



Revisie Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, alsmede VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen

6 mei 2010

Nr. IVW art. 44.1.b + 45.1.a - 2010 - 038 - Fly Shot

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 13 april 2010, ontvangen op 13 april 2010 van Fly Shot, adres: Via Dei Barberi 106 Fabb 1A, 58100 Grosseto, Italië. Contactpersoon: de heer R. Rossi, telefoonnummer: +39 05 64 19 11 546; e-mail: info@flyshot.it;

Overwegende dat het doel van de vluchten is het maken van camerabeelden boven Nederland ten behoeve van de Giro d'Italia 2010;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, alsmede op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op twee helikopters van het type AS 350 B2, met als registraties: I-ISAR, in gebruik bij Elicampiglio en I-BLUX, in gebruik bij Icarus en op de helikopter van het type ASD 355 F1, met als registratie I-AMLT, in gebruik bij Icarus, waarmee de VFR-vluchten, ten behoeve van de Giro d'Italia, boven Nederland worden uitgevoerd.

Artikel 2

VFR-VLUCHTEN IN LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENINGSGBIEDEN MET KLASSE A

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde helikopters wordt van 5 mei 2010 tot en met 10 mei 2010 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van een VFR-vlucht in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- ten minste 5 werkdagen van tevoren worden vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-4062201 (0700-1700 LT); fax: 020-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl;
- vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-4062201 (0700-1700 LT); fax: 020-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl.

Artikel 3

VFR-VLIEGEN BENEDEN DE MINIMUM VFR-VLIEGHOOGTE

Aan de gezagvoerder van de helikopter van het type AS 355 F1, met als registratie I-AMLT, wordt **met uitzondering van het luchtruim boven Ouwehands Dierenpark Rhenen** vanaf 5 mei 2010 tot en met 10 mei 2010 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in



artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 ft doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 2. vee niet wordt verstoord;
 3. **Ouwehands Dierenpark Rhenen wordt vermeden;**
 4. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 5. met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
800–1500	< 50
1500–2000	< 100
2000–5000	< 120

- d. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde worden de vluchten zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- f. de vluchten worden zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter van het type AS 355 F1;
- g. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk maken van opnamen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;
- h. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie (tel. 020-5025693 of fax: 020-5025699) en worden de volgende gegevens verstrekt:
 - naam gezagvoerder(s), registratie en model/type
 - route en periode van de voorgenomen vlucht;
- i. een uur voor aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk, tel. 020-4062201; fax: 020-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- j. een uur voor aanvang van de vlucht wordt contact opgenomen met de Supervisor van MilATCC Nieuw Milligen (tel. 0577 - 458700); aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- k. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag, e-mailadres: indussec@mindef.nl; faxnr. 070-4419204.

Artikel 4

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders en de cameramannen bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.
3. Het niet of niet volledig nakomen van de voorwaarden, genoemd in de artikelen 2 en 3, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 5

Met het in werking treden van deze beschikking vervalt de beschikking van 3 mei 2010 met het kenmerk 2010-030.



Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 5 mei 2010 en vervalt met ingang van 11 mei 2010.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze:
Lid van het Managementteam IVW/Luchtvaart,
M. Steenhuisen-Kuipers.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG