

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e @heineken.com>
Verzonden: woensdag 29 maart 2023 10:07
Aan: 5.1.2.e) - ILT
CC: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: RE: Productieplanning april 2023 blik

Geachte heer 5.1.2.e, beste 5.1.2.e,

Hartelijk dank voor dit bericht. Dit staat inderdaad op mijn agenda. Ik ben momenteel intern bezig de relevante informatie te verzamelen. Ik kom hierop zo spoedig mogelijk bij jullie terug.

Mochten jullie in de tussentijd vragen hebben, laat het dan gerust even weten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



5.1.2.e

HEINEKEN Nederland

E 5.1.2.e @heineken.com
 M 5.1.2.e

www.heinekennederland.nl

Stationsweg 43, 2312 AT Leiden
 Postbus 1188, 2302 BD Leiden



Please consider the environment before printing this email

From: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Sent: dinsdag 28 maart 2023 13:23
To: 5.1.2.e 5.1.2.e @heineken.com>
Cc: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Subject: Productieplanning april 2023 blik

Geachte heer 5.1.2.e

Nogmaals dank voor het organiseren van de bezoeken aan jullie locaties in Oss en Den Bosch gisterochtend. Even ter bevestiging: tijdens het gesprek hebben we ook de productieplanning besproken voor april en dan met name de planning voor niet statiegeldhoudend blik. U heeft toegezegd dat wij de productieplanning voor april nog deze week zouden ontvangen. Deze informatie zien wij dan ook graag zsm tegemoet komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Team Afval Circulaire Economie
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 5.1.2.e
E 5.1.2.e @ilent.nl
 

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Disclaimer

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: woensdag 29 maart 2023 15:06
Aan: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: RE: Update statiegeld op blik

Bedankt!

Punt 2 heb ik nog geen contact mee kunnen krijgen.

Punt 3 Afvalfonds al wel gesproken die sloegen met name aan op het communiceren.

Punt 4 Met 5.1.2.e is contact geweest en heeft aangegeven hoe we het beste verder kunnen gaan. 5.1.2.e informeert 5.1.2.e .

Netwerken is ook ingeschakeld, helemaal als we dit voor 1 april willen gaan opstarten met een voornemen dan moet de Stas ook worden geïnformeerd.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 29 maart 2023 15:02
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Update statiegeld op blik

Ter info.

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Datum: woensdag 29 mrt. 2023 2:03 PM
Aan: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Update statiegeld op blik

Ja goed dat jullie hier direct op acteren!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag

T 070 456 3140

M 5.1.2.e

5.1.2.e@ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

bgg 5.1.2.e
5.1.2.e @ilent.nl

Van 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 29 maart 2023 14:02

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Update statiegeld op blik

Hallo 5.1.2.e

Naast de eerste positieve signalen ook aandacht voor het volgende:

- We hebben met onze inspecties geconstateerd dat, tot nu toe, twee bouwerijen (Heineken en Buiten Reikwijdte) na 1 april a.s. nog steeds batches gaan draaien zonder statiegeld. Deze batches zijn ook bedoeld voor de NL markt. We kunnen pas spreken van een formele overtreding op het moment dat deze partijen bij de distributiecentra zijn aangeleverd t.b.v. aanlevering aan NL supermarkten en andere verkoopkanalen.
- Ik heb 5.1.2.e gevraagd contact op te nemen met de compliance officers van de betreffende brouwerijen om hen te informeren over onze constatering. En hen om een toelichting te vragen.
- Daarnaast informeren we het Afvalfonds Verpakkingen. En vragen we hen actie te ondernemen.
- Met JZ bepalen we welke juridische interventie we kunnen/gaan plegen.

Ik hou je op de hoogte over het vervolg.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

.....
Directie Toezicht en Opsporing
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

.....
M: 5.1.2.e
E: 5.1.2.e @ilent.nl

Niet aanwezig op de vrijdag van even weeknummers

.....
De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT**Verzonden:** woensdag 29 maart 2023 18:57**Aan:** 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT**CC:** 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT**Onderwerp:** een korte toelichting op de afspraken die ik in jullie agenda's gepland heb....**Urgentie:** Hoog

Collega's,

Afgelopen week hebben 5.1.2.e en ik diverse partijen bezocht in het kader van de introductie van statiegeld op blik per 1-4. Daarbij gaven de partijen die wij tot afgelopen maandag spraken allemaal aan na 1-4 geen productie meer zonder statiegeld te doen. Ja, er staat nog wel (oude) voorraad product zonder statiegeldlogo in de magazijnen, maar daarvan is door de ILT gezegd dat dat nog uitgeleverd mag worden. Ook wij zijn er niet op uit om goede producten te (laten) vernietigen. Ook schrijven de meeste producenten een zekere hoeveelheid verpakkingsmateriaal zonder statiegeldlogo af, maar dat was ingecalculeerd. Dit was naar ons idee ook zo besproken in het overleg met de gezamenlijke producenten, het afvalfonds en ILT op 8-2 jl. Tot zover.

Maandag bezochten wij Heineken in Den Bosch en daar werd expliciet gesteld dat Heineken na 1 april nog oude verpakkingen produceert en uitlevert, dus zonder statiegeldlogo. Ook bij Buiten Reikwijdte werd vandaag dezelfde boodschap verteld, na 1-4 zal nog productie en uitlevering plaatsvinden zonder statiegeld. Wij hebben aangegeven hier niet mee in te stemmen en dit met 5.1.2.e besproken. Conclusie, na overleg met 5.1.2.e, 5.1.2.e en nog wat anderen: we gaan Heineken Buiten Reikwijdte (heel snel) een LOD opleggen. Donderdagmiddag/vrijdagochtend zal het voornemen verstuurd worden, waarna beide partijen tot maandag krijgen om een zienwijze in te dienen. Uiterlijk dinsdag moet dat dan resulteren in een LOD.

Daarmee is stap 1 van de handhaving gezet. Daarna volgt dan stap 2: het constateren van de overtreding. Die is "het in de handel brengen zonder statiegeld". Daarvoor zullen wij dus controles moeten gaan houden bij de fabrieken, want op het moment dat het product daar de poort verlaat om naar een klant te worden uitgeleverd, is het in de handel gebracht. En we willen de pijn laten voelen waar het moet, dus bij de fabriek en niet bij een DC van de AH of Jumbo.... Aan beide partijen zullen controles ook worden aangekondigd (zonder data te noemen, maar wel om de druk op te leggen).

Aangezien het hier om 3 locaties gaat, te weten Heineken in Zoeterwoude, Heineken in Den Bosch en Buiten Reikwijdte heb ik jullie allemaal uitgenodigd. Ik besef dat daar nog wel een detailplanning achteraan moet, ook afhankelijk van de reacties die we gaan krijgen en de vraag of er ook daadwerkelijk een LOD zal worden opgelegd. Maar zoals jullie begrijpen, heeft deze actie wel de nodige prioriteit, vandaar dat ik deze heb ingepland/ingeschoten. Ik verzoek jullie dus vriendelijk doch dringend daar rekening mee te houden.

Deze controles aan de poort zijn bedoeld om feiten/overtredingen te verzamelen en zal bestaan uit een snelle controle op vervoer van blik of niet. Geen blik is direct door, wel blik is CMR kopiëren, productiedatum blik achterhalen/noteren/fotograferen.

Na 18 april zullen verkoopfacturen worden gevraagd/gevorderd waarna een eventuele invorderingsbeschikking zal worden opgesteld.

Goed, ik hoop dat jullie begrijpen wat we gaan doen en waarom. Tegelijkertijd is het de bedoeling ook PV op te gaan maken. Dat is een separaat traject.

Vragen, opmerkingen, suggesties of anderszins: bel, mail of app gerust. Het kan zijn dat ik niet direct reageer omdat er een LOD de deur uit moet 😊

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 5.1.2.e
M 5.1.2.e
5.1.2.e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>
.....

Ik werk niet op maandag.

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 17:46
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e @heineken.com
Onderwerp: Voornemen last onder dwangsom statiegeld metalen drankverpakkingen
Bijlagen: 20230330 vLOD Heineken.pdf
Urgentie: Hoog

Geachte heer 5.1.2.e ,

Zoals vandaag al telefonisch is besproken ontvangt u hierbij het voornemen last onder dwangsom statiegeld metalen drankverpakkingen, zie bijlage.
 In de bijlage wordt nader toegelicht waarom dit voornemen last onder dwangsom aan Heineken wordt opgelegd.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @ilent.nl

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.





Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

--- AANTEKENEN ---

Heineken Nederland B.V.
Ter attentie van: de directie
Postbus 1188
2302 BD LEIDEN

per e-mail verzonden aan:

5.1.2.e @heineken.com en
5.1.2.e @heineken.com

ILT

Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon

5.1.2.e
5.1.2.e
M 5.1.2.e
/+

5.1.2.e @ILenT.nl

Datum: 30 maart 2023
Betreft: Voornemen last onder dwangsom

Ons kenmerk

640755 V-LOD

Bijlagen

1

Geachte directie,

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is belast met het houden van toezicht op en de handhaving van de wettelijke voorschriften van het Besluit beheer verpakkingen 2014 (hierna: Bbv), waaronder ook statiegeld op kunststof flessen en metalen drankverpakkingen in Nederland.

Aanleiding

Op 17 juni 2022 heeft de Stichting Afvalfonds Verpakkingen (hierna: het Afvalfonds) de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat een brief¹ gestuurd over de voortgang van het opzetten van een innamesysteem voor statiegeldblikjes. In deze brief geeft het Afvalfonds aan een landelijk werkend innamesysteem - dat niet leidt tot storingen, onduidelijkheid voor de consument, chaos in de winkels en verlies van materiaal - pas te kunnen garanderen vanaf 1 april 2023. Naast deze brief wordt zowel op de website van het Afvalfonds als op die van Statiegeld Nederland, aangegeven dat het statiegeld op blik vanaf 1 april 2023 ingevoerd zal zijn.

Hierop heeft de ILT op 15 juli 2022 een voornemen preventieve last onder dwangsom verstuurd. Vervolgens is naar aanleiding van uw zienswijze op 30 september 2022 een preventieve last onder dwangsom opgelegd. Naar aanleiding hiervan heeft u de voorzieningenrechter van de Raad van State verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. De voorzieningenrechter van de Raad van State heeft op 2 december 2022 de preventieve last onder dwangsom geschorst tot en met 31 maart 2023. De ILT heeft daarna op 21 december 2022 een besluit op bezwaar genomen en de preventieve last onder dwangsom ingetrokken.

Teneinde de voortgang van daadwerkelijke invoering van statiegeld op blik te bewaken, heeft de ILT op 13 januari 2023 gegevens gevorderd omtrent de invoervoering van statiegeld op blik binnen uw onderneming.

Op 18 januari 2023 heeft de ILT een handhavingsverzoek van Recycling Netwerk Benelux (RNB) ontvangen. In dit handhavingsverzoek wordt verzocht om handhavend op te treden tegen partijen die na 2 april 2023 het Besluit beheer verpakkingen overtreden.

¹ Kenmerk 2022.031.HvZ.MB van 17 juni 2022

Op 27 januari 2023 heeft u schriftelijk gereageerd op de vordering en de gevraagde informatie versterkt. Vervolgens heeft op 8 februari 2023, op de afvallocatie van Heineken in Zoeterwoude, een gesprek plaats gevonden tussen u, vertegenwoordigers van enkele andere producenten, het Afvalfonds verpakkingen en de ILT. Daar is onder andere gesproken hoe de invoering van statiegeld op blik wordt ingevuld door de diverse partijen waaronder de producenten. In dat gesprek is namens Heineken aangegeven dat ook na 1 april 2023 nog al eerdere geproduceerde artikelen zonder statiegeldlogo in de winkel kunnen verschijnen. Reden hiervan is dat de productiefrequentie niet voor elk product gelijk is en dat ook niet alle producten ineens aangepast kunnen worden.

ILT
Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Datum
30 maart 2023

Ons kenmerk
640766 V-LOD

Op 27 maart 2023 hebben de heren 5.1.2.e een bezoek gebracht aan twee locaties van Bikker Logistics alwaar Heineken leeg verpakkingsmateriaal en gereed product in opslag heeft staan. Bij die bezoeken was ook dhr. 5.1.2.e aanwezig.

Gevraagd naar de voortgang van de implementatie van statiegeld op blik, gaf dhr. 5.1.2.e aan dat Heineken ook na 1 april nog fast moving stock keeping units (SKU's) zonder statiegeld zal produceren en op de Nederlandse markt zal brengen. Dit in tegenstelling tot eerdere berichten waar steeds gesproken werd over reeds afgevolde verpakkingen zonder statiegeld die nog werden uitgeleverd om vernietiging van voorraad product te voorkomen.

Overtreding

Naar aanleiding van het bezoek van 27 maart 2023, waarbij namens Heineken specifiek is aangegeven dat na 1 april 2023 productie gaat plaatsvinden van metalen drankverpakkingen zonder statiegeldlogo die daarna op de Nederlandse markt zullen worden gebracht, concludeer ik dat de door de rechter tot 1 april 2023 geaccepteerde overtreding ook na 1 april 2023 voortduurt. Daarmee bestaat klaarblijkelijk gevaar van verdere, niet door de voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrechtspraak gelegitimeerde, overtreding van het Besluit beheerverpakkingen 2014 (hierna Bbv).

Daarbij merk ik op dat u als normadressaat niet alleen bovenstaande wettelijke taak heeft, maar ook een maatschappelijke verantwoordelijkheid heeft om verpakkingszwerfafval – en daarbij schade aan de leefomgeving – te voorkomen. In dat licht bezien en gelet op hetgeen u op uw website heeft staan over "Duurzaamheid en verantwoordelijkheid"² lijkt de productie van statiegeldloze blikjes na 1 april 2023 moeilijk verdedigbaar.

Wettelijk kader

Middels het Besluit maatregelen metalen drankverpakkingen (hierna: Bmmd) van 30 april 2021, is de verplichting voor producenten/importeurs om statiegeld voor metalen drankverpakkingen ≤ 3 liter met ingang van 31 december 2022 in rekening te brengen wettelijk vastgelegd in het Bbv. Dit geldt tevens voor het na gebruik, met terugbetaling van het statiegeld, innemen van de metalen drankverpakking (artikel 13 lid 2 juncto artikel 12 lid 2). Daarnaast dienen metalen drankverpakkingen te zijn voorzien van een duidelijke en onuitwisbare

² [Duurzaamheid en verantwoordelijkheid | The Heineken Nederland \(heineken.nl\)](https://www.heineken.nl/nl/duurzaamheid)

Al meer dan 150 jaar streven we ernaar om een positieve impact op de wereld te hebben. Want we weten dat we alleen kunnen floreren als het ook goed gaat met onze mensen, de planeet en de gemeenschappen om ons heen. Dat is waar onze aanpak Brew a Better World om draait.

En:

Door hergebruik of recycling hebben alle materialen voor onze merken een gesloten kringloop. Hierdoor maken we optimaal gebruik van grondstoffen, gaan we zwerfafval tegen en verminderen we de CO2 uitstoot.

aanduiding omtrent statiegeld (artikel 15 lid 1 en 2). Deze verplichtingen golden vanaf 31 december 2022, maar op basis van de uitspraak van de rechter heeft de ILT hier niet op gehandhaafd tot 1 april 2023.

ILT
Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Normadressaat

Artikel 13 en 15 van het Bbv hebben meerdere verplichtingen in zich betreffende statiegeld voor metalen drankverpakkingen. Met deze last wordt u op uw verantwoordelijkheden als producent/importeur aangesproken: statiegeld in rekening brengen bij het in de handel brengen van metalen drankverpakkingen $\leq$ 3 liter (artikel 13 lid 1) en het aanbrengen van een duidelijke en onuitwisbare aanduiding omtrent statiegeld (artikel 15 van het Bbv). Dit zijn immers verplichtingen die alleen door u (en niet door het Afvalfonds) kunnen worden ingevuld.

Datum
30 maart 2023

Ons kenmerk
640766 V-LOD

Deze verplichtingen golden vanaf 31 december 2022, maar op basis van de uitspraak van de rechter heeft de ILT hier niet op gehandhaafd tot 1 april 2023. Door na die datum metalen drankverpakkingen zonder statiegeld aanduiding en zonder statiegeld te heffen in de handel te brengen, overtreedt u niet alleen de relevante artikelen van het Bbv, maar handelt u tevens niet in lijn met de uitspraak van de voorzieningenrechter. Daarmee vergroot u juist de verwarring bij de consument en neemt u niet de maatregelen die u pregnant voorstaat op uw website om zwerfafval door blikjes te verminderen.

Oproep tot naleving en voornemen last onder dwangsom

Nogmaals doe ik gelet op het bovenstaande een zeer dringend, moreel beroep op u, als vooraanstaande marktpartij, te voorkomen dat na 1 april 2023 door Heineken blikjes zonder statiegeld worden geproduceerd en op de markt worden gebracht.

Mocht deze dringende oproep onverhoopt niet het gewenste effect hebben, zal ik mij genoodzaakt zien op korte termijn een last onder dwangsom op te leggen om Heineken aldus te dwingen zich aan de statiegeldbepalingen van het Bbv te houden.

Dat betekent tevens dat de komende periode door de ILT controles zullen worden uitgevoerd bij Heineken op door u in Nederland in de handel gebrachte producten. Daarbij zullen onder andere uitgaande vrachten gecontroleerd worden.

Voornemen tot actieve openbaarmaking van op te leggen last onder dwangsom

Gelet op de in artikel 3.1 van de Wet open overheid (Woo) geformuleerde beginselplicht tot actieve openbaarmaking van onder meer handhavingsbesluiten stel ik u hierbij ook op de hoogte van mijn voornemen om de op te leggen last onder dwangsom openbaar te maken. Daarbij heb ik een afweging gemaakt van de belangen van Heineken enerzijds en het belang van publicatie anderzijds. Ik ben tot de conclusie gekomen dat het belang van publicatie zwaarder weegt, mede gelet op de historie van deze zaak waarbij de verplichting om statiegeld te heffen, reeds twee jaar bekend is en in zou gaan op 31 december 2022, maar door de rechter is uitgesteld tot 1 april 2023 om zo een soepele invoering van een statiegeldsysteem mogelijk te maken. Dat systeem functioneert nu. Tevens speelt daarbij mee dat de publicatie milieu-informatie betreft, dat daarmee zwerfafval wordt voorkomen en dat burgers die geconfronteerd worden met statiegeldverplichtingen worden geïnformeerd over de laatste stand van zaken.

Zienswijze

Gezien het spoedeisende karakter als gevolg van de recente mededelingen van Heineken dat na 1 april 2023 nog metalen drankverpakkingen zonder statiegeld worden geproduceerd en in de handel worden gebracht, de uitspraak van de voorzieningenrechter van 2 december 2022 dat de ILT niet voor 31 maart 2023 een werkend statiegeld kan afdwingen, heb ik het voornemen u op korte termijn een last onder dwangsom op te leggen.

Ik heb u op 30 maart 2023 omstreeks 14.30 in een telefonisch gesprek met de heer 5.1.2.e op de hoogte gesteld. Uw zienswijze dient bij mij uiterlijk maandag 3 april 2023 om 17.00 uur te zijn ontvangen. U kunt uw zienswijze bij voorkeur per mail indienen op het volgende e-mail adres: 5.1.2.e @ilent.nl en 5.1.2.e @ilent.nl.

ILT

Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Datum

30 maart 2023

Ons kenmerk

640766 V-LOD

Strafrechtelijke handhaving

Deze brief heeft uitsluitend betrekking op bestuursrechtelijke handhaving. In het kader van strafrechtelijke handhaving kan ook een proces-verbaal tegen u worden opgemaakt. Het staat de Officier van Justitie vrij om, onafhankelijk van dit besluit, strafvervolgning in te stellen wegens deze overtreding.

Hoogachtend,

5.1.2.e

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT**Verzonden:** vrijdag 31 maart 2023 09:06**Aan:** 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT**Onderwerp:** RE: statement**Bijlagen:** FW: Reactie naar aanleiding van artikel AD statiegeld op blikjes; ILT S - Nota ter informatie - Handhavend optreden statiegeld blik.pdf

5.1.2.e

heeft zelf richting AV gereageerd, zie bijgevoegd.

Prima reactie. Onze nota had hij ervoor al gelezen, dat hielp ongetwijfeld. Nota nu ook definitief en onderweg naar staatssecretaris, zie bijgevoegd.

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>**Verzonden:** vrijdag 31 maart 2023 07:39

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 < 5.1.2.e @ilentr.nl>; 5.1.2.e) - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilentr.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 < 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: statement

Ter info

Verzonden met BlackBerry Work

www.blackberry.com**Van:** 5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl>**Datum:** vrijdag 31 mrt. 2023 7:32 AM**Aan:** 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>**Onderwerp:** statement

Goedemorgen 5.1.2.e

Bijgevoegd het statement van Afvalfonds naar aanleiding van berichtgeving AD. We spreken elkaar straks.

5.1.2.e heeft ook een mail gestuurd naar 5.1.2.e .

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e



Overgoo 13 | 2266 JZ Leidschendam
 Postbus 1266 | 2260 BG Leidschendam

5.1.2.e

www.afvalfondsverpakkingen.nl

Volg ons op Twitter [@Afvalfonds](#) en [LinkedIn](#)



Staatssecretaris

ILT

Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken Leefomgeving en
wonen

Contactpersoon

5.1.2.e

5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e @ILenT.nl

Datum

30 maart 2023

Kenmerk

ILT-2023/22153

nota ter informatie

Handhavend optreden statiegeld blik

Recent informeerde ik u over het beeld van de ILT bij de stappen die de sector zet richting een statiegeldsysteem voor blik (RONDZENDMAP-2023/3748).

Boodschap

- De ILT constateerde deze week dat bij twee producenten/verpakkers (Bu ten Reikwijdte en Heineken) na 1 april nog sprake zal zijn van productie en op de markt brengen van blikjes zonder statiegeldlogo. Dit is een overtreding.
- De ILT verstuurde op 30 maart een voornemen tot Last Onder Dwangsom. Deze partijen kunnen tot en met 3 april een zienswijze met de ILT delen.
- Zonder nieuwe informatie legt de ILT vervolgens een definitieve Last Onder Dwangsom op, om het financiële voordeel van niet-naleving weg te nemen.
- De ILT noemt de overtreders in communicatie als de overtreding aanhoudt.
- Daarnaast stelt de ILT, gelet op het calculerende gedrag van deze overtreders, een proces-verbaal op en draagt dit over aan het OM.

Toelichting

- Productie en verkoop van blik zonder statiegeld mag na 1 april niet meer.
- Het in de handel brengen (verkopen) van oude voorraden (producten zonder statiegeld die voor 1 april zijn geproduceerd) staat de ILT gelet op evenredigheid toe. Het alternatief is dranken verpakt in blik vernietigen.
- Producenten/verpakkers en het Afvalfonds Verpakkingen zijn in aanloop naar 1 april herhaaldelijk door de ILT geïnformeerd over deze regels.
- Niet-gevulde blikjes kunnen hoogwaardig worden gerecycled. Materiaal van in aanloop naar 1 april te veel ingekochte verpakkingen kan dus opnieuw worden gebruikt. Andere producenten/verpakkers hebben bij de inkoop van verpakkingen wel op 1 april geanticipeerd. Er is geen overgangstermijn.

DGMI/DLCE kent de inhoud van deze nota. De recente stand van zaken krijgt plek in het voorbereidend dossier voor het CD Circulaire Economie (20 april). Uw woordvoerders en woordvoerders van de ILT informeren elkaar.

5.1.2.e

Update 31 maart 2023

- AD en NU.nl berichten inmiddels over 'Heineken en **Buiten Reikwijdte** gaan nog weken door met blikjes zonder statiegeld'¹ en 'Inspectie en Heineken ruziën over blikjes zonder statiegeldlogo'.²
- De ILT communiceert pas de namen van overtreders als definitief een overtreding is geconstateerd. Pas vanaf zaterdag 1 april kan sprake zijn van een overtreding.
- De ILT bevestigde in de woordvoering wel signalen te hebben dat sommige partijen na 1 april nog blikken zonder statiegeldlogo willen produceren, en dat er in dat geval sprake is van een overtreding.
- Dit blijft de woordvoeringslijn van de ILT. De ILT noemde nadrukkelijk geen namen. Omdat de zienswijzeperiode tot en met maandag 3 april loopt, treedt de ILT niet eerder dan dinsdag 4 april met namen naar buiten.
- AD en NU.nl hebben de namen van een andere partij dan de ILT bevestigd gekregen, of zelf het verband gelegd.

¹ <https://www.ad.nl/binnenland/kabinet-woest-heineken-en-grolsch-gaan-nog-weken-door-met-blikjes-zonder-statiegeld-br~ad25b828/>

² <https://www.nu.nl/economie/6257542/inspectie-en-heineken-ruzien-over-blikjes-zonder-statiegeldlogo.html>

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 09:02
Aan: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: FW: Reactie naar aanleiding van artikel AD statiegeld op blikjes

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 08:44
Aan: 5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl>
Onderwerp: RE: Reactie naar aanleiding van artikel AD statiegeld op blikjes

Beste 5.1.2.e ,

Dank voor de mail, en prettig elkaar maandag even ontmoet te hebben. We zullen – net als de afgelopen maanden – de komende periode nauwlettend volgen of bedrijven zich houden aan de plichten die er zijn. Beeld is dat het in het algemeen goed gaat, maar er zijn brouwers die de grenzen zoeken. We zullen optreden waar nodig,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

[@ilent.nl](mailto:5.1.2.e@ilent.nl)

.....
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

5.1.2.e

[@ILenT.nl](https://www.ILenT.nl)<http://www.ILenT.nl>

Van: 5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl>
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 22:49
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: Reactie naar aanleiding van artikel AD statiegeld op blikjes

Geachte mijnheer 5.1.2.e

Naar aanleiding van het artikel in [AD online](#) van vanavond wil ik graag onze reactie met u delen. De consument moet vanaf 1 april kunnen rekenen op een goed werkend, landelijk dekkend statiegeldsysteem voor blikjes. Na een degelijke voorbereiding is het innamesysteem bij 28.000 innamepunten er vanaf afgelopen maandag klaar voor. Zaterdag 1 april start er een landelijke publiekscampagne om de consument hierbij te helpen en te motiveren. Om zo zwerfafval te voorkomen en meer gebruikte blikjes te kunnen recyclen.

Alles is gebaat bij een snelle instroom van de nieuwe statiegeldblikjes. Het Afvalfonds heeft als regisseur de afgelopen periode bij alle betrokken partijen benadrukt dat het belangrijk is om de instroom van statiegeldblikjes zo snel mogelijk te laten plaatsvinden vanaf 1 april. Dit kan echter niet met één druk op de knop maar is een complexe operatie met in totaal 2,5 miljard blikjes die op de markt worden gebracht.

Toch is het belangrijk dat blikjes zonder statiegeldlogo zo snel mogelijk worden vervangen door blikjes mét een logo. Daar heeft de hele sector - waaronder producenten, importeurs en supermarkten – keihard samen aan gewerkt.

Aan producentzijde zijn er ongeveer 400 bedrijven bij betrokken. Er zijn producenten die vanaf 1 april hun statiegeldblikjes meteen kunnen laten instromen en er zijn producenten die op een iets later moment al hun blikjes kunnen laten instromen. Het Afvalfonds Verpakkingen rekent erop dat ook zij er alles aan doen om dit zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen.

Mocht u hier nog vragen over hebben, dan wil ik deze graag beantwoorden.

Met vriendelijke groet,



5.1.2.e

5.1.2.e

Overgoo 13 | 2266 JZ Leidschendam
Postbus 1266 | 2260 BG Leidschendam

5.1.2.e

www.afvalfondsverpakkingen.nl

[Volg ons op Twitter @Afvalfonds](#) en [LinkedIn](#)

DISCLAIMER

Dit bericht en de eventuele bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de beoogde ontvanger. Inzage, gebruik en verspreiding van de inhoud ervan is aan hem of haar voorbehouden. Indien u niet de beoogde ontvanger of diens gemachtigde bent, dan is inzage, gebruik en verspreiding derhalve niet toegestaan. In geval van onjuiste adressering wordt u verzocht zo spoedig mogelijk contact op te nemen met de afzender van dit bericht en zorg te dragen voor onmiddellijke verwijdering van dit bericht uit uw systemen. Dit bericht is niet beschermd tegen manipulatie door derden. Voor de door u ontvangen inhoud kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden en evenmin kunt u er rechten aan ontlelen.

Statement Stichting Afvalfonds Verpakkingen

“De consument moet vanaf 1 april kunnen rekenen op een goed werkend, landelijk dekkend statiegeldsysteem voor blikjes. Na een degelijke voorbereiding is het innamesysteem bij 28.000 innamepunten er sinds afgelopen maandag klaar voor. Zaterdag 1 april start er een landelijke publiekscampagne om de consument hierbij te helpen en te motiveren. Om zo zwerfafval te voorkomen en meer gebruikte blikjes te kunnen recycleren.

Alles is gebaat bij een snelle instroom van de nieuwe statiegeldblikjes. Het Afvalfonds Verpakkingen heeft als regisseur de afgelopen periode bij alle betrokken partijen benadrukt dat het belangrijk is om de instroom van statiegeldblikjes zo snel mogelijk te laten plaatsvinden vanaf 1 april. Dit kan echter niet met één druk op de knop maar is een complexe operatie met in totaal 2,5 miljard blikjes die op de markt worden gebracht.

Toch is het belangrijk dat blikjes zonder statiegeldlogo zo snel mogelijk worden vervangen door blikjes mét een logo. Daar heeft de hele sector - waaronder producenten, importeurs en supermarkten – keihard samen aan gewerkt.

Aan producentzijde zijn er ongeveer 400 bedrijven bij betrokken. Er zijn producenten die vanaf 1 april hun statiegeldblikjes meteen kunnen laten instromen en er zijn producenten die op een iets later moment al hun blikjes kunnen laten instromen. Het Afvalfonds Verpakkingen rekent erop dat ook zij er alles aan doen om dit zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen.”

5.1.2.e

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e @Stibbe.com>
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 16:01
Aan: 5.1.2.e) - ILT
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: Zienswijzetermijn voornemens lasten onder dwangsom (kenmerk 640755 V-LOD & kenmerk 640767 V-LOD) [STIBBE-LEGAL.FID767809]

Opvolgingsvlag: Flag for follow up
Vlagstatus: Voltooid

Geachte heer 5.1.2.e ,

Zoals telefonisch besproken is de zienswijzetermijn genoemd in de brieven d.d. 30 maart 2023 aan Heineken Nederland B.V. (kenmerk 640755 V-LOD) Buiten Reikwijdte verlengd tot maandag 3 april einde dag (en niet 17.00 uur). U zei dat verder uitstel niet aan de orde is omdat volgens u sprake is van een spoedeisend karakter en de ILT volgens u afgelopen woensdag voor het eerst geïnformeerd is over de vermeende overtreding. U gaf verder aan dat de zienswijzen mede daarom aandachtig zullen worden bestudeerd voordat tot eventuele vervolgstappen wordt overgegaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Stibbe N.V.

Advocaat

T 5.1.2.e
 F
 M 5.1.2.e @stibbe.com

Beethovenplein 10 - 1077 WM Amsterdam - The Netherlands
 P.O. Box 75640 - 1070 AP Amsterdam - The Netherlands
 Follow Stibbe on:



Amsterdam Brussels London Luxembourg

Before printing this e-mail consider the impact on the environment.

This e-mail may contain privileged or confidential information. If you have received this e-mail in error, please notify us immediately.

Stibbe N.V. is a Dutch law firm registered with the Dutch Chamber of Commerce under number 34198700. Any services performed are carried out under an agreement for services ('overeenkomst van opdracht') with Stibbe N.V. This agreement and the entire legal relationship with Stibbe N.V. are governed exclusively by Dutch law, with the exception of rules of international private law which may lead to the applicability of the laws from other jurisdictions. Any disputes that are related to our services shall in the first instance be exclusively decided by the competent court in Amsterdam, the Netherlands. The general conditions of Stibbe N.V., which include a limitation of liability, apply and are available on <http://www.stibbe.com/generalconditions>, at the registry of the Amsterdam District Court and will be forwarded upon request.

Stibbe N.V. is part of an international network of Stibbe offices in Amsterdam, Brussels, London and

Luxembourg. More information about us and our services can be found on <http://www.stbbe.com/importantinformation>.

Our general conditions have recently been amended.

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e @heineken.com>
Verzonden: maandag 3 april 2023 23:03
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Voornemen last onder dwangsom statiegeld metalen drankverpakkingen
Bijlagen: 20230403 - Zienswijze Heineken inz. VLOD ILT (FINAAL).pdf

Geachte heer 5.1.2.e, geachte heer 5.1.2.e,

Bijgaand treft u namens Heineken Nederland BV de zienswijze aan in reactie op het voornemen last onder dwangsom statiegeld metalen drankverpakkingen. Ik verwijs u graag naar de inhoud daarvan.

Voor vragen ben ik graag beschikbaar.

Met vriendelijke groet/With kind regards,

5.1.2.e
 5.1.2.e Heineken Nederland
 M + 5.1.2.e

From: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Sent: donderdag 30 maart 2023 17:46
To: 5.1.2.e @heineken.com>
Cc: 5.1.2.e @heineken.com>
Subject: Voornemen last onder dwangsom statiegeld metalen drankverpakkingen
Importance: High

Geachte heer 5.1.2.e

Zoals vandaag al telefonisch is besproken ontvangt u hierbij het voornemen last onder dwangsom statiegeld metalen drankverpakkingen, zie bijlage.
 In de bijlage wordt nader toegelicht waarom dit voornemen last onder dwangsom aan Heineken wordt opgelegd.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @ilent.nl

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Disclaimer

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.



De Inspectie Leefomgeving en Transport
De afdeling toezicht milieu
T.a.v. dhr. 5.1.2.e

HEINEKEN Nederland
Stationsweg 43
2312 AT Leiden

Postbus 1188
2302 BD Leiden
Nederland

5. 5.1.2.e
5.1.2.e
E 5.1.2.e @heineken.com
T + 5.1.2.e

Per e-mail: 5.1.2.e @ILT.nl &
5.1.2.e @ILT.nl

Datum 3 april 2023

Onderwerp zienswijze
Uw kenmerk 640755 V-LOD

VERTROUWELIJK

Deze brief bevat vertrouwelijke informatie die Heineken Nederland B.V. verstrekt in het kader van haar recht om op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht haar zienswijze naar voren te brengen over een voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom en een voorgenomen openbaarmaking van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Openbaarmaking van de informatie in deze brief, waaronder maar niet uitsluitend op grond van de Wet open overheid, zonder consultatie en goedkeuring van Heineken Nederland B.V. is onrechtmatig.

Excellentie,

Hierbij breng ik een zienswijze naar voren namens Heineken Nederland B.V. met statutaire zetel te Amsterdam, gevestigd aan de Stationsweg 43, 2312 AT te Leiden (hierna: "**Heineken**").

Deze zienswijze is gericht tegen uw brief van 30 maart 2023, met kenmerk 640755 V-LOD. In deze brief uit u het voornemen om een last onder dwangsom op te leggen aan Heineken vanwege het in de handel brengen van na 1 april 2023 geproduceerde metalen drankverpakkingen zonder statiegeld vanwege overtreding van het Besluit beheer verpakkingen 2014 (hierna: "**Bbv**") (hierna: het "**Voornemen**", **bijlage 1**). Uit uw Voornemen blijkt dat u voornemens bent handhavend op te treden tegen na 1 april 2023 door Heineken geproduceerde metalen drankverpakkingen (hierna: "**blik**") zonder statiegeld.

Heineken stelt voorop dat zij voorstander is van statiegeld op blik. Heineken is trots dat zij een grote rol heeft gehad in het statiegeldsysteem dat er nu officieel staat. De blikken met statiegeld stromen in en op 1 april 2023 is een grootschalige campagne op radio, tv en online gestart om consumenten op te roepen hun blik met statiegeld in te leveren. Ook het transitieproces loopt 'boven verwachting goed'. Zoals het er nu voorstaat, zullen we als Heineken binnen 5-6 weken klaar zijn. Een mijlpaal waar Heineken trots op is. Want samen zetten we een systeem neer dat ruim 2 miljard statiegeldblikjes in omloop brengt, terug laat keren en nog generaties lang zal meegaan.

Heineken heeft vanaf het begin, maar zeker ook in de laatste maanden een constructieve rol gehad in diverse werk- en stuurgroepen en de contacten met het ILT, waaronder de organisatie van, de voorbereidingen op en aanwezigheid bij het producentenoverleg van 8 februari jl. bij de Heineken-brouwerij in Zoeterwoude. Heineken heeft zich daarin open en transparant opgesteld en hierin naar eer en geweten en beste kunnen, conform de eerdere uitlatingen aan u. Zij kan zich dan ook niet verenigen met

uw Voornemen om een last onder dwangsom op te leggen ter handhaving van het Bbv. Een last zal er niet toe leiden dat de overgang naar statiegeldblik wordt versneld en dient ook geen ander milieubelang, integendeel. U neemt namelijk nu volgens het Voornemen bij Heineken het afvulmoment als het ijkpunt voor handhaving zonder het milieubelang te dienen, terwijl het zou moeten gaan om een zo kort mogelijke transitie. Heineken heeft het afvulmoment van blikken zonder statiegeld weliswaar ook nog kort na 1 april 2023, maar zij blijft (ruim) binnen de gegeven planning voor statiegeld op blik.

Heineken wijst u – in het kader van algemene beginselen van behoorlijk bestuur, de Algemene wet bestuursrecht en het Europese recht – op de volgende onderwerpen:

- Heineken verkeerde in de gerechtvaardigde veronderstelling dat de transitie zoals zij die voor zich ziet, acceptabel was (**paragraaf 1**);
- Heineken kan niet voldoen aan uw voorgenomen last onder dwangsom omdat uw Voornemen te laat komt (**paragraaf 2**);
- handhaving is onevenredig omdat dit leidt tot omvangrijke schade en ondoelmatig is (**paragraaf 3**); en
- de last is onduidelijk (**paragraaf 4**).

Heineken benadrukt dat zij haar uiterste best doet om statiegeld op blik zo snel en soepel mogelijk in te voeren. Zij heeft de indruk dat uw Voornemen mede het gevolg is van miscommunicatie en misverstand over de beoogde transitie naar statiegeldblik. Heineken meent dat het Voornemen is ingegeven door een misverstand of op zijn minst een ongelukkige samenloop van omstandigheden. Een verder zorgvuldig onderzoek kan dit rechtzetten. Heineken licht dit graag verder toe in het inmiddels geplande gesprek van 5 april aanstaande om 10.00 uur.

Dit zorgvuldige onderzoek heeft tot op heden niet plaatsgevonden. Zoals hierna uiteengezet was u vanaf 27 januari 2023 op de hoogte van het feit dat Heineken na 1 april 2023 blik zonder statiegeld in de handel zou brengen en u heeft daar nooit eerder iets over gezegd. Dat u daarom pas uw voornemen bekend heeft gemaakt op 30 maart 2023, om vervolgens een zienswijzetermijn van twee werkdagen te geven, is onredelijk en getuigt niet van een zorgvuldige voorbereiding. Daarenboven staat in uw Voornemen helemaal niets over een begunstigingstermijn voor uw voorgenomen last. Desondanks maakt u uw Voornemen op donderdag 30 maart omstreeks 14.30 uur telefonisch kenbaar. Het daadwerkelijke voornemen heeft Heineken per e-mail van u ontvangen op 30 maart 2023 om 17.45 uur. U heeft Heineken in die brief tot uiterlijk maandag 3 april 2023 om 17.00 uur gegeven, welke tijd u bij monde – en later bevestigd per e-mail – van de heer **5.1.2.e**, teamleider team Afval circulaire economie van ILT verlengd tot het einde van de dag. Het is duidelijk dat uw Voornemen te laat komt en dat de gegunde zienswijzetermijn, mede gelet op de complexiteit van deze kwestie, veel te kort is.

1. Heineken verkeerde in de veronderstelling dat de transitie zoals zij die voor zich ziet acceptabel was

Het statiegeldsysteem van Stichting Afvalfonds Verpakkingen (hierna: "**Afvalfonds**") is pas operationeel vanaf 1 april jongstleden en de detailhandel heeft eind vorig jaar gemeld geen statiegeldblikken vóór die datum te willen ontvangen (en daarna niet alles tegelijk, maar in batches met tussenpozen, die niet gemixt mogen zijn (dus geen mix van één product met blikken zonder en met statiegeld logo)). Daardoor is het voor Heineken, evenals voor andere producenten, pas vanaf 1 april 2023 mogelijk om statiegeldblik in de handel te brengen en om het in de handel brengen van blik zonder statiegeld te beëindigen. De periode waarin statiegeldblik én blik zonder statiegeld in de handel wordt gebracht, wordt ook wel de "transitieperiode" genoemd.

Heineken heeft voor de transitieplanning altijd het "in de handel brengen" van blik als referentiepunt genomen in lijn met de inlichtingen die de ILT heeft gevraagd in haar brief van 13 januari 2023. Heineken heeft niet de productie van (lege) blikken of het afvullen van deze blikken (handelingen die plaatsvinden

vóór het in de handel brengen van blik) als referentiepunt genomen. De reden daarvoor is dat het "in de handel brengen"¹ de handeling is die de statiegeldverplichtingen van het Bbv activeren en waarop u kunt handhaven.² De transitieplanning van Heineken is er dan ook op gericht om het in de handel brengen van blik zonder statiegeld zo snel mogelijk te beëindigen om te kunnen voldoen aan het Bbv, daarbij onder andere rekening houdend met de bestaande voorraden verpakkingsmaterialen, de complexiteit van de productieprocessen en de wensen van en afspraken met de afnemers. Onderdeel van deze transitieplanning is dat blikken zonder statiegeldaanduiding nog worden afgevuld, zowel voor als korte tijd na april 2023. Heineken heeft ervoor gekozen om een paar van haar grootste producten (zogenoemde *fast movers*) als een van de laatste producten over te laten schakelen naar statiegeldblik. De reden daarvoor is zodat dit product dan direct en stabiel kan worden omgezet naar statiegeldblik. Ook is er dan (meer) zekerheid dat het gehele statiegeldsysteem goed werkt. Vanwege de omloopsnelheid van de Heineken-producten is de totale transitie naar statiegeldblik dan nog steeds heel snel.

Op 13 januari 2023 stuurde de heer ^{5.1.2.e} van ILT de al eerder genoemde inspectiebrief waarin staat dat ILT ervan uit ging dat Heineken na 1 april 2023 geen blik zonder statiegeld meer in de handel zou brengen en dat Heineken uitleg moest geven als dat uitgangspunt niet klopte. In deze brief schrijft ILT expliciet niet over het niet meer produceren van lege blikken en het afvullen daarvan. Daarop heeft Heineken u op 27 januari 2023 een brief gestuurd waarin de noodzaak en de planning van de transitie wordt uitgelegd. De productie van blikken zonder statiegeld was altijd al onderdeel van die planning. Hierbij gaat het overigens vooral om het afvullen van reeds geproduceerde blikken zonder statiegeldaanduiding. Heineken heeft op deze brief nooit een reactie ontvangen, de noodzaak van een transitie is door u nooit weersproken en u heeft nooit bezwaren geuit tegen de transitieplanning van Heineken. Op 8 februari (een overleg waar Heineken namens alle producenten bij was) en 27 maart 2023 hebben medewerkers van ILT locatiebezoeken verricht aan afvullocaties van Heineken. Daarbij hebben medewerkers van Heineken wederom gewezen op de noodzaak van een transitie in het algemeen en – in het tweede overleg – op de planning van Heineken. De transitie en de transitieplanning zijn ook toen nooit weersproken. ILT gaf juist aan begrip te hebben voor de transitieplanning.

ILT heeft nooit aangegeven dat het niet acceptabel zou zijn om ná 1 april geproduceerde blikken zonder statiegeldaanduiding of reeds geproduceerde maar nog niet afgefulde blikken zonder statiegeldaanduiding in de handel te brengen. Anders gezegd was voor Heineken niet duidelijk dat het moment van afvullen in de ogen van ILT een relevant criterium is. Door dit alles heeft Heineken de indruk gekregen dat u de transitieplanning acceptabel vond.

2. Heineken kan niet voldoen aan uw voorgenomen last onder dwangsom omdat uw Voornemen (veel) te laat komt

De heer ^{5.1.2.e} heeft uw Voornemen op donderdag 30 maart 2023 omstreeks 14.30 uur telefonisch kenbaar gemaakt. Het daadwerkelijke voornemen heeft Heineken per e-mail van u ontvangen op 30 maart 2023 om 17.45 uur. Voor de productie- en distributieketen van Heineken is dit te laat.

Zoals uitgelegd in de brief van 27 januari 2023 bestaat de productie van blik uit verschillende fasen (productie blikken, afvullen blikken en uitleveren aan detailhandel). Dit productie- en distributieproces wordt gepland aan de hand van de verwachte vraag van de consument. De detailhandel houdt een voorraad aan om in die vraag te voorzien en Heineken moet die voorraad op peil houden. Om de productie tijdig op gang te brengen, wordt de voorraadvoorspelling door Heineken enkele maanden van tevoren gedaan. Zoals ook toegelicht in de brief van 27 januari 2023, is de voorraadvoorspelling (in dit geval) bijzonder complex waarbij de detailhandel ook heeft aangegeven vóór 1 april 2023 geen statiegeldblik te willen ontvangen.³ Heineken heeft een zeer efficiënt, geautomatiseerd productieproces met geen/lage voorraad. Wat er wordt afgevuld gaat (vrijwel) meteen naar de retailer. Daarbij is het voordeel dat heel nauwkeurig aan

¹ Het begrip "in de handel brengen" is in artikel 1 lid 1 sub f Bbv gedefinieerd als "voor het eerst beroepsmatig in Nederland op de markt aanbieden van een product".

² Zie artikel 13 lid 1 Bbv.

³ Voor een nadere toelichting van deze begrippen en complexiteit van de voorraadvoorspelling, verwijst Heineken naar de brief van 27 januari 2023.

voorraadvoorspelling kan worden gedaan Dat is niet alleen wenselijk vanuit commercieel oogpunt: hoe lager de voorraad, hoe minder blikken zonder statiegeld kunnen worden aangehouden en hoe sneller de overgang naar statiegeld mogelijk is.

De productie- en distributieplanning van Heineken voor april en mei is al maanden geleden gemaakt en de verpakkingsmaterialen hiervoor zijn dan ook al ingekocht en op afroep bij leveranciers beschikbaar. Ook de planning van de gefaseerde transitie met afnemers is al maanden geleden afgestemd.. Dit proces kan niet zomaar worden gestopt, althans niet zonder zeer omvangrijke schade die Heineken hierna nader toelicht. Heineken probeert op dit moment om haar productie- en distributieplanning nog strakker te regelen, maar dat levert hooguit een winst van enkele dagen op. Het is nu te laat om substantiële wijzigingen op de (deel)planning door te voeren.

In dit verband merkt Heineken dan ook op dat uw voorgenomen last onder dwangsom niet uitvoerbaar is en daarom niet mag worden opgelegd. Juist de door u aangehaalde uitspraak⁴ van de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van 2 december 2022 bevestigt dat u een partij in deze statiegeldkwestie niet kunt verplichten tot het onmogelijke.

3. Handhaving is onevenredig omdat dit leidt tot omvangrijke schade en ondoelmatig is

Als Heineken aan uw voorgenomen last zou moeten voldoen, dan moet zij haar distributie- en productieketen stopzetten. Dit leidt tot omvangrijke schade. De voorraad blikken bij de retailers gaat namelijk op (*out of stock*) waardoor Heineken schade lijdt door gemiste omzet en zij kan niet voldoen aan haar contractuele verplichtingen richting de detailhandel. De detailhandel lijdt schade door gemiste omzet doordat zij blikken niet kunnen doorverkopen en de consument kan geen blikken meer kopen.

Het opleggen van een last onder dwangsom om te voorkomen dat op enig moment na 1 april 2023 afgefulde blikken in de handel worden gebracht is bovendien ondoelmatig. Heineken moet dan afgefulde blikken zonder statiegeldaanduiding en geproduceerde lege blikken zonder statiegeldaanduiding vernietigen, waardoor goede producten onnodig verloren gaan en hun impact op het milieu vergeefs zou zijn. Om het gat in de voorraad te dichten, moet Heineken de productie van statiegeldblik opvoeren, waardoor de impact op het milieu van haar productie juist groter wordt. Deze gevolgen van uw voorgenomen handhaving zijn lastig verenigbaar met de doelstelling van het Bbv om het milieu te beschermen.

Handhaving is ook ondoelmatig omdat dit er niet toe zal leiden dat de overgang naar statiegeldblik wordt versneld. Heineken handelt volgens de door haar aan u overgelegde planning en is begonnen met het infaseren van statiegeldblik en het uitfaseren van blik zonder statiegeld. Dit houdt in dat zij de komende periode in week 14 (3 april) 9 statiegeld-*stock keeping units* (hierna: "**SKU's**") uit te leveren, in week 16 (17 april) 17 statiegeld-SKU's, en in week 18 (1 mei) 14 statiegeld-SKU's. Dit houdt effectief in dat Heineken begin mei geen blikken zonder statiegeld meer in de handel zal brengen. Dit is dus zelfs veel korter dan de eerder gecommuniceerde planning van drie maanden. Daarnaast heeft Heineken al vanaf 27 maart blikken met statiegeldlogo voor de nieuwste SKU's (productinnovaties) naar de markt gebracht. Bovendien zullen gedurende die periode al steeds meer niet-statiegeld blikken van verschillende grote merken van Heineken uitfaseren. Zo zullen al voor het einde van de maand grote merken als Amstel, Birra Moretti, Affligem, Oedipus, Texels, Brand en Desperado's grotendeels op statiegeld zijn omgezet.

Hierbij merkt Heineken ook op dat de invoer van statiegeld op blik geschiedt mede in het kader van de Europese Verpakkingsrichtlijn⁵, die erop is gericht om enerzijds het effect van verpakkingsafval op het milieu te voorkomen of te beperken en anderzijds de interne markt beoogt te waarborgen en handelsbelemmeringen, concurrentievervalsingen en concurrentiebeperkingen te voorkomen.⁶ Bij de

⁴ ABRvS 2 december 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3523.

⁵ Richtlijn 94/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende verpakking en verpakkingsafval.

⁶ Vergelijk artikel 1 lid 1 Verpakkingsrichtlijn en paragraaf 37 van het arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie van 14 december 2004, c-463/01.

invoer van statiegeld op blik speelt dus het milieubelang een rol, maar de invoer van statiegeld op blik moet ook op een marktverantwoorde wijze plaatsvinden. De gevolgen van uw voorgenomen handhaving voor het consumentenvertrouwen, financiële schade, milieu impact en voedselverspilling zijn vanuit marktoogpunt niet verantwoord.

4. Onduidelijke last

Uw voorgenomen last onder dwangsom is onduidelijk. Ten eerste wordt niet duidelijk gemaakt wat precies wordt verstaan onder "produceren" en hoe de interpretatie van dat begrip zich verhoudt tot het juridische begrip "in de handel brengen". Ten tweede vermeldt uw Voornemen geen begunstigingstermijn. Dit is juist van groot belang omdat Heineken haar productie- en distributieplanning wellicht nog een beetje kan sturen aan de hand van die termijn. Heineken wil dan ook graag nog reageren op uw voorgenomen begunstigingstermijn vóórdat uw handhavend optreedt. Ten derde vermeldt uw Voornemen niet de hoogte van de voorgenomen dwangsom. Gelet op de zeer grote gevolgen van uw voorgenomen last onder dwangsom, reageert Heineken ook graag daarop voordat u handhavend optreedt.

5. Openbaarmaking

In uw Voornemen uit u ook het voornemen om de op te leggen last onder dwangsom openbaar te maken op grond van artikel 3.1 van de Wet open overheid (hierna: "Woo"). Heineken gaat ervan uit dat u bij het openbaar maken van een op te leggen last onder dwangsom de uitzonderingsgronden van artikel 5.1 Woo zal toepassen. Dat geldt in het bijzonder voor de bescherming van persoonsgegevens zoals bedoeld in artikel 5.1 lid 1 sub d en e Woo en de bescherming van bedrijfs- en fabricagegegevens van Heineken in de zin van artikel 5.1 lid 1 sub c en/of lid 2 sub f Woo.

Verder wijst Heineken u erop dat het in handavingsprocedures gebruikelijk is om besluiten alleen te publiceren die onherroepelijk zijn. Omwille van de rechtsbescherming van Heineken, heeft het de voorkeur om niet te openbaren of in een uiterst geval bij openbaarmaking van informatie over een opgelegde herroepelijke last onder dwangsom te volstaan met een bericht met een zakelijke beschrijving daarvan, in plaats van een integrale publicatie van het besluit. In dit verband wijst Heineken u erop dat zij aanzienlijke (directe en indirecte) schade lijdt en zal lijden ten gevolge van door u openbaar gemaakte onjuiste informatie, waaronder maar niet uitsluitend begrepen de openbaarmaking van een last onder dwangsom die door u herroepen wordt of vernietigd wordt door de bestuursrechter.

Conclusie

Heineken heeft de overtuiging dat zij door haar aanpak van nog twee weken productie na 1 april 2023 van blik zonder statiegeld '*on demand*' in totaal na die datum minder blik zonder statiegeld in de handel brengt dan het geval zou zijn als zij tot 1 april 2023 vol blik zonder statiegeld zou hebben geproduceerd voor in de handel brengen na die datum. Ook heeft zij met een uiterste inspanning ervoor gezorgd dat zij vooruitloopt op de planning zoals bij brief van 27 januari 2023 aan de ILT bekend gemaakt.

Gelet op het vorenstaande verzoeken wij u namens Heineken om geen last onder dwangsom op te leggen. Wij lichten dit graag verder toe in het gesprek van 5 april aanstaande om 10.00 uur, zoals eerder genoemd in deze brief.

Met vriendelijke groet,
HEINEKEN NEDERLAND BV

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl>
Verzonden: dinsdag 4 april 2023 17:34
Aan: 5.1.2.e) - ILT
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: voorstel agenda

Beste 5.1.2.e

Morgenmiddag staat het kwartaaloverleg gepland. Onderstaand een voorstel voor de agenda. Zorg jij voor verdere verspreiding? Namens Afvalfonds zullen 5.1.2.e en 5.1.2.e ook aanschuiven.

Statiegeld

- Logo
- Heineken Buiten Reikwijdte
- Freeriders
- Bijdrage

Controle 2023

Valipac

Actiepunten voorgaand overleg:

- Status plan van aanpak controle ILT
- Afspraak over reactie controle kunststof
- EVOA drankenkartons
- Losstaand statiegeldsysteem
- Monitoring implementatie blik
- Kosten RVM leveranciers voor inlezen flessen/blik
- Toekenning indirecte export statiegeld

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



afvalfonds
verpakkingen

5.1.2.e

Overgoo 13 | 2266 JZ Leidschendam
 Postbus 1266 | 2260 BG Leidschendam
 + 5.1.2.e

www.afvalfondsverpakkingen.nl

Volg ons op Twitter @Afvalfonds en LinkedIn

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: donderdag 6 april 2023 11:00
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e @heineken.com
Onderwerp: Last onder dwangsom statiegeld metalen drankenverpakkingen
Bijlagen: 20230406 LOD Heineken definitief.pdf

Geachte heer 5.1.2.e

Zoals zojuist telefonisch aangekondigd ontvangt u hierbij de last onder dwangsom statiegeld metalen drankverpakkingen. De last is bijgevoegd in de bijlage.

Hoogachtend,

5.1.2.e

5.1.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @ilent.nl

.....

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



.....



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

--- AANTEKENEN ---

Heineken Nederland B.V.
Ter attentie van: de directie
Postbus 1188
2302 BD LEIDEN

per e-mail verzonden aan:

5.1.2.e @heineken.com en
5.1.2.e @heineken.com

Datum: 6 april 2023
Betreft: Last onder dwangsom

Geachte directie,

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is belast met het houden van toezicht op en de handhaving van de wettelijke voorschriften van het Besluit beheer verpakkingen 2014 (hierna: Bbv), waaronder ook statiegeld op kunststof flessen en metalen drankverpakkingen (hierna te noemen blik) in Nederland.

Aanleiding

Op 17 juni 2022 heeft de Stichting Afvalfonds Verpakkingen (hierna: het Afvalfonds) de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat een brief¹ gestuurd over de voortgang van het opzetten van een innamesysteem voor statiegeldblikjes. In deze brief geeft het Afvalfonds aan een landelijk werkend innamesysteem - dat niet leidt tot storingen, onduidelijkheid voor de consument, chaos in de winkels en verlies van materiaal - pas te kunnen garanderen vanaf 1 april 2023. Naast deze brief wordt zowel op de website van het Afvalfonds als op die van Statiegeld Nederland, aangegeven dat het statiegeld op blik vanaf 1 april 2023 ingevoerd zal zijn.

Hierop heeft de ILT op 15 juli 2022 een voornemen preventieve last onder dwangsom verstuurd. Vervolgens is naar aanleiding van uw zienswijze op 30 september 2022 een preventieve last onder dwangsom opgelegd. Daarop heeft u de voorzieningenrechter van de Raad van State verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. De voorzieningenrechter van de Raad van State heeft op 2 december 2022 uitspraak gedaan waarbij de preventieve last onder dwangsom werd geschorst tot en met 31 maart 2023. De ILT heeft daarna op 21 december 2022 een beslissing op bezwaar genomen en de preventieve last onder dwangsom ingetrokken.

Teneinde de voortgang van daadwerkelijke invoering van statiegeld op blik te monitoren, heeft de ILT bij brief van 13 januari 2023 gegevens gevorderd omtrent de invoering van statiegeld op blik binnen uw onderneming.

Op 18 januari 2023 heeft de ILT een handhavingsverzoek van Recycling Netwerk Benelux (RNB) ontvangen. In dit handhavingsverzoek wordt verzocht om

ILT

Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon

5.1.2.e
5.1.2.e
M 5.1.2.e
/+

5.1.2.e @ILenT.nl

Ons kenmerk

640755 LOD

Bijlagen

1

¹ Kenmerk 2022.031.HvZ.MB van 17 juni 2022

handhavend op te treden tegen partijen die na 2 april 2023 het Besluit beheer verpakkingen overtreden.

ILT
Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Op 27 januari 2023 heeft u schriftelijk gereageerd op de vordering en informatie verstrekt. Vervolgens heeft op 8 februari 2023, op de afvallocatie van Heineken in Zoeterwoude, een gesprek plaats gevonden tussen u, vertegenwoordigers van enkele andere producenten, het Afvalfonds verpakkingen en de ILT. Daar is onder andere gesproken over hoe de invoering van statiegeld op blik wordt ingevuld door de diverse partijen, waaronder de producenten. In dat gesprek is namens Heineken aangegeven dat ook na 1 april 2023 nog al eerder geproduceerde artikelen zonder statiegeldlogo in de winkel kunnen verschijnen, zoals ook beschreven in uw brief van 27 januari 2023. Reden hiervan is dat de productiefrequentie niet voor elk product gelijk is en dat ook niet alle producten ineens aangepast kunnen worden. Exacte gegevens zoals een productie- en distributieplanning zijn daarbij echter niet door u gedeeld.

Datum
6 april 2023
Ons kenmerk
640766 LOD

Op 27 maart 2023 hebben de heren **5.1.2.e** een bezoek gebracht aan twee locaties van Bikker & Hartog Logistics alwaar Heineken leeg verpakkingsmateriaal en gereed product in opslag heeft staan. Bij die bezoeken was ook dhr. **5.1.2.e** aanwezig. Gevraagd naar de voortgang van de implementatie van statiegeld op blik, gaf dhr. **5.1.2.e** aan dat Heineken ook na 1 april nog 'fast moving' stock keeping units (SKU's) zonder statiegeld zal produceren en op de Nederlandse markt zal brengen. Dit in tegenstelling tot hetgeen in uw brief van 27 januari werd gesteld en waar gesproken werd over reeds afgepaste verpakkingen zonder statiegeld die nog werden uitgeleverd om vernietiging van voorraad product te voorkomen.

Overtreding

Naar aanleiding van het bezoek van 27 maart 2023, waarbij namens Heineken specifiek is aangegeven dat na 1 april 2023 nog productie gaat plaatsvinden van blik zonder statiegeldlogo die daaropvolgend op de Nederlandse markt zullen worden gebracht, concludeer ik dat u artikel 13 en artikel 15 van het Besluit beheer verpakkingen niet naleeft.

Wettelijk kader

Middels het Besluit maatregelen metalen drankverpakkingen (hierna: Bmmd) van 30 april 2021, is de verplichting voor producenten/importeurs om statiegeld voor metalen drankverpakkingen ≤ 3 liter met ingang van 31 december 2022 in rekening te brengen wettelijk vastgelegd in het Bbv (artikel 13 lid 1). Dit geldt tevens voor het na gebruik, met terugbetaling van het statiegeld, innemen van de metalen drankverpakking (artikel 13 lid 2 juncto artikel 12 lid 2). Daarnaast dienen metalen drankverpakkingen te zijn voorzien van een duidelijke en onuitwisbare aanduiding omtrent statiegeld (artikel 15 lid 1 en 2).

Normadressaat

Artikel 13 en 15 van het Bbv hebben meerdere verplichtingen in zich betreffende statiegeld voor metalen drankverpakkingen. Met deze last wordt u op uw verantwoordelijkheden als producent/importeur aangesproken: statiegeld in rekening brengen bij het in de handel brengen van metalen drankverpakkingen ≤ 3 liter (artikel 13 lid) en het aanbrengen van een duidelijke en onuitwisbare aanduiding omtrent statiegeld (artikel 15). Dit zijn immers verplichtingen die alleen door u (en niet door het Afvalfonds) kunnen worden ingevuld.

Deze verplichtingen golden vanaf 31 december 2022, maar op basis van de uitspraak van de rechter heeft de ILT hier niet op gehandhaafd tot 1 april 2023. Door na die datum metalen drankverpakkingen zonder statiegeld aanduiding en zonder statiegeld te heffen in de handel te brengen, overtreedt u niet alleen de relevante artikelen van het Bbv, maar handelt u tevens niet in lijn met de uitspraak van de voorzieningenrechter. Daarmee vergroot u juist de verwarring bij de consument, waarvoor u in de procedure bij de rechter zozeer waarschuwde.

ILT
Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Datum
6 april 2023

Ons kenmerk
640766 LOD

Voornemen last onder dwangsom

Op 30 maart 2023 heb ik u eerst mondeling en daarna schriftelijk op de hoogte gebracht van mijn voornemen u een last onder dwangsom op te leggen inzake het niet naleven van de eerder genoemde artikelen uit het Besluit beheer verpakkingen.

Zienswijze

Met toepassing van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht bent u in de gelegenheid gesteld uw zienswijze over mijn voornemen en de feiten en omstandigheden die tot dat voornemen hebben geleid naar voren te brengen. Op 3 april 2023 heb ik binnen de gestelde termijn uw zienswijze ontvangen.

Overwegingen

U benoemt in uw zienswijze 4 onderwerpen die u nader toelicht:

1. Heineken verkeerde in de 'gerechtvaardigde' veronderstelling dat de transitie zoals zij die voor zich ziet, acceptabel was;
2. Heineken kan niet voldoen aan de voorgenomen last onder dwangsom omdat het Voornemen te laat komt;
3. handhaving is onevenredig omdat dit leidt tot omvangrijke schade en ondoelmatig is en
4. de last is onduidelijk.

Ad 1: gerechtvaardigde veronderstelling

In de presentaties van het Afvalfonds en Statiegeld Nederland voor producenten en importeurs op 1 november 2022 en 24 januari 2023 is nooit over een 'transitieperiode' gesproken. Ook in het Besluit maatregelen metalen drankverpakkingen en de bijbehorende toelichting is geen overgangstermijn of transitieperiode benoemd of voorzien. Zo er al sprake is van een transitieperiode, geeft u zelf in uw brief van 27 januari 2023 aan dat na 1 april producten in de handel kunnen worden gebracht zonder statiegeld. Daarbij wordt in de tabel op pagina 2 aangegeven dat dit productie betreft die voor 1 april 2023 heeft plaatsgevonden met een eventuele uitlevering na die datum.

5.1.5.

Screenshot uit brief 27 januari 2023

In die brief wordt in die tabel en de begeleidende tekst duidelijk gemaakt dat de productie van volle blikken plaatsvindt in de maanden januari, februari en maart en de uitlevering (infasering/uitfasering) daarvan in de maanden april, mei en juni zou plaatsvinden. Ter verduidelijking en zonder daarmee volledig te willen zijn, citeer ik uit uw brief van 27 januari 2023:

*"Omdat de afnemers de statiegeldblikken pas zullen afnemen wanneer het statiegeldsysteem operationeel is, is het productieproces van de statiegeldblikken **gericht op uitlevering van statiegeldblikken vanaf 1 april 2023**. Dat betekent evenwel dat dit proces vóór die datum op gang wordt gebracht."*

In de brief van ILT van 13 januari 2023 hebben wij expliciet gesteld er van uit te gaan dat er na 1 april 2023 geen metalen drankverpakkingen zonder statiegeld in de handel worden gebracht en aan de retail worden uitgeleverd. Dat is in zoverre door u bestreden dat in uw reactie hierop d.d. 27 januari 2023 op pagina 3 staat "de producenten en hun afnemers kunnen niet voorkomen dat er vanaf 1 april 2023 nog niet-statiegeldblikken in voorraad zijn en dat die worden uitgeleverd en verkocht". Daarmee wordt in ieder geval de suggestie gewekt dat na 1 april 2023 in de handel gebrachte producten, vóór die datum geproduceerd zijn.

Een andere uitleg van het begrip bestaande voorraden zou ook niet stroken met de normatieve bepalingen van het Bbv; die zien namelijk niet op productie van blikverpakkingen, maar (zoals u terecht in uw zienswijze opmerkt) op het in de handel brengen van gereed product.

De ILT kan in zoverre instemmen met het na 1 april 2023 in de handel brengen van vóór 1 april 2023 geproduceerd blik zonder statiegeld, om daarmee vernietiging en verspilling van gereed product te voorkomen. Productie en daaropvolgend in de handel brengen van blik zonder statiegeld na 1 april 2023 is daarbij niet aan de orde geweest of door u benoemd, anders hadden wij daar op dat moment zeker op gereageerd dat dit niet conform de wet- en regelgeving is.

Opvallend is dat andere producenten deze handelswijze wel hebben begrepen en overgenomen. Zij brengen geen na 1 april 2023 geproduceerde blikken zonder statiegeld meer in de handel; alleen vóór die datum geproduceerde blikjes met gereed product zonder statiegeld. Ook de **Bu ten Reikwijdte**, die tijdens de meeting van 8 februari 2023 in Zoeterwoude expliciet aan de ILT vroegen om een transitieperiode, hebben deze niet gekregen. Zij volgen dezelfde handelswijze als de andere producenten. U heeft de 'transitieperiode' ingevuld dat ook na 1 april 2023 nog blik zonder statiegeld wordt geproduceerd en in de handel gebracht.

Ook is in de brief van ILT van 13 januari 2023 expliciet gevraagd naar de startdatum van productie van verpakkingen met nieuwe EAN codes en statiegeldmarkering, alsmede naar de (verwachte) uitleverdatum van verpakkingen met nieuwe EAN codes en statiegeldmarkering aan productie- en/of afvullocaties. Ook daarmee moest voor u duidelijk zijn dat dat belangrijke informatie was voor het toezicht door de ILT. U heeft ervoor gekozen die informatie niet te delen, maar in algemene zin een reactie te geven.

In het kader van het eerder gemelde argument geen gereed product te vernietigen, heeft de ILT daar mee ingestemd. En dat betekent vanzelfsprekend niet dat de ILT instemt met het na 1 april 2023 nog produceren en in de handel brengen van blik zonder statiegeld. Dit is ook zo gecommuniceerd tijdens het bezoek van de ILT.

In de eerder al aangehaalde presentaties van 24 januari 2023 voor producenten/importeurs van Statiegeld Nederland en het Afvalfonds Verpakkingen is gemeld dat instroom van blik met statiegeld al per 27 maart 2023 plaats kon vinden. Productie en voorraden konden hier dus ruimschoots op tijd op worden afgestemd. In de brief die u gestuurd heeft op 27 januari 2023, benoemt u ook dat het productieproces van statiegeldblikken en de uitlevering daarvan gericht is op 1 april 2023. Daarbij geeft u ook aan dat het proces van productie vóór 1 april 2023 al op gang wordt gebracht (zie citaat hierboven).

ILT
Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Datum
6 april 2023

Ons kenmerk
640766 LOD

Ter bescherming van het milieu zou het logischer zijn om juist de 'fast movers' zo snel mogelijk maar in ieder geval vóór 1 april 2023 om te zetten. In uw brief van 27 januari 2023 wordt namelijk benoemd dat 'fast movers' het grootste deel van het productievolume uitmaken en de productieplanning van die 'fast movers' heel goed valt te voorspellen en in te regelen tot op enkele dagen nauwkeurig. De keuze om juist fast movers als laatste over te zetten naar statiegeld is in het kader van uw uitlatingen voorstander te zijn van statiegeld op zijn minst opmerkelijk te noemen. Een van de belangrijkste argumenten voor statiegeld op blik is het bestrijden van zwerfafval; deze fast movers worden daar in grote getale aangetroffen. Uw argument dat de fast movers nu 'direct en stabiel' kan worden omgezet, wordt niet door u onderbouwd of toegelicht en valt in het licht van het doel van de regelgeving (voorkomen van zwerfafval) niet te begrijpen.

Ad 2: niet kunnen voldoen, voornemen te laat

Pas tijdens het bezoek van 27 maart 2023 werd duidelijk dat Heineken ook na 1 april 2023 nog blik zonder statiegeld zal produceren en in de handel zal brengen. In uw brief van 27 januari 2023 is dit nooit expliciet benoemd of gemeld. Evenmin is dit tijdens de bijeenkomst van 8 februari 2023 gemeld. Daarom is het voornemen ook niet eerder verstuurd. Daarbij wijs ik u er op, dat Heineken de afspraak met de ILT zelf heeft uitgesteld tot 27 maart 2023. De ILT wilde 10 dagen eerder op controle komen; deze stond eerst voor 17 maart 2023 gepland.

Zoals hierboven beschreven, is op 24 januari 2023 door het Afvalfonds gemeld dat blik met statiegeld vanaf 27 maart 2023 kon worden uitgeleverd. Dit gaf u nog ruimschoots de tijd uw productie- en distributieplanning hier op aan te passen en te anticiperen op de wijzigingen per 1 april 2023. In uw zienswijze geeft u onder punt 2 aan dat het productieproces wordt gepland aan de hand van de verwachte vraag van de consument. Op zich begrijpelijk, maar onder de huidige omstandigheden waarbij drank in blik moet worden voorzien van een statiegeldmarkering en de rechter in een uiterst geval van coulance u 3 maanden extra de tijd na 31 december 2022 (de wettelijke deadline) heeft gegeven, had ook die nieuwe deadline een belangrijk aandeel moeten hebben in uw besluitvorming rond productie- en distributieplanning. U geeft daarbij aan: "Heineken heeft een zeer efficiënt, geautomatiseerd productieproces met geen/lage voorraad". Dat is een bewuste bedrijfseconomische keuze die ten koste gaat van het doel om zwerfafval te voorkomen. Immers u had er ook voor kunnen kiezen tijdelijk extra opslag voor statiegeldblikjes te realiseren. U noemt daarbij verder nog als voordeel van dat efficiënte proces dat heel nauwkeurig aan voorraadvoorspelling kan worden gedaan. Als gevolg daarvan schrijft u dat zulks niet alleen wenselijk is vanuit commercieel oogpunt maar dat hoe lager de voorraad, hoe minder blikken zonder statiegeld kunnen worden aangehouden en hoe sneller de overgang naar statiegeld mogelijk is. Met verbazing heb ik kennis genomen van deze redenering, aangezien de keuze juist had moeten zijn om voorraden met blikjes met statiegeldmarkering aan te leggen.

Verder schrijft u dat de productie- en distributieplanning voor de maand april reeds maanden geleden is gemaakt. Daar heeft u kennelijk onvoldoende rekening gehouden met een adequate voorraadplanning.

ILT
Toezicht milieu
Afval circulaire economie

En hoewel reeds enkele maanden geleden gepland, is het nog steeds mogelijk deze planning aan te passen aan de actuele situatie. U heeft geen argumenten aangedragen die het aannemelijk kunnen maken dat dit niet mogelijk is. Sterker nog onder punt 3 schrijft u *"Om het gat in de voorraad te dichten moet Heineken de productie van statiegeldblik opvoeren, waardoor de impact op het milieu van haar productie juist groter wordt."* Daaruit blijkt dat Heineken wel in staat is de productie op te voeren. Zoals u zelf aangeeft, is de planning van vele factoren afhankelijk en behoeft daarom regelmatig bijstelling. Het eventueel 'out of stock' gaan, is geen argument om producten zonder statiegeld te blijven produceren en in de handel te brengen na 1 april 2023. Andere producenten hebben de datum van 1 april 2023 wel gehaald.

Datum
6 april 2023
Ons kenmerk
640766 LOD

Ad 3: handhaving onevenredig

U stelt in uw zienswijze dat handhaving onevenredig zou zijn, omdat 'dit leidt tot omvangrijke schade'. Deze schade zou onder andere ontstaan wegens het vernietigen van oud verpakkingsmateriaal en het vernietigen van bestaande voorraad. Dat is echter niet juist. Zoals eerder aangegeven laat de ILT toe dat oude voorraad die vóór 1 april 2023 geproduceerd is, ook na 1 april 2023 nog in de handel gebracht mag worden. Er wordt dus geenszins verwacht dat reeds afgevolde, geproduceerde voorraad van vóór 1 april 2023 vernietigd moet worden.

Het om economische redenen willen blijven gebruiken van oud verpakkingsmateriaal, is geen argument om niet te voldoen aan het Bbv. Zoals hierboven gesteld, heeft u een ruime periode gehad om u voor te bereiden op de datum van 1 april 2023. Restanten niet meer bruikbaar verpakkingsmateriaal zijn een bedrijfsrisico dat voor uw rekening komt. Overigens is dit materiaal goed te recycleren, dus de door u aangehaalde impact op het milieu zal hiervan beperkter zijn dan wanneer deze verpakkingen toch in de handel gebracht worden en daarbij een grote kans hebben in het zwerfafval te eindigen.

Tevens wijs ik er op dat andere producenten de ILT te kennen hebben gegeven aanzienlijke bedragen af te moeten schrijven op voorraden onbruikbaar verpakkingsmateriaal. Zij lijken aldus wel per 1 april 2023 in staat te voldoen aan de verplichting om statiegeld te heffen en blikjes van een logo te voorzien.

Door nog langer blik zonder statiegeld op de markt te blijven brengen, veroorzaakt u juist onduidelijkheid voor de consument en daarmee potentieel chaos in de winkels, en zelfs potentieel meer zwerfafval, waarvoor u in de vorige procedure bij de rechter zozeer waarschuwde. Dit doet afbreuk aan de inspanningen van het Afvalfonds, Statiegeld Nederland, innamepunten en andere producenten om een goed werkend statiegeldsysteem te creëren per 1 april 2023.

Op 5 april hebben wij de last mondeling aan u toegelicht en u de gelegenheid gegeven om te reageren op de voorgenomen begunstigingstermijn en hoogte van dwangsom. Op 5 april om 18:59 hebben wij hierop uw reactie ontvangen, deze hebben wij meegenomen in dit besluit.

Last onder dwangsom

Gezien de overtreding per 1 april 2023 van artikel 13 juncto 15 van het Besluit beheer verpakkingen 2014, leg ik u een last onder dwangsom op om de overtreding daarvan te beëindigen en voorkomen. Ik baseer mijn bevoegdheid op de artikelen 9.5.2 eerste lid en 18.2b, eerste lid van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 5.15 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 5:32 en volgende artikelen van de Algemene wet bestuursrecht. Tevens heb ik rekening gehouden met de Beleidsregel Handhavingsstrategie voor de Inspectie Leefomgeving en Transport, zoals deze is gepubliceerd in de Staatscourant 2021, nr. 21405 (d.d. 23 april 2021).

ILT

Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Datum

6 april 2023

Ons kenmerk

640766 LOD

De last houdt in dat u met ingang van 11 april 2023 23:59 dient te voldoen aan het gestelde in de artikelen 13 juncto 15 van het Besluit beheer verpakkingen. Meer in het bijzonder gelast ik u dat:

Last 1: Metalen drankverpakkingen $\leq$ 3 liter, die door u na 11 april 2023 23:59 zijn geproduceerd dan wel afgevuld en in Nederland in de handel worden gebracht, zijn voorzien van een duidelijke en onuitwisbare aanduiding omtrent "statiegeld" en

Last 2: u statiegeld in rekening brengt bij het in Nederland in de handel brengen van metalen drankverpakkingen $\leq$ 3 liter, die na 11 april 2023 23:59 zijn geproduceerd dan wel afgevuld.

Zodra deze beschikking in werking is getreden (zie hieronder "Inwerkingtreding") en indien u niet voldoet aan één of beide van de hierboven omschreven lasten, dan verbeurt u te rekenen vanaf 11 april 2023 23:59 een dwangsom van € 0,075 per last voor na 11 april 2023 23:59 geproduceerd dan wel afgevuld blikje die in Nederland in de handel gebracht is.

Het totaalbedrag aan dwangsommen dat u ingevolge deze lasten tezamen, kunt verbeuren, bedraagt maximaal € 1.000.000,-.

Bij niet naleving van één of meerdere lasten zal of zullen één of meerdere dwangsommen op of na 11 april 2023 23:59 van rechtswege worden verbeurd. Indien na het bereiken van het maximale dwangsombedrag de overtreding nog niet ongedaan is gemaakt, kan ik een nieuwe, hogere, dwangsom opleggen. Bij de vaststelling van de hoogte van de dwangsom heb ik rekening gehouden met de zwaarte van het geschonden belang en de beoogde werking van de dwangsomoplegging.

U kunt verbeurte van dwangsommen voorkomen door per 11 april 2023 23:59 statiegeld te rekenen bij het in Nederland in de handel brengen van na 11 april 2023 23:59 geproduceerde dan wel afgefulde metalen drankverpakkingen $\leq$ 3 liter en ervoor zorg te dragen dat, bij het op of na 11 april 2023 23:59 in de handel brengen ervan, deze verpakkingen zijn voorzien van een aanduiding omtrent statiegeld.

Hierbij wijs ik u nogmaals op uw wettelijke taak, maar ook op uw maatschappelijke verantwoordelijkheid om als normadressaat en toonaangevende speler in deze markt verpakkingswerfval en daarmee schade aan de leefomgeving te voorkomen.

Ik ga er dan ook vanuit dat u er alles aan zult doen om er voor te zorgen dat u met ingang van 11 april 2023 23:59 statiegeld in rekening brengt en zorgt dat het statiegeldlogo is aangebracht op uw metalen drankverpakkingen $\leq$ 3 liter die na

11 april 2023 23:59 zijn geproduceerd en dat het daarmee niet zo ver hoeft te komen dat er daadwerkelijk dwangsommen worden verbeurd.

ILT
Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Inwerkingtreding

Deze beschikking treedt in werking na bekendmaking, zijnde op de dag na verzending ervan. U heeft tot 11 april 2023 23:59 om te voldoen aan de lasten. Blijft u na deze begunstigingstermijn in gebreke om één of meerdere lasten na te leven, dan verbeurt u één of meerdere dwangsommen.

Datum
6 april 2023
Ons kenmerk
640766 LOD

Afzien openbaarmaking last onder dwangsom

In het aan u gestuurd voornemen een last onder dwangsom op te leggen heb ik aangekondigd voornemens te zijn deze beschikking openbaar te maken. Naar aanleiding van uw zienswijze heb ik besloten dat nu niet uit eigener beweging te doen. Wel ben ik voornemens deze last onder dwangsom te delen met de verzoeker om handhaving, Recycling Netwerk Benelux. Indien u van mening bent dat deze beschikking bedrijfsvertrouwelijke gegevens bevat die niet met de verzoeker om handhaving mogen worden gedeeld en die in een rechterlijke procedure, waarin ook Recycling Netwerk Benelux partij zal zijn, naar uw overtuiging niet kunnen worden gedeeld in die procedure, verzoek ik u mij daarover vóór dinsdag 11 april 2023, 15.00 uur per mail te berichten. Indien dat naar uw overtuiging het geval is, verwacht ik van u te vernemen welke onderdelen door u als bedrijfsvertrouwelijk worden beschouwd met een onderbouwing waarom u die mening bent toegedaan.

Verbeuring en invordering dwangsom

Bij niet naleving van de last, bent u van rechtswege verschuldigd het verbeurde bedrag - zonder gerechtelijke tussenkomst - per overtreding binnen 6 weken te betalen. Bij niet-betaling zal ik besluiten tot invordering van de verbeurde dwangsom(men). De daadwerkelijke invordering zal vervolgens door een aanmaning en bij blijvende nalatigheid in betaling, door middel van een dwangbevel geschieden. Bij invordering wordt een gerechtsdeurwaarder ingeschakeld. Ook de kosten daarvan worden op u verhaald. Overigens wijs ik u er op dat het betalen van verbeurde dwangsommen u niet ontslaat van de plicht om de overtreding van de regelgeving te beëindigen dan wel te voorkomen.

Bezwaar

Indien u het niet eens bent met deze beschikking kunt u bezwaar maken en/of de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Voor meer informatie daarover verwijs ik u naar Bijlage 1.

Strafrechtelijke handhaving

Deze brief heeft uitsluitend betrekking op bestuursrechtelijke handhaving. In het kader van strafrechtelijke handhaving kan ook een proces-verbaal tegen u worden opgemaakt. Het staat de Officier van Justitie vrij om, onafhankelijk van dit besluit, strafvervolgning in te stellen wegens deze overtreding.

Hoogachtend,

5.1.2.e

ILT

Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Datum

6 april 2023

Ons kenmerk

640766 LOD

Bijlage 1 Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van deze brief, bezwaar indienen.

Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- naam en adres indiener
- dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- gronden van het bezwaar
- uw handtekening

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief gestuurd worden naar het volgende adres:

De Staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu/de Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,
T.a.v. de Afdeling Juridische Zaken,
T.a.v. team Bezwaar en Beroep
Postbus 16191,
2500 BD Den Haag.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft niet automatisch tot gevolg dat het bestreden besluit tijdens de bezwaarfase niet wordt uitgevoerd of tijdens de bezwaarfase geen effect zou hebben. Een belanghebbende die tijdens de bezwaarfase de feitelijke uitvoering van het bestreden besluit wil voorkomen, kan na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen en moet dan de voorzieningenrechter (in casu de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) zo spoedig mogelijk vragen het besluit waartegen bezwaar is gemaakt te schorsen en eventueel een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

ILT

Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Datum

6 april 2023

Ons kenmerk

640766 LOD

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: donderdag 6 april 2023 11:14
Aan: 5.1.2.e @heineken.com
CC: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: nieuwsbericht ILT over lod ontbreken statiegeld
Bijlagen: 20230406 nieuwsbericht LOD voor niet heffen statiegeld op blik.pdf

Geachte heer 5.1.2.e, beste 5.1.2.e

Op verzoek van mijn collega 5.1.2.e stuur ik ter informatie het bericht toe dat de ILT om 12.00 uur zal publiceren. Het gaat over de lod vanuit de ILT voor het ontbreken van statiegeldlogo op bierblikjes. Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen en dergelijke kunt u me altijd bellen of mailen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Woordvoering Inspectie Leefomgeving en Transport

.....
Directie Communicatie

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijstraat 8 | 2515XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
 M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @ilent.nl

www.rijksoverheid.nl

20230406 nieuwsbericht LOD voor niet heffen statiegeld op blik

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) legt een last onder dwangsom (LOD) op aan Heineken voor het niet naleven van de regels rondom statiegeld. Sinds 1 april is statiegeld op blik verplicht, maar de brouwerij produceert nog steeds blikjes zonder statiegeld die op de Nederlandse markt worden gebracht. Daarmee overtreedt het bedrijf de wet, want alle nieuwe blikjes moeten voorzien zijn van een statiegeldlogo. De dwangsom bedraagt 15 cent per onterecht in de handel gebracht blikje, tot een maximum van 1 miljoen euro. Als bij het bereiken van dit maximumbedrag nog steeds geen sprake is van naleving, kan de ILT de dwangsom verhogen.

Goed beeld van de keten

In aanloop naar 1 april controleerde de ILT de stappen die verschillende producenten, verpakkers, handelaren, verkopers en andere marktpartijen namen om tot een functionerend statiegeldsysteem te komen. Ook met inspecties op verschillende locaties bekijkt de ILT of de wet voldoende wordt nageleefd. Hierdoor heeft de ILT een goed beeld van de gehele keten: van producent tot supermarkt. In de meeste gevallen ziet de ILT dat bedrijven hun zaken op orde hebben.

Karin Visser, directeur toezicht en opsporing bij de ILT: "De ILT ziet er scherp op toe dat de wet wordt nageleefd, want statiegeld helpt tegen zwerfafval en is belangrijk voor de circulaire economie. We hebben het vertrouwen dat Heineken z'n uiterste best doet en zo snel als mogelijk blikjes mét statiegeldlogo op de markt brengt."

Wel of geen statiegeld

Naast de overtreding van de brouwerij constateert de ILT verder dat er verschillende drankblikjes worden verkocht zonder statiegeldlogo, maar waarvoor wel statiegeld wordt betaald. Dit kan verwarring bij consumenten opleveren. Alleen op de kassabon is te zien dat er statiegeld is betaald, niet op het blikje zelf. De ILT onderzoekt deze signalen en gaat na of dit statiegeld wél wordt terugbetaald bij inlevering. Al ontbreekt op een blikje 'alleen' een logo, ook dat is een overtreding. De ILT bekijkt momenteel welke handhavende maatregel het meeste effect oplevert.

De ILT staat in nauw contact met het Afvalfonds, Statiegeld Nederland en alle andere betrokken partijen in de sector om de bovengenoemde zaken zo snel als mogelijk aan te pakken. De ILT ziet toe en handhaaft op de wettelijke voorschriften op het gebied van het [Besluit beheer verpakkingen 2014](#), waaronder statiegeld op blik en kunststofflessen in Nederland.

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 13:18
Aan: 5.1.2.e @heineken.com
CC: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: Procesafspraken woensdag

Geachte heer 5.1.2.e, beste 5.1.2.e

Aanstaande dinsdagavond verloopt de begunstigingstermijn van de last onder dwangsom. Zoals al aangegeven zullen daarna controles worden gehouden door de ILT. Ik wil daar graag procesafspraken over maken: eventuele contactpersonen per locatie ed.

Of de last wordt nageleefd of niet, woensdag zullen controles plaatsvinden. In de fabriek, of buiten de poort.

Ik ben dinsdag de gehele dag bereikbaar, behalve tussen 12 en 14 uur. Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 14:10
Aan: 5.1.2.e @heineken.com
CC: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: Email 5.1.2.e

Beste heer 5.1.2.e ,

Mijn collega 5.1.2.e staat in 5.1.2.e cc, daar vind je zijn emailadres.

Groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e @heineken.com>
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 14:56
Aan: 5.1.2.e) - ILT
CC: 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: RE: Controles 11 april

Beste allen,

Hierbij voor de volledigheid nog even de adressen:

Heineken Den Bosch
 Rietveldenweg 25

Heineken Zoeterwoude
 Burgemeester Smeetsweg 1

We worden op beide locaties bij de poort verwacht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

HEINEKEN Nederland

E 5.1.2.e @heineken.com
 M 5.1.2.e

www.heinekennederland.nl

Stationsweg 43, 2312 AT Leiden
 Postbus 1188, 2302 BD Leiden

??Please consider the environment before printing this email

-----Original Message-----

From: 5.1.2.e
Sent: dinsdag 11 april 2023 14:47
To: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Cc: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Subject: RE: Controles 11 april

Beste 5.1.2.e

Dank voor je bericht. Volgens meest recente inschatting denken we in Zoeterwoude juist om 23:00 uur klaar zijn. Is het dan verstandig om juist om 22:45 uur af te spreken?

Mochten er vragen zijn, laat het gerust even weten. Ikzelf ben ook in Den Bosch en Zoeterwoude aanwezig.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

HEINEKEN Nederland

E 5.1.2.e @heineken.com
M 5.1.2.e

www.heinekennederland.nl

Stationsweg 43, 2312 AT Leiden
Postbus 1188, 2302 BD Leiden

☞☞ Please consider the environment before printing this email

-----Original Message-----

From: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Sent: dinsdag 11 april 2023 14:40
To: 5.1.2.e @heineken.com>
Cc: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Subject: Controles 11 april

Geachte heer 5.1.2.e

Zoals net afgesproken zullen wij vanavond op bezoek komen op jullie twee afvullocaties te Zoeterwoude en Den Bosch. Hierbij zijn de volgende mensen aanwezig:

- Zoeterwoude om 23:00 uur 5.1.2.e
- Den Bosch om 18:00 uur: 5.1.2.e

Wij zullen, zoals beloofd, zelf zorgen voor veiligheidsschoenen en een reflecterend hesje.

Mochten er nog vragen of wijzigingen zijn, neem dan contact op met 5.1.2.e en/of mij.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Disclaimer_____

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT**Verzonden:** dinsdag 11 april 2023 21:51**Aan:** 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl); 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e) - ILT**CC:** 5.1.2.e) - ILT**Onderwerp:** Controle Heineken Den Bosch 11-04-2023

Allen,

Even een kort verslag van onze controle;

Zojuist zijn 5.1.2.e en ik op controle geweest bij Heineken in verband met hun laatste productierun voor de Nederlandse markt, zonder statiegeld.

Op de locatie aan de Rietveldenweg 25 hebben we een bezoek gebracht aan de productie, samen met 5.1.2.e 5.1.2.e als vertegenwoordiger namens Heineken.

Van tevoren heb ik gevraagd welke productie gedraaid werd en zou worden ná de niet-statiegeld run.

- Op dat moment: Heineken regular 33 cl, bestemd voor de Nederlandse markt op beide bliklijnen (herkenbaar aan Nederlandse tekst op blik, code 5.1.5.)
- Daarna: productieruns voor export algemeen, 5.1.5.

Met die informatie zijn we de productie ingegaan, specifiek zijn we begonnen bij de plek waar lege blikken aangeleverd worden.

In tegenstelling tot andere bezochte locaties van de afgelopen weken, heeft Heineken Den Bosch geen tussenmagazijn voor leeg blik.

Men levert redelijk kort op de productierun leeg blik aan, deze worden op rollenbanden gezet, van waaruit vrij snel productie al gedraaid wordt.

Op deze tussenopslag hebben wij de volgende blikken gezien;

- Heineken 33cl export 5.1.5.)
- Heineken 33cl export 5.1.5.
- Heineken 33cl export 5.1.5.

Ik heb kunnen zien dat de laatste blikken bestemd voor de NL markt op vullijnen 5.1.5. zijn gezet. Ook heb ik gezien dat daarna omstreeks 19.15 uur de productierun voor 5.1.5.

Desgevraagd werd aangegeven dat er geen leeg blik zonder statiegeld op de locatie meer aanwezig was. In het externe magazijn in 5.1.5. mogelijk nog wel, maar deze is bestemd om 'gescrapt' te worden en zal niet meer worden afgevuld.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 5.1.2.e
 E 5.1.2.e @ilent.nl



5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 14:51
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Last onder dwangsom statiegeld metalen drankenverpakkingen

Geachte heer 5.1.2.e

Bedankt voor uw mail. Inmiddels hebben de heren 5.1.2.e contact gehad met de heer 5.1.2.e en zijn afspraken gemaakt over de inspecties die gaan plaatsvinden naar aanleiding van de last. Zodra de ILT heeft geconstateerd dat het afvullen is gestopt en nadat de ILT nog enkele andere bewijsstukken heeft ontvangen, hier gaan wij vanavond nader op in tijdens de inspecties, gaat de ILT over tot het intrekken van de last.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @ilent.nl

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



Van: 5.1.2.e @heineken.com>
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 12:58
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e @heineken.com>
Onderwerp: RE: Last onder dwangsom statiegeld metalen drankenverpakkingen

Geachte heer 5.1.2.e

In vervolg op uw onderstaande e-mail met de last onder dwangsom statiegeld metalen drankverpakkingen en ons telefoongesprek van 7 april jl. bericht ik u als volgt.