



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

VERTROUWELIJK

Inspectie

483332 TGK Logistics B.V.

Versie 11 augustus 2023

Inhoud

Algemeen	3
Objecten	4
Feiten verzamelen (alle onderdelen)	5
Interventies	30
Documenten	31
Acties	32
Notities.....	33
Links	34

Algemeen

Inspectie 483332

Status

Status	Afgerond - Niet van toepassing
Sinds	17-11-2020

Inspectie

Aanleiding	Jaarplan Wegvervoer
Korte inhoud	gv_oi_regulier
Referentie vanuit bron	-
Inspectiedatum en tijd	17-09-2020 - 11:40

Meldingen

Er zijn nog geen meldingen toegevoegd

Inspectielocaties

Adres	Nespad 1, Bodegraven,
-------	-----------------------

Activiteiten

8000000190 - Objectinspectie Goederenvervoer Weg

Behandelaars

Behandelaar	Rol
5.1 lid 2 e	Hoofdbehandelaar
	Medebehandelaar
	Medebehandelaar

Ondertoezichtstaanden

Naam	TGK Logistics B.V.
Rol	Transporteur
Bezoekadres	Sluisjesdijk 105, 3087 AE, Rotterdam
Postadres	-
Telefoonnummer	-

Betrokkenen

Er zijn nog geen betrokkenen toegevoegd

Handhavingspartners

Er zijn nog geen handhavingspartners toegevoegd

Objecten

Inspectie 483332

Primair	Object	Type
Er zijn nog geen objecten toegevoegd		

Feiten verzamelen (alle onderdelen)

Inspectie 483332

2017_WEG_OI_GV_Algemene kenmerken			
2017_WEG_GV_Kenmerken objectinspectie GV			☐ Aspect n.v.t.
Welk soort inspectie betreft het? * (1 antwoord mogelijk) Objectinspectie Algemeen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het type weg, waar het voertuig werd geselecteerd? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Rijksweg ☐ Provinciale weg ☐ Gemeentelijke weg ☐ Anders (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welke gemeente bevond het voertuig zich op het moment van selectie? * (1 antwoord mogelijk) GM1901 - Bodegraven-Reeuwijk	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde voertuig/lading OI_GV			☐ Aspect n.v.t.
Welk type voertuig werd er gecontroleerd? * (1 antwoord mogelijk) Trekker met oplegger	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde TREKKENDE voertuig? * 25-BBX-8	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het TREKKENDE voertuig geregistreerd? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig? OR-30-FR	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
In welke ladingcategorie kan de vervoerde lading worden ingedeeld? * (1 antwoord mogelijk) Levensmiddelen/(fris)dranken	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Geef een nadere omschrijving van de vervoerde goederen	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Wat is de herkomst van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) DE_Duitsland (EU)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			

Wat is de bestemming van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van beroepsgoederenvervoer of eigen vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Vervoer voor derden (vergunningplichtig) ☐ Vervoer voor eigen rekening (Eigen Vervoer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde chauffeurs OI GV			☐ Aspect n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) RO_Roemenië (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de eventuele bijrijder? * (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde vervoerder			☐ Aspect n.v.t.
Wat is het vergunningnummer (communautaire vergunning) van de onderneming (ook van de eventueel buitenlandse vervoerder)?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☒ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijdenregistratie

2017_WEG_OI_Betrouwbaarheid registratie algemeen

☐ Aspect n.v.t.

Is er tijdens de controle fraude/manipulatie aan het controleapparaat of het registratiemiddel aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☒ Niet gecontroleerd
☐ Niet te beoordelen

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Is de vastgestelde manipulatie/fraude een bewuste poging om de juiste registratie van rij- en rusttijden te verhinderen? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd
☐ Niet te beoordelen

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Hoe is de manipulatie/fraude vastgesteld? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Heterdaad (rijdend rusten)
☐ Analyse van gegevens
☐ Aangetroffen foutmeldingen/gebeurtenissen
☐ Onregelmatigheden op de print-out van de technische data
☐ Uitlezen van het motormanagement
☐ Sporen op het controleapparaat
☐ Gebruik Lisle-meter
☐ Gebruik Flukemeter
☐ Gebruik CD400

Wet- en regelgeving

Arbeidstijdenwet

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

In welke categoriën zou u de vastgestelde fraude/manipulatie indelen? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Misbruik gegevensdragers (schijf/bestuurderskaart)
☐ Manipulatie van de instellingen van het controleapparaat
☐ Verstoring van de werking van het controleapparaat
☐ Overig (specificeer)

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Worden er activiteiten uitgevoerd **ZONDER** gebruik te maken van een bestuurderskaart / registratieblad? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Wordt er gebruik gemaakt van de bestuurderskaart van een ander? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Wordt er gebruik gemaakt van een ongeldige bestuurderskaart? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Worden de Overige werkzaamheden op een correcte wijze vastgelegd? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Is de registratie van de 28 dagen voorafgaand aan de dag van inspectie aanwezig? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Zijn de gegevens op het middenvak van het gegevensblad (volledig) ingevuld? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Worden registratiebladen achtergehouden of vernietigd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden met betrekking tot het gebruik van gegevensdragers (bestuurderskaart / registratieblad)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst Overige tekortkomingen (naar inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Or voldoende papier voor Print-out ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Instellingen controleapparaat				☐ Aspect n.v.t.
Is de tijd juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn de K-, L-, W-waarden en de bandenmaat juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is de kalibratiedatum (2jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de tachograafkeuring (6jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het juiste type tachograaf en pulsgever geïnstalleerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden m.b.t. de instellingen van het controleapparaat? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de ernst van de eventuele Overige tekortkomingen (naar de inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_OI_Verstoring werking controleapparaat				
Is MAGNEETGEBRUIK aangetoond? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er anderszins VERMOEDEN van het gebruik van MAGNETEN of ander "devices"? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het gebruik van een 2e pulsgever aangetoond? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake (geweest) van het afdekken van de chip? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van onjuiste of ontbrekende verzegeling? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de pulsgever bewerkt? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wordt de tachograaf ondeugdelijk gemaakt door verwijderen / verplaatsen / etc. van zekeringen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er sprake van een defecte tachograaf? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ortbreekt in het voertuig een tachograaf (waar dat wel zou moeten)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de werking van de tachograaf op een andere manier verstoord? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst van de eventuele overige wijze van verstoring van de werking van het controleapparaat (volgens de inspecteur) (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_OI_Specificatie fraude/manipulatie				☐ Aspect n.v.t.
Wat is het merk van het voertuig? (1 antwoord mogelijk) ☐ Daf ☐ Ginaf ☐ Iveco ☐ MAN ☐ Mercedes-Benz ☐ Renault ☐ Scania ☐ Volvo ☐ Ford ☐ Overigen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Betreft het een analoog of digitaal controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Analoog ☐ Digitaal ☐ Geen tachograaf	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het merk van het controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Actia ☐ EFAS ☐ Stoneridge ☐ VDO Continental ☐ Overig (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Datum eerste toelating voertuig na 1 oktober 2012? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Welke type KITAS (pulsgever) was er op het voertuig gemonteerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kitas 2 ☐ Kitas 2+A ☐ Kitas 2+B	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Constatering fraude n.a.v. metingen			☐ Aspect n.v.t.
Heeft u de Lisle-meter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was het stroomverbruik (hoog) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat was het stroomverbruik (laag) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Heeft u een multimeter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de stroomtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de voltagetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de weerstandtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat was de uitkomst van de weerstandtest op de voertuigunit?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest op de voertuigunit?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er gedurende de metingen nog opvallende zaken naar boven gekomen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Afhandeling fraude/manipulatie			☐ Aspect n.v.t.
Is het voertuig voor onderzoek overgebracht naar een erkende dealer/werkplaats? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie door de dealer/werkplaats in het voertuig aangetroffen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie/fraude door dealer/werkplaats uitgebouwd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Is het voertuig naar originele staat teruggebracht en geijkt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een werkplaats betrokken bij de vastgestelde fraude/manipulatie? Zo ja, neem deze op al inspectiebetrokkene! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een meldingsformulier tachograaf RDW opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een ECR-fraudeformulier opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Waren er gedurende het onderzoek nog opvallende zaken/constateringen? Zo ja, specificeer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijden

2017_WEG_Beginvraag

☐ Aspect n.v.t.

Heeft u de arbeidstijden gecontroleerd en heeft u daarbij overtredingen aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Ja, maar geen overtredingen aangetroffen (overige aspecten hoeven niet ingevuld te worden) ☐ Ja, wel overtredingen aangetroffen ☐ Nee, niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
--	--	------------------	--

☐ Niet van toepassing

Aspect tekortkoming

☐ Tekortkoming

2017_WEG_Rijtijden

☐ Aspect n.v.t.

1.1_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs

1.2_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs

1.3_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs

2.1_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.2 / AETR 6.2

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs

2.2_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.3_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 a): Overschrijding van de wekelijkse of de 2-wekelijkse rijtijden met 25% of meer? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.

5_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 b): Overschrijding van de dagelijkse rijtijden met 50% of meer (zonder rusttijd van tenminste 4,5 uur)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_Pauzes				
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Rusttijden				
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Kleine Inbreuken (KI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

3.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
5.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Kleine Inbreuk (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
5.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuk (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

5.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het T� LAAT beginnen van de WEKELIJKE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuk (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Doorbrengen normale wekelijkse rust OI ☐ Aspect n.v.t.				
Waar wordt de normale (45 uur) wekelijkse rust genoten? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Arbeidstijden overig OI ☐ Aspect n.v.t.				
Wordt - bij internationaal busvervoer - voldaan aan de 12-dagen regel? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_CALAIS-DOVER ☐ Aspect n.v.t.				
Is/zijn de overtredingen het gevolg van de douane acties Calais - Dover? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

2017_WEG_OI_GV_Wet wegvervoer goederen				
2017_WEG_GV_Vergunning goederenvervoer OI ☐ Aspect n.v.t.				
Onder welk vergunningenregime valt het vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Communautair vervoer (beroepsvervoer) ☐ Eigen vervoer binnen Nederland ☐ Eigen vervoer binnen EU ☐ CEMT vervoer ☐ Vervoer met machtiging ☐ Vervoer vallende onder de vrijstelling	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Heeft de onderneming een geldige vergunning? ☐ Ja ☒ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.5 lid 1 Bewijs	Opmerking Er is een aanvraag ingediend bij de NIWO, maar de vereiste documenten zijn nog niet op orde, dus rijdt de onderneming zonder geldige vergunning	☒ Tekortkoming WWG art. 2.5 lid 1	☐ Vraag n.v.t.
Toont de bestuurder een gewaarmerkte kopie van de vergunning? ☐ Ja ☒ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.5 lid 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van de ERRU hoofdzonde: Vervoer van goederen door onderneming die niet in het bezit is van een geldige communautaire vergunning? ☒ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Wordt er gebruik gemaakt van een vergunning van een andere vervoerder? (Indien Ja: Vermeld de verpachter als inspectiebetrokkene) ☐ Ja ☒ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Eis van dienstbetrekking OI				☐ Aspect n.v.t.
Wat is de arbeidsrelatie van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) ☒ In loondienst ☐ Eigenaar ☐ Vennoot ☐ Geen arbeidsrelatie ☐ Collegiaal ingeleend ☐ Uitzendkracht ☐ Overig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.

Heeft de chauffeur een arbeidsovereenkomst met de vervoerder? (1 antwoord mogelijk) ☒ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 1 Bewijs	Opmerking Volgens de getoonde arbeidscontracten is het contract van de bestuurder in maart 2020 afgelopen. Volgens de bestuurder is het contract sindsdien niet verlengd, ook al heeft hij daar meermaals om gevraagd.	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de chauffeur een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☒ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☒ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de arbeidsrelatie van de rijder? (1 antwoord mogelijk) ☐ In loondienst ☐ Eigenaar ☐ Vennoot ☐ Geen arbeidsrelatie ☐ Collegiaal ingeleend ☐ Uitzendkracht ☐ Overig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Heeft de rijder een arbeidsovereenkomst met de vervoerder? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de rijder een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er sprake van cabotagevervoer of gecombineerd vervoer? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
 WWG

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

Zijn de bepalingen van de cabotageregels nageleefd? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee, meer dan 3 ritten uitgevoerd binnen 7 dagen na binnenkomst en volledige lossing
☐ Nee, meer dan 1 rit uitgevoerd binnen 3 dagen na binnenkomst en volledige lossing
☐ Nee, cabotageritten uitgevoerd na 3 of 7 dagen
☐ Nee, geen controle mogelijk ivm onvolledige administratie
☐ Nee, cabotage uitgevoerd terwijl voertuig niet geheel was gelost van internationale rit.

Wet- en regelgeving
 1072 8.2 t/m 8.3

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Indien overtreding: Is er bij het transport een in NL gevestigde opdrachtgever betrokken? (Voer deze in als inspectiebetrokkene) (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
 1072

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

Zijn de bepalingen van de CEMT-regels nageleefd? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee, meer dan 3 ritten binnen EU
☐ Nee, ritten niet in rittenboek vermeld

Wet- en regelgeving
 WWG

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Aspect tekortkoming

☐ **Tekortkoming**

2017_WEG_GV_Bestuurdersattest OI				Aspect n.v.t.
Dient de chauffeur of bijrijder in het bezit te zijn van een bestuurdersattest? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
Wie betreft het? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Bestuurder ☐ Bijrijder	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
Zijn de regels van het bestuurdersattest nageleefd? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee, bestuurdersattest niet afgegeven ☐ Nee, bestuurdersattest niet getoond ☐ Nee, bestuurdersattest niet meer geldig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Vrachtbrief OI				Aspect n.v.t.
Is een vrachtbrief bij deze lading vereist? ☒ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.13 Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
In welke vorm is er een vrachtbrief opgesteld? In geval van eCMR (digitale vrachtbrief): vorder een digitaal exemplaar van de eCMR en neem die als bijlage op bij de inspectie. * (1 antwoord mogelijk) ?papier	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
Is de vrachtbrief in de vrachtauto aanwezig? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is de vrachtbrief volledig ingevuld? (1
antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

RWG 15.1

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag
n.v.t.**

Interventies

Inspectie 483332

Nr.	Interventie	OTS/Verdachte	Hoofdbehandelaar	Status	Sinds
Er zijn nog geen interventies toegevoegd					

Documenten

Inspectie 483332

Documenten

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

Acties

Inspectie 483332

Omschrijving	Aangemaakt door	Actiehouder	Deadline	Uitgevoerd
Er zijn nog geen acties toegevoegd				

Notities

Inspectie 483332

Er zijn nog geen notities toegevoegd

Links

Inspectie 483332

Gekoppelde inspecties

Er zijn nog geen gekoppelde inspecties toegevoegd

Wet- en regelgeving

Er is nog geen wet- en regelgeving toegevoegd

Externe bronnen

Arbeidstijdenwet



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

VERTROUWELIJK

Inspectie

493095 TGK Logistics B.V.

Interventie

493095-1 TGK Logistics B.V. | Waarschuwing

Versie 14 augustus 2023

Inhoud

Inspectie 493095.....	3
-----------------------	---

Algemeen	3
Objecten	4
Feiten verzamelen (alle onderdelen)	5
Interventies	35
Documenten	36
Acties	37
Notities.....	38
Links	39

Interventie 493095-1	40
----------------------------	----

Algemeen	40
Tekortkomingen.....	41
Stappen	42
Documenten	43
Acties	44
Notities.....	45
Links	46

Algemeen

Inspectie 493095

Status

Status	Lopend
Sinds	14-08-2023

Inspectie

Aanleiding	Jaarplan Wegvervoer
Korte inhoud	GV_OI_Overbelading
Referentie vanuit bron	-
Inspectiedatum en tijd	21-01-2021 - 11:45

Meldingen

Er zijn nog geen meldingen toegevoegd

Inspectielocaties

Adres	Nespad 1, Bodegraven,
-------	-----------------------

Activiteiten

8000000190 - Objectinspectie Goederenvervoer Weg

Behandelaars

Behandelaar	Rol
5.1 lid 2 e	Hoofdbehandelaar
	Medebehandelaar

Ondertoezichtstaanden

Naam	TGK Logistics B.V.
Rol	Transporteur
Bezoekadres	Sluisjesdijk 105, 3087 AE, Rotterdam
Postadres	-
Telefoonnummer	-

Betrokkenen

Er zijn nog geen betrokkenen toegevoegd

Handhavingspartners

Er zijn nog geen handhavingspartners toegevoegd

Objecten

Inspectie 493095

Primair	Object	Type
Er zijn nog geen objecten toegevoegd		

Feiten verzamelen (alle onderdelen)

Inspectie 493095

2017_WEG_OI_GV_Algemene kenmerken

2017_WEG_GV_Kenmerken objectinspectie GV

☐ Aspect n.v.t.

Welk soort inspectie betreft het? * (1 antwoord mogelijk)

Objectinspectie Overbelading

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

Wat is het type weg, waar het voertuig werd geselecteerd? * (1 antwoord mogelijk)

- ☒ Rijksweg
☐ Provinciale weg
☐ Gemeentelijke weg
☐ Anders (specificeer)

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

In welke gemeente bevond het voertuig zich op het moment van selectie? * (1 antwoord mogelijk)

GM1901 - Bodegraven-Reeuwijk

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde voertuig/lading OI_GV

☐ Aspect n.v.t.

Welk type voertuig werd er gecontroleerd? * (1 antwoord mogelijk)

Trekker met oplegger

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

Wat is het kenteken van het gecontroleerde TREKKENDE voertuig? *

15-BFK-8

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

In welk land is het TREKKENDE voertuig geregistreerd? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
In welke ladingcategorie kan de vervoerde lading worden ingedeeld? * (1 antwoord mogelijk) Levensmiddelen/(fris)dranken	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Geef een nadere omschrijving van de vervoerde goederen	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Wat is de herkomst van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			

Wat is de bestemming van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van beroepsgoederenvervoer of eigen vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Vervoer voor derden (vergunningplichtig) ☐ Vervoer voor eigen rekening (Eigen Vervoer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde chauffeurs OI GV			☐ Aspect n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) RO_Roemenië (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de eventuele bijrijder? * (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde vervoerder			☐ Aspect n.v.t.
Wat is het vergunningnummer (communautaire vergunning) van de onderneming (ook van de eventueel buitenlandse vervoerder)? 36264	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijdenregistratie

2017_WEG_OI_Betrouwbaarheid registratie algemeen

☐ Aspect n.v.t.

Is er tijdens de controle fraude/manipulatie aan het controleapparaat of het registratiemiddel aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☒ Niet gecontroleerd
☐ Niet te beoordelen

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Is de vastgestelde manipulatie/fraude een bewuste poging om de juiste registratie van rij- en rusttijden te verhinderen? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd
☐ Niet te beoordelen

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Hoe is de manipulatie/fraude vastgesteld? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Heterdaad (rijdend rusten)
☐ Analyse van gegevens
☐ Aangetroffen foutmeldingen/gebeurtenissen
☐ Onregelmatigheden op de print-out van de technische data
☐ Uitlezen van het motormanagement
☐ Sporen op het controleapparaat
☐ Gebruik Lisle-meter
☐ Gebruik Flukemeter
☐ Gebruik CD400

Wet- en regelgeving

Arbeidstijdenwet

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

In welke categoriën zou u de vastgestelde fraude/manipulatie indelen? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Misbruik gegevensdragers (schijf/bestuurderskaart)
☐ Manipulatie van de instellingen van het controleapparaat
☐ Verstoring van de werking van het controleapparaat
☐ Overig (specificeer)

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Worden er activiteiten uitgevoerd ZONDER gebruik te maken van een bestuurderskaart / registratieblad? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Wordt er gebruik gemaakt van de bestuurderskaart van een ander? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Wordt er gebruik gemaakt van een ongeldige bestuurderskaart? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Worden de Overige werkzaamheden op een correcte wijze vastgelegd? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Is de registratie van de 28 dagen voorafgaand aan de dag van inspectie aanwezig? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Zijn de gegevens op het middenvak van het gegevensblad (volledig) ingevuld? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Worden registratiebladen achtergehouden of vernietigd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden met betrekking tot het gebruik van gegevensdragers (bestuurderskaart / registratieblad)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst Overige tekortkomingen (naar inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Or voldoende papier voor Print-out ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Instellingen controleapparaat				☐ Aspect n.v.t.
Is de tijd juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn de K-, L-, W-waarden en de bandenmaat juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is de kalibratiedatum (2jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de tachograafkeuring (6jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het juiste type tachograaf en pulsgever geïnstalleerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden m.b.t. de instellingen van het controleapparaat? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de ernst van de eventuele Overige tekortkomingen (naar de inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_OI_Verstoring werking controleapparaat				☐ Aspect n.v.t.
Is MAGNEETGEBRUIK aangetoond? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er anderszins VERMOEDEN van het gebruik van MAGNETEN of ander "devices"? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het gebruik van een 2e pulsgever aangetoond? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake (geweest) van het afdekken van de chip? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van onjuiste of ontbrekende verzegeling? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de pulsgever bewerkt? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wordt de tachograaf ondeugdelijk gemaakt door verwijder / verplaatsen / etc. van zekeringen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er sprake van een defecte tachograaf? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ortbreekt in het voertuig een tachograaf (waar dat wel zou moeten)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de werking van de tachograaf op een andere manier verstoord? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst van de eventuele overige wijze van verstoring van de werking van het controleapparaat (volgens de inspecteur) (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_OI_Specificatie fraude/manipulatie				☐ Aspect n.v.t.
Wat is het merk van het voertuig? (1 antwoord mogelijk) ☐ Daf ☐ Ginaf ☐ Iveco ☐ MAN ☐ Mercedes-Benz ☐ Renault ☐ Scania ☐ Volvo ☐ Ford ☐ Overigen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Betreft het een analoog of digitaal controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Analoog ☐ Digitaal ☐ Geen tachograaf	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het merk van het controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Actia ☐ EFAS ☐ Stoneridge ☐ VDO Continental ☐ Overig (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Datum eerste toelating voertuig na 1 oktober 2012? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Welke type KITAS (pulsgever) was er op het voertuig gemonteerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kitas 2 ☐ Kitas 2+A ☐ Kitas 2+B	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Constatering fraude n.a.v. metingen			☐ Aspect n.v.t.
Heeft u de Lisle-meter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☒ Vraag n.v.t.
Wat was het stroomverbruik (hoog) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☒ Vraag n.v.t.

Wat was het stroomverbruik (laag) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Heeft u een multimeter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de stroomtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de voltagetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de weerstandtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.

Wat was de uitkomst van de weerstandtest op de voertuigunit?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest op de voertuigunit?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Zijn er gedurende de metingen nog opvallende zaken naar boven gekomen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Afhandeling fraude/manipulatie			☐ Aspect n.v.t.
Is het voertuig voor onderzoek overgebracht naar een erkende dealer/werkplaats? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie door de dealer/werkplaats in het voertuig aangetroffen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie/fraude door dealer/werkplaats uitgebouwd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.

Is het voertuig naar originele staat teruggebracht en geijkt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Is er een werkplaats betrokken bij de vastgestelde fraude/manipulatie? Zo ja, neem deze op al inspectiebetrokkene! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Is er een meldingsformulier tachograaf RDW opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Is er een ECR-fraudeformulier opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.
Waren er gedurende het onderzoek nog opvallende zaken/constateringen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijden

2017_WEG_Beginvraag

Aspect n.v.t.

Heeft u de arbeidstijden gecontroleerd en heeft u daarbij overtredingen aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk)

☐ Ja, maar geen overtredingen aangetroffen (overige aspecten hoeven niet ingevuld te worden)

☒ Ja, wel overtredingen aangetroffen

☐ Nee, niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

☐ Niet van toepassing

Aspect tekortkoming

☐ Tekortkoming

2017_WEG_Rijtijden

☐ Aspect n.v.t.

1.1_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR
6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag
n.v.t.

Bewijs

1.2_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR
6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag
n.v.t.

Bewijs

1.3_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR
6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag
n.v.t.

Bewijs

2.1_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.2 / AETR
6.2

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag
n.v.t.

Bewijs

2.2_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.3_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 a): Overschrijding van de wekelijkse of de 2-wekelijkse rijtijden met 25% of meer? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.

5_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 b): Overschrijding van de dagelijkse rijtijden met 50% of meer (zonder rusttijd van tenminste 4,5 uur)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_Pauzes				
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Rusttijden				
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Kleine Inbreuken (KI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI) 1	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking Onvoldoende dagelijkse rusttijd - 7:37 uur ipv 9:00 uur	☒ Tekortkoming V561 art. 8 lid 2	☐ Vraag n.v.t.

1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

3.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
5.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Kleine Inbreuk (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
5.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuk (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

5.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het T� LAAT beginnen van de WEKELIJKE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuk (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Doorbrengen normale wekelijkse rust OI ☐ Aspect n.v.t.				
Waar wordt de normale (45 uur) wekelijkse rust genoten? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Arbeidstijden overig OI ☐ Aspect n.v.t.				
Wordt - bij internationaal busvervoer - voldaan aan de 12-dagen regel? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_CALAIS-DOVER ☐ Aspect n.v.t.				
Is/zijn de overtredingen het gevolg van de douane acties Calais - Dover? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

2017_WEG_OI_GV_Wet wegvervoer goederen				
2017_WEG_GV_Vergunning goederenvervoer OI ☐ Aspect n.v.t.				
Onder welk vergunningenregime valt het vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Communautair vervoer (beroepsvervoer) ☐ Eigen vervoer binnen Nederland ☐ Eigen vervoer binnen EU ☐ CEMT vervoer ☐ Vervoer met machtiging ☐ Vervoer vallende onder de vrijstelling	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Heeft de onderneming een geldige vergunning? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.5 lid 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de bestuurder een gewaarmerkte kopie van de vergunning? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.5 lid 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van de ERRU hoofdzonde: Vervoer van goederen door onderneming die niet in het bezit is van een geldige communautaire vergunning? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Wordt er gebruik gemaakt van een vergunning van een andere vervoerder? (Indien Ja: Vermeld de verpachter als inspectiebetrokkene) ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Eis van dienstbetrekking OI			☐ Aspect n.v.t.	
Wat is de arbeidsrelatie van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) ☒ In loondienst ☐ Eigenaar ☐ Vennoot ☐ Geen arbeidsrelatie ☐ Collegiaal ingeleend ☐ Uitzendkracht ☐ Overig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Heeft de chauffeur een arbeidsovereenkomst met de vervoerder? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de chauffeur een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de arbeidsrelatie van de bijrijder? (1 antwoord mogelijk) ☐ In loondienst ☐ Eigenaar ☐ Vennoot ☐ Geen arbeidsrelatie ☐ Collegiaal ingeleend ☐ Uitzendkracht ☐ Overig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Heeft de bijrijder een arbeidsovereenkomst met de vervoerder? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de bijrijder een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Cabotagevervoer OI			☐ Aspect n.v.t.	
Is er sprake van cabotagevervoer of gecombineerd vervoer? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.

Zijn de bepalingen van de cabotageregels nageleefd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving 1072 8.2 t/m 8.3	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee, meer dan 3 ritten uitgevoerd binnen 7 dagen na binnenkomst en volledige lossing ☐ Nee, meer dan 1 rit uitgevoerd binnen 3 dagen na binnenkomst en volledige lossing ☐ Nee, cabotageritten uitgevoerd na 3 of 7 dagen ☐ Nee, geen controle mogelijk ivm onvolledige administratie ☐ Nee, cabotage uitgevoerd terwijl voertuig niet geheel was gelost van internationale rit.	Bewijs			
Indien overtreding: Is er bij het transport een in NL gevestigde opdrachtgever betrokken? (Voer deze in als inspectiebetrokkene) (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving 1072	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs			
Zijn de bepalingen van de CEMT-regels nageleefd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving WWG	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee, meer dan 3 ritten binnen EU ☐ Nee, ritten niet in rittenboek vermeld	Bewijs			
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming	
2017_WEG_GV_Bestuurdersattest OI				
Dient de chauffeur of rijder in het bezit te zijn van een bestuurdersattest?	Wet- en regelgeving -	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee	Bewijs			

Wie betreft het? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Bestuurder ☐ Bijrijder	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
Zijn de regels van het bestuurdersattest nageleefd? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee, bestuurdersattest niet afgegeven ☐ Nee, bestuurdersattest niet getoond ☐ Nee, bestuurdersattest niet meer geldig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Vrachtbrief OI				
Is een vrachtbrief bij deze lading vereist? * ☒ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.13 Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
In welke vorm is er een vrachtbrief opgesteld? In geval van eCMR (digitale vrachtbrief): vorder een digitaal exemplaar van de eCMR en neem die als bijlage op bij de inspectie. * (1 antwoord mogelijk) Papier	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
Is de vrachtbrief in de vrachtauto aanwezig? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de vrachtbrief volledig ingevuld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Beladingnormen

2017_WEG_Beladingnormen OI

Aspect n.v.t.

Wat voor soort overbelading is er sprake? * (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Toegestane aslast (kentekenbewijs)
- ☐ Toegestane massa (kentekenbewijs)
- ☐ Wettelijks aslast (Wet)
- ☐ Wettelijke massa (Wet)
- ☐ Voorwaarde
- ☒ Geen overtreding

Wet- en regelgeving

Regeling voertuigen

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

Hoeveel overtredingen vallen er in de categorie waarschuwing?

Wet- en regelgeving

RV 5.18.17a t/m g en 5.18.25

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Hoeveel overtredingen vallen er in de categorie proces-verbaal?

Wet- en regelgeving

RV 5.18.17a t/m g en 5.18.25

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Hoeveel overtredingen vallen er in de categorie proces-verbaal met maatregel?

Wet- en regelgeving

RV 5.18.17a t/m g en 5.18.25

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Is er sprake van ERRU hoofdzonde (nummer 7: MTM meer dan 25% tot 12 ton/MTM meer dan 20% meer dan 12 ton)?

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

2017_WEG_OI_Wegenverkeerswet en aanverwante regelingen

2017_WEG_OI_Code 95

✓ Aspect n.v.t.

Is de bestuurder in het bezit van de code 95? * (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ Tekortkoming

✓ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Is de geldigheidsduur verstreken? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ Tekortkoming

✓ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Zijn er overige overtredingen mbt code 95? (specificeer) (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ Tekortkoming

✓ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Aspect tekortkoming

☐ Tekortkoming

2017_Weg_OI_SNELHEIDSBEGRENZER

✓ Aspect n.v.t.

Is de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld, dan wel niet aanwezig terwijl wel verplicht?

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving
2.6 WWG, 18 RWG ivm 5.15 lid 2, 3 en 4 RV

Opmerking

☐ Tekortkoming

✓ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Is de snelheidsbegrenzer onjuist ingesteld? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 2.6 WWG, 18 RWG ivm 5.15 lid 2, 3 en 4 RV Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
2017_WEG_RIJBEWIJS ✓ Aspect n.v.t.				
Is de bestuurder in bezit van een geldig rijbewijs? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 1 WVV 1994 (feit *K055) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Heeft het rijbewijs zijn geldigheid verloren (minder dan 1 jaar)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 2 sub b WVV 1994 (feit mK060e) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Heeft het rijbewijs zijn geldigheid verloren (meer dan 1 jaar)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 2 sub b WVV 1994 (feit mK060f) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Rijdt de bestuurder van een motorrijtuig terwijl het rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingenomen? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 9 lid 8 WVV 1994 (feit *K006a) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Rijdt de bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingevorderd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 9 lid 8 WVV 1994 (feit *K006b) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_Mobiel_bellen		✓ Aspect n.v.t.		
Hield de bestuurder een mobiel communicatie apparaat vast? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_Weg_inhaalverbod vrachtauto		✓ Aspect n.v.t.		
Haalde de bestuurder in strijd met het verbod in? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving RVV1990 artikel 62 jo bord F3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_voorwaarden LZV niet naleven		✓ Aspect n.v.t.		
Werd er aan de vergunningsvoorwaarden voldaan? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 150 lid 2 WVV1994 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Buiten noodzaak stilstaan op vluchtstrook/haven				✓ Aspect n.v.t.
Werd er zonder noodzaak gebruik gemaakt van vluchtstrook/haven? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 43 lid 3 RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_aanwijzing NIET volgen (volg- stopteken)				✓ Aspect n.v.t.
Werd er geen gevolg gegeven aan volg- of stopteken ILT? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 82a jo 41a lid 1 onder a sub 4 RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Rijstrook met verlicht rood kruis gebruiken				✓ Aspect n.v.t.
Werd een rijstrook met verlicht rood kruis gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 62 jo 73 sub b RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Overige overtredingen Aspect n.v.t.				
Zijn er overige overtredingen? (specificeer) ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Opmerkingen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		

Interventies

Inspectie 493095

Nr.	Interventie	OTS/Verdachte	Hoofdbehandelaar	Status	Sinds
493095-1	Waarschuwing	TGK Logistics B.V. Rotterdam	5.1 lid 2 e	Afgerond	21-01-2021

Documenten

Inspectie 493095

Documenten

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

Documenten > Interventie 493095-1

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

Acties

Inspectie 493095

Omschrijving	Aangemaakt door	Actiehouder	Deadline	Uitgevoerd
Er zijn nog geen acties toegevoegd				

Notities

Inspectie 493095

Er zijn nog geen notities toegevoegd

Links

Inspectie 493095

Gekoppelde inspecties

Er zijn nog geen gekoppelde inspecties toegevoegd

Wet- en regelgeving

Er is nog geen wet- en regelgeving toegevoegd

Externe bronnen

Arbeidstijdenwet

Algemeen

Interventie 493095-1

Status

Status	Afgerond
Sinds	21-01-2021

Interventie

Type	Bestuursrechtelijk
Interventie	Waarschuwing
Regelingen	-
Korte inhoud	Onvoldoende dagelijkse rusttijd

Behandelaars

Behandelaar	Rol
5.1 lid 2 e	Hoofdbehandelaar -

Ondertoezichtstaanden van interventie / Verdachten

Naam	TGK Logistics B.V.
Rol	Transporteur
Bezoekadres	Sluisjesdijk 105, 3087 AE, Rotterdam
Postadres	-
Telefoonnummer	-

Betrokkenen

Er zijn nog geen betrokkenen toegevoegd

Handhavingspartners

Er zijn nog geen handhavingspartners toegevoegd

Tekortkomingen

Interventie 493095-1

2017_WEG_OI_Arbeidstijden

2017_WEG_Rusttijden

1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)

1

Wet- en regelgeving

V561 artikel 8.2 / AETR 8.2

Bewijs

Opmerking

Onvoldoende dagelijkse rusttijd - 7:37 uur ipv 9:00 uur

✓ Tekortkoming

V561 art. 8 lid 2

Stappen

Interventie 493095-1

Stap	Deadline	Datum uitgevoerd	Uitgevoerd door
Er zijn nog geen stappen toegevoegd			

Documenten

Interventie 493095-1

Documenten

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

Acties

Interventie 493095-1

Omschrijving	Aangemaakt door	Actiehouder	Deadline	Uitgevoerd
Er zijn nog geen acties toegevoegd				

Notities

Interventie 493095-1

Er zijn nog geen notities toegevoegd

Links

Interventie 493095-1

Wet- en regelgeving

Externe bronnen

Arbeidstijdenwet



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

VERTROUWELIJK

Inspectie

506509

TGK Logistics B.V. 5.1 lid 2 e

Versie 11 augustus 2023

Inhoud

Algemeen	3
Objecten	4
Feiten verzamelen (alle onderdelen)	5
Interventies	35
Documenten	36
Acties	37
Notities.....	38
Links	39

Algemeen

Inspectie 506509

Status

Status	Afgerond - Niet van toepassing
Sinds	17-03-2021

Inspectie

Aanleiding	Jaarplan Wegvervoer
Korte inhoud	GV_OI_Overbelading
Referentie vanuit bron	-
Inspectiedatum en tijd	04-03-2021 - 14:10

Meldingen

Er zijn nog geen meldingen toegevoegd

Inspectielocaties

Adres	Nespad 1, Bodegraven,
-------	-----------------------

Activiteiten

8000000190 - Objectinspectie Goederenvervoer Weg

Behandelaars

Behandelaar	Rol
5.1 lid 2 e	Hoofdbehandelaar
	Medebehandelaar
	Medebehandelaar

Ondertoezichtstaanden

Naam	TGK Logistics B.V.
Rol	Transporteur
Bezoekadres	Sluisjesdijk 105, 3087 AE, Rotterdam
Postadres	-
Telefoonnummer	-

Naam	M. Chifan
Rol	Chauffeur
Postadres	-
Telefoonnummer	-

Betrokkenen

Er zijn nog geen betrokkenen toegevoegd

Handhavingspartners

Er zijn nog geen handhavingspartners toegevoegd

Objecten

Inspectie 506509

Primair	Object	Type
Er zijn nog geen objecten toegevoegd		

Feiten verzamelen (alle onderdelen)

Inspectie 506509

2017_WEG_OI_GV_Algemene kenmerken			
2017_WEG_GV_Kenmerken objectinspectie GV			☐ Aspect n.v.t.
Welk soort inspectie betreft het? * (1 antwoord mogelijk) Objectinspectie Overbelading	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het type weg, waar het voertuig werd geselecteerd? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Rijksweg ☐ Provinciale weg ☐ Gemeentelijke weg ☐ Anders (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welke gemeente bevond het voertuig zich op het moment van selectie? * (1 antwoord mogelijk) GM1901 - Bodegraven-Reeuwijk	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde voertuig/lading OI_GV			☐ Aspect n.v.t.
Welk type voertuig werd er gecontroleerd? * (1 antwoord mogelijk) Trekker met oplegger	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde TREKKENDE voertuig? * 49-BDS-9	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het TREKKENDE voertuig geregistreerd? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
In welke ladingcategorie kan de vervoerde lading worden ingedeeld? * (1 antwoord mogelijk) Overige stukgoederen	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Geef een nadere omschrijving van de vervoerde goederen	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Wat is de herkomst van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) DE_Duitsland (EU)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			

Wat is de bestemming van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van beroepsgoederenvervoer of eigen vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Vervoer voor derden (vergunningplichtig) ☐ Vervoer voor eigen rekening (Eigen Vervoer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde chauffeurs OI GV			☐ Aspect n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) RO_Roemenië (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de eventuele bijrijder? * (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde vervoerder			☐ Aspect n.v.t.
Wat is het vergunningnummer (communautaire vergunning) van de onderneming (ook van de eventueel buitenlandse vervoerder)? 36264	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijdenregistratie

2017_WEG_OI_Betrouwbaarheid registratie algemeen

☐ Aspect n.v.t.

Is er tijdens de controle fraude/manipulatie aan het controleapparaat of het registratiemiddel aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☒ Niet gecontroleerd
☐ Niet te beoordelen

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Is de vastgestelde manipulatie/fraude een bewuste poging om de juiste registratie van rij- en rusttijden te verhinderen? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd
☐ Niet te beoordelen

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Hoe is de manipulatie/fraude vastgesteld? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Heterdaad (rijdend rusten)
☐ Analyse van gegevens
☐ Aangetroffen foutmeldingen/gebeurtenissen
☐ Onregelmatigheden op de print-out van de technische data
☐ Uitlezen van het motormanagement
☐ Sporen op het controleapparaat
☐ Gebruik Lislometer
☐ Gebruik Flukemeter
☐ Gebruik CD400

Wet- en regelgeving

Arbeidstijdenwet

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

In welke categoriën zou u de vastgestelde fraude/manipulatie indelen? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Misbruik gegevensdragers (schijf/bestuurderskaart)
☐ Manipulatie van de instellingen van het controleapparaat
☐ Verstoring van de werking van het controleapparaat
☐ Overig (specificeer)

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Worden er activiteiten uitgevoerd ZONDER gebruik te maken van een bestuurderskaart / registratieblad? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Wordt er gebruik gemaakt van de bestuurderskaart van een ander? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Wordt er gebruik gemaakt van een ongeldige bestuurderskaart? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Worden de Overige werkzaamheden op een correcte wijze vastgelegd? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Is de registratie van de 28 dagen voorafgaand aan de dag van inspectie aanwezig? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Zijn de gegevens op het middenvak van het gegevensblad (volledig) ingevuld? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Worden registratiebladen achtergehouden of vernietigd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden met betrekking tot het gebruik van gegevensdragers (bestuurderskaart / registratieblad)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst Overige tekortkomingen (naar inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Or voldoende papier voor Print-out ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Instellingen controleapparaat				☐ Aspect n.v.t.
Is de tijd juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn de K-, L-, W-waarden en de bandenmaat juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is de kalibratiedatum (2jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de tachograafkeuring (6jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het juiste type tachograaf en pulsgever geïnstalleerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden m.b.t. de instellingen van het controleapparaat? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de ernst van de eventuele Overige tekortkomingen (naar de inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_OI_Verstoring werking controleapparaat				☐ Aspect n.v.t.
Is MAGNEETGEBRUIK aangetoond? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er anderszins VERMOEDEN van het gebruik van MAGNETEN of ander "devices"? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het gebruik van een 2e pulsgever aangetoond? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake (geweest) van het afdekken van de chip? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van onjuiste of ontbrekende verzegeling? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de pulsgever bewerkt? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wordt de tachograaf ondeugdelijk gemaakt door verwijderen / verplaatsen / etc. van zekeringen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er sprake van een defecte tachograaf? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ortbreekt in het voertuig een tachograaf (waar dat wel zou moeten)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de werking van de tachograaf op een andere manier verstoord? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst van de eventuele overige wijze van verstoring van de werking van het controleapparaat (volgens de inspecteur) (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_OI_Specificatie fraude/manipulatie				☐ Aspect n.v.t.
Wat is het merk van het voertuig? (1 antwoord mogelijk) ☐ Daf ☐ Ginaf ☐ Iveco ☐ MAN ☐ Mercedes-Benz ☐ Renault ☐ Scania ☐ Volvo ☐ Ford ☐ Overigen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Betreft het een analoog of digitaal controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Analoog ☐ Digitaal ☐ Geen tachograaf	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het merk van het controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Actia ☐ EFAS ☐ Stoneridge ☐ VDO Continental ☐ Overig (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Datum eerste toelating voertuig na 1 oktober 2012? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Welke type KITAS (pulsgever) was er op het voertuig gemonteerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kitas 2 ☐ Kitas 2+A ☐ Kitas 2+B	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Constatering fraude n.a.v. metingen			☐ Aspect n.v.t.
Heeft u de Lisle-meter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was het stroomverbruik (hoog) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat was het stroomverbruik (laag) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Heeft u een multimeter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de stroomtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de voltagetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de weerstandtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat was de uitkomst van de weerstandtest op de voertuigunit?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest op de voertuigunit?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er gedurende de metingen nog opvallende zaken naar boven gekomen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Afhandeling fraude/manipulatie			☐ Aspect n.v.t.
Is het voertuig voor onderzoek overgebracht naar een erkende dealer/werkplaats? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie door de dealer/werkplaats in het voertuig aangetroffen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie/fraude door dealer/werkplaats uitgebouwd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Is het voertuig naar originele staat teruggebracht en geijkt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een werkplaats betrokken bij de vastgestelde fraude/manipulatie? Zo ja, neem deze op al inspectiebetrokkene! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een meldingsformulier tachograaf RDW opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een ECR-fraudeformulier opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Waren er gedurende het onderzoek nog opvallende zaken/constateringen? Zo ja, specificeer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijden

2017_WEG_Beginvraag

☐ Aspect n.v.t.

Heeft u de arbeidstijden gecontroleerd en heeft u daarbij overtredingen aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Ja, maar geen overtredingen aangetroffen (overige aspecten hoeven niet ingevuld te worden) ☐ Ja, wel overtredingen aangetroffen ☐ Nee, niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
--	--	------------------	--

☐ Niet van toepassing

Aspect tekortkoming

☐ Tekortkoming

2017_WEG_Rijtijden

☐ Aspect n.v.t.

1.1_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs

1.2_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs

1.3_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs

2.1_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.2 / AETR 6.2

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs

2.2_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.3_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 a): Overschrijding van de wekelijkse of de 2-wekelijkse rijtijden met 25% of meer? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.

5_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 b): Overschrijding van de dagelijkse rijtijden met 50% of meer (zonder rusttijd van tenminste 4,5 uur)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_Pauzes				
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Rusttijden				
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Kleine Inbreuken (KI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

3.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
5.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Kleine Inbreuk (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
5.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuk (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

5.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het T� LAAT beginnen van de WEKELIJKE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuk (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Doorbrengen normale wekelijkse rust OI ☐ Aspect n.v.t.				
Waar wordt de normale (45 uur) wekelijkse rust genoten? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Arbeidstijden overig OI ☐ Aspect n.v.t.				
Wordt - bij internationaal busvervoer - voldaan aan de 12-dagen regel? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_CALAIS-DOVER ☐ Aspect n.v.t.				
Is/zijn de overtredingen het gevolg van de douane acties Calais - Dover? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

2017_WEG_OI_GV_Wet wegvervoer goederen				
2017_WEG_GV_Vergunning goederenvervoer OI ☐ Aspect n.v.t.				
Onder welk vergunningenregime valt het vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Communautair vervoer (beroepsvervoer) ☐ Eigen vervoer binnen Nederland ☐ Eigen vervoer binnen EU ☐ CEMT vervoer ☐ Vervoer met machtiging ☐ Vervoer vallende onder de vrijstelling	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Heeft de onderneming een geldige vergunning? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.5 lid 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de bestuurder een gewaarmerkte kopie van de vergunning? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.5 lid 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van de ERRU hoofdzonde: Vervoer van goederen door onderneming die niet in het bezit is van een geldige communautaire vergunning? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Wordt er gebruik gemaakt van een vergunning van een andere vervoerder? (Indien Ja: Vermeld de verpachter als inspectiebetrokkene) ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Eis van dienstbetrekking OI			☐ Aspect n.v.t.	
Wat is de arbeidsrelatie van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) ☐ In loondienst ☐ Eigenaar ☐ Vennoot ☒ Geen arbeidsrelatie ☐ Collegiaal ingeleend ☐ Uitzendkracht ☐ Overig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Heeft de chauffeur een arbeidsovereenkomst met de vervoerder? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☒ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 1 Bewijs	Opmerking geen arbeidsrelatie	☒ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de chauffeur een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☒ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de arbeidsrelatie van de bijrijder? (1 antwoord mogelijk) ☐ In loondienst ☐ Eigenaar ☐ Vennoot ☐ Geen arbeidsrelatie ☐ Collegiaal ingeleend ☐ Uitzendkracht ☐ Overig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Heeft de bijrijder een arbeidsovereenkomst met de vervoerder? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de bijrijder een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Cabotagevervoer OI				☐ Aspect n.v.t.
Is er sprake van cabotagevervoer of gecombineerd vervoer? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.

Zijn de bepalingen van de cabotageregels nageleefd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving 1072 8.2 t/m 8.3	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee, meer dan 3 ritten uitgevoerd binnen 7 dagen na binnenkomst en volledige lossing ☐ Nee, meer dan 1 rit uitgevoerd binnen 3 dagen na binnenkomst en volledige lossing ☐ Nee, cabotageritten uitgevoerd na 3 of 7 dagen ☐ Nee, geen controle mogelijk ivm onvolledige administratie ☐ Nee, cabotage uitgevoerd terwijl voertuig niet geheel was gelost van internationale rit.	Bewijs			
Indien overtreding: Is er bij het transport een in NL gevestigde opdrachtgever betrokken? (Voer deze in als inspectiebetrokkene) (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving 1072	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs			
Zijn de bepalingen van de CEMT-regels nageleefd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving WWG	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee, meer dan 3 ritten binnen EU ☐ Nee, ritten niet in rittenboek vermeld	Bewijs			
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming	
2017_WEG_GV_Bestuurdersattest OI				
Dient de chauffeur of rijder in het bezit te zijn van een bestuurdersattest?	Wet- en regelgeving -	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee	Bewijs			

Wie betreft het? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Bestuurder ☐ Bijrijder	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
Zijn de regels van het bestuurdersattest nageleefd? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee, bestuurdersattest niet afgegeven ☐ Nee, bestuurdersattest niet getoond ☐ Nee, bestuurdersattest niet meer geldig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Vrachtbrief OI				
Is een vrachtbrief bij deze lading vereist? * ☒ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.13 Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
In welke vorm is er een vrachtbrief opgesteld? In geval van eCMR (digitale vrachtbrief): vorder een digitaal exemplaar van de eCMR en neem die als bijlage op bij de inspectie. * (1 antwoord mogelijk) Papier	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
Is de vrachtbrief in de vrachtauto aanwezig? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de vrachtbrief volledig ingevuld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Beladingnormen

2017_WEG_Beladingnormen OI

Aspect n.v.t.

Wat voor soort overbelading is er sprake? * (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Toegestane aslast (kentekenbewijs)
☐ Toegestane massa (kentekenbewijs)
☐ Wettelijks aslast (Wet)
☐ Wettelijke massa (Wet)
☐ Voorwaarde
☒ Geen overtreding

Wet- en regelgeving

Regeling voertuigen

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

Hoeveel overtredingen vallen er in de categorie waarschuwing?

Wet- en regelgeving

RV 5.18.17a t/m g en 5.18.25

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Hoeveel overtredingen vallen er in de categorie proces-verbaal?

Wet- en regelgeving

RV 5.18.17a t/m g en 5.18.25

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Hoeveel overtredingen vallen er in de categorie proces-verbaal met maatregel?

Wet- en regelgeving

RV 5.18.17a t/m g en 5.18.25

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Is er sprake van ERRU hoofdzonde (nummer 7: MTM meer dan 25% tot 12 ton/MTM meer dan 20% meer dan 12 ton)?

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

2017_WEG_OI_Wegenverkeerswet en aanverwante regelingen

2017_WEG_OI_Code 95

Aspect n.v.t.

Is de bestuurder in het bezit van de code 95? * (1 antwoord mogelijk)

- ☒ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Is de geldigheidsduur verstreken? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Zijn er overige overtredingen mbt code 95? (specificeer) (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Aspect tekortkoming

☐ **Tekortkoming**

2017_Weg_OI_SNELHEIDSBEGRENZER

Aspect n.v.t.

Is de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld, dan wel niet aanwezig terwijl wel verplicht?

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving
2.6 WWG, 18 RWG ivm 5.15 lid 2, 3 en 4 RV

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Is de snelheidsbegrenzer onjuist ingesteld? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 2.6 WWG, 18 RWG ivm 5.15 lid 2, 3 en 4 RV Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_RIJBEWIJS				
Is de bestuurder in bezit van een geldig rijbewijs? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 1 WVV 1994 (feit *K055) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Heeft het rijbewijs zijn geldigheid verloren (minder dan 1 jaar)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 2 sub b WVV 1994 (feit mK060e) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Heeft het rijbewijs zijn geldigheid verloren (meer dan 1 jaar)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 2 sub b WVV 1994 (feit mK060f) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Rijdt de bestuurder van een motorrijtuig krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingenomen? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 9 lid 8 WVV 1994 (feit *K006a) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Rijdt de bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingevorderd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 9 lid 8 WVV 1994 (feit *K006b) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_Mobiel_bellen Aspect n.v.t.				
Hield de bestuurder een mobiel communicatie apparaat vast? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_Weg_inhaalverbod vrachtauto Aspect n.v.t.				
Haalde de bestuurder in strijd met het verbod in? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving RVV1990 artikel 62 jo bord F3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_voorwaarden LZV niet naleven Aspect n.v.t.				
Werd er aan de vergunningsvoorwaarden voldaan? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 150 lid 2 WVV1994 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Buiten noodzaak stilstaan op vluchtstrook/haven				
Werd er zonder noodzaak gebruik gemaakt van vluchtstrook/haven? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 43 lid 3 RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_aanwijzing NIET volgen (volg- stopteken)				
Werd er geen gevolg gegeven aan volg- of stopteken ILT? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 82a jo 41a lid 1 onder a sub 4 RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Rijstrook met verlicht rood kruis gebruiken				
Werd een rijstrook met verlicht rood kruis gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 62 jo 73 sub b RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Overige overtredingen		Aspect n.v.t.		
Zijn er overige overtredingen? (specificeer) ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		

Interventies

Inspectie 506509

Nr.	Interventie	OTS/Verdachte	Hoofdbehandelaar	Status	Sinds
Er zijn nog geen interventies toegevoegd					

Documenten

Inspectie 506509

Documenten

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

Acties

Inspectie 506509

Omschrijving	Aangemaakt door	Actiehouder	Deadline	Uitgevoerd
Er zijn nog geen acties toegevoegd				

Notities

Inspectie 506509

Er zijn nog geen notities toegevoegd

Links

Inspectie 506509

Gekoppelde inspecties

Er zijn nog geen gekoppelde inspecties toegevoegd

Wet- en regelgeving

Er is nog geen wet- en regelgeving toegevoegd

Externe bronnen

Arbeidstijdenwet



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

VERTROUWELIJK

Inspectie

513678 TGK Logistics B.V.

Interventie

513678-1 TGK Logistics B.V. | Waarschuwing

Versie 14 augustus 2023

Inhoud

Inspectie 513678.....	3
-----------------------	---

Algemeen	3
Objecten	4
Feiten verzamelen (alle onderdelen)	5
Interventies	35
Documenten	36
Acties	37
Notities.....	38
Links	39

Interventie 513678-1	40
----------------------------	----

Algemeen	40
Tekortkomingen.....	41
Stappen	42
Documenten	43
Acties	44
Notities.....	45
Links	46

Algemeen

Inspectie 513678

Status

Status	Afgerond - Niet van toepassing
Sinds	14-08-2023

Inspectie

Aanleiding	Jaarplan Wegvervoer
Korte inhoud	-
Referentie vanuit bron	-
Inspectiedatum en tijd	03-06-2021 - 11:55

Meldingen

Er zijn nog geen meldingen toegevoegd

Inspectielocaties

Adres	Nespad 1, 2411 JK, Bodegraven,
-------	--------------------------------

Activiteiten

8000000190 - Objectinspectie Goederenvervoer Weg

Behandelaars

Behandelaar	Rol
5.1 lid 2 e	Hoofdbehandelaar

Ondertoezichtstaanden

Naam	TGK Logistics B.V.
Rol	Transporteur
Bezoekadres	Sluisjesdijk 105, 3087 AE, Rotterdam
Postadres	-
Telefoonnummer	-

Betrokkenen

Er zijn nog geen betrokkenen toegevoegd

Handhavingspartners

Er zijn nog geen handhavingspartners toegevoegd

Objecten

Inspectie 513678

Primair	Object	Type
Er zijn nog geen objecten toegevoegd		

Feiten verzamelen (alle onderdelen)

Inspectie 513678

2017_WEG_OI_GV_Algemene kenmerken			
2017_WEG_GV_Kenmerken objectinspectie GV			☐ Aspect n.v.t.
Welk soort inspectie betreft het? * (1 antwoord mogelijk) Objectinspectie Overbelading	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het type weg, waar het voertuig werd geselecteerd? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Rijksweg ☐ Provinciale weg ☐ Gemeentelijke weg ☐ Anders (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welke gemeente bevond het voertuig zich op het moment van selectie? * (1 antwoord mogelijk) GM1901 - Bodegraven-Reeuwijk	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde voertuig/lading OI_GV			☐ Aspect n.v.t.
Welk type voertuig werd er gecontroleerd? * (1 antwoord mogelijk) Trekker met oplegger	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde TREKKENDE voertuig? * 22-BDK-7	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het TREKKENDE voertuig geregistreerd? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig? ON-45-NP	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welke ladingcategorie kan de vervoerde lading worden ingedeeld? * (1 antwoord mogelijk) Levensmiddelen/(fris)dranken	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Geef een nadere omschrijving van de vervoerde goederen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de herkomst van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) DE_Duitsland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat is de bestemming van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van beroepsgoederenvervoer of eigen vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Vervoer voor derden (vergunningplichtig) ☐ Vervoer voor eigen rekening (Eigen Vervoer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde chauffeurs OI GV			☐ Aspect n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) RO_Roemenië (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de eventuele bijrijder? * (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde vervoerder			☐ Aspect n.v.t.
Wat is het vergunningnummer (communautaire vergunning) van de onderneming (ook van de eventueel buitenlandse vervoerder)? 36264	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijdenregistratie

2017_WEG_OI_Betrouwbaarheid registratie algemeen

☐ Aspect n.v.t.

Is er tijdens de controle fraude/manipulatie aan het controleapparaat of het registratiemiddel aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☒ Nee
☐ Niet gecontroleerd
☐ Niet te beoordelen

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Is de vastgestelde manipulatie/fraude een bewuste poging om de juiste registratie van rij- en rusttijden te verhinderen? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd
☐ Niet te beoordelen

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Hoe is de manipulatie/fraude vastgesteld? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Heterdaad (rijdend rusten)
☐ Analyse van gegevens
☐ Aangetroffen foutmeldingen/gebeurtenissen
☐ Onregelmatigheden op de print-out van de technische data
☐ Uitlezen van het motormanagement
☐ Sporen op het controleapparaat
☐ Gebruik Lisle-meter
☐ Gebruik Flukemeter
☐ Gebruik CD400

Wet- en regelgeving

Arbeidstijdenwet

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

In welke categoriën zou u de vastgestelde fraude/manipulatie indelen? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Misbruik gegevensdragers (schijf/bestuurderskaart)
☐ Manipulatie van de instellingen van het controleapparaat
☐ Verstoring van de werking van het controleapparaat
☐ Overig (specificeer)

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Worden er activiteiten uitgevoerd ZONDER gebruik te maken van een bestuurderskaart / registratieblad? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Wordt er gebruik gemaakt van de bestuurderskaart van een ander? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Wordt er gebruik gemaakt van een ongeldige bestuurderskaart? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Worden de Overige werkzaamheden op een correcte wijze vastgelegd? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Is de registratie van de 28 dagen voorafgaand aan de dag van inspectie aanwezig? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Zijn de gegevens op het middenvak van het gegevensblad (volledig) ingevuld? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Worden registratiebladen achtergehouden of vernietigd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden met betrekking tot het gebruik van gegevensdragers (bestuurderskaart / registratieblad)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst Overige tekortkomingen (naar inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Or voldoende papier voor Print-out ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Instellingen controleapparaat				☐ Aspect n.v.t.
Is de tijd juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn de K-, L-, W-waarden en de bandenmaat juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is de kalibratiedatum (2jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de tachograafkeuring (6jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het juiste type tachograaf en pulsgever geïnstalleerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden m.b.t. de instellingen van het controleapparaat? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de ernst van de eventuele Overige tekortkomingen (naar de inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_OI_Verstoring werking controleapparaat				
Is MAGNEETGEBRUIK aangetoond? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er anderszins VERMOEDEN van het gebruik van MAGNETEN of ander "devices"? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het gebruik van een 2e pulsgever aangetoond? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake (geweest) van het afdekken van de chip? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van onjuiste of ontbrekende verzegeling? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de pulsgever bewerkt? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wordt de tachograaf ondeugdelijk gemaakt door verwijder / verplaatsen / etc. van zekeringen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er sprake van een defecte tachograaf? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ortbreekt in het voertuig een tachograaf (waar dat wel zou moeten)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de werking van de tachograaf op een andere manier verstoord? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst van de eventuele overige wijze van verstoring van de werking van het controleapparaat (volgens de inspecteur) (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_OI_Specificatie fraude/manipulatie				☐ Aspect n.v.t.
Wat is het merk van het voertuig? (1 antwoord mogelijk) ☐ Daf ☐ Ginaf ☐ Iveco ☐ MAN ☐ Mercedes-Benz ☐ Renault ☐ Scania ☐ Volvo ☐ Ford ☐ Overigen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Betreft het een analoog of digitaal controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Analoog ☐ Digitaal ☐ Geen tachograaf	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het merk van het controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Actia ☐ EFAS ☐ Stoneridge ☐ VDO Continental ☐ Overig (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Datum eerste toelating voertuig na 1 oktober 2012? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Welke type KITAS (pulsgever) was er op het voertuig gemonteerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kitas 2 ☐ Kitas 2+A ☐ Kitas 2+B	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Constatering fraude n.a.v. metingen			☐ Aspect n.v.t.
Heeft u de Lisle-meter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was het stroomverbruik (hoog) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat was het stroomverbruik (laag) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Heeft u een multimeter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de stroomtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de voltagetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de weerstandtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat was de uitkomst van de weerstandtest op de voertuigunit?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest op de voertuigunit?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er gedurende de metingen nog opvallende zaken naar boven gekomen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Afhandeling fraude/manipulatie			☐ Aspect n.v.t.
Is het voertuig voor onderzoek overgebracht naar een erkende dealer/werkplaats? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie door de dealer/werkplaats in het voertuig aangetroffen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie/fraude door dealer/werkplaats uitgebouwd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Is het voertuig naar originele staat teruggebracht en geijkt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een werkplaats betrokken bij de vastgestelde fraude/manipulatie? Zo ja, neem deze op al inspectiebetrokkene! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een meldingsformulier tachograaf RDW opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een ECR-fraudeformulier opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Waren er gedurende het onderzoek nog opvallende zaken/constateringen? Zo ja, specificeer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijden

2017_WEG_Beginvraag

☐ Aspect n.v.t.

Heeft u de arbeidstijden gecontroleerd en heeft u daarbij overtredingen aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja, maar geen overtredingen aangetroffen (overige aspecten hoeven niet ingevuld te worden) ☒ Ja, wel overtredingen aangetroffen ☐ Nee, niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
--	--	------------------	--

☐ Niet van toepassing

Aspect tekortkoming

☐ Tekortkoming

2017_WEG_Rijtijden

✓ Aspect n.v.t.

1.1_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

✓ Vraag n.v.t.

Bewijs

1.2_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

✓ Vraag n.v.t.

Bewijs

1.3_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

✓ Vraag n.v.t.

Bewijs

2.1_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.2 / AETR 6.2

Opmerking

☐ Tekortkoming

✓ Vraag n.v.t.

Bewijs

2.2_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
3.3_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
4_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 a): Overschrijding van de wekelijkse of de 2-wekelijkse rijtijden met 25% of meer? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☒ Vraag n.v.t.

5_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 b): Overschrijding van de dagelijkse rijtijden met 50% of meer (zonder rusttijd van tenminste 4,5 uur)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	✓ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_Pauzes				
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.
1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Rusttijden				
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Kleine Inbreuken (KI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.

1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
2.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
2.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.

3.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
4.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
4.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
4.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
5.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Kleine Inbreuk (KI)? 1	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☒ Tekortkoming te laat met 1 uur en 5 min	☐ Vraag n.v.t.
5.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuk (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.

5.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het T� LAAT beginnen van de WEKELIJKE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuk (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Doorbrengen normale wekelijkse rust OI				☒ Aspect n.v.t.
Waar wordt de normale (45 uur) wekelijkse rust genoten? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Arbeidstijden overig OI				☒ Aspect n.v.t.
Wordt - bij internationaal busvervoer - voldaan aan de 12-dagen regel? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☒ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_CALAIS-DOVER				☒ Aspect n.v.t.
Is/zijn de overtredingen het gevolg van de douane acties Calais - Dover? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☒ Vraag n.v.t.	

2017_WEG_OI_GV_Wet wegvervoer goederen				
2017_WEG_GV_Vergunning goederenvervoer OI				☐ Aspect n.v.t.
Onder welk vergunningenregime valt het vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Communautair vervoer (beroepsvervoer) ☐ Eigen vervoer binnen Nederland ☐ Eigen vervoer binnen EU ☐ CEMT vervoer ☐ Vervoer met machtiging ☐ Vervoer vallende onder de vrijstelling	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Heeft de onderneming een geldige vergunning? ☒ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.5 lid 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de bestuurder een gewaarmerkte kopie van de vergunning? ☐ Ja ☒ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.5 lid 2 Bewijs	Opmerking	☒ Tekortkoming niet tonen verg bewijs (wel vergunninghouder)	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van de ERRU hoofdzonde: Vervoer van goederen door onderneming die niet in het bezit is van een geldige communautaire vergunning? ☐ Ja ☒ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Wordt er gebruik gemaakt van een vergunning van een andere vervoerder? (Indien Ja: Vermeld de verpachter als inspectiebetrokkene) ☐ Ja ☒ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Eis van dienstbetrekking OI			☐ Aspect n.v.t.	
Wat is de arbeidsrelatie van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) ☒ In loondienst ☐ Eigenaar ☐ Vennoot ☐ Geen arbeidsrelatie ☐ Collegiaal ingeleend ☐ Uitzendkracht ☐ Overig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Heeft de chauffeur een arbeidsovereenkomst met de vervoerder? (1 antwoord mogelijk) ☒ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de chauffeur een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☒ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☒ Tekortkoming niet tonen werkgeversverklaring	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de arbeidsrelatie van de bijrijder? (1 antwoord mogelijk) ☐ In loondienst ☐ Eigenaar ☐ Vennoot ☐ Geen arbeidsrelatie ☐ Collegiaal ingeleend ☐ Uitzendkracht ☐ Overig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☒ Vraag n.v.t.
Heeft de bijrijder een arbeidsovereenkomst met de vervoerder? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Toont de bijrijder een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Cabotagevervoer OI				
Is er sprake van cabotagevervoer of gecombineerd vervoer? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG Bewijs	Opmerking		☒ Vraag n.v.t.

Zijn de bepalingen van de cabotageregels nageleefd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving 1072 8.2 t/m 8.3	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee, meer dan 3 ritten uitgevoerd binnen 7 dagen na binnenkomst en volledige lossing ☐ Nee, meer dan 1 rit uitgevoerd binnen 3 dagen na binnenkomst en volledige lossing ☐ Nee, cabotageritten uitgevoerd na 3 of 7 dagen ☐ Nee, geen controle mogelijk ivm onvolledige administratie ☐ Nee, cabotage uitgevoerd terwijl voertuig niet geheel was gelost van internationale rit.	Bewijs			
Indien overtreding: Is er bij het transport een in NL gevestigde opdrachtgever betrokken? (Voer deze in als inspectiebetrokkene) (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving 1072	Opmerking		☒ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs			
Zijn de bepalingen van de CEMT-regels nageleefd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving WWG	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee, meer dan 3 ritten binnen EU ☐ Nee, ritten niet in rittenboek vermeld	Bewijs			
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming	
2017_WEG_GV_Bestuurdersattest OI				☒ Aspect n.v.t.
Dient de chauffeur of rijder in het bezit te zijn van een bestuurdersattest?	Wet- en regelgeving -	Opmerking		☒ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee	Bewijs			

Wie betreft het? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Bestuurder ☐ Bijrijder	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☒ Vraag n.v.t.
Zijn de regels van het bestuurdersattest nageleefd? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee, bestuurdersattest niet afgegeven ☐ Nee, bestuurdersattest niet getoond ☐ Nee, bestuurdersattest niet meer geldig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming ☒ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Vrachtbrief OI			
Is een vrachtbrief bij deze lading vereist? * ☒ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.13 Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welke vorm is er een vrachtbrief opgesteld? In geval van eCMR (digitale vrachtbrief): vorder een digitaal exemplaar van de eCMR en neem die als bijlage op bij de inspectie. * (1 antwoord mogelijk) Papier	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de vrachtbrief in de vrachtauto aanwezig? (1 antwoord mogelijk) ☒ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming ☐ Vraag n.v.t.
Is de vrachtbrief volledig ingevuld? (1 antwoord mogelijk) ☒ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming ☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Beladingnormen

2017_WEG_Beladingnormen OI

Aspect n.v.t.

Wat voor soort overbelading is er sprake? * (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Toegestane aslast (kentekenbewijs)
☐ Toegestane massa (kentekenbewijs)
☐ Wettelijks aslast (Wet)
☒ Wettelijke massa (Wet)
☐ Voorwaarde
☒ Geen overtreding

Wet- en regelgeving

Regeling voertuigen

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

Hoeveel overtredingen vallen er in de categorie waarschuwing?

Wet- en regelgeving

RV 5.18.17a t/m g en 5.18.25

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Hoeveel overtredingen vallen er in de categorie proces-verbaal?

Wet- en regelgeving

RV 5.18.17a t/m g en 5.18.25

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Hoeveel overtredingen vallen er in de categorie proces-verbaal met maatregel?

Wet- en regelgeving

RV 5.18.17a t/m g en 5.18.25

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Is er sprake van ERRU hoofdzonde (nummer 7: MTM meer dan 25% tot 12 ton/MTM meer dan 20% meer dan 12 ton)?

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

2017_WEG_OI_Wegenverkeerswet en aanverwante regelingen

2017_WEG_OI_Code 95

Aspect n.v.t.

Is de bestuurder in het bezit van de code 95? * (1 antwoord mogelijk)

- ☒ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Is de geldigheidsduur verstreken? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☒ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Zijn er overige overtredingen mbt code 95? (specificeer) (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☒ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Aspect tekortkoming

☐ **Tekortkoming**

2017_Weg_OI_SNELHEIDSBEGRENZER

✓ Aspect n.v.t.

Is de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld, dan wel niet aanwezig terwijl wel verplicht?

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving
2.6 WWG, 18 RWG ivm 5.15 lid 2, 3 en 4 RV

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

✓ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Is de snelheidsbegrenzer onjuist ingesteld? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 2.6 WWG, 18 RWG ivm 5.15 lid 2, 3 en 4 RV Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
2017_WEG_RIJBEWIJS ✓ Aspect n.v.t.				
Is de bestuurder in bezit van een geldig rijbewijs? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 1 WVV 1994 (feit *K055) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Heeft het rijbewijs zijn geldigheid verloren (minder dan 1 jaar)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 2 sub b WVV 1994 (feit mK060e) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Heeft het rijbewijs zijn geldigheid verloren (meer dan 1 jaar)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 2 sub b WVV 1994 (feit mK060f) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Rijdt de bestuurder van een motorrijtuig terwijl het rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingenomen? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 9 lid 8 WVV 1994 (feit *K006a) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Rijdt de bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingevorderd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 9 lid 8 WVV 1994 (feit *K006b) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_Mobiel_bellen		✓ Aspect n.v.t.		
Hield de bestuurder een mobiel communicatie apparaat vast? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_Weg_inhaalverbod vrachtauto		✓ Aspect n.v.t.		
Haalde de bestuurder in strijd met het verbod in? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving RVV1990 artikel 62 jo bord F3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_voorwaarden LZV niet naleven		✓ Aspect n.v.t.		
Werd er aan de vergunningsvoorwaarden voldaan? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 150 lid 2 WVV1994 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	✓ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Buiten noodzaak stilstaan op vluchtstrook/haven				✓ Aspect n.v.t.
Werd er zonder noodzaak gebruik gemaakt van vluchtstrook/haven? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 43 lid 3 RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_aanwijzing NIET volgen (volg- stopteken)				✓ Aspect n.v.t.
Werd er geen gevolg gegeven aan volg- of stopteken ILT? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 82a jo 41a lid 1 onder a sub 4 RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Rijstrook met verlicht rood kruis gebruiken				✓ Aspect n.v.t.
Werd een rijstrook met verlicht rood kruis gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 62 jo 73 sub b RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☒ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Overige overtredingen		☐ Aspect n.v.t.		
Zijn er overige overtredingen? (specificeer) ☒ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☒ Tekortkoming volgen 3e rijstrook met geleed voertuig	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		

Interventies

Inspectie 513678

Nr.	Interventie	OTS/Verdachte	Hoofdbehandelaar	Status	Sinds
513678-1	Waarschuwing	TGK Logistics B.V. Rotterdam	5.1 lid 2 e	Afgerond	03-06-2021

Documenten

Inspectie 513678

Documenten

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

Documenten > Interventie 513678-1

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

Acties

Inspectie 513678

Omschrijving	Aangemaakt door	Actiehouder	Deadline	Uitgevoerd
Er zijn nog geen acties toegevoegd				

Notities

Inspectie 513678

Er zijn nog geen notities toegevoegd

Links

Inspectie 513678

Gekoppelde inspecties

Er zijn nog geen gekoppelde inspecties toegevoegd

Wet- en regelgeving

Er is nog geen wet- en regelgeving toegevoegd

Externe bronnen

Arbeidstijdenwet

Algemeen

Interventie 513678-1

Status

Status	Afgerond
Sinds	03-06-2021

Interventie

Type	Bestuursrechtelijk
Interventie	Waarschuwing
Regelingen	-
Korte inhoud	-

Behandelaars

Behandelaar	Rol
5.1 lid 2 e	Hoofdbehandelaar -

Ondertoezichtstaanden van interventie / Verdachten

Naam	TGK Logistics B.V.
Rol	Transporteur
Bezoekadres	Sluisjesdijk 105, 3087 AE, Rotterdam
Postadres	-
Telefoonnummer	-

Betrokkenen

Er zijn nog geen betrokkenen toegevoegd

Handhavingspartners

Er zijn nog geen handhavingspartners toegevoegd

Tekortkomingen

Interventie 513678-1

2017_WEG_OI_Arbeidstijden

2017_WEG_Rusttijden

5.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TĒ LAAT beginnen van de WEKELIJKE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Kleine Inbreuk (KI)?

1

Wet- en regelgeving
V561 artikel 8.6 / AETR
8.6

Bewijs

Opmerking

✓ Tekortkoming

te laat met 1 uur en 5 min

Stappen

Interventie 513678-1

Stap	Deadline	Datum uitgevoerd	Uitgevoerd door
Er zijn nog geen stappen toegevoegd			

Documenten

Interventie 513678-1

Documenten

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

Acties

Interventie 513678-1

Omschrijving	Aangemaakt door	Actiehouder	Deadline	Uitgevoerd
Er zijn nog geen acties toegevoegd				

Notities

Interventie 513678-1

Er zijn nog geen notities toegevoegd

Links

Interventie 513678-1

Wet- en regelgeving

Externe bronnen

Arbeidstijdenwet



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

VERTROUWELIJK

Inspectie

515664 TGK Logistics B.V.

Versie 11 augustus 2023

Inhoud

Algemeen	3
Objecten	4
Feiten verzamelen (alle onderdelen)	5
Interventies	34
Documenten	35
Acties	36
Notities.....	37
Links	38

Algemeen

Inspectie 515664

Status

Status	Afgerond - Niet van toepassing
Sinds	25-06-2021

Inspectie

Aanleiding	Jaarplan Wegvervoer
Korte inhoud	GV_OI_Overbelading
Referentie vanuit bron	-
Inspectiedatum en tijd	25-06-2021 - 13:20

Meldingen

Er zijn nog geen meldingen toegevoegd

Inspectielocaties

Gemeenten 2020	GM0200 - Apeldoorn (Gelderland)
----------------	---------------------------------

Activiteiten

8000000190 - Objectinspectie Goederenvervoer Weg

Behandelaars

Behandelaar	Rol
5.1 lid 2 e	Hoofdbehandelaar

Ondertoezichtstaanden

Naam	TGK Logistics B.V.
Rol	-
Bezoekadres	Sluisjesdijk 105, 3087 AE, Rotterdam
Postadres	-
Telefoonnummer	-

Betrokkenen

Er zijn nog geen betrokkenen toegevoegd

Handhavingspartners

Er zijn nog geen handhavingspartners toegevoegd

Objecten

Inspectie 515664

Primair	Object	Type
Er zijn nog geen objecten toegevoegd		

Feiten verzamelen (alle onderdelen)

Inspectie 515664

2017_WEG_OI_GV_Algemene kenmerken			
2017_WEG_GV_Kenmerken objectinspectie GV			☐ Aspect n.v.t.
Welk soort inspectie betreft het? * (1 antwoord mogelijk) Objectinspectie Algemeen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het type weg, waar het voertuig werd geselecteerd? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Rijksweg ☐ Provinciale weg ☐ Gemeentelijke weg ☐ Anders (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welke gemeente bevond het voertuig zich op het moment van selectie? * (1 antwoord mogelijk) GM0200 - Apeldoorn	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde voertuig/lading OI_GV			☐ Aspect n.v.t.
Welk type voertuig werd er gecontroleerd? * (1 antwoord mogelijk) Trekker met oplegger	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde TREKKENDE voertuig? * 23-BJJ-3	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het TREKKENDE voertuig geregistreerd? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
In welke ladingcategorie kan de vervoerde lading worden ingedeeld? * (1 antwoord mogelijk) Leeg (geen lading)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Geef een nadere omschrijving van de vervoerde goederen	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Wat is de herkomst van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			

Wat is de bestemming van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van beroepsgoederenvervoer of eigen vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Vervoer voor derden (vergunningplichtig) ☐ Vervoer voor eigen rekening (Eigen Vervoer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde chauffeurs OI GV			☐ Aspect n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) RO_Roemenië (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de eventuele bijrijder? * (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde vervoerder			☐ Aspect n.v.t.
Wat is het vergunningnummer (communautaire vergunning) van de onderneming (ook van de eventueel buitenlandse vervoerder)?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijdenregistratie

2017_WEG_OI_Betrouwbaarheid registratie algemeen

☐ Aspect n.v.t.

Is er tijdens de controle fraude/manipulatie aan het controleapparaat of het registratiemiddel aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☒ Nee
☐ Niet gecontroleerd
☐ Niet te beoordelen

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Is de vastgestelde manipulatie/fraude een bewuste poging om de juiste registratie van rij- en rusttijden te verhinderen? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd
☐ Niet te beoordelen

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Hoe is de manipulatie/fraude vastgesteld? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Heterdaad (rijdend rusten)
☐ Analyse van gegevens
☐ Aangetroffen foutmeldingen/gebeurtenissen
☐ Onregelmatigheden op de print-out van de technische data
☐ Uitlezen van het motormanagement
☐ Sporen op het controleapparaat
☐ Gebruik Lisle-meter
☐ Gebruik Flukemeter
☐ Gebruik CD400

Wet- en regelgeving

Arbeidstijdenwet

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

In welke categoriën zou u de vastgestelde fraude/manipulatie indelen? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Misbruik gegevensdragers (schijf/bestuurderskaart)
☐ Manipulatie van de instellingen van het controleapparaat
☐ Verstoring van de werking van het controleapparaat
☐ Overig (specificeer)

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Worden er activiteiten uitgevoerd ZONDER gebruik te maken van een bestuurderskaart / registratieblad? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Wordt er gebruik gemaakt van de bestuurderskaart van een ander? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Wordt er gebruik gemaakt van een ongeldige bestuurderskaart? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Worden de Overige werkzaamheden op een correcte wijze vastgelegd? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Is de registratie van de 28 dagen voorafgaand aan de dag van inspectie aanwezig? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Zijn de gegevens op het middenvak van het gegevensblad (volledig) ingevuld? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming☐ Vraag n.v.t.

Worden registratiebladen achtergehouden of vernietigd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden met betrekking tot het gebruik van gegevensdragers (bestuurderskaart / registratieblad)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst Overige tekortkomingen (naar inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Or voldoende papier voor Print-out ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Instellingen controleapparaat				☐ Aspect n.v.t.
Is de tijd juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn de K-, L-, W-waarden en de bandenmaat juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is de kalibratiedatum (2jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de tachograafkeuring (6jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het juiste type tachograaf en pulsgever geïnstalleerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden m.b.t. de instellingen van het controleapparaat? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de ernst van de eventuele Overige tekortkomingen (naar de inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_OI_Verstoring werking controleapparaat				☐ Aspect n.v.t.
Is MAGNEETGEBRUIK aangetoond? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er anderszins VERMOEDEN van het gebruik van MAGNETEN of ander "devices"? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het gebruik van een 2e pulsgever aangetoond? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake (geweest) van het afdekken van de chip? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van onjuiste of ontbrekende verzegeling? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de pulsgever bewerkt? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wordt de tachograaf ondeugdelijk gemaakt door verwijderen / verplaatsen / etc. van zekeringen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Is er sprake van een defecte tachograaf? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ortbreekt in het voertuig een tachograaf (waar dat wel zou moeten)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de werking van de tachograaf op een andere manier verstoord? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst van de eventuele overige wijze van verstoring van de werking van het controleapparaat (volgens de inspecteur) (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_OI_Specificatie fraude/manipulatie				
Wat is het merk van het voertuig? (1 antwoord mogelijk) ☐ Daf ☐ Ginaf ☐ Iveco ☐ MAN ☐ Mercedes-Benz ☐ Renault ☐ Scania ☐ Volvo ☐ Ford ☐ Overigen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Betreft het een analoog of digitaal controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Analoog ☐ Digitaal ☐ Geen tachograaf	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het merk van het controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Actia ☐ EFAS ☐ Stoneridge ☐ VDO Continental ☐ Overig (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Datum eerste toelating voertuig na 1 oktober 2012? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Welke type KITAS (pulsgever) was er op het voertuig gemonteerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kitas 2 ☐ Kitas 2+A ☐ Kitas 2+B	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Constatering fraude n.a.v. metingen			☐ Aspect n.v.t.
Heeft u de Lisle-meter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was het stroomverbruik (hoog) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat was het stroomverbruik (laag) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Heeft u een multimeter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de stroomtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de voltagetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de weerstandtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat was de uitkomst van de weerstandtest op de voertuigunit?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest op de voertuigunit?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er gedurende de metingen nog opvallende zaken naar boven gekomen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Afhandeling fraude/manipulatie			☐ Aspect n.v.t.
Is het voertuig voor onderzoek overgebracht naar een erkende dealer/werkplaats? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie door de dealer/werkplaats in het voertuig aangetroffen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie/fraude door dealer/werkplaats uitgebouwd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Is het voertuig naar originele staat teruggebracht en geijkt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een werkplaats betrokken bij de vastgestelde fraude/manipulatie? Zo ja, neem deze op al inspectiebetrokkene! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een meldingsformulier tachograaf RDW opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een ECR-fraudeformulier opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Waren er gedurende het onderzoek nog opvallende zaken/constateringen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijden

2017_WEG_Beginvraag

☐ Aspect n.v.t.

Heeft u de arbeidstijden gecontroleerd en heeft u daarbij overtredingen aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Ja, maar geen overtredingen aangetroffen (overige aspecten hoeven niet ingevuld te worden) ☐ Ja, wel overtredingen aangetroffen ☐ Nee, niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
--	--	------------------	--

☐ Niet van toepassing

Aspect tekortkoming

☐ Tekortkoming

2017_WEG_Rijtijden

☐ Aspect n.v.t.

1.1_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR
6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag
n.v.t.

Bewijs

1.2_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR
6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag
n.v.t.

Bewijs

1.3_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR
6.1

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag
n.v.t.

Bewijs

2.1_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.2 / AETR
6.2

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag
n.v.t.

Bewijs

2.2_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.3_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 a): Overschrijding van de wekelijkse of de 2-wekelijkse rijtijden met 25% of meer? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.

5_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 b): Overschrijding van de dagelijkse rijtijden met 50% of meer (zonder rusttijd van tenminste 4,5 uur)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_Pauzes				
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Rusttijden				
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Kleine Inbreuken (KI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

3.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
5.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Kleine Inbreuk (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
5.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuk (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

5.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het T� LAAT beginnen van de WEKELIJKE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuk (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Doorbrengen normale wekelijkse rust OI ☐ Aspect n.v.t.				
Waar wordt de normale (45 uur) wekelijkse rust genoten? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Arbeidstijden overig OI ☐ Aspect n.v.t.				
Wordt - bij internationaal busvervoer - voldaan aan de 12-dagen regel? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_CALAIS-DOVER ☐ Aspect n.v.t.				
Is/zijn de overtredingen het gevolg van de douane acties Calais - Dover? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

2017_WEG_OI_GV_Wet wegvervoer goederen				
2017_WEG_GV_Vergunning goederenvervoer OI ☐ Aspect n.v.t.				
Onder welk vergunningenregime valt het vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Communautair vervoer (beroepsvervoer) ☐ Eigen vervoer binnen Nederland ☐ Eigen vervoer binnen EU ☐ CEMT vervoer ☐ Vervoer met machtiging ☐ Vervoer vallende onder de vrijstelling	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Heeft de onderneming een geldige vergunning? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.5 lid 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de bestuurder een gewaarmerkte kopie van de vergunning? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.5 lid 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van de ERRU hoofdzonde: Vervoer van goederen door onderneming die niet in het bezit is van een geldige communautaire vergunning? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Wordt er gebruik gemaakt van een vergunning van een andere vervoerder? (Indien Ja: Vermeld de verpachter als inspectiebetrokkene) ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Eis van dienstbetrekking OI			☐ Aspect n.v.t.	
Wat is de arbeidsrelatie van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) ☒ In loondienst ☐ Eigenaar ☐ Vennoot ☐ Geen arbeidsrelatie ☐ Collegiaal ingeleend ☐ Uitzendkracht ☐ Overig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

Heeft de chauffeur een arbeidsovereenkomst met de vervoerder? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de chauffeur een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de arbeidsrelatie van de bijrijder? (1 antwoord mogelijk) ☐ In loondienst ☐ Eigenaar ☐ Vennoot ☐ Geen arbeidsrelatie ☐ Collegiaal ingeleend ☐ Uitzendkracht ☐ Overig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Heeft de bijrijder een arbeidsovereenkomst met de vervoerder? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Toont de bijrijder een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Cabotagevervoer OI			☐ Aspect n.v.t.	
Is er sprake van cabotagevervoer of gecombineerd vervoer? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.

Zijn de bepalingen van de cabotageregels nageleefd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving 1072 8.2 t/m 8.3	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee, meer dan 3 ritten uitgevoerd binnen 7 dagen na binnenkomst en volledige lossing ☐ Nee, meer dan 1 rit uitgevoerd binnen 3 dagen na binnenkomst en volledige lossing ☐ Nee, cabotageritten uitgevoerd na 3 of 7 dagen ☐ Nee, geen controle mogelijk ivm onvolledige administratie ☐ Nee, cabotage uitgevoerd terwijl voertuig niet geheel was gelost van internationale rit.	Bewijs			
Indien overtreding: Is er bij het transport een in NL gevestigde opdrachtgever betrokken? (Voer deze in als inspectiebetrokkene) (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving 1072	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs			
Zijn de bepalingen van de CEMT-regels nageleefd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving WWG	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee, meer dan 3 ritten binnen EU ☐ Nee, ritten niet in rittenboek vermeld	Bewijs			
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming	
2017_WEG_GV_Bestuurdersattest OI				
☐ Aspect n.v.t.				
Dient de chauffeur of rijder in het bezit te zijn van een bestuurdersattest?	Wet- en regelgeving -	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee	Bewijs			

Wie betreft het? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Bestuurder ☐ Bijrijder	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
Zijn de regels van het bestuurdersattest nageleefd? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee, bestuurdersattest niet afgegeven ☐ Nee, bestuurdersattest niet getoond ☐ Nee, bestuurdersattest niet meer geldig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Vrachtbrief OI				
Is een vrachtbrief bij deze lading vereist? * ☐ Ja ☒ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.13 Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
In welke vorm is er een vrachtbrief opgesteld? In geval van eCMR (digitale vrachtbrief): vorder een digitaal exemplaar van de eCMR en neem die als bijlage op bij de inspectie. * (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☒ Vraag n.v.t.	
Is de vrachtbrief in de vrachtauto aanwezig? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de vrachtbrief volledig ingevuld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Wegenverkeerswet en aanverwante regelingen

2017_WEG_OI_Code 95

Aspect n.v.t.

Is de bestuurder in het bezit van de code 95? * (1 antwoord mogelijk)

- ☒ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Is de geldigheidsduur verstreken? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Zijn er overige overtredingen mbt code 95? (specificeer) (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving
Wegenverkeerswetgeving

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Aspect tekortkoming

☐ **Tekortkoming**

2017_Weg_OI_SNELHEIDSBEGRENZER

Aspect n.v.t.

Is de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld, dan wel niet aanwezig terwijl wel verplicht?

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving
2.6 WWG, 18 RWG ivm 5.15 lid 2, 3 en 4 RV

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Bewijs

Is de snelheidsbegrenzer onjuist ingesteld? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 2.6 WWG, 18 RWG ivm 5.15 lid 2, 3 en 4 RV Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_RIJBEWIJS				
Is de bestuurder in bezit van een geldig rijbewijs? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 1 WVV 1994 (feit *K055) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Heeft het rijbewijs zijn geldigheid verloren (minder dan 1 jaar)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 2 sub b WVV 1994 (feit mK060e) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Heeft het rijbewijs zijn geldigheid verloren (meer dan 1 jaar)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 2 sub b WVV 1994 (feit mK060f) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Rijdt de bestuurder van een motorrijtuig terwijl het rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingenomen? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 9 lid 8 WVV 1994 (feit *K006a) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Rijdt de bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingevorderd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 9 lid 8 WVV 1994 (feit *K006b) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_Mobiel_bellen Aspect n.v.t.				
Hield de bestuurder een mobiel communicatie apparaat vast? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_Weg_inhaalverbod vrachtauto Aspect n.v.t.				
Haalde de bestuurder in strijd met het verbod in? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving RVV1990 artikel 62 jo bord F3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_voorwaarden LZV niet naleven Aspect n.v.t.				
Werd er aan de vergunningsvoorwaarden voldaan? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 150 lid 2 WVV1994 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Buiten noodzaak stilstaan op vluchtstrook/haven Aspect n.v.t.				
Werd er zonder noodzaak gebruik gemaakt van vluchtstrook/haven? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 43 lid 3 RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_aanwijzing NIET volgen (volg- stopteken) Aspect n.v.t.				
Werd er geen gevolg gegeven aan volg- of stopteken ILT? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 82a jo 41a lid 1 onder a sub 4 RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Rijstrook met verlicht rood kruis gebruiken Aspect n.v.t.				
Werd een rijstrook met verlicht rood kruis gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 62 jo 73 sub b RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Overige overtredingen		Aspect n.v.t.		
Zijn er overige overtredingen? (specificeer) ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming		

Interventies

Inspectie 515664

Nr.	Interventie	OTS/Verdachte	Hoofdbehandelaar	Status	Sinds
Er zijn nog geen interventies toegevoegd					

Documenten

Inspectie 515664

Documenten

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

Acties

Inspectie 515664

Omschrijving	Aangemaakt door	Actiehouder	Deadline	Uitgevoerd
Er zijn nog geen acties toegevoegd				

Notities

Inspectie 515664

Er zijn nog geen notities toegevoegd

Links

Inspectie 515664

Gekoppelde inspecties

Er zijn nog geen gekoppelde inspecties toegevoegd

Wet- en regelgeving

Er is nog geen wet- en regelgeving toegevoegd

Externe bronnen

Arbeidstijdenwet



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

VERTROUWELIJK

Inspectie

583721 TGK Logistics B.V.

Interventie

583721-1 TGK Logistics B.V. | Waarschuwing

Versie 11 augustus 2023

Inhoud

Inspectie 583721.....	3
-----------------------	---

Algemeen	3
Objecten	4
Feiten verzamelen (alle onderdelen)	5
Interventies	34
Documenten	35
Acties	36
Notities.....	37
Links	38

Interventie 583721-1	39
----------------------------	----

Algemeen	39
Tekortkomingen.....	40
Stappen	41
Documenten	42
Acties	43
Notities.....	44
Links	45

Algemeen

Inspectie 583721

Status

Status	Afgerond - Niet van toepassing
Sinds	10-05-2022

Inspectie

Aanleiding	Jaarplan Wegvervoer
Korte inhoud	GV_OI_KORTE KLAPPEN
Referentie vanuit bron	-
Inspectiedatum en tijd	10-05-2022 - 10:45

Meldingen

Er zijn nog geen meldingen toegevoegd

Inspectielocaties

Gemeenten 2020	GM1771 - Geldrop-Mierlo (Noord-Brabant)
----------------	---

Activiteiten

8000000190 - Objectinspectie Goederenvervoer Weg

Behandelaars

Behandelaar	Rol
5.1 lid 2 e	Hoofdbehandelaar

Ondertoezichtstaanden

Naam	TGK Logistics B.V.
Rol	Vervoerder
Bezoekadres	Sluisjesdijk 105, 3087 AE, Rotterdam
Postadres	-
Telefoonnummer	-

Betrokkenen

Er zijn nog geen betrokkenen toegevoegd

Handhavingspartners

Er zijn nog geen handhavingspartners toegevoegd

Objecten

Inspectie 583721

Primair	Object	Type
Er zijn nog geen objecten toegevoegd		

Feiten verzamelen (alle onderdelen)

Inspectie 583721

2017_WEG_OI_GV_Algemene kenmerken			
2017_WEG_GV_Kenmerken objectinspectie GV			☐ Aspect n.v.t.
Welk soort inspectie betreft het? * (1 antwoord mogelijk) Objectinspectie Manipulatie	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het type weg, waar het voertuig werd geselecteerd? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Rijksweg ☐ Provinciale weg ☐ Gemeentelijke weg ☐ Anders (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welke gemeente bevond het voertuig zich op het moment van selectie? * (1 antwoord mogelijk) GM1771 - Geldrop-Mierlo	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde voertuig/lading OI_GV			☐ Aspect n.v.t.
Welk type voertuig werd er gecontroleerd? * (1 antwoord mogelijk) Trekker met oplegger	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde TREKKENDE voertuig? * 42BFT9	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het TREKKENDE voertuig geregistreerd? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Wat is het kenteken van het gecontroleerde GETROKKEN voertuig	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
In welk land is het GETROKKEN voertuig geregistreerd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
In welke ladingcategorie kan de vervoerde lading worden ingedeeld? * (1 antwoord mogelijk) Overige stukgoederen	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Geef een nadere omschrijving van de vervoerde goederen	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			
Wat is de herkomst van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) DE_Duitsland (EU)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Bewijs			

Wat is de bestemming van het gecontroleerde transport? * (1 antwoord mogelijk) NL_Nederland (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er sprake van beroepsgoederenvervoer of eigen vervoer? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Vervoer voor derden (vergunningplichtig) ☐ Vervoer voor eigen rekening (Eigen Vervoer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Welke tachograaf heeft het voertuig? * (1 antwoord mogelijk) ☐ Analooq ☒ Digitaal ☐ Geen tachograaf	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde chauffeurs OI GV			☐ Vraag n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de chauffeur? * (1 antwoord mogelijk) RO_Roemenië (EU)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de nationaliteit van de eventuele bijrijder? * (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Heeft u gebruik gemaakt van een tolk en dit geregistreerd in topdesk van Servicedesk ILT * ☐ Ja ☒ Nee ☐ N.v.t.	Wet- en regelgeving https://ilt-prd.topdesk.odc-noord.nl/tas/public/ssp/content/serviceflow?unid=f568194775eb44d58170880759fb0bd9&from=a5400b85-8597-46dd-9a76-34854b3a8b5b&openedFromService=true Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_GV_Kenmerken gecontroleerde vervoerder			Aspect n.v.t.
Wat is het vergunningnummer (communautaire vergunning) van de onderneming (ook van de eventueel buitenlandse vervoerder)?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijdenregistratie			
2017_WEG_OI_Betrouwbaarheid registratie algemeen			Aspect n.v.t.
Is er tijdens de controle fraude/manipulatie aan het controleapparaat of het registratiemiddel aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☒ Nee ☐ Niet gecontroleerd ☐ Niet te beoordelen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de vastgestelde manipulatie/fraude een bewuste poging om de juiste registratie van rij- en rusttijden te verhinderen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd ☐ Niet te beoordelen	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Hoe is de manipulatie/fraude vastgesteld? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Heterdaad (rijdend rusten) ☐ Analyse van gegevens ☐ Aangetroffen foutmeldingen/gebeurtenissen ☐ Onregelmatigheden op de print-out van de technische data ☐ Uitlezen van het motormanagement ☐ Sporen op het controleapparaat ☐ Gebruik Lislometer ☐ Gebruik Flukemeter ☐ Gebruik CD400	Wet- en regelgeving Arbeidstijdenwet Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

In welke categoriën zou u de vastgestelde fraude/manipulatie indelen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
☐ Misbruik gegevensdragers (schijf/bestuurderskaart) ☐ Manipulatie van de instellingen van het controleapparaat ☐ Verstoring van de werking van het controleapparaat ☐ Overig (specificeer)	Bewijs		
2017_WEG_OI_Gebruik gegevensdragers			
Worden er activiteiten uitgevoerd ZONDER gebruik te maken van een bestuurderskaart / registratieblad? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Tekortkoming
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs		☐ Vraag n.v.t.
Wordt er gebruik gemaakt van de bestuurderskaart van een ander? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Tekortkoming
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs		☐ Vraag n.v.t.
Wordt er gebruik gemaakt van een ongeldige bestuurderskaart? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Tekortkoming
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs		☐ Vraag n.v.t.
Worden de Overige werkzaamheden op een correcte wijze vastgelegd? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Tekortkoming
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs		☐ Vraag n.v.t.
Is de registratie van de 28 dagen voorafgaand aan de dag van inspectie aanwezig? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Tekortkoming
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs		☐ Vraag n.v.t.

Zijn de gegevens op het middenvak van het gegevensblad (volledig) ingevuld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Worden registratiebladen achtergehouden of vernietigd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden met betrekking tot het gebruik van gegevensdragers (bestuurderskaart / registratieblad)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Ernst Overige tekortkomingen (naar inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
Onvoldoende papier voor Print-out ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Instellingen controleapparaat				
☐ Aspect n.v.t.				
Is de tijd juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Zijn de K-, L-, W-waarden en de bandenmaat juist ingesteld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de kalibratiedatum (2jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de tachograafkeuring (6jr) verlopen? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is het juiste type tachograaf en pulsgever geïnstalleerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige onvolkomenheden m.b.t. de instellingen van het controleapparaat? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Wat is de ernst van de eventuele Overige tekortkomingen (naar de inschatting van de inspecteur)? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Verstoring werking controleapparaat
☐ Aspect n.v.t.

Is MAGNEETGEBRUIK aangetoond? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Opmerking
☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs
Is er anderszins VERMOEDEN van het gebruik van MAGNETEN of ander "devices"? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Opmerking
☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs
Is het gebruik van een 2e pulsgever aangetoond? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Opmerking
☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs
Is er sprake (geweest) van het afdekken van de chip? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Opmerking
☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs
Is er sprake van onjuiste of ontbrekende verzegeling? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Opmerking
☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs
Is de pulsgever bewerkt? (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

-

Opmerking
☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs

Wordt de tachograaf ondeugdelijk gemaakt door verwijderen / verplaatsen / etc. van zekeringen? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs			
Is er sprake van een defecte tachograaf? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs			
Ontbreekt in het voertuig een tachograaf (waar dat wel zou moeten)? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Bewijs			
Is de werking van de tachograaf op een andere manier verstoord?	Wet- en regelgeving -	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
☐ Ja ☐ Nee	Bewijs			
Ernst van de eventuele overige wijze van verstoring van de werking van het controleapparaat (volgens de inspecteur) (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
☐ Kleine Inbreuk (KI) ☐ Belangrijke Inbreuk (BI) ☐ Heel Belangrijke Inbreuk (HBI) ☐ Meest Belangrijke Inbreuk (MBI)	Bewijs			
2017_WEG_OI_Specificatie fraude/manipulatie			☐ Aspect n.v.t.	
Wat is het merk van het voertuig? (1 antwoord mogelijk)	Wet- en regelgeving -	Opmerking		☐ Vraag n.v.t.
☐ Daf ☐ Glnaf ☐ Iveco ☐ MAN ☐ Mercedes-Benz ☐ Renault	Bewijs			

☐ Scania ☐ Volvo ☐ Ford ☐ Overigen			
Betreft het een analoog of digitaal controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Analoog ☐ Digitaal ☐ Geen tachograaf	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat is het merk van het controleapparaat? (1 antwoord mogelijk) ☐ Actia ☐ EFAS ☐ Stoneridge ☐ VDO Continental ☐ Overig (specificeer)	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Datum eerste toelating voertuig na 1 oktober 2012? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Welke type KITAS (pulsgever) was er op het voertuig gemonteerd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Kitas 2 ☐ Kitas 2+A ☐ Kitas 2+B	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Constatering fraude n.a.v. metingen			☐ Aspect n.v.t.
Heeft u de Lisle-meter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat was het stroomverbruik (hoog) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was het stroomverbruik (laag) in milliampère?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Heeft u een multimeter gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de stroomtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de voltagetest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de weerstandtest?	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Wat was de uitkomst van de diodetest? 	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de weerstandtest op de voertuigunit? 	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wat was de uitkomst van de diodetest op de voertuigunit? 	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er gedurende de metingen nog opvallende zaken naar boven gekomen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_OI_Afhandeling fraude/manipulatie			☐ Aspect n.v.t.
Is het voertuig voor onderzoek overgebracht naar een erkende dealer/werkplaats? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is de manipulatie door de dealer/werkplaats in het voertuig aangetroffen? Zo ja, specificieer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Is de manipulatie/fraude door dealer/werkplaats uitgebouwd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is het voertuig naar originele staat teruggebracht en geijkt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een werkplaats betrokken bij de vastgestelde fraude/manipulatie? Zo ja, neem deze op al inspectiebetrokkene! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een meldingsformulier tachograaf RDW opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Is er een ECR-fraudeformulier opgemaakt n.a.v. deze constatering? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Waren er gedurende het onderzoek nog opvallende zaken/constateringen? Zo ja, specificeer! ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Arbeidstijden

2017_WEG_Beginvraag

☐ Aspect n.v.t.

Heeft u de arbeidstijden gecontroleerd en heeft u daarbij overtredingen aangetroffen? * (1 antwoord mogelijk)

- ☒ Ja, maar geen overtredingen aangetroffen (overige aspecten hoeven niet ingevuld te worden)
- ☐ Ja, wel overtredingen aangetroffen
- ☐ Nee, niet gecontroleerd
- ☐ Niet van toepassing

Wet- en regelgeving

-

Opmerking

☐ Vraag n.v.t.

Bewijs

Aspect tekortkoming

☐ Tekortkoming

2017_WEG_Rijtijden

☐ Aspect n.v.t.

1.1_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

1.2_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

1.3_Hoeveel overtredingen van de DAGELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?

Wet- en regelgeving
V561 artikel 6.1 / AETR 6.1

Bewijs

Opmerking

☐ Tekortkoming

☐ Vraag n.v.t.

2.1_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.2_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen van de WEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.2 / AETR 6.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.2_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.3_Hoeveel overtredingen van de TWEEWEKELIJKSE rijtijd zijn er geconstateerd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 6.3 / AETR 6.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

4_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 a): Overschrijding van de wekelijkse of de 2- wekelijkse rijtijden met 25% of meer? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
5_Sprake van ERRU - hoofdzonde 1 b): Overschrijding van de dagelijkse rijtijden met 50% of meer (zonder rusttijd van tenminste 4,5 uur)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_Pauzes			☐ Aspect n.v.t.	
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de ONONDERBROKEN Rijtijd in de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 7 / AETR 7 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Rusttijden			☐ Aspect n.v.t.	
1.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Kleine Inbreuken (KI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

1.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
1.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.2 / AETR 8.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de DAGELIJKSE Rusttijd (DUBBEL BEMAND) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

3.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
3.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de normale WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 45 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Kleine Inbreuken (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuken (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.5 / AETR 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
4.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van de verkorte WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuken (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
5.1_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKSE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Kleine Inbreuk (KI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

5.2_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Belangrijke Inbreuk (BI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
5.3_Hoeveel overtredingen zijn er geconstateerd van het TÉ LAAT beginnen van de WEKELIJKE Rusttijd (norm = 6x24 uur) van de categorie Heel Belangrijke Inbreuk (HBI)?	Wet- en regelgeving V561 artikel 8.6 / AETR 8.6 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Doorbrengen normale wekelijkse rust OI			☐ Aspect n.v.t.	
Waar wordt de normale (45 uur) wekelijkse rust genoten? (1 antwoord mogelijk) Buiten standplaats, in/bij het voertuig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☒ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_Arbeidstijden overig OI			☐ Aspect n.v.t.	
Wordt - bij internationaal busvervoer - voldaan aan de 12-dagen regel? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
2017_WEG_CALAIS-DOVER			☐ Aspect n.v.t.	
Is/zijn de overtredingen het gevolg van de douane acties Calais - Dover? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	

2017_WEG_OI_GV_Wet wegvervoer goederen

2017_WEG_GV_Vergunning goederenvervoer OI

☐ Aspect n.v.t.

Onder welk vergunningenregime valt het vervoer? * (1 antwoord mogelijk)

- ☒ Communautair vervoer (beroepsvervoer)
- ☐ Eigen vervoer binnen Nederland
- ☐ Eigen vervoer binnen EU
- ☐ CEMT vervoer
- ☐ Vervoer met machtiging
- ☐ Vervoer vallende onder de vrijstelling

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

Heeft de onderneming een geldige vergunning?

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving

WWG 2.5 lid 1

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Toont de bestuurder een gewaarmerkte kopie van de vergunning?

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving

WWG 2.5 lid 2

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Is er sprake van de ERRU hoofdzone: Vervoer van goederen door onderneming die niet in het bezit is van een geldige communautaire vergunning?

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

☐ **Vraag n.v.t.**

Wordt er gebruik gemaakt van een vergunning van een andere vervoerder? (Indien Ja: Vermeld de verpachter als inspectiebetrokkene)

- ☐ Ja ☐ Nee

Wet- en regelgeving

WWG 2.7

Bewijs

Opmerking

☐ **Tekortkoming**

☐ **Vraag n.v.t.**

Wat is de arbeidsrelatie van de chauffeur?

* (1 antwoord mogelijk)

- ☒ In loondienst
☐ Eigenaar
☐ Vennoot
☐ Geen arbeidsrelatie
☐ Collegiaal ingeleend
☐ Uitzendkracht
☐ Overig

Wet- en regelgeving

-

Opmerking
☐ **Vraag
n.v.t.**
Bewijs
**Heeft de chauffeur een
arbeidsovereenkomst met de vervoerder?**
 (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

WWG 2.11 onder 1

Opmerking
☐ **Tekortkoming**
☐ **Vraag
n.v.t.**
Bewijs
**Toont de chauffeur een verklaring van
dienstbetrekking of verklaring van ter
beschikkingstelling?**

- ☐ Ja ☒ Nee

Wet- en regelgeving

WWG 2.11 onder 2

Opmerking
☒ **Tekortkoming**
☐ **Vraag
n.v.t.**
Bewijs
Wat is de arbeidsrelatie van de bijrijder?
 (1 antwoord mogelijk)

- ☐ In loondienst
☐ Eigenaar
☐ Vennoot
☐ Geen arbeidsrelatie
☐ Collegiaal ingeleend
☐ Uitzendkracht
☐ Overig

Wet- en regelgeving

-

Opmerking
☐ **Vraag
n.v.t.**
Bewijs
**Heeft de bijrijder een
arbeidsovereenkomst met de vervoerder?**
 (1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
☐ Nee
☐ Niet gecontroleerd

Wet- en regelgeving

WWG 2.11 onder 1

Opmerking
☐ **Tekortkoming**
☐ **Vraag
n.v.t.**
Bewijs

Toont de bijrijder een verklaring van dienstbetrekking of verklaring van ter beschikkingstelling? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.11 onder 2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Cabotagevervoer OI				
Is er sprake van cabotagevervoer of gecombineerd vervoer? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving WWG Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
Zijn de bepalingen van de cabotageregels nageleefd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee, meer dan 3 ritten uitgevoerd binnen 7 dagen na binnenkomst en volledige lossing ☐ Nee, meer dan 1 rit uitgevoerd binnen 3 dagen na binnenkomst en volledige lossing ☐ Nee, cabotageritten uitgevoerd na 3 of 7 dagen ☐ Nee, geen controle mogelijk ivm onvolledige administratie ☐ Nee, cabotage uitgevoerd terwijl voertuig niet geheel was gelost van internationale rit.	Wet- en regelgeving 1072 8.2 t/m 8.3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Indien overtreding: Is er bij het transport een in NL gevestigde opdrachtgever betrokken? (Voer deze in als inspectiebetrokkene) (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving 1072 Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.	
Zijn de bepalingen van de CEMT-regels nageleefd? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee, meer dan 3 ritten binnen EU ☐ Nee, ritten niet in rittenboek vermeld	Wet- en regelgeving WWG Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Aspect tekortkoming		☐ Tekortkoming	
2017_WEG_GV_Bestuurdersattest OI		Aspect n.v.t.	
Dient de chauffeur of rijder in het bezit te zijn van een bestuurdersattest? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Wie betreft het? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Bestuurder ☐ Rijder	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
Zijn de regels van het bestuurdersattest nageleefd? (meerdere antwoorden mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee, bestuurdersattest niet afgegeven ☐ Nee, bestuurdersattest niet getoond ☐ Nee, bestuurdersattest niet meer geldig	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming ☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_GV_Vrachtbrief OI		Aspect n.v.t.	
Is een vrachtbrief bij deze lading vereist? * ☒ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving WWG 2.13 Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.
In welke vorm is er een vrachtbrief opgemaakt? In geval van eCMR (digitale vrachtbrief): vorder een digitaal exemplaar van de eCMR en neem die als bijlage op bij de inspectie. * (1 antwoord mogelijk) Papier	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Vraag n.v.t.

Is de vrachtbrief in de vrachtauto aanwezig? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.2 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de vrachtbrief volledig ingevuld? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving RWG 15.1 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

2017_WEG_OI_Wegenverkeerswet en aanverwante regelingen				
2017_WEG_OI_Code 95		☐ Aspect n.v.t.		
Is de bestuurder in het bezit van de code 95? * (1 antwoord mogelijk) ☒ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving Wegenverkeerswetgeving Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de geldigheidsduur verstreken? (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving Wegenverkeerswetgeving Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Zijn er overige overtredingen mbt code 95? (specificeer) (1 antwoord mogelijk) ☐ Ja ☐ Nee ☐ Niet gecontroleerd	Wet- en regelgeving Wegenverkeerswetgeving Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming	

2017_Weg_OI_SNELHEIDSBEGRENZER				
Aspect n.v.t.				
Is de snelheidsbegrenzer uitgeschakeld, dan wel niet aanwezig terwijl wel verplicht? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 2.6 WWG, 18 RWG ivm 5.15 lid 2, 3 en 4 RV Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Is de snelheidsbegrenzer onjuist ingesteld? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 2.6 WWG, 18 RWG ivm 5.15 lid 2, 3 en 4 RV Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
2017_WEG_RIJBEWIJS				
Aspect n.v.t.				
Is de bestuurder in bezit van een geldig rijbewijs? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 1 WVV 1994 (feit *K055) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Heeft het rijbewijs zijn geldigheid verloren (minder dan 1 jaar)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 2 sub b WVV 1994 (feit mK060e) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Heeft het rijbewijs zijn geldigheid verloren (meer dan 1 jaar)? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 107 lid 2 sub b WVV 1994 (feit mK060f) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Rijdt de bestuurder van een motorrijtuig terwijl het rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingenomen? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 9 lid 8 WVV 1994 (feit *K006a) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.

Rijdt de bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingevorderd? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving 9 lid 8 WVV 1994 (feit *K006b) Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming	
2017_WEG_Mobiel_bellen ☐ Aspect n.v.t.				
Hield de bestuurder een mobiel communicatie apparaat vast? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming	
2017_Weg_inhaalverbod vrachtauto ☐ Aspect n.v.t.				
Haalde de bestuurder in strijd met het verbod in? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving RVV1990 artikel 62 jo bord F3 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming	

2017_WEG_OI_voorwaarden LZV niet naleven					Aspect n.v.t.
Werd er aan de vergunningsvoorwaarden voldaan? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 150 lid 2 WVV1994 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.	
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Buiten noodzaak stilstaan op vluchtstrook/haven					Aspect n.v.t.
Werd er zonder noodzaak gebruik gemaakt van vluchtstrook/haven? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 43 lid 3 RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.	
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_aanwijzing NIET volgen (volg- stopteken)					Aspect n.v.t.
Werd er geen gevolg gegeven aan volg- of stopteken ILT? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikel 82a jo 41a lid 1 onder a sub 4 RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.	
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming		

2017_WEG_OI_Rijstrook met verlicht rood kruis gebruiken					Aspect n.v.t.
Werd een rijstrook met verlicht rood kruis gebruikt? ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving Artikle 62 jo 73 sub b RVV1990 Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.	
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming		
2017_WEG_OI_Overige overtredingen					Aspect n.v.t.
Zijn er overige overtredingen? (specificeer) ☐ Ja ☐ Nee	Wet- en regelgeving - Bewijs	Opmerking	☐ Tekortkoming	☐ Vraag n.v.t.	
Aspect tekortkoming			☐ Tekortkoming		

Interventies

Inspectie 583721

Nr.	Interventie	OTS/Verdachte	Hoofdbehandelaar	Status	Sinds
583721-1	Waarschuwing	TGK Logistics B.V. Rotterdam	5.1 lid 2 e	Afgerond	10-05-2022

Documenten

Inspectie 583721

Documenten

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
C_20220510_0852_G_MOESCU - _EX7391019S0000.DDD	Naslag	-	10-05-2022 - 11:02:12 5.1 lid 2 e
M_20220510_0848_42-BFT-9_XLRTEH4100G063063.DDD	Naslag	-	10-05-2022 - 11:02:10 5.1 lid 2 e

Documenten > Interventie 583721-1

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

5

Acties

Inspectie 583721

Omschrijving	Aangemaakt door	Actiehouder	Deadline	Uitgevoerd
Er zijn nog geen acties toegevoegd				

Notities

Inspectie 583721

5.1 lid 2 e

op 10-05-2022

Laatst gewijzigd op 10-05-2022

10-05-2022

Doorbrengen wekelijkse rust in cabine

Roemeense chauffeur, die nu 3 weken werkt voor TGK Logistics heeft geen woning in Nederland. Hij verklaart mij dat hij slaapt in zijn vrachtwagen op het terrein van TGK. Ook de weekenden brengt hij in zijn vrachtwagen door, zowel de verkorte als de volledige weekendrust.

5.1 lid 2 e

op 10-05-2022

Laatst gewijzigd op 10-05-2022

10-05-2022

Roemeense chauffeur

Roemeense chauffeur kan geen verklaring dienstbetrekking overleggen. Werkgever zegt me telefonisch dat chauffeur sinds 3 weken werkzaam is voor hem en dat er een contract is ondertekend. Contract wordt later vandaag toegemailed.

Links

Inspectie 583721

Gekoppelde inspecties

Er zijn nog geen gekoppelde inspecties toegevoegd

Wet- en regelgeving

Er is nog geen wet- en regelgeving toegevoegd

Externe bronnen

Arbeidstijdenwet

Algemeen

Interventie 583721-1

Status

Status	Afgerond
Sinds	10-05-2022

Interventie

Type	Bestuursrechtelijk
Interventie	Waarschuwing
Regelingen	-
Korte inhoud	Zie notitie bij deze inspectie. Geen sprake van heterdaad, vandaar geen br opgemaakt. Chauffeur verklaart geen woning te hebben in Nederland en zegt altijd in zijn vrachtwagen te slapen.

Behandelaars

Behandelaar	Rol
5.1 lid 2 e	Hoofdbehandelaar -

Ondertoezichtstaanden van interventie / Verdachten

Naam	TGK Logistics B.V.
Rol	Vervoerder
Bezoekadres	Sluisjesdijk 105, 3087 AE, Rotterdam
Postadres	-
Telefoonnummer	-

Betrokkenen

Er zijn nog geen betrokkenen toegevoegd

Handhavingspartners

Er zijn nog geen handhavingspartners toegevoegd

Tekortkomingen

Interventie 583721-1

2017_WEG_OI_Arbeidstijden

2017_WEG_Doorbrengen normale wekelijkse rust OI

Waar wordt de normale (45 uur)
wekelijkse rust genoten? (1 antwoord
mogelijk)

Buiten standplaats, in/bij het voertuig

Wet- en regelgeving

-

Bewijs

Opmerking

✓ Tekortkoming

Stappen

Interventie 583721-1

Stap	Deadline	Datum uitgevoerd	Uitgevoerd door
Er zijn nog geen stappen toegevoegd			

Documenten

Interventie 583721-1

Documenten

Bestandsnaam	Type	Documentdatum	Laatst gewijzigd
Er zijn nog geen documenten toegevoegd			

Acties

Interventie 583721-1

Omschrijving	Aangemaakt door	Actiehouder	Deadline	Uitgevoerd
Er zijn nog geen acties toegevoegd				

Notities

Interventie 583721-1

Er zijn nog geen notities toegevoegd

Links

Interventie 583721-1

Wet- en regelgeving

Externe bronnen

Arbeidstijdenwet