

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

Directoraat Generaal
Landelijk Gebied en Stikstof

Auteur

[Redacted signature block]

TER BESLISSING

Datum

19 september 2023

Kenmerk

DGLGS / 36575556

nota

Nota beantwoording Kamervragen JA21 - UvA
Onderzoek

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Aanleiding

Het lid Eerdmans (JA21) heeft op 14 september Kamervragen gesteld aan de minister van Natuur en Stikstof over het artikel 'Nieuwe studie bom onder piekbelastersbeleid: stikstof slaat amper neer rond stallen'. Met deze brief worden de vragen beantwoord.

Geadviseerd besluit

U kunt de aanbiedingsbrief ondertekenen. De beantwoording komt overeen met hetgeen opgenomen is in de concept Commissiebrief over het rapport 'Stikstofdepositie rond melkveebedrijven: ruimtelijke en temporele patronen.'

Kernpunten

- Het onderzoek is vooral een bevestiging van bestaande kennis en is daarom geen directe aanleiding om de huidige methodiek of het beleid te herzien.
- Het onderzoek bevestigt dat de gehanteerde rekenmethodiek van het RIVM deugt; de resultaten van de modelberekening worden bevestigd.
- De bijdrage van een bron op korte afstand is eerder door het RIVM uitgewerkt, bijvoorbeeld in het onderzoek naar de maximale rekenafstand. De conclusies zijn vrijwel gelijk: de hoogste depositie (in molen) vindt dichtbij de bron plaats en het overgrote deel verspreidt verder.
- De keuze om in de aanpak piekbelasting te sturen op depositie(vracht) is vooral gemaakt om efficiënt de depositie in de natuur te reduceren (mol reductie op overbelaste natuur per bestede euro). Het onderzoek verandert deze uitgangspunten niet. Hoe dichter een emissiebron bij de natuur ligt, hoe groter de depositie en dus de potentiële reductie.