

n.v. vliegveld seppe

515



Minister van Verkeer en Waterstaat
 Inspectie Verkeer en Waterstaat
 Handhavingsdienst Luchtvaart (HDL)
 Tav de heer ing. 5.1.2.e
 Postbus 75788
 1118 ZX Schiphol-Centrum

Bosschenhoofd, 2 augustus 2001

Onderwerp: gebruiksplan vliegveld Seppe 1-10-2001 tot 1-10-2002

Uw brief van: --

Uw kenmerk: --

Bijlagen: 2

Geachte heer 5.1.2.e

Bijgaand doe ik u in tweevoud toekomen het gebruiksplan van vliegveld Seppe voor de periode 1-10-2000 tot 1-10-2001.

In het nieuwe gebruiksplan is rekening gehouden met de nieuwe categorie-indeling van de vliegtuigen. Uitgegaan is van 60.000 vliegbewegingen, waarbij het aantal vliegbewegingen in de zomerweekends lager is gesteld dan in voorgaande gebruiksplannen met het oog op de ingevoerde toeslagen op de tarieven voor het uitvoeren van landingen in de zomerweekends. Tevens is rekening gehouden met een toename van het aantal bewegingen in de periode oktober tot en met maart ervan uitgaande dat in september 2001 met de uitvoering van de baanverharding kan worden begonnen.

Bij brief van heden stuur ik het gebruiksplan ook naar de commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Seppe ter behandeling in de vergadering van 20 augustus 2001.

Ik verzoek u te bevorderen dat het gebruiksplan tijdig voor 1 oktober 2001 door de minister wordt vastgesteld.

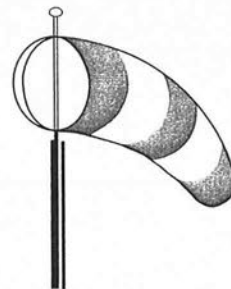
Hooachtend 5.1.2.e

01.800533



Adres: Past van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd
 Telefoon: 0165-312470 en 313937
 Telefax: 0165-313785
 E-mail: ehse@worldonline.nl
 N.V. Vliegveld Seppe - gevestigd te Hoeven - inschr. Handelsregister Breda nr. 20024891

n.v. vliegveld seppe



GEBRUIKSPLAN

VLIEGVELD SEPPE

1-10-2001 TOT 1-10-2002

1. INLEIDING

Vliegveld Seppe, dat wordt geëxploiteerd door de NV Vliegveld Seppe, is laatstelijk bij besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 oktober 1996 aangewezen voor het openbaar nationaal en internationaal burgerluchtverkeer. Het luchtvaartterrein is ingedeeld in codenummer 2 en codeletter B, zoals vermeld in Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart.

Rond het luchtvaartterrein is een geluidszone vastgesteld, waarbuiten de in het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart vastgestelde grenswaarde niet mag worden overschreden. Deze Bkl-geluidszone is gebaseerd op 70.000 vliegbewegingen, waarbij is uitgegaan van de gegevens in 1992. Per 1 januari 2000 is de geluidsbelasting teruggebracht tot 47 Bkl.

Op grond van artikel 30b van de Luchtvaartwet en ter uitvoering van het gestelde in het aanwijzingsbesluit dient een gebruiksplan te worden vastgesteld. Op verzoek van de exploitant is bij besluit van 14 juli 2000 de gebruiksplanperiode van 1 februari van enig jaar tot 1 februari van het daarop volgend jaar gewijzigd in de gebruiksplanperiode van 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daarop volgend jaar.

Dit gebruiksplan heeft betrekking op de periode 1 oktober 2001 tot 1 oktober 2002. De prognose van het aantal uit te voeren bewegingen is gebaseerd op de werkelijk geregistreerde bewegingen in de jaren 1997, 1998, 1999, 2000 en 2001 tot 1-7-2001.

Het gebruiksplan heeft betrekking op de geluidsbelasting van de kleine luchtvaart. Voor het gebruik van het vliegveld door hefschroefvliegtuigen is een geluidscontour berekend op basis van de Ke-systematiek. Deze geluidscontour valt geheel binnen de grenzen van het luchtvaartterrein, waardoor volstaan kan worden met de vaststelling van een maximum aantal bewegingen. Bij de zonering is uitgegaan van maximaal 900 bewegingen van hefschroefvliegtuigen per jaar.

Het doel van het gebruiksplan is om aan de hand van de te verwachten verkeersomvang aan te tonen dat daardoor de geluidszone niet zal worden overschreden. Een belangrijk doel van het gebruiksplan is ook het verstrekken van informatie naar de omgeving met betrekking tot het gebruik van het vliegveld.

Het gebruiksplan is opgesteld door de NV Vliegveld Seppe. Het gebruiksplan wordt vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat na overleg met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

In het luchthavenregister worden gegevens opgeslagen met betrekking tot de vliegbewegingen in de onderscheiden geluidscategorieën, het tijdstip waarop is gevlogen (op werkdagen voor dan wel na 19.00 uur en in de zomerweekends voor dan wel na 19.00 uur) en het baangebruik.

Binnenkort zal de Handhavingsdienst Luchtvaart rapporteren over de geluidsbelasting van de werkelijk uitgevoerde vliegbewegingen in de periode 1-10-2000 tot 1-7-2001 aangevuld met de prognose van het lopende gebruiksplan voor de periode 1 juli 2001 tot 1 oktober 2001.

2. UITGANGSPUNTEN VERKEERSPROGNOSE

2.1 Vliegtuigbewegingen

Het gebruik van een luchtvaartterrein wordt vertaald in het aantal vliegbewegingen. Hierbij wordt elke start en elke landing geregistreerd als een aparte vliegbeweging. Ook de zogenaamde schijnlandingen gelden als 2 vliegbewegingen.

De verdeling van de vliegbewegingen in de jaren 1997 tot 1 juli 2001 is opgenomen in bijlage A. Opgemerkt wordt dat vanaf 1999 de circuitbewegingen afzonderlijk worden geregistreerd. In de jaren 1997 en 1998 is een raming gemaakt van de circuitbewegingen. Toen is ervan uitgegaan dat 49% van alle bewegingen circuitbewegingen zouden zijn. In de jaren 1999 tot 1 juli 2001 blijkt dat afgerond 55% van alle bewegingen circuitbewegingen zijn.

Door de hierna te bespreken maatregelen wordt in de komende gebruiksplanperiode een verschuiving verwacht van bewegingen in de zomerweekends naar bewegingen op werkdagen en in de winterweekends. Uitgegaan

wordt van in totaal 60.000 vliegbewegingen. Verder voorziet het gebruiksplan in 900 vliegbewegingen van hefschroefvliegtuigen, welke afzonderlijk dienen te worden geregistreerd.

2.2 Vliegtuigcategorïeen

In het gebruiksplan 1-10-2000 tot 1-10-2001 is nog uitgegaan van 4 geluidscategorieën. Bij besluit van 23 maart 2001 is de Regeling geluidsbelastingberekening kleine vliegtuigen gewijzigd. Het aantal geluidscategorieën is gebracht van 4 op 9. In dit gebruiksplan dient te worden uitgegaan van 9 geluidscategorieën.

Aan de hand van de bij de havendienst beschikbare gegevens over de jaren 1999 tot 1 juli 2001 is de volgende procentuele verdeling gemaakt van de vliegbewegingen over de nieuwe geluidscategorieën:

Categorie	Geluidsbelasting	Percentage bewegingen vliegveld Seppe
S	sproeivliegtuigen	0
1	> 78 dB(A)	0,7
2	75 tot en met 78 dB(A)	1,3
3	72 tot en met 75 dB(A)	12,5
4	69 tot en met 72 dB(A)	12,5
5	66 tot en met 69 dB(A)	23,3
6	63 tot en met 66 dB(A)	47,7
7	60 tot en met 63 dB(A)	1,3
8	< 60 dB(A)	0,7

De vliegtuigen dienen te worden ingedeeld naar hun individuele geluidsproductie. Daartoe dienen de vliegtuigen te worden voorzien van een geluidscertificaat.

Om het stiller maken van de vloot en het vliegen met stillere vliegtuigen te bevorderen heeft de NV Vliegveld Seppe besloten tot invoering van zogenaamde geluidgewogen tarieven. Voor een landing met een vliegtuig dat is ingedeeld in een hogere geluidsklasse moet meer landingsgeld worden betaald. De wijziging van de havengeld-regeling waarin een en ander is opgenomen is goedgekeurd op 10 april 2001 en ingevoerd op 1 mei 2001.

2.3 Verdeling vliegverkeer over werk- en weekenddagen

In de berekeningen van de geluidsbelasting wordt een onderscheid gemaakt tussen enerzijds vluchten die plaatsvinden op doordeweekse dagen en weekenddagen in de winter en anderzijds vluchten die plaatsvinden op weekenddagen in de zomer. Voor weekenddagen en feestdagen in de zomer (april tot en met september) geldt een straffactor van 5. De reden hiervoor is dat de ondervonden hinder van de kleine luchtvaart niet zo zeer binnenshuis wordt beleefd, maar vooral wanneer men buiten is, bijvoorbeeld in de tuin bij de woning.

Zowel vanwege de genoemde straffactor voor het vliegen in zomerweekends als om de geluidshinder voor de omwonenden met name in de zomerweekends zoveel mogelijk te beperken zijn met ingang van 22 juli 2000 voor het toen nog resterende gedeelte van de zomerperiode toeslagen op de landingsgelden ingevoerd voor het vliegen op tijdstippen waarvoor straffactoren gelden. Die maatregel heeft geleid tot een vermindering van het aantal bewegingen in de zomerweekends. Toeslagen zijn ook in 2001 van kracht.

Om te voorkomen dat de geluidscontour zou worden overschreden is sinds een aantal jaren een verbod van kracht voor het maken van circuitvluchten met categorie II-, III- en IV-toestellen in de zomerweekends.

In vorige gebruiksplannen is ervan uitgegaan dat 60% van de bewegingen worden uitgevoerd op werkdagen en 40% op weekenddagen, waarvan 65% in de zomermaanden. Dat betekent dat voor de weekenden in de maanden april tot en met september rekening werd gehouden met 65% van 40% is 26% van het totale aantal bewegingen. Door de genoemde maatregelen om het vliegen in de zomerweekends te beperken wordt nu uitgegaan 17% vliegbewegingen in de zomerweekends.

2.3 Verdeling van het verkeer over de dag

Op grond van het aanwijzingsbesluit kan van het luchtvaartterrein Seppe binnen de uniforme daglichtperiode gebruik worden gemaakt. In overleg met de gebruikers is vele jaren geleden al afgesproken dat het vliegveld als regel geopend is van 08.00 uur tot 20.00 uur, met dien verstande dat op zondagen het vliegveld als regel om 09.00 uur wordt opengesteld.

Met toestemming van de havenmeester zijn afwijkende aankomst- en vertrektijden (voor 08.00 of na 20.00 uur) binnen de daglichtperiode mogelijk. Als regel dient het dan te gaan om zakelijke vluchten of vluchten met een maatschappelijk oogmerk.

In overleg met de gebruikers is ook vele jaren geleden al besloten na 19.00 uur geen circuitvluchten meer te maken.

Voor het vliegen na 19.00 uur, waarvoor een straffactor van toepassing is, gelden toeslagen op de landingsgelden sinds 22 juli 2000.

Door de hiervoor genoemde maatregelen is het gebruik van het vliegveld na 19.00 uur beperkt. In het voorliggende gebruiksplan wordt uitgegaan van 4,4 %.

3. BAANGEBRUIK

Binnen het landingsterrein van vliegveld Seppe bevindt zich een strook van 80 meter breed, waarbinnen nu nog een onverharde baan is gelegen met een breedte van minimaal 30 meter. De start mag bij het begin van de strook aanvangen. De baan ligt van zuidwest naar noordoost. Het besluit van 14 juli 2000 van de Minister van Verkeer en Waterstaat maakt het mogelijk de start- en landingsbaan te verharren. De verharde baan wordt 830 meter lang en 23 meter breed. Het besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat is door de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State geschorst. Tegen het besluit van 14 juli 2000 lopen nog twee beroepen bij de Raad van State.

Het baangebruik wordt bepaald door de windrichting, waarbij zo veel mogelijk tegen de wind in wordt opgestegen en geland. In de berekeningen is er vanuit gegaan, dat de oost-westbaan (baan 25) 64% (maximaal 70% inclusief meteotoeslag) in gebruik is en de west-oostbaan (baan 07) 36% (maximaal 50% inclusief meteotoeslag).

4. VliegROUTES

Vliegveld Seppe behoort tot de zogenaamde ongecontroleerde velden, d.w.z. dat er geen verkeersleiding aan het luchtverkeer wordt gegeven. Er wordt op "zicht" gevlogen, waarbij zoveel mogelijk de aanbevolen circuitroute binnen het circuitgebied wordt gevolgd. In het circuitgebied zijn punten aangegeven waar men het circuitgebied in noordwestelijke respectievelijk noordoostelijke richting dient te verlaten en tevens is aangegeven op welk punt men het circuitgebied dient binnen te komen. In het kader van de zoneringsprocedure is uitvoerig overlegd over het meest wenselijke circuitgebied. Om concentratie van vliegverkeer te voorkomen is ervan afgezien ook de aan- en uitvliegroutes nauwkeurig vast te leggen. Uiteraard wordt er de vliegers regelmatig op gewezen zo mogelijk niet direct boven aaneengesloten woonbebouwing te vliegen en wanneer dat toch gebeurt er alert op te zijn dat men voldoende hoog vliegt.

5. LES- EN OEFENVLUCHTEN

Een groot gedeelte van de vliegbewegingen op vliegveld Seppe bestaat uit les- en oefenvluchten. In 2000 waren er 34.374 les- en oefenvluchten, dat is 67% van het totaal aantal vluchten. Een aanzienlijk aantal van de les- en oefenvluchten zijn circuitvluchten, maar niet alle les- en oefenvluchten zijn circuitvluchten, omdat dergelijke vluchten ook kunnen bestaan uit een aantal touch-and-go's gecombineerd met het enkele malen verlaten van het circuit voor het doen van het zogenaamde "bovenwerk". Circuitvluchten kunnen omwonenden als het meest hinderlijk ervaren, met name op mooie weekenddagen. Er wordt naar gestreefd zo veel mogelijk van deze vluchten op werkdagen te laten uitvoeren. Niet iedereen is echter door zijn werkzaamheden op werkdagen in staat op die dagen vlieglessen te nemen of oefenvluchten uit te voeren. Het uitvoeren van die vluchten is noodzakelijk om de noodzakelijke vliegervaring op te bouwen en te behouden.

6. OVERIG GEBRUIK EN BEPERKINGEN

Zweefvliegen vindt op vliegveld Seppe slechts incidenteel plaats na verkregen toestemming van de havenmeester. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een sleepvliegtuig. Er wordt geen gebruik gemaakt van de lier-methode.

Op grond van de gebruiksbeperkingen die in de standaardvoorwaarden bij ontheffingen op grond van artikel 4 van de Luchtvaartwet voor ULV's zijn opgenomen, is het gebruik van vliegveld Seppe door ultra light vliegtuigen (ULV) niet toegestaan.

Ook is het gebruik van vastevleugelvliegtuigen met straalaandrijving niet voorzien.

Ter voorkoming van mogelijke overlast is het beoefenen van "motorstoring na de start" in westelijke richting niet toegestaan noch in het kader van de uitvoering van les- en oefenvluchten noch bij het doen van vlieg-examens.

Eveneens is ter beperking van eventuele overlast het opstijgen en landen in formatie op vliegveld Seppe niet toegestaan.

Vanaf vliegveld Seppe mogen geen rondvluchten met helikopters worden uitgevoerd.

Ter voorkoming van vermijdbare hinder is in het kader van de zonering/aanwijzing het meest milieuvriendelijke circuit voor het circuitvliegen aangegeven.

7. REGISTRATIE GEGEVENS IVM HANDHAVING GELUIDSZONE

Op basis van artikel 30a van de Luchtvaartwet moet per luchtvaartterrein een handhavingsvoorschrift worden vastgesteld. Voor vliegveld Seppe is het handhavingsvoorschrift in werking getreden op 1 februari 2000.

De vliegbewegingen worden vastgelegd in het door het Centraal Bureau voor de Statistiek ontwikkelde computerprogramma. In opdracht van de Rijksluchtvaartdienst heeft het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) aan de hand van het CBS-programma software ontwikkeld voor de bewaking van de geluidszone, de zogenaamde BKL-tool. Er wordt naar gestreefd dat de BKL-tool bij de start van dit gebruiksplan (1-10-2001) op vliegveld Seppe beschikbaar zal zijn.

8. PROGNOSE VliegTUIGBEWEGINGEN 1-10-2001 TOT 1-10-2002

Uitgegaan wordt van 60.000 vliegbewegingen. Door beperking van het aantal vliegbewegingen in de zomer-weekends ontstaat er enige ruimte voor meer vliegbewegingen op werkdagen en in de winterweekends. Baanverharding zal bijdragen aan meer gebruik van het vliegveld in de winterperiode, waardoor een betere spreiding van het totale aantal bewegingen over het jaar kan worden gerealiseerd.

De verdeling van de vliegbewegingen over de diverse maanden, de onderscheiden geluidscategorieën en de tijdstippen waarop wordt gevlogen is opgenomen in bijlage B.

Voor de handhaving wordt uitgegaan van een verdeling van het vliegverkeer over kwartalen. Het zal duidelijk zijn dat de weersomstandigheden een grote invloed kunnen hebben op het vliegverkeer gedurende bepaalde perioden. Daardoor kunnen er aanzienlijk schommelingen zijn binnen korte tijdsperioden, terwijl over een langere periode beschouwd de verschillen gering kunnen zijn.

Indien het aantal bewegingen in een kwartaal significant afwijkt van de gemaakte prognoses, dient de exploitant zo nodig - in overleg met de gebruikers - maatregelen te nemen om te bereiken dat op jaarbasis geen overschrijding van de geluidszone plaats zal vinden.

9. MOGELIJKE MAATREGELEN

Ter verzekering dat de geluidsbelasting buiten de geluidszone de grenswaarde van 47 Bkl niet overschrijdt, zijn door de Minister van Verkeer en Waterstaat beleidsvoornemens vastgesteld voor vliegveld Seppe bij brief van 23 mei 2000.

Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium heeft in opdracht van de Handhavingsdienst Luchtvaart heeft berekend of de geluidsbelasting - uitgaande van de verdeling van de vliegbewegingen zoals aangegeven in Bijlage B - blijft binnen de 47 BKL geluidscontour van 70.000 vliegbewegingen. Het resultaat van die berekening is als bijlage C bijgevoegd.

10. OVERLEG EN VOORLICHTING

Alvorens de Minister van Verkeer en Waterstaat te verzoeken het gebruiksplan vast te stellen, is de gebruikersvereniging Seppe 2001 in de gelegenheid gesteld haar zienswijze kenbaar te maken.

Vervolgens is de Commissie Milieuhygiëne voor het luchtvaartterrein Seppe gehoord en in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen.

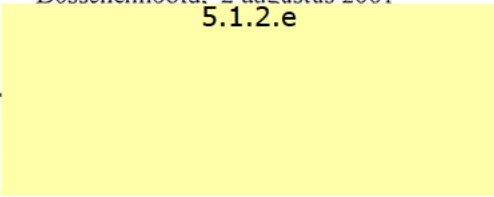
Nadat het gebruiksplan door de Minister is vastgesteld, zal dit worden toegezonden aan:

- de secretaris van de commissie Milieuhygiëne voor het luchtvaartterrein Seppe;
- de gebruikersvereniging Seppe 2001.

Verder wordt het gebruiksplan in het havenkantoor van het vliegveld ter inzage gelegd.

Bosschenhoofd, 2 augustus 2001

5.1.2.e



OVERZICHT VLEGBEWEGINGEN IN DE ZOMERWEEKENDS 1997, 1998, 1999, 2000 en 2001

Cat.	Jaar	april	mei	juni	juli	august	septem	totaal	%
I	1997	1062	1697	1292	1309	1764	1198	8322	57,7
	1998	1019	2141	1548	1486	2076	1578	9848	70,3
	1999	2052	3391	1593	2100	1979	1899	13014	80,6
	2000	2413	1809	2528	1632	1505	1106	10993	88,6
	2001	1146	1951	1440	1063				
II	1997	720	1069	803	682	1111	803	5188	36
	1998	409	907	378	773	499	324	3290	23,5
	1999	602	928	367	302	248	258	2705	16,8
	2000	261	149	229	132	151	129	1051	8,5
	2001	137	197	260	112				
III	1997	133	165	128	102	165	148	841	5,8
	1998	77	233	129	140	99	151	829	5,9
	1999	57	128	57	44	41	60	387	2,4
	2000	61	42	86	32	48	47	316	2,6
	2001	75	64	63	35				
IV	1997	0	16	28	0	6	13	63	0,5
	1998	10	10	5	0	7	4	36	0,2
	1999	1	4	16	3	14	4	42	0,2
	2000	6	11	11	6	4	3	41	0,3
	2001	11	14	7	9				
Totaal	1997	1915	2947	2251	2093	3046	2162	14.414	26,2
	1998	1515	3291	2060	2399	2681	2057	14.003	25,2
	1999	2712	4451	2033	2449	2282	2221	16.148	26,2
	2000	2741	2011	2854	1802	1708	1285	12.401	24,6
	2001	1369	2226	1770	1219				

Boschenhoofd, 2 augustus 2001

NV Vliegveld Seppe / 5.1.2.e

OVERZICHT VLEGBEWEGINGEN VLEGVELD SEPPE IN 1997, 1998 ,1999, 2000 EN 2001 (tot 1-8-2001)

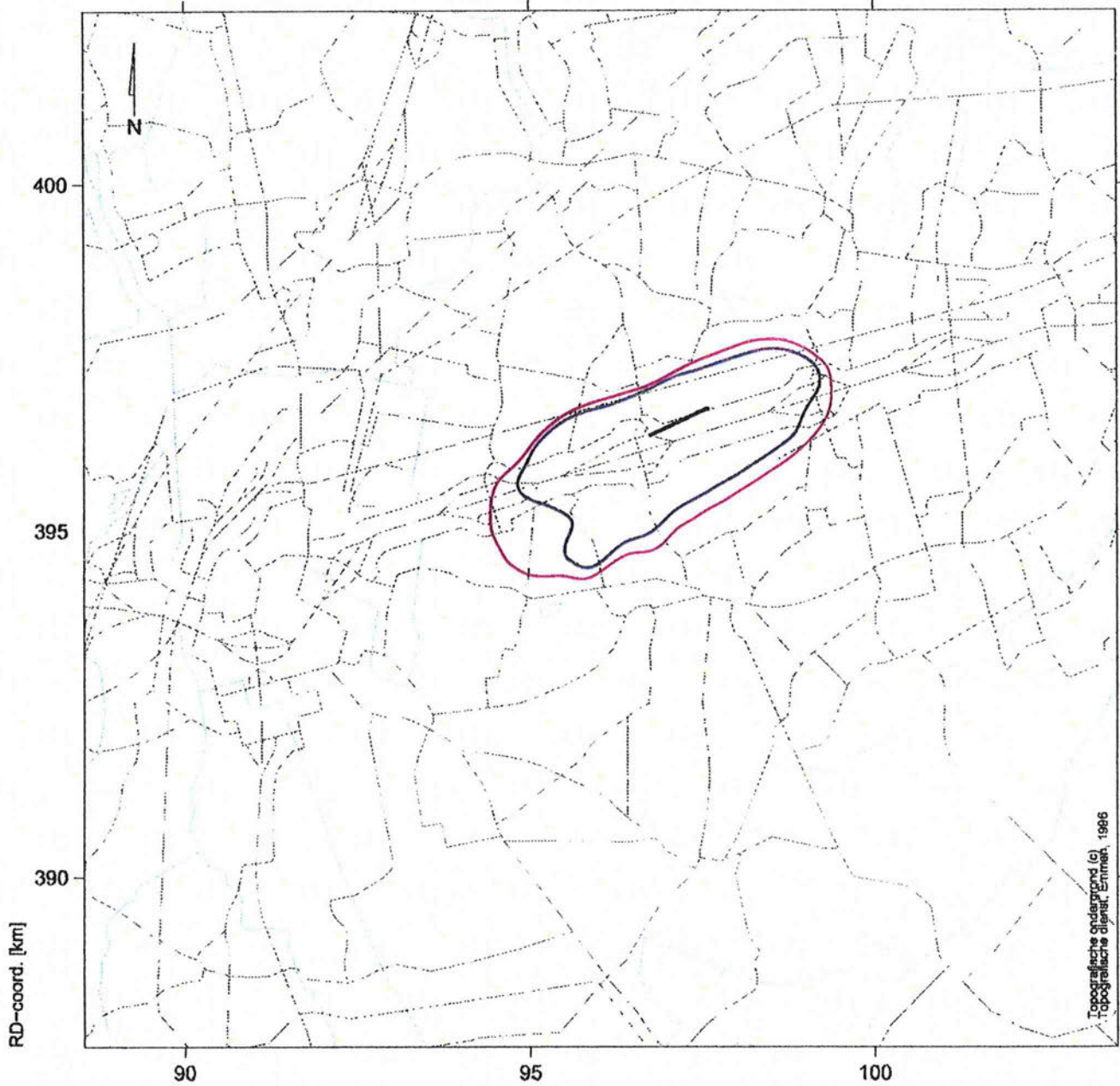
Cate- gorie	Jaar	1 ^e kwar- taal mnd 2, 3 en 4	2 ^e kwar- taal mnd 5, 6 en 7	3 ^e kwar- taal mnd 8, 9 en 10	4 ^e kwar- taal mnd 11, 12 en 1	Totaal	Percentage
I	1997	7.126	10.085	10.453	5.295	32.959	59,9
	1998	8.899	14.714	11.173	4.811	39.597	71,3
	1999	10.213	17.198	14.345	6.679	48.435	78,3
	2000	10.164	14.334	12.055	5.703	42.256	83,8
	2001	6.447	13.978				
II	1997	4.700	6.307	6.517	2.106	19.630	35,7
	1998	3.318	5.352	3.585	1.250	13.505	24,3
	1999	2.470	4.762	3.182	1.205	11.619	18,8
	2000	1.735	2.090	1.938	514	6.277	12,4
	2001	1.004	1.951				
III	1997	474	690	724	252	2.140	3,9
	1998	541	841	493	345	2.220	4
	1999	324	591	479	252	1.646	2,7
	2000	349	637	546	177	1.709	3,4
	2001	254	343				
IV	1997	65	92	57	38	252	0,5
	1998	66	87	70	9	232	0,4
	1999	13	68	54	28	163	0,3
	2000	53	80	50	20	203	0,4
	2001	59	99				
Totaal	1997	12.365	17.174	17.751	7.791	54.981	100
	1998	12.824	20.994	15.321	6.415	55.554	100
	1999	13.020	22.619	18.060	8.164	61.863	100
	2000	12.301	17.141	14.589	6.414	50.445	100
	2001	7.764	16.371				

Bylage B

PERIODE / RAMING WERKELUK			CATEGORIE 1				CATEGORIE 2				CATEGORIE 3				CATEGORIE 4				CATEGORIE 5				CATEGORIE 6				CATEGORIE 7				CATEGORIE 8				TOTAAL			
			OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND					
			RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK	RAMING	WERKELUK				
OKTOBER		WEEK	40	0		0	80	0		0	600	0		0	600	0		0	1200	0		0	2360	0		0	80	0		0	40	0		0	5000	0		0
5000	0																																					
NOVEMBER		WEEK	20	0			40	0			400	0			400	0			1000	0			2080	0			40	0			20	0			4000	0		0
4000	0																																					
DECEMBER		WEEK	20	0			40	0			350	0			350	0			600	0			1580	0			40	0			20	0			3000	0		0
3000	0																																					
1e KWARTAAL		WEEK	80	0		0	160	0		0	1350	0		0	1350	0		0	2800	0		0	6020	0		0	160	0		0	80	0		0	12000	0		0
12000	0																																					
JANUARI		WEEK	20	0			40	0			350	0			350	0			600	0			1580	0			40	0			20	0			3000	0		0
3000	0																																					
FEBRUARI		WEEK	20	0			40	0			400	0			400	0			1000	0			2080	0			40	0			20	0			4000	0		0
4000	0																																					
MAART		WEEK	40	0		0	80	0		0	600	0		0	600	0		0	1200	0		0	2360	0		0	80	0		0	40	0		0	5000	0		0
5000	0																																					
2e KWARTAAL		WEEK	80	0		0	160	0		0	1350	0		0	1350	0		0	2800	0		0	6020	0		0	160	0		0	80	0		0	12000	0		0
12000	0																																					
APRIL		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
MEI		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
JUNI		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
3e KWARTAAL		WEEK	75	0	15	0	135	0	30	0	1740	0	60	0	1740	0	60	0	2640	0	360	0	5400	0	480	0	90	0	30	0	60	0	15	0	11880	0	1050	0
18000	0	WKND	30	0	0	0	75	0	0	0	585	0	15	0	585	0	15	0	1110	0	90	0	2280	0	120	0	105	0	15	0	30	0	15	0	4800	0	270	0
JULI		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
AUGUSTUS		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
SEPTEMBER		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
4e KWARTAAL		WEEK	75	0	15	0	135	0	30	0	1740	0	60	0	1740	0	60	0	2640	0	360	0	5400	0	480	0	90	0	30	0	60	0	15	0	11880	0	1050	0
18000	0	WKND	30	0	0	0	75	0	0	0	585	0	15	0	585	0	15	0	1110	0	90	0	2280	0	120	0	105	0	15	0	30	0	15	0	4800	0	270	0
TOTAAL		WEEK	310	0	30	0	590	0	60	0	6180	0	120	0	6180	0	120	0	10880	0	720	0	22840	0	960	0	500	0	60	0	280	0	30	0	47760	0	2100	0
TOTAAL		WKND	60	0	0	0	150	0	0	0	1170	0	30	0	1170	0	30	0	2220	0	180	0	4560	0	240	0	210	0	30	0	60	0	30	0	9600	0	540	0
TOT.GENERAAL RAMING	60000		370		30		740		60		7350		150		7350		150		13100		900		27400		1200		710		90		340		60		57360		2640	0
TOT.GENERAAL WERKELUK	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	

Bylage C

Gebruiksplan Seppe 2002



Gebruiksplan 2002
Calc.id: 01-05-21 14:14:10
— 47.0 BKL

zone
Calc.id: 96-02-06 07:27:04
— 47.0 BKL

n.v. vliegveld seppe



Minister van Verkeer en Waterstaat
Rijksluchtvaartdienst
Handhavingsdienst Luchtvaart (HDL)
Tav de heer **5.1.2.e**
Postbus 75788
1118 ZX Schiphol-Centrum

Handhavingsdienst Luchtvaart

SDI nr.

Datum

~~531A~~ 515

- 4 AUG. 2000

Opbergen

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Bosschenhoofd,
Onderwerp:

3 augustus 2000

gebruiksplan 1-10-2000 tot 1-10-2001 vliegveld Seppe

Uw brief van:

Uw kenmerk:

Bijlage(n):

--

--

2

Geachte heer **5.1.2.e**

Bij besluit van 14 juli 2000 heeft de minister van Verkeer en Waterstaat op verzoek van de NV Vliegveld Seppe de aanwijzing van vliegveld Seppe dd 15 oktober 1996 gewijzigd. Dit besluit voorziet onder meer in een wijziging van de gebruiksplanperiode. Het aanwijzingsbesluit van 15 oktober 1996 kende een looptijd van 1 februari van enig jaar tot 1 februari van het daaropvolgend jaar. Die periode wordt nu gewijzigd in 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daaropvolgend jaar.

Bijgaand doe ik u in tweevoud toekomen het gebruiksplan van vliegveld Seppe voor de periode 1-10-2000 tot 1-10-2001.

Uitgegaan wordt van 58.000 vliegbewegingen zoals in de gebruiksplannen 1999 en 2000. De geluidsbelasting in het gebruiksplanjaar is op basis van de prognose van de vliegbewegingen zoals opgenomen in bijlage B bij het gebruiksplan berekend door de heer Knapen van de Rijksluchtvaartdienst aan de hand van het rekenprogramma van die dienst. De geluidsbelasting blijft binnen de geluidscontour behorend bij 70.000 vliegbewegingen verminderd met 3 Bkl.

Bij brief van heden stuur ik het gebruiksplan ook naar de commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Seppe ter behandeling in de vergadering van 24 augustus 2000.

Ik verzoek u te bevorderen dat het gebruiksplan tijdig voor 1 oktober 2000 wordt vastgesteld door de minister.

Hoogachtend.

5.1.2.e

5.1.2.e

00.600149



Adres: Past. van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd
Telefoon: 0165-312470 en 313937
Telefax: 0165-313785
E-mail: ehse@worldonline.nl

N.V. Vliegveld Seppe-gevestigd te Hoeven-inschr. Handelsregister Breda nr. 20024891

n.v. vliegveld seppe



Rijksluchtvaartdienst
Handhavingsdienst Luchtvaart
Tav de heer **5.1.2.e**
Postbus 75788
1118 ZX Schiphol-Centrum

Bosschenhoofd, 1 mei 2001
Onderwerp: voorontwerp gebruiksplan 1-10-2001 tot 1-10-2002

Uw brief van: --
Uw kenmerk: --
Bijlagen: 1

Geachte heer **5.1.2.e**

Bijgaand doe ik u toekomen het voorontwerp van het gebruiksplan 1-10-2001 tot 1-10-2002 van vliegveld Seppe. Het gebruiksplan is nu gebaseerd op de 9 nieuwe geluidscategorieën.

In Bijlage B is een prognose gemaakt van de verdeling van de vliegbewegingen over de onderscheiden maanden en kwartalen. De verdeling is met name gebaseerd op de werkelijke gegevens over 1999 en 2000 waarbij de vliegbewegingen zijn "omgezet" van 4 geluidscategorieën naar 9 geluidscategorieën.

Is het mogelijk dat bezien wordt of de prognose past binnen de geluidscontour van 47 Bkl op basis van 70.000 vliegbewegingen per jaar.

Ook graag eventuele op- en/of aanmerkingen bij de tekst van bijgevoegd voorontwerp gebruiksplan.

Met vriendelijke groeten.

5.1.2.e

01.600369



Adres: Past van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd
Telefoon: 0165-312470 en 313937
Telefax: 0165-313785
E-mail: ehse@worldonline.nl
N.V. Vliegveld Seppe - gevestigd te Hoeven - inschr. Handelsregister Breda nr. 20024891

1. INLEIDING

Vliegveld Seppe, dat wordt geëxploiteerd door de NV Vliegveld Seppe, is laatstelijk bij besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 oktober 1996 aangewezen voor het openbaar nationaal en internationaal burgerluchtverkeer. Het luchtvaartterrein is ingedeeld in codenummer 2 en codeletter B, zoals vermeld in Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart.

Rond het luchtvaartterrein is een geluidszone vastgesteld, waarbuiten de in het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart vastgestelde grenswaarde niet mag worden overschreden. Deze Bkl-geluidszone is gebaseerd op 70.000 vliegbewegingen, waarbij is uitgegaan van de gegevens in 1992. Per 1 januari 2000 is de geluidsbelasting teruggebracht tot 47 Bkl.

Op grond van artikel 30b van de Luchtvaartwet en ter uitvoering van het gestelde in het aanwijzingsbesluit dient een gebruiksplan te worden vastgesteld. Op verzoek van de exploitant is bij besluit van 14 juli 2000 de gebruiksplanperiode van 1 februari van enig jaar tot 1 februari van het daarop volgend jaar gewijzigd in de gebruiksplanperiode van 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daarop volgend jaar.

Dit gebruiksplan heeft betrekking op de periode 1 oktober 2001 tot 1 oktober 2002. De prognose van het aantal uit te voeren bewegingen is gebaseerd op de werkelijk geregistreerde bewegingen in de jaren 1997, 1998, 1999, 2000 en 2001 tot 1-7-2001.

Het gebruiksplan heeft betrekking op de geluidsbelasting van de kleine luchtvaart. Voor het gebruik van het vliegveld door hefschroefvliegtuigen is een geluidscontour berekend op basis van de Ke-systematiek. Deze geluidscontour valt geheel binnen de grenzen van het luchtvaartterrein, waardoor volstaan kan worden met de vaststelling van een maximum aantal bewegingen. Bij de zonering is uitgegaan van maximaal 900 bewegingen van hefschroefvliegtuigen per jaar.

Het doel van het gebruiksplan is om aan de hand van de te verwachten verkeersomvang aan te tonen dat daardoor de geluidszone niet zal worden overschreden. Een belangrijk doel van het gebruiksplan is ook het verstrekken van informatie naar de omgeving met betrekking tot het gebruik van het vliegveld.

Het gebruiksplan is opgesteld door de NV Vliegveld Seppe. Het gebruiksplan wordt vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat na overleg met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

In het luchthavenregister worden gegevens opgeslagen met betrekking tot de vliegbewegingen in de onderscheiden geluidscategorieën, het tijdstip waarop is gevlogen (op werkdagen voor dan wel na 19.00 uur en in de zomerweekends voor dan wel na 19.00 uur) en het baangebruik.

De Handhavingsdienst Luchtvaart van de Rijksluchtvaartdienst heeft vastgesteld dat de geluidsbelasting in de periode 1-10-2000 tot 1-7-2001 is gebleven binnen de geluidscontour behorend bij 70.000 vliegbewegingen per jaar verminderd met 3 Bkl.

2. UITGANGSPUNTEN VERKEERSPROGNOSE

2.1 Vliegtuigbewegingen

Het gebruik van een luchtvaartterrein wordt vertaald in het aantal vliegbewegingen. Hierbij wordt elke start en elke landing geregistreerd als een aparte vliegbeweging. Ook de zogenaamde schijnlandingen gelden als 2 vliegbewegingen.

De verdeling van de vliegbewegingen in de jaren 1997 tot 1 juli 2001 is opgenomen in bijlage A. (Moet nog aangevuld worden, is nog niet bijgevoegd). Opgemerkt wordt dat vanaf 1999 de circuitbewegingen afzonderlijk worden geregistreerd. In de jaren 1997 en 1998 is een raming gemaakt van de circuitbewegingen. Toen is ervan uitgegaan dat 49% van alle bewegingen circuitbewegingen zouden zijn. In de jaren 1999 tot 1 juli 2001 blijkt dat afgerond 55% van alle bewegingen circuitbewegingen zijn.

Door de hierna te bespreken maatregelen wordt in de komende gebruiksplanperiode een verschuiving verwacht van bewegingen in de zomerweekends naar bewegingen op werkdagen en in de winterweekends. Uitgegaan wordt van in totaal 60.000 vliegbewegingen, waarvan ongeveer 45.000 terreinvluchten en 15.000 overlandvluchten.

Verder voorziet het gebruiksplan in 900 vliegbewegingen van hefschroefvliegtuigen, welke afzonderlijk dienen te worden geregistreerd.

2.2 Vliegtuigcategorien

In het gebruiksplan 1-10-2000 tot 1-10-2001 is nog uitgegaan van 4 geluidscategorieën. Bij besluit van 23 maart 2001 is de Regeling geluidsbelastingberekening kleine vliegtuigen gewijzigd. Het aantal geluidscategorieën is gebracht van 4 op 9. In dit gebruiksplan dient te worden uitgegaan van 9 geluidscategorieën.

Aan de hand van de bij de havendienst beschikbare gegevens over de jaren 1999 tot 1 juli 2001 is de volgende procentuele verdeling gemaakt van de vliegbewegingen over de nieuwe geluidscategorieën:

Categorie	Geluidsbelasting	Percentage bewegingen vliegveld Seppe
S	sproeivliegtuigen	0
1	> 78 dB(A)	0,7
2	75 tot en met 78 dB(A)	1,3
3	72 tot en met 75 dB(A)	12,5
4	69 tot en met 72 dB(A)	12,5
5	66 tot en met 69 dB(A)	23,3
6	63 tot en met 66 dB(A)	47,7
7	60 tot en met 63 dB(A)	1,3
8	< 60 dB(A)	0,7

De vliegtuigen dienen te worden ingedeeld naar hun individuele geluidsproductie. Daartoe dienen de vliegtuigen te worden voorzien van een geluidscertificaat.

Om het stiller maken van de vloot en het vliegen met stillere vliegtuigen te bevorderen heeft de NV Vliegveld Seppe besloten tot invoering van zogenaamde geluidgewogen tarieven. Voor een landing met een vliegtuig dat is ingedeeld in een hogere geluidsklasse moet meer landingsgeld worden betaald. De wijziging van de havengeld-regeling waarin een en ander is opgenomen is goedgekeurd op 10 april 2001 en ingevoerd op 1 mei 2001.

2.3 Verdeling vliegverkeer over werk- en weekenddagen

In de berekeningen van de geluidsbelasting wordt een onderscheid gemaakt tussen enerzijds vluchten die plaatsvinden op doordeweekse dagen en weekenddagen in de winter en anderzijds vluchten die plaatsvinden op weekenddagen in de zomer. Voor weekenddagen en feestdagen in de zomer (april tot en met september) geldt een straffactor van 5. De reden hiervoor is dat de ondervonden hinder van de kleine luchtvaart niet zo zeer binnenshuis wordt beleefd, maar vooral wanneer men buiten is, bijvoorbeeld in de tuin bij de woning.

Zowel vanwege de genoemde straffactor voor het vliegen in zomerweekends als om de geluidshinder voor de omwonenden met name in de zomerweekends zoveel mogelijk te beperken zijn met ingang van 22 juli 2000 voor het toen nog resterende gedeelte van de zomerperiode toeslagen op de landingsgelden ingevoerd voor het vliegen op tijdstippen waarvoor straffactoren gelden. Die maatregel heeft geleid tot een aanmerkelijke vermindering van het aantal bewegingen in de zomerweekends. De toeslagen zijn ook in 2001 van kracht.

Om te voorkomen dat de geluidscontour zou worden overschreden is sinds een aantal jaren een verbod van kracht voor het maken van circuitvluchten met categorie II-, III- en IV-toestellen in de zomerweekends.

In vorige gebruiksplannen is ervan uitgegaan dat 60% van de bewegingen worden uitgevoerd op werkdagen en 40% op weekenddagen, waarvan 65% in de zomermaanden. Dat betekent dat voor de weekenden in de maanden april tot en met september rekening werd gehouden met 65% van 40% is 26% van het totale aantal bewegingen. Door de genoemde maatregelen om het vliegen in de zomerweekends te beperken wordt nu uitgegaan 17% vliegbewegingen in de zomerweekends.

2.3 Verdeling van het verkeer over de dag

Op grond van het aanwijzingsbesluit kan van het luchtvaartterrein Seppe binnen de uniforme daglichtperiode gebruik worden gemaakt. In overleg met de gebruikers is vele jaren geleden al afgesproken dat het vliegveld als regel geopend is van 08.00 uur tot 20.00 uur, met dien verstande dat op zondagen het vliegveld als regel om 09.00 uur wordt opengesteld.

Met toestemming van de havenmeester zijn afwijkende aankomst- en vertrektijden (voor 08.00 of na 20.00 uur) binnen de daglichtperiode mogelijk. Als regel dient het dan te gaan om zakelijke vluchten of vluchten met een maatschappelijk oogmerk.

In overleg met de gebruikers is ook vele jaren geleden al besloten na 19.00 uur geen circuitvluchten meer te maken.

Voor het vliegen na 19.00 uur, waarvoor een straffactor van toepassing is, gelden toeslagen op de landingsgelden sinds 22 juli 2000.

Door de hiervoor genoemde maatregelen is het gebruik van het vliegveld na 19.00 uur zeer beperkt. In het voorliggende gebruiksplan wordt uitgegaan van 4,4 %.

3. BAANGEBRUIK

Binnen het landingsterrein van vliegveld Seppe bevindt zich een strook van 80 meter breed, waarbinnen nu nog een onverharde baan is gelegen met een breedte van minimaal 30 meter. De start mag bij het begin van de strook aanvangen. De baan ligt van zuidwest naar noordoost. Het besluit van 14 juli 2000 van de Minister van Verkeer en Waterstaat maakt het mogelijk de start- en landingsbaan te verharren. De verharde baan wordt 830 meter lang en 23 meter breed. Het besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat is door de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State geschorst. Tegen het besluit van 14 juli 2000 lopen nog twee beroepen bij de Raad van State.

Het baangebruik wordt bepaald door de windrichting, waarbij zo veel mogelijk tegen de wind in wordt opgestegen en geland. In de berekeningen is er vanuit gegaan, dat de oost-westbaan (baan 25) 64% (maximaal 70% inclusief meteotoeslag) in gebruik is en de west-oostbaan (baan 07) 36% (maximaal 50% inclusief meteotoeslag).

4. VliegROUTES

Vliegveld Seppe behoort tot de zogenaamde ongecontroleerde velden, d.w.z. dat er geen verkeersleiding aan het luchtverkeer wordt gegeven. Er wordt op "zicht" gevlogen, waarbij zoveel mogelijk de aanbevolen circuitroute binnen het circuitgebied wordt gevolgd. In het circuitgebied zijn punten aangegeven waar men het circuitgebied in noordwestelijke respectievelijk noordoostelijke richting dient te verlaten en tevens is aangegeven op welk punt men het circuitgebied dient binnen te komen. In het kader van de zoneringsprocedure is uitvoerig overlegd over het meest wenselijke circuitgebied. Om concentratie van vliegverkeer te voorkomen is ervan afgezien ook de aan- en uitvliegroutes nauwkeurig vast te leggen. Uiteraard wordt er de vliegers regelmatig op gewezen zo mogelijk niet direct boven aaneengesloten woonbebouwing te vliegen en wanneer dat toch gebeurt er alert op te zijn dat men voldoende hoog vliegt.

5. LES- EN OEFENVLUCHTEN

Een groot gedeelte van de vliegbewegingen op vliegveld Seppe bestaat uit les- en oefenvluchten. In 2000 waren er 34.374 les- en oefenvluchten, dat is 67% van het totaal aantal vluchten. Een aanzienlijk aantal van de les- en oefenvluchten zijn circuitvluchten, maar niet alle les- en oefenvluchten zijn circuitvluchten, omdat dergelijke vluchten ook kunnen bestaan uit een aantal touch-and-go's gecombineerd met het enkele malen verlaten van het circuit voor het doen van het zogenaamde "bovenwerk". Circuitvluchten kunnen omwonenden als het meest hinderlijk ervaren, met name op mooie weekenddagen. Er wordt naar gestreefd zo veel mogelijk van deze vluchten op werkdagen te laten uitvoeren. Niet iedereen is echter door zijn werkzaamheden op werkdagen in staat op die dagen vlieglessen te nemen of oefenvluchten uit te voeren. Het uitvoeren van die vluchten is noodzakelijk om de noodzakelijke vliegervaring op te bouwen en te behouden.

6. OVERIG GEBRUIK EN BEPERKINGEN

Zweefvliegen vindt op vliegveld Seppe slechts incidenteel plaats na verkregen toestemming van de havenmeester. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een sleepvliegtuig. Er wordt geen gebruik gemaakt van de lier-methode.

Op grond van de gebruiksbeperkingen die in de standaardvoorwaarden bij ontheffingen op grond van artikel 4 van de Luchtvaartwet voor ULV's zijn opgenomen, is het gebruik van vliegveld Seppe door ultra light vliegtuigen (ULV) niet toegestaan.

Ook is het gebruik van vastevleugelvliegtuigen met straalaandrijving niet voorzien.

Ter voorkoming van mogelijke overlast is het beoefenen van "motorstoring na de start" in westelijke richting niet toegestaan noch in het kader van de uitvoering van les- en oefenvluchten noch bij het doen van vlieg-examens.

Eveneens is ter beperking van eventuele overlast het opstijgen en landen in formatie op vliegveld Seppe niet toegestaan.

Vanaf vliegveld Seppe mogen geen rondvluchten met helikopters worden uitgevoerd.

Ter voorkoming van vermijdbare hinder is in het kader van de zonering/aanwijzing het meest milieuvriendelijke circuit voor het circuitvliegen aangegeven.

7. REGISTRATIE GEGEVENS IVM HANDHAVING GELUIDSZONE

Op basis van artikel 30a van de Luchtvaartwet moet per luchtvaartterrein een handhavingsvoorschrift worden vastgesteld. Voor vliegveld Seppe is het handhavingsvoorschrift in werking getreden op 1 februari 2000.

De vliegbewegingen worden vastgelegd in het door het Centraal Bureau voor de Statistiek ontwikkelde computerprogramma. In opdracht van de Rijksluchtvaartdienst heeft het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) aan de hand van het CBS-programma software ontwikkeld voor de bewaking van de geluidszone, de zogenaamde BKL-tool. De Rijksluchtvaartdienst heeft meegedeeld dat de BKL-tool bij de start van dit gebruiksplan (1-10-2001) op vliegveld Seppe beschikbaar zal zijn.

8. PROGNOSE VliegTUIGBEWEGINGEN 1-10-2001 TOT 1-10-2002

Uitgegaan wordt van 60.000 vliegbewegingen. Door beperking van het aantal vliegbewegingen in de zomerweekends ontstaat er enige ruimte voor meer vliegbewegingen op werkdagen en in de winterweekends. Banverharding kan bijdragen aan meer gebruik van het vliegveld in de winterperiode, waardoor een betere spreiding van het totale aantal bewegingen over het jaar kan worden gerealiseerd.

De verdeling van de vliegbewegingen over de diverse maanden, de onderscheiden geluidscategorieën en de tijdstippen waarop wordt gevlogen is opgenomen in bijlage B.

Voor de handhaving wordt uitgegaan van een verdeling van het vliegverkeer over kwartalen. Het zal duidelijk zijn dat de weersomstandigheden een grote invloed kunnen hebben op het vliegverkeer gedurende bepaalde perioden. Daardoor kunnen er aanzienlijk schommelingen zijn binnen korte tijdsperioden, terwijl over een langere periode beschouwd de verschillen gering kunnen zijn.

Indien het aantal bewegingen in een kwartaal significant afwijkt van de gemaakte prognoses, dient de exploitant zo nodig - in overleg met de gebruikers - maatregelen te nemen om te bereiken dat op jaarbasis geen overschrijding van de geluidszone plaats zal vinden.

9. MOGELIJKE MAATREGELEN

Ter verzekering dat de geluidsbelasting buiten de geluidszone de grenswaarde van 47 Bkl niet overschrijdt, zijn door de Minister van Verkeer en waterstaat beleidsvoornemens vastgesteld voor vliegveld Seppe bij brief van 23 mei 2000.

De Handhavingsdienst Luchtvaart van de Rijksluchtvaartdienst heeft uitgaande van de verdeling van de vliegbewegingen zoals aangegeven in Bijlage B berekend dat deze prognose blijft binnen de geluidscontour van 70.000 vliegbewegingen verminderd met 3 Bkl.

10. OVERLEG EN VOORLICHTING

Alvorens de Minister van Verkeer en Waterstaat te verzoeken het gebruiksplan vast te stellen, zijn de gebruikersvereniging Seppe 2001 en de gebruikers van vliegveld Seppe in de gelegenheid gesteld hun zienswijzen kenbaar te maken.

Vervolgens is de Commissie Milieuhygiëne voor het luchtvaartterrein Seppe gehoord en in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen.

Nadat het gebruiksplan door de Minister is vastgesteld, zal dit worden toegezonden aan:

- de secretaris van de commissie Milieuhygiëne voor het luchtvaartterrein Seppe;
- de gebruikersvereniging Seppe 2001.

Verder wordt het gebruiksplan in het havenkantoor van het vliegveld ter inzage gelegd.

Bosschenhoofd, 3 augustus 2001

5.1.2.e

PERIODE / RAMING WERKELIJK			CATEGORIE 1				CATEGORIE 2				CATEGORIE 3				CATEGORIE 4				CATEGORIE 5				CATEGORIE 6				CATEGORIE 7				CATEGORIE 8				TOTAAL			
			OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND					
			RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK				
OKTOBER		WEEK	40	0		0	80	0		0	600	0		0	600	0		0	1200	0		0	2360	0		0	80	0		0	40	0		0	5000	0		0
5000	0																																					
NOVEMBER		WEEK	20	0			40	0			400	0			400	0			1000	0			2080	0			40	0			20	0			4000	0		0
4000	0																																					
DECEMBER		WEEK	20	0			40	0			350	0			350	0			600	0			1580	0			40	0			20	0			3000	0		0
3000	0																																					
1e KWARTAAL		WEEK	80	0		0	160	0		0	1350	0		0	1350	0		0	2800	0		0	6020	0		0	160	0		0	80	0		0	12000	0		0
12000	0																																					
JANUARI		WEEK	20	0			40	0			350	0			350	0			600	0			1580	0			40	0			20	0			3000	0		0
3000	0																																					
FEBRUARI		WEEK	20	0			40	0			400	0			400	0			1000	0			2080	0			40	0			20	0			4000	0		0
4000	0																																					
MAART		WEEK	40	0		0	80	0		0	600	0		0	600	0		0	1200	0		0	2360	0		0	80	0		0	40	0		0	5000	0		0
5000	0																																					
2e KWARTAAL		WEEK	80	0		0	160	0		0	1350	0		0	1350	0		0	2800	0		0	6020	0		0	160	0		0	80	0		0	12000	0		0
12000	0																																					
APRIL		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
MEI		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
JUNI		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
3e KWARTAAL		WEEK	75	0	15	0	135	0	30	0	1740	0	60	0	1740	0	60	0	2640	0	360	0	5400	0	480	0	90	0	30	0	60	0	15	0	11880	0	1050	0
18000	0	WKND	30	0	0	0	75	0	0	0	585	0	15	0	585	0	15	0	1110	0	90	0	2280	0	120	0	105	0	15	0	30	0	15	0	4800	0	270	0
JULI		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
AUGUSTUS		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
SEPTEMBER		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
4e KWARTAAL		WEEK	75	0	15	0	135	0	30	0	1740	0	60	0	1740	0	60	0	2640	0	360	0	5400	0	480	0	90	0	30	0	60	0	15	0	11880	0	1050	0
18000	0	WKND	30	0	0	0	75	0	0	0	585	0	15	0	585	0	15	0	1110	0	90	0	2280	0	120	0	105	0	15	0	30	0	15	0	4800	0	270	0
TOTAAL		WEEK	310	0	30	0	590	0	60	0	6180	0	120	0	6180	0	120	0	10880	0	720	0	22840	0	960	0	500	0	60	0	280	0	30	0	47760	0	2100	0
TOTAAL		WKND	60	0	0	0	150	0	0	0	1170	0	30	0	1170	0	30	0	2220	0	180	0	4560	0	240	0	210	0	30	0	60	0	30	0	9600	0	540	0
TOT.GENERAAL RAMING	60000		370		30		740		60		7350		150		7350		150		13100		900		27400		1200		710		90		340		60		57360		2640	0
TOT.GENERAAL WERKELIJK	0			0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		



Aan
Exploitant van Vliegveld Seppe
de heer **5.1.2.e**
Postbus 1756
4700 BT Roosendaal

Contactpersoon
5.1.2.e
Datum
28 september 2000
Ons kenmerk
HDL/00.610268
Onderwerp
Gebruiksplan 2000/2001 NV Vliegveld Seppe

Doorkiesnummer
020 - 405 46 78
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
-

Geachte heer **5.1.2.e**

Bij brief van 3 augustus 2000 heeft u mij ter vaststelling het gebruiksplan 2000/2001 Vliegveld Seppe toegezonden. Naar aanleiding hiervan bericht ik u het volgende.

De Milieucommissie Luchtvaartterrein Seppe is in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen over voornoemd gebruiksplan. Bij brief van 8 september 2000 heeft de Commissie hierover positief advies uitgebracht. Dit advies heb ik bijgevoegd.

Uit interne controle, door middel van de zogenaamde puntberekening, is gebleken dat het geprognoseerd gebruik van het vliegveld Seppe voor het gebruiksplanjaar 2000-2001 qua geluidsbelasting binnen de vigerende 47 BKL geluidszone blijft. Een afschrift van de puntberekening heb ik bijgevoegd.

In het gebruiksplan 2000-2001 geeft u aan welke maatregelen door u genomen zullen worden indien een dreigende overschrijding van de geluidszone wordt verwacht. Hiermee is invulling gegeven aan de voorschriften en maatregelen die zijn gericht op het voorkomen of bestrijden van geluidshinder.



Het gebruiksplan 2000-2001 voldoet aan de in de Luchtvaartwet onder artikel 30b gestelde eisen. In overleg met mijn ambtgenoot van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer stel ik hierbij het gebruiksplan 2000-2001 vast.

Een afschrift van deze brief zal naar de Milieucommissie Luchtvaartterrein Seppe worden gezonden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR VAN DE HANDHAVINGSDIENST

5.1.2.e

F.J.M. Vogelpoel



Commissie Milieuhygiëne

Luchtvaartterrein Seppe

Commissie ex art. 28 Lvw

Ons kenmerk : C28S0055
Uw kenmerk : 00.610154
Bijlagen : -
Datum : 8 september 2000
Onderwerp : Gebruiksplan
Seppe 2000-2001

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst
Handhavingsdienst Luchtvaart
t.a.v. de heer **5.1.2.e**
Postbus 75788
1118 ZX SCHIPHOL-CENTRUM

Geachte heer **5.1.2.e**,

In de vergadering van 24 augustus 2000 van onze Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Seppe is het gebruiksplan 2000-2001 aan de orde geweest. De conclusie is dat de geprognostiseerde geluidbelasting van het voorgelegde gebruiksplan over de gebruiksplanperiode van 1 oktober 2000 tot 1 oktober 2001 binnen de wettelijk vastgelegde geluidzone van 47 bkl blijft. De Commissie Milieuhygiëne adviseert derhalve het gebruiksplan 2000-2001 van Vliegveld Seppe als zodanig vast te stellen.

Hoogachtend,

5.1.2.e

Commissie Milieuhygiëne
Luchtvaartterrein Seppe

5.1.2.e

Handhavingsdienst Luchtvaart
SDI nr. 515
Datum

11 SEP. 2000

5.1.2.e

Opbergen	

mtg

00.610251



n.v. vliegveld seppe



GEBRUIKSPLAN

VLIEGVELD SEPPE

1-10-2000 tot 1-10-2001

I N H O U D

	Blz.
1. Inleiding.....	2
2. Uitgangspunten Verkeersprognose.....	3
2.1 Vliegtuigbewegingen.....	3
2.2 Vliegtuigcategorieën.....	4
2.3 Verdeling verkeer over werk- en weekenddagen..	4
2.4 Verdeling van het verkeer over de dag.....	5
3. Baangebruik.....	5
4. Vliegroutes.....	6
5. Les- en oefenvluchten.....	6
6. Overig gebruik en beperkingen.....	7
7. Registratie gegevens ivm handhaving zone.....	7
8. Prognose vliegtuigbewegingen 2000.....	8
9. Mogelijke maatregelen.....	8
10. Overleg en voorlichting	9
11. Bijlage A: Overzicht vliegbewegingen 1997 t/m 1999	
12. Bijlage B: Gedetailleerd overzicht bewegingen 2000	
13. Bijlage C: Beleidsvoornemen -3 BKL Minister V&W	

1. INLEIDING

Vliegveld Seppe, dat wordt geëxploiteerd door de NV Vliegveld Seppe, is laatstelijk bij besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 oktober 1996 aangewezen voor het openbaar nationaal en internationaal burgerluchtverkeer. Het luchtvaartterrein is ingedeeld in codenr. 2 en codeletter B, zoals vermeld in Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart.

Rond het luchtvaartterrein is een geluidszone vastgesteld, waarbuiten de in het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart vastgestelde grenswaarde niet mag worden overschreden. Deze Bkl-geluidszone is gebaseerd op 70.000 vliegbewegingen per jaar. Per 1 januari 2000 is de geluidsbelasting teruggebracht tot respectievelijk 57 en 47 Bkl.

Op grond van artikel 30b van de Luchtvaartwet en ter uitvoering van het gestelde in het aanwijzingsbesluit dient een gebruiksplan te worden vastgesteld. Op verzoek van de exploitant is bij besluit van 14 juli 2000 de gebruiksplanperiode van 1 februari van enig jaar tot 1 februari van het daarop volgend jaar gewijzigd in van 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daarop volgend jaar.

Het gebruiksplan 2000/2001 heeft betrekking op de periode 01.10.2000 tot 01.10.2001. De prognose van het aantal uit te voeren bewegingen is gebaseerd op de werkelijk geregistreerde bewegingen in de jaren 1997, 1998, 1999 en 2000 tot 1-8-2000.

Het gebruiksplan heeft betrekking op de geluidsbelasting van de kleine luchtvaart. Voor het gebruik van het vliegveld door hefschroefvliegtuigen is een geluidscontour berekend op basis van de Ke-systematiek. Deze geluidscontour valt geheel binnen de grenzen van het luchtvaartterrein, waardoor volstaan kan worden met de vaststelling van een maximum aantal bewegingen. Bij de zonering is uitgegaan van maximaal 900 bewegingen van hefschroefvliegtuigen per jaar.

Het doel van het gebruiksplan is om aan de hand van de te verwachten verkeersomvang aan te tonen dat daardoor de geluidszone niet zal worden overschreden. Een belangrijk doel van het gebruiksplan is ook het verstrekken van informatie naar de omgeving met betrekking tot het gebruik van het vliegveld.

Het gebruiksplan is opgesteld door de N.V. Vliegveld Seppe. Het gebruiksplan wordt vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat na overleg met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Aan de hand van het door de havendienst ingevulde Luchthavenregister worden door de havendienst handmatig gegevens verzameld met betrekking tot de vliegbewegingen in de

onderscheiden categorieën, het tijdstip waarop is gevlogen (op werkdagen vóór dan wel na 19.00 en in de zomerweekends vóór dan wel na 19.00 uur) en het baangebruik.

Op basis van de gegevens over de periode februari 2000 tot en met juli 2000 is aan de hand van het rekenprogramma van de Rijksluchtvaartdienst vastgesteld dat in die periode de geluidsbelasting zal blijven binnen de geluidscontour behorend bij 70.000 vliegbewegingen per jaar en verminderd met 3 Bkl per 1-1-2000.

De exploitant heeft de gebruikers van vliegveld Seppe verboden op zaterdagen en zondagen in de maanden april tot en met september 2000 op vliegveld Seppe circuitvluchten met categorie II-, III- en IV-vliegtuigen uit te voeren.

In het besluit van 15 oktober 1996 wordt uitgegaan van 70.000 vliegbewegingen per jaar.

In verband met de reductie met 3 Bkl per 1 januari 2000 wordt de ministeriële regeling "Regeling operationele beperkingen lawaaiige kleine propellervliegtuigen" voorbereid. Verder zal het aantal geluidscategorieën naar verwachting worden uitgebreid van 4 naar 8. Helaas zijn nog geen definitieve besluiten genomen over de nieuwe categoriëndeling en over de onderlinge verhoudingen tussen de nieuwe categorieën voor de berekening van de geluidsbelasting. In het gebruiksplan wordt dan ook nog uitgegaan van de huidige 4 geluidscategorieën.

2. UITGANGSPUNTEN VERKEERSPROGNOSE

2.1 Vliegtuigbewegingen

Het gebruik van een luchtvaartterrein wordt vertaald in het aantal vliegtuigbewegingen. Hierbij wordt elke start en elke landing geregistreerd als een aparte vliegtuigbeweging. Ook de zogenaamde schijnlandingen gelden als 2 vliegtuigbewegingen.

De verdeling van de vliegbewegingen in de jaren 1997 tot en met 2000 is opgenomen in bijlage A. Opgemerkt wordt dat vanaf 1999 door de havendienst de circuitbewegingen afzonderlijk worden geregistreerd. In de jaren 1997 en 1998 is een raming gemaakt van de circuitbewegingen. Toen is ervan uitgegaan dat 49% van alle bewegingen circuitbewegingen zouden zijn. In 1999 en 2000 blijkt dat afgerond 55% van alle bewegingen circuitbewegingen zijn. In dit verband is relevant dat de International Pilot Academy (Seppe Air Service) de lesactiviteiten aanzienlijk heeft uitgebreid. Daardoor is er niet alleen sprake van een toename van het totale aantal bewegingen maar ook van het percentage circuitbewegingen.

Vooralsnog wordt voor het gebruiksplan 2000/2001 ongeveer dezelfde prognose aangehouden als voor het gebruiksplan 2000. Die prognose is opgenomen in bijlage B. Uitgegaan wordt van in totaal 58.000 vliegbewegingen, waarvan ongeveer 43.000 terreinvluchten en 15.000 overlandvluchten. Bij de verdeling van de vliegbewegingen is rekening gehouden met de werkelijke verdeling van 1999 en 2000. Verder voorziet het aanwijzingsbesluit in 900 vliegbewegingen van hefschroefvliegtuigen, welke afzonderlijk dienen te worden geregistreerd.

Zodra meer bekend is over de nieuwe categorie-indeling en over de indeling van de vliegtuigen, die regelmatig van vliegveld Seppe gebruik maken, in de nieuwe categorieën kan de prognose van de vliegbewegingen in 2000/2001 en de verdeling van die vliegbewegingen over de nieuwe categorieën worden bijgesteld.

2.2 Vliegtuigcategorieën

De in gebruik zijnde vliegtuigtypen in de kleine luchtvaart worden qua geluidsniveau nu nog onderverdeeld in vier verschillende categorieën. In de derde kolom van het hierna volgende overzicht is de procentuele verdeling over de genoemde categorieën aangegeven zoals die voor vliegveld Seppe is voorzien. Globaal wordt uitgegaan van de onderverdeling zoals die in 1999 in werkelijkheid was.

Categorie 1	minder dan 72 dB(A)	78 %
Categorie 2	72 tot en met 75dB(A)	19 %
Categorie 3	75 tot en met 78 dB(A)	2,7%
Categorie 4	meer dan 78 dB(A)	0,3%

De vliegtuigen worden tot nu toe ingedeeld in die klasse waarin hun geluidsniveau volgens de specificaties van de fabriek ligt. Hierbij wordt uitgegaan van een standaard type zonder dat hieraan enige modificatie heeft plaats gevonden. Vliegtuigen die wel gemodificeerd zijn, door bijvoorbeeld de montage van een geluiddemper of een drie- of meerbladige propeller kunnen door deze modificatie in een lagere geluidscategorie terecht komen.

In het kader van de reductie van de geluidsbelasting wordt in Nederland een geluidscertificaat ingevoerd. Alle vliegtuigen dienen per 1-1-2000 te worden voorzien van een geluidscertificaat

2.3 Verdeling vliegverkeer over werk- en weekenddagen

In de berekeningen van de geluidszone wordt een onderscheid gemaakt tussen vluchten die plaatsvinden op doordeweekse dagen en vluchten die plaatsvinden op weekenddagen. Voor vliegtuigbewegingen op weekenddagen en feestdagen in de zes drukste maanden (april tot en met september) wordt een straffactor van 5 toegepast. De reden hiervoor is dat de ondervonden hinder van de kleine luchtvaart niet zo zeer

binnenshuis wordt beleefd, maar vooral wanneer men buiten is, bijvoorbeeld in de tuin bij de woning.

In het gebruiksplan voor 2000/2001 is uitgegaan van een verdeling 60% op werkdagen en 40% op weekenddagen, waarvan 65% in de 6 drukste maanden. In de weekenden van april tot en met september moet dus rekening worden gehouden met 65% van 40% is 26% van het totale aantal bewegingen, hetgeen overeenkomt met 15.080 bewegingen. In het gebruiksplan 2000/2001 wordt van ongeveer dezelfde onderverdeling uitgegaan als in het gebruiksplan 2000.

2.4 Verdeling van het verkeer over de dag

Op grond van het aanwijzingsbesluit kan van het luchtvaartterrein Seppe binnen de uniforme daglichtperiode gebruik worden gemaakt. In overleg met de gebruikers is afgesproken dat het vliegveld als regel geopend is van 08.00 uur tot 20.00 uur, met dien verstande dat op zondagen het vliegveld als regel eerst te 09.00 uur wordt opengesteld.

Met toestemming van de havenmeester zijn afwijkende aankomst- en vertrektijden (vóór 08.00 of na 20.00 uur) binnen de daglichtperiode mogelijk. Als regel dient het dan te gaan om zakelijke vluchten of vluchten met een maatschappelijk oogmerk.

Reeds vele jaren geleden is in overleg met de gebruikers besloten niet de volle daglichtperiode te gebruiken voor het uitvoeren van vluchten. Als regel worden na 19.00 uur geen "touch and go"-landingen gemaakt.

Voor de verdeling van het circuitverkeer over de dag is in het gebruiksplan 1999 uitgegaan van 98% tussen 07.00 en 19.00 uur en 2% van 19.00 tot 23.00 uur. Voor het overland verkeer zijn die percentages respectievelijk 96% en 4%. In werkelijkheid bedroeg het percentage over de periode februari tot en met juli voor alle verkeer in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur 97,8% en voor de periode tussen 19.00 en 23.00 uur 2,2%. In het gebruiksplan 2000/2001 worden dezelfde percentages aangehouden als in het gebruiksplan 2000.

Voor bewegingen tussen 19.00 en 23.00 uur geldt een straffactor van 3.16 en voor bewegingen tussen 23.00 en 24.00 uur en tussen 00.00 en 07.00 uur een straffactor van 10. Gezien het vorenstaande is deze straffactor slechts zeer beperkt van toepassing.

3. BAANGEBRUIK

Binnen het landingsterrein van vliegveld Seppe bevindt zich een strook van 80 meter breed, waarbinnen nu nog een onverharde baan is gelegen met een breedte van minimaal 30 meter. De start mag bij het begin van de strook aanvangen. Het besluit van 14 juli 2000 van de Minister van Verkeer en

Waterstaat maakt het mogelijk de start- & en landingsbaan te verharderen. De verharde baan wordt 830 meter lang en 23 meter breed. De baan ligt van zuid-west naar noord-oost vice versa.

Het baangebruik wordt bepaald door de windrichting, waarbij zo veel mogelijk tegen de wind in wordt opgestegen en geland. Er is in de berekening vanuit gegaan dat de oost-westbaan (baan 25) 64% (maximaal 70% inclusief meteotoeslag) in gebruik is en de west-oostbaan (baan 07) 36% (maximaal 50% inclusief meteotoeslag). In de berekeningen is er rekening mee gehouden dat die percentages enigszins kunnen afwijken. Het is uiteraard niet mogelijk vooraf te voorspellen welke baan welk gedeelte van het jaar in gebruik zal zijn. In de periode februari 2000 tot en met juli 2000 was baan 25 56% en baan 07 44% in gebruik.

4. Vliegroutes

Vliegveld Seppe behoort tot de zogenaamde ongecontroleerde velden, d.w.z. dat er geen verkeersleiding aan het luchtverkeer wordt gegeven. Er wordt op "zicht" gevlogen, waarbij zoveel mogelijk de aanbevolen circuitroute binnen het circuitgebied wordt gevolgd. In het circuitgebied zijn punten aangegeven waar men het circuitgebied in noord-westelijke respectievelijk noord-oostelijke richting dient te verlaten en tevens is aangegeven op welk punt men het circuitgebied dient binnen te komen. In het kader van de zoneringsprocedure is uitvoerig overlegd over het meest wenselijke circuitgebied. Om concentratie van vliegverkeer te voorkomen is ervan afgezien ook de aan- en uitvliegroutes nauwkeurig vast te leggen. Uiteraard wordt er de vliegers regelmatig op gewezen zo mogelijk niet direct boven aaneengesloten woonbebouwing te vliegen en wanneer dat toch gebeurt er alert op te zijn dat men voldoende hoog vliegt.

5. LES- EN OEFENVLUCHTEN

Een groot gedeelte van de vliegtuigbewegingen op vliegveld Seppe bestaat uit les- en oefenvluchten. Van de 54.348 vliegbewegingen in 1997 waren er 34.091 les- en oefenvluchten (62,7%), waarvan 7.289 overlandvluchten. In 1998 waren er 37.846 les- en oefenvluchten (68%), waarvan 7.454 overlandvluchten. In 1999 waren er 41.973 les- en oefenvluchten (68%), waarvan 2589 overlandvluchten. Een aanzienlijk deel van de les- en oefenvluchten zijn circuitvluchten, maar niet alle les- en oefenvluchten zijn circuitvluchten, omdat dergelijke vluchten ook kunnen bestaan uit een aantal touch-and-go's gecombineerd met het enkele malen verlaten van het circuit voor het doen van het zogenaamde "bovenwerk". Circuitvluchten kunnen omwonenden als het meest hinderlijk ervaren, met name op mooie weekenddagen. Er wordt naar gestreefd zo veel mogelijk van deze vluchten op werkdagen te laten uitvoeren. Niet iedereen is echter door zijn werkzaamheden op werkdagen in staat op die dagen

vlieglessen te nemen of oefenvluchten uit te voeren. Het uitvoeren van die vluchten is noodzakelijk om de noodzakelijke vliegervaring op te bouwen en te behouden. In het gebruiksplan is ervan uitgegaan dat voor de handhaving van de geluidszone van 70.000 vliegbewegingen in de zomerperiode beperkingen zullen worden gesteld aan het maken van circuitvluchten met categorie II-, III- en IV-toestellen in de zomerweekends. Verder is besloten tot het invoeren van toeslagen op de landingsgelden voor landingen in de zomerweekends en na 19.00 uur.

6. OVERIG GEBRUIK EN BEPERKINGEN

Zweefvliegen vindt op vliegveld Seppe slechts incidenteel na verkregen toestemming van de havendienst plaats. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een sleepvliegtuig. Er wordt geen gebruik gemaakt van de liermethode.

Op grond van de gebruiksbeperkingen die in de standaardwaarden bij ontheffingen op grond van artikel 4 van de Luchtvaartwet voor ULV's zijn opgenomen is het gebruik van vliegveld Seppe door ultra light vliegtuigen (ULV) niet toegestaan.

Ook is het gebruik van vastevleugelvliegtuigen met straalaandrijving niet voorzien.

Ter voorkoming van mogelijke overlast is het beoefenen van "motorstoring na de start" in westelijke richting niet toegestaan noch in het kader van de uitvoering van les- en oefenvluchten noch bij het doen van vliegexamens.

Eveneens is ter beperking van eventuele overlast het opstijgen en landen in formatie op vliegveld Seppe niet toegestaan.

Vanaf vliegveld Seppe mogen geen rondvluchten met helicopters worden uitgevoerd.

Ter voorkoming van vermijdbare hinder is in het kader van de zonering/aanwijzing het meest milieuvriendelijke circuit voor het circuitvliegen aangegeven.

De hiervoor genoemde beperkingen worden aan de gebruikers kenbaar gemaakt door toezending van het gebruiksplan aan de gebruikersvereniging alsmede door openbare bekendmaking en terinzagelegging daarvan in het havenkantoor.

7. REGISTRATIE GEGEVENS IVM HANDHAVING ZONE

Op basis van artikel 30a van de Luchtvaartwet moet per luchtvaartterrein een handhavingsvoorschrift worden vastgesteld. Voor vliegveld Seppe is het handhavingsvoorschrift in werking getreden op 1 februari 2000.

Het CBS heeft software ontwikkeld voor de geautomatiseerde registratie van het vliegverkeer. Op vliegveld Seppe wordt hiervan vanaf juli 1998 gebruik gemaakt. In opdracht van de Rijksluchtvaartdienst heeft het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) aan de hand van het CBS-programma software ontwikkeld voor de bewaking van de geluidszone, de zogenaamde BKL-tool. Deze software is nog niet operationeel.

8. PROGNOSE VLIEGTUIGBEWEGINGEN 2000

Uitgegaan wordt van 58.000 vliegbewegingen. Op basis van de registratie van de bewegingen in 1997 tot en met 1-8-2000 wordt er vanuit gegaan dat de verdeling over de vier kwartalen ongeveer als volgt zal zijn:

1e kwartaal (oktober t/m december 2000)	11.000 bewegingen
2e kwartaal (januari t/m maart 2001)	9.000 bewegingen
3e kwartaal (april t/m juni 2001)	20.000 bewegingen
4e kwartaal (juli t/m september 2001)	18.000 bewegingen
Totaal	58.000 bewegingen

Daarnaast mogen maximaal 900 bewegingen met helicopters worden uitgevoerd. In de periode februari tot en met juli 2000 zijn in totaal 388 helicopterbewegingen uitgevoerd.

Uitgegaan is van een verdeling van het vliegverkeer over kwartalen. Het zal duidelijk zijn dat de weersomstandigheden een grote invloed hebben op het vliegverkeer gedurende bepaalde perioden. Daardoor kunnen er aanzienlijke schommelingen zijn binnen korte tijdsperioden, terwijl over een langere periode beschouwd de verschillen gering kunnen zijn.

Indien het aantal bewegingen in een kwartaal significant afwijkt van de gemaakte prognoses, dient de exploitant zo nodig in overleg met de gebruikers maatregelen te nemen om te bereiken dat op jaarbasis geen overschrijding van de zone plaats zal vinden.

Een gedetailleerde verdeling van het vliegverkeer over de 4 kwartalen is opgenomen in bijlage B.

9. MOGELIJKE MAATREGELEN

Ter verzekering dat de geluidsbelasting buiten de geluidszone de grenswaarde van 47 Bkl niet overschrijdt, zijn door de minister van Verkeer en Waterstaat beleidsvoornemens vastgesteld voor vliegveld Seppe bij brief van 23 mei 2000. Deze beleidsvoornemens zijn als bijlage C bij dit gebruiksplan gevoegd

Uitgaande van 55% circuitbewegingen en de verdeling van de vliegbewegingen zoals opgenomen in bijlage B, wordt de geluidsbelasting in dbA aan de hand van het rekenprogramma van de Rijksluchtvaartdienst als volgt berekend:

	Klim	Landing	Circuit	Totaal
Zone 70.000 bewegingen	72,05	66,16	64,67	70,28
Zone na 1-1-2000	69,05	63,16	61,67	67,28
Gebruiksplan 2000/2001	69,03	59,89	58,99	65,68

De geluidsbelasting blijft op basis van deze berekening binnen de geluidscontour van 70.000 vliegbewegingen verminderd met 3 Bkl.

10. OVERLEG EN VOORLICHTING

Alvorens de Minister van Verkeer en Waterstaat te verzoeken het gebruiksplan vast te stellen, zijn de gebruikersvereniging Seppe 2001 en gebruikers van vliegveld Seppe in de gelegenheid gesteld hun zienswijzen kenbaar te maken. Vervolgens is de Commissie Milieuhygiëne voor het vliegveld Seppe gehoord en in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen.

Nadat het gebruiksplan door de Minister is vastgesteld, zal dit worden verzonden aan:

- de secretaris van de commissie Milieuhygiëne voor vliegveld Seppe
- de vereniging Seppe 2001.

Verder wordt het gebruiksplan in het havenkantoor van het vliegveld ter inzage gelegd.

Bosschenhoofd, 3 augustus 2000

5.1.2.e

Bijlage A bij gebruiksplan 2000/2001 van de NV Vliegveld Seppe
OVERZICHT Vliegbevingen vliegveld Seppe in 1997, 1998, 1999 en 2000 (tot 1-8-2000)

Cate- gorie	Jaar	1 ^e kwar- taal	2 ^e kwar- taal	3 ^e kwar- taal	4 ^e kwar- taal	Totaal	Percentage
I	1997	7.126	10.085	10.453	5.295	32.959	59,9
	1998	8.899	14.714	11.173	4.811	39.597	71,3
	1999	10.213	17.198	14.345	6.679	48.435	78,3
	2000	10.164	14.334				
II	1997	4.700	6.307	6.517	2.106	19.630	35,7
	1998	3.318	5.352	3.585	1.250	13.505	24,3
	1999	2.470	4.762	3.182	1.205	11.619	18,8
	2000	1.735	2.090				
III	1997	474	690	724	252	2.140	3,9
	1998	541	841	493	345	2.220	4
	1999	324	591	479	252	1.646	2,7
	2000	349	637				
IV	1997	65	92	57	38	252	0,5
	1998	66	87	70	9	232	0,4
	1999	13	68	54	28	163	0,3
	2000	53	80				
Totaal	1997	12.365	17.174	17.751	7.791	54.981	100
	1998	12.824	20.994	15.321	6.415	55.554	100
	1999	13.020	22.619	18.060	8.164	61.863	100
	2000	12.301	17.141				

OVERZICHT Vliegbevingen in de zomerweekends 1997, 1998 en 1999

Cat.	Jaar	april	mei	juni	juli	august	septem	totaal	%
I	1997	1062	1697	1292	1309	1764	1198	8322	57,7
	1998	1019	2141	1548	1486	2076	1578	9848	70,3
	1999	2052	3391	1593	2100	1979	1899	13014	80,6
	2000	2413	1809	2528	1632				
II	1997	720	1069	803	682	1111	803	5188	36
	1998	409	907	378	773	499	324	3290	23,5
	1999	602	928	367	302	248	258	2705	16,8
	2000	261	149	229	132				
III	1997	133	165	128	102	165	148	841	5,8
	1998	77	233	129	140	99	151	829	5,9
	1999	57	128	57	44	41	60	387	2,4
	2000	61	42	86	32				
IV	1997	0	16	28	0	6	13	63	0,5
	1998	10	10	5	0	7	4	36	0,2
	1999	1	4	16	3	14	4	42	0,2
	2000	6	11	11	6				
Totaal	1997	1915	2947	2251	2093	3046	2162	14.414	26,2
	1998	1515	3291	2060	2399	2681	2057	14.003	25,2
	1999	2712	4451	2033	2449	2282	2221	16.148	26,2
	2000	2741	2011	2854	1802				

BIJLAGE B BIJ GEBRUIKSPLAN 2000/2001 NV VliegVeld Seppe

PROGNOSE VLIEGBEWEGINGEN GEBRUIKSPLAN 2000/2001

1e kwartaal (oktober tot met december 2000)

Cat.	Totaal	Werkdagen en weekends tot 19.00 uur	Zomer- weekends	Na 19.00 uur	
				Werkdag	Weekend
I	8.090	8.080	--	10	--
II	2.405	2.400	--	5	--
III	475	470	--	5	--
IV	30	30	--	--	--
Totaal	11.000	10.980	--	20	--

2e kwartaal (januari 2001 tot en met maart 2001)

Cat.	Totaal	Werkdagen en weekends tot 19.00 uur	Zomer- weekends	Na 19.00 uur	
				Werkdag	Weekend
I	6.680	6.670	--	10	--
II	1.905	1.900	--	5	--
III	385	380	--	5	--
IV	30	30	--	--	--
Totaal	9.000	8.980	--	20	--

3e kwartaal (april 2001 tot en met juni 2001)

Cat.	Totaal	Werkdagen tot 19.00 uur	Zomer- weekends tot 19.00	Na 19.00 uur	
				Werkdag	Weekend
I	15.205	7.985	6.820	250	150
II	3.820	3.000	750	45	25
III	885	710	150	25	--
IV	90	55	25	10	--
Totaal	20.000	11.750	7.745	330	175

4e kwartaal (juli 2001 tot en met september 2001)

Cat.	Totaal	Werkdagen tot 19.00 uur	Zomer- weekends tot 19.00	Na 19.00 uur	
				Werkdag	Weekend
I	13.965	7.545	6.060	210	150
II	3.480	2.700	750	15	15
III	495	330	150	15	--
IV	60	45	15	--	--
Totaal	18.000	10.620	6.975	240	165

Totaal gebruiksplanjaar 1-10-2000/1-10-2001

Cat.	Totaal	Werkdagen en winterweekends tot 19.00 uur	Weekends apr t/m sept	Na 19.00 uur	
				Werkdag	Weekend
I	43.940	30.280	12.880	480	300
II	11.610	10.000	1.500	70	40
III	2.240	1.890	300	50	--
IV	210	160	40	10	--
Totaal	58.000	42.330	14.720	610	340



Aan
de exploitant van Luchtvaartterrein Seppe
de heer 5.1.2.e
Postbus 1756
4700 BT ROOSENDAAL

Contactpersoon
5.1.2.e
Datum
23 mei 2000
Ons kenmerk
DGRLD/LI/CS 99.120520
Onderwerp
Beleidsvoornemen -3bkl.

Doorkiesnummer
023 - 566 33 36
Bijlage(n)
Uw kenmerk

Geachte heer 5.1.2.e

Zoals u bekend geldt op grond van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart (BGKL) met ingang van 1 januari 2000 voor onder meer het luchtvaartterrein Seppe een grenswaarde voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 47 Bkl. Op basis van artikel 5, eerste lid, van het BGKL moeten beleidsvoornemens worden vastgesteld omtrent te treffen maatregelen ter verzekering dat de geluidsbelasting buiten de geluidszone deze grenswaarde niet overschrijdt.

Reeds in 1998 heeft met u overleg plaatsgevonden over mogelijke maatregelen met betrekking tot het luchtvaartterrein Seppe. Het resultaat hiervan is geweest dat met u is vastgesteld dat in geval van dreigende overschrijding van de geluidszone de volgende operationele maatregelen mogelijk zijn om te voorkomen dat de zone daadwerkelijk wordt overschreden:

- 1 verbod van touch and go-vluchten (circuitvluchten) met vliegtuigen in de geluidscategorieën 2, 3 en 4 op (delen van de) zondag in de 6 drukste maanden;
- 2 verbod van touch and go-vluchten (circuitvluchten) met vliegtuigen in de geluidscategorieën 2, 3 en 4 op (delen van de) zaterdag in de 6 drukste maanden;
- 3 verbod van touch and go-vluchten (circuitvluchten) met vliegtuigen in de geluidscategorie 1 op (delen van de) zaterdag en zondag in de 6 drukste maanden;
- 4 tijdelijk verbod van touch and go-vluchten (circuitvluchten).

In geval van een dreigende overschrijding van de geluidszone zult u over de hiervoor genoemde maatregelen zelf afspraken moeten maken met de gebruikers. Indien afspraken mogelijk blijken te zijn zullen de betreffende maatregelen door u moeten worden opgenomen in (een wijziging van) het gebruiksplan. Mocht het onverhoopt niet mogelijk zijn om met de gebruikers sluitende afspraken te maken dan heb ik - in geval van een dreigende overschrijding van de geluidszone - de mogelijkheid om



zelf maatregelen te treffen op grond van artikel 35 van de Luchtvaartwet. Op grond van dat artikel bestaat de mogelijkheid om in geval van een (dreigende) overschrijding van de geluidszone het luchtvaarterrein tijdelijk geheel of gedeeltelijk te sluiten. Het zou op basis van deze bepaling bijvoorbeeld mogelijk zijn om het luchtvaarterrein gedurende de rest van het betreffende gebruiksplanjaar op zondag te sluiten.

Uiteraard verdienen tussen u en de gebruikers gemaakte afspraken de voorkeur boven maatregelen op basis van artikel 35 van de Luchtvaartwet. Dergelijke afspraken hebben het voordeel dat het probleem van een eventuele overschrijding van de geluidszone op een zo flexibel mogelijke wijze kan worden opgelost.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

5.1.2.e

T. Netelenbos

n.v. vliegveld seppe



Minister van Verkeer en Waterstaat
Rijksluchtvaartdienst
Handhavingsdienst Luchtvaart (HDL)
Tav de heer **5.1.2.e**
Postbus 75788
1118 ZX Schiphol-Centrum

Handhavingsdienst Luchtvaart

SDI nr.

Datum

531A515

- 4 AUG. 2000

Opbergen

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Bosschenhoofd,
Onderwerp:

3 augustus 2000

gebruiksplan 1-10-2000 tot 1-10-2001 vliegveld Seppe

Uw brief van:

Uw kenmerk:

Bijlage(n):

--
--
2

Geachte heer **5.1.2.e**

Bij besluit van 14 juli 2000 heeft de minister van Verkeer en Waterstaat op verzoek van de NV Vliegveld Seppe de aanwijzing van vliegveld Seppe dd 15 oktober 1996 gewijzigd. Dit besluit voorziet onder meer in een wijziging van de gebruiksplanperiode. Het aanwijzingsbesluit van 15 oktober 1996 kende een looptijd van 1 februari van enig jaar tot 1 februari van het daaropvolgend jaar. Die periode wordt nu gewijzigd in 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daaropvolgend jaar.

Bijgaand doe ik u in tweevoud toekomen het gebruiksplan van vliegveld Seppe voor de periode 1-10-2000 tot 1-10-2001.

Uitgegaan wordt van 58.000 vliegbewegingen zoals in de gebruiksplannen 1999 en 2000. De geluidsbelasting in het gebruiksplanjaar is op basis van de prognose van de vliegbewegingen zoals opgenomen in bijlage B bij het gebruiksplan berekend door de heer Knapen van de Rijksluchtvaartdienst aan de hand van het rekenprogramma van die dienst. De geluidsbelasting blijft binnen de geluidscontour behorend bij 70.000 vliegbewegingen verminderd met 3 Bkl.

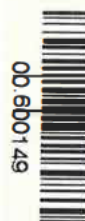
Bij brief van heden stuur ik het gebruiksplan ook naar de commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Seppe ter behandeling in de vergadering van 24 augustus 2000.

Ik verzoek u te bevorderen dat het gebruiksplan tijdig voor 1 oktober 2000 wordt vastgesteld door de minister.

Hoogachtend.

5.1.2.e

5.1.2.e



n.v. vliegveld seppe



Rijksluchtvaartdienst
Handhavingsdienst Luchtvaart
Tav de heer 5.1.2.e
Postbus 75788
1118 ZX Schiphol-Centrum

Bosschenhoofd, 1 mei 2001
Onderwerp: voorontwerp gebruiksplan 1-10-2001 tot 1-10-2002

Uw brief van: --
Uw kenmerk: --
Bijlagen: 1

Geachte heer 5.1.2.e

Bijgaand doe ik u toekomen het voorontwerp van het gebruiksplan 1-10-2001 tot 1-10-2002 van vliegveld Seppe. Het gebruiksplan is nu gebaseerd op de 9 nieuwe geluidscategorieën.

In Bijlage B is een prognose gemaakt van de verdeling van de vliegbewegingen over de onderscheiden maanden en kwartalen. De verdeling is met name gebaseerd op de werkelijke gegevens over 1999 en 2000 waarbij de vliegbewegingen zijn "omgezet" van 4 geluidscategorieën naar 9 geluidscategorieën.

Is het mogelijk dat bezien wordt of de prognose past binnen de geluidscontour van 47 Bkl op basis van 70.000 vliegbewegingen per jaar.

Ook graag eventuele op- en/of aanmerkingen bij de tekst van bijgevoegd voorontwerp gebruiksplan.

Met vriendelijke groeten
5.1.2.e



Adres: Past van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd
Telefoon: 0165-312470 en 313937
Telefax: 0165-313785
E-mail: ehse@worldonline.nl
N.V. Vliegveld Seppe - gevestigd te Hoeven - inschr. Handelsregister Breda nr. 20024891

1. INLEIDING

Vliegveld Seppe, dat wordt geëxploiteerd door de NV Vliegveld Seppe, is laatstelijk bij besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 oktober 1996 aangewezen voor het openbaar nationaal en internationaal burgerluchtverkeer. Het luchtvaartterrein is ingedeeld in codenummer 2 en codeletter B, zoals vermeld in Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart.

Rond het luchtvaartterrein is een geluidszone vastgesteld, waarbuiten de in het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart vastgestelde grenswaarde niet mag worden overschreden. Deze Bkl-geluidszone is gebaseerd op 70.000 vliegbewegingen, waarbij is uitgegaan van de gegevens in 1992. Per 1 januari 2000 is de geluidsbelasting teruggebracht tot 47 Bkl.

Op grond van artikel 30b van de Luchtvaartwet en ter uitvoering van het gestelde in het aanwijzingsbesluit dient een gebruiksplan te worden vastgesteld. Op verzoek van de exploitant is bij besluit van 14 juli 2000 de gebruiksplanperiode van 1 februari van enig jaar tot 1 februari van het daarop volgend jaar gewijzigd in de gebruiksplanperiode van 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daarop volgend jaar.

Dit gebruiksplan heeft betrekking op de periode 1 oktober 2001 tot 1 oktober 2002. De prognose van het aantal uit te voeren bewegingen is gebaseerd op de werkelijk geregistreerde bewegingen in de jaren 1997, 1998, 1999, 2000 en 2001 tot 1-7-2001.

Het gebruiksplan heeft betrekking op de geluidsbelasting van de kleine luchtvaart. Voor het gebruik van het vliegveld door hefschroefvliegtuigen is een geluidscontour berekend op basis van de Ke-systematiek. Deze geluidscontour valt geheel binnen de grenzen van het luchtvaartterrein, waardoor volstaan kan worden met de vaststelling van een maximum aantal bewegingen. Bij de zonering is uitgegaan van maximaal 900 bewegingen van hefschroefvliegtuigen per jaar.

Het doel van het gebruiksplan is om aan de hand van de te verwachten verkeersomvang aan te tonen dat daardoor de geluidszone niet zal worden overschreden. Een belangrijk doel van het gebruiksplan is ook het verstrekken van informatie naar de omgeving met betrekking tot het gebruik van het vliegveld.

Het gebruiksplan is opgesteld door de NV Vliegveld Seppe. Het gebruiksplan wordt vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat na overleg met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

In het luchthavenregister worden gegevens opgeslagen met betrekking tot de vliegbewegingen in de onderscheiden geluidscategorieën, het tijdstip waarop is gevlogen (op werkdagen voor dan wel na 19.00 uur en in de zomerweekends voor dan wel na 19.00 uur) en het baangebruik.

De Handhavingsdienst Luchtvaart van de Rijksluchtvaartdienst heeft vastgesteld dat de geluidsbelasting in de periode 1-10-2000 tot 1-7-2001 is gebleven binnen de geluidscontour behorend bij 70.000 vliegbewegingen per jaar verminderd met 3 Bkl.

2. UITGANGSPUNTEN VERKEERSPROGNOSE

2.1 Vliegtuigbewegingen

Het gebruik van een luchtvaartterrein wordt vertaald in het aantal vliegbewegingen. Hierbij wordt elke start en elke landing geregistreerd als een aparte vliegbeweging. Ook de zogenaamde schijnlandingen gelden als 2 vliegbewegingen.

De verdeling van de vliegbewegingen in de jaren 1997 tot 1 juli 2001 is opgenomen in bijlage A. (Moet nog aangevuld worden, is nog niet bijgevoegd). Opgemerkt wordt dat vanaf 1999 de circuitbewegingen afzonderlijk worden geregistreerd. In de jaren 1997 en 1998 is een raming gemaakt van de circuitbewegingen. Toen is ervan uitgegaan dat 49% van alle bewegingen circuitbewegingen zouden zijn. In de jaren 1999 tot 1 juli 2001 blijkt dat afgerond 55% van alle bewegingen circuitbewegingen zijn.

Door de hierna te bespreken maatregelen wordt in de komende gebruiksplanperiode een verschuiving verwacht van bewegingen in de zomerweekends naar bewegingen op werkdagen en in de winterweekends. Uitgegaan wordt van in totaal 60.000 vliegbewegingen, waarvan ongeveer 45.000 terreinvluchten en 15.000 overlandvluchten.

Verder voorziet het gebruiksplan in 900 vliegbewegingen van hefschroefvliegtuigen, welke afzonderlijk dienen te worden geregistreerd.

2.2 Vliegtuigcategorieën

In het gebruiksplan 1-10-2000 tot 1-10-2001 is nog uitgegaan van 4 geluidscategorieën. Bij besluit van 23 maart 2001 is de Regeling geluidsbelastingberekening kleine vliegtuigen gewijzigd. Het aantal geluidscategorieën is gebracht van 4 op 9. In dit gebruiksplan dient te worden uitgegaan van 9 geluidscategorieën.

Aan de hand van de bij de havendienst beschikbare gegevens over de jaren 1999 tot 1 juli 2001 is de volgende procentuele verdeling gemaakt van de vliegbewegingen over de nieuwe geluidscategorieën:

Categorie	Geluidsbelasting	Percentage bewegingen vliegveld Seppe
S	sproeivliegtuigen	0
1	> 78 dB(A)	0,7
2	75 tot en met 78 dB(A)	1,3
3	72 tot en met 75 dB(A)	12,5
4	69 tot en met 72 dB(A)	12,5
5	66 tot en met 69 dB(A)	23,3
6	63 tot en met 66 dB(A)	47,7
7	60 tot en met 63 dB(A)	1,3
8	< 60 dB(A)	0,7

De vliegtuigen dienen te worden ingedeeld naar hun individuele geluidsproductie. Daartoe dienen de vliegtuigen te worden voorzien van een geluidscertificaat.

Om het stiller maken van de vloot en het vliegen met stillere vliegtuigen te bevorderen heeft de NV Vliegveld Seppe besloten tot invoering van zogenaamde geluidgewogen tarieven. Voor een landing met een vliegtuig dat is ingedeeld in een hogere geluidsklasse moet meer landingsgeld worden betaald. De wijziging van de havengeld-regeling waarin een en ander is opgenomen is goedgekeurd op 10 april 2001 en ingevoerd op 1 mei 2001.

2.3 Verdeling vliegverkeer over werk- en weekenddagen

In de berekeningen van de geluidsbelasting wordt een onderscheid gemaakt tussen enerzijds vluchten die plaatsvinden op doordeweekse dagen en weekenddagen in de winter en anderzijds vluchten die plaatsvinden op weekenddagen in de zomer. Voor weekenddagen en feestdagen in de zomer (april tot en met september) geldt een straffactor van 5. De reden hiervoor is dat de ondervonden hinder van de kleine luchtvaart niet zo zeer binnenshuis wordt beleefd, maar vooral wanneer men buiten is, bijvoorbeeld in de tuin bij de woning.

Zowel vanwege de genoemde straffactor voor het vliegen in zomerweekends als om de geluidshinder voor de omwonenden met name in de zomerweekends zoveel mogelijk te beperken zijn met ingang van 22 juli 2000 voor het toen nog resterende gedeelte van de zomerperiode toeslagen op de landingsgelden ingevoerd voor het vliegen op tijdstippen waarvoor straffactoren gelden. Die maatregel heeft geleid tot een aanmerkelijke vermindering van het aantal bewegingen in de zomerweekends. De toeslagen zijn ook in 2001 van kracht.

Om te voorkomen dat de geluidscontour zou worden overschreden is sinds een aantal jaren een verbod van kracht voor het maken van circuitvluchten met categorie II-, III- en IV-toestellen in de zomerweekends.

In vorige gebruiksplannen is ervan uitgegaan dat 60% van de bewegingen worden uitgevoerd op werkdagen en 40% op weekenddagen, waarvan 65% in de zomermaanden. Dat betekent dat voor de weekenden in de maanden april tot en met september rekening werd gehouden met 65% van 40% is 26% van het totale aantal bewegingen. Door de genoemde maatregelen om het vliegen in de zomerweekends te beperken wordt nu uitgegaan 17% vliegbewegingen in de zomerweekends.

2.3 Verdeling van het verkeer over de dag

Op grond van het aanwijzingsbesluit kan van het luchtvaartterrein Seppe binnen de uniforme daglichtperiode gebruik worden gemaakt. In overleg met de gebruikers is vele jaren geleden al afgesproken dat het vliegveld als regel geopend is van 08.00 uur tot 20.00 uur, met dien verstande dat op zondagen het vliegveld als regel om 09.00 uur wordt opengesteld.

Met toestemming van de havenmeester zijn afwijkende aankomst- en vertrektijden (voor 08.00 of na 20.00 uur) binnen de daglichtperiode mogelijk. Als regel dient het dan te gaan om zakelijke vluchten of vluchten met een maatschappelijk oogmerk.

In overleg met de gebruikers is ook vele jaren geleden al besloten na 19.00 uur geen circuitvluchten meer te maken.

Voor het vliegen na 19.00 uur, waarvoor een straffactor van toepassing is, gelden toeslagen op de landingsgelden sinds 22 juli 2000.

Door de hiervoor genoemde maatregelen is het gebruik van het vliegveld na 19.00 uur zeer beperkt. In het voorliggende gebruiksplan wordt uitgegaan van 4,4 %.

3. BAANGEBRUIK

Binnen het landingsterrein van vliegveld Seppe bevindt zich een strook van 80 meter breed, waarbinnen nu nog een onverharde baan is gelegen met een breedte van minimaal 30 meter. De start mag bij het begin van de strook aanvangen. De baan ligt van zuidwest naar noordoost. Het besluit van 14 juli 2000 van de Minister van Verkeer en Waterstaat maakt het mogelijk de start- en landingsbaan te verharderen. De verharde baan wordt 830 meter lang en 23 meter breed. Het besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat is door de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State geschorst. Tegen het besluit van 14 juli 2000 lopen nog twee beroepen bij de Raad van State.

Het baangebruik wordt bepaald door de windrichting, waarbij zo veel mogelijk tegen de wind in wordt opgestegen en geland. In de berekeningen is er vanuit gegaan, dat de oost-westbaan (baan 25) 64% (maximaal 70% inclusief meteotoeslag) in gebruik is en de west-oostbaan (baan 07) 36% (maximaal 50% inclusief meteotoeslag).

4. Vliegroutes

Vliegveld Seppe behoort tot de zogenaamde ongecontroleerde velden, d.w.z. dat er geen verkeersleiding aan het luchtverkeer wordt gegeven. Er wordt op "zicht" gevlogen, waarbij zoveel mogelijk de aanbevolen circuitroute binnen het circuitgebied wordt gevolgd. In het circuitgebied zijn punten aangegeven waar men het circuitgebied in noordwestelijke respectievelijk noordoostelijke richting dient te verlaten en tevens is aangegeven op welk punt men het circuitgebied dient binnen te komen. In het kader van de zoneringsprocedure is uitvoerig overlegd over het meest wenselijke circuitgebied. Om concentratie van vliegverkeer te voorkomen is ervan afgezien ook de aan- en uitvliegroutes nauwkeurig vast te leggen. Uiteraard wordt er de vliegers regelmatig op gewezen zo mogelijk niet direct boven aaneengesloten woonbebouwing te vliegen en wanneer dat toch gebeurt er alert op te zijn dat men voldoende hoog vliegt.

5. LES- EN OEFENVLUCHTEN

Een groot gedeelte van de vliegbewegingen op vliegveld Seppe bestaat uit les- en oefenvluchten. In 2000 waren er 34.374 les- en oefenvluchten, dat is 67% van het totaal aantal vluchten. Een aanzienlijk aantal van de les- en oefenvluchten zijn circuitvluchten, maar niet alle les- en oefenvluchten zijn circuitvluchten, omdat dergelijke vluchten ook kunnen bestaan uit een aantal touch-and-go's gecombineerd met het enkele malen verlaten van het circuit voor het doen van het zogenaamde "bovenwerk". Circuitvluchten kunnen omwonenden als het meest hinderlijk ervaren, met name op mooie weekenddagen. Er wordt naar gestreefd zo veel mogelijk van deze vluchten op werkdagen te laten uitvoeren. Niet iedereen is echter door zijn werkzaamheden op werkdagen in staat op die dagen vlieglessen te nemen of oefenvluchten uit te voeren. Het uitvoeren van die vluchten is noodzakelijk om de noodzakelijke vliegervaring op te bouwen en te behouden.

6. OVERIG GEBRUIK EN BEPERKINGEN

Zweefvliegen vindt op vliegveld Seppe slechts incidenteel plaats na verkregen toestemming van de havenmeester. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een sleepvliegtuig. Er wordt geen gebruik gemaakt van de liermethode.

Op grond van de gebruiksbeperkingen die in de standaardvoorwaarden bij ontheffingen op grond van artikel 4 van de Luchtvaartwet voor ULV's zijn opgenomen, is het gebruik van vliegveld Seppe door ultra light vliegtuigen (ULV) niet toegestaan.

Ook is het gebruik van vastevleugelvliegtuigen met straalaandrijving niet voorzien.

Ter voorkoming van mogelijke overlast is het beoefenen van "motorstoring na de start" in westelijke richting niet toegestaan noch in het kader van de uitvoering van les- en oefenvluchten noch bij het doen van vliegexamens.

Eveneens is ter beperking van eventuele overlast het opstijgen en landen in formatie op vliegveld Seppe niet toegestaan.

Vanaf vliegveld Seppe mogen geen rondvluchten met helikopters worden uitgevoerd.

Ter voorkoming van vermijdbare hinder is in het kader van de zonering/aanwijzing het meest milieuvriendelijke circuit voor het circuitvliegen aangegeven.

7. REGISTRATIE GEGEVENS IVM HANDHAVING GELUIDSZONE

Op basis van artikel 30a van de Luchtvaartwet moet per luchtvaartterrein een handhavingsvoorschrift worden vastgesteld. Voor vliegveld Seppe is het handhavingsvoorschrift in werking getreden op 1 februari 2000.

De vliegbewegingen worden vastgelegd in het door het Centraal Bureau voor de Statistiek ontwikkelde computerprogramma. In opdracht van de Rijksluchtvaartdienst heeft het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) aan de hand van het CBS-programma software ontwikkeld voor de bewaking van de geluidszone, de zogenaamde BKL-tool. De Rijksluchtvaartdienst heeft meegedeeld dat de BKL-tool bij de start van dit gebruiksplan (1-10-2001) op vliegveld Seppe beschikbaar zal zijn.

8. PROGNOSE VliegTUIGBEWEGINGEN 1-10-2001 TOT 1-10-2002

Uitgegaan wordt van 60.000 vliegbewegingen. Door beperking van het aantal vliegbewegingen in de zomerweekends ontstaat er enige ruimte voor meer vliegbewegingen op werkdagen en in de winterweekends. Banverharding kan bijdragen aan meer gebruik van het vliegveld in de winterperiode, waardoor een betere spreiding van het totale aantal bewegingen over het jaar kan worden gerealiseerd.

De verdeling van de vliegbewegingen over de diverse maanden, de onderscheiden geluidscategorieën en de tijdstippen waarop wordt gevlogen is opgenomen in bijlage B.

Voor de handhaving wordt uitgegaan van een verdeling van het vliegverkeer over kwartalen. Het zal duidelijk zijn dat de weersomstandigheden een grote invloed kunnen hebben op het vliegverkeer gedurende bepaalde perioden. Daardoor kunnen er aanzienlijk schommelingen zijn binnen korte tijdsperioden, terwijl over een langere periode beschouwd de verschillen gering kunnen zijn.

Indien het aantal bewegingen in een kwartaal significant afwijkt van de gemaakte prognoses, dient de exploitant zo nodig - in overleg met de gebruikers - maatregelen te nemen om te bereiken dat op jaarbasis geen overschrijding van de geluidszone plaats zal vinden.

9. MOGELIJKE MAATREGELEN

Ter verzekering dat de geluidsbelasting buiten de geluidszone de grenswaarde van 47 Bkl niet overschrijdt, zijn door de Minister van Verkeer en waterstaat beleidsvoornemens vastgesteld voor vliegveld Seppe bij brief van 23 mei 2000.

De Handhavingsdienst Luchtvaart van de Rijksluchtvaartdienst heeft uitgaande van de verdeling van de vliegbewegingen zoals aangegeven in Bijlage B berekend dat deze prognose blijft binnen de geluidscontour van 70.000 vliegbewegingen verminderd met 3 Bkl.

10. OVERLEG EN VOORLICHTING

Alvorens de Minister van Verkeer en Waterstaat te verzoeken het gebruiksplan vast te stellen, zijn de gebruikersvereniging Seppe 2001 en de gebruikers van vliegveld Seppe in de gelegenheid gesteld hun zienswijzen kenbaar te maken.

Vervolgens is de Commissie Milieuhygiëne voor het luchtvaartterrein Seppe gehoord en in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen.

Nadat het gebruiksplan door de Minister is vastgesteld, zal dit worden toegezonden aan:

- de secretaris van de commissie Milieuhygiëne voor het luchtvaartterrein Seppe;
- de gebruikersvereniging Seppe 2001.

Verder wordt het gebruiksplan in het havenkantoor van het vliegveld ter inzage gelegd.

Bosschenhoofd, 3 augustus 2001

5.1.2.e

PERIODE / RAMING WERKELIJK			CATEGORIE 1				CATEGORIE 2				CATEGORIE 3				CATEGORIE 4				CATEGORIE 5				CATEGORIE 6				CATEGORIE 7				CATEGORIE 8				TOTAAL			
			DAGTID		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG		AVOND		OVERDAG			
			RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK	RAMING	WERKELIJK				
OKTOBER		WEEK	40	0		0	80	0		0	600	0		0	600	0		0	1200	0		0	2360	0		0	80	0		0	40	0		0	5000	0		0
5000	0																																					
NOVEMBER		WEEK	20	0			40	0			400	0			400	0			1000	0			2080	0			40	0			20	0			4000	0		0
4000	0																																					
DECEMBER		WEEK	20	0			40	0			350	0			350	0			600	0			1580	0			40	0			20	0			3000	0		0
3000	0																																					
1e KWARTAAL		WEEK	80	0		0	160	0		0	1350	0		0	1350	0		0	2800	0		0	6020	0		0	160	0		0	80	0		0	12000	0		0
12000	0																																					
JANUARI		WEEK	20	0			40	0			350	0			350	0			600	0			1580	0			40	0			20	0			3000	0		0
3000	0																																					
FEBRUARI		WEEK	20	0			40	0			400	0			400	0			1000	0			2080	0			40	0			20	0			4000	0		0
4000	0																																					
MAART		WEEK	40	0		0	80	0		0	600	0		0	600	0		0	1200	0		0	2360	0		0	80	0		0	40	0		0	5000	0		0
5000	0																																					
2e KWARTAAL		WEEK	80	0		0	160	0		0	1350	0		0	1350	0		0	2800	0		0	6020	0		0	160	0		0	80	0		0	12000	0		0
12000	0																																					
APRIL		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
MEI		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
JUNI		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
3e KWARTAAL		WEEK	75	0	15	0	135	0	30	0	1740	0	60	0	1740	0	60	0	2640	0	360	0	5400	0	480	0	90	0	30	0	60	0	15	0	11880	0	1050	0
18000	0	WKND	30	0	0	0	75	0	0	0	585	0	15	0	585	0	15	0	1110	0	90	0	2280	0	120	0	105	0	15	0	30	0	15	0	4800	0	270	0
JULI		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
AUGUSTUS		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
SEPTEMBER		WEEK	25	0	5	0	45	0	10	0	580	0	20	0	580	0	20	0	880	0	120	0	1800	0	160	0	30	0	10	0	20	0	5	0	3960	0	350	0
6000	0	WKND	10	0		0	25	0		0	195	0	5	0	195	0	5	0	370	0	30	0	760	0	40	0	35	0	5	0	10	0	5	0	1600	0	90	0
4e KWARTAAL		WEEK	75	0	15	0	135	0	30	0	1740	0	60	0	1740	0	60	0	2640	0	360	0	5400	0	480	0	90	0	30	0	60	0	15	0	11880	0	1050	0
18000	0	WKND	30	0	0	0	75	0	0	0	585	0	15	0	585	0	15	0	1110	0	90	0	2280	0	120	0	105	0	15	0	30	0	15	0	4800	0	270	0
TOTAAL		WEEK	310	0	30	0	590	0	60	0	6180	0	120	0	6180	0	120	0	10880	0	720	0	22840	0	960	0	500	0	60	0	280	0	30	0	47760	0	2100	0
TOTAAL		WKND	60	0	0	0	150	0	0	0	1170	0	30	0	1170	0	30	0	2220	0	180	0	4560	0	240	0	210	0	30	0	60	0	30	0	9600	0	540	0
TOT.GENERAAL RAMING	60000		370		30		740		60		7350		150		7350		150		13100		900		27400		1200		710		90		340		60		57360		2640	0
TOT.GENERAAL WERKELIJK	0			0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		



Aan
Exploitant van Vliegveld Seppe
de heer **5.1.2.e**
Postbus 1756
4700 BT Roosendaal

Contactpersoon
5.1.2.e
Datum
28 september 2000
Ons kenmerk
HDL/00.610268
Onderwerp
Gebruiksplan 2000/2001 NV Vliegveld Seppe

Doorkiesnummer
020 - **5.1.2.e**
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
-

Geachte heer **5.1.2.e**

Bij brief van 3 augustus 2000 heeft u mij ter vaststelling het gebruiksplan 2000/2001 Vliegveld Seppe toegezonden. Naar aanleiding hiervan bericht ik u het volgende.

De Milieucommissie Luchtvaartterrein Seppe is in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen over voornoemd gebruiksplan. Bij brief van 8 september 2000 heeft de Commissie hierover positief advies uitgebracht. Dit advies heb ik bijgevoegd.

Uit interne controle, door middel van de zogenaamde puntberekening, is gebleken dat het geprognoseerd gebruik van het vliegveld Seppe voor het gebruiksplanjaar 2000-2001 qua geluidsbelasting binnen de vigerende 47 BKL geluidszone blijft. Een afschrift van de puntberekening heb ik bijgevoegd.

In het gebruiksplan 2000-2001 geeft u aan welke maatregelen door u genomen zullen worden indien een dreigende overschrijding van de geluidszone wordt verwacht. Hiermee is invulling gegeven aan de voorschriften en maatregelen die zijn gericht op het voorkomen of bestrijden van geluidshinder.



Het gebruiksplan 2000-2001 voldoet aan de in de Luchtvaartwet onder artikel 30b gestelde eisen. In overleg met mijn ambtgenoot van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer stel ik hierbij het gebruiksplan 2000-2001 vast.

Een afschrift van deze brief zal naar de Milieucommissie Luchtvaartterrein Seppe worden gezonden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR VAN DE HANDHAVINGSDIENST

5.1.2.e

F.J.M. Vogelpoel



Commissie Milieuhygiëne

Luchtvaartterrein Seppe

Commissie ex art. 28 Lww

Ons kenmerk : C28S0055
 Uw kenmerk : 00.610154
 Bijlagen : -
 Datum : 8 september 2000
 Onderwerp : Gebruiksplan
 Seppe 2000-2001

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat Generaal Rijksluchtvaartdienst
 Handhavingsdienst Luchtvaart
 t.a.v. de heer **5.1.2.e**
 Postbus 75788
 1118 ZX SCHIPHOL-CENTRUM

Geachte heer **5.1.2.e**

In de vergadering van 24 augustus 2000 van onze Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Seppe is het gebruiksplan 2000 2001 aan de orde geweest. De conclusie is dat de geprognostiseerde geluidbelasting van het voorgelegde gebruiksplan over de gebruiksplanperiode van 1 oktober 2000 tot 1 oktober 2001 binnen de wettelijk vastgelegde geluidzone van 47 bkl blijft. De Commissie Milieuhygiëne adviseert derhalve het gebruiksplan 2000 2001 van Vliegveld Seppe als zodanig vast te stellen.

Hoogachtend,

5.1.2.e

Handhavingsdienst Luchtvaart
 SDI nr. 515
 Datum

11 SEP. 2000

5.1.2.e

Opbergen

00.610251



n.v. vliegveld seppe



GEBRUIKSPLAN

VLIEGVELD SEPPE

1-10-2000 tot 1-10-2001

I N H O U D

	Blz.
1. Inleiding.....	2
2. Uitgangspunten Verkeersprognose.....	3
2.1 Vliegtuigbewegingen.....	3
2.2 Vliegtuigcategorieën.....	4
2.3 Verdeling verkeer over werk- en weekenddagen..	4
2.4 Verdeling van het verkeer over de dag.....	5
3. Baangebruik.....	5
4. Vliegroutes.....	6
5. Les- en oefenvluchten.....	6
6. Overig gebruik en beperkingen.....	7
7. Registratie gegevens ivm handhaving zone.....	7
8. Prognose vliegtuigbewegingen 2000.....	8
9. Mogelijke maatregelen.....	8
10. Overleg en voorlichting	9
11. Bijlage A: Overzicht vliegbewegingen 1997 t/m 1999	
12. Bijlage B: Gedetailleerd overzicht bewegingen 2000	
13. Bijlage C: Beleidsvoornemen -3 BKL Minister V&W	

1. INLEIDING

Vliegveld Seppe, dat wordt geëxploiteerd door de NV Vliegveld Seppe, is laatstelijk bij besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 oktober 1996 aangewezen voor het openbaar nationaal en internationaal burgerluchtverkeer. Het luchtvaartterrein is ingedeeld in codenr. 2 en codeletter B, zoals vermeld in Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart.

Rond het luchtvaartterrein is een geluidszone vastgesteld, waarbuiten de in het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart vastgestelde grenswaarde niet mag worden overschreden. Deze Bkl-geluidszone is gebaseerd op 70.000 vliegbewegingen per jaar. Per 1 januari 2000 is de geluidsbelasting teruggebracht tot respectievelijk 57 en 47 Bkl.

Op grond van artikel 30b van de Luchtvaartwet en ter uitvoering van het gestelde in het aanwijzingsbesluit dient een gebruiksplan te worden vastgesteld. Op verzoek van de exploitant is bij besluit van 14 juli 2000 de gebruiksplanperiode van 1 februari van enig jaar tot 1 februari van het daarop volgend jaar gewijzigd in van 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daarop volgend jaar.

Het gebruiksplan 2000/2001 heeft betrekking op de periode 01.10.2000 tot 01.10.2001. De prognose van het aantal uit te voeren bewegingen is gebaseerd op de werkelijk geregistreerde bewegingen in de jaren 1997, 1998, 1999 en 2000 tot 1-8-2000.

Het gebruiksplan heeft betrekking op de geluidsbelasting van de kleine luchtvaart. Voor het gebruik van het vliegveld door hefschroefvliegtuigen is een geluidscontour berekend op basis van de Ke-systematiek. Deze geluidscontour valt geheel binnen de grenzen van het luchtvaartterrein, waardoor volstaan kan worden met de vaststelling van een maximum aantal bewegingen. Bij de zonering is uitgegaan van maximaal 900 bewegingen van hefschroefvliegtuigen per jaar.

Het doel van het gebruiksplan is om aan de hand van de te verwachten verkeersomvang aan te tonen dat daardoor de geluidszone niet zal worden overschreden. Een belangrijk doel van het gebruiksplan is ook het verstrekken van informatie naar de omgeving met betrekking tot het gebruik van het vliegveld.

Het gebruiksplan is opgesteld door de N.V. Vliegveld Seppe. Het gebruiksplan wordt vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat na overleg met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Aan de hand van het door de havendienst ingevulde Luchthavenregister worden door de havendienst handmatig gegevens verzameld met betrekking tot de vliegbewegingen in de

onderscheiden categorieën, het tijdstip waarop is gevlogen (op werkdagen vóór dan wel na 19.00 en in de zomerweekends vóór dan wel na 19.00 uur) en het baangebruik.

Op basis van de gegevens over de periode februari 2000 tot en met juli 2000 is aan de hand van het rekenprogramma van de Rijksluchtvaartdienst vastgesteld dat in die periode de geluidsbelasting zal blijven binnen de geluidscontour behorend bij 70.000 vliegbewegingen per jaar en verminderd met 3 Bkl per 1-1-2000.

De exploitant heeft de gebruikers van vliegveld Seppe verboden op zaterdagen en zondagen in de maanden april tot en met september 2000 op vliegveld Seppe circuitvluchten met categorie II-, III- en IV-vliegtuigen uit te voeren.

In het besluit van 15 oktober 1996 wordt uitgegaan van 70.000 vliegbewegingen per jaar.

In verband met de reductie met 3 Bkl per 1 januari 2000 wordt de ministeriële regeling "Regeling operationele beperkingen lawaaiige kleine propellervliegtuigen" voorbereid. Verder zal het aantal geluidscategorieën naar verwachting worden uitgebreid van 4 naar 8. Helaas zijn nog geen definitieve besluiten genomen over de nieuwe categoriëndeeling en over de onderlinge verhoudingen tussen de nieuwe categorieën voor de berekening van de geluidsbelasting. In het gebruiksplan wordt dan ook nog uitgegaan van de huidige 4 geluidscategorieën.

2. UITGANGSPUNTEN VERKEERSPROGNOSE

2.1 Vliegtuigbewegingen

Het gebruik van een luchtvaartterrein wordt vertaald in het aantal vliegtuigbewegingen. Hierbij wordt elke start en elke landing geregistreerd als een aparte vliegtuigbeweging. Ook de zogenaamde schijnlandingen gelden als 2 vliegtuigbewegingen.

De verdeling van de vliegbewegingen in de jaren 1997 tot en met 2000 is opgenomen in bijlage A. Opgemerkt wordt dat vanaf 1999 door de havendienst de circuitbewegingen afzonderlijk worden geregistreerd. In de jaren 1997 en 1998 is een raming gemaakt van de circuitbewegingen. Toen is ervan uitgegaan dat 49% van alle bewegingen circuitbewegingen zouden zijn. In 1999 en 2000 blijkt dat afgerond 55% van alle bewegingen circuitbewegingen zijn. In dit verband is relevant dat de International Pilot Academy (Seppe Air Service) de lesactiviteiten aanzienlijk heeft uitgebreid. Daardoor is er niet alleen sprake van een toename van het totale aantal bewegingen maar ook van het percentage circuitbewegingen.

Vooralsnog wordt voor het gebruiksplan 2000/2001 ongeveer dezelfde prognose aangehouden als voor het gebruiksplan 2000. Die prognose is opgenomen in bijlage B. Uitgegaan wordt van in totaal 58.000 vliegbewegingen, waarvan ongeveer 43.000 terreinvluchten en 15.000 overlandvluchten. Bij de verdeling van de vliegbewegingen is rekening gehouden met de werkelijke verdeling van 1999 en 2000. Verder voorziet het aanwijzingsbesluit in 900 vliegbewegingen van hefschroefvliegtuigen, welke afzonderlijk dienen te worden geregistreerd.

Zodra meer bekend is over de nieuwe categorie-indeling en over de indeling van de vliegtuigen, die regelmatig van vliegveld Seppe gebruik maken, in de nieuwe categorieën kan de prognose van de vliegbewegingen in 2000/2001 en de verdeling van die vliegbewegingen over de nieuwe categorieën worden bijgesteld.

2.2 Vliegtuigcategorieën

De in gebruik zijnde vliegtuigtypen in de kleine luchtvaart worden qua geluidsniveau nu nog onderverdeeld in vier verschillende categorieën. In de derde kolom van het hierna volgende overzicht is de procentuele verdeling over de genoemde categorieën aangegeven zoals die voor vliegveld Seppe is voorzien. Globaal wordt uitgegaan van de onderverdeling zoals die in 1999 in werkelijkheid was.

Categorie 1	minder dan 72 dB(A)	78 %
Categorie 2	72 tot en met 75dB(A)	19 %
Categorie 3	75 tot en met 78 dB(A)	2,7%
Categorie 4	meer dan 78 dB(A)	0,3%

De vliegtuigen worden tot nu toe ingedeeld in die klasse waarin hun geluidsniveau volgens de specificaties van de fabriek ligt. Hierbij wordt uitgegaan van een standaard type zonder dat hieraan enige modificatie heeft plaats gevonden. Vliegtuigen die wel gemodificeerd zijn, door bijvoorbeeld de montage van een geluiddemper of een drie- of meerbladige propeller kunnen door deze modificatie in een lagere geluidscategorie terecht komen.

In het kader van de reductie van de geluidsbelasting wordt in Nederland een geluidscertificaat ingevoerd. Alle vliegtuigen dienen per 1-1-2000 te worden voorzien van een geluidscertificaat

2.3 Verdeling vliegverkeer over werk- en weekenddagen

In de berekeningen van de geluidszone wordt een onderscheid gemaakt tussen vluchten die plaatsvinden op doordeweekse dagen en vluchten die plaatsvinden op weekenddagen. Voor vliegtuigbewegingen op weekenddagen en feestdagen in de zes drukste maanden (april tot en met september) wordt een straffactor van 5 toegepast. De reden hiervoor is dat de ondervonden hinder van de kleine luchtvaart niet zo zeer

binnenshuis wordt beleefd, maar vooral wanneer men buiten is, bijvoorbeeld in de tuin bij de woning.

In het gebruiksplan voor 2000/2001 is uitgegaan van een verdeling 60% op werkdagen en 40% op weekenddagen, waarvan 65% in de 6 drukste maanden. In de weekenden van april tot en met september moet dus rekening worden gehouden met 65% van 40% is 26% van het totale aantal bewegingen, hetgeen overeenkomt met 15.080 bewegingen. In het gebruiksplan 2000/2001 wordt van ongeveer dezelfde onderverdeling uitgegaan als in het gebruiksplan 2000.

2.4 Verdeling van het verkeer over de dag

Op grond van het aanwijzingsbesluit kan van het luchtvaartterrein Seppe binnen de uniforme daglichtperiode gebruik worden gemaakt. In overleg met de gebruikers is afgesproken dat het vliegveld als regel geopend is van 08.00 uur tot 20.00 uur, met dien verstande dat op zondagen het vliegveld als regel eerst te 09.00 uur wordt opengesteld.

Met toestemming van de havenmeester zijn afwijkende aankomst- en vertrektijden (vóór 08.00 of na 20.00 uur) binnen de daglichtperiode mogelijk. Als regel dient het dan te gaan om zakelijke vluchten of vluchten met een maatschappelijk oogmerk.

Reeds vele jaren geleden is in overleg met de gebruikers besloten niet de volle daglichtperiode te gebruiken voor het uitvoeren van vluchten. Als regel worden na 19.00 uur geen "touch and go"-landingen gemaakt.

Voor de verdeling van het circuitverkeer over de dag is in het gebruiksplan 1999 uitgegaan van 98% tussen 07.00 en 19.00 uur en 2% van 19.00 tot 23.00 uur. Voor het overland verkeer zijn die percentages respectievelijk 96% en 4%. In werkelijkheid bedroeg het percentage over de periode februari tot en met juli voor alle verkeer in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur 97,8% en voor de periode tussen 19.00 en 23.00 uur 2,2%. In het gebruiksplan 2000/2001 worden dezelfde percentages aangehouden als in het gebruiksplan 2000.

Voor bewegingen tussen 19.00 en 23.00 uur geldt een straffactor van 3.16 en voor bewegingen tussen 23.00 en 24.00 uur en tussen 00.00 en 07.00 uur een straffactor van 10. Gezien het vorenstaande is deze straffactor slechts zeer beperkt van toepassing.

3. BAANGEBRUIK

Binnen het landingsterrein van vliegveld Seppe bevindt zich een strook van 80 meter breed, waarbinnen nu nog een onverharde baan is gelegen met een breedte van minimaal 30 meter. De start mag bij het begin van de strook aanvangen. Het besluit van 14 juli 2000 van de Minister van Verkeer en

Waterstaat maakt het mogelijk de start- & en landingsbaan te verharderen. De verharde baan wordt 830 meter lang en 23 meter breed. De baan ligt van zuid-west naar noord-oost vice versa.

Het baangebruik wordt bepaald door de windrichting, waarbij zo veel mogelijk tegen de wind in wordt opgestegen en geland. Er is in de berekening vanuit gegaan dat de oost-westbaan (baan 25) 64% (maximaal 70% inclusief meteotoeslag) in gebruik is en de west-oostbaan (baan 07) 36% (maximaal 50% inclusief meteotoeslag). In de berekeningen is er rekening mee gehouden dat die percentages enigszins kunnen afwijken. Het is uiteraard niet mogelijk vooraf te voorspellen welke baan welk gedeelte van het jaar in gebruik zal zijn. In de periode februari 2000 tot en met juli 2000 was baan 25 56% en baan 07 44% in gebruik.

4. Vliegroutes

Vliegveld Seppe behoort tot de zogenaamde ongecontroleerde velden, d.w.z. dat er geen verkeersleiding aan het luchtverkeer wordt gegeven. Er wordt op "zicht" gevlogen, waarbij zoveel mogelijk de aanbevolen circuitroute binnen het circuitgebied wordt gevolgd. In het circuitgebied zijn punten aangegeven waar men het circuitgebied in noord-westelijke respectievelijk noord-oostelijke richting dient te verlaten en tevens is aangegeven op welk punt men het circuitgebied dient binnen te komen. In het kader van de zoneringsprocedure is uitvoerig overlegd over het meest wenselijke circuitgebied. Om concentratie van vliegverkeer te voorkomen is ervan afgezien ook de aan- en uitvliegroutes nauwkeurig vast te leggen. Uiteraard wordt er de vliegers regelmatig op gewezen zo mogelijk niet direct boven aaneengesloten woonbebouwing te vliegen en wanneer dat toch gebeurt er alert op te zijn dat men voldoende hoog vliegt.

5. LES- EN OEFENVLUCHTEN

Een groot gedeelte van de vliegtuigbewegingen op vliegveld Seppe bestaat uit les- en oefenvluchten. Van de 54.348 vliegbewegingen in 1997 waren er 34.091 les- en oefenvluchten (62,7%), waarvan 7.289 overlandvluchten. In 1998 waren er 37.846 les- en oefenvluchten (68%), waarvan 7.454 overlandvluchten. In 1999 waren er 41.973 les- en oefenvluchten (68%), waarvan 2589 overlandvluchten. Een aanzienlijk deel van de les- en oefenvluchten zijn circuitvluchten, maar niet alle les- en oefenvluchten zijn circuitvluchten, omdat dergelijke vluchten ook kunnen bestaan uit een aantal touch-and-go's gecombineerd met het enkele malen verlaten van het circuit voor het doen van het zogenaamde "bovenwerk". Circuitvluchten kunnen omwonenden als het meest hinderlijk ervaren, met name op mooie weekenddagen. Er wordt naar gestreefd zo veel mogelijk van deze vluchten op werkdagen te laten uitvoeren. Niet iedereen is echter door zijn werkzaamheden op werkdagen in staat op die dagen

vlieglessen te nemen of oefenvluchten uit te voeren. Het uitvoeren van die vluchten is noodzakelijk om de noodzakelijke vliegervaring op te bouwen en te behouden. In het gebruiksplan is ervan uitgegaan dat voor de handhaving van de geluidszone van 70.000 vliegbewegingen in de zomerperiode beperkingen zullen worden gesteld aan het maken van circuitvluchten met categorie II-, III- en IV-toestellen in de zomerweekends. Verder is besloten tot het invoeren van toeslagen op de landingsgelden voor landingen in de zomerweekends en na 19.00 uur.

6. OVERIG GEBRUIK EN BEPERKINGEN

Zweefvliegen vindt op vliegveld Seppe slechts incidenteel na verkregen toestemming van de havendienst plaats. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een sleepvliegtuig. Er wordt geen gebruik gemaakt van de liermethode.

Op grond van de gebruiksbeperkingen die in de standaardvoorwaarden bij ontheffingen op grond van artikel 4 van de Luchtvaartwet voor ULV's zijn opgenomen is het gebruik van vliegveld Seppe door ultra light vliegtuigen (ULV) niet toegestaan.

Ook is het gebruik van vastevleugelvliegtuigen met straalaandrijving niet voorzien.

Ter voorkoming van mogelijke overlast is het beoefenen van "motorstoring na de start" in westelijke richting niet toegestaan noch in het kader van de uitvoering van les- en oefenvluchten noch bij het doen van vliegexamens.

Eveneens is ter beperking van eventuele overlast het opstijgen en landen in formatie op vliegveld Seppe niet toegestaan.

Vanaf vliegveld Seppe mogen geen rondvluchten met helicoters worden uitgevoerd.

Ter voorkoming van vermijdbare hinder is in het kader van de zonering/aanwijzing het meest milieuvriendelijke circuit voor het circuitvliegen aangegeven.

De hiervoor genoemde beperkingen worden aan de gebruikers kenbaar gemaakt door toezending van het gebruiksplan aan de gebruikersvereniging alsmede door openbare bekendmaking en terinzagelegging daarvan in het havenkantoor.

7. REGISTRATIE GEGEVENS IVM HANDHAVING ZONE

Op basis van artikel 30a van de Luchtvaartwet moet per luchtvaartterrein een handhavingsvoorschrift worden vastgesteld. Voor vliegveld Seppe is het handhavingsvoorschrift in werking getreden op 1 februari 2000.

Het CBS heeft software ontwikkeld voor de geautomatiseerde registratie van het vliegverkeer. Op vliegveld Seppe wordt hiervan vanaf juli 1998 gebruik gemaakt. In opdracht van de Rijksluchtvaartdienst heeft het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) aan de hand van het CBS-programma software ontwikkeld voor de bewaking van de geluidszone, de zogenaamde BKL-tool. Deze software is nog niet operationeel.

8. PROGNOSE VLIEGTUIGBEWEGINGEN 2000

Uitgegaan wordt van 58.000 vliegbewegingen. Op basis van de registratie van de bewegingen in 1997 tot en met 1-8-2000 wordt er vanuit gegaan dat de verdeling over de vier kwartalen ongeveer als volgt zal zijn:

1e kwartaal (oktober t/m december 2000)	11.000 bewegingen
2e kwartaal (januari t/m maart 2001)	9.000 bewegingen
3e kwartaal (april t/m juni 2001)	20.000 bewegingen
4e kwartaal (juli t/m september 2001)	18.000 bewegingen
Totaal	58.000 bewegingen

Daarnaast mogen maximaal 900 bewegingen met helicopters worden uitgevoerd. In de periode februari tot en met juli 2000 zijn in totaal 388 heliportbewegingen uitgevoerd.

Uitgegaan is van een verdeling van het vliegverkeer over kwartalen. Het zal duidelijk zijn dat de weersomstandigheden een grote invloed hebben op het vliegverkeer gedurende bepaalde perioden. Daardoor kunnen er aanzienlijke schommelingen zijn binnen korte tijdsperioden, terwijl over een langere periode beschouwd de verschillen gering kunnen zijn.

Indien het aantal bewegingen in een kwartaal significant afwijkt van de gemaakte prognoses, dient de exploitant zo nodig in overleg met de gebruikers maatregelen te nemen om te bereiken dat op jaarbasis geen overschrijding van de zone plaats zal vinden.

Een gedetailleerde verdeling van het vliegverkeer over de 4 kwartalen is opgenomen in bijlage B.

9. MOGELIJKE MAATREGELEN

Ter verzekering dat de geluidsbelasting buiten de geluidszone de grenswaarde van 47 Bkl niet overschrijdt, zijn door de minister van Verkeer en Waterstaat beleidsvoornemens vastgesteld voor vliegveld Seppe bij brief van 23 mei 2000. Deze beleidsvoornemens zijn als bijlage C bij dit gebruiksplan gevoegd

Uitgaande van 55% circuitbewegingen en de verdeling van de vliegbewegingen zoals opgenomen in bijlage B, wordt de geluidsbelasting in dbA aan de hand van het rekenprogramma van de Rijksluchtvaartdienst als volgt berekend:

	Klim	Landing	Circuit	Totaal
Zone 70.000 bewegingen	72,05	66,16	64,67	70,28
Zone na 1-1-2000	69,05	63,16	61,67	67,28
Gebruiksplan 2000/2001	69,03	59,89	58,99	65,68

De geluidsbelasting blijft op basis van deze berekening binnen de geluidscontour van 70.000 vliegbewegingen vermindert met 3 Bkl.

10. OVERLEG EN VOORLICHTING

Alvorens de Minister van Verkeer en Waterstaat te verzoeken het gebruiksplan vast te stellen, zijn de gebruikersvereniging Seppe 2001 en gebruikers van vliegveld Seppe in de gelegenheid gesteld hun zienswijzen kenbaar te maken. Vervolgens is de Commissie Milieuhygiëne voor het vliegveld Seppe gehoord en in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen.

Nadat het gebruiksplan door de Minister is vastgesteld, zal dit worden verzonden aan:

- de secretaris van de commissie Milieuhygiëne voor vliegveld Seppe
- de vereniging Seppe 2001.

Verder wordt het gebruiksplan in het havenkantoor van het vliegveld ter inzage gelegd.

Bosschenhoofd, 3 augustus 2000

5.1.2.e

Bijlage A bij gebruiksplan 2000/2001 van de NV Vliegveld Seppe
OVERZICHT Vliegbevingen VliegvelD Seppe in 1997, 1998 ,1999 en 2000 (tot 1-8-2000)

Cate- gorie	Jaar	1° kwar- taal	2° kwar- taal	3° kwar- taal	4° kwar- taal	Totaal	Percentage
I	1997	7.126	10.085	10.453	5.295	32.959	59,9
	1998	8.899	14.714	11.173	4.811	39.597	71,3
	1999	10.213	17.198	14.345	6.679	48.435	78,3
	2000	10.164	14.334				
II	1997	4.700	6.307	6.517	2.106	19.630	35,7
	1998	3.318	5.352	3.585	1.250	13.505	24,3
	1999	2.470	4.762	3.182	1.205	11.619	18,8
	2000	1.735	2.090				
III	1997	474	690	724	252	2.140	3,9
	1998	541	841	493	345	2.220	4
	1999	324	591	479	252	1.646	2,7
	2000	349	637				
IV	1997	65	92	57	38	252	0,5
	1998	66	87	70	9	232	0,4
	1999	13	68	54	28	163	0,3
	2000	53	80				
Totaal	1997	12.365	17.174	17.751	7.791	54.981	100
	1998	12.824	20.994	15.321	6.415	55.554	100
	1999	13.020	22.619	18.060	8.164	61.863	100
	2000	12.301	17.141				

OVERZICHT Vliegbevingen in de Zomerweekends 1997, 1998 en 1999

Cat.	Jaar	april	mei	juni	juli	august	septem	totaal	%
I	1997	1062	1697	1292	1309	1764	1198	8322	57,7
	1998	1019	2141	1548	1486	2076	1578	9848	70,3
	1999	2052	3391	1593	2100	1979	1899	13014	80,6
	2000	2413	1809	2528	1632				
II	1997	720	1069	803	682	1111	803	5188	36
	1998	409	907	378	773	499	324	3290	23,5
	1999	602	928	367	302	248	258	2705	16,8
	2000	261	149	229	132				
III	1997	133	165	128	102	165	148	841	5,8
	1998	77	233	129	140	99	151	829	5,9
	1999	57	128	57	44	41	60	387	2,4
	2000	61	42	86	32				
IV	1997	0	16	28	0	6	13	63	0,5
	1998	10	10	5	0	7	4	36	0,2
	1999	1	4	16	3	14	4	42	0,2
	2000	6	11	11	6				
Totaal	1997	1915	2947	2251	2093	3046	2162	14.414	26,2
	1998	1515	3291	2060	2399	2681	2057	14.003	25,2
	1999	2712	4451	2033	2449	2282	2221	16.148	26,2
	2000	2741	2011	2854	1802				

BIJLAGE B BIJ GEBRUIKSPLAN 2000/2001 NV VLIEGVELD SEPPE

PROGNOSE VLIEGBEWEGINGEN GEBRUIKSPLAN 2000/2001

1e kwartaal (oktober tot met december 2000)

Cat.	Totaal	Werkdagen en weekends tot 19.00 uur	Zomer- weekends	Na 19.00 uur Werkdag Weekend
I	8.090	8.080	--	10 --
II	2.405	2.400	--	5 --
III	475	470	--	5 --
IV	30	30	--	-- --
Totaal	11.000	10.980	--	20 --

2e kwartaal (januari 2001 tot en met maart 2001)

Cat.	Totaal	Werkdagen en weekends tot 19.00 uur	Zomer- weekends	Na 19.00 uur Werkdag Weekend
I	6.680	6.670	--	10 --
II	1.905	1.900	--	5 --
III	385	380	--	5 --
IV	30	30	--	-- --
Totaal	9.000	8.980	--	20 --

3e kwartaal (april 2001 tot en met juni 2001)

Cat.	Totaal	Werkdagen tot 19.00 uur	Zomer- weekends tot 19.00	Na 19.00 uur Werkdag Weekend
I	15.205	7.985	6.820	250 150
II	3.820	3.000	750	45 25
III	885	710	150	25 --
IV	90	55	25	10 --
Totaal	20.000	11.750	7.745	330 175

4e kwartaal (juli 2001 tot en met september 2001)

Cat.	Totaal	Werkdagen tot 19.00 uur	Zomer- weekends tot 19.00	Na 19.00 uur Werkdag Weekend
I	13.965	7.545	6.060	210 150
II	3.480	2.700	750	15 15
III	495	330	150	15 --
IV	60	45	15	-- --
Totaal	18.000	10.620	6.975	240 165

Totaal gebruiksplanjaar 1-10-2000/1-10-2001

Cat.	Totaal	Werkdagen en winterweekends tot 19.00 uur	Weekends apr t/m sept	Na 19.00 uur Werkdag Weekend
I	43.940	30.280	12.880	480 300
II	11.610	10.000	1.500	70 40
III	2.240	1.890	300	50 --
IV	210	160	40	10 --
Totaal	58.000	42.330	14.720	610 340



Aan
de exploitant van Luchtvaartterrein Seppe
de heer 5.1.2.e
Postbus 1756
4700 BT ROOSENDAAL

Contactpersoon

5.1.2.e

Datum

23 mei 2000

Ons kenmerk

DGRDL/LI/CS 99.120520

Onderwerp

Beleidsvoornemen -3bkl.

Doorkiesnummer

023 - 5.1.2.e

Bijlage(n)

Uw kenmerk

Geachte heer 5.1.2.e,

Zoals u bekend geldt op grond van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart (BGKL) met ingang van 1 januari 2000 voor onder meer het luchtvaartterrein Seppe een grenswaarde voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 47 Bkl. Op basis van artikel 5, eerste lid, van het BGKL moeten beleidsvoornemens worden vastgesteld omtrent te treffen maatregelen ter verzekering dat de geluidsbelasting buiten de geluidszone deze grenswaarde niet overschrijdt.

Reeds in 1998 heeft met u overleg plaatsgevonden over mogelijke maatregelen met betrekking tot het luchtvaartterrein Seppe. Het resultaat hiervan is geweest dat met u is vastgesteld dat in geval van dreigende overschrijding van de geluidszone de volgende operationele maatregelen mogelijk zijn om te voorkomen dat de zone daadwerkelijk wordt overschreden:

- 1 verbod van touch and go-vluchten (circuitvluchten) met vliegtuigen in de geluidscategorieën 2, 3 en 4 op (delen van de) zondag in de 6 drukste maanden;
- 2 verbod van touch and go-vluchten (circuitvluchten) met vliegtuigen in de geluidscategorieën 2, 3 en 4 op (delen van de) zaterdag in de 6 drukste maanden;
- 3 verbod van touch and go-vluchten (circuitvluchten) met vliegtuigen in de geluidscategorie 1 op (delen van de) zaterdag en zondag in de 6 drukste maanden;
- 4 tijdelijk verbod van touch and go-vluchten (circuitvluchten).

In geval van een dreigende overschrijding van de geluidszone zult u over de hiervoor genoemde maatregelen zelf afspraken moeten maken met de gebruikers. Indien afspraken mogelijk blijken te zijn zullen de betreffende maatregelen door u moeten worden opgenomen in (een wijziging van) het gebruiksplan. Mocht het onverhoopt niet mogelijk zijn om met de gebruikers sluitende afspraken te maken dan heb ik - in geval van een dreigende overschrijding van de geluidszone - de mogelijkheid om



zelf maatregelen te treffen op grond van artikel 35 van de Luchtvaartwet. Op grond van dat artikel bestaat de mogelijkheid om in geval van een (dreigende) overschrijding van de geluidszone het luchtvaartterrein tijdelijk geheel of gedeeltelijk te sluiten. Het zou op basis van deze bepaling bijvoorbeeld mogelijk zijn om het luchtvaartterrein gedurende de rest van het betreffende gebruiksplanjaar op zondag te sluiten. Uiteraard verdienen tussen u en de gebruikers gemaakte afspraken de voorkeur boven maatregelen op basis van artikel 35 van de Luchtvaartwet. Dergelijke afspraken hebben het voordeel dat het probleem van een eventuele overschrijding van de geluidszone op een zo flexibel mogelijke wijze kan worden opgelost.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

5.1.2.e

T. Netelenbos



Aan
Luchtvaartterrein Budel
T.a.v. de heer 5.1.2.e
Luchthavenweg 20
6021 PX Budel

Contactpersoon
5.1.2.e
Datum
31 maart 2001
Ons kenmerk
HDL/01.610240
Onderwerp
Gebruiksplan Luchtvaartterrein Budel 2001

Doorkiesnummer
020 - 5.1.2.e
Bijlage(n)
2
Uw kenmerk
-

Geachte heer 5.1.2.e

In januari 2001 heeft u mij ter vaststelling het gebruiksplan 2001 luchtvaartterrein Budel toegezonden. Naar aanleiding hiervan bericht ik u het volgende.

De Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Budel is in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen over voornoemd gebruiksplan. Bij schrijven van 8 februari 2001 heeft de Commissie hierover positief advies uitgebracht. Dit advies heb ik bijgevoegd.

Door het NLR is een controle berekening gemaakt en hieruit is gebleken dat het geprognoseerd gebruik van het luchtvaartterrein Budel voor het gebruiksplanjaar 2001 qua geluidsbelasting binnen de vigerende 47 BKL geluidszone blijft. Een afschrift van de controleberekening heb ik bijgevoegd.

In het gebruiksplan 2001 geeft u aan welke maatregelen door u genomen worden om een dreigende overschrijding van de geluidszone te voorkomen. Hiermee is invulling gegeven aan de voorschriften en maatregelen die zijn gericht op het voorkomen of bestrijden van geluidshinder.



Het gebruiksplan 2001 voldoet aan de in de Luchtvaartwet onder artikel 30b gestelde eisen. In overleg met mijn ambtgenoot van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer stel ik hierbij het gebruiksplan 2001 vast.

Anders dan u in uw gebruiksplan heeft vermeld, zal een afschrift van deze brief alleen nog naar de Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Budel worden gezonden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR VAN DE HANDHAVINGSDIENST LUCHTVAART

5.1.2.e

F.J.M. Vogelpoel

COMMISSIE MILIEUHYGIËNE LUCHTVAARTTERREIN BUDEL
MILIEUDIENST REGIO EINDHOVEN
Secretariaat
 Postbus 435
 5600 AK Eindhoven
 Tel 040-2594645 Fax 040-2594510

KEMPEN AIRPORT
Luchtvaartterrein
 Luchthavenweg 20
 6021 PX Budel
 Tel: 0495 -491897

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Mevrouw T. Netelenbos

t.a.v. mevrouw 5.1.2.e (Handhavingsdienst Luchtvaart D.R.B.)

Postbus 75788

1118 ZX Schiphol-Centrum

TER KENNISNAME

VERZONDEN

- 9 FEB. 2001

Eindhoven, 8 februari 2001

toestelnummer
040-2594645

typ/dict.
PW/PW

onderwerp:

Advies gebruiksplan 2001 luchtvaartterrein Budel

Geachte mevrouw Netelenbos,

In de vergadering commissie Milieuhygiëne luchtvaartterrein Budel d.d. 7 februari 2001 heeft de commissie een positief advies uitgebracht over het gebruikplan 2001 van de exploitant van luchtvaartterrein Budel. Dit gebruiksplan heeft betrekking op de periode 1 maart 2001 tot 1 maart 2002.

Een exemplaar van dit gebruikplan is reeds in bezit van de Rijksluchtvaartdienst.

Ten aanzien van de ministeriële regeling "Regeling geluidsbelastingberekening kleine vliegtuigen" is uitbreiding van het aantal geluidscategorieën van 4 naar 8 voorzien. De datum van inwerkingtreding van deze regeling was voorzien in 2001. Naar verluid is de effectieve inwerkingtreding nu voorzien medio 2002. Om zo snel mogelijk een effectieve geluidswinst te creëren verzoeken wij u te bevorderen dat de regeling conform afspraak in de loop van 2001 in werking zal treden.

Wij zien uw besluit met betrekking tot het gebruiksplan 2001 met belangstelling tegemoet.

Een afschrift van deze brief hebben wij verzonden aan de heer 5.1.2.e 5.1.2.e Airport Kempen.

5.1.2.e

Hoogachtend,

5.1.2.e

5.1.2.e

Handhavingsdienst Luchtvaart
 SDI nr. 515
 Datum

12 FEB. 2001

5.1.2.e				5.1.2.e
5.1.2.e				12/3

5.1.2.e

5.1.2.e

01.600114

