

In ons telefoongesprek heb ik u meegedeeld dat Heineken aan de last zal voldoen door na vandaag geen blikken zonder statiegeld te produceren (voor de Nederlandse markt). De introductie van blikken met statiegeldlogo per 1 april jl. is een mooi moment. Wij willen nu volle kracht vooruit om dit moment een vervolg te geven door de volledige overgang naar statiegeldblik z.s.m. te realiseren, de doelstellingen t.a.v. het inzamelen te halen en onze parken, bosjes, parkeerplaatsen en al die andere plekken waar mensen graag samenkomen, schoon te houden van zwerfafval. Wij willen deze initiatieven niet belasten met een doorlopende discussie over de last. Voor de volledigheid: dit betekent niet dat wij onze formele positie, zoals uiteengezet in ons zienswijze, hebben gewijzigd.

Wij begrijpen dat er controles zullen plaatsvinden om te zien of wij ons aan de last – en onze belofte – houden. 5.1.2.e zal vandaag contact met 5.1.2.e opnemen om hierover procesafspraken te maken. Graag verzoeken wij het ILT hierbij om, uiteraard als de controles goed verlopen, de last zo spoedig mogelijk daarna in te trekken en die intrekking ook te publiceren op uw website. Daardoor zal er ook breder binnen onze organisatie geen reden meer gevoeld worden een bezwaarschrift in te dienen.

Tot slot hebben wij geen bezwaar tegen het delen van het besluit met Recycling Network Benelux, waarbij wij er vanuit gaan dat persoonsgegevens (namens, e-mailadressen e.d.) zullen worden weggelakt (conform paragrafen 3.1 en 3.2 Uitvoeringswet AVG).

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet/With kind regards,

5.1.2.e
5.1.2.e Heineken Nederland
M + 5.1.2.e

From: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Sent: donderdag 6 april 2023 11:00
To: 5.1.2.e @heineken.com>
Cc: 5.1.2.e @heineken.com>
Subject: Last onder dwangsom statiegeld metalen drankenverpakkingen

Geachte heer 5.1.2.e

Zoals zojuist telefonisch aangekondigd ontvangt u hierbij de last onder dwangsom statiegeld metalen drankverpakkingen. De last is bijgevoegd in de bijlage.

Hoogachtend,

5.1.2.e
5.1.2.e
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
M 5.1.2.e
E 5.1.2.e @ilent.nl
.....

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Disclaimer

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 13 april 2023 16:20
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: RE: Aanvullende informatie

Beste 5.1.2.e

Dank voor je bericht.

Om straks de last op te kunnen heffen, is het van belang dat wij een aantal controles hebben uitgevoerd. Die konden helaas niet wachten.

We zijn overigens zowel in Den Bosch als Zoeterwoude netjes geholpen, dus in dat opzicht is alles goed gegaan. We zullen een volgende keer kort van te voren contact opnemen, zoals dinsdag toegezegd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @heineken.com>
Datum: donderdag 13 apr. 2023 1:09 PM
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e @heineken.com>, 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Aanvullende informatie

Geachte heer 5.1.2.e, beste 5.1.2.e

Ik verwijst naar de onderstaande email. Ten aanzien van uw vragen, kan ik u hierbij alvast het volgende melden.

Bijgaande en onderstaande is vertrouwelijke bedrijfsspecifieke informatie. Wij verzoeken jullie dan ook om hier als zodanig mee om te gaan.

- Bestellingen/afroeporders van blik met statiegeldlogo; - Bijgaand vindt u de productieplanning voor statiegeldblikken voor NL-markt van de vier blikleveranciers waarmee wij werken voor de komende 13 weken. Het materiaalnummer (kolom A, laatste vier cijfers) kan worden gematcht met het getal in de productieplanningen hieronder (kolommen Fles en Prima).
- afvoerbewijs/bewijzen van blik zonder statiegeldlogo; Heineken heeft leveranciers opgeroepen deze voorraden te blokkeren. Leveranciers hebben dit bevestigd (twee bevestigingen heb ik voor de volledigheid bijgevoegd). Blokkeren betekent dat dit niet meer kan worden afgeroepen. Deze SKUs worden ook in de Heineken-systemen geblokkeerd. Op korte termijn zullen deze blikken daadwerkelijk worden gescrept waarna het aluminium wordt gerecycled.
- productieplanning komende 7 dagen en - Hieronder staat de productieplanning voor de bliklijnen in Zoeterwoude en Den Bosch opgenomen. In verband met de leesbaarheid heb ik de toekomstige productie voor de Nederlandse markt rood gemarkeerd. Voor de volledigheid: dit betreft enkel afvulling van blikken met statiegeldlogo.
- namen en telefoonnummers voor contactpersonen van Bikker Logistics in Oss, Zoeterwoude en Den Bosch en - Deze vraag heb ik uitstaan, specifiek voor Zoeterwoude. Daar probeer ik later vandaag op terug te komen.
- namen en telefoonnummers voor contactpersonen van Heineken in Zoeterwoude en Den Bosch. Zoals gister al aangegeven, willen wij de komende dagen nog wat inspecties uitvoeren. Deze zullen we kort van te voren aankondigen bij deze contactpersonen.

Den Bosch: 5.1.2.e

Zoeterwoude: deze vraag heb ik uitstaan, specifiek voor Zoeterwoude. Daar probeer ik later vandaag op terug te komen

Ik kopieer 5.1.2.e direct in. Hij belde mij gisteren namelijk ook direct om bovenstaande gegevens.

Ik begreep overigens dat er inmiddels al controle heeft plaatsgevonden bij Hartog & Bikker in Oss en Den Bosch. Omdat hierboven nog om de contactpersonen werd verzocht, heeft dit intern wat verwarring opgeleverd. Om deze verwarring in de toekomst te voorkomen, spreken wij de wens uit om zoveel mogelijk volgens de gevraagde processen te werken.

Ik ga aan de slag met het aanleveren van de gegevens op de openstaande punten. Mocht u in de tussentijd al vragen hebben, neemt u dan gerust even contact op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.5.



5.1.2.e

5.1.2.e

HEINEKEN Nederland

E 5.1.2.e @heineken.com
M 5.1.2.e

www.heinekennederland.nl

Stationsweg 43, 2312 AT Leiden
Postbus 1188, 2302 BD Leiden



Please consider the environment before printing this email

From: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Sent: woensdag 12 april 2023 14:58

To: 5.1.2.e @heineken.com>; 5.1.2.e @heineken.com>

Subject: Aanvullende informatie

Importance: High

Geachte heren 5.1.2.e en 5.1.2.e beste 5.1.2.e ,

Gister hebben wij de locaties Den Bosch en Zoeterwoude bezocht om te beoordelen of Heineken zich aan de opgelegde last onder dwangsom van 6 april 2023 heeft gehouden. Wij hebben daarbij vastgesteld dat de laatste run van blik zonder statiegeld voor de Nederlands markt respectievelijk rond 19:00 uur en 23:00 uur waren afgerond. Daarmee lijkt vooralsnog te zijn voldaan aan de last.

Voordat wij verder stappen kunnen zetten en tot het opheffen van de LOD kunnen overgaan, willen wij graag de volgende zaken van u ontvangen:

- Bestellingen/afroeporders van blik met statiegeldlogo;
- afvoerbewijs/bewijzen van blik zonder statiegeldlogo;
- productieplanning komende 7 dagen en
- namen en telefoonnummers voor contactpersonen van Bikker Logistics in Oss, Zoeterwoude en Den Bosch en
- namen en telefoonnummers voor contactpersonen van Heineken in Zoeterwoude en Den Bosch. Zoals gister al aangegeven, willen wij de komende dagen nog wat inspecties uitvoeren. Deze zullen we kort van te voren aankondigen bij deze contactpersonen.

Ik wil u vragen deze stukken zo spoedig mogelijk te doen toekomen. Dat kan per e-mail naar ondergetekende.

Voor vragen kunt u ook contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Toezicht en Opsporing

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 5.1.2.e

M 5.1.2.e [@ilent.nl](mailto:5.1.2.e@ilent.nl)

<http://www.ilent.nl>

Ik werk niet op maandag.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Disclaimer

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: woensdag 19 april 2023 08:57
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Tweet ILT inspecties statiegeld blik Heineken

Geachte heer 5.1.2.e ,

Bedankt voor de suggestie. Wij nemen het woordje blik over. De volledige zin niet omdat de eerdere zin beter bij het stuk past.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @ilent.nl

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



Van: 5.1.2.e @heineken.com>
Verzonden: dinsdag 18 april 2023 21:16
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Tweet ILT inspecties statiegeld blik Heineken

Geachte heer 5.1.2.e ,

Dank voor het delen van de concept-tweet en de foto. Ik heb even input gevraagd aan ons Corporate Affairs team en zij stellen de onderstaande aanpassing in rood voor. Zo wordt specifiek gemaakt dat er bij Heineken geen overtreding is geconstateerd. Ik hoop dat de aanpassing voor jullie ok is. Wij zijn verder ok met het plaatsen van de tweet en de foto.

'De ILT controleerde de afgelopen tijd Heineken n.a.v. de last onder dwangsom op het niet naleven van de regels rondom statiegeld op blik. Uit deze controles bleek dat Heineken geen overtreding maakte. De ILT blijft inspecteren om bij te dragen aan minder zwerfafval en het hergebruik van blik.'

Prettige avond.

Met vriendelijke groet/With kind regards,

5.1.2.e
5.1.2.e Heineken Nederland
M + 5.1.2.e

From: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Sent: dinsdag 18 april 2023 16:55
To: 5.1.2.e @heineken.com>
Subject: Tweet ILT inspecties statiegeld blik Heineken

Geachte heer 5.1.2.e ,

Zoals vandaag afgesproken hierbij de tekst voor de tweet en de foto (zie bijlage) die wij morgen om 11:00 gaan versturen, als hier nog feitelijke onjuistheden in staan vernemen wij dat graag.

‘De ILT controleerde de afgelopen tijd Heineken n.a.v. de last onder dwangsom op het niet naleven van de regels rondom statiegeld. Bij deze controles zijn geen overtredingen vastgesteld. De ILT blijft inspecteren om bij te dragen aan minder zwerfafval en het hergebruik van blik.’

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @ilent.nl

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Disclaimer

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information

by persons or entities other than the intended recipient is prohibited.
If you received this in error, please contact the sender and delete
the material from any computer.



5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e @heineken.com>
Verzonden: woensdag 5 april 2023 18:59
Aan: 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT
CC:
Onderwerp: Aanvullende informatie
Bijlagen: Heineken - Statiegeld blik - Overzicht productieruns.xlsx

Geachte heren 5.1.2.e , 5.1.2.e ,

Nogmaals dank voor het gesprek dat wij eerder vanochtend bij ons op kantoor in het bijzijn van 5.1.2.e hebben gevoerd. Wij vinden het prettig dat we los van de verschillende inzichten in een constructieve sfeer hebben kunnen overleggen. Dit ondanks dat wij gelet op de uitleg die wij de afgelopen week telefonisch en in onze zienswijze hebben gegeven op een reactie hadden gehoopt die opener zou zijn dan dat het dwangsombesluit zonder meer wordt opgelegd, zoals voorgenomen. Dit met een uiterst korte begunstigingstermijn, waarbinnen wij niet in staat zullen zijn om de vermeende overtreding te stoppen. Dit ook omdat we op 7 en 8 april aanstaande al volop afvullen op de relevante SKU's, zoals uit bijgaand overzicht van de productieruns blijkt.

Verzoek om nadere informatie

Wij bespraken dat u bij het bepalen van de uiteindelijke begunstigingstermijn graag nadere informatie ontvangt aanvullend op de al gegeven informatie, zoals we dit laatstelijk in onze zienswijze hebben gedaan. Deze informatie verstrekken wij hierbij graag op dezelfde wijze als wij tot dusver in dit dossier hebben gehandeld: open en transparant. Wij hebben met onze logistieke collega's de afgelopen dagen en nog eens na ons gesprek van vandaag alles op alles gezet om nog eerder klaar te zijn dan eerder aangegeven. In de aangepaste planning zit dan ook helaas geen verdere ruimte. Daarnaast is het simpelweg afvullen van statiegeld-blik (in plaats van niet-statiegeld blik) niet mogelijk, omdat deze blikken en overige verpakkingsmaterialen nog niet zijn gemaakt. Wij hebben deze niet op voorraad. Wij nemen blik af op basis van de actuele vraag, waardoor wij overmatig materiaalgebruik zoveel mogelijk voorkomen. Zoals wij al bespraken past het weggooien van intacte blikken (vol of leeg) in onze ogen niet bij de algemene duurzaamheidsgedachte en zeker niet bij een duurzaamheidsproject als deze.

Wat hebben wij gedaan om te versnellen?

Op basis van de afvulplanning op 30 maart jl. zou Heineken niet-statiegeld blikken voor de Nederlandse markt afvullen tot en met 16 april a.s. Wellicht ten overvloede: ook deze blikken zullen nog uiterlijk eind april in de handel worden gebracht, waarmee Heineken binnen het transitieschema blijft zoals in januari 2023 gedeeld met ILT. De versnelling van de planning hebben we, behoudens incidenten en calamiteiten, inzichtelijk gemaakt in het overzicht in de bijlage en omvat onder andere:

- Het versneld afroepen van leeg blik. Er stond nog een levering van leeg blik gepland in week 15 (5.1.5. blikken), deze zouden eind week 15 (15/16 april) worden gevuld. Om het afvullen naar voren te kunnen halen, moest het lege blik natuurlijk ook aanwezig zijn. Deze levering hebben wij weten te vervroegen naar week 14. Op 7 april a.s. is al het benodigde niet-statiegeld blik afgeroepen.
- Naast het lege blik hebben we ook andere verpakkingsmaterialen nodig (dekseltjes, plastic, kartonnen etc). Ook hiervan hebben we de beschikbaarheid naar voren kunnen halen.
- Vervolgens hebben wij de daadwerkelijke afvulling naar voren kunnen halen. Dit betekent dat we niet langer op zondag 16 april 23:42 uur klaar zijn met het afvullen van niet-statiegeld blik, maar op donderdag 13 april om 03:07 uur. Een versnelling van ongeveer 4 dagen op effectief 14 dagen (=een inkorting van een kleine 30%).

Hierna zal er voor de Nederlandse markt alleen nog productie van blik met statiegeldlogo plaatsvinden. Het verder schuiven of schrappen in de planning zal leiden tot aanzienlijke *out of stocks* met zeer grote schade als gevolg. Dit kan in redelijkheid niet van ons worden verwacht en is onze ogen ook niet iets dat past binnen een marktverantwoorde invoer van statiegeld op blik.

Wat nemen wij voor ons rekening en risico door de versnelling?

Aangezien deze wijzigingen op zo'n korte termijn zijn doorgevoerd betekent dit dat wij de productie van andere SKU's uit de planning voor deze en volgende week hebben gehaald. Het gaat bijvoorbeeld om de volgende producten:

5.1.5.

Hierdoor zullen wij bijvoorbeeld niet in staat zijn om onze (interne) klanten in de desbetreffende landen conform eerder gemaakte afspraken te beleveren. Dit levert vanzelfsprekend schade op, mogelijk claims. Wij zijn bereid om deze schade & claims voor onze rekening te nemen in de verwachting dat ook hiermee rekening wordt gehouden bij het bepalen van de begunstigingstermijn.

Tot slot

Wij verzoeken u het bovenstaande nadrukkelijk mee te wegen in uw finale besluitvorming, specifiek de begunstigingstermijn. Kijkend naar de nu aangepaste planning zou deze ons inziens ten minste tot en met de vroege ochtend van 13 april aanstaande moeten lopen. Hierbij eveneens rekening houdend met het feit dat wij, als gezegd, niet zullen produceren op 1^e en 2^e Paasdag (9 & 10 april aanstaande).

Al onze onverplichte inspanningen t.a.v. het inkorten van de afvulperiode en de inhoud van deze e-mail zijn gericht op het bereiken van een werkbare oplossing cq. begunstigingstermijn. En daarmee ter voorkoming van juridische procedures.

Uiteraard ben ik beschikbaar voor vragen of verder overleg.

Met vriendelijke groet/With kind regards,



5.1.2.e

5.1.2.e

HEINEKEN Nederland

E 5.1.2.e@heineken.com

M + [5.1.2.e](tel:5.1.2.e)
www.heinekennederland.nl

Stationsweg 43, 2312 AT Leiden

Postbus 1188, 2302 BD Leiden

Please consider the environment before printing this email

_____Disclaimer_____

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl>**Verzonden:** donderdag 4 mei 2023 16:05**Aan:** 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e) - ILT**CC:** 5.1.2.e**Onderwerp:** verslag laatste overleg ILT AFV en SN**Bijlagen:** 20230405 verslag Kwartaaloverleg ILT_AFV_SN.docx**Opvolgingsvlag:** Opvolgen**Vlagstatus:** Met vlag

Beste allen,

Zie bijgevoegd het verslag van ons overleg van 5 april jl.
Graag tot het volgende overleg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e


**afvalfonds
verpakkingen**

5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl

5.1.2.e

Overgoo 13 | 2266 JZ Leidschendam
Postbus 1266 | 2260 BG Leidschendam

5.1.2.e

www.afvalfondsverpakkingen.nl

Volg ons op Twitter en LinkedIn*Nederland is een koploper op het gebied van recycling van verpakkingen*

Kwartaaloverleg ILT-AFV-SN (5 april 2023)

ILT: 5.1.2.e

AFV: 5.1.2.e

Achtereenvolgens zijn besproken:

1. Statiegeld blik

- **Logo:** er zijn in de overgangsfase enkele drankenblikjes zonder statiegeldlogo geïdentificeerd waarover wel statiegeld wordt berekend. Dat is misleidend voor de consument. ILT heeft dit proactief getweet om Recycling Netwerk en zwerfinator voor te zijn. AFV/SN vraagt ILT om in het vervolg tweets af te stemmen met communicatie AFV.

SN heeft bovenstaand uitgezocht: dit geldt voor enkele vooral buitenlandse importeurs en het is een aflopende zaak (oude blikken gaan eruit). Daarnaast hebben enkele retailers voor enkele merken te vroeg het vinkje voor statiegeld aangezet en dat is inmiddels aangepast. Bu ten Reikwijdte

ILT geeft aan dit slordig te vinden en zal namen (die ze van RN hebben ontvangen) aan SN doorgeven. SN geeft aan hiervoor instructies te hebben gedeeld en wijt het aan het feit dat de EAN code voor betreffende blikjes niet wijzigt.

SN stelt dat als producten moedwillig afwijken van de regels ILT SN aan haar zijde vindt. De overgang naar statiegeld moet tussen producenten en retailers goed worden geregeld. SN zal retailers hier nogmaals op wijzen (**Actie: SN**)

- **Heineken** Buiten Reikwijdte ILT is met beide partijen in gesprek. Heineken Buiten Reikwijdte klagen over het gebrek aan nuance in de media. Morgen volgt mogelijk een persbericht vanuit de ILT.
- **Freeriders** ILT wil in een overleg een presentatie laten zien hoe ILT freeriders wil aanpakken (gelijksoortig voor alle UPV organisaties). Dit is breder dan statiegeld. ILT laat weten dat zij nu veel werk verricht voor freeriders en verwacht dat AFV/SN hierbij ook een rol hebben. Dit vraagt nu veel capaciteit van ILT. Hier wordt een aparte afspraak voor gemaakt (**Actie ILT**).
- **Bijdrage** ILT vraagt wat er gebeurt met geld dat niet wordt teruggevraagd/ uitgekeerd vanuit het statiegeldsysteem en wil graag een toelichting hierop vanuit AFV/SN: hoe wordt invulling gegeven aan de wetgeving. AFV laat weten dat dit in de ABBO is geregeld en dat de kosten van het statiegeldsysteem hoog zijn. ILT laat weten dat dit onderwerp de aandacht zal krijgen in de ILT controle.

2. Controle 2023

ILT zal voor voorjaarsvakantie een ruwe versie met de onderwerpen voor de controle aan AFV mailen. Anders dan bij voorgaande controle wordt nu gedacht aan 2 controleperiodes: sept/okt 1^e en nov 2^e.

3. Valipac (ViP) en Broadly Equivalent Conditions (BEC)

ILT heeft eerder ViP bezocht en hun BEC aanpak besproken. AFV verkent de samenwerking met VP op dit gebied, ook om de kosten te beperken en zo mogelijk tot een breed gedragen aanpak te komen.

In België heeft de IVC zich achter de aanpak van VP rond de uitval en de BEC geschaard. Met het oog op de verkenning zou het erg fijn zijn als de ILT een vergelijkbare positie inneemt als de IVC. **Actie: ILT neemt hierover contact op met IVC. Actie: AFV zal de aanpak delen.**

4. Actiepunten uit voorgaand overleg:

- Status plan van aanpak controle ILT (externe accountant)
ILT zou een controleprotocol uitwerken, maar heeft nu geen eigen accountant. Een aanvraag hiervoor vraagt nog tijd. Voor de komende controle wordt dus nog geen verandering verwacht.
- Afspraak over reactie op controle rapportage ILT kunststof 2019
ILT heeft nog niet gereageerd op reactie AFV en dit wordt door ILT opgepakt **(actie ILT)**.
- EVOA drankenkartons
Opgevolgd. Er zijn nu 2 EVOAs afgegeven aan een Spaanse recycler. Op website ILT wordt iedere maand een overzicht gepubliceerd van vergunde EVOAs
- Losstaand statiegeldsysteem
De ILT vraagt aandacht voor Hansen dranken en Die Grenze **(Actie SN)**
- Monitoring implementatie blik
Opgevolgd. De ILT heeft de aangekondigde brieven uitgestuurd en P/I's hebben gereageerd.
- Kosten RVM leveranciers voor inlezen flessen/blik
Er zijn marktpartijen die klagen over de hoge kosten van TOMRA. Toezichthouder NMA heeft dossier van ILT ontvangen.
Verder ziet SN positieve ontwikkelingen bij Poolse supermarkten. ILT heeft 4 Poolse importeurs gesproken, maar dat zijn zeker niet de enige.
- Toekenning indirecte export statiegeld
SN geeft als voorbeeld AH (BE winkels). Een producent die aan AH levert, krijgt in dat geval de producentenbijdrage terug na accountantscontrole (bij substantiële hoeveelheden). AH krijgt het statiegeld terug.

ILT vraagt tenslotte om nauw contact te houden over statiegeld blik. Recycling Netwerk (RN) vraagt om strafrechtelijke vervolging (1Vandaag). Het handhavingsverzoek van RN is door de ILT verlengd met 8 weken vanaf 15 maart. Belangrijk aandachtspunt voor de ILT is eventuele misleiding van de consument.



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Recycling Netwerk Benelux
Per adres Hörchner Advocaten
T.a.v. dhr. R. Hörchner
Princenhagenlaan 1-B3
4813 DA Breda

Per e-mail verzonden aan: horchner@horchneradvocaten.nl

ILT

Toezicht Milieu
Afval Circulaire Economie 2

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

5.1.2.e

5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e @ILenT.nl

Uw kenmerk

38124

Bijlage(n)

1

Datum 16 mei 2023
Betreft Besluit handhavingsverzoek blik (afvalfonds en producenten)

Geachte heer Hörchner,

Op 18 januari 2023 heeft u mij twee handhavingsverzoeken gestuurd. In het eerste verzoekt u mij zo spoedig mogelijk een last onder dwangsom op te leggen aan de Stichting Afvalfonds Verpakkingen voor alle aspecten van het statiegeldsysteem die ofwel aan haar zijn overgedragen ofwel anderszins op grond van het Verpakkingenbesluit en aanverwante regelgeving (UPV e.d.) en/of de Afvalstoffenbeheersbijdrageovereenkomst (ABBO) redelijkerwijs binnen haar beschikkingsmacht liggen.

In het tweede verzoekt u mij lasten onder dwangsom op te leggen aan alle eerder door de ILT aangeschreven producenten en importeurs, in ieder geval zijnde: Buiten Reikwijdte Buiten Reikwijdte, zodat zij overgaan tot het aanbrenge van een statiegeldlogo en een EAN-code, het rekenen van eenmalig statiegeld over afgenomen partijen en de inname van blikjes als die door winkels of consumenten zouden worden aangeboden bij deze producenten/importeurs. U vraagt in beide verzoeken een begunstigingstermijn te hanteren die eindigt op 2 april 2023.

Op 17 maart 2023 heb ik de behandeltermijn van uw verzoeken verlengd tot 10 mei 2023. Alvorens ik overga tot een besluit op uw verzoeken, zal ik hieronder eerst uiteenzetten welke stappen de ILT genomen heeft na de schorsing van mijn preventieve lasten onder dwangsom door voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stichting afvalfonds verpakkingen

Zoals in de uitspraak van de voorzieningenrechter van 2 december 2022 viel te lezen, mocht de staatssecretaris niet afdwingen dat het landelijk statiegeldsysteem voor blikjes vóór 1 april 2023 werd ingevoerd. Dat laat onverlet dat de staatssecretaris wel vóór die datum handhavend kon optreden als daar aanleiding toe was. Om te monitoren en te waarborgen dat het systeem per 1 april 2023 volledig functioneerde, heeft de ILT in januari 2023 bij Stichting afvalfonds verpakkingen, Statiegeld Nederland en diverse producenten en importeurs informatie gevorderd over de voortgang van de opzet en implementatie van het statiegeldsysteem.

In januari 2023 is door Statiegeld Nederland naar alle betrokken partijen gecommuniceerd dat vanaf 27 maart 2023 het systeem operationeel zou zijn. Dit

is in een gesprek op 8 februari 2023 met het Afvalfonds en vertegenwoordigers van de producenten en importeurs opnieuw bevestigd.

Op 27 februari, 16 maart en 27 maart 2023 zijn bezoeken gebracht aan een tellocatie van Statiegeld Nederland en van een retailer om de voortgang te monitoren. Daarbij is ook gesproken over de voortgang van de bouw en invoer van het statiegeldsysteem. Ook in andere, reguliere overleggen tussen de ILT en het Afvalfonds is dit telkens onderwerp van gesprek geweest. Vanuit andere partijen heeft de ILT geen signalen gekregen dat de eerder gecommuniceerde datum niet gehaald zou gaan worden. Uiteindelijk is 27 maart 2023 ook daadwerkelijk het systeem 'live' gegaan en konden vanaf die datum blikjes met statiegeldlogo worden ingenomen.

ILT

Toezicht Milieu
Afval Circulaire Economie 2

Datum

16 mei 2023

Daarmee heeft het Afvalfonds verpakkingen aan de aan haar overgedragen verplichtingen invulling gegeven en acht ik het opleggen van een last onder dwangsom niet nodig. Ik wijs uw verzoek van 18 januari 2023 daaromtrent dan ook af.

Producenten en importeurs

Zoals hierboven vermeld, heeft de ILT tevens bij alle producenten aan wie in 2022 een preventieve last onder dwangsom was opgelegd, informatie gevorderd.

Hieraan is door alle partijen gehoor aan gegeven. Een van de gevorderde zaken betrof de opgave van de nieuwe EAN codes aan Statiegeld Nederland ter invoering in het statiegeldsysteem. Deze informatie is vervolgens ook getoetst bij Statiegeld Nederland.

Daarnaast is op 8 februari 2023 een toelichting gegeven door Heineken Buiten Reikwijdte namens alle producenten en importeurs. Daarbij is aangegeven dat de retailers geen blik met statiegeld accepteren voor 27 maart 2023. Ook hebben zij aangegeven dat er gezien de complexiteit van een dergelijke operatie, wat het aanpassen van EAN codes voor een groot aantal producten tegelijk is, geen sprake zal zijn van een 'big bang' maar van een snel stijgende instroom in de winkels van blik met statiegeld na 27 maart 2023. Producten met een hoge omloopsnelheid (de zgn. fast movers) zullen daarbij eerder met logo op het schap staan dan producten met een lagere omloopsnelheid (zgn. slow movers). Naar verwachting zullen uiterlijk na drie maanden alle producten 'om' zijn. Daarbij is door de ILT aangegeven dat zij het Besluit beheer verpakkingen met inachtneming van de uitspraak van de voorzieningenrechter zo uitlegt dat blik dat voor 1 april 2023 is geproduceerd en afgevuld nog mag worden uitgeleverd om voedselverspilling te voorkomen. En dat na 1 april 2023 geen productie van blik zonder statiegeld meer toegestaan is/wordt.

Daarop zijn in de maand maart bezoeken geweest aan en gesprekken gevoerd met alle eerder aangeschreven producenten Buiten Reikwijdte Heineken, Buiten Reikwijdte (de laatste produceren voor diverse merkhouders en huismerken voor de retailers). In deze gesprekken gaven bijna alle partijen aan dat zij na 1 april 2023 geen blik zonder statiegeld meer zouden produceren. Ook lieten bijna alle partijen voorbeelden zien van producten in blik met statiegeld. Alleen Heineken en Bu ten Reikwijdte gaven tijdens de bezoeken op respectievelijk 27 en 29 maart aan na 1 april 2023 nog blik zonder statiegeld af te gaan vullen.

Bu ten Reikwijdte

Buiten Reikwijdte

ILT

Toezicht Milieu
Afval Circulaire Economie 2

Datum

16 mei 2023

Heineken gaf tijdens het bezoek van 27 maart aan het gesprek van 8 februari 2023 zodanig geïnterpreteerd te hebben dat er een overgangstermijn van 3 maanden na 1 april 2023 zou zijn om voorraden van lege verpakkingen op te maken en geleidelijk nieuwe verpakkingen met statiegeld op de markt in te laten stromen. Hierop heb ik Heineken op 30 maart 2023 een voornemen last onder dwangsom gestuurd. Daarop heeft Heineken op 3 april 2023 een zienswijze gegeven en deze nader toegelicht op 5 april 2023. Op 6 april 2023 heb ik Heineken een last onder dwangsom opgelegd. Een afschrift van deze last heb ik u 12 april 2023 toegestuurd.

Om de naleving van de last te controleren zijn in de nacht van 11 april op 12 april 2023 bij het aflopen van de begunstigingstermijn controles uitgevoerd op de productielocaties van Heineken in Zoeterwoude en 's-Hertogenbosch. Op 13 en 25 april 2023 zijn opnieuw controles uitgevoerd op deze productielocaties. Aanvullend zijn ook locaties van de firma Hartog en Bikker bezocht. Deze firma slaat lege verpakkingen voor Heineken op. Bij geen van deze controles zijn overtredingen geconstateerd.

Resumerend heb ik uw handhavingsverzoek ten aanzien van Heineken toegewezen. Zoals gemeld, heeft u een afschrift van de last ontvangen. Ten aanzien van de overige eerder aangeschreven producenten en importeurs wijs ik uw verzoek af.

Bezwaar

Indien u het niet eens bent met deze beschikkingen kunt u bezwaar maken en/of de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Voor meer informatie daarover verwijs ik u naar Bijlage 1.

Hooachtend.

5.1.2.e

ILT

Toezicht Milieu

Afval Circulaire Economie 2

Datum

16 mei 2023

Bijlage 1 Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van deze brief, bezwaar indienen.

ILT

Toezicht Milieu
Afval Circulaire Economie 2

Datum

16 mei 2023

Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- naam en adres indiener
- dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- gronden van het bezwaar
- uw handtekening

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief gestuurd worden naar het volgende adres:

De Staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu/de Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,
T.a.v. de Afdeling Juridische Zaken,
T.a.v. team Bezwaar en Beroep
Postbus 16191,
2500 BD Den Haag.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres. U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwarenILT@ilent.nl

Het indienen van een bezwaarschrift heeft niet automatisch tot gevolg dat het bestreden besluit tijdens de bezwaarfase niet wordt uitgevoerd of tijdens de bezwaarfase geen effect zou hebben. Een belanghebbende die tijdens de bezwaarfase de feitelijke uitvoering van het bestreden besluit wil voorkomen, kan na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen en moet dan de voorzieningenrechter (in casu de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) zo spoedig mogelijk vragen het besluit waartegen bezwaar is gemaakt te schorsen en eventueel een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.



Staatssecretaris

ILT

Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken Leefomgeving en
wonen

Contactpersoon

5.1.2.e

5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e @ILenT.nl

Datum

6 april 2023

Kenmerk

ILT-2023/22153

nota ter informatie

Vervolg handhavend optreden statiegeld blik

Recent informeerde ik u over geconstateerde overtredingen rondom statiegeld op blik bij twee producenten/verpakkers (ILT-2023/22153).

Boodschap

Bu ten
Reikwijdte Heineken

- Op 30 maart verstuurde de ILT een voornemen tot Last Onder Dwangsom naar Bu ten Reikwijdte Heineken voor het niet-naleven van statiegeldregelgeving.
- De zienswijze van Heineken gaf geen aanleiding om van de last af te zien. De ILT legt daarom vandaag een Last Onder Dwangsom op van €0,15 per onterecht in de handel gebracht blikje, met een maximum van €1 mln.
- Als het maximum is bereikt, kan de ILT een verhoogde last opleggen.
- De ILT communiceert hier vandaag via een persbericht over.
- Bu ten Reikwijdte gaf aan morgen aan alle verplichtingen te voldoen. Daarom legt de ILT nu geen definitieve Last Onder Dwangsom op. De ILT ziet erop toe dat dit het geval is. Bij niet-naleving op vrijdag legt de ILT alsnog een LOD op.

Statiegeld op blikjes zonder statiegeldlogo

- De ILT heeft verifieerbare signalen dat blikjes worden verkocht zonder statiegeldlogo, waar wel statiegeld op wordt berekend.
- De ILT onderzoekt deze signalen en gaat na of dit statiegeld wél wordt uitbetaald. Dan ontbreekt 'alleen' een logo, ook dat is een overtreding.
- Over deze casus en eventueel handhavend optreden hou ik u op de hoogte.
- Dit is verwarrend voor de consument. De ILT zet daarom sociale media in.
- Het Afvalfonds Verpakkingen en Statiegeld Nederland zijn op de hoogte van deze signalen en de communicatie daarover door de ILT.

Afstemming

DGMI/DLCE kent de inhoud van deze nota. De recente stand van zaken krijgt plek in het voorbereidend dossier voor het CD Circulaire Economie (20 april). Uw woordvoerders en woordvoerders van de ILT informeren elkaar.

5.1.2.e



Staatssecretaris

ILT

Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken Leefomgeving en
wonen

Contactpersoon

5.1.2.e

5.1.2.e

M + 5.1.2.e

5.1.2.e @ILenT.nl

Datum

24 maart 2023

Kenmerk

ILT-2023/20808

nota ter informatie

Stand van zaken statiegeld blik (vooruitblik 1 april 2023)

Op 2 december jl. deed de Raad van State uitspraak tegen de door de ILT opgelegde lasten onder dwangsom aan Afvalfonds Verpakkingen en individuele producenten/verpakkers. De rechter oordeelde dat het statiegeldsysteem niet 31 december 2022 maar uiterlijk 1 april 2023 moet zijn gerealiseerd.

Eerder informeerde ik u over de vervolginzet van de ILT (ILT-2023/6947). De ILT vorderde dit voorjaar informatie bij Statiegeld Nederland, producenten, importeurs en supermarkten. Daarnaast bekeek de ILT aanpassingen aan telcentra en inzamelmachines. Met deze nota deel ik mijn bevindingen.

Boodschap

- Statiegeld Nederland heeft de uitbreiding van telcentra afgerond. De bouw van het softwaresysteem dat nodig is om statiegeld op blik te verwerken (inzameling en uitbetaling) loopt volgens planning (27 maart operationeel).
- Vanaf 27 maart kunnen producenten blikjes met statiegeld gaan uitleveren. Het Afvalfonds Verpakkingen gaat hier actief over communiceren.
- De ILT controleert na 1 april scherp op het rekenen van statiegeld en het voeren van het statiegeldlogo (op oude blikjes mag dit logo ontbreken).
- Gelet op oude voorraden is de voorspelling dat na vier weken (24 april) 93% van de blikjes statiegeld heeft, en na zes weken (8 mei) ruim 97%.
- Retailers geven aan tot 2025 nodig hebben om inzamelmachines bij te plaatsen of aan te passen. In supermarkten waar een inzamelmachine staat, kan blik worden ingeleverd.
- Statiegeld Nederland verwacht in het eerste jaar een inzamelpercentage van 50-70%. Het niet halen van de inzameldoelstelling (90%) leidt tot financieel voordeel van de UPV-organisatie (Afvalfonds Verpakkingen). Niet-geclaimd statiegeld betaalt Statiegeld Nederland niet uit. Met 50 miljoen verkochte blikjes per week telt dit bij 70% op tot €112 mln.
- De ILT ontving enkele klachten over een monopolie op inzamelmachines uit de sector. Die draagt de ILT over aan de Autoriteit Consument en Markt.

5.1.2.e



Inspectierapport

Vertrouwelijk

Dwangsomcontroles statiegeld Heineken
Zoeterwoude en Den Bosch

Datum
Status

17 april 2023
Definitief



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Colofon

ILT
Toezicht Milieu

Contactpersoon

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

@ILenT.nl

Auteur

5.1.2.e



1 Gegevens van de inspectie

Gegevens onderneming

Bezoekadres:	Locaties Heineken: Burgemeester Smeetsweg 1, 2382 PH Zoeterwoude Rietveldenweg 25, 5222 AP, 's-Hertogenbosch Locaties Bikker en Hartog: IJsselstraat 30, 5347 KG, Oss Rietveldenweg 15, 5222 AP 's-Hertogenbosch
Naam contactpersoon:	5.1.2.e
Telefoon contactpersoon:	5.1.2.e
E-mailadres:	5.1.2.e@heineken.com
Nummer Kamer van Koophandel:	3312797 (Heineken)

Aanleiding

Om de voortgang van daadwerkelijke invoering van statiegeld op blik te monitoren, heeft de ILT bij brief van 13 januari 2023 gegevens gevorderd omtrent de invoering van statiegeld op blik bij o.a. Heineken.

Op 27 januari 2023 heeft Heineken schriftelijk gereageerd op de vordering en informatie verstrekt. Vervolgens heeft op 8 februari 2023, op de afvullocatie van Heineken in Zoeterwoude, een gesprek plaats gevonden tussen vertegenwoordigers van diverse producenten, het Afvalfonds verpakkingen en de ILT. Daar is onder andere gesproken over hoe de invoering van statiegeld op blik wordt ingevuld door de diverse partijen. In dat gesprek is namens Heineken aangegeven dat ook na 1 april 2023 nog al eerder geproduceerde artikelen zonder statiegeldlogo in de winkel kunnen verschijnen, zoals ook beschreven in de brief van 27 januari 2023. Reden hiervan is dat de productiefrequentie niet voor elk product gelijk is en dat ook niet alle producten ineens aangepast kunnen worden. Exacte gegevens zoals een productie- en distributieplanning zijn daarbij echter niet door Heineken gedeeld.

Op 27 maart 2023 hebben de heren 5.1.2.e een bezoek gebracht aan twee locaties van Bikker & Hartog Logistics in Oss en 's-Hertogenbosch alwaar respectievelijk lege blikken van de blikproducent en gereed product van Heineken in opslag staan. Bij die bezoeken was 5.1.2.e als vertegenwoordiger van Heineken aanwezig. Gevraagd naar de voortgang van de implementatie van statiegeld op blik, gaf 5.1.2.e aan dat Heineken ook na 1 april nog zgn. 'fast moving' stock keeping units (SKU's) zonder statiegeld zal produceren en op de



Nederlandse markt zal brengen. Dit in tegenstelling tot hetgeen in de brief van 27 januari werd gesteld. Daar werd gesproken over reeds afgevulde verpakkingen zonder statiegeld die nog werden uitgeleverd om vernietiging van voorraad product te voorkomen.

Naar aanleiding van die mededeling en het aanvullende gesprek op 5 april 2023 ten kantore van Heineken, is op 6 april 2023 een last onder dwangsom aan Heineken opgelegd. Kort na dit gesprek heeft Heineken 2 productieplanningen gedeeld met ILT: een met datum 30 maart en een met datum 5 april. Conform de planning van 30-3 zouden van 1 tot 16 april nog 5.1.5. blikken zonder statiegeld worden afgevuld. In het aangepaste planning met datum 5 april werden dit 5.1.5. blikken tot 13 april 3 uur (zie de e-mail van 5-4-2023 18:59).

De opgelegde last gebiedt Heineken geen blik zonder statiegeld meer afvullen en in de handel brengen na 11 april 23:59 uur op straffe van een dwangsom van 15 cent per blikje.

Doel van de inspectie

In de avond van 11 april zijn inspecties uitgevoerd op beide locaties van Heineken (Zoeterwoude en 's-Hertogenbosch) om de naleving van de LOD te controleren.

Toetsingskader

In de brief van 6 april 2023 met kenmerk 640766 LOD is het volgende opgenomen:

De last houdt in dat u met ingang van 11 april 2023 23:59 dient te voldoen aan het gestelde in de artikelen 13 juncto 15 van het Besluit beheer verpakkingen. Meer in het bijzonder gelast ik u dat:

Last 1: Metalen drankverpakkingen < 3 liter, die door u na 11 april 2023 23:59 zijn geproduceerd dan wel afgevuld en in Nederland in de handel worden gebracht, zijn voorzien van een duidelijke en onuitwisbare aanduiding omtrent "statiegeld" en

Last 2: u statiegeld in rekening brengt bij het in Nederland in de handel brengen van metalen drankverpakkingen < 3 liter, die na 11 april 2023 23:59 zijn geproduceerd dan wel afgevuld.



Inspectieteam

De volgende inspecteurs hebben de inspectie uitgevoerd:

locatie Zoeterwoude: 5.1.2.e

Locatie 's-Hertogenbosch: 5.1.2.e

Inspectieprogramma

Locatie Zoeterwoude & 's-Hertogenbosch

Gecontroleerd welk product op dat moment geproduceerd (afgevuld) werd en de voorraad af te vullen lege blikken (bussen) in magazijn is opgenomen.

Verpakkingen worden bij Heineken tot 24-48 uur voor afvullen aangeleverd op bij brouwerij voor afvullen. De voorraad lege blikken in het magazijn is bestemd voor de productie van de komende 24-48 uur. Een product zoals Heineken pils kent diverse verpakkingen voor verschillende landen/markten naast verschillende inhoudsmaten van de verpakking.

Heineken beschikt op beide locaties over twee productielijnen voor het afvullen van blik. Elke productielijn beschikt over een capaciteit van 90.000 blikken per uur.



2 Resultaten van de inspectie

Locatie Zoeterwoude 11-04-2023

Samen met 5.1.2.e en 5.1.2.e van Heineken zijn de beide productielijnen bekeken. Op de productielijnen werd ten tijde van de controle (23:30) geen bier in blik voor de Nederlandse markt afgevuld/geproduceerd. In het magazijn met lege blikken stonden nog ongeveer 5.1. pallets met elk 5.1.5. blikken voor de NL markt zonder statiegeldlogo. Volgens 5.1.2.e zouden deze blikken vernietigd worden.

In het magazijn met gereed product stonden diverse pallets met blik zonder statiegeldlogo voor de NL markt. Op de aangebrachte stickers bleek dat deze tussen 17:17 uur en 23:45 op de pallets gestapeld en gelabeld waren.

Daarmee heeft Heineken voldaan aan de last.

In het magazijn met lege blikken stonden alleen blikken bestemd voor export/buitenlandse markten 5.1.5.

In het magazijn met gereed product stonden Heineken producten met de volgende productiedata:

11 maart 2023 (zonder statiegeldlogo)

3 maart 2023 (zonder statiegeldlogo)

7 april 2023 (met statiegeldlogo)

6 april 2023 (met statiegeldlogo)

Locatie 's-Hertogenbosch 11-04-2023

Samen met 5.1.2.e en 5.1.2.e is de productielijn bekeken. Voor aanvang van de inspectie heb ik aan 5.1.2.e gevraagd welke productie momenteel bezig was en welke productieruns daarna ingepland waren. Daar werd op geantwoord dat er op dat moment geproduceerd werd voor de Nederlandse markt, daarna zouden productie runs Heineken gedraaid worden voor export algemeen, 5.1.5. . Daarna zijn we de productielocatie ingegaan.

Op het moment van inspectie (18.15) waren beide bliklijnen 5.1.5. blikken Heineken 33cl aan het produceren voor de Nederlandse markt, zonder statiegeldlogo. Dit was te zien aan het blik zelf, waarop Nederlandse tekst gedrukt was en geen statiegeldlogo op gedrukt was. Op een computerscherm stond de verwachte volume voor beide bliklijnen; 5.1.5. met een verwacht volume van 5.1.5. blikken, 5.1.5. met een verwacht volume van 5.1.5. blikken.

Daarna zijn we naar de (zeer beperkte) opslag lege blikken gegaan, die klaar stonden om via een automatische rollenbaan de productielijn in te gaan. De opslag die hier stond was dus enkel voor productie die op dat moment draaide en de direct daaropvolgende productie rondes. Hier hebben we gezien dat er lege blikken klaar stonden voor;

- Heineken 33cl voor export algemeen (herkenbaar aan meertalige opdruk 5.1.5.)



- Heineken 33cl voor export 5.1.5. ,
en de statiegeldtoevoeging 5.1.5.)
- Heineken 33cl voor export 5.1.5.

Aansluitend daarop hebben we de productielijn bekeken. Hier werden omstreeks 19:15 uur de laatste lege blikken op de productielijn gezet bestemd voor de Nederlandse markt, zonder statiegeldlogo.

Locatie Zoeterwoude 13-04-2023

Op 13 april is een vervolfbezoek aan Heineken gebracht onder begeleiding van 5.1.2.e. Ten tijde van de controle (14:00) werd bier voor de 5.1.5. markt afgevuld/geproduceerd.

In het magazijn met lege blikken stonden alleen blikken bestemd voor export/buitenlandse markten 5.1.5.

In het magazijn stonden 5.1 pallets met lege blikken voor de NL markt zonder statiegeld. Gevraagd waarom er nu twee pallets meer stonden dan dinsdag, was de reactie dat deze zich dinsdag nog op de productielijnen bevonden. Nu waren alle 'oude' blikken bij elkaar verzameld en geblokkeerd voor gebruik in het interne systeem.

Zodra de blikken zijn afgevoerd, zal een bewijs daarvan overlegd worden.

Locaties Oss / 's-Hertogenbosch 13-04-2023

Op 13 april is een bezoek gebracht aan de opslagslaglocaties van Heineken voor lege blikken (Oss) en de opslag afgefulde blikken ('s-Hertogenbosch). Dit betreft twee verschillende locaties van Hartog & Bikker Logistics, die namens Heineken de opslag verzorgt.

Tijdens het bezoek in Oss bij de lege blikken opslag zijn diverse pallets aangetroffen met Heineken blikken mét statiegeldlogo. Slechts één partij Heineken blikken werd aangetroffen zonder logo, voor de Nederlandse markt. Deze partij had ook een aanduiding erop hangen 'geblokkeerde pallets'. Verder zijn er geen pallets aangetroffen, mede omdat niet het hele magazijn doorlopen is en er geen manier was voor Hartog & Bikker om te achterhalen in hun systemen welke blikken wel of geen statiegeld logo hadden.

Aansluitend op het bezoek aan Oss is de Hartog & Bikker locatie in 's-Hertogenbosch bezocht. Hier slaat Heineken de afgefulde voorraad op. Hier troffen wij diverse pallets afgefulde producten aan, onder andere de voorraad van afgefulde Heineken 33cl blikken zonder statiegeldlogo, die wij zelf geproduceerd hebben zien worden op 11 april. Ook diverse andere pallets van Heineken (of daaraan gelieerde merken) met statiegeldlogo hebben wij aangetroffen.



3 Conclusies

Heineken heeft voor de afloop van de begunstigingstermijn de productie (lees het afvullen) van blik zonder statiegeld beëindigd. Daarmee heeft Heineken voldaan aan de haar opgelegde last onder dwangsom geen blik zonder statiegeld op de Nederlandse markt te brengen. Wel heeft Heineken de begunstigingstermijn maximaal benut door de productie van blik zonder statiegeld naar voren te halen.

Op basis van de door Heineken verstrekte productplanningen, zijn tot 11 april nog ongeveer 5.1.5. blikken zonder statiegeld geproduceerd. Bij de bezoeken op 13 april zijn



Fotobijlage

Onderstaande foto's zijn genomen op locatie Zoeterwoude op 11-4-2023



Lege bussen in magazijn, let op productiecode eindigend op 5.1.5



5.1.5.



Close-up van etiket, let op productiedatum van het blik: 14-3-2023



5.1.5.

Close-up van etiket op gereed product in magazijn Heineken. De code beginnend met 5.1.5 geeft aan dat dit blik zonder statiegeld is.



5.1.5.



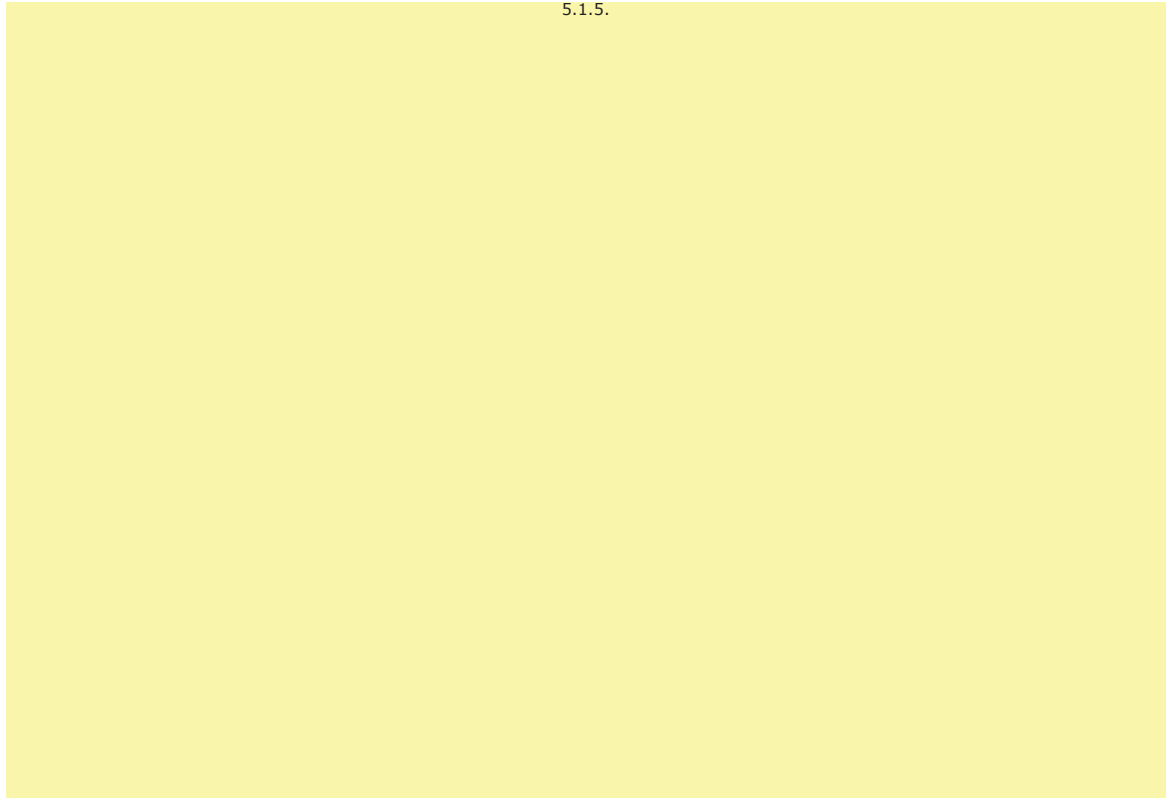
Overzichtsfoto van gereed product zonder statiegeld in magazijn Heineken.
Foto genomen op 11-4-2023 omstreeks 23:30 uur.



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Onderstaande foto's zijn genomen op locatie 's-Hertogenbosch op 11-4-2023

5.1.5.



Interne productieorder Heineken



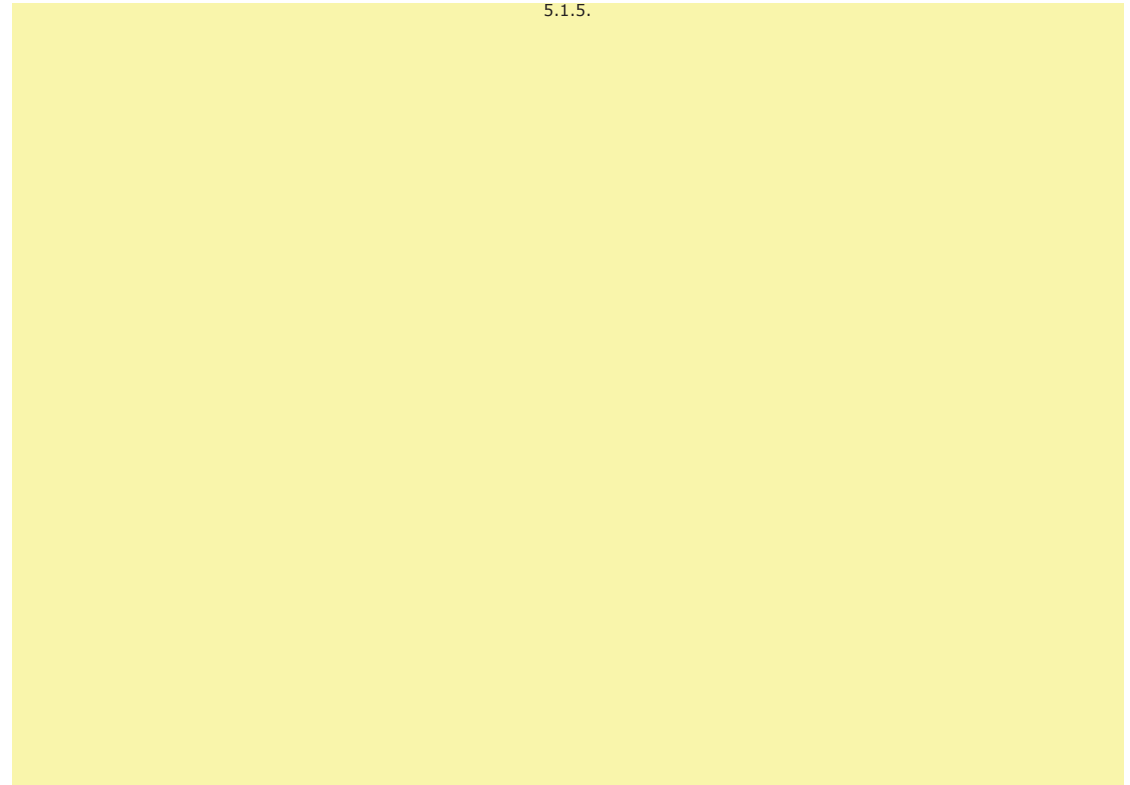
5.1.5.

Foto van monitoring van productielijn



Onderstaande foto's zijn genomen op locatie Zoeterwoude op 13-4-2023

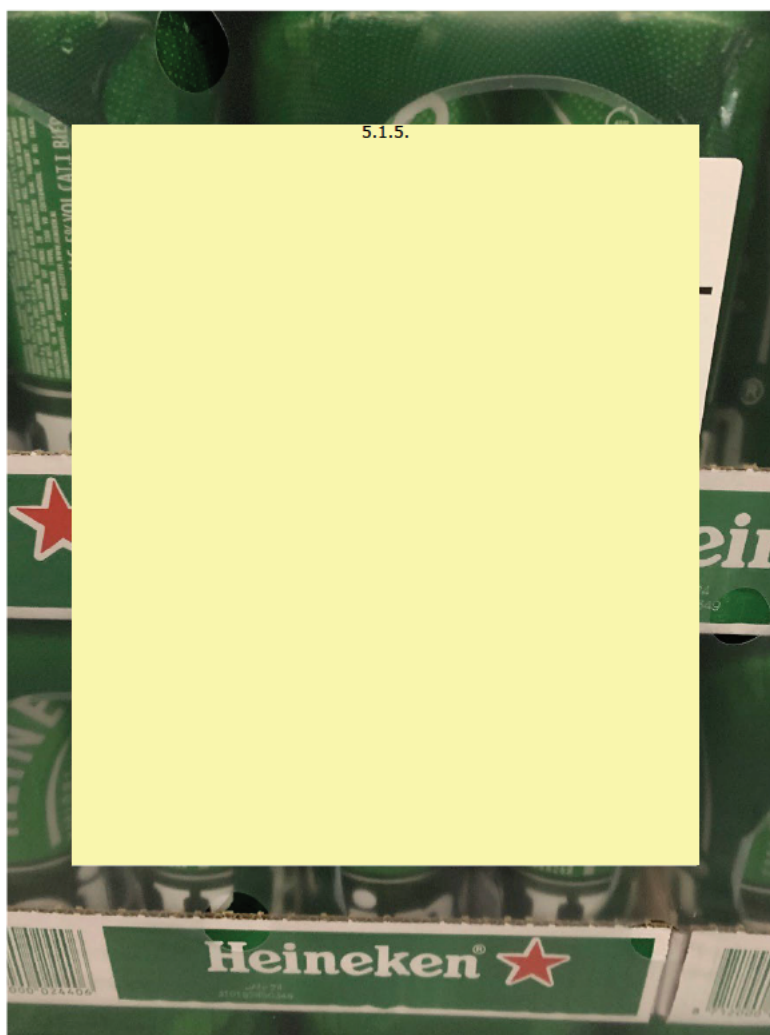
5.1.5.



Overzichtsfoto van een deel (geschat 1/3) van de op 11-4 geproduceerde blikken zonder statiegeld. In het vak staan de pallets 18 rijen breed, 3 rijden diep en 3 rijen hoog. Elke pallet bevat 120 trays met 24 blikken.



Onderstaande foto's zijn genomen op locatie 's-Hertogenbosch op 21-4-2023



11 april geproduceerde 6-packs zonder statiegeld



5.1.5.

Voorzijde van het vak



5.1.1.5.

2 breed, 3 hoog en 13 diep. Elk met 120 trays met 24 blikken.

< 13

laatst gez. vandaag om 14:01



Beste [redacted], dank voor je acties inz. De woordvoering. Het zou erg fijn zijn als het het bericht op RTL nieuws zsm wordt gecorrigeerd. Dit omdat zij een bron zijn voor andere sites en dan wordt dus een feitelijk onjuist verhaal verspreid. Als het lukt om mij te informeren als het gelukt is, dan graag. Mvg, [redacted]

17:13

beste [redacted] ben er nu druk mee bezig. Zodra ik contact heb gehad dan informeer ik je. Groeten, [redacted]

17:14 ✓✓

Dank!

17:14

Beste [redacted] zojuist contact gehad. Begreep dat ze ook al met [redacted] had gesproken. Ze gaat rtl bellen om het recht te zetten. Ze had het overigens niet zo gezegd. Groeten [redacted]

17:20 ✓✓

Beste [redacted], dank voor je bericht en de actie/resultaat. Hopelijk dan snel een feitelijk juist bericht. Prettige avond, [redacted]

17:22

De journalist gaat het aanpassen. Begreep alleen dat hij nu onderweg was en het daarna gaat aanpassen. Groeten [redacted]

17:29 ✓✓

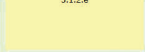
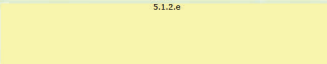


< 13

laatst gez. vandaag om 14:01



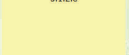
ma 3 apr.

Beste 
Is woensdag 5 april 10:00 een optie
voor een gesprek?
Met vriendelijke groet,


13:25 ✓✓

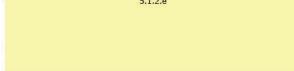
Beste  past het jullie ook om
14:00 uur? Groeten,  ps. Los
hiervan fijn als je nog even kan
terugbellen

15:17

Beste  14:00 komt niet vanwege
een andere afspraak. Tot 13:00 is het
mogelijk en na 15:30 in mijn agenda.
Kan alleen op het moment niet de
agenda inzien van het afdelingshoofd.
Kun jij een ander tijdstip voorstellen?

16:06 ✓✓

wo 5 apr.

Beste  we zijn druk bezig met het
verzamelen van de informatie, zoals
vanochtend besproken. We hebben
nog niet alles compleet. Zodra dat zo
is mail ik je het, uiteraard zsm. Mvg,


17:01



do 6 apr.



29 maart 2023



De Gültet
Mannen van de Radio
www.youtube.com

<https://youtu.be/MrubHpvTRhg>

21:54

31 maart 2023

File is weg. Ben op tijd 12:21



Toch al een paar gespot in de winkel

14:49 ✓



14:49 ✓



14:49 ✓



14:49 ✓

14 april 2023



Met een stickertje

19:59

17 april 2023

Goed om te zien, de CRAFT brouwers
geven het goede voorbeeld!

08:29 ✓

20 mei 2023



Knullig of calculerend? Hoe Heineken
de statiegeldregels aan zijn laars lapte
Hoewel dat wettelijk verboden was, ging He...

www.ad.nl

Knullig of calculerend? Hoe
Heineken de statiegeldregels aan
zijn laars lapte

<https://www.ad.nl/binnenland/knullig-of-calculerend-hoe-heineken-de-statiegeldregels-aan-zijn-laars-lapte~a6018afb/>

07:20

14:06

34
4G

< 319

do 30 mrt. 09:42

Beste [redacted] kun jij mij vandaag bellen? Het gaat over de productie van blik zonder statiegeldlogo na 1 april en dan met name het in de handel brengen zonder statiegeld te heffen. De ILT is het hier niet mee eens en wij zijn voornemens om hier handhavend tegen op te treden. Graag licht ik dit verder telefonisch toe.

Beste [redacted] ik was gister een dag vrij en zit in de ochtend in meetings. Ik bel je vanmiddag. Ik was al een beetje los geraakt van dit dossier, voor mij een bijzondere wending dat ILT van plan is handhavend op te treden. Mvg,

ma 3 apr. 15:15

Kan ik je later bellen?

Vodafone Voicemail.

[redacted] heeft u 1 keer gebeld, maar geen bericht achtergelaten. 2023/04/03 15:15



Tekstbericht





Heineken
1873
BROUWERIJEN B.V., AMSTERDAM, NEDERLAND.
INGREDIËNTEN: WATER, GERSTEMOUT, HOPEXTRACT. 100% NATUURLIJKE
DE PER 100 ml: ENERGIE: 176 kJ/42 kcal.
D: 0 g, KOOLHYDRATEN: 3,2 g, WAARVAN
<0,01 g. GEKOELD OP EEN TEMPERAATUUR
OP ZIJN BEST. HOUD ONS LAND SCHOON.
EG. 95% VAN BLIK WORDT GERECYCLED. TEN
E: ZIE ONDERZIJDE BLIK. VRAGEN? HEINEKEN
0800-0227789. WWW.HEINEKEN.NL

INHOUD: 33 cl
ALC. 5% VOL. CAT. I BIER



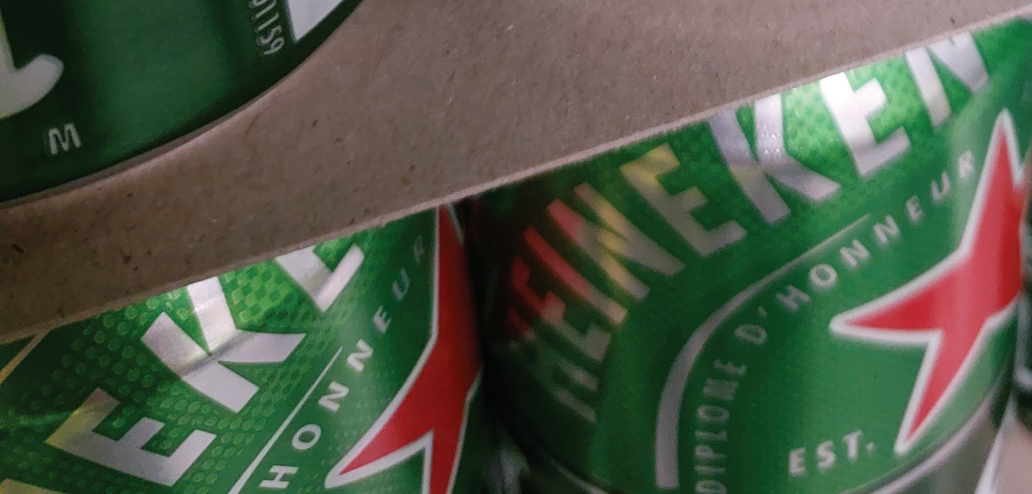
GEBOUWEN DOOR HEINEKEN BROUWERIJEN B.V., AMSTERDAM, NEDERLAND.
INGREDIËNTEN: WATER, GERSTEMOUT, HOPEXTRACT. 100% NATUURLIJKE
INGREDIËNTEN. VOEDINGSWAARDE PER 100 ml: ENERGIE: 176 kJ/42 kcal.
VET: 0 g, WAARVAN VERZADIGD: 0 g, KOOLHYDRATEN: 3,2 g, WAARVAN
SUKKER: 0 g, EIWIT: 0 g, ZOUT: <0,01 g. GEKOELD OP EEN TEMPERAATUUR
VAN 2 A 5°C IS HEINEKEN BIER OP ZIJN BEST. HOUD ONS LAND SCHOON.
GOOI LEGE BLIKJES 'NETJES' WEG. 95% VAN BLIK WORDT GERECYCLED. TEN
MINSTE HOUDBAAR TOT EINDE: ZIE ONDERZIJDE BLIK. VRAGEN? HEINEKEN
CONSUMENTENSERVICE, ANTWOORDNUMMER 19090, 2300 VD ZOETERWOUDE,
OF BEL GRATIS 0800-0227789. WWW.HEINEKEN.NL

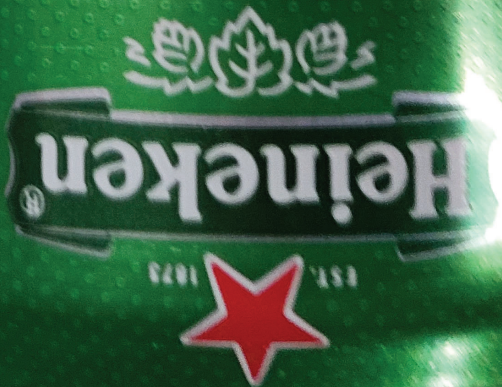
INHOUD: 33 cl
ALC. 5% VOL. CAT. I BIER



BROUWERIJEN B.V., AMSTERDAM, NEDERLAND.
INGREDIËNTEN: WATER, GERSTEMOUT, HOPEXTRACT. 100% NATUURLIJKE
DE PER 100 ml: ENERGIE: 176 kJ/42 kcal.
D: 0 g, KOOLHYDRATEN: 3,2 g, WAARVAN
<0,01 g. GEKOELD OP EEN TEMPERAATUUR
OP ZIJN BEST. HOUD ONS LAND SCHOON.
EG. 95% VAN BLIK WORDT GERECYCLED. TEN
E: ZIE ONDERZIJDE BLIK. VRAGEN? HEINEKEN
0800-0227789. WWW.HEINEKEN.NL

INHOUD: 33 cl
ALC. 5% VOL. CAT. I BIER





GEPRODUCEERD DOOR HEINEKEN BROUWERIJEN B.V., AMSTERDAM, NEDERLAND.

INGREDIËNTEN: WATER, GERSTEMOUT, HOPEXTRACT, 100% NATUURLIJKE

INGREDIËNTEN. VOEDINGSWAARDE PER 100 ML: ENERGIE: 176 kJ/42 kcal,

VEE: 0 g, WAARVAN VERZADIGD: 0 g, KOOLHYDRATEN: 3,2 g, WAARVAN

SUikers: 0 g, EIWIT: 0 g, ZOUT: <0,01 g, GEKOELD OP EEN TEMPERAATUUR

VAN 2 A 5°C IS HEINEKEN BIER OP ZIJN BEST. HOUD ONS LAND SCHOON,

GOOI LEEGE BLIKJES 'METJES' WEG. 95% VAN BLIK WORDT GERECYCLED. TEN

MINSTE HOUDBAAR TOT EINDE: ZIE ONDERZIJDE BLIK. VRAGEN? HEINEKEN

CONSUMENTENSERVICE, ANTWOORDNUMMER 10990, 2300 VD ZOETERWOUDE,

OF BEL GRATIS 0800-0227789. WWW.HEINEKEN.NL

INHOUD: 330 ML

ALC. 5% VOL. CAT. BIER



008D005B

01153



100/0000017/51
BREWED BY HEINEKEN BROUWERIJEN B.V., AMSTERDAM
BEER / BIÈRE / CERVEZA / CERVEJA
100% NATURAL INGREDIENTS: WATER, MALT, HOP EXTRACT.
VALUES PER 100ml: ENERGY 176 kJ/42 kcal / 100% NATURAL
MALT D'ORGE, EXTRAIT DE HOUBLON. VALEURS NUTRITIONNELLES POUR 100ml:
176 kJ/42 kcal / INGREDIENTS 100% NATURELS: AGUA,
CEVADA, EXTRATO DE LÚPULO. VALORES NUTRICIONAIS POR 100ml:
176 kJ/42 kcal / INGREDIENTES 100% NATURAIS: ÁGUA, MALTO D'ORZO

HEINEKEN
QUALITY

1883
TAP

CONT. 0,50L/500ml. e ALC. 5%
BEST BEFORE END: SEE BOTTOM / À CONSOMMER DE PRÉFÉRENCE
PRÉFÉREMENTE ANTES DE FINALES DE: VER ABAJO / CONSUMIR
VER FUNDO / DA CONSUMARSI PREFERIBILMENTE ENTRO LA F

®

E1EB25B 06231

8 712000 900045

Barcode

100/0000017/51
BREWED BY HEINEKEN BROUWERIJEN B.V., AMSTERDAM
BEER / BIÈRE / CERVEZA / CERVEJA
100% NATURAL INGREDIENTS: WATER, MALT, HOP EXTRACT.
VALUES PER 100ml: ENERGY 176 kJ/42 kcal / 100% NATURAL
MALT D'ORGE, EXTRAIT DE HOUBLON. VALEURS NUTRITIONNELLES POUR 100ml:
176 kJ/42 kcal / INGREDIENTS 100% NATURELS: AGUA,
CEVADA, EXTRATO DE LÚPULO. VALORES NUTRICIONAIS POR 100ml:
176 kJ/42 kcal / INGREDIENTES 100% NATURAIS: ÁGUA, MALTO D'ORZO

HEINEKEN
QUALITY

HEINEKEN
QUALITY