3 en maakt onderdeel uit van het projectplan.

7. Contactpersoon uitvoering werken

Tot de start van de werkzaamheden is de omgevingsmanager van Rijkswaterstaat de contactpersoon namens de opdrachtgever. Op dit moment is dit Lucas Molenkamp. Nadat de opdrachtnemer de werkzaamheden start zal zij een eigen contactpersoon aanwijzen en bekend maken.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUREN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR WATEREN SCHEEPVAART,
Drs. J.C. van Hees



Datum

MEDEDELINGEN

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een persoon wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, met ingang van de dag na die waarop het projectplan ter inzage is gelegd gedurende zes weken tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank in de plaats waar de persoon woont dan wel is gevestigd.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de gronden van beroep;
- Zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen over het ontwerp van dit projectplan naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift de beroepsgronden moeten staan en dat na afloop van de termijn van zes weken geen nieuwe beroepsgronden meer kunnen worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Voor de behandeling van het beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift na de indiening op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de indiener binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Het projectplan treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld, tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Raad van State. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de site voor de precieze voorwaarden.

Ik verzoek u vriendelijk om een afschrift van het beroep en/of het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan Rijkswaterstaat, Postbus 9070, 6800ED Arnhem.



Datum

Afschriftlijst

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:

- Gemeente Druten, Postbus 1, 6650AA Druten;
- Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000AN Tiel;
- Provincie Gelderland, Postbus 9090, 6800GX Arnhem;
- Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

(PPO)

Van: (PPO)
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 08:07
Aan:
Onderwerp: Extrawerk Meet op uitvoeringscontract

Hoi ,

10.2.b

Hierbij een verzoek om onderstaand meerwerk (€) in jullie werk met een VTW mee te nemen. Voor Meet had ik jullie al gevraagd om extra locaties te meten. Dit komt daar dan extra bij. Als dat via jullie kan, dan scheelt dat voor ons ook weer administratie. Als het niet kan is het ook geen probleem.

Ik hoor het graag van je.

Groet,

10.2.b

10.2.b

Ik heb hier - uur, € tekenwerk en administratie aan verspijkerd.

Hiernaast hadden we nog aan uur, € , uitloop al openstaan van vorige opmerkingen aanpassingen in oktober. Met name door aanpassingen aan de objectenkaart en eigendomkaart zie de e-mails van (06, 18 & 19 oktober).

Kunnen we bovenstaande verrekenen via de factuur aan Boskalis?

Met vriendelijke groet,

M 06

[<arws.nl>](mailto:arws.nl)

(PPO)

Van: (PPO)
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 12:12
Aan: (ON)
Onderwerp: FW: Verzoek tot prestatieverklaring + Termijnstraat
Bijlagen: Termijnstaat 12E048881-TER-001.pdf; Verzoek tot prestatieverklaring 12E048881-TER-001d.d. 14-12-2021.pdf

Hoi ,

Ik ben ook akkoord met de termijnstaat en dus ook met de PV.
 Ook hier weer de vraag toetsverslagen of akkoord per e-mail (bij het andere kleine werk van Klok groenprojecten deden we dat ook per e-mail)

Even bellen anders?

Groet,

Van: @boskalis.com>
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 11:12
Aan: (PPO) @rws.nl>
Onderwerp: Verzoek tot prestatieverklaring + Termijnstraat

Beste ,

Zoalsgisteren besproken hierbij de termijnstaat en het verzoek tot prestatieverklaring van termijn 1. Indien je het hiermee eens bent graag jouw akkoord op beide.
 Mocht er nog vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik het graag van je.

Met vriendelijke groet,

ri>
k Boskalis

Waalhaven oostzijde 85 3087 BM Rotterdam
 PO Box 4234, 3006 AE Rotterdam

mob: +31 (0)6
 email: @boskalis.com
 internet: www.boskalis.com / www.boskalisnedeiiand.nl



LET OP: NIEUW ADRES PER 01-01-2022



Rosmolenweg 2, 3356 LK Papendrecht ☎ +31 {0}78-2065000

(PPO)

Van: (PPO)
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 12:10
Aan: (ON)
Onderwerp: FW: Werkplan en vaarwegmanagementplan
Bijlagen: 12E048881-WKP-Vaarwegmanagementplan.pdf; 12E048881-WPL-001 Werkplan uitvoeringswerkzaamheden.pdf

Hoi ,

Ik ben akkoord met deze plannen van Boskalis.
Jij ook?
Kunnen we dit per e-mail afhandelen of moeten hier toetsverslagen voor gemaakt worden?

Groet,

Van: @boskalis.com>
Verzonden: zaterdag 11 december 2021 18:43
Aan: (ON) < @rws.nl>; (PPO) < @rws.nl>
CC: @boskalis.com>
Onderwerp: Werkplan en vaarwegmanagementplan

Beste ,

In de bijlage het opgestelde werkplan. Dit plan is tevens gebruikt om een Blbi-melding te doen. Tevens in de bijlage het vaarwegmanagementplan wat gebruikt is om een aanlegvergunning aan te vragen. Bij vragen / opmerkingen hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

<b
k Boskalis

Waalhaven oostzijde 85 3087 BM Rotterdam
PO Box 4234, 3006 AE Rotterdam

mob: +31 (0)6]
email: @boskalis.com
internet: www.boskalis.com / www.boskalisnederland.nl



rhk Boskalis		Termijnstaat Aanpassen bodem-en oeverbescherming ADW			
Zaaknummer: 31169327 Project: Aanpassen bodem-en oeverbescherming ADW Betreft: Termijnstaat versie 1.0 Datum: 14-12-2021 Documentnummer: 12E048881-TER-001					
Reguliere scope					
Betaalpost	Financiële waarde betaalpost	Termijn 1	Termijn 2	Termijn 3	Termijn 4
Werkvoorbereiding en inkoop (40%)	€ 102.2.b	10.7.b			
			10.2.b	10.2.b	
Uitvoering (55%)	€ 10.2.b		€ 10.2.b	€ 10.2.b	
Oplevering (5%)	€ 10.2.b				€ 10.2.b
Controle reguliere scope	€ 10.2.b	10.2.b	10.2.b	10.71	10.2.b
					10.2.b
Aanvullende scope					
Controle aanvullende scope	€ 10.2.b	€ KUXJ ?	€	€	€ LLL2J
		10.2.b	10.2.b		10.2.b
		10.2.b	in i k	in o h	10.2.t
Cumulatief reguliere scope	€	€	€	€	€
Cumulatief aanvullende scope	10.2fb	10.2.h	10.2.1	10.2.6	
Cumulatief totaal	10.2.b	€	€	€	€ 10.2.b
Werkelijk verstrekte PV	10.2.b <	10.2.b	10.1	10.1	
Cumulatief werkelijk verstrekt		€	€	€	€
		10.2.b	10.2.b	10.2.b	10.2.b

Boskalis Nederland B.V.
Haven 2204
Waalhaven Oostzijde 85
3087 BM Rotterdam
Postbus 4234
3006 AE Rotterdam

T +31 10 2888777
F +31 10 2888766
nederland@boskalis.com
www.boskalis.com/nederland

Rijkswaterstaat PPO
[redacted]
Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Datum
14 december 2021

Betreft: Verzoek tot prestatieverklaring Termijn 1

Uw referentie
31169327

Geachte [redacted],

Onze referentie
12E048881- PV-001

Op 2 november 2021 is door Rijkswaterstaat PPO aan Boskalis Nederland B.V. de opdracht verstrekt voor 'Aanpassen bodem- en oeverbescherming ADW, bij u bekend onder zaaknummer 31123736.

Pagina
1 | 3

Bijlage(n)
2

Conform de Termijnstaat, 12E048881-TER-001d.d. 14-12-2021, wordt Termijn 20 gedeclareerd. Zie hieronder een opsomming van de posten die in deze termijn staan.

T 1 Werkvoorbereiding en inkoop	€ [redacted]	10.2.a
Totaal	€ [redacted]	10.2.b

Als onderbouwing voor de prestatieverklaring voor T 1 verwijzen wij naar de ingediende plannen, waarvan de voorzijdes als bijlagen zijn toegevoegd.

Ik verzoek u de Prestatieverklaring te ondertekenen en te retourneren. Na ontvangst van de getekende Prestatieverklaring zal deze als bijlage bij de factuur aan de Crediteurenadministratie PPO van RWS gevoegd worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature box]

Boskalis Nederland

[redacted]



ABN AMRO Bank N.V.
IBAN: NL22ABNA0574079823
BIC: ABNANL2A

Kamer van Koophandel
24143025

BTW nr.
NL0012.38.814.B.01

Bijlagen

 **Boskalis**

WERKPLAN UITVOERINGSWERKZAAMHEDEN

**AANPASSEN BODEM- EN OEVERBESCHERMING
ADW**



Projectnummer	12E048881		
Projectomschrijving	Aanpassen bodem- en oeverbescherming ADW		
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat PPO		
Contract -/besteknummer	31169327		
Documentnummer	12EM8881-WPL-001 Werkplan uitvoeringswerkzaamheden		
Versienummer	1.0	Versiedatum	10-12-2021

tb
k Boskalis

VAARWEGMANAGEMENTPLAN

AANPASSEN BODEM EN OEVERBESCHERMING ADW



Projectnummer	12E048881		
Projectomschrijving	Aanpassen txxJem-en oeverbescherming adw		
Opdrachtgever	Rijkswaierstaat ppo		
Contract-besteKnummer	31169327		
Documentnummer	12EO48&B1-WKP-Vaaiwegmanagementpian		
Versie nummer	1.0	versiedatum	3-12-2021

[redacted] (PPO)

Van: [redacted] (PPO)
Verzonden: woensdag 15 december 2021 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzoek tot prestatieverklaring + Termijnstraat

Beste [redacted],

[redacted] hebben de termijnstaat en de prestatieverklaring doorgenomen en deze zijn akkoord bevonden. We hebben geen vragen of opmerkingen.
Dit bericht kan je als toetsdocument beschouwen, waarbij de termijnstaat geaccepteerd.
De prestatieverklaring is akkoord bevonden en de factuur kan ingestuurd worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl

Van: [redacted]@boskalis.com>
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 11:12
Aan: [redacted] (PPO)<[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: Verzoek tot prestatieverklaring + Termijnstraat

Beste [redacted],

Zoals gisteren besproken hierbij de termijnstaat en het verzoek tot prestatieverklaring van termijn 1. Indien je het hiermee eens bent graag jouw akkoord op beide.
Mocht er nog vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik het graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Ü?
k Boskalis

Waalhaven oostzijde 85 3087 BM Rotterdam
PO Box 4234, 3006 AE Rotterdam

mob: +31 (0)6 [redacted]
email: [redacted]@boskalis.com
internet: www.boskalis.com / www.boskalisnederland.nl



BEFORE PRINTING THIS E-MAIL
please consider the environment

LET OP: NIEUW ADRES PER 01-01-2022

Rosmolenweg 2, 3356 LK Papendrecht 0+31 {0}78-2065000



[REDACTED] (PPO)

Van: [REDACTED]@boskalis.com>
Verzonden: donderdag 16 december 2021 10:59
Aan: [REDACTED] (PPO)
CC: [REDACTED] (ON); [REDACTED]
Onderwerp: Planning
Bijlagen: Planning 24-11-2021.xlsx

Hoi [REDACTED],

We zullen het er maandag ook nog even over hebben, maar qua planning willen we toch beginnen bij de inlaat ipv het regelwerk. Dit i.v.m. de beschikbaarheid en de leverantie van de stenen vanuit de groeves.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
**r
k Boskalis**

Waalhaven oostzijde 85 3087 BM Rotterdam
PO Box 4234, 3006 AE Rotterdam

mob: +31 (0)6 [REDACTED]
email: [REDACTED]@boskalis.com
internet: www.boskalis.com / www.boskalisnederland.nl



LET OP: NIEUW ADRES PER 01-01-2022

Rosmolenweg 2, 3356 LK Papendrecht © +31 (0)78-2065000



PROJECT VGM-PLAN UITVOERINGSFASE

AANPASSEN BODEM- EN OEVERBESCHERMING ADW



Projectnummer	12E048881		
Projectomschrijving	Aanpassen bodem-en oeverbescherming ADW		
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat PPO		
Contract-Zbesteknummer	31169327		
Documentnummer	12E048881-WPL-001 VGM plan uitvoeringsfase		
Versienummer	2.0	Versiedatum	21-12-2021

Naam en paraaf		
Opsteller	Gecontroleerd	Vrijgegeven

Acceptatie document opdrachtgever	Naam en paraaf
	Opdrachtgever
☐ AC- Geaccepteerd	
☐ ACC- Geaccepteerd met commentaar	
☐ NAC- Niet geaccepteerd	
☐ NB- Niet beoordeeld, ter informatie	
Datum	

Documenthistorie		
Revisienummer	Revisiedatum	Omschrijving
1.0	14-12-2021	Versie 1.0
2.0	21-12-2021	Aangepast n.a.v. opmerkingen RWS

DISTRIBUTIELIJST					
Kopie	Functie	Naam / bedrijf			
1	Projectteam RWS	Projectteam RWS	aanpassen	bodem-en	
2	Projectteam Boskalis	Projectteam Boskalis	aanpassen	bodem-en	
		oeverbescherming ADW			
		oeverbescherming ADW			

Voorwoord

Boskalis beschikt over een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem op basis van NEN-EN-ISO 9001 én een veiligheidsmanagementsysteem op basis van de Veiligheid Checklijst Aannemers (VCA) en OHSAS 18001. Het kwaliteitsmanagementsysteem is erop gericht alle maatregelen te treffen die benodigd zijn om aan de eisen van de klant (Opdrachtgever) te voldoen. Het veiligheidsmanagementsysteem is erop gericht de arbeidsveiligheid van zowel eigen medewerkers als die van externen (omgeving, contractanten en medewerkers van de Opdrachtgever) te waarborgen.

Boskalis zal hierbij zorgdragen voor het zekeren van alle maatregelen en verplichtingen die zijn vereist op basis van de Arbowet, het Arbobesluit en de Arboregelingen.

Het doel is alle medewerkers, inclusief betrokken derden, te voorzien van informatie betreffende:

- De organisatie van het werk.
- De werkzaamheden.
- Projectvoorlichting.
- Goede coördinatie en communicatie van VGM-zaken tussen de verschillende betrokken partijen.
- Het voorkomen van incidenten door de geïdentificeerde projectrisico's binnen een aanvaardbaar niveau te beheersen.
- Instructies en accuraat optreden bij calamiteiten.

Dit project VGM-Plan, het BKN-001 'Beleidsdhandboek' en de standaard Veiligheidsinstructies van Boskalis zijn volledig van toepassing voor alle betrokkenen bij dit Project.

Binnen Boskalis heeft veiligheid al jaren een prioriteit en dit heeft geresulteerd in een duidelijke verbetering van de prestaties op veiligheidsgebied. Om de veiligheid van de cultuur verder te verbeteren en de doelstelling van een incident- en ongeval vrije werkomgeving te bereiken, heeft Boskalis het veiligheidsprogramma NINA gepresenteerd. NINA - *No Injuries No Accidents* - stelt een duidelijke visieverklaring en legt uit wat er verwacht wordt van onze mensen met betrekking tot veiligheidsgedrag.

Centraal in het NINA veiligheidsprogramma zijn de vijf Values en de vijf Rules. NINA maakt mensen bewust van hun eigen verantwoordelijkheid ten aanzien van veiligheid en moedigt hen aan actie te ondernemen in geval van onveilige activiteiten en aanpak van anderen wanneer zij in gevaar zijn. Gezondheids- en veiligheidsrisico's verschillen van project tot project en van locatie tot locatie. Het is dus belangrijk dat je de juiste hulpmiddelen bij de hand hebt om de risico's te beoordelen, de juiste maatregelen te nemen en deze aan alle betrokkenen door te geven.



VALUES

IK BEN VERANTWOORDELIJK VOOR
MIJN EIGEN VEILIGHEID

IK ATTENDEER ANDEREN
OP VEILIG WERKEN

IK NEEM MAATREGELEN BIJ ONVEILIGE
ACTIVITEITEN. ZO NODIG ONDERBREEK
IK DE WERKZAAMHEDEN

IK ACCEPTEER FEEDBACK OVER MIJN
VEILIGHEIDSGEDRAG, ONGEACHT RANG
EN FUNCTIE

IK MELD ALLE ONGEVALLEN, INCLUSIEF
BIJNA-ONGEVALLEN, OM ANDEREN TE
INFORMEREN EN HIERVAN TE LEREN

RULES

MAAK EEN RISICOANALYSE VOOR ALLE
PROJECTEN, DRIJVEND MATERIEEL EN
WERKLOCATIES

VRAAG EEN WERKVERGUNNING AAN
VOOR WERKZAAMHEDEN MET EEN
BIJZONDER GEVAAR

MAAK EEN TAAKRISICOANALYSE (TRA)
VOOR GEVAARLIJKE NIET-ROUTINEMATIGE
WERKZAAMHEDEN

WEES OP DE HOOGTE VAN RISICO'S EN
BEHEERSMAATREGELEN

ZORG DAT U FIT BENT OM TE WERKEN EN
DRAAG DE VEREISTE PERSOONLIJKE
BESCHERMINGSMIDDELEN

Wat in dit VGM-plan uitvoering en onderliggende documenten is beschreven, moet door alle medewerkers van onderaannemers, leveranciers en zelfstandigen die werkzaam zijn voor Boskalis worden nageleefd. De voorschriften in dit plan zijn evenzeer van toepassing op het personeel van de Opdrachtgever en derden (artikel 11 Arbowet) die zich op de werklocatie begeven.

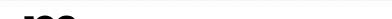
Dit VGM-plan uitvoering, is voor al deze partijen inzichtelijk, wordt opgenomen in onderlinge afspraken, wordt op verzoek verstrekt en besproken in de startwerkbijeenkomst. Iedereen is zelf verantwoordelijk voor het voldoen aan wettelijke eisen en alle overige van toepassing zijnde (project-)eisen.

De V&G Coördinator 'Uitvoeringsfase' is verantwoordelijk voor het beheer van dit VGM-plan.

V&G overzicht

Gezien de beperkte omvang en tijdsduur van het project is er een kort en duidelijk overzicht gemaakt van alle relevante V&G zaken, inclusief TRA. Het overzicht en de TRA is op de volgende pagina's weergegeven.

BKN-502-705 Project VGM-Plan Uitvoeringsfase

Projectnaam	: Aanpassen bodem- en oeverbescherming ADW	De volgende werkzaamheden worden hier uitgevoerd: • Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter instroom richting zandvang • Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter regelwerk in nevengeul • Aanpassen bodem- en oeverbescherming achter uitstroom in kribvak • Opengraven inlaat meevoerende geul (optioneel)	Opgesteld door:		
Projectnummer	: 12E048881		Datum:	21-12-2021	
Planning start	: 10 januari 2022		Versie:	2	
Planning einde	: 1 april 2022				
Aantal medew.	: 5				

BETROKKENPARTIJEN

Opdrachtgever		Directie UAV		Ontwerpende partij		Uitvoerende partij		V&G-Coördinator ontwerpfase	
Naam	: Rijkswaterstaat PPO	Naam	: Rijkswaterstaat PPO	Naam	: KoyanaskorlingDHV	Naam	: Boskalis Nederland	Naam	
Adres	: Eusebiusbuitensingel 66	Adres	: Eusebiusbuitensingel 66	Adres	: Laan1914	Adres	: Waalhaven Oostzijde 85	Telefoonnr.	06-
Postcode + plaats	: 6828 HZ Arnhem	Postcode + plaats	: 6828 HZ Arnhem	Postcode + plaats	: 3818 EX Amersfoort	Postcode + plaats	: 3087 BM Rotterdam	e-mail	@rws.nl
Telefoonnr.	: 06	Telefoonnr.	: 06-	Telefoonnr.	:	Telefoonnr.	: 06	V&G-Coördinator uitvoeringsfase	
Contactpersoon	:	Contactpersoon	:	Contactpersoon	:	Contactpersoon	:	Naam	
e-mail	: @rws.nl	e-mail	: @rws.nl	e-mail	:	e-mail	: @boskalis.com	Telefoonnr.	06

Onderaannemers				Nevenaannemers			
Werkzaamheden	Bedrijf	Contactpersoon VGM	Telefoon	Werkzaamheden	Bedrijf	Contactpersoon VGM	Telefoon
Grond-en stenenwerk	Ermers		073				
Grond-en stenenwerk, transport	Derks GWW		024				
Transport	De Beijer		088				
Zinkstukken	Van Aalsburg		0418				
Baggerwerkzaamheden, stennenwerk	Zevenmorgen		0184-				

Communicatie - > de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven			Bouwplaatsregels	
Overleg	Doel / bijzonderheden	Frequentie	Verplichte PBM:	Wat niet mag
Project introductie	Nieuwe medewerkers krijgen een introductie waarin de belangrijkste zaken vermeld worden zoals de top risico's met de bijbehorende beheersmaatregelen, belangrijke telefoonnummer, toelichting Alarmkaart en vluchtroutes.	Direct bij aankomst op het werk	  	Jezelf en/of andere bewust in gevaar brengen
Start werkbespreking	Doorspreken met de vaklieden van de werkwijze en toelichting op de evt. nieuwe risico's en beheersmaatregelen.	Voor aanvang van een nieuwe risicovolle activiteit.		Alcohol in bezit hebben of gebruiken
NINA-moment (toolbox)	Korte toelichting op een of meerdere relevante veiligheidsonderwerpen.	Minimaal 10 per jaar		Drugs in bezit hebben of gebruiken
NINA weekstart	Bespreken van de aankomende werkzaamheden en vaststellen van de top risico's.	Wekelijks		Werken met ongekeurde middelen
				Werken buiten afzettingen
				Beveiligingen buiten gebruik stellen
				Het niet melden van gevaarlijke situaties

Project specifieke veiligheids- en gezondheidsrisico's

Activiteit	Risico	Maatregelen	Uitvoeren door	Uitgevoerd op	Paraaf toezicht
Werken in de nabijheid van grondverzet machines	Aanrijdgevaar	Inzet van materieel voorzien van achteruitrijsignalering en -camera. Niet achterlangs materieel lopen.	Werkvoorbereiding/uitvoerder	Tijdens de werkzaamheden	
Uitvoeren werkzaamheden op/nabij het water	Verdrinking	Veilige looproutes, reling of dragen zwemvest, reddingsmiddelen	Uitvoerder	Tijdens de werkzaamheden	
Werken op of nabij kabel- en leidingwerk	Eletrocutie, explosie, ernstig letsel en schade	KLICmelding, kabels en leidingen lokaliseren en markeren, graven proefsleuven	Werkvoorbereiding/uitvoerder	Voor aanvang van de werkzaamheden	
Werken in of nabij verontreinigde (water) bodem of aantreffen verontreiniging	Blootstelling aan gevaarlijke stoffen, lichamelijk letsel, brand en explosiegevaar	Bodemonderzoek, treffen maatregelen conform CROW400, aanstellen deskundige (DLP-er, MvK-er, HvK-er)	Werkvoorbereiding/uitvoerder	Voor aanvang van de werkzaamheden	
Betreden bouwterrein door onbevoegden	Letsel, schade	Afzetten werkterrein, bebording	Werkvoorbereiding/uitvoerder	Tijdens de werkzaamheden	
Stabiliteit van machines en materiaal	Verzakking, omvallen, verschuiving	Zorgen voor een stabiele ondergrond, gebruik draglineschotten en rijplaten	Uitvoerder	Tijdens de werkzaamheden	
Beknelling en vallend materiaal (stenen)	Letsel, schade	Dragen PBM's, duidelijke werkinstructie, opgeruimde werkplek	Uitvoerder	Tijdens de werkzaamheden	
Hoogwater	Letsel, schade	Dagelijks waterstand monitoren, materiaal / materieel hoogwatervrij plaatsen	Uitvoerder	Tijdens de	

Bij aankomst melden bij de uitvoerder

- ID-bewijs tonen
- Arbeidsmiddelen op juiste wijze gebruiken
- Gevaarlijke stoffen op juiste wijze gebruiken
- De werkplek schoon en opgeruimd houden
- Afzettingen en markering respecteren
- Veiligheidsvoorzieningen in stand houden
- Gebruik PBM verplicht (afhankelijk van de situatie)

Volgen introductie / instructie voor aanvang werkzaamheden

Dit plan aanbieden aan opdrachtgever (vastleggen in bouwvergadering) daarna ophangen in de keet

Project specifieke milieurisico's

Activiteit	Risico	Maatregelen	Uitvoeren door	Uitgevoerd op	Paraaf toezicht
Opslag van gevaarlijke stoffen zoals brandstof	Vervuiling van de (water)bodem door lekkage/ morsen	Opslag in dubbelwandige tanks (IBC), opslag boven lekbak en aanwezigheid van milieuspilkit	Werkvoorbereiding/uitvoerder	Voor aanvang van de werkzaamheden	
Werken met hydraulisch materieel	Vervuiling van de (water)bodem door slangbreuk	Dagelijkse inspectie van slangen en aanwezigheid van milieuspilkit	Machinist/ werkvoorbereiding	Tijdens de werkzaamheden	
Grondverzet	Stofvorming	Nat houden ondergrond	Werkvoorbereiding/uitvoerder	Tijdens de werkzaamheden	

Startwerkinstructie verplicht voor alle bouwplaatsmedewerkers

Elkaar aanspreken op onveilige handelingen en onveilige situaties

In het bezit van GPI & VGA diploma

Snelkoppeling naar: [BKN-500-006 Intakeformulier](#)

mail intakeformulier @ [BKN-502-701_1 Alarmkaart](#)

she-qbkn@boskhs.com [BKN-502-7012 Projectinstructiefolder](#)

TRA

Onderwerp	1.4 Op- en overslag			Blad 1		Weging						
Risico	Gevaarlijke situatie			Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico
A.	Overbelasting van kade			Verzakken kade/bezwijk van kademuur, lichamelijke en materiële schade		7	0.5	0.5	<20	Zie hieronder voor beheersmaatregelen.		<20
8.	Stofvorming o.a. bij het leegniden van het beun/ruim			Hinder van medewerkers en derden, lichamelijk letsel (stoflengen)		3	2	6	36			<20
C.	Rijdend materieel aan de waterkant			Materiële schade, lichamelijk letsel		7	3	0.5	<20			<20
D.	Instorten van taluds			Bedelvmg mens of kantelen/wegzakken van mateneel		15	0.5	3	23			<20
E.	Foutief lossen en laden van schepen			Instabiliteit (kantelen/kapseizen), materiële schade en lichamelijk letsel.		15	0.5	1	<20			<20
F.	Het leegniden/maken van ruimen.			Aannjdgevaar, beknelling, lichamelijk letsel, matenele schade.		7	1	3	21			<20
Risico	Standaard beheersmaatregelen			Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke
A	Kadebelasting opvragen bij instanties, opslag afstemmen op kadebelasting.			Ja	Uitvoerder	D	Gelijkmatig opbouwen van zandlichaam t b.v. voorkoming afschuiving talud					
A	Het slaan van extra afmeerpalen.			nvt		F	Betreden van het beun is het niet toegestaan zonder dat iemand de kraanmachinist kan informeren waar persoon zich bevind.				Groot	Onderaannemer
A	Nulmeting uitvoeren kade en periodiek metingen verrichten.			Ja	Uitvoerder	C	Stabiliteit laten berekenen voordat er machines op de dijk gaan rijden.					
B	Met regelmaat nathouden, stuifschermen plaatsen en/of antistuifmiddel aanbrengen.			Ja	Onderaannemer	B	Tijdens het leegniden van beun/ruim dragen van een goedsluitend stofmasker met de juiste filters.				Gemid.	Onderaannemer
C	Plaatsen van langsbarriere en eindstop, borging van het ponton.			nvt		F	Camara op giek monteren zodat kraanmachinist zicht in het ruim heeft.				Groot	Onderaannemer
C	Zorg voor voldoende verlichting bij overgangen en oprijbruggen.			Ja	Onderaannemer	EF	Communiceren middels 27mc				Gemid.	Machinist
C	Aanbrengen rijbeveiliging bij kranen op schepen, bij bouwkuipen en losinstallaties.			nvt								
0	Het tijdelijk aanbrengen van een grondkerende constructie.			Ja	Uitvoerder							
0	Ontwerp van taludhelling aanpassen.			nvt								
E	Los-/laadplan vóór het lossen afstemmen met de betreffende kapitein/schipper.			Ja	Uitvoerder							
F	Materieel zo zichtbaar als mogelijk maken door bv te voorzien van zwaailamp/ lichte kleur van dak en verplichting tot inschakelen van verlichting.			Ja	Onderaannemer							
ABCDEFG	Voldoen aan. en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies.			Ja	Allen							
Aanvullende instructies				Verwijzingen			Verplichte instructies (SVI)				Bijbehorende profielen	
- Veiligheid taluds regelmatig controleren bij verlaten projectlocabe - Dragen van retro-reflecterende kleding • Extra toezicht op transporteurs • Het vrijmaken van een geblokkeerde trechter dient met van onder af plaats te vinden.				• Arbocatalogus			Veiligheidsinstructie Waterbouwers - Hfdst. 2. Hjs- en heiwerkzaamheden - Hfdst. 5. Persoonlijke beschermingsmiddelen				• Risicoprofiel 'Water' • Risicoprofiel 'Wegen' • Risicoprofiel 'Drooggrondverzetmachines' • Risicoprofiel 'Transport per as' • Risicoprofiel 'Transport per water'	

Onderwerp	1.4 Op- en overslag			Blad 2		Weging						
Risico	Gevaarlijke situatie			Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico
G.	Het onbedoeld vrijkomen van materiaal bij het werken onder en nabij trechters.			Beknelling, lichamelijk letsel		7		3		Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.		
H.												
I.												
J.												
K.												
L.												
Risico	Standaard beheersmaatregelen			Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke
G	Trekter voorzien van grit.											
G	Verstopte trekter met DGV-materieel vrijmaken.											
Aanvullende instructies				Verwijzingen		Verplichte instructies (SVI)				Bijbehorende profielen		

Onderwerp	1.5 Transport per as			Blad 1		Weging						
Risico	Gevaarlijke situatie		Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico	
A.	Aann[d]gevaar door deelname aan het (bouw) verkeer .		Lichamelijk letsel, beknelling, matenële schade.		7	2	3	42	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.		<20	
B.	Het ver-fwegzakken bij het rijden over een bouwweg/dumperbaan .		Instabiliteit (kantelen), materiële schade en lichamelijk letsel.		7	2	0.2	<20			<20	
C.	Het onjuist beladen van het materieel		Instabiliteit (kantelen), materiële schade en lichamelijk letsel.		7	2	3	42			<20	
D.	Kantelen van de kiepauto tijdens het lossen		Lichamelijk letsel, beknelling, matenële schade .		7	3	1	21			<20	
E	Beknellen/geraakt worden tijdens schoonmaken/repareren klep		Lichamelijk letsel, beknelling		7	1	3	21			<20	
F.	Hoogtebeperkte voorzieningen zoals kunstwerken raken met opgekiepte laadbak tijdens het wegrijden na lossen		Lichamelijk letsel, beknelling, matenele schade.		7	0.5	3	<20			<20	
Risico	Standaard beheersmaatregelen		Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen					Reductie	Verantwoordelijke
A	Informeer de chauffeurs over de specifieke situaties op de bouwlocatie.		Ja	Uitvoerder	A	Vast kanaal afspreken voor 27 MC					Gering	Allen
A	Tijdelijke VRI plaatsen bij gelijkwaardige kruisingen.		nvt		A	Aanleg ongelijkvloerse kruisingen						
A	Informeer de omgeving over de werkzaamheden in de omgeving van het bouwverkeer .		Ja	Projectleider	A	Gescheiden fietspaden						
A	Chauffeurs informeren en instrueren middels projectmroductie en indien nodig afspraken maken over voorrangregels.		Ja	Uitvoerder	CD	Transport per as voor 80% verminderen door inzet hydraulisch transport						
A	Voldoen aan, en toezicht houden op het Arbeidstijdenbesluit Vervoer.		Ja	Chauffeur	C	Instructie op maximale belading					Groot	Uitvoerder
AB	Cunetbreedte aangepast op intensiteit (bouw)verkeer.		nvt		A	Goede communicatie naar de omgeving over routes en omleggingen.						
B	Bouwweg 'vlakhouden' / onderhouden.		Ja	Uitvoerder	A	Afspraken met scholen over fietsroutes, vermmdennng van transportintensiteit op bepaalde fietsroutes en tijdstippen.						
B	Toezicht houden omtrent de ingestelde maximale snelheid op de (bouw)wegen.		Ja	Uitvoerder								
B	Zorgdragen voor een goede verdichting van de bouwweg.		Ja	Uitvoerder								
AB	Chauffeurs instrueren omtrent de ingesteld maximale snelheid en projectlocatie.		Ja	Uitvoerder								
A	Alleen handsfree bellen en gebruik van 27 mc tijdens het rijden op de bouwweg toestaan . Niet handsfree contact alleen als men stilstaat.		Ja	Chauffeur								
ABCDEF	Voldoen aan, en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies.		Ja	Allen								

Aanvullende instructies	Verwijzingen	Verplichte instructies (SVI)	Bijbehorende profielen
- Materieel inhuren van preferred vendors. - Controle op vracht/last goed vastzetten/vastzorgen. • Verplicht dragen van retroreflecterende zichtbaarheidskleding - Toezicht houden dat de chauffeurs de achterbumper schoonvegen	- 'Arbeidstijdenbesluit vervoer' ¹ - Arbocatalogus • Safety Newsflash Nr 1 april 2013	- Handboek veiligheid - Hfdst 2 Veiligheid op de bouwplaats • Hfdst 7. Persoonlijke beschermingsmiddel	- Risicoprofiel 'Drooggrondverzetmachmes - Risicoprofiel 'Innchten projectlocatie ■ Ricoprofiel 'Werken met/ op / nabij wegen

Onderwerp	1.5 Transport per as		Biad2			Weging						
Risico	Gevaarlijke situatie		Consequentie			E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico
A.	Aann dgevaar door deelname aan het (bouw) verkeer .		Lichamelijk letsel, beknelling, matenële schade.			7	2	3	42	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.		<20
B.	Het ver-fwegzakken bij het rijden over een bouwweg/dumperbaan .		Instabiliteit (kantelen), materiële schade en lichamelijk letsel.			7	2	0.2	<20			<20
C.	Het onjuist beladen van het materieel		Instabiliteit (kantelen), materiële schade en lichamelijk letsel.			7	2	3	42			<20
D.	Kantelen van de kiepauto tijdens het lossen		Lichamelijk letsel, beknelling, matenële schade .			7	3	1	21			<20
E	Beknellen/geraakt worden tijdens schoonmaken/repareren klep		Lichamelijk letsel, beknelling			7	1	3	21			<20
F.	Hoogtebeperkte voorzieningen zoals kunstwerken raken met opgekiepte laadbak tijdens het wegrijden na lossen		Lichamelijk letsel, beknelling, matenele schade.			7	0.5	3	<20			<20
Risico	Standaard beheersmaatregelen	Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen	Reductie	Verantwoordelijke					
B	Schildjes langs de werkweg plaatsen, evt, op hoogte zodat ze minder snel vuil worden en beter zichtbaar zijn voor dumpers, zodat de weg in het donker goed zichtbaar is.											
C	Regelmatig controle uitvoeren zodat de (technische) toelaatbare belasting en inhoud met worden overschrijden.											
C	Kraanmachinisten informeren en instrueren over het maximale gewicht en verdelen van de lading.											
O	Ondergrond waar de kipper moet kiepen zo recht en vlak mogelijk maken en houden.											
D	Alleen ervaren kipperchauffeurs inzetten.											
E	Vooraf controleren, bij (nood-)reparaties of schoonmaakwerk aan de achterzijde van de bak, of er nog lading in de bak zit! Deze restlading eerst lossteken.											
E	Bij het schoonmaken van de rand met plamuurmes deze voorzien van een lange steel en dragen van handschoenen ter voorkoming van beschadigen van handen.											
A	Voldoen aan, en toezicht houden op het Arbeidstijdenbesluit											
F	Inzet specifiek transportmateriaal met een horizontaal laad- en lossysteem ipv kiepsysteem											
F	Portalen plaatsen zodat eerst deze geraakt worden ipv een kunstwerk											
F	Waarschuwen middels borden											

Aanvullende instructies	Verwijzingen	Verplichte instructies (SVI)	Bijbehorende profielen

BKN-502-60		Project- en Taak Risico Analyse											
Onderwerp	1.6 Werken met/op/nabij water					Blad 1			Weging				
Risico	Gevaarlijke situatie			Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico	
A.	Te water geraken bij op- en overstappen van en naar de kade of drijvend materieel .			Mis- of verstappen, uitglijden. vallen, beknelling, letsel		7	2	3	42	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.	<20		
B.	Werken op drijvend mateneel .			Struikelen, vallen, uitglijden, beknelling, lichamelijk letsel		7	2	3	42		<20		
C.	Losraken en afdrijven drijvend mateneel .			Matenele schade		7	1	0.5	<20		<20		
D.	Te water geraken tijdens uitvoering werkzaamheden .			Onderkoeling, verdrinkmg		15	3	0.5	23		<20		
E	Lekken van vloeistoffen			Milieuvervuiling		3	1	3	<20		<20		
F.	Wisselende waterstand doordat de sluis in gebruik blijft tijdens werkzaamheden			Struikelen, vallen, uitglijden, beknelling, lichamelijk letsel		15	0.5	3	23		20		
Risico	Standaard beheersmaatregelen		Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke		
A	Loopplank aanbrengen		Ja	Kapitein / Schipper	A	Trap met bordes plaatsen zodat het opstappen op een lege beunbak (hoogte verschil) op een veilige manier kan plaatsvinden.							
BD	Toepassen 'Good Housekeeping'		Ja	Allen	ABD	Preventieve gladheidbestrijding bij bevrozing door strooien van zand of zout				Groot	Kapitein / Schipper		
BD	Zorgdragen voor een veilige looproute.		Ja	Uitvoerder	E	Voldoen aan calamiteitenplan							
ABD	Waar mogelijk, het aanbrengen van een reling/ afzetting		Ja	Uitvoerder									
CE	Tijdige periodieke controle/ keuring		Ja	TD Inspecteur									
C	Drijvend materieel borgen met extra trossen		Ja	Kapitein / Schipper									
D	Veiligheidsvoorzieningen in nabijheid (reddingsboei met lijn)		Ja	Uitvoerder									
E	Olieboom binnen handbereik		Ja	Kapitein / Schipper									
E	Voldoende absorptiemiddelen binnen handbereik		Ja	Kapitein / Schipper									
E	Dagelijkse visuele controle op lekkages van leidingen		Ja	Machinist									
ABD	Bij op- overstappen dragen van een reddingsvest		Ja	Allen									
ABCDEF	Voldoen aan, en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies.		Ja	Allen									
Aanvullende instructies			Verwijzingen			Verplichte instructies (SVI)				Bijbehorende profielen			
- Zoveel mogelijk uit de gevarezone van kabels en trossen. - Bezoekmtensiteit op drijvend mateneel zoveel mogelijk minimaliseren - Verontreinigingen aan dek gelijk opruimen. - Preventief strooien tijdens vorstperiode. - Tijdens het aan-/afmeren met overstappen, derden waarschuwen.			- Safety Newslash. 2010-18 / 2010-19 / 2010-20 ■ Arbocatalogus			Veiligheidsinstructie Watrebouwers ■ Hfdst 5. Persoonlijke beschermingsmiddelen - Hfdst 8 Bafggerwerktuigen en ander drijvend matenaal				- Risicoprofiel 'Bedrijfshulpverlening' - Risicoprofiel 'Milieu'			

BKN-502-60		Project- en Taak Risico Analyse													
Onderwerp		1.6 Werken met/op/nabij water				Blad 2		Weging							
Risico		1. Gevaarlijke situatie				Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico	
A.		Te water geraken bij op- en overstappen van en naar de kade of drijvend materieel .				Mis- of verstappen, uitglijden, vallen, beknelling, letsel		7	2	3	42	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.	<20		
B.		Werken op drijvend mateneel .				Struikelen, vallen, uitglijden, beknelling, lichamelijk letsel		7	2	3	42		<20		
C.		Losraken en afdrijven drijvend mateneel .				Matenele schade		7	1	0.5	<20		<20		
D.		Te water geraken tijdens uitvoering werkzaamheden .				Onderkoeling, verdrnkmg		15	3	0.5	23		<20		
E		Lekken van vloeistoffen				Milieuvervuiling		3	1	3	<20		<20		
F.		Wisselende waterstand doordat de sluis in gebruik blijft tijdens werkzaamheden				Struikelen, vallen, uitglijden, beknelling, lichamelijk letsel		15	0.5	3	23		20		
Risico		Standaard beheersmaatregelen				Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke	
DF		Bij werkzaamheden aan sluizen waarbij ook op hoogte wordt gewerkt wordt het profiel werken op hoogte gevolgd.													
DF		Valgevaar wordt afgezet middels deugdelijk hekwerk Wanneer afzetting niet mogelijk geldt plicht tot valbeveiliging binnen 2 meter van de rand													
F		Gebruik maken van valnetten (voor mens en matenaal) of een veilige werk plateau . Eventueel in combi met valbeveiliging													

Onderwerp	1.7 Milieu			Blad 1		Weging						
Risico	1. Gevaarlijke situatie			Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico
A.	Onjuiste opslag gevaarlijke stoffen (verf, smeermiddelen, olfen en brandstoffen)			Schade aan flora en fauna.		7	1	3	21	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.		<20
B.	Onjuist gebruik gevaarlijke stoffen (verf, smeermiddelen, olien en brandstoffen)			Schade aan flora en fauna.		7	1	1	<20			<20
C.	Morsen/ lekkage milieugevaarlijke vloeistoffen			Schade aan flora en fauna.		3	1	6	<20			<20
D.	Het niet op juiste wijze afvoeren van afval			Schade aan flora en fauna.		3	1	3	<20			<20
E												
F.												
Risico	Standaard beheersmaatregelen			Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke
A	Gevaarlijke stoffen opslaan boven een lekbak.					ABC	Jaarlijks oefenen milieucalamiteit/ incident conform alarmkaart BKN-521-05					
A	Toezicht houden op juiste opslag van gevaarlijke stoffen (milieucontainer).											
C	Niet-stationaire brandstofopslag- en afleevinstallaties voldoen aan de PGS 30 Bijlage D (zie verwijzing)											
AC	Uitvoeren periodieke controle conform BKN-520-12			Ja	TD Inspecteur							
BC	Aanwezigheid van voldoende absorberende middelen in directe nabijheid.			Ja	Uitvoerder							
C	Tijdens het tanken de locatie niet verlaten.			Ja	Machinist							
C	Controleren van hydraulische slangen en koppelingen en toepassen van preventief onderhoud			Ja	Machinist							
D	Gescheiden afvalstromen af laten voeren door / naar een erkende afvalverwerker.			Ja	Uitvoerder							
D	Locatie / materieel voorzien van containers t..b.v. gescheiden inzameling.			Ja	Uitvoerder							
ABCD	Bij calamiteit, inroepen van gespecialiseerde milieu-calamiteitendienst.			Ja	Uitvoerder							
ABCD	Verplicht opstellen RI&E Milieu (BKN 502-65)											
ABCD	Voldoen aan. en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies.			Ja	Allen							
Aanvullende instructies				Verwijzingen		Verplichte instructies (SVI)				Bijbehorende profielen		
- Nulmeting uitvoeren en tankplaats inrichten. ■ Toezicht blijven houden op tank/bunker proces • Bij de machine blijven tijdens het tanken				- Raamcontract ZMC (ondersteuning bij milieuincidenten) ■ Arbocatalogus - RI&E Milieu - Werkinstructie Bunkeren		Veiligheidsinstructie Waterbouwers • § 7.3 Milieu Handboek veiligheid - Hfdst. 8 Milieu				- Risicoprofiel 'Bedrijfshulpverlening'		

Onderwerp	1.7 Milieu			Blad 2		Weging			
Risico	1. Gevaarlijke situatie	Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen	Restrisico
A.	Onjuiste opslag gevaarlijke stoffen (verf, smeermiddelen, olien en brandstoffen)	Schade aan flora en fauna.		7	1	3	21	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.	<20
B.	Onjuist gebruik gevaarlijke stoffen (verf, smeermiddelen, olien en brandstoffen)	Schade aan flora en fauna.		7	1	1	<20		<20
C.	Morsen/ lekkage milieugevaarlijke vloeistoffen	Schade aan flora en fauna.		3	1	6	<20		<20
D.	Het niet op juiste wijze afvoeren van afval.	Schade aan flora en fauna.		3	1	3	<20		<20
E.									
F.									
Risico	Standaard beheersmaatregelen	Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen			Reductie	Verantwoordelijke
Aanvullende instructies		Verwijzingen		Verplichte instructies (SVI)			Bijbehorende profielen		

Onderwerp	5.1 Grond(verzet) werken			Blad 1		Weging						
Risico	Gevaarlijke situatie			Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico
A.	Onbekende bodem-Zterremgesteldheid			Bedelving of kantelen/wegzakken van mens en mateneel		7	3	1	21	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.	<20	
B.	Onbekende bodemkwaliteit/aantreffen verontreiniging			Aanraking met gevaarlijke stoffen, biologische agentia		7	1	3	21		<20	
C.	Waarnemen van ongebruikelijke, natuurlijke gassen/geuren.			Bedwelming		7	0.5	0.2	<20		<20	
D.	Stofvorming			Hinder van medewerkers en derden		3	1	6	<20		<20	
E	Instorten van taluds			Bedelving mens of kantelen/wegzakken van materieel		15	2	1	30		<20	
F.												
Risico	Standaard beheersmaatregelen		Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke	
A	Grondwatermiviveau bepalen/monitoren.				E	Werkzaamheden op taluds alleen uitvoeren met instemming van bouwplaatsverantwoordelijke en veiligheidskundige						
A	Aanbrengen van een zandbaan.		Ja	Uitvoerder	B	Tijdens werkvoorbereiding grondige controle op juistheid van de onderzoeken				Gering	Uitvoerder	
A	Onderhouden/verdichten van zand(dumper)baan.		Ja	Uitvoerder	D	Zand hydraulisch transporteren en aanbrengen (Pers)						
AD	Gebruik van draglineschotten.		Ja	Uitvoerder	E	Afspraken maken over communicatie bij alleen werken.				Groot	Uitvoerder	
AD	Gebruik van platenbaan.		Ja	Uitvoerder	E	Bekwame machinisten inzetten				Groot	Uitvoerder	
A	Voldoende brede dumperbaan en aanbrengen van voldoende passeermogelijkheden.		Ja	Uitvoerder								
BC	Bij ongebruikelijke geuren werkzaamheden stoppen uitvoeren van luchtkwaliteitsmetmgen m.b.t. vluchtige stoffen door deskundigen.		Ja	Machinist								
B	Bij aantreffen mogelijke (asbestverdachte) verontreiniging werkzaamheden direct stoppen en waarschuwen uitvoerder.		Ja	Machinist								
D	Ondergrond vochtig houden om stofvorming te voorkomen Water voorzien van oppervlaktespanning verlagend middel waardoor minder waterverbruik ontstaat.		Ja	Uitvoerder								
D	Antistuijschermen plaatsen.											
D	Antistuifmiddel aanbrengen.											
ABCDE	Voldoen aan, en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies.		Ja	Allen								
Aanvullende instructies			Verwijzingen		Standaard veiligheidsinstructies (SVI)				Bijbehorende profielen			
- Bij het onverwachts aantreffen van (bodem)verontreiniging/ agentia de betreffende werkzaamheden stoppen en milieukundig onderzoek laten uitvoeren. - De zakbakens voorzien van een opvallende kleur. - Veiligheid taluds regelmatig controleren bij verlaten projectlocatie.			- Arbocatalogus		Veiligheidsinstructie Waterbouwers § 10 3, Drooggrondverzetmaterieel Handboek veiligheid Hfdst 7 Persoonlijke beschermingsmiddelen Hfdst 8 Milieu hfdst 10 Saneren				- Risicoprofiel 'Maatvoering' ■Risicoprofiel 'Wegen' - Risicoprofiel 'Drooggrondverzetmachines' - Risicoprofiel 'Kabel- en leidingwerk' - Risicoprofiel 'Putten en sleuven' ■Risicoprofiel Verontreinigde (water) bodem"			

Onderwerp	5.1 Grond(verzet) werken			Blad 2		Weging						
Risico	Gevaarlijke situatie			Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico
A.	Onbekende bodem-/terrem gesteldheid			Bedelving of kantelen/wegzakken van mens en mateneel		7	3	1	21	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.		<20
B.	Onbekende bodemkwaliteit/aantreffen verontreiniging			Aanraking met gevaarlijke stoffen, biologische agentia		7	1	3	21			<20
C.	Waarnemen van ongebruikelijke, natuurlijke gassen/geuren.			Bedwelming		7	0.5	0.2	<20			<20
D.	Stofvorming			Hinder van medewerkers en derden		3	1	6	<20			<20
E	Instorten van taluds			Bedelving mens of kantelen/wegzakken van materieel		15	2	1	30			<20
F.												
Risico	Standaard beheersmaatregelen			Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke
D	Zandlichaam afdekken met grond.											
E	Ontwerp van taludhelling aanpassen.											
E	Laaggewijs aanbrengen van zand.											
E	Het tijdelijk aanbrengen van een grondkerende constructie.											
E	Regelmatige controle van de stabiliteit van het talud.											
E	Het na (laten) trekken van taluds.											
C	Bovenwinds werken.											
C	Bij baggerwerkzaamheden met kraan meten op zwavelstofsulfide en methaan met meter in de giek van de kraan.											
c	Inzet opgeleid, ervaren en vakbekwaam personeel (OPM, DLP, asbestherkenning)											
Aanvullende instructies				Verwijzingen			Standaard veiligheidsinstructies(SVI)				Bijbehorende profielen	

Onderwerp		5.2 Werken met/op/nabij drooggrondverzetmachines			Blad 1		Weging				
Risico	Gevaarlijke situatie		Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico
A.	Onjuiste bediening / onveilig gedrag		Matenële schade, persoonlijk letsel		7	2	6	84	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.		<20
B.	Ondergrond onvoldoende draagkrachtig voor DGVs		Matenële schade, persoonlijk letsel		7	1	3	21			<20
C.	Aan- en overnijdingsgevaar bij het zich begeven nabij DGV-machmes		Beknelling en (ernstig) lichamelijk letsel		15	2	3	90			<20
D.	Werkzaamheden verrichten binnen het draaibereik/werkgebied van de DGV-machines		Bedelvmg, beknelling en lichamelijk letsel		7	2	6	84			<20
E	Onvoldoende beheersing van de te hijsen/heffen last		Beknelling, letsel en schade.		7	1	3	21			<20
F.	Bezwijken van het hijsgerei & middelen, vallen van de last (< 10 ton/mtr.).		Geraakt worden door vallende last/hijsgerei en schade.		7	0.5	3	<20			<20
Risico	Standaard beheersmaatregelen		Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke
AE	Bediening alleen door geschoold/ ervaren personeel.		Ja	Uitvoerder	E	Cabine van de kraan met een rooster deugdelijk beschermen tegen het gevaar van (om)vallende voorwerpen.					
AF	Uitvoeren van ingangscontrole op ingehuurd materieel en personeel.		Ja	Uitvoerder	C	Looproute aanbrengen buiten de signalenng / markering van de gevarezone					
B	Gebruik van dragline schotten/rijplaten.		Ja	Uitvoerder	CD	Niet in nabijheid komen van machine zonder eerst oogcontact te maken met chauffeur/ machinist				Groot	Allen
A	Bij het verlaten van de machine (pauze e.d) dient deze uit gezet te worden en indien mogelijk de contactsleutel eruit en deur af te sluiten.		Ja	Uitvoerder	B	Tijdens voorbereidingfase de bodemgesteldheid in kaart brengen					
EF	Hijswerkzaamheden door (DGV (-machines alleen met hijsfunctie, cat 2 (slangbreukbeveiliang. lastmomentsignalering > 4 ton/mtr., vluchtlasttabel).		Ja	Uitvoerder	BEF	Inzet van juiste type kraan in overeenstemming met het uit te voeren werk en bodemgesteldheid				Groot	Uitvoerder
C	Het aanbrengen van voldoende passeermogelijkheden.		Ja	Uitvoerder							
C	Het aanbrengen van verplichte rijroutes/-banen.		Ja	Uitvoerder							
C	Het aanbrengen van dumperbanen en het markeren van de njbaan (veilige njafstand van kruin).		Ja	Uitvoerder							
C	Werkterrein voor derden afzetten.		Ja	Uitvoerder							
C	Plaatsing van specifieke waarschuwingsborden (pictogrammen/gevaarssymbolen en tekst) op gepaste tussenliggende afstanden.										
ACD	Voldoende verlichting toepassen bij schemer en nacht.		Ja	Uitvoerder							
ABCDEF	Voldoen aan, en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies.		Ja	Allen							
Aanvullende instructies			Verwijzingen			Verplichte instructies (SVI)				Bijbehorende profielen	
- Gebruik de machines alleen waar ze voor ontworpen zijn. ■Zoek eerst oogcontact bij benadening van de DGV-machine - De kipbak z s m (< 10 meter) laten zakken - Goede afspraken en communicatie (handtekens). - Niet onder of in het bereik van de last komen. • Toezicht opstelling/rijden materieel op talud			- BKN-502-50 Controlelijst Inhuunnspectie (droog) - Ondertioudschema DGV-machines ■Abomafoon 3 09 - Arbocatalogus			Veiligheidsinstructie Waterbouwers ■Hfdst 2. Hijs- en heiwerkzaamheden ■Hfdst 5. Persoonlijke beschermingsmiddelen - Hfdst. 10, Stort en droog grondverzet Handboek veiligheid - Hfdst 6 werken met mateneel				- Risicoprofiel 'Hijsen van lasten > 10 ton/mtr' ■Risicoprofiel 'Wegen' ■Risicoprofiel 'Kabel- en leidingwerk' - Risicoprofiel 'Exceptioneel transport (> 50 ton)'	

Onderwerp	5.2 Werken met/op/nabij drooggrondverzetmachines				Blad 2		Weging						
Risico	Gevaarlijke situatie			Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico	
A.	Onjuiste bediening / onveilig gedrag			Matenële schade, persoonlijk letsel		7	2	6	84	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.		<20	
B.	Ondergrond onvoldoende draagkrachtig voor DGVs			Matenële schade, persoonlijk letsel		7	1	3	21			<20	
C.	Aan- en overmijdingsgevaar bij het zich begeven nabij DGV-machines			Beknelling en (ernstig) lichamelijk letsel		15	2	3	90			<20	
D.	Werkzaamheden verrichten binnen het draaibereik/werkgebied van de DGV-machines			Beknelling en lichamelijk letsel		7	2	6	84			<20	
E.	Onvoldoende beheersing van de te (hijsen/heffen) last.			Beknelling, letsel en schade.		7	1	3	21			<20	
F.	Bezwijken van het hijsgerei & middelen, vallen van de last (< 10 ton/mtr.)			Geraakt worden door vallende last/hijsgerei en schade.		7	0.5	3	<20			<20	
Risico	Standaard beheersmaatregelen		Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke		
CD	Het aantal personen binnen het bereik van de DGV-machines beperken.												
CD	DGVs uitrusten met een akoestische signalering bij het achteruit rijden.												
Aanvullende instructies			Verwijzingen			Verplichte instructies (SVI)				Bijbehorende profielen			
- Kleppen uit de dumpers verwijderen bij het transport van klei. - Meenijden van personen verboden. Indien personen opstappen dient de machinist/ chauffeur de machine te stoppen. - Verplichte voening van juiste (schone) verlichting (units). - Stem het materieel af op de werkzaamheden (bijv. lengte stick) • Van het materieel stappen en niet springen.													

Onderwerp	5.8 Maatvoering / Survey					Weging						
Risico	Gevaarlijke situatie			Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico
A.	Het lopen/varen in de risicovolle gebieden (stort, perswallen, ophoging, etc)			Vallen, struikelen, verdrinken, bedolven raken, vastzitten		15	1	1	<20	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.	<20	
B.	Het plaatsen van meetapparatuur op droog mateneel.			Vallen, uitglijden		3	1	3	<20		<20	
C.	Het plaatsen van meetapparatuur of het kalibreren op nat mateneel .			Overboord vallen, verdunken, vertillen		15	1	3	45		<20	
D.	Verrichten van metingen op terrein die niet vlak, geëffend of slecht toegankelijk zijn zoals dijken, taluds, opstallen etc.			Vallen, uitglijden, verdrinking		15	2	1	30		<20	
E												
F.												
Risico	Standaard beheersmaatregelen			Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen			Reductie	Verantwoordelijke	
A	De metingen tijdig afstemmen met werkzaamheden.			Ja	Uitvoerder	A	Metingen binnen draaibereik kraan pas uitvoeren nadat dit afgestemd is met de kraanmachinist.			Groot	Machinist	
A	De ontwatering in stand houden (monitoren).											
AD	De metingen uit laten voeren door twee medewerkers.			Ja	Onderaannemer							
AD	Surveyer betreedt in overleg met de uitvoerder de locatie .			Ja	Uitvoerder							
AD	Communicatiemiddelen zijn aanwezig en backup bereikbaar tijdens de werkzaamheden.											
B	Drooggrondverzetmaterieel uitrusten met verbrede en verlengde treeplanken.			Ja	TD Inspecteur							
BC	Zorgdragen dat de positie voor het plaatsen van meetapparatuur veilig kan worden bereikt.			Ja	TD Inspecteur							
C	Indien mogelijk survey-apparatuur aanbrengen voordat survey boot in het water ligt.			Ja	Onderaannemer							
C	Indien van toepassing installeer een kleine wegdraaibaar davit met een takel voor het overboord zetten van zware survey-apparatuur .			Ja	Onderaannemer							
C	Dragen van een reddingsvest bij het buitenboord aanbrengen van survey-apparatuur.			Ja	Onderaannemer							
D	Aanbrengen van aanvullende voorzieningen (bijvoorbeeld taludtrap) zodat de werkplek veilig bereikt kan worden.			Ja	Uitvoerder							
ABCD	Voldoen aan. en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies.			Ja	Allen							
Aanvullende instructies				Verwijzingen		Verplichte instructies (SVI)				Bijbehorende profielen		
- Zorgdragen dat de locaties en meetpunten van de te plaatsen meetapparatuur goed bereikbaar zijn en blijven - De zakbakens voorzien van een opvallende kleur. - Zichtbaartheidskleding verplicht.				• Arbocatalogus		Veiligheidsinstructie Waterbouwers • Hfdst 5. Persoonlijke beschermingsmiddelen - Hfdst. 6, Werken op hoogte Handboek Veiligheid - Hfdst 3 Werken op hoogte				- Risicoprofiel 'Water' • Risicoprofiel 'Vaanwegen' - Risicoprofiel 'Wegen' - Risicoprofiel 'Droog grondverzetmachines' ■ Risicoprofiel 'Werken op hoogte'		

Onderwerp	8.4 Werken met/op/nabij vaarwegen				Weging					
Risico	Gevaarlijke situatie	Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico
A.	Aanvang of schade door scheepvaartbewegingen of door golfslag in of nabij het werkgebied.	Matenële schade of verdrinking.		15	2	1	30	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.		<20
B.	Overbelasting van draden en trossen, 'doorkomen' van ankers door sterke stroming.	Schade of lichamelijk letsel.		7		1				
C.	Overbelasting van draden en trossen, 'doorkomen' van ankers door swell of golfslag.	Schade of lichamelijk letsel.		7		1				
D.	Werken direct langs, op of boven vaarwegen	Te water geraken, onderkoeling, verdmkmg		15	2	3	90			<20
E										
F.										
Risico	Standaard beheersmaatregelen	Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke
A	Werkgebied beboeien en beborden conform wet- en regelegeving.	Ja	Uitvoerder	A	Draag bij duisternis aan boord een overlevingspak voorzien van een strobelicht					
A	Het voeren van. en dagelijks controleren, op juiste verlichting en signalisering op de locatie.	Ja	Uitvoerder	D	Afspraken maken met uitvoerder bij alleen werken op het water (aan- en afmelden)				Gemid.	Uitvoerder
AD	Aanbrengen extra markeringen (reflectie en verlichting)									
ABCD	Notie nemen van getijde, weersvoorspellingen, waterstanden en scheepvaart-bewegingen.	Ja	Uitvoerder							
ABC	Voorlichting aan kapiteins/schippers over condities/situaties op locatie.	Ja	Uitvoerder							
BC	Materieel uitrusten (trossen, kabels en ankers) naar de te verwachten locale omstandigheden	Ja	Kapitein / Schipper							
D	Werkzaamheden zo inrichten dat er altijd 1 hand vrijgehouden wordt.									
D	Werken met twee of meer personen in de nabijheid van water	Ja	Uitvoerder							
D	Verplicht dragen van reddingsvest	Ja	Allen							
D	Bij werkzaamheden boven water verplicht gebruik van een 'non-chute' valbeveiliging									
D	Hanteer het principe van Good Housekeeping op de werkplek	Ja	Allen							
ABCD	Voldoen aan, en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies.	Ja	Allen							
Aanvullende instructies		Verwijzingen		Verplichte instructies (SVI)				Bijbehorende profielen		
- Werkzaamheden stoppen bij slecht zicht/verhoogde stroming en golfslag. - Verhoogde frequentie van visuele inspecties op draden en trossen		- Arbocatalogus ■ Abomafoon hfdst 6 30 Werken op of aanhet water		Veiligheidsinstructie Watrebouwers - Hfdst 5 Persoonlijke beschermingsmiddelen - Hfdst. 8, Baggerwerktuigen en ander drijvend mateneel Handboek veiligheid - Hfdst 7 Persoonlijke beschermingsmiddelen				- Risicoprofiel 'Innchten projectlocabe' ■ Risicoprofiel 'Bedrijfsbulpverlening - Risicoprofiel 'Werken op hoogte'		

Onderwerp	Zink- en kraagstukken			Weging							
Risico	Gevaarlijke situatie	Consequentie			E	B	W	R	Beheersmaatregelen		Restrisico
A.	Het ongewenst vnkomen van kabels/trossen aanbrengen en afzinken van een zinkstok	Lichamelijk letsel, beknelling van ledematen			7	2	3	42	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.	<20	
B.	Maken van zinkstokken, aanbrengen doek en wiepen.	Letsel aan ledematen.			3	2	6	36		<20	
C.	Het opwaaien van een zinkstok	Bedolven raken met lichamelijk letsel tot gevolg			3	3	3	27		<20	
D.	Het lopen over zmkbalk en kraagstuk	Lichamelijk letsel			3	1	6	<20		<20	
E	Beperkte manoeuvreerbaarheid bij het aanbrengen en transporteren van zink- en kraagstukken	Hinder scheepvaart, materiële schade			3	2	3	<20		<20	
F.											
Risico	Standaard beheersmaatregelen	Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen				Reductie	Verantwoordelijke	
ABC	Doek zo snel mogelijk ballasten.	Ja	Uitvoerder								
E	Notie nemen van getijde en scheepvaartbewegingen.	Ja	Allen								
E	Minimaliseren van eigen vaarbewegingen.	Ja	Kapitein / Schipper								
E	Doorgeven van de eigen vaarbewegingen via de radio (radiomelding) aan waterwegbeheerder.	Ja	Kapitein / Schipper								
C	Op diverse plaatsen borgen van zinkdoeken.	Ja	Uitvoerder								
E	Inzet van adequate drijvend materieel (vermogen, gross/to.)	Ja	Uitvoerder								
A	Vooraf aan vervoer controleren en vastleggen van gesteldheid draden/trossen/sluitingen	Ja	Kapitein / Schipper								
D	Voorlichting geven en toezicht houden op alleen stokt noodzakelijke bewegingen op/over het zinkstok.	Ja	Uitvoerder								
AD	Bij afzinken/vervoer, gevarenzone aangeven.	Ja	Uitvoerder								
D	Medewerkers informeren omtrent uit gevaren zone blijven, water onder/rondom en zmkstuk als 'verboden gebied' verklaren.	Ja	Uitvoerder								
B	Speciaal afgezet/omheind terrein (zate) aanleggen t b.v. fabriceren kraag- /zinkstokken	Ja	Uitvoerder								
ABCDE	Voldoen aan. en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies.	Ja	Allen								
Aanvullende instructies		Verwijzingen		Verplichte instructies (SVI)				Bijbehorende profielen			
• Gebruik voor het snijden van materiaal 'veiligheidsmesses'. • Inzet van (hulp) materieel niet boven de limieten.		• Arbocatalogus		• Hfdst. 2. Hijs- en heilwerkzaamheden • Hfdst. 5. Persoonlijke beschermingsmiddelen • Hfdst. 8. Baggerwerktuigen en ander drijvend materieel				• Risicoprofiel 'Installatie, reparaties & onderhoud' • Risicoprofiel 'Maatvoering' • Risicoprofiel 'Watert • Risicoprofiel 'Vaarwegen' • Risicoprofiel 'Steenbestortingen (K&O-werken)'			

Onderwerp	Steenbestortingen (K&O-werken)			Weging					
Risico	Gevaarlijke situatie	Consequentie		E	B	W	R	Beheersmaatregelen	Restrisico
A.	Zich bevinden binnen het draaibereik van de kraan .	Beknelling en (ersntig) lichamelijk letsel		7	2	3	42	Zie hieronder voor standaard en projectspecifieke beheersmaatregelen.	<20
B.	Onjuiste beladmng/lossen van materieel	Instabiliteit (kantelen/kapseizen). materiële schade en lichamelijk letsel.		15	1	1	<20		<20
C.	Het verwerken van gietasfalt .	Lichamelijk letsel, verbranding		7		1			
D.	Vallende en/of rollende stenen uit grijper/pohep / shovel	Lichamelijk letsel, oogletsel, gehoor schade, materiële schade		3	2	6	36		<20
E	Het verwijderen van de steenbestortmg. bescherming landlichaam	Verzakkingen, doorbraak		7		3			
F.									
Risico	Standaard beheersmaatregelen	Toegepast	Verantwoordelijke	Risico	Specifieke beheersmaatregelen			Reductie	Verantwoordelijke
AB	Laden/lossen afstemmen met (beun)schipper.	Ja	Uitvoerder	AD	Niet draaien bij aanwezigheid derden in het draaibereik van de kraan.			Groot	Machinist
AD	Inzet van materieel met een camerasysteem op de giek.	Ja	Onderaannemer						
D	Restrictie op inzet medewerkers in de directe invloed sfeer van de grijper/poliep.	Ja	Onderaannemer						
C	Het gietasfalt machinaal verwerken.								
C	Het gietasfalt met verlengd handgereedschap verwerken.								
E	Tijdelijke stenendam aanleggen voor de glooiing Rekening houden met invloeden op de waterstanden.	Ja	Uitvoerder						
E	Controle van de stabiliteit van het landlichaam na storm, springtij, harde wind.	Ja	Uitvoerder						
D	Medewerkers dienen een helm en veiligheidsbnl te dragen buiten het njdend of rollend materieel of zich aan dek van drijvend materieel begeven.	Ja	Uitvoerder						
D	Zorg voor beschermende kleding van alle overige lichaamsdelen.	Ja	Uitvoerder						
D	Zorg dat de valhoogte in eventuele de doseennstallaties of aan dek zo klem mogelijk is en draag gehoorbescherming tijdens het behandelen van de stortsteen.								
ABDE	Voldoen aan, en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies.	Ja	Allen						
Aanvullende instructies		Verwijzingen		Verplichte instructies (SVI)			Bijbehorende profielen		
- Niet binnen draaicirkel van het materieel werken. - Zoek eerst oogcontact bij benadering van de kraan. - Bij huidcontact met heet gietsasfalt. het gietasfalt met van de wond trekken maar met water afkoelen. - Geen handmatige afgifte beunbrief.		- BKN-407 Werkplan voor het laden en lossen van zeeschepen. - Arbocatalogus		- Hfdst. 5. Persoonlijke beschermingsmiddelen - Hfdst. 8. Baggerwerktuigen e.a. drijvend mateneel			- Risicoprofiel 'Water' - Risicoprofiel 'Vaarwegen' - Risicoprofiel 'Drooggrondverzetmachines' - Risicoprofiel 'Kabel- en leidingwerk' - Risicoprofiel 'Explosieven en (zwerf)munitie'		

Projectveiligheidsbladen

Tevens wordt er op het project gebruik gemaakt van zogenaamde Projectveiligheidsbladen. Deze bladen zijn specifiek voor bepaalde werkonderdelen met alle relevante informatie. De bladen zullen dan ook gebruikt worden bij projectintroductie, startwerkbeprekingen en toolboxen.

Op de volgende pagina's zijn de Projectveiligheidsbladen opgenomen. De volgende onderwerpen komen aan bod:

- 2.2 Transport per as
- 4.1 Grond(verzet) werken
- 4.2 Grondverzetmachines
- 5.2 Kraan-baggerwerk
- 5.7 Werken langs en nabij water
- 5.11 Op- en overslag
- 5.12 Steenstortingen
- 5.13 Zink- en kraagstukken

2.2 Transport per as

Inleiding:

Tijdens het transport per as heb je te maken met specifieke risico's. Om de risico's te verkleinen passen we verschillende maatregelen toe.

Risico's:

- Aanrijdgevaar door deelname aan het (bouw)verkeer.
- Het ver-/wegzakken bij het rijden over een bouwweg/dumperbaan.
- Onjuist beladen van het materieel.
- Geraakt worden door restlading tijdens schoonmaken klep.
- Hoogtebeperkte voorzieningen raken tijdens rijden met omhoog staande laadbak.

Werkwijze Boskalis:

Voor start werkzaamheden

Aanrijdgevaar door deelname aan het (bouw) verkeer

- Informeer de omgeving over de werkzaamheden, maak afspraken met bijvoorbeeld scholen over transporttijden en (gescheiden)fietsroute.
- Chauffeurs informeren en instrueren middels projectintroductie en afspraken maken over de voorrangregels, maximale snelheid, gebruik van de communicatiemiddelen.
- Informeer de chauffeurs over de specifieke situaties op de bouwlocatie.
- Chauffeurs onderling een vast kanaal voor de 27 MC laten afstemmen.
- Indien nodig tijdelijke VRI plaatsen/inzet verkeersregelaars bij gelijkwaardige kruisingen.

Onjuist beladen van het materieel

- Kraanmachinisten informeren en instrueren over het maximale gewicht en verdelen van de lading.
- Chauffeurs informeren dat men zich over de openbare weg aan de maximale belading dient te houden en de kleppen dicht moeten zijn.

Hoogtebeperkte voorzieningen raken tijdens rijden met omhoog staande laadbak

- Chauffeurs informeren over de hoogtebeperkende locaties.
- Portalen plaatsen zodat eerst deze geraakt worden i.p.v. een kunstwerk/portaal met matrix borden.
- Waarschuwen middels borden.

Tijdens werkzaamheden

Aanrijdgevaar door deelname aan het (bouw) verkeer

- Tijdelijke inzet van verkeersregelaars bij overstekend verkeer (bijv, fietsers).
- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer.
- Bouwverkeer is minimaal uitgerust met zwaailamp, bord 'Werkverkeer', achteruitrijcamera en achteruitrijsignalering.

Het ver-/wegzakken bij het rijden over een bouwweg/dumperbaan

- Cunetbreedte aangepast op intensiteit transport.
- Zorg dragen voor een goede verdichting van de bouwweg.



- Bouwwegen vlak houden/onderhouden.
- Het markeren van de rijbaan (veilige rijafstand van kruin, plaats schildjes evt. op hoogte i.v.m. vuil worden en beter zichtbaar).
- Het aanbrengen van voldoende passeermogelijkheden.
- Het aanbrengen van verplichte rijroutes/-banen.
- Toezicht houden op ingestelde maximale snelheid op de (bouw)wegen.

Onjuist beladen van het materieel

- Toezicht houden op de maximaal toelaatbare belasting en toezien dat de kleppen gesloten zijn.

Geraakt worden tijdens schoonmaken klep

- Vooraf controleren bij schoonmaakwerk aan achterzijde van de bak, of er nog restlading (kopschot) is achtergebleven! Deze restlading eerst lossteken.
- Bij het schoonmaken van de rand met plamuurmes deze voorzien van een lange steel en dragen handschoenen ter voorkoming van beschadigen van handen.

Aanvullende PBM:

- Werkhandschoenen.

Aandachtspunten/Lessons Learned:

- Materieel inhuren van vaste leveranciers.
- Veilige aanrijroute en opstelplaats werknemers, voertuigen en machines.
- Waar mogelijk bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten.
- 'Pas op de dode hoek' lessen verzorgen op nabij gelegen lagere scholen.

Links:

- NINA Maandthema 'Veilig in en uittappen van materieel'.
- Safety Newsflash 'Aanrijding met fietser'.
- Projectveiligheidsblad 'Drooggrondverzetmachines'
- Projectveiligheidsblad 'Grond(verzet) werken'
- Projectveiligheidsblad 'Werken langs de weg'.

4.1 Grond(verzet) werken

Inleiding:

Tijdens grondverzet kunnen er diverse risico's optreden. Om de risico's te verkleinen passen we maatregelen toe die hieronder staan beschreven.

Risico's:

- Onbekende bodem-Zterreingesteldheid.
- Instorten van taluds, bedelven en inkalven.
- Kantelen materieel.
- Onbekende bodemkwaliteit/aantreffen verontreiniging.
- Waarnemen van ongebruikelijke, natuurlijke gassen/geuren.
- Stofvorming.

Werkwijze Boskalis:

Voor start werkzaamheden

- Grondwaterniveau bepalen/monitoren.
- Onderzoeken laten uitvoeren naar de bodemgesteldheid, de uitkomst hiervan wordt gecontroleerd door de afdeling geotechniek.
- Ontwerp van taludhelling aanpassen.

Tijdens werkzaamheden

- Aanbrengen van goed verdichte zandbaan.
- Voldoende brede zand(dumper)baan en aanbrengen van voldoende passeermogelijkheden.
- Onderhouden van zand(dumper)baan.
- Natuurlijk talud ontgraven.
- Stabiele opslag vrijkomende grond.
- Voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving.
- Grondverbetering toepassen waar nodig.
- Gebruik draglineschotten of platenbaan om de ondergrond extra stabiel te maken.
- Laagsgewijs aanbrengen van zand en het na (laten) trekken van taluds.
- Het tijdelijk aanbrengen van een grondkerende constructie.
- Regelmatige controle van de stabiliteit van het talud.
- Bij ongebruikelijke geuren werkzaamheden stoppen, uitvoeren van luchtkwaliteitsmetingen m.b.t. vluchtige stoffen door deskundige.
- Bij aantreffen mogelijke (asbestverdachte) verontreiniging werkzaamheden direct stoppen en waarschuwen uitvoerder.
- Bij baggerwerkzaamheden met kraan meten op zwavelstofsulfide en methaan met meter in de giek van de kraan.
- Bovenwinds werken.
- Ondergrond vochtig houden om stofvorming te voorkomen.
- Antistuijschermen plaatsen.
- Antistuifmiddel aanbrengen.
- Zandlichaam afdekken met grond.

Aanvullende PBM:

- Veiligheidsbril.

Aandachtspunten/Lessons Learned:

- Onbekende bodemkwaliteit/aantreffen verontreiniging of waarnemen van ongebruikelijke, natuurlijke gassen/geuren.
- De zakkakens voorzien van een opvallende kleur tape.

Links:

- Safety Newsflash 'Incidenten met kiepend materieel'.
- Zie ook projectveiligheidsblad, 'Werken langs de weg', 'Drooggrondverzetmachines', 'Kabels- en leidingen', 'Putten en sleuven' en 'Werken in en met (verontreinigde) bodem'.
- CROW 335 'Werken met stabiele grond'.

4.2 Grondverzetmachines

Inleiding:

Grondverzetmachines worden veel gebruikt in de wegenbouw maar ook op ander type projecten kom je ze tegen. Het werken met deze vaak wendbare machines vraagt niet alleen vakmanschap van de machinist, maar ook van medewerkers die in de directe omgeving van de machines moeten werken.

Risico's:

- Onjuiste bediening/onveilig gedrag.
- Ondergrond onvoldoende draagkrachtig voor DGV's.
- Aan- en overrijdingsgevaar binnen het draaibereik/werkgebied van DGV-machines.
- Struikelen/verstappen bij in- of uitstappen van de machine.
- Heffen/hijzen met een grondverzetmachine die hier niet voor geschikt is.
- Beknelling naar aanleiding van kantelen van de grondverzetmachine.

Werkwijze Boskalis:

Voor start werkzaamheden

- Bediening alleen door geschoold/ervaren personeel.
- Voer een ingangscontrole uit op ingehuurd materieel en personeel.
- Inzet van juiste type machine in overeenstemming met het uit te voeren werk en de bodemgesteldheid.
- Controleer de werking en de juiste afstelling van akoestische signalering en achteruitrijcamera.

Tijdens werkzaamheden

- Bij het verlaten van de machine (pauze e.d.) dient deze uitgezet te worden, de contactsleutel verwijderd, en de deur afgesloten te worden.
- Gebruik dragline schotten/rijplaten bij slechte draagkracht van de ondergrond.
- Rijsnelheden van het materieel dienen aangepast te worden aan de gesteldheid van het terrein.
- Pas verlichting toe bij schemer en nacht.
- Kom niet binnen de draaicirkel van de machine als u geen werk met de machine of vlak daarnaast hoeft uit te voeren.
- Kom alleen binnen het draaibereik van een machine nadat de machinist een teken heeft gegeven dat hij je heeft gezien (Zie je mij, zie ik jou).
- Grondverzetmachines zijn uitgerust met werkende akoestische signalering (pieper of sissers), en/of achteruitrijcamera.
- Hijswerkzaamheden door grondverzetmachines alleen met hijsfunctie, cat. 2. Zie hijsen/heffen.
- Houd de deur van de cabine gesloten tijdens werkzaamheden, spring niet uit de machine als deze dreigt te kantelen!

Aanvullende PBM:

- Gebruik handschoenen tijdens kleine werkzaamheden als smeren, tanken, enzovoorts.

Aandachtspunten/Lessons Learned:

- Rijd nooit mee op grondverzetmachines! Dit is ten strengste verboden! (Tenzij er een extra zitplaats aanwezig is).
- Gebruik de machines alleen waar ze voor ontworpen zijn.



- Voorkom opstelling/rijden materieel op taludrand.
- Gebruik bij het uitstappen de aanwezige steunen en handvatten, spring niet.
- Tijdens het rijden over de openbare weg materialen die los op/in de lepels/bak worden vervoerd (denk hierbij ook aan een graafbak) borgen of met een kar vervoeren. Wees je bewust van de gevaren; het materiaal kan loskomen/vallen tijdens het vervoer.
- Zorg voor aanwezigheid van absorptiemateriaal (slangbreuk o.i.d.)

Links:

- NINA maandthema 'Mobiele kranen', 'Werken met graafmachine en shovel' en 'Hijsen/hijsgereedschap'.
- Safety Newsflash 'Meerijden op materieel' en 'Uitstappen materieel'.
- Zie ook projectveiligheidsbladen, 'Werken langs de weg', 'Kabels- en leidingen' en 'Transport per as'.
- Abomafoon: Hoofdstuk 3.09 'Hijswerken met grondwerkmachines'

Kraan-baggerwerk

Inleiding:

Bij het kraan-baggerwerk komen specifieke risico's voor. Hiervoor zijn enkele maatregelen beschreven.

Risico's:

- Bekneld / geraakt worden door objecten.
- Opbaggeren van explosieven
- Vrijkomen van gevaarlijke natuurlijk gas.
- Overbelasting van draden en trossen.
- Ponton geraakt door kraanbak of beunbak.
- In het water vallen.
- Werkzaamheden aan uitrustingstuk (onderhoud/aankoppelen).
- Personen in het draaibereik van de kraan.
- Werkzaamheden met bobcat in beun terwijl de kraan de aan het lossen is.

Werkwijze Boskalis:

Voor Start werkzaamheden

- Op basis van OCE verdacht gebied, dan onderzoeksresultaten opvragen bij project.
- Indien er sprake is van gevaarlijke natuurlijk gas, dient men systematisch een luchtkwaliteitsmeting uit te voeren.
- Instellen van adequate communicatielijnen tussen sleepboten, sloepen en kraanmachinist.
- Veilig op- en overstappen met gebruikmaking van reddingsvest.
- Smeerpunten bereikbaar maken.
- Uitrustingstukken in boxen plaatsen.
- Opgang maken zodat men veilig de uitrustingstukken kan smeren/koppelen.
- Voldoen aan en toezicht op, naleving van de Standaard Veiligheid Instructies + Project specifieke instructies.

Tijdens werkzaamheden

- Regelmatig controleren van noodapparatuur.
- Zo Controleren van spuiddraden en regelmatig toepassen van preventief onderhoud (PM - Maximo).
- Bij ontbreken van reling aan boord, dan reddingsvest dragen.
- Tijdig verstellen.
- Zorgdragen dat alle waterdichte deuren tijdens varen / baggerwerk gesloten zijn.
- Voldoende en goede fendering gebruiken.
- Stoppen met draaien als personen zich in het draaibereik begeven.

Aanvullende PBM

- Handschoenen
- Reddingsvest
- Valbeveiliging

Eerste hulp maatregelen

- Project specifieke alarmkaart

Aandachtpunten/ lessons learned:

- Markeren van gebieden met de daarvoor bestemde tekens en symbolen.
- Zie projectveiligheidsblad 'Werken op het Water'

Links

- NINA maandthema 'Veilig op- en Overstappen' + 'Man overboord'

5.7 Werken langs en nabij water

Inleiding:

Bij het werken langs en nabij het water heb je te maken met allerlei specifieke risico's. Om de risico's te verkleinen passen we maatregelen toe die hieronder staan beschreven.

Risico's:

- Te water geraken bij op- en overstappen naar de kade of drijvend materieel.
- Werken op drijvend materieel.
- Losraken en afdrijven drijvend materieel.
- Te water geraken tijdens uitvoeringswerkzaamheden.
- Lekken van vloeistoffen.
- Wisselende waterstand doordat de sluis in gebruik blijft tijdens werkzaamheden.
- Hoogwater.

Werkwijze Boskalis:

Voor start werkzaamheden

- Overstappen van de kade op drijvend materieel middels een 'gangway'.
- Trap met bordes plaatsen zodat het opstappen op een lege beunbak (hoogteverschil) op een veilige manier kan plaats vinden.
- Zorg dragen voor een veilige looproute.
- Waar mogelijk, het aanbrengen van een afzetting indien niet mogelijk dragen reddingsvest.
- Veiligheidsvoorzieningen zoals een reddingsboei met lijn dienen altijd in de nabijheid aanwezig te zijn.
- Zorg voor een Oil spit kit binnen handbereik.

Tijdens werkzaamheden

- Bij op- overstappen dragen van een reddingsvest.
- Toepassen 'Good Housekeeping' zodat looproutes aan boord en kade goed begaanbaar zijn en blijven.
- Drijvend materieel borgen met extra trossen.
- Dagelijkse controle op lekkages van leidingen.
- Dagelijkse controle/monitoring waterstand.

Aanvullende PBM:

- Reddingsvest.
- Valbeveiliging.

Eerste hulp maatregelen:

- Reddingsdeken.

Aandachtspunten/Lessons Learned:

- Personen dient zoveel mogelijk uit de gevarenczone van kabels en trossen te blijven.
- Bezoekintensiteit op drijvend materieel zoveel mogelijk minimaliseren.
- Verontreinigingen aan dek direct opruimen.
- Preventief strooien tijdens vorstperiode.



- Tijdens het aan-/afmeren niet overstappen, derden waarschuwen.
- Wees op de hoogte van de naderende waterstandhoogte.

Links:

- NINA maandthema 'Veilig op en overstappen'.
- Safety Newsflash 'Op en overstappen'.
- Zie ook projectveiligheidsblad 'Werken op het water' en 'Werken in en nabij vaarwegen'.
- [waterbouw.vqm handboek \[Arbocatalogus Waterbouw\]](#)

5.11 Op- en overslag materiaal

Inleiding:

Tijdens op- en overslag van materiaal kunnen er diverse risico's optreden. Om de risico's te verkleinen passen we maatregelen toe die hieronder staan beschreven.

Risico's:

- Instorten van talud door losbrug.
- Rijdend materieel aan de waterkant/ op de losbrug.
- Het leeg rijden/maken van ruim.
- Stofvorming o.a. bij het leegrijden van het beun/ruim.

Werkwijze Boskalis:

Voor start werkzaamheden

- Het slaan van extra afmeerpalen indien nodig.
- Stabiliteit laten berekenen voordat de machines op de dijk gaan rijden.
- Ontwerp van taludhelling aanpassen.
- Het tijdelijk aanbrengen van een grondkerende constructie.
- Gelijkmatic opbouwen van zandlichaam t.b.v. voorkoming afschuiving talud.
- Zorg dragen voor voldoende verlichting bij overgangen en oprijbruggen.
- Plaatsen van langsbarrier en eindstop, borging van het ponton.
- Aanbrengen rijbeveiliging bij kranen op schepen.
- Bobcat van afstand bestuurbaar.
- Materieel (bobcat) zo zichtbaar als mogelijk maken door bv te voorzien van zwaailamp/lichte kleur van dak en verplichting tot inschakelen van verlichting.

Tijdens het werkzaamheden

Het leeg rijden/maken van ruimen

- Verboden op de losbrug te lopen tijdens de werkzaamheden.
- Betreden ruim is het niet toegestaan zonder dat iemand de kraanmachinist kan informeren waar de persoon zich bevindt.
- Camera op de giek monteren zodat kraanmachinist zicht in het ruim heeft.
- Communiceren middels 27Mc.

Stofvorming o.a. bij het leegrijden van het beun/ruim

- Tijdens het leegrijden van beun/ruim met stenen, draag dan in de bobcat een goed sluitend stofmasker met het juiste filter.

Aanvullende PBM:

- Werkhandschoenen.
- Stofmasker.
- Veiligheidsbril.

Aandachtspunten/Lessons Learned:

- Periodieke controle, na bijvoorbeeld slecht weer, verankering losponton
- Stabiliteit talud periodiek controleren

Links:

- Zie ook projectveiligheidsblad 'Werken met, op en nabij water', 'Drooggrondverzetmachines' en 'Transport per as'.

5.12 Steenbestortingen (K&O-werken)

Inleiding:

Tijdens steenbestortingen kunnen er diverse risico's optreden. Om de risico's te verkleinen passen we maatregelen toe die hieronder staan beschreven.

Risico's:

- Zich bevinden binnen het draaibereik van de kraan.
- Onjuiste belading/lossen van materieel.
- Het verwerken van gietasfalt.
- Vallende en/of rollende stenen uit grijper/poliep/shovel.
- Stofvorming en kans op wegspringende steensplinters.
- Het verwijderen van de steenbestorting, bescherming landlichaam.

Werkwijze Boskalis:

Voor start werkzaamheden

- Laden/lossen afstemmen met (beun)schipper.
- Inzet van materieel met een camerasysteem op de giek.
- Controle uitvoeren aanwezigheid hijsogen van Bobcat voordat deze in het ruim wordt gehesen.
- Medewerkers instrueren over de uit te voeren werkzaamheden.

Tijdens werkzaamheden

Verwerken van gietasfalt

- Het gietasfalt machinaal verwerken.
- Het gietasfalt met verlengd handgereedschap verwerken.
- Bij huidcontact met heet gietasfalt, het gietasfalt niet van de wond trekken maar met water afkoelen.

Vallende en/of rollende stenen uit grijper/poliep/shovel

- Restrictie op inzet medewerkers in de directe invloedssfeer van de grijper/poliep.
- Medewerkers dienen een veiligheidsbril en stofmasker te dragen bij bediening van Bobcat.
- Werkafspraken maken tussen bediener Bobcat en kraanmachinist bijvoorbeeld hoe buiten het bereik van de kraan te blijven.
- Zorg dat de valhoogte in eventuele doseerinstallaties of aan dek zo klein mogelijk is en draag gehoorbescherming tijdens het behandelen van stortsteen.

Het verwijderen van de steenbestorting, bescherming landlichaam

- Tijdelijke stenendam aanleggen voor de glooiing. Rekening houden met invloeden op de waterstanden.
- Controle van de stabiliteit van het landlichaam na storm, springtij, harde wind.

Aanvullende PBM:

- Veiligheidsbril.
- Gehoorbescherming.
- Werkhandschoenen.
- Stofmasker.

Noodzakelijke opleiding(en):

-

Eerste hulpmaatregelen:

- Bij huidcontact bij heet gietasfalt niet van de wond trekken, maar koelen met water.

Aandachtspunten/Lessons Learned:

- Gebruik van een op afstand bediende Bobcat zodat er niemand in het ruim aanwezig hoeft te zijn.
- Zoek eerst oogcontact bij benadering van de kraan. (Zie je mij, Zie ik jou)
- Niet draaien bij aanwezigheid derden in het draaibereik van de kraan.
- Tijdens het hijsen/verplaatsen Bobcat is het niet toegestaan in de Bobcat te zitten.

5.13 Zink- en kraagstukken

Inleiding:

Tijdens het werken met zink- en kraagstukken kunnen er diverse risico's optreden. Om de risico's te verkleinen passen we maatregelen toe die hieronder staan beschreven.

Risico's:

- Maken van zinkstukken, aanbrengen doek en wiepen.
- Het opwaaien van een zinkstuk.
- Beperkte manoeuvreerbaarheid bij het aanbrengen en transporteren van zink- en kraagstukken.
- Het ongewenst vrijkomen van kabels/trossen aanbrengen en afzinken van een zinkstuk.
- Het lopen over zinkbalk en kraagstuk.

Werkwijze Boskalis:

Voor start werkzaamheden

- Afgezet/omheind terrein aanleggen t.b.v. fabriceren kraag-/zinkstukken.
- Notie nemen van getijde en scheepvaartbewegingen.
- Medewerkers informeren omtrent uit gevarenzone blijven, water onder/rondom en zinkstuk als 'verboden gebied' verklaren.
- Vooraf aan vervoer de gesteldheid van draden/trossen/sluitingen controleren.
- Bij afzinken/vervoer, gevarenzone aangeven (ruimte rondom de trossen oftewel snap-back zone).
- Voorlichting geven en toezicht houden op alleen strikt noodzakelijke bewegingen op/over het zinkstuk.

Tijdens werkzaamheden

- Op diverse plaatsen borgen van zinkdoeken.
- Notie nemen van getijde en scheepvaartbewegingen.
- Doek zo snel mogelijk ballasten.
- Minimaliseren van eigen vaarbewegingen.
- Doorgeven van de eigen vaarbewegingen via de radio (radiomelding) aan waterwegbeheerder.
- Gebruikmaken van portofoons.

Aanvullende PBM:

- Werkhandschoenen.
- Reddingsvest.

Aandachtspunten/Lessons Learned:

- Gebruik voor het snijden van materiaal 'veiligheidsmessen'.

Alarmkaart en Noodprocedure

Het document met de Alarmkaart en Noodprocedure is van groot belang tijdens de uitvoering. Op dit document staan de gegevens van de BHV-er(s) / EHBO-er(s) en adressen van de plaatselijke hulpdiensten opgenomen. De Alarmkaart en Noodprocedure wordt in de keet opgehangen, zodat eenieder kennis kan nemen van de informatie.

Project naam :	Bodem- en oeverbescherming ADW	Uitvoerder :		Tel :	+31 6
Adres / Locatie :	Inlaat + Regelwerk: Waalbanddijk	Hoofduitvoerder :		Tel :	+31 6
	6653, Deest	Projectleider :		Tel :	+31 6
	Uitlaat: Veerdam 1, Druten	SHE-Qengineer :		Tel :	
Opvangpunt hulpdiensten :	Zie bovenstaande	SHE-Qmanager :		Tel :	+31 6

Landelijk Alarm nummer: 112

Volg onderstaande stappen bij melding naar hulpdiensten:

Wat je moet doorgeven bij het bellen van 112:

- Welke hulpdienst benodigd is (Politie / Ambulance / Brandweer)
- Wie je bent (je naam)
- De locatie (plaats, straatnaam, huisnummer en/of poortnummer, hectometerpaaltje of ander herkenningspunt)
- Hoeveel slachtoffers en de leeftijd en/of bijzondere omstandigheden (hartklachten, diabetes en of zwangerschap)
- De aanrijroute/dichtstbijzijnd opvangpunt hulpdiensten (houd rekening met wegwerkzaamheden ed.)

Plaatselijke hulpdiensten :	Telefoon :	Adres :
Ziekenhuis/ EHBO-post :	(024) 361 41 87	Geert Grooteplein 22, Nijmegen
Huisarts / Artsenpraktijk :	+31 487 591 225	Zandstraat 27, Beneden-Leeuwen
Brandweer :	024 - 32 71 500	
Politie (geen noodsituatie) :	0900- 8844	
Regionale milieudienst :	+31 243 615 400	

Route Ziekenhuis



Milieu hulpdiensten 24/7 uur bereikbaar:

(Droog) Wilchem BV. : 0800- 870 2020
(Nat) HEBO maritieme service : 06

Maritieme hulp :

Meldkamer NL kustwacht : 0900- 0111
Lokale KNRM / Strandwacht : n.v.t.

BHV-er(s) / EHBO-er(s) op locatie :

	Tel:	+31 6
	Tel:	
	Tel:	
	Tel:	
	Tel:	



Dichtstbijzijnde AED:

Schaftkeet op het werk

Dichtstbijzijnde Verzamel locatie:

Schaftkeet

Noodprocedure Algemeen

Bij ongevallen:

- Let op eigen veiligheid
- Alarmeer BHV-er(s), EHBO-er(s)
- Verleen eerste hulp tot hulpdiensten arriveren
- Stel de situatie veilig
- Laat slachtoffer(s) niet alleen
- Zorg voor opvang hulpdiensten
- Leg de situatie vast, maak eventueel foto's
- Maak rapport op, conform VGM- plan.

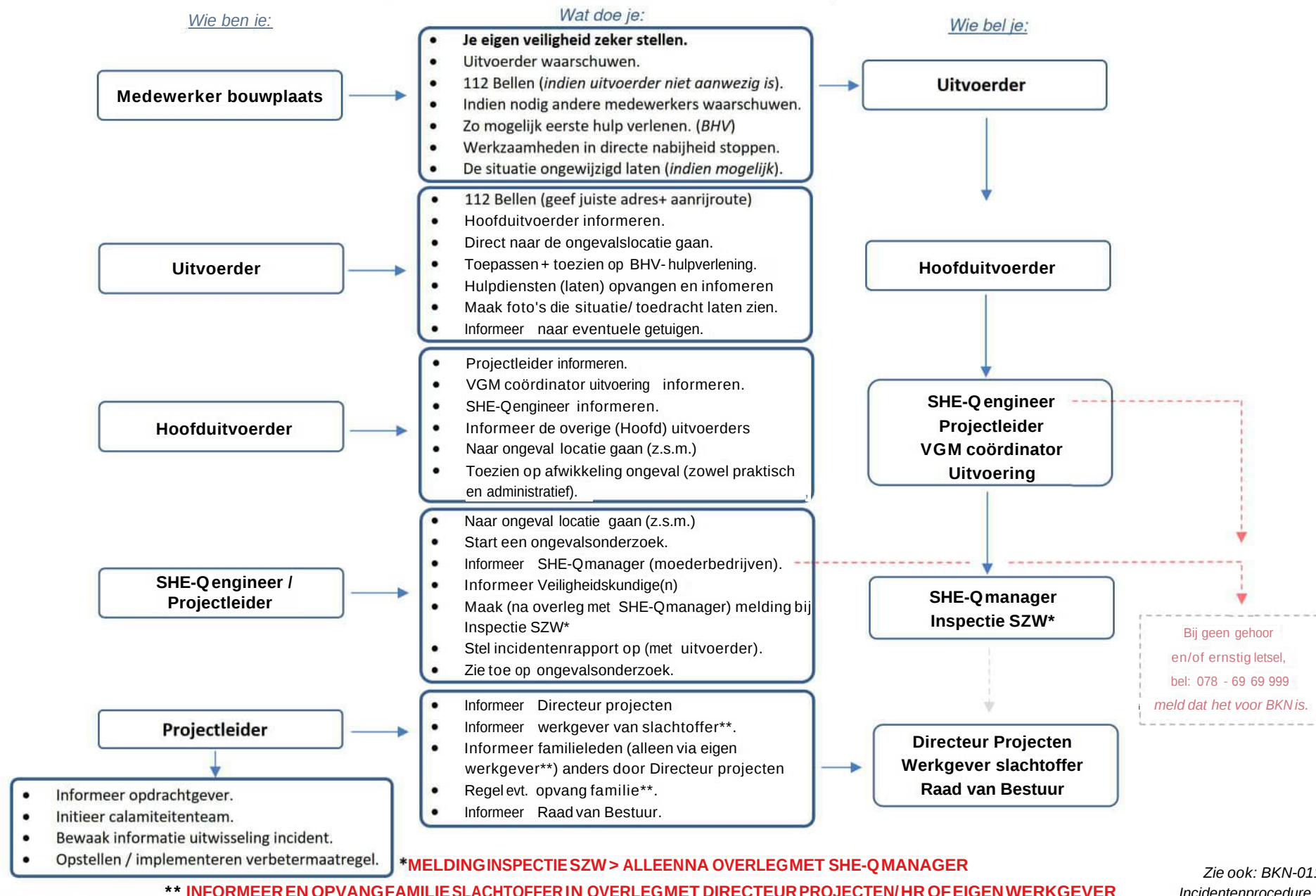
Bij brand :

- Let op eigen veiligheid
- Schakel brandalarm in (indien aanwezig)
- Alarm BHV-er(s)
- Bestrijd zo mogelijk de brandhaard
- Sluit lucht- toevoer af (indien mogelijk)
- Waarschuw zo nodig de brandweer
- Leg de situatie vast, maak eventueel foto's
- Maak rapport op, conform VGM- plan

Bij een milieu- incident:

- Let op eigen veiligheid
- Alarmeer uitvoerder
- Verontreiniging zoveel mogelijk beperken
- Bestrijd het incident, d.m.v. de alarmkaart milieu- calamiteiten
- Leg de situatie vast, maak eventueel foto's
- Maak rapport op, conform VGM- plan

Communicatie bij een ongeval met letsel :



Zie ook: BKN-011
Incidentenprocedure

VOER DE YES SCAN UIT
VÓÓR ELKE START EN NA ELKE PAUZE



WOW!

Alarmkaart & Noodprocedure ; - Milieucalamiteiten



Soort incident	Bestrijd incident door
Emissie naar grond- en oppervlaktewater	
In het water brengen van verontreinigde stoffen	- Stopzetten van de werkzaamheden - Bel HEBO maritieme service B.V. 06- [] om de verontreiniging op te ruimen - Melden bij bevoegd gezag i.o.m. leidinggevende(n) (meldingsplicht art. 27 Wet bodembescherming).
Emissie naar bodem	
In de bodem brengen van verontreinigde stoffen, b.v. defect geraakt materieel of opslagvoorziening	- Bron dichtzetten indien mogelijk - Directe maatregelen nemen ter voorkoming van (verdere) verontreiniging, dit kan zijn: - Bij vaste/verharde ondergrond isoleren verontreiniging d.m.v. het gebruik van absorberende materialen. - Verontreinigde absorberende korrels apart afvoeren naar een erkende verwerker. - Bij onverharde ondergrond (zand) isoleren en ontgraven verontreinigde grond/zand. - Vervolgens apart leggen (op folie of in container) en afvoeren naar erkende verwerker. - Bel van Wilchem op 0800-870 20 20 om de verontreiniging op te ruimen - Melden bij bevoegd gezag i.o.m. leidinggevende(n) (meldingsplicht art. 27 Wet bodembescherming).
Emissie naar lucht	
Brand (luchtemissie en verontreinigd bluswater in bodem)	- Blussen brand - Bron dicht indien mogelijk - Verder handelen volgens emissie naar bodem
Kapottrekken kabels of leidingen (gas)	- Bron dichtzetten indien mogelijk - Melden aan Kabel/leiding eigenaar, Nutsbedrijf of beheerder, zie KUC.
Emissie in bodem aantreffen	
In de bodem vinden van bodemverontreiniging en/of asbest etc.	- Stopzetten van de werkzaamheden - Contact opnemen met Servicepunt grondstoffen Tel: 010-288 2800

- Op elk werk dienen geschikte middelen (absorptiemiddelen (korrels/slangen), folie etc.) aanwezig te zijn om de ontstane situatie (verontreiniging) op geschikte wijze te kunnen beheersen.

- Alle calamiteiten dienen te worden gemeld op het melding (bijna) ongevallenformulier (BKN-502-7018).

Contactgegevens voor algemeen alarmnummer Boskalis

Vul de gegevens in waarop het alarmnummer van Boskalis (078 - 69 69 999) contact kan opnemen met het project. Dit gaat voornamelijk om derden/mensen uit de omgeving die het algemene alarmnummer van Boskalis bellen met zaken betreffende het project. Het alarmnummer zal vervolgens contact opnemen met de personen in onderstaande lijst, zodra zij dit nodig achten.

Invullen en mailen naar: security@boskalis.com

Naam project	Bodem- en oeverbescherming Afferdense en Deestse Waarden
Locatie project	Afferden / Deest

[illegible]

(PPO)

Van: (PPO)
Verzonden: dinsdag 21 december 2021 12:05
Aan: (ON)
CC: (GPO); (ON)
Onderwerp: FW: Metingen
Bijlagen: FW: ADW situatie aanzanding

Hoi ,

Bij ADW (Afferdense en Deestse waarden) gaat Boskalis na de kerst beginnen met het aanpassen van de bodem en oeverbescherming. Dit is het restpunt voor de overdracht naar beheer.

Bij het laatste terreinbezoek hebben we gezien dat de sediment / aanzanding van de nevengeul op enkele plaatsen veel meer is dan verwacht (zie ook onderstaande mailwisseling en foto's in bijlage). Om bij de steenbestorting te komen moeten we dit zand bij enkele plaatsen al weghalen.

In principe is het verwijderen van de rest van de aanzanding een beheer issue. Ik weet echter dat beheer nu geen geld heeft en dat het zinloos is om daar aan te kloppen. Door het nu niet aan te pakken gaat de aanzanding verder door (de geul stroomt niet goed, waardoor er nog meer sedimentatie in de geul optreedt).

Ik wil dus voorstellen om (ondanks dat het een beheertaak is) het resterende budget voor de bodem en oeverbescherming hiervoor in te zetten.

Mijn idee is dat ik in samenwerking met Boskalis ga kijken hoe we op een economische manier de geul weer zo goed mogelijk meestromend kunnen maken, zodat het weer optimaal functioneert voor de KRW. Mijn eerste verwachting is dat het circa euro kost. Echter moeten we nog afstemmen met ILT of we het vrijkomende zand ook kunnen verwerken in ADW. i o 2 b

Ik heb zojuist aan de telefoon gehad en die is het ermee eens dat het nu wel een kans is (als we toch machines in het gebied hebben) om dit aan te pakken. Graag hoor ik van jou of jij het er ook mee eens bent dat we hier aanleggeld voor een beheerprobleem inzetten.

Bel me gerust even om af te stemmen. Ik kan me voorstellen dat je nog vragen hebt.

Groet,

Van: (PPO)
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 17:41
Aan: (GPO)<@rws.nl>; (PPO)<@rws.nl>
CC: (ON)<@rws.nl>
Onderwerp: RE: Metingen

Hoi

Ik heb nog even gekeken naar de mate van meestromen van de nevengeul van ADW nu. In de rapportage Grip op nevengeulen is daarvoor op pagina 33 een tabel opgenomen met normen voor het onderhoud. Ik heb de nevengeul van ADW hiervoor ingevoerd met de huidige situatie van aanzanding. Op basis van de duurlijn van 2014 (de huidige heb ik niet, maar die zal nog iets vaker laag water aangeven) staat de nevengeul 315 dagen per jaar (net) in verbinding met de Waal. Als je 30 cm waterdiepte als minimale waarde voor doorstroming neemt dan is het 299 dagen per jaar meestromend en moeten we ingrijpen. Een waterdiepte van 30 cm lijkt mij het minimale, omdat de waterstand op de Waal bij laag water door scheepvaart ook continu 30 cm fluctueert.

Het lijkt me daarom verstandig om nu ook de sedimentatie in de nevengeul weg te laten halen door Boskalis. Zien jullie ook de noodzaak om daarvoor een offerte/VTW op te vragen of moeten we de aanzanding van de nevengeul laten zitten en door TUB laten uitbaggeren?

Groet,

ADW huidige sedimentatie bij instroom/regelwerk/visdiefeland/uitstroom

	Mate van meestromen (bron Grip op nevengeulen)	Nevengeul tweezijdig aangetakt
		dagen / jaar
Limietwaarde	in verbinding met de rivier én meestromend.	300
Signaleringswaarde	in verbinding met de rivier én meestromend.	335
ADW meting najaar 2021	theoretisch op basis van waterstandsduurlijn 2014	315
	aanhouden 30 cm waterstand voor "meestromend"	299

Van: (PPO)

Verzonden: donderdag 2 december 2021 18:06

Aan: (GPO) <@rws.nl> (PPO) <@rws.nl>

CC: (ON) <@rws.nl>

Onderwerp: FW: Metingen

Hoi ,

Bijgaand ontvangen jullie de hoogtemetingen die horen bij de foto's van vorige week.

Als ik alle aanzandingsplekken van de nevengeul bij elkaar optel kom ik op een sedimentlast van circa 8000 m3. In het beheerplan wordt uitgegaan van 40.000 m3 in 10 jaar, dus is deze hoeveelheid in ruim 2 jaar niet zogenoemd. Toch zorgt het ervoor dat er bij een beetje laag water helemaal geen doorstroming is in de nevengeul. Ik vraag me af of wij hier nog iets moeten doen, of dat we dit aan beheer over laten.

Ik zou graag willen dat er op een praktische wijze voor zorgen dat de geul weer water doorlaat. Ik begrijp echter ook dat we klaar zijn met de aanleg en dat de beheerder een keer aan zet is.

Graag jullie mening/ reactie.

Groet,

Van: @boskalis.com>

Verzonden: donderdag 2 december 2021 16:53

Aan: (PPO) <@rws.nl>

CC: @boskalis.com>

Onderwerp: Metingen

Hoi ,

Dank voor de veiligheidsplannen. Ik zal ze morgen doornemen.

Ik kreeg vanmiddag de definitieve inmetingen door. In de bijlage de verschillenkaarten van de inlaat, regelwerk en uitlaat en tevens de locaties welke jij graag ingemeten had.

De dwg is te downloaden via onderstaande link:

Met vriendelijke groet,

rh
k Boskalis

Waalhaven oostzijde 85 3087 BM Rotterdam
PO Box 4234, 3006 AE Rotterdam

mob: +31 (0)6 [REDACTED]

email: [REDACTED]@boskalis.com

internet: www.boskalis.com / www.boskalisnederland.nl



BEFORE PRINTING THIS E-MAIL
please consider the environment

(PPO)

Van: [redacted]@boskalis.com>
Verzonden: woensdag 22 december 2021 19:09
Aan: [redacted] (PPO); [redacted] (ON)
CC: [redacted]
Onderwerp: Ecologie
Bijlagen: Memo EWP ADW_V1.0.pdf; Quicksan flora en fauna ADW 1.0.pdf

Beste [redacted],

In de bijlage de door onze ecooloog uitgevoerde quickscan flora en fauna. Tevens bijgevoegd het ecologisch werkprotocol.

Mochten er nog vragen over zijn, dan hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

d?
k Boskalis

Waalhaven oostzijde 85 3087 BM Rotterdam
PO Box 4234, 3006 AE Rotterdam

mob: +31 (0)6 [redacted]

email: [redacted]@boskalis.com

internet: www.boskalis.com / www.boskalisnederland.nl



BEFORE PRINTING THIS EMAIL
please consider the environment

LET OP: NIEUW ADRES PER 01-01-2022

Rosmolenweg 2, 3356 LK Papendrecht © +31 (0)78-2065000



To

From

Copy

Date
22 December 2021

Page
1 | 5

MEMO ECOLOGISCH WERKPROTOCOL

Herstel steenbestorting Afferdense en Deestse waarden

HET PROJECT

Door Boskalis zijn in het verleden werkzaamheden uitgevoerd in de Afferdense en Deestse waarden (ADW). In de loop der jaren is schade ontstaan aan de steenbestorting die voor dit project is geplaatst. Boskalis heeft voorgenomen deze schade te herstellen. De schade is op 3 locaties ontstaan (Zie figuur 1). De omvang van de werkgebieden en ligging van de werkwegen worden weergegeven op figuur 2 & 3.



Figuur 1: Locaties van de werkzaamheden, uitlaat, regelwerk en inlaat

De werkzaamheden aan de uitlaat gebeuren vanaf het water. Hier wordt een constructie van geotextiel onder water aangebracht om de effecten van stuwing te voorkomen. In de huidige situatie wordt door het water een diepe kuil gevormd. Voor de locaties inlaat en regelwerk geldt dat extra steenbestorting wordt aangebracht om de steenbestorting te herstellen. Voor deze werkzaamheden wordt vanaf het land gewerkt. Bij het regelwerk wordt vanaf de bestaande weg een korte rijplatenbaan aangelegd. Voor de werkzaamheden aan de inlaat wordt een rijplatenbaan vanaf de aangrenzende werf aangelegd (Zie figuur 3). Voor de werkzaamheden aan de inlaat moet wat struweel worden verwijderd (zie figuur 2). Het plangebied bestaat verder uit een zeer beperkte oppervlakte hoofdzakelijk bestaande uit korte begraasde vegetatie. De werkzaamheden starten in januari 2022 en worden voor maart 2022 opgeleverd.

Voor het werk is een beheerste omgang met flora en fauna in lijn met de gedragscode van Rijkswaterstaat gewenst. De gedragscode is van toepassing omdat het werk gaat om het beheer/herstel van een RWS werk. Dit document voorziet in deze behoefte, in bijlage I wordt genoemd hoe aan de eisen uit de gedragscode wordt voldaan. Dit document is gebaseerd op de quickscan Flora en Fauna van 22 december 2021.



Figuur 2: Werkgebieden inlaat en regelwerk met werkwegen



Figuur 3: Werkgebied uitlaat

Artikel 10 lid 2 sub e

MAATREGELEN

Er zijn geen vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde soorten aanwezig in het plangebied. In het kader van de gedragscode soortbescherming zijn geen extra maatregelen noodzakelijk.

Zoals beschreven in de memo flora en fauna zijn maatregelen nodig zijn om negatieve effecten op kwalificerende niet-broedvogels te voorkomen. De maatregelen die hiervoor noodzakelijk zijn draaien vooral om rust en duisternis gedurende de nacht. De maatregelen luiden als volgt:

- Er wordt geen bouwverlichting ingezet, de enige verlichting waar sprake van is is de verlichting op de machines;
- Er wordt exclusief overdag gewerkt.

De zorgplicht regelt de algemene beheerste omgang met flora en fauna. Dit houdt in dat flora en fauna niet onnodig en/of opzettelijk verstoord en gedood worden. De volgende maatregelen zijn daarvoor van belang:

- Het verwijderen van struweel gebeurt in één richting om eventueel aanwezige dieren een kans te geven om te vluchten;
- Indien meerdere machines tegelijk aan het werk zijn werken deze niet naar elkaar toe om insluiting van dieren te voorkomen.

ONVERWACHT AANTREFFEN BESCHERMDE SOORTEN

Indien onverwacht beschermde soorten aanwezig zijn waarvoor aanvullende maatregelen moeten worden getroffen, worden de werkzaamheden die invloed kunnen hebben op de aangetroffen soort stilgelegd. Vervolgens wordt contact opgenomen met de ecologisch deskundige en worden maatregelen volgens de gedragscode soortbescherming van Rijkswaterstaat getroffen.

ECOLOGISCH DESKUNDIGE

Een ecologisch deskundige moet aan een aantal eisen voldoen (Zie bijlage II). [redacted] voorziet hierin voor dit project. [redacted] is sinds mei 2021 junior ecooloog bij Boskalis. [redacted] heeft [redacted] gevolgd aan [redacted]. [redacted] wordt gedurende dit project begeleid door senior ecooloog [redacted]. Contact kan worden opgenomen met [redacted] bij het aantreffen van onverwachte soorten of voor algemene vraagstukken omtrent ecologie.

BORGING EWP

Dit ecologisch werkprotocol en de maatregelen die daaruit stammen dienen bekend te zijn bij de uitvoering. Dit document dient aanwezig te zijn op het werk en te worden nageleefd.

Bijlage I: Eisen EWP volgens gedragscode

Eis	Benoemd
a) De onderbouwing dat de Gedragscode van toepassing is op basis van de voorgenomen activiteiten.	Ja, pagina 1
b) De herkomst en actualiteit van de gebruikte gegevens over de aanwezige beschermde soorten.	Ja, pagina 1
c) De aanwezigheid van beschermde soorten weergegeven op kaart.	n.v.t. wegens afwezigheid van beschermde soorten
d) De functie die het projectgebied heeft voor de aanwezige soorten (bijvoorbeeld leefgebied, vliegroute, rustplaats).	Idem
e) Het belang van het projectgebied voor deze soorten gerelateerd aan de gunstige staat van instandhouding van de populatie op lokaal, regionaal en/of (inter)nationaal niveau.	Idem
f) Of er voor de beschermde soorten voldoende uitwijkmogelijkheden zijn naar andere geschikte en bereikbare gebieden buiten het projectgebied.	Idem
g) Een concrete beschrijving van de voorgenomen activiteiten (wat gaat er buiten, wanneer en hoe gebeuren?).	Ja, pagina 1
h) Een concrete beschrijving van de te verwachten effecten van de activiteiten op de aanwezige soorten, gerelateerd aan de verbodsbepalingen en de functie van het gebied voor de soorten.	n.v.t. wegens afwezigheid van beschermde soorten
i) Een beschrijving van de relatieve bijdrage van de negatieve effecten van de activiteit vergeleken met vergelijkbare activiteiten in Nederland.	Idem
j) Of de activiteit leidt tot een tijdelijk of aanhoudend negatief effect op populaties van de beschermde soorten.	Idem
k) Een beschrijving van de concrete en praktisch uitvoerbare (activiteit-, soort-, locatie- en tijdspecifieke) maatregelen om schade te voorkomen en/of te beperken.	Ja, in het kader van zorgplicht en gebiedsbescherming, pagina 2
l) Hoe omgegaan wordt met strijdigheden tussen de maatregelen en andere verplichtingen (bijvoorbeeld Groenbeheerplan, contracteisen, veiligheid).	n.v.t.
m) Hoe omgegaan wordt met het onverwachts aantreffen van beschermde soorten.	Ja, pagina 2
n) De ecologisch deskundige die voor het project wordt ingeschakeld, zijn bevoegdheden, en waarvoor, hoe en wanneer hij wordt ingeschakeld.	Ja, pagina 2
o) De wijze waarop de opdrachtnemer de uitvoering van het ecologisch werkprotocol borgt.	Ja, pagina 2

Bijlage II: Definitie ecologisch deskundige

De gedragscode soortbescherming Rijkswaterstaat definieert een ecologisch deskundige als volgt: Onder een ecologisch deskundige verstaat het ministerie van LNV een persoon die aantoonbaar een opleiding, kennis en ervaring heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. Deze persoon wordt in een bepaalde situatie en voor specifieke soorten gevraagd te adviseren en/of te begeleiden. De deskundige:

- heeft een afgeronde hbo- of universitaire opleiding, met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie;
- heeft een afgeronde mbo-opleiding, met als zwaartepunt soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van in Nederland in het wild voorkomende planten en dieren.

Daarnaast heeft de deskundige praktijkervaring opgedaan, doordat hij/zij:

- werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau dat is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en werkzaam is of aangesloten bij de volgende Nederlandse organisaties: Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied en/of;
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of -bescherming.

Aanvullend hierop verstaat Rijkswaterstaat onder deskundige:

- een medewerker van Rijkswaterstaat die aantoonbaar ervaringskennis heeft van de betreffende soorten in de beheergebieden van Rijkswaterstaat.

To

From

Copy

Date
22 December 2021Page
1 | 8

QUICKSCAN FLORA EN FAUNA

Herstel steenbestorting Afferdense en Deestse waarden

INLEIDING & METHODE

Van 2014 tot en met 2019 heeft Boskalis gewerkt aan het project Herinrichting Afferdense en Deestse waarden (Provincie Gelderland). In de loop der jaren is op verschillende plekken schade ontstaan aan de steenbestorting die voor dit project is geplaatst. Boskalis heeft voorgenomen deze schade te herstellen. Het projectgebied ligt binnen het N2000 gebied Rijntakken en maakt deel uit van het NNN. Binnen het plangebied kunnen beschermde soorten voorkomen. Voor het werk is een beheerste omgang met flora en fauna in lijn met de gedragscode van Rijkswaterstaat gewenst. Om die reden is het noodzakelijk om de meest recente stand van zaken te hebben op het gebied van aanwezigheid van soorten. Deze quickscan dient ter grondlegging daarvan.

Deze memo betreft een quickscan flora en fauna en beschrijft de mogelijke aanwezigheid van strikt beschermde soorten en gebieden en of er met de uitvoering van het project, vervolgwerkzaamheden noodzakelijk zijn in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Methode

De quickscan flora en fauna is gebaseerd op een eenmalige veldbezoek van een ecoloog op 7 december 2021 (Zonnig, 2 graden celsius, windkracht 2BFT). Dit veldbezoek heeft als doel een indruk te krijgen van de aanwezige biotoop en de geschiktheid ervan voor beschermde soorten. Om te bepalen welke soorten er in de omgeving van het projectgebied voorkomen is gebruik gemaakt van de meeste recente verspreidingsgegevens ¹. Daarnaast zijn eerdere onderzoeken gebruikt om waarnemingen uit het verleden te controleren ². Op basis van deze methode zijn uitspraken gedaan over de eventuele aanwezigheid van beschermde planten en dieren in het projectgebied. Deze quickscan is uitgevoerd op basis van de momenteel geldende uitwerking en interpretatie van beleid en wetgeving.

¹ verspreidingsatlas.nl, raven.nl

² Natuurtoets Afferdense en Deestse Waarden, Bureau Natuurbalans-Limes Divergens BV, Nijmegen, 13 januari 2009

HET PROJECT

Door Boskalis zijn in het verleden werkzaamheden uitgevoerd in de Afferdense en Deestse waarden (ADW). In de loop der jaren is schade ontstaan aan de steenbestorting die voor dit project is geplaatst. Boskalis heeft voorgenomen deze schade te herstellen. De schade is op 3 locaties ontstaan, van west naar oost is dat de uitlaat, het regelwerk en bij de inlaat (Zie figuur 1). In figuur 2 en 3 zijn kaarten van de werkgebieden opgenomen. In bijlage I zijn foto's van de locaties opgenomen.



Figuur 1: Locaties van de werkzaamheden, uitlaat, regelwerk en inlaat.

De werkzaamheden aan de uitlaat gebeuren vanaf het water. Hier wordt een constructie van geotextiel onder water aangebracht om de effecten van stuwning te voorkomen. In de huidige situatie wordt door het water een diepe kuil gevormd. Voor de locaties inlaat en regelwerk geldt dat extra steenbestorting wordt aangebracht om de steenbestorting te herstellen. Voor deze werkzaamheden wordt vanaf het land gewerkt. Bij het regelwerk wordt vanaf de bestaande weg een korte rijplatenbaan aangelegd. Voor de werkzaamheden aan de inlaat wordt een rijplatenbaan vanaf de aangrenzende werf aangelegd (Zie figuur 3). Voor de werkzaamheden aan de inlaat moet wat struweel worden verwijderd (zie figuur 2). Het plangebied beslaat verder een zeer beperkte oppervlakte hoofdzakelijk bestaande uit korte begraasde vegetatie. De werkzaamheden starten in januari 2022 en worden voor maart 2022 opgeleverd.



Figuur 2: Te verwijderen struweel bij inlaat



Figuur 3: Werkgebieden inlaat en regelwerk met werkwegen



Figuur 4: Werkgebied uitlaat

RESULTAAT

Soortbescherming

In de ADW kunnen op basis van verspreidingsgegevens¹ de volgende beschermde soorten potentieel voorkomen:

- Das
- Bever
- Vleermuizen
- Kleine marterachtigen
- Rivierrombout
- Kamsalamander
- Poelkikker
- Rugstreeppad
- Vogels met jaarrond beschermde nesten

Das

Er zijn geen vaste rust- of verblijfplaatsen van das aangetroffen tijdens het veldbezoek. Verse graafsporen, burchten, wissels en latrines ontbraken. Gezien de afwezigheid van latrine en wissels én het feit dat het werkgebied grotendeels uit steenbestorting bestaat is het onwaarschijnlijk dat het werkgebied essentieel foerageergebied van de das betreft. Het struweel wat verwijderd wordt heeft slechts een beperkte omvang en bevat geen noten- of bessendragende struiken (voedsel), dus ook dat maakt geen deel uit van essentieel foerageergebied. De werkzaamheden hebben geen negatieve effecten op de das.

Bever

Er zijn geen verblijfplaatsen van bever aangetroffen tijdens het veldbezoek. Het struweel dat verwijderd dient te worden bevatte binnen 100 meter vanaf de watergang geen vraatsporen of andere sporen van bever. Er gaat dus geen essentieel foerageergebied verloren. Negatieve effecten op de bever zijn uitgesloten.

Vleermuizen

Binnen het gebied ontbraken geschikte locaties voor vaste rust- of verblijfplaatsen van vleermuizen. Er staan geen gebouwen of hoge bomen met kieren en spleten. De waal of de nevengeul vormen mogelijk een potentiële vliegroute voor water- en/of meervleermuis. Deze soort is gedurende de periode van de werkzaamheden in winterslaap en de potentiële vliegroute wordt niet aangetast. Negatieve effecten op vleermuizen zijn uitgesloten.

Kleine marterachtigen

Binnen het gebied ontbraken geschikte locaties voor vaste rust- of verblijfplaatsen van kleine marterachtigen. Het struweel biedt onvoldoende dekking en bevat geen geschikte holtes of kieren voor rust- of verblijfplaatsen. Het struweel is mogelijk foerageergebied, maar niet essentieel. Er is ruim voldoende alternatief struweel in de directe omgeving aanwezig waarvoor de dieren niet uit de dekking hoeven te komen. Negatieve effecten op kleine marterachtigen zijn uitgesloten.

Rivierrombout

Voor de rivierrombout zijn stromingsluwe, ondiepe, onbegroeide locaties met zandige substraten en flauwe oevers noodzakelijk. De werkgebieden tasten dergelijke locaties niet aan. Waar aan de oevers wordt gewerkt zijn deze steil of bedekt met steenbekleding, daarnaast bevinden de werkgebieden zich op locaties waar het water relatief snel stroomt. Negatieve effecten op de rivierrombout zijn uitgesloten.

Kamsalamander, poelkikker & rugstreeppad

Gedurende de werkzaamheden zijn de kamsalamander, poelkikker en rugstreeppad in overwintering. In rivierengebieden overwinteren kamsalamanders vaak binnendijs of op hoger gelegen delen in bijvoorbeeld bosschages of houtstapels. Dergelijke locaties worden niet aangetast door de werkzaamheden. Er wordt tevens niet in de nabijheid van geschikte voortplantingswateren zoals poelen of andere geïsoleerde wateren gewerkt.

Poelkikkers overwinteren hoofdzakelijk op het land onder stronken, los materiaal, of in muizenholen. Poelkikkers overwinteren normaal binnen 100 a 200 meter vanaf het voortplantingswater. Er wordt niet binnen deze afstand van een geschikt voortplantingswater gewerkt en geschikte locaties voor overwintering ontbreken.

Rugstreeppadden overwinteren hoofdzakelijk in vrij vergraafbaar materiaal, in uiterwaarden vooral op hoogwatervrije plaatsen aangezien overstromingen over het algemeen dodelijk zijn. Geschikte locaties voor overwintering van rugstreeppadden ontbreken binnen het plangebied.

Negatieve effecten op de kamsalamander, poelkikker en rugstreeppad door de werkzaamheden zijn uitgesloten.

Broedvogels

Binnen de werkgebieden zijn geen jaarrond beschermde nesten aanwezig en ontbreken geschikte locatie. In de directe omgeving van het plangebied zijn tevens geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen. Negatieve effecten op vogels met jaarrond beschermde nesten zijn uitgesloten. De werkzaamheden worden uitgevoerd buiten het broedseizoen. Hiermee zijn negatieve effecten op overige broedvogels ook uit te sluiten.

Gebiedsbescherming

De werkgebieden vallen onder het Natura 2000 gebied Rijntakken. Binnen de werkgebieden zijn geen beschermde habitattypen aanwezig. De enige kwalificerende soorten die potentieel verstoord kunnen worden door de werkzaamheden zijn niet-broedvogels. Niet-broedvogels zijn vooral rustende ganzen en eenden. Verstoring van niet-broedvogels kan worden voorkomen door mitigerende maatregelen te nemen. Hieronder valt onder andere het overdag werken en voorkomen van lichtuitstraling. De exacte invulling van de maatregelen wordt beschreven in het memo EWP.

Zoals beschreven in het hoofdstuk soortbescherming ondervinden de bever, broedvogels, meervleermuis en kamsalamander geen directe negatieve effecten van de werkzaamheden. De instandhoudingsdoelen beschermen tevens het habitat van deze soorten. Zoals beschreven gaat voor de bever, meervleermuis en kamsalamander geen habitat verloren. Voor de aangewezen broedvogels wordt geen geschikt habitat aangetast, met uitzondering van de oeverwal. Er gaat geen ruigte, rietmoeras, geschikt grasland of anderzijds geschikt habitat verloren.

1 steile oever die potentieel geschikt is voor oeverwal wordt aangetast. De wand is echter vrij laag en geëxposeerd aan de noordkant, dus daarmee suboptimaal, gaten die duiden op gebruik in voorgaande jaren ontbreken. Het instandhoudingsdoel voor oeverwal wordt tevens ruimschoots overschreden, dus ook voor de oeverwal is geen sprake van significant negatieve effecten.

De zeepril, zalm, elft en rivierpril komen niet voor in de directe omgeving van de werkgebieden. De instandhoudingsdoelstelling voor deze soorten is behoud omvang en kwaliteit leefgebied en uitbreiding van de populatie. De werkzaamheden hebben geen negatieve effecten op de kwaliteit van het leefgebied aangezien de uiteindelijke situatie voor deze soorten vergelijkbaar is. Negatieve effecten op deze soorten en de instandhoudingsdoelen zijn uit te sluiten.

Behoud van de omvang en de kwaliteit van het leefgebied en behoud van de populatie is de doelstelling voor kleine modderkruiper. Voor de grote modderkruiper ligt een opgave voor uitbreiding en verbetering van het leefgebied ten behoeve van uitbreiding van de populatie. Voor de Bittervoorn is de doelstelling

behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding van de populatie. Geschikte wateren voor grote en kleine modderkruiper en bittervoorn worden niet aangetast, aangezien het werkgebied aangetakt is aan de Waal. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van deze soorten zijn ook uit te sluiten.

De rivierdonderpad komt is de afgelopen twintig jaar niet waargenomen binnen 5 kilometer van de ADW en worden om die reden niet verwacht in het werkgebied. Behoud van de omvang en de kwaliteit van het leefgebied en behoud van de populatie is de doelstelling voor rivierdonderpad. Rivierdonderpadden maken gebruik van dynamische wateren met steenbestorting. De totale oppervlakte steenbestorting wordt uitgebreid, dus de werkzaamheden hebben hooguit een positief effect op de lange termijn. Op de korte termijn zijn geen negatieve effecten op de rivierdonderpad te verwachten.

Het plangebied behoort tot het Natuurnetwerk Nederland. De functionaliteit van het gebied verandert niet in de eindsituatie. Het enige beheertype waar in wordt gewerkt is N01.03 Rivier- en moeraslandschap, de huidige steenbestorting behoort ook tot dit beheertype. In de eindsituatie is geen sprake van oppervlaktevermindering van dit beheertype.

CONCLUSIES & AANBEVELINGEN

Van 2014 tot en met 2019 heeft Boskalis gewerkt aan het project Herinrichting Afferdense en Deestse waarden (Provincie Gelderland). In de loop der jaren is op verschillende plekken schade ontstaan aan de steenbestorting die voor dit project is geplaatst. Boskalis heeft voorgenomen deze schade in opdracht van Rijkswaterstaat te herstellen. Om te bepalen of met deze werkzaamheden effect hebben op beschermde soorten en gebieden vanuit de Wnb is een quickscan flora en fauna opgesteld. Op basis van deze quickscan flora en fauna kan gesteld worden dat er met de werkzaamheden geen vaste rust- en verblijfplaatsen van strikt beschermde soorten worden aangetast, ook is geen sprake van significante aantasting op instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Rijntakken. Een vervolgonderzoek in het kader van de Wnb is niet noodzakelijk. Wel dient een ecologisch werkprotocol opgesteld te worden, zodat de randvoorwaarden vanuit de zorgplicht bekend zijn en wordt voldaan aan het feit dat gewerkt moet worden conform de Gedragscode van Rijkswaterstaat.

Bijlage I: Overzichtsfoto's actuele situatie
Inlaat



Regelwerk



Uitlaat

