

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e @minvenw.nl]
Cc: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e @minvenw.nl] [5.1.2e]
DGLM: [5.1.2e @minvenw.nl]; [5.1.2e] IVW [5.1.2e @ivw.nl]; [5.1.2e]
DGLM: [5.1.2e @minvenw.nl]; [5.1.2e] - HBJZ [5.1.2e @minienw.nl] [5.1.2e]
[5.1.2e] IVW [5.1.2e @ivw.nl]
From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Wed 5/12/2010 1:18:45 PM
Subject: RE: Tripoli
Received: Wed 5/12/2010 1:19:04 PM

Annez 13 spreekt uitsluitend van state of occurrence, state of registry, state of design, state of manufacture of state of operator. NI valt niet in deze categorie. Politiek gezien heb je gelijk dat wij hier OvV ondersteuning moeten aanbieden

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [5.1.2e] - DGLM
Verzonden: woensdag 12 mei 2010 14:10
Aan: [5.1.2e] - DGLM
CC: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] DGLM [5.1.2e] IVW [5.1.2e] DGLM
Onderwerp: Re: Tripoli

Mijn gevoel zegt doen

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
[5.1.2e]

Sent using BlackBerry

Van: [5.1.2e] - DGLM
Aan: [5.1.2e] - DGLM
Cc: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] IVW [5.1.2e] DGLM
Verzonden: Wed May 12 14:06:25 2010
Onderwerp: Tripoli

Heb contact gehad met [5.1.2e] onderzoeksraad. Zij beraden zich over gang naar Tripoli. Wij (IVW of VenW) kunnen OvV aanbieden aan Lybische autoriteiten. Kan ook dat Tripoli ons om OvV -hulp of deskundigheid vanuit IVW vraagt.

To: [redacted] 5.1.2e) - HBJZ([redacted] 5.1.2e)@minienw.nl; [redacted] 5.1.2e) - CEND-HDJZ([redacted] 5.1.2e)@minvenw.nl
From: [redacted] 5.1.2e) - CEND - HDJZ
Sent: Sun 5/16/2010 2:55:47 PM
Subject: Re: Updatebericht 7 DCC-VenW inzake crash Airbus in Libië.
Received: Sun 5/16/2010 2:55:48 PM

Op dit moment niet.
Gr. [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e) - CEND - HDJZ
Aan: [redacted] 5.1.2e) - CEND - HDJZ; [redacted] 5.1.2e) - CEND-HDJZ
Verzonden: Sun May 16 15:39:47 2010
Onderwerp: Re: Updatebericht 7 DCC-VenW inzake crash Airbus in Libië.

Hi [redacted] 5.1.2e bedankt. Verwacht je nu verder nog iets van ons? Groet, [redacted] 5.1.2e

Sent from my BlackBerry Wireless Handheld

Van: [redacted] 5.1.2e) - CEND - HDJZ
Aan: [redacted] 5.1.2e) - CEND - HDJZ; [redacted] 5.1.2e) - CEND-HDJZ; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e) - CEND - HDJZ; [redacted] 5.1.2e) - CEND - HDJZ; [redacted] 5.1.2e) - CEND - HDJZ; [redacted] 5.1.2e) - CEND-HDJZ
Verzonden: Sat May 15 15:56:52 2010
Onderwerp: Fw: Updatebericht 7 DCC-VenW inzake crash Airbus in Libië.

Ter info.

Van: [redacted] 5.1.2e (CDR) <[redacted] 5.1.2e @rws.nl>
Aan: [redacted] 5.1.2e (CDR); [redacted] 5.1.2e @online.nl; [redacted] 5.1.2e CEND-DBO; [redacted] 5.1.2e) - DGLM; [redacted] 5.1.2e) - TVW; [redacted] 5.1.2e (CDR); [redacted] 5.1.2e @lvnl.nl
<[redacted] 5.1.2e @lvnl.nl>; [redacted] 5.1.2e DGLM; [redacted] 5.1.2e) - CEND-DCO; [redacted] 5.1.2e) - CEND-DBO; [redacted] 5.1.2e (CDR); [redacted] 5.1.2e (CDR); [redacted] 5.1.2e IVW; [redacted] 5.1.2e (CDR); [redacted] 5.1.2e IVW; [redacted] 5.1.2e @minbzk.nl; [redacted] 5.1.2e @minbzk.nl; [redacted] 5.1.2e @crisis.minbzk.nl; [redacted] 5.1.2e @crisis.minbzk.nl; [redacted] 5.1.2e @minbuza.nl; [redacted] 5.1.2e @minbuza.nl; [redacted] 5.1.2e @minbuza.nl; [redacted] 5.1.2e @minbuza.nl; [redacted] 5.1.2e) - CEND - HDJZ
Verzonden: Sat May 15 15:46:24 2010
Onderwerp: Updatebericht 7 DCC-VenW inzake crash Airbus in Libië.

Hier het attenderingsbericht nr. 7 inzake de crash in Libië, zoals dat zojuist naar de minister van VenW is gestuurd:

Onderstaand treft u namens [redacted] 5.1.2e een update van de informatie van het DCC-VenW aan inzake de crash van de Airbus in Libië.

Belangrijkste VenW-punten:

- De IVW heeft contact gehad met de leidinggevende in Nederland van de twee Onderzoeksraad voor Veiligheid-waarnemers in Libië.
- Uit dit contact leek het erop dat de Libische autoriteiten de zwarte dozen vrijdagavond nog niet vrij hadden gegeven voor onderzoek bij de gespecialiseerde onderzoeksinstantie in Parijs en dat de data- en voicerecorders zich nog in Libië bevonden. [redacted] 5.1.2a
- Het is daarom moeilijk om een inschatting te krijgen hoe het verdere onderzoek zal verlopen.
- Het is tevens onbekend of (en wat) de Libische autoriteiten zouden willen gaan communiceren over het verdere onderzoek en de mogelijke oorzaak.
- DG-LM en IVW zullen via hun kanalen contact opnemen met de OvV om meer duidelijkheid te krijgen over de rol en positie van de OvV in het verdere onderzoek naar de oorzaak.
- Volgens een eerste beoordeling van HDJZ van de internationale regelgeving ten aanzien van het verspreiden van

onderzoeksinformatie wordt gesteld dat door staten aangewezen vertegenwoordigers en adviseurs die deelnemen aan het onderzoek geen informatie over de voortgang of resultaten van het onderzoek zullen verspreiden zonder toestemming van de staat die het onderzoek uitvoert (i.c. Libië), tenzij dit noodzakelijk is met het oog op veiligheidsmaatregelen die de deelnemende staten zullen moeten nemen.

- Let op: dit artikel richt zich dus nadrukkelijk tot de aangewezen vertegenwoordiger, het individu, en dus niet tot de staat: het is dus niet zo dat op het moment dat een vertegenwoordiger is aangewezen, de staat ook recht heeft op alle informatie.
- Nederland is momenteel nog geen deelnemer maar waarnemer bij het onderzoek. Gelet op de beperkte status van de waarnemer, en de beperkte rechten die hij heeft, is het niet meer dan logisch om aan te nemen dat ook waarnemers geen informatie mogen verspreiden zonder toestemming van Libië.
- In de Nederlandse regelgeving (Wet, Besluit, Regeling en Informatiestatuut OVV) waarin onder andere de informatieplichten van de OVV worden geregeld, zijn voor zover nu door HDJZ overzien kan worden geen bepalingen omtrent de plicht van de OVV om VenW te informeren als zij als waarnemer/ expert deelneemt aan een onderzoek.
- | | | |
|--------|--|--------|
| 5.1.2a | | |
| 5.1.2a | | 5.1.2a |
| 5.1.2a | | |
- | |
|--------|
| 5.1.2a |
|--------|

 BuZa verzoekt om eventuele contacten met de Libische autoriteiten in afstemming met het ministerie van BuZa te laten verlopen.

Algemeen:

- | |
|--------|
| 5.1.2e |
|--------|

5.1.2.e [redacted]
- [redacted]
- Het NCC heeft de burgemeester van de plaats waar het ziekenhuis zich bevindt geïnformeerd.
- Een groot deel van de extra delegatie van BuZa, inclusief **5.1.2.e** [redacted] is met het regeringsvliegtuig weer terug in Nederland.
- Op de ambassade in Tripoli is wel versterking achtergebleven.
- De 20 extra man van het LTFO / Rampen Identificatie Team zijn aangekomen in Libië en aan het werk gegaan.
- De repatriëring van de stoffelijke resten zal in samenspraak tussen LTFO, ANWB en het ministerie van BuZa gebeuren.
- Maandag 17 mei is er op het NCC een bijeenkomst over (het opzetten van) het nazorgtraject voor de nabestaanden met de meest betrokken organisaties (o.a. slachtofferhulp NL, ANWB).
- Eerstvolgende bijeenkomst bij BuZa is maandag om 10.00 uur. Het DCC-VenW zal hierbij aanwezig zijn.

Een volgende update van informatie door het DCC-VenW wordt verwacht op zondag 16 mei omstreeks 16.00 uur.

5.1.2e

To: [5.1.2e] - CEND-HDJZ [5.1.2e]@minvenw.nl [5.1.2e]
HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl [5.1.2e] CEND - HDJZ [5.1.2e]@minvenw.nl; [5.1.2e] -
HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] - HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e]
[5.1.2e] HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e] - CEND - HDJZ
Sent: Mon 5/17/2010 4:12:06 PM
Subject: Operationele Groep aswolk/Tripoli
Received: Mon 5/17/2010 4:12:10 PM

Beste allen,

Korte terugkoppeling belangrijkste actiepunten [5.1.2e] buiten verzoek
[5.1.2e] buiten verzoek
[5.1.2e] buiten verzoek
buiten verzoek
[5.1.2e] buiten verzoek
[5.1.2e] buiten verzoek
[5.1.2e] buiten verzoek
[5.1.2e] buiten verzoek
[5.1.2e] buiten verzoek
[5.1.2e] buiten verzoek

T.a.v. Tripoli crash:
- de OVV-ers krijgen alle ruimte voor hun waarnemende rol; er zijn geen knelpunten dienaangaande.

Vr.gr
[5.1.2e]
[5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]
[5.1.2e]

To: [5.1.2e] - CEND - HDJZ [5.1.2e]@minvenw.nl
Cc: [5.1.2e] HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] -
HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e] - CEND-HDJZ
Sent: Wed 5/26/2010 10:52:49 AM
Subject: RE: uitnodiging en instructie IVC Vliegkamp Tripoli
Received: Wed 5/26/2010 10:52:51 AM

[5.1.2e],

Mij lijkt dat [5.1.2e] iom [5.1.2e] zou moeten bekijken wat nodig is. Overigens, het lijkt me dat er ook een rol moet zijn voor verzekeraars. Over aanspraken etc. in die richting, kunnen wij geen uitspraken doen.

Groet,

[5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e] - CEND - HDJZ
Verzonden: woensdag 26 mei 2010 10:08
Aan: [5.1.2e] - CEND-HDJZ
Onderwerp: FW: uitnodiging en instructie IVC Vliegkamp Tripoli

Beste [5.1.2e],

Zou jouw sector na kunnen denken over evt. juridische vulling van de digitale site crash Tripoli die BZK/NCC in de lucht wil hebben tbv nabestaanden (zie hieronder). Het draait er voor ons om welke juridische informatie relevant kan zijn voor nabestaanden. Zou ie mij dat willen laten weten? Indien je behoefte hebt aan overleg of afstemming, hoor ik graag. [5.1.2e] (DGLM), het DCC en ik willen hier op 9 juni nog wat over door praten (we zitten dan met alle crisiscoördinatoren op de hei). Als jij kans ziet voor die tijd nog iets mee te geven aan mij zou dat fantastisch zijn.

Graag hoor ik van je.

Vr.gr.

[5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e] (CDR) [5.1.2e]@rws.nl
Verzonden: dinsdag 25 mei 2010 16:20
Aan: [5.1.2e] - CEND - HDJZ
CC: [5.1.2e] (CDR)
Onderwerp: FW: uitnodiging en instructie IVC Vliegkamp Tripoli

[5.1.2e],

Zie hieronder.

BZK is bezig met een verwijs-website t.b.v. nabestaanden van de vliegtuigcrash in Tripoli.

Ik heb [5.1.2e] al aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid laten vragen in hoeverre zij bereid zijn een toelichtende tekst aan te leveren over het onderzoek naar de oorzaak (en de beperkte mogelijkheden van Nederland daarin). Nu zijn er mogelijk meer terreinen en/of ICAO-regelgeving, waarvan het goed is dat nabestaanden daarvan op de hoogte zijn.

Zou HDJZ hier eens over willen nadenken?

Mogelijk dat we hier op korte termijn, samen met DG-LM, nog eens voor bij elkaar moeten komen?

groet,

[5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e] [5.1.2e]@minbzk.nl]

Verzonden: donderdag 20 mei 2010 17:31

Aan: [5.1.2e] [5.1.2e]@mindef.nl; [5.1.2e] (CDR); [5.1.2e]@minbuza.nl; [5.1.2e]@minbuza.nl; [5.1.2e]@minvws.nl; [5.1.2e]@haarlemmermeer.nl; [5.1.2e] Postbus LOCC; [5.1.2e]@mindef.nl;

5.1.2e	@klpd.politie.nl;	5.1.2e	@amc.uva.nl;	5.1.2e	@slachtofferhulp.nl;	5.1.2e	@bbi-reizen.nl;	5.1.2e	@burgemeesters.nl;
5.1.2e	@kras.nl;	5.1.2e	@anwb.nl;	5.1.2e	@klpd.politie.nl;	5.1.2e	@anwb.nl;	5.1.2e	@anwb.nl;
5.1.2e									

Onderwerp: uitnodiging en instructie IVC Vliegkamp Tripoli

Geachte collega's,

In de vergadering van het NCC met betrokken organisaties omtrent de nasleep van de vliegkamp in Tripoli is de wens geuit zo snel mogelijk tot de inrichting van het digitale Informatie en Verwijscentrum (IVC) Vliegkamp Tripoli te komen. Dat moet in afstemming met de ambitie van een lotgenotenplatform. VWS is bezig met de verkenning van de mogelijkheden.

Doelstelling van het IVC is om nabestaanden en andere betrokkenen een éénduidig informatiepunt te bieden waar zij alle informatie kunnen vinden die hen ondersteunen in de nasleep van de vliegkamp. Deze informatie wordt idealiter geleverd door alle betrokken en uitvoerende organisaties. Zodat zij enerzijds informatie leveren en anderzijds ook als organisatie gevonden kunnen worden.

Voor het vullen van dit IVC wordt u dan ook uitgenodigd voor een bijeenkomst op **woensdag 26 mei van 12.00 tot 14.00 uur**, bij het Nationaal CrisisCentrum (NCC) van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Schedeldoekshaven 200 in Den Haag. Vergeet daarbij uw legitimatiebewijs niet mee nemen.

In de bijlage vindt u de instructie voor het aanleveren van de informatie, zodat die gemakkelijk ingevoegd kan worden in het IVC. Als u verhinderd bent, wilt u dan een vertegenwoordiger afvaardigen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

NCC

Bekijk de missie van BZK op : <http://www.minbzk.nl/organisatie>

Bezoekt u binnenkort een BZK-locatie?

Dan dient u in het bezit te zijn van een geldig identiteitsbewijs (paspoort, nationale identiteitskaart, rijbewijs of vreemdelingendocument). Indien u bij controle geen geldig identiteitsbewijs kunt tonen, wordt de toegang geweigerd. Legitimatiebewijzen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risk inherent in the electronic transmission of messages.

To: [5.1.2e] - HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Wed 5/11/2011 8:46:43 AM
Subject: TRIM: RE: Onderzoek Tripolo ICAO
Received: Wed 5/11/2011 8:46:46 AM
[Onderzoek Tripoli telegraaf.docx](#)

[Zie art.in Telegraaf. Daar uit zou blijken dat er wel een rechtsgrond is die inschakeling van de ICAO mogelijk maakt.](#)

Van: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - CEND - HDJZ

Verzonden: woensdag 11 mei 2011 9:28

Aan: [5.1.2e] - DGLM

CC: [5.1.2e] - CEND-HDJZ

Onderwerp: Onderzoek Tripolo ICAO

[5.1.2e] hierbij wat munitie.

Op zich heeft de OVV in hun mail al aardig wat juridische grondslagen weergegeven.

Van belang zijn een paar dingen.

- ICAO Annex 13 wijst de staten aan die verantwoordelijk zijn voor het ongevalenonderzoek. In principe is de Staat van het ongeval hoofdverantwoordelijk voor het onderzoek (artt. 5.1 tot en met 5.17). Andere staten met indirecte relaties tot het luchtvaartuig/de operator kunnen daarbij betrokken worden (Staat van registratie, Staat van de operator, Staat van registratie, Staat van ontwerp, Staat van fabricage (5.18 t/m 5.22)).
- Verder heeft bijvoorbeeld de staat waar slachtoffers van het ongeval vandaan komen bijzondere rechten op bijvoorbeeld informatie (Annex 13, Art. 5.27). In het geval van de Tripoliramp kan Nederland daar dus aanspraak op maken.
- In de ICAO regelgeving is niet expliciet geregeld wat er moet gebeuren wanneer een staat zijn verplichtingen op grond van annex 13 niet nakomt.
- De Annex geeft wel aan dat de voor het onderzoek verantwoordelijke staat het onderzoek kan overdragen aan een andere staat. Dit moet echter met wederzijdse instemming gebeuren. Gelet op de huidige noodtoestand in Libië is het de vraag of aan het laatste voldaan kan worden.
- Voor andere voorzieningen kan naar het ICAO verdrag gekeken worden. Het verdrag kent echter nauwelijks sanctiebepalingen. De voornaamste sanctie op het niet nakomen van verplichtingen is het ontzeggen van het stemrecht (art. 88 Verdrag). Verder regelt het verdrag het een en ander over geschillenbeslechting en arbitrage (artt. 84 en 85). Deze middelen zouden ingezet kunnen worden wanneer andere lidstaten van mening zijn dat Libië haar verplichtingen op grond van Annex 13 niet nakomt. Gelet op de oorlogs/noodsituatie die op dit moment in Libië heerst is het echter de vraag of dit een effectieve route zal zijn om Libië alsnog tot het afronden van het onderzoek te bewegen en bijvoorbeeld de rechten van Nederland op informatie af te dwingen. Overigens geeft het verdrag aan dat de bepalingen van het verdrag de vrijheid van handelen van lidstaten niet mag beperken in geval van oorlog of een gerapporteerde noodtoestand (art. 89 verdrag).
- Het benaderen van ICAO voor het vinden van een oplossing door bijvoorbeeld het overdragen van de verantwoordelijkheid voor het onderzoek aan een andere staat is op zich niet vreemd. Nederland zou verwijzend naar haar rechten op grond van de Annex hierop kunnen aandringen. Het is echter aan te raden dit langs diplomatieke weg én in nauw overleg met de andere bij het onderzoek betrokken staten (Frankrijk/VS) aan te kaarten.
- De kwestie zou aan de Council voorgelegd kunnen worden (art. 54, onderdeel n, ICAO verdrag)
- Richting de pers kan het best aangegeven worden dat Nederland groot belang hecht aan het afronden van het onderzoek en een goede informatievoorziening en dat (mede in het belang van de nabestaanden langs formele en informele weg alles in werk gesteld zal worden dit alsnog te bereiken.
- Ik zou ook wijzen op het feit dat het onderzoek ogv Annex 13 primair gericht is op het voorkomen van ongevallen en incidenten (dus het beschermen van de luchtvaartveiligheid) ,niet zozeer het uitzoeken van de schuldvraag en bestraffing.

Groet,

[5.1.2e]

Let op! per 1 januari 2011 zijn alle telefoonnummers van de Hoofddirectie Juridische Zaken/ IenM gewijzigd.

Mijn nieuwe telefoonnummer is: [5.1.2e]

'Onderzoek Tripoli-ramp naar VN'

door 5.1.2e en 5.1.2e

DEN HAAG - De Libiërs schieten niet op met het onderzoek naar de vliegramp van vorig jaar in Tripoli. Daarom moet Nederland via de Verenigde Naties een onafhankelijk onderzoek eisen.



Het staartstuk van het ramptoestel van de Libische luchtvaartmaatschappij



Afriqiyah Airways. Foto: ANP

Dat wil D66, dat de ministers Rosenthal (Buitenlandse Zaken) en Schultz (Verkeer) tot actie oproept.

Morgen is het precies een jaar geleden dat een Airbus A330 van Afriqiyah Airways neerstortte bij de landing in de Libische hoofdstad Tripoli. Daarbij kwamen 103 inzittenden, onder wie zeventig Nederlanders, om het leven. Alleen het Nederlandse jongetje Ruben overleefde de crash. De Libische autoriteiten startten een onderzoek, maar voorsnog zijn er geen resultaten naar buiten gebracht.

Steun Kamer

„Iedereen moet zich tot het uiterste inspannen. Kosten noch moeite mogen worden gespaard om duidelijkheid te krijgen voor de nabestaanden”, vindt D66-leider Pechtold, die samen met zijn collega Van Veldhoven het voortouw wil nemen om Nederland de VN-route te laten bewandelen. Ze rekenen op steun van de Kamer. VVD en CDA laten weten welwillend tegenover de plannen te staan.

De Nederlandse ambassadeur Gerard Steeghs had in februari voor het laatst contact met de Libische luchtvaartautoriteiten. Volgens het ministerie van Buitenlandse Zaken was er toen geen enkele reden om aan te nemen dat het onderzoek niet zou worden afgerond. Maar inmiddels is er een burgeroorlog uitgebroken in het Noord-Afrikaanse land van dictator Gadaffi en bombardeert de NAVO dagelijks doelen.

Hartaanval

Hoe het met het onderzoek staat is onduidelijk. Eerder suggereerden de Libische autoriteiten dat de piloot een hartaanval heeft gehad.

Normaalgesproken is een land dat lid is van de VN verplicht om binnen een jaar na een vliegtuigongeluk met een rapport te komen. Gebeurt dat niet, dan kan iedere andere lidstaat een formeel verzoek doen om een onderzoek door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO), een onderorganisatie van de VN. De ICAO moet dan formeel instemmen met een advies tot een onafhankelijk onderzoek. Dit verzoek gaat dan naar de secretaris-generaal van de VN. Leidend hierbij is de vraag of een land nog in staat is om zelfstandig een onderzoek af te ronden.

Het ICAO-onderzoek wordt gedaan door een team dat de organisatie zelf samenstelt. Tot nu toe is dat twee keer gebeurd. In 1973 toen Israëlische gevechtsvliegtuigen een Libisch burgertoestel neerhaalden en in 1983 toen de Sovjet-Unie een Boeing 747 van Korean Airlines neerschoot.

To: 5.1.2e DGLM 5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e
5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minvenw.nl
Cc: 5.1.2e - CEND-DCO 5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e -
HBJZ 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e - CEND-HDJZ 5.1.2e @minvenw.nl
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Wed 5/11/2011 12:58:53 PM
Subject: TRIM: Re: Spoed: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO
Received: Wed 5/11/2011 12:58:55 PM

Ik ga gewoon mijn werk doen. 5.2.1 en 5.1.2.i
Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Sent by BlackBerry

Van: 5.1.2e DGLM
Verzonden: Wednesday, May 11, 2011 01:25 PM
Aan: 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e - DGLM
Cc: 5.1.2e - CEND-DCO; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e - CEND-HDJZ; 5.1.2e - CEND-HDJZ
Onderwerp: RE: Spoed: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

Helemaal gelijk heb je 5.1.2e 5.2.1 en 5.1.2.i
- Onderzoek duurt altijd lang want moet zorgvuldig zijn.
- Er is daar een oorlog gaande

5.2.1 en 5.1.2.i

5.2.1 en 5.1.2.i

5.2.1 en 5.1.2.i

5.2.1 en 5.1.2.i

5.2.1 en 5.1.2.i

5.1.2e - DGLM

Verzonden: woensdag 11 mei 2011 12:23

Aan: 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e - DGLM

CC: 5.1.2e DGLM; 5.1.2e - CEND-DCO; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e - CEND-HDJZ; 5.1.2e -
CEND-HDJZ

Onderwerp: RE: Spoed: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

Groet 5.1.2e.

Van: 5.1.2e - DGLM

Verzonden: woensdag 11 mei 2011 11:18

Aan: 5.1.2e - DGLM

CC: 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e DGLM; 5.1.2e - CEND-DCO; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e -
CEND-HDJZ; 5.1.2e - CEND-HDJZ

Onderwerp: RE: Spoed: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

5.1.2e gaf aan dat volgende week 5.1.2e naar de ECAC gaat. Vanmiddag voorbespreking met 5.1.2e zal hem aangeven met Fr.en It. collega dit onderwerp op te brengen. Ik bereid een korte riedel voor 5.1.2e waarin het juridische kader wordt geschetst. Geen misverstand: zaak is hier topprio
Politiek gezien is inschakeling van ICAO gewenst. Dat moet wel op een goede robuuste basis gebeuren op dat ook dit verzoek daadwerkelijk wordt gehonoreerd. Niet nog een keer een "window of opportunity"- achtige situatie.

Van: 5.1.2e - DGLM

Verzonden: woensdag 11 mei 2011 11:07

Aan: 5.1.2e - DGLM

CC: [5.1.2e] - DGLM

Onderwerp: Re: Spoed: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

Zal ik doen, we hebben vraag uit staan bij icao. [5.1.2e] ga je daar achteraan??

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGLM

Verzonden: Wednesday, May 11, 2011 09:23 AM

Aan: [5.1.2e] - DGLM

Onderwerp: FW: Spoed: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

Hou mij op de hoogte over jouw adviezen hierop, jij hebt de lead.

[5.1.2e] - CEND- DCO

Verzonden: dinsdag 10 mei 2011 16:12

Aan: [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - DGLM

CC: [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - CEND-DCO; [5.1.2e] - DGLM

Onderwerp: Spoed: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

Urgentie: Laag

Dag allen,

Ook Buitenlandse zaken wordt gebeld door pers en stuurt deze naar ons door. Dus we hebben nu niet alleen GPD, maar ook Telegraaf en AD aan de broek.

Met het verhaal dat Onderzoeksraad bij minister IenM verzoek heeft neergelegd contact op te nemen met ICAO.

Volgens Buza is het IenM die dit bij ICAO moet neerleggen.

[5.2.1 en 5.1.2.i]

Kortom: wat kan ik zeggen? Zoiets als hieronder? En is het trouwens wel M die dat bij ICOA moet neerleggen of gewoon de stas (luchtvaartportefeuille)

[5.2.1 en 5.1.2.i]

[5.2.1 en 5.1.2.i]

[5.2.1 en 5.1.2.i]

Aanvullen met ww lijn die buitenlandse zaken al maanden aanhoudt (die lijn krijg ik zo meteen opgestuurd).

Graag jullie reactie!

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGLM

Verzonden: dinsdag 10 mei 2011 14:27

Aan: [5.1.2e] - DGLM

CC: [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - CEND- DCO

Onderwerp: Re: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

Ga er maar even bovenopzitten, wordt weer ergpersgevoelig!!

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGLM

Verzonden: Tuesday, May 10, 2011 02:24 PM

Aan: [5.1.2e] - DGLM

Cc: [5.1.2e] - DGLM

Onderwerp: RE: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

Nog niet, ik wil eerst weten of wij überhaupt wat kunnen Ik heb wel contact gehad met [5.1.2e] (OvV) en hem geïnformeerd dat wij hier nu mee bezig zijn. (Overigens had ik zelf sneller kunnen reageren naar [5.1.2e])

Van: [5.1.2e] - DGLM

Verzonden: dinsdag 10 mei 2011 14:17

Aan: [5.1.2e] - DGLM

Onderwerp: Re: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

Hij belde mij, is het nu opgelost?

Met vriendelijke groet,

426716

0008

5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM

Verzonden: Tuesday, May 10, 2011 01:46 PM

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e - CEND - HDJZ

Cc: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e DGLM; 5.1.2e - DGLM 5.1.2e

IVW

Onderwerp: RE: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

Hoi 5.1.2e,

Zie onderstaande mailwisselingen en het verzoek aan IenM middels optie 2. " Blijft over optie 2. Ook de VNG geeft deze mogelijkheid aan. De formele contacten met ICAO lopen via Min I&M. Wij zouden graag op korte termijn, in ieder geval voor 12 mei, van jullie willen vernemen wat jullie van deze optie vinden en welke mogelijkheden jullie zien om dit te bewerkstelligen, voordat er een formeel verzoek komt van de Vz OvV, al dan niet in samenspraak met MinBZ, aan de Minister van I&L. " (Navraag bij 5.1.2e leert dat VNG VNV moet zijn).

Mijn hele concrete vraag: Is die optie juridisch haalbaar. Blijkbaar zien zij de ICAO als een soort scheidsrechter/mediator. Kan ICAO met Lybië (of een ander land iets afspreken)? Ik wil mij niet verschuilen achter juridische onmogelijkheden, maar wil wel ook richting nabestaanden absoluut weten of een dergelijk verzoek überhaupt kan worden geformuleerd. Daar zit een mogelijke politiek valkuil."Eén window of opportunity" is genoeg geweest.

Gr. 5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM

Verzonden: donderdag 28 april 2011 23:11

Aan: 5.1.2e - DGLM

Onderwerp: Fw: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

Wat is hier aan de hand?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e @onderzoeksraad.nl]

Verzonden: Thursday, April 28, 2011 03:34 PM

Aan: 5.1.2e - DGLM

Cc: 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e - DGLM 5.1.2e

Onderwerp: RE: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybie' en vraag benaderen ICAO

5.1.2e

Ik zie niet helemaal waarom die tekst op de onafhankelijkheid slaat. Het gaat aan om de rechten die wij hebben ogv ICAO annex 13. Het betreft artikel 5.27 onder a) en b) oude regelgeving die toen nog van kracht was:

5.27 A State which has a special interest in an accident by virtue of fatalities or serious injuries to its citizens shall, upon making a request to do so, be permitted by the State conducting the investigation to appoint an expert who shall be entitled to:

a) visit the scene of the accident;

b) have access to the relevant factual information;

Zoals je ziet is punt b) aanzienlijk beperkter in de nieuwe richtlijn, al hebben we nu wel recht op informatie over de voortgang en

daar voldoen ze niet aan, maar dat wisten we vorig jaar niet.

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minvenw.nl]

Verzonden: donderdag 28 april 2011 14:55

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e

Onderwerp: RE: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybie' en vraag benaderen ICAO

Beste 5.1.2e

Hartelijk dank voor je uitvoerige antwoord. M.b.t. de onafhankelijkheid van het onderzoek verwijs ik naar jullie persbericht van 13 juli : "De Libische autoriteiten zijn geheel aan deze rechten tegemoet gekomen en de onderzoekers van de Onderzoeksraad hebben ter plaatse dan ook alle medewerking gekregen". Hoe verhoudt zich dit persbericht van jullie met de onderstaande opsomming?

Groet 5.1.2e

Van: 5.1.2e ([5.1.2e]@onderzoeksraad.nl)

Verzonden: donderdag 28 april 2011 14:43

Aan: 5.1.2e) - DGLM

CC: 5.1.2e) - DGLM; 5.1.2e) - DGLM; 5.1.2e

Onderwerp: beantwoording mail 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Libië' en vraag benaderen ICAO

Beste 5.1.2e

We hebben via MinBZ een mail van jou gekregen met het verzoek de stand van zaken aan te geven met betrekking tot het Tripoli-ongeval 5.2.1, 5.1.2.e en 5.1.2.i

5.2.1, 5.1.2.e en 5.1.2.i

Voor wat betreft de onafhankelijkheid heb ik geen commentaar.

5.1.2a

Voor wat betreft de stand van zaken:

Nederland is bij het Tripoli-ongeval: 'a State which has a special interest in an accident by virtue of fatalities or serious injuries to its citizens'. We zijn daarmee geen deelnemer aan het onderzoek (tenzij wij expliciet daarvoor worden gevraagd) en hebben alleen de beperkte rechten die genoemd zijn in artikel 5.27 van Annex 13. De Libiërs houden zich tot nu toe strikt aan dit artikel.

5.27 A State which has a special interest in an accident by virtue of fatalities or serious injuries to its citizens shall be entitled to appoint an expert who shall be entitled to:

- a) visit the scene of the accident;*
- b) have access to the relevant factual information which is approved for public release by the State conducting the investigation, and information on the progress of the investigation; and*
- c) receive a copy of the Final Report.*

This will not preclude the State from also assisting in the identification of victims and in meetings with survivors from that State.

Het Franse BEA en, in mindere mate, de NTSB, zijn betrokken bij het onderzoek. Artikel 5.26 en 6.2 geven aan dat er geen informatie mag worden gegeven 'without the express consent of the State conducting the investigation'. In die zin zijn zowel de handen van het Franse BEA, de Amerikaanse NTSB als de OVV gebonden.

In Annex 13 wordt wel een aanbeveling gegeven over wie het onderzoek moet uitvoeren als het ongeval plaatsvindt in een niet bij het Verdrag aangesloten Staat en wordt aangegeven wie het onderzoek moet uitvoeren als het ongeval plaatsvindt buiten het territorium van enig Staat of in internationale wateren, maar nergens in Annex 13 wordt gesproken over de situatie als een land dat het onderzoek uitvoert in gebreke blijft. Zolang niet overduidelijk zal zijn dat zo'n Staat in gebreke blijft zal waarschijnlijk geen enkel land zijn vingers willen branden door op eigen initiatief iets te publiceren. Het valt daarom niet te verwachten dat de Franse BEA of Amerika NTSB al na 1 jaar al iets zullen gaan publiceren gelet op het feit dat het niet ongebruikelijk is dat onderzoeken langer dan een jaar duren. Navraag bij de respectieve accredited representative van het BEA en de NTSB voor dit ongeval bevestigen dit beeld.

Gepleege acties

De volgende acties zijn door de OVV het afgelopen jaar ondernomen:

Op **27 mei 2010** heeft De OVV, vooruitlopend op een formeel verzoek, informeel verzocht als officiële deelnemer te mogen participeren in het onderzoek. We hebben daarbij onze expertise in analyseren van de FDR-data aangeboden. Op **24 juni 2010** is nog een herinnering gestuurd met betrekking tot dit verzoek. Er is geen reactie ontvangen.

Tussen mei en december is twee maal telefonisch contact geweest met 5.1.2e van het onderzoeksteam 5.1.2e over de voortgang van het onderzoek. Er werd geen informatie verstrekt. De toenmalige bepaling in Annex 13 gaf overigens niet aan dat dit zou moeten gebeuren. Sinds 18 november 2010 is de bepaling gewijzigd en nu staat dit er wel in vermeld (daar staat tegenover dat de toegang tot feitelijke informatie is beperkt).

Op **7 december 2010** is er een email verstuurd aan 5.1.2e van het onderzoeksteam 5.1.2e met het verzoek om informatie over de voortgang van het onderzoek. Daar is geen reactie op ontvangen.

Op **1 februari 2011** is daarom een brief verstuurd aan 5.1.2e van het onderzoeksteam 5.1.2e met verzoek om inlichtingen over de voortgang van het onderzoek (met verwijzing naar de Annex 13). Daarop is tot nu toe geen reactie op ontvangen.

Op **18 april 2011** is het laatst met de Franse hoofdonderzoeker gesproken. Overigens is met de Franse hoofdonderzoeker van het BEA het afgelopen jaar regelmatig informeel contact geweest.

Op **19 april 2011** heeft de (teruggeroepen) ambassadeur in Libië, Dhr. Steeghs, contact gelegd met de voorzitter van de Libische onderzoekscommissie met betrekking tot de voortgang en uitbrengen tussenrapportage. Hij zou als antwoord hebben gekregen dat de Libiërs tijdig met een tussenrapportage zullen komen ten aanzien van de voortgang en de stand van zaken.

We weten formeel dus niets. Dat is de stand van zaken op dit moment.

Vraag aan I&L

In de ICAO regelgeving is rekening gehouden met het langer duren dan een jaar van een uitgebreid onderzoek. Bij de 1^e 'verjaardag' van het ongeval moet een rapportage worden uitgebracht betreffende de stand van zaken. Gelet op de situatie in Libië is ook bij de OvV bezorgdheid over het verdere verloop van het onderzoek. Afgelopen week is daarom aan ICAO informeel om advies gevraagd over de mogelijkheden om de onderzoeksverplichtingen van Libië over te dragen aan een ander betrokken Staat mocht Libië door de omstandigheden daar niet in staat zijn het onderzoek af te ronden en een rapport te publiceren. Ook is gevraagd wat in dit geval de formele mogelijkheden zijn voor de State of Manufacturer/Design om hun deelrapport openbaar te maken. ICAO heeft op 20 april jl. geantwoord dat ze geen advies geeft die strijdig kan zijn met het gestelde in ANNEX 13. Ze begrijpen onze bezorgdheid, maar geven aan dat dit moet worden besproken tussen de betrokken Staten.

Op dit moment zijn er vier opties:

1. het BEA en Airbus zouden met een tussentijds rapport kunnen komen.
2. ICAO zou met Libië kunnen afspreken dat een ander betrokken Staat het onderzoek afrondt.
3. ICAO kan zelf het onderzoek afronden, maar dat zullen ze alleen in het uiterste geval doen.
4. Een Franse onderzoeksrechter kan de zaak oppakken.

Er zou eventueel via de EU druk kunnen worden uitgeoefend om één van deze opties te bewerkstelligen.

De VNG oppert de volgende suggesties:

- ✓ Airbus zou haar onderzoek kunnen delen met de industrie (De VNG zou via IFALPA wat druk kunnen uitoefenen op Airbus om aan deze optie gevolg te geven).
- ✓ Nederland zou ICAO kunnen verzoeken het Annex 13 rollenspel voor dit geval niet van toepassing te verklaren en Airbus, BEA en NTSB verzoeken hun onderzoeken openbaar te maken.

Optie 1 is zoals hierboven is aangegeven, is op dit moment niet de meest voor de hand liggende. BEA en Airbus zullen niet snel zelf gaan publiceren zolang de termijn niet aanzienlijk wordt overschreden.

Optie 3 zal alleen in uiterste noodzaak gebeuren.

Optie 4 is niet beïnvloedbaar voor ons en wellicht niet gewenst.

Blijft over optie 2. Ook de VNG geeft deze mogelijkheid aan. De formele contacten met ICAO lopen via Min I&M. Wij zouden graag op korte termijn, in ieder geval voor 12 mei, van jullie willen vernemen wat jullie van deze optie vinden en welke mogelijkheden jullie zien om dit te bewerkstelligen, voordat er een formeel verzoek komt van de Vz OvV, al dan niet in samenspraak met MinBZ, aan de Minister van I&L.

Met vriendelijke groet

5.1.2e

Onderzoeksraad voor Veiligheid
Postbus 95404
2509 CK den Haag
Bezoekadres: Anna van Saksenlaan 50
Tel. : 5.1.2e
Gsm: 5.1.2e5.1.2e
Fax : 5.1.2e
e-mail: 5.1.2e@onderzoeksraad.nl
website: www.onderzoeksraad.nl

From: 5.1.2e - DGLM [5.1.2e@minvenw.nl]

Sent: woensdag 20 april 2011 12:55

To: DCM-CA

Cc: 5.1.2e - DGLM

Subject: Onderzoek naar vliegtuigramp in Libië

Goedendag,

Op verzoek van 5.1.2e benader ik u via de mail. Graag zou ik van u vernemen wat de laatste stand van zaken is m.b.t het onderzoek naar de vliegramp in Tripoli. Krachtens het ICAO -verdrag dienen de relevante Lybische autoriteiten 12 maanden na dit ernstige accident met hun bevindingen te komen. Uit berichten in de pers valt te lezen dat een dergelijke datum niet geloofwaardig is en tegelijkertijd zijn er geluiden te horen waarbij 5.1.2a

5.1.2a 5.1.2a Kunt u mij nader informeren? Alvast dank voor uw moeite,

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: [redacted] - DGLM[redacted]@minvenw.nl; [redacted] - DGLM[redacted]@minvenw.nl
Cc: [redacted] - HBJZ[redacted]@minienw.nl; [redacted] - CEND-
HDJZ[redacted]@minvenw.nl; [redacted] - DGLM[redacted]@minvenw.nl; [redacted] -
DGLM[redacted]@minvenw.nl; [redacted] DGLM[redacted]@minvenw.nl; [redacted] - CEND-
DBO[redacted]@minvenw.nl
From: [redacted] - CEND- DCO
Sent: Wed 5/11/2011 1:50:36 PM
Subject: Verzoek om lijn van Rosenthal: 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO
Received: Wed 5/11/2011 1:50:38 PM
[Tripoli - website 110511 def.docx](#)

Dag allen,

Zojuist [redacted] aan de lijn gehad. Morgen is de herdenking Tripoli en vrijdag doet Rosenthal de persconferentie. Hij geeft aan de lijn (we zoeken het verzoek van de OVV en TK uit) te dun is.

Kortom: we moeten snel een uitgebreider antwoord hebben.

- Kunnen jullie een voorstel doen voor een iets uitgebreidere reactie?
- Kunnen jullie M en S over de ontstane situatie informeren? Zodat ze op de hoogte zijn als collega's hen aanspreken komende dagen.

Zie in de bijlage de tekst op de website van OVV waarin de OVV naar IenM wijst.

Graag jullie reactie,

[redacted]

reeds beoordeeld document 8

To: [redacted] - DGLM [redacted] @minvenw.nl; [redacted] - DGLM [redacted] @minvenw.nl
Cc: [redacted] - HBJZ [redacted] @minienw.nl; [redacted] - CEND-
HDJZ [redacted] @minvenw.nl; [redacted] - DGLM [redacted] @minvenw.nl; [redacted] -
DGLM [redacted] @minvenw.nl; [redacted] - DGLM [redacted] @minvenw.nl; [redacted] - CEND-
DBO [redacted] @minvenw.nl; [redacted] CEND-DCO [redacted] @minvenw.nl
From: [redacted] - CEND- DCO
Sent: Thur 5/12/2011 10:57:10 AM
Subject: Re: Verzoek om lijn van Rosenthal: 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO
Received: Thur 5/12/2011 10:57:14 AM

[redacted],

Is er gister nog info/spreeklijn vanuit jullie naar Buza gegaan? Ik krijg weer verzoek van RVD voor een wv-lijn die vandaag en morgen te gebruiken is door mp. Kunnen jullie mij laten weten wat er richting Buza is gegaan?

ik hoor het wel

[redacted]

Van: [redacted] - DGLM
Verzonden: Wednesday, May 11, 2011 06:00 PM
Aan: [redacted] - CEND- DCO; [redacted] - DGLM
Cc: [redacted], M. ([redacted]) - CEND - HDJZ; [redacted] - CEND-HDJZ; [redacted] - DGLM; [redacted] -
DGLM; [redacted] DGLM; [redacted] - CEND-DBO
Onderwerp: Re: Verzoek om lijn van Rosenthal: 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

[redacted], er moet wel vandaag een lijn komen, hoever ben je? Helpt het als ik ga bellen? Graag even contact
Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

reeds beoordeeld document 9

To: [5.1.2e] - HBJZ[5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e] - CEND-HDJZ
Sent: Thur 5/12/2011 1:02:36 PM
Subject: ICAO en Libië
Received: Thur 5/12/2011 1:02:37 PM

[5.1.2e],

Zie bijgaande link voor bericht over ICAO en Libië.

[http://www.luchtvaartnieuws.nl/nl-NL/Article.cms/Algemeen/Nederland overweegt VN-onderzoek naar vliegcrash in Tripoli](http://www.luchtvaartnieuws.nl/nl-NL/Article.cms/Algemeen/Nederland%20overweegt%20VN-onderzoek%20naar%20vliegcrash%20in%20Tripoli)

Groet,

[5.1.2e]

To: [5.1.2e] - HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Thur 5/12/2011 3:30:24 PM
Subject: TRIM: RE: Nederland overweegt VN onderzoek vliegcramp
Received: Thur 5/12/2011 3:30:26 PM

Jep thx

Van: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] - CEND - HDJZ
Verzonden: donderdag 12 mei 2011 16:22
Aan: [5.1.2e] - DGLM
CC: [5.1.2e] - CEND-HDJZ; [5.1.2e] - CEND- DCO
Onderwerp: RE: Nederland overweegt VN onderzoek vliegcramp

[5.1.2e],

Nog een opmerking van mijn kant.

Het is begrijpelijk dat Rosenthal [5.2.1 en 5.1.2.i]

[5.2.1 en 5.1.2.i]

Groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e] - CEND- DCO

Verzonden: donderdag 12 mei 2011 15:41

Aan: [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - DGLM

CC: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] - CEND - HDJZ; [5.1.2e] - CEND-HDJZ; [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - CEND-DBO

Onderwerp: ANP: Nederland overweegt VN onderzoek vliegcramp

Zie ANP hieronder,

Komt niet helemaal overeen met de lijn die [5.1.2e] mij stuurde. En die ik door wil sturen aan woordvoerder Rosenthal. Is de lijn van jullie ook op een andere manier met Buza gedeeld?

Verder blijft er over Schultz gesproken worden. Weet Rosenthal dat het Atsma is? Is die notie aan hem meegegeven?

Grts [5.1.2e]

Nederland overweegt VN-onderzoek vliegcramp (2)

Donderdag, 12 mei 2011 / 13:48

VLIEGTUIGCRASH TRIPOLI

N i e u w bericht, meer informatie

DEN HAAG (ANP) - Het kabinet onderzoekt of het zinvol is de internationale luchtvaartorganisatie ICAO in te schakelen om de oorzaak van de vliegcramp in de Libische hoofdstad Tripoli te achterhalen. Dat zei minister Uri Rosenthal van Buitenlandse Zaken donderdag in Den Haag na afloop van de volgens hem zeer indrukwekkende herdenking van de crash, waarbij precies een jaar geleden zeventig Nederlanders omkwamen.

Hij wees erop dat onderzoeken naar vliegcrampen meestal lang duren. Maar als er na een jaar nog geen tussen- of eindrapport ligt, zijn er mogelijkheden om via internationale kanalen onderzoek te gaan doen, bijvoorbeeld via de VN-organisatie ICAO. Rosenthal en zijn collega Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur) bekijken die optie.

Het onderzoek is nu nog in handen van Libië. Een internationaal onderzoek kan helpen, maar het kan ook betekenen dat de Libische autoriteiten zo'n stap als een blijk van wantrouwen zien en verder geen energie meer steken in het onderzoek, aldus Rosenthal. „We moeten de voor- en nadelen afwegen”, zei hij. De minister kon niet aangeven wanneer daarover een besluit wordt genomen. Vanuit de Tweede Kamer is het kabinet woensdag gevraagd of er mogelijkheden zijn om via de ICAO te vragen om een onderzoek.

Voor de nabestaanden van de vliegcramp is het volgens Rosenthal van essentieel belang dat er duidelijkheid komt.

„Onzekerheid is het ergste wat je nabestaanden kunt aandoen”, zei hij. Het huidige onderzoek wordt volgens de minister bemoeilijkt door de situatie in Libië, waar een strijd woedt tussen opstandelingen en het regime van de Libische leider Muammar Kaddafi. Tot februari heeft Nederland uitstekend kunnen samenwerken met de Libische autoriteiten, aldus Rosenthal.

(c) ANP 2011 alle rechten voorbehouden

Van: [5.1.2e] - DGLM

Verzonden: woensdag 11 mei 2011 18:01

Aan: [5.1.2e] - CEND- DCO; [5.1.2e] - DGLM

CC: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e] - CEND - HDJZ; [5.1.2e] - CEND-HDJZ; [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - CEND-DBO

Onderwerp: Re: Verzoek om lijn van Rosenthal: 'Onderzoek naar vliegtuigramp in Lybië' en vraag benaderen ICAO

5.1.2e

, er moet wel vandaag een lijn komen, hoever ben je? Helpt het als ik ga bellen? Graag even contact
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

reeds beoordeeld document 9

reeds beoordeeld document 8

To: [5.1.2e] - CEND-HDJZ [5.1.2e]@minvenw.nl; [5.1.2e] -
HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Tue 5/17/2011 1:47:46 PM
Subject: Kamervraag Tripoli Pechthold
Received: Tue 5/17/2011 1:47:54 PM

Ik maak na overleg met [5.1.2e] een nieuw concept

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e]@minvenw.nl; [5.1.2e] -
HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e] - CEND-HDJZ
Sent: Tue 5/31/2011 10:51:31 AM
Subject: RE: Brief aan TK inzake antw.Pechtold Tripoli
Received: Tue 5/31/2011 10:51:33 AM

[5.1.2e],
Ik begrijp dus dat [5.2.1 en 5.1.2.i]
[5.2.1 en 5.1.2.i]
[5.2.1 en 5.1.2.i] Misschien dat nog toevoegen?

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGLM

Verzonden: maandag 30 mei 2011 12:27

Aan: [5.1.2e] - CEND-HDJZ; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - CEND - HDJZ

Onderwerp: Brief aan TK inzake antw.Pechtold Tripoli

Kunnen jullie je vinden in deze tekst?

To: [5.1.2e] - HBJZ[5.1.2e]@minienw.nl
Cc: [5.1.2e] HBJZ[5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e] CEND - HDJZ
Sent: Wed 6/8/2011 8:41:05 AM
Subject: Ter info
Received: Wed 6/8/2011 8:41:06 AM

<http://www.nu.nl/binnenland/2534519/nog-geen-vn-onderzoek-vliegkamp-tripoli.html>
http://www.luchtvaartnieuws.nl/nl-NL/Article.cms/Airlines/Nog_geen_VN-onderzoek_vliegkamp_met_toestel_Afriqiyah_Airlines

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

Sector Luchtvaart
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken i.o.
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Koningskade 4 | 2596 AA | Den Haag | Kamer B05.22
Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag

T 070 [5.1.2e]
F 070 [5.1.2e]
M 06 [5.1.2e]
[5.1.2e]@minienw.nl

To: [5.1.2e] - DGLM[5.1.2e]@minvenw.nl; [5.1.2e] - CEND-HDJZ[5.1.2e]@minvenw.nl; [5.1.2e],
[5.1.2e] - HBJZ[5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] - CEND-DBO[5.1.2e]@minvenw.nl;
[5.1.2e] - DGLM[5.1.2e]@minienw.nl

From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Wed 6/29/2011 11:00:57 AM
Subject: TRIM: BSG133 Tripoli onderzoek
Received: Wed 6/29/2011 11:00:59 AM
[BSG133 Tripoli onderzoek.docx](#)

Buza vraagt hier akkoord.

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minvenw.nl; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minvenw.nl; [5.1.2e] - CEND-HDJZ [5.1.2e] @minvenw.nl; [5.1.2e] - HBJZ [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl
From: [5.1.2e] - CEND-DBO
Sent: Wed 6/29/2011 11:05:57 AM
Subject: RE: BSG133 Tripoli onderzoek
Received: Wed 6/29/2011 11:05:59 AM

ik zou eerst de Kamervragen Pechtold versturen ri. TK, en daarna pas akkoord geven op aanvullende brief.

[5.1.2e]
[5.1.2e]
Van: [5.1.2e] - DGLM
Verzonden: woensdag 29 juni 2011 12:01
Aan: [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - CEND-HDJZ; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - CEND - HDJZ; [5.1.2e] - CEND-DBO [5.1.2e] DGLM
Onderwerp: BSG133 Tripoli onderzoek
Buza vraagt hier akkoord.

To: [5.1.2e] - CEND-HDJZ [5.1.2e]@minienm.nl]; [5.1.2e] -
HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Tue 9/20/2011 10:54:58 AM
Subject: TRIM: Presentatie [5.1.2e] Tripoli (2).pptx
Received: Tue 9/20/2011 10:55:15 AM
[Presentatie \[5.1.2e\] Tripoli \(2\).pptx](#)

Hallo [5.1.2e] en [5.1.2e]

Deze presentatie gaat [5.1.2e] geven voor de nabestaanden. Akkoord? Let wel de pers krijgt deze presentatie vast via een nabestaande in handen. Groet [5.1.2e] ([5.1.2e] wil jullie medeparaaf)

Veiligheidsonderzoek

Gericht op leren van fouten

Veiligheidsonderzoek

- Gericht op veiligheid
- Oorzaken en gevolgen
- Veiligheidsaanbevelingen

Regels voor veiligheidsonderzoek

- Wereldwijd: ICAO
Annex 13: Staat verplicht tot onderzoek.
- Europees
 - Verordening van oktober 2010 Directe doorwerking.
Netwerk van onderzoeksraden krijgt status.
- Nationale wetgeving
 - Onderzoeksraad voor Veiligheid:
onafhankelijkheid, hoog beschermingsniveau voor
verklaringen van personen:

Veiligheidsonderzoek

Wie zijn de belangrijkste partijen?

- State of Occurrence (Libië);
Eindverantwoordelijk voor (publicatie) van het rapport.
- State of registration
Afriqiyah Airways (Libië);
- State of design
Airbus (Frankrijk);
Bureau D'analyse en Enquête pour la sécurité de l'aviation civil.

Veiligheidsonderzoek

Wie zijn belangrijkste partijen (2)?

- State of design (Verenigde Staten);
Motoren General Electric
National Transport Safety Board
- Land met veel slachtoffers (Nederland);
(Beperkte) rol voor de Onderzoeksraad voor
Veiligheid: Bezoek plaats incident.

Mogelijkheden richting ICAO

- ICAO -Verdrag biedt geen mogelijkheid onderzoek te versnellen;
- Veel onderzoeken lopen uit.
- Geen ingebreke stelling zoals in de EU.
- Altijd toestemming nodig Libië als state of occurrence .

Vervolg

- ICAO informeel benadert om mogelijkheden onderzoek vlot te trekken: Is nu nog niet aan de orde.
- Openbaarmaking deelrapporten: Ook daar is toestemming van Libië voor nodig.
- Bovendien deel rapport pas in beeld als er geen zicht is op eindrapport.
- Druk op nieuwe regering

To: [5.1.2e] - HBJZ [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Tue 9/20/2011 5:35:55 PM
Subject: RE: Presentatie [5.1.2e] Tripoli (2).pptx
Received: Tue 9/20/2011 5:35:56 PM

Dank voor je snelle reactie. De rol Libië is leider onderzoek. Wat bedoel je dan met de andere rollen BEA en NTSB zijn toch als accredited representative, terwijl OvV rol zeer beperkt is.

M.b.t. de sanctie mogelijkheden noem ik ze niet gaan te ver, wordt te theoretisch . Laatste punt neem ik zeker mee.

THx!

Van: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - CEND - HDJZ
Verzonden: dinsdag 20 september 2011 16:47
Aan: [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - CEND-HDJZ
Onderwerp: RE: Presentatie [5.1.2e] Tripoli (2).pptx

Hi [5.1.2e] een paar opmerkingen:

- ▽ Bij de opsomming van staten die verantwoordelijk zijn voor het onderzoek geef je niet bij alle staten hun rol aan. Die varieert immers.
- ▽ Bij sanctiemogelijkheden noem je alleen het feit dat vanuit de EU een ingebrekestelling kan worden toegepast. Echter, ICAO kent ook sanctiemogelijkheden weliswaar erg algemeen (intrekken stemrecht) maar ze bestaan wel. Ook kent ICAO mogelijkheid van geschillenbeslechting en arbitrage.
- ▽ Wat gelet op het doel van de presentatie misschien wat sterker aan de orde kan komen is het feit dat het doel van Annex 13 primair onderzoek ter preventie dus in het belang van de luchtvaartveiligheid is. Hoe wrang ook facilitate nabestaanden is niet het primaire doel.

Zie verder enkele aanpassing in document. Verder akkoord.

Groet,

[5.1.2e]
Van: [5.1.2e] - DGLM
Verzonden: dinsdag 20 september 2011 11:55
Aan: [5.1.2e] - CEND-HDJZ; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - CEND - HDJZ
Onderwerp: Presentatie [5.1.2e] Tripoli (2).pptx

Hallo [5.1.2e] en [5.1.2e]

Deze presentatie gaat [5.1.2e] geven voor de nabestaanden. Akkoord? Let wel de pers krijgt deze presentatie vast via een nabestaande in handen. Groet [5.1.2e] ([5.1.2e] wil jullie medeparaaf)

To: [5.1.2e] - HBJZ[5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] - HBJZ[5.1.2e]@minienm.nl
From: [5.1.2e] HBJZ
Sent: Wed 2/27/2013 2:09:27 PM
Subject: Ter info - 'gerucht'
Received: Wed 2/27/2013 2:09:28 PM

<http://www.nu.nl/buitenland/3353672/rapport-vliegramp-tripoli-mogelijk-week.html>

[5.1.2e]

.....
Afdeling Lucht- en Scheepvaart
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Koningskade 4 | 2596 AA | Den Haag | Kamer B07.16
Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag
.....

T 070 [5.1.2e]
F 070 [5.1.2e]
M 06 [5.1.2e]
[5.1.2e]@minienm.nl
www.rijksoverheid.nl