



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

De Karel Foundation

5.1 lid 2 e

Guldenberg 12

5268KR Helvoirt

ILT

Juridische zaken
Juridische advisering
veiligheid

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

5.1 lid 2 e
jurist

M 5.1 lid 2 e
@ILenT.nl

Datum 24 februari 2023
Betreft uw aanvraag om ECM-certificering

Ons dossier
ILT/146744

Ons kenmerk
ILT/2023-17715

Geachte 5.1 lid 2 e

Bij brief van 15 juni 2022 met kenmerk ILT-2022/31423 heb ik u op de hoogte gesteld over de voortgang van de behandeling van uw aanvraag gericht op ECM-certificering in de zin van Verordening (EU) 2019/779.

Inmiddels heb ik van de wetgever vernomen dat er wordt gestreefd naar de inwerkingtreding van een ministeriële regeling op 1 juli 2023, waarin wordt bepaald dat de ECM-certificeringsplicht niet geldt voor historische spoorvoertuigen. De nog te maken ministeriële regeling wordt gebaseerd op artikel 38, derde lid van de Spoorwegwet.

Omdat het zeer wel mogelijk is, dat de historische spoorvoertuigen waarop uw aanvraag om ECM-certificering ziet, zullen vallen onder deze nieuwe uitzondering uit de ministeriële regeling, is ECM-certificering straks mogelijk niet meer verplicht.

Omdat uw organisatie veel geld en inspanning zal moeten leveren om aan de eisen van de ECM-verordening te gaan voldoen, heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (voortaan: de Inspectie) u gevraagd of u onder deze omstandigheden nog prijs stelt het aangevraagde ECM-certificaat.

U heeft aangegeven mogelijk geen prijs te stellen op een ECM-certificaat voor historische spoorvoertuigen, als dat straks niet meer wettelijk verplicht is.

Daarom zal ik uw ECM-aanvraag aanhouden tot 1 juli 2023. Afhankelijk van de voortgang en inhoud van de nieuwe ministeriële regeling zal ik op die datum beslissen of verdere behandeling van uw aanvraag nodig is of niet.

Ondanks de afwezigheid van een ECM-certificaat zal de Inspectie gedurende de afgesproken periode niet handhavend optreden tegen het gebruik van de hierboven genoemde spoorvoertuigen op het hoofdspoor totdat conform de dan vigerende wet- en regelgeving is beschikt.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE INSPECTEUR ILT,

ILT
Juridische zaken
Juridische advisering
veiligheid

Datum
24 februari 2023

Ons kenmerk
ILT/2023-17715

5.1 lid 2 e



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

De Karel Foundation

5.1 lid 2 e

Guldenberg 12

5268KR Helvoirt

ILT

Juridische zaken
Juridische advisering
veiligheid

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

5.1 lid 2 e
jurist

M 5.1 lid 2 e
@ILenT.nl

Datum 24 februari 2023
Betreft uw aanvraag om ECM-certificering

Ons dossier
ILT/146744

Ons kenmerk
ILT/2023-17715

Geachte 5.1 lid 2 e

Bij brief van 15 juni 2022 met kenmerk ILT-2022/31423 heb ik u op de hoogte gesteld over de voortgang van de behandeling van uw aanvraag gericht op ECM-certificering in de zin van Verordening (EU) 2019/779.

Inmiddels heb ik van de wetgever vernomen dat er wordt gestreefd naar de inwerkingtreding van een ministeriële regeling op 1 juli 2023, waarin wordt bepaald dat de ECM-certificeringsplicht niet geldt voor historische spoorvoertuigen. De nog te maken ministeriële regeling wordt gebaseerd op artikel 38, derde lid van de Spoorwegwet.

Omdat het zeer wel mogelijk is, dat de historische spoorvoertuigen waarop uw aanvraag om ECM-certificering ziet, zullen vallen onder deze nieuwe uitzondering uit de ministeriële regeling, is ECM-certificering straks mogelijk niet meer verplicht.

Omdat uw organisatie veel geld en inspanning zal moeten leveren om aan de eisen van de ECM-verordening te gaan voldoen, heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (voortaan: de Inspectie) u gevraagd of u onder deze omstandigheden nog prijs stelt het aangevraagde ECM-certificaat.

U heeft aangegeven mogelijk geen prijs te stellen op een ECM-certificaat voor historische spoorvoertuigen, als dat straks niet meer wettelijk verplicht is.

Daarom zal ik uw ECM-aanvraag aanhouden tot 1 juli 2023. Afhankelijk van de voortgang en inhoud van de nieuwe ministeriële regeling zal ik op die datum beslissen of verdere behandeling van uw aanvraag nodig is of niet.

Ondanks de afwezigheid van een ECM-certificaat zal de Inspectie gedurende de afgesproken periode niet handhavend optreden tegen het gebruik van de hierboven genoemde spoorvoertuigen op het hoofdspoor totdat conform de dan vigerende wet- en regelgeving is beschikt.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE INSPECTEUR ILT,

ILT
Juridische zaken
Juridische advisering
veiligheid

Datum
24 februari 2023

Ons kenmerk
ILT/2023-17715

5.1 lid 2 e



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Stichting Fairtrains

5.1 lid 2 e

ILT

Juridische zaken
Juridische advisering
veiligheid

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

5.1 lid 2 e
jurist

M 5.1 lid 2 e
@ILenT.nl

Datum 24 februari 2023
Betreft uw aanvraag om ECM-certificering

Ons dossier
ILT/150573

Ons kenmerk
ILT/2023-17721

Geachte 5.1 lid 2 e ,

Op 3 februari 2023 heeft u voor Stichting Fairtrains een aanvraag ingediend waarin u verwijst naar door u genaamde ECM Light. Daarbij verwijst u naar wetgeving die nog verder uitgewerkt wordt. Daarbij stelt u dat wanneer deze wetgeving in werking wordt gesteld, Stichting Fairtrains een aanvraag zal indienen voor de door u genaamde ECM Light.

Inmiddels heb ik van de wetgever vernomen dat er wordt gestreefd naar de inwerkingtreding van een ministeriële regeling op 1 juli 2023, waarin wordt bepaald dat de ECM-certificeringsplicht niet geldt voor historische spoorvoertuigen. De nog te maken ministeriële regeling wordt gebaseerd op artikel 38, derde lid van de Spoorwegwet.

Omdat het zeer wel mogelijk is, dat de historische spoorvoertuigen waarop uw aanvraag om ECM-certificering ziet, zullen vallen onder deze nieuwe uitzondering uit de ministeriële regeling, is ECM-certificering straks mogelijk niet meer verplicht.

U heeft aangegeven geen prijs te stellen op een ECM-certificaat voor historische spoorvoertuigen, als dat straks niet meer wettelijk verplicht is.

Daarom zal ik uw ECM Light-aanvraag aanhouden tot 1 juli 2023. Afhankelijk van de voortgang en inhoud van de nieuwe ministeriële regeling zal ik op die datum beslissen of verdere behandeling van uw aanvraag nodig is of niet.

Ondanks de afwezigheid van een ECM-certificaat zal de Inspectie gedurende de afgesproken periode niet handhavend optreden tegen het gebruik van de hierboven genoemde spoorvoertuigen op het hoofdspoor totdat conform de dan vigerende wet- en regelgeving is beschikt.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE INSPECTEUR ILT,

ILT
Juridische zaken
Juridische advisering
veiligheid

Datum
24 februari 2023

Ons kenmerk
ILT/2023-17721

5.1 lid 2 e