



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende ontheffing aan Wiking Helikopter Service GmbH van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode

Datum: 18 december 2017

Nummer: ILT-2017/100309

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om ontheffing d.d. 7 november 2017 van Wiking Helikopter Service GmbH, adres: JadeWeserAirport, 26452 Sande, Duitsland, contactpersoon: de heer L. Hilgert, tel.: 0049 4421 299 224, e-mail: flightops@wiking-helikopter.de;

Overwegende:

dat het doel van de vluchten is het vervoeren van zowel vracht als passagiers naar het windmolenpark Global Tech I gelegen in het Duitse deel van de Noordzee binnen de Amsterdam Flight Information Region (FIR) buiten de daglichtperiode;

dat vluchten buiten de daglichtperiode volgens artikel 18 van het Besluit luchtverkeer 2014 verboden zijn;

dat wel ontheffing mogelijk is onder de voorwaarden van paragraaf SERA.5005, onder c, van de bijlage bij verordening (EU) nr. 923/2012;

dat aan de vrijstelling of ontheffing voorschriften kunnen worden verbonden;

dat de vrijstelling of ontheffing onder beperkingen kan worden verleend;

dat het maatschappelijk belang bij de uit te voeren vluchten zodanig is, dat de mogelijkheid wordt geboden deze uit te voeren onder de voorschriften en beperkingen gerelateerd aan SERA;

Gelet op artikel 18, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopters van het type Agusta Westland AW-139 met als registratie D-HOAB, D-HOAC of D-HOAD, Sikorsky S-76B met als registratie D-HOSF en Airbus Helicopters H145 met als registratie D-HOAE, of een vergelijkbaar vervangend luchtvaartuig in gebruik bij Wiking Helikopter Service GmbH, waarmee een VFR-vlucht wordt uitgevoerd buiten de daglichtperiode voor het vervoeren van passagiers en vracht naar het windmolenpark Global Tech I gelegen in het Duitse deel van de Noordzee binnen de Amsterdam Flight Information Region (FIR).

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van een in artikel 1 genoemd luchtvaartuig wordt van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018 ontheffing verleend van het verbod van artikel 18, eerste lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor IFR-vluchten, zoals gesteld in CAT.IDE.H.115(b) van verordening EU 965/2012;
- de gezagvoerder beschikt over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;
- vóór de vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend; hiervoor dient men tijdig te coördineren met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: +31(0)20 4062201 (0700-1700 LT); fax: +31(0)20 4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl;
- tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de



betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;

- e. het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1.500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- f. vóór de aanvang van de vlucht worden ingelicht de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel.: +31(0)88 6623616 of fax: +31(0)20 5025699 of e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl) en ILT (e-mail: aviation-approvals@ilent.nl), waarbij de volgende gegevens worden verstrekt:
 - 1°. de naam (namen) van de gezagvoerder(s), de registratie en het model/type;
 - 2°. de route en de periode van de voorgenomen vlucht;
 - 3°. het nummer van deze beschikking.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking is een strafbaar feit.
3. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van de VFR-vlucht buiten de daglichtperiode. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2018 en vervalt met ingang van 1 januari 2019, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

Als bijlage treft u een Engelstalige vertaling aan.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
G. Kruiswijk
Senior Inspecteur*

Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag ná verzending van deze brief, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief worden gestuurd naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.



TOELICHTING

De ontheffing wordt verleend aan Wiking Helikopter Service GmbH zodat zij tijdens vluchten onder de zichtvliegeregels (VFR) in het donker vluchten kunnen uitvoeren naar het windmolenpark Global Tech I, gelegen in het Duitse deel van de Noordzee binnen de Amsterdam Flight Information Region (FIR). Deze vluchten zijn bedoeld om zowel noodzakelijke goederen als (onderhouds)personeel te transporteren naar het transformatorstation van het windmolenpark Global Tech I. De helikopterlandingsplaats is uitgerust met apparatuur waarmee vluchten buiten de daglichtperiode op een verantwoorde wijze kunnen worden uitgevoerd.

TO WHOM IT MAY CONCERN

THE Minister OF TRANSPORT (The Netherlands)

Article 1

This decision is applicable to the helicopter types Agusta Westland AW-139 with registration marks D-HOAB, D-HOAC of D-HOAD, Sikorsky S-76B with registration mark D-HOSF and Airbus Helicopters H145 with registration mark D-HOAE or a similar replacement helicopter used by Wiking Helikopter Service GmbH, for VFR-flights outside the Uniform Daylight Period above the Noordzee in the FIR Amsterdam area for flights towards the Global Tech I windmill park.

Article 2

Exemption is granted to the pilot-in-command (PIC) of the aircraft mentioned in article 1 from January 1st 2018 up to and including December 31st 2018 from the prohibition mentioned in article 18, section 1, of the Besluit luchtverkeer 2014, for flying VFR outside the Uniform Daylight Period with due consideration of the following terms and conditions:

- a. the helicopter is equipped with all instruments as required for IFR flights as mentioned in CAT.IDE.H.115(b) of Regulation 965/2012;
- b. the PIC holds at least a valid CPL and Instrument Rating;
- c. before the flight contact shall be made with the Operationele Helpdesk; tel.: +31(0)20-4062201; fax: +31(0)20-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; any additional conditions shall be strictly adhered to;
- d. during the flight two way communication is maintained between the aircraft and the applicable air traffic control station and the designated radio frequency is continuously monitored;
- e. the minimum flight visibility shall be at least 5 km and the distance to the clouds shall be more than 1500 m horizontally and 450 m vertically;
- f. before the flight the following parties shall be informed:
the reporting facilities of the National Aviation Police (Landelijke eenheid, department Luchtvaart) (tel.: +31(0)88-6623616 or fax: +31(0)20-5025699 or e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl) and CAA-NL (ILT) (e-mail: aviation-approvals@ilent.nl) providing the following information:
 - 1°. PIC name, registration mark and aircraft model/type;
 - 2°. route and timeframe of the intended flight;
 - 3°. unique identification number of this decision.

Article 3

1. The applicant shall make sure that the PIC is familiar with the content of this decision.
2. A violation of the provisions of this decision is a criminal offense.
3. If the provisions of this decision mentioned in article 2 are not (fully) adhered to, this decision can be revoked.

Article 4

The applicant shall perform a risk assessment for the operations, specifically for low flying operations above water. Risk mitigating measures are identified and applied such that the flight can be performed safely.



Article 5

This decision is valid from January 1st 2018 until January 1st 2019 unless it is revoked if the terms and conditions are not fully complied with.

Above is a courtesy translation only, in all cases the original Dutch approval (ILT-2017/100309) is the only legally binding text.

CIVIL AVIATION AUTHORITY NETHERLANDS