



ONTWERPBESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN
GELDERLAND

Wnb hfdst 2 gebieden

Artikel 2.7 lid 2 en 3, artikel 2.8 lid 3 en lid 9 en artikel 1.13 Wet natuurbescherming en artikel 2.7
Besluit natuurbescherming

Datum besluit : 15 mei 2017
Onderwerp : Wet natuurbescherming - gebieden – 2016-009218 - gemeente Druten
Activiteit : het in bedrijf hebben van een scheepswerf aan Waalbandijk 129, 6651 KB
Druten
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning
Aanvrager : scheepsreparatiebedrijf De Gerlien van Tiem B.V.
Zaaknummer : 2016-009218

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van scheepsreparatiebedrijf De Gerlien van Tiem B.V., Waalbandijk 129 te Druten, hierna te noemen aanvrager, van 28 juni 2016 om een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, hierna de Wnb.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in het in bedrijf hebben van een scheepswerf aan de Waalbandijk 129 te Druten. Vanwege de ligging van het project in de provincie Gelderland zijn wij bevoegd gezag.

Op 28 juni 2016 hebben wij van de gemeente Druten de aanvraag doorgestuurd gekregen. Wij hebben de aanvraag gezien als een verzoek om een verklaring van geen bedenkingen (hierna vggb). Op 12 juli 2016 hebben wij de vvgb, zoals nu is gebleken, ten onrechte verleend omdat de aanvraag op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (nu Wet natuurbescherming) niet aanhaakte bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

De aanvraag wordt daarom alsnog in procedure gebracht als aanvraag vergunning op grond van de Wet natuurbescherming.

Deze aanvraag is nog niet getoetst aan het soortendeel van de Wet natuurbescherming. Mogelijk is hier ook nog een ontheffing nodig van de verbodsbepalingen voor beschermd soorten uit de Wnb. Indien dit het geval is, dient de aanvrager deze ook bij de provincie aan te vragen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;

Gelet op artikel 2.7 lid 2 en 3, artikel 2.8 lid 3 en lid 9 en artikel 1.13 Wet natuurbescherming en artikel 2.7 Besluit natuurbescherming;

HEBBEN BESLOTEN

scheepsreparatiebedrijf De Gerlien van Tiem B.V. een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

1. Deze vergunning met de bijbehorende AERIUS Register-bijlage (bijlage 1) met kenmerk RV7oV5yLGiuF dient op het bedrijf aanwezig te zijn.

Bepalen vergunningplicht op basis van de PAS

Uit de bij de aanvraag ingediende AERIUS-berekening van de beoogde situatie volgt dat er gebieden zijn waar de depositie boven de grenswaarde ligt. De AERIUS-verschilberekening is opgenomen in bijlage 1. Hierin staan alle gebieden vermeld met een depositie boven de 0,05 mol/ha/jaar.

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op verschillende effecten. In de beoordeling wordt eerst ingegaan op de stikstofeffecten, daarna worden de overige effecten behandeld.

Historie onder de PAS

Voor deze locatie is niet eerder een vergunning verleend onder de PAS.

Activiteit waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Het in bedrijf hebben van een scheepswerf aan de Waalbandijk 129 te Druten.

De Gerlien van Tiem B.V. is een scheepsreparatiewerf. Binnen de werf worden met name binnenvaartschepen gerepareerd en afgebouwd. De Gerlien van Tiem levert een totaalpakket van producten en diensten van reparaties en verbouwingen van schepen. Van de reparatie van kleine schades tot complete verbouwingen en specialistische werkzaamheden.

De werkuren zijn gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur op maandag tot en met zaterdag.

De Gerlien van Tiem is geen scheepswerf in de zin dat hier schepen worden gebouwd (segmentbouw). Er vindt alleen reparatie plaats en afbouw of ombouw van schepen of casco's.

De werkwijze van De Gerlien wijkt af van een reguliere werf. Het bedrijf maakt naast doks ook gebruik van werkschepen. Een werkschip bestaat uit een werkplaats in het schip en een opslag en ruimte voor beperkte werkzaamheden op een werkschip. Het te repareren of te bouwen deel wordt van een schip gedemonteerd, gaat dan in een werkschip waar de meeste activiteiten plaatsvinden. Daarna wordt het onderdeel weer op het werkschip gebracht om het eventueel af te bouwen en te verplaatsen naar het te repareren schip. De werkzaamheden vinden op deze wijze rondom de werkschepen minder in de buitenlucht plaats. De werkwijze van De Gerlien wijkt af van een reguliere werf. Het bedrijf maakt naast doks ook gebruik van werkschepen. Een werkschip bestaat uit een werkplaats in het schip en een opslag en ruimte voor beperkte werkzaamheden op een werkschip. Het te repareren of te bouwen deel wordt van een schip gedemonteerd, gaat dan in een werkschip waar de meeste activiteiten plaatsvinden. Daarna wordt het onderdeel weer op het werkschip gebracht om het eventueel af te bouwen en te verplaatsen naar het te repareren schip. De werkzaamheden vinden op deze wijze rondom de werkschepen minder in de buitenlucht plaats.

In 2001 is de werf uitgebreid, waarbij 25 vaartuigen tegelijk aanwezig konden zijn. In de afgelopen vier jaren is er een nieuw droogdok en een nieuw werkponton geplaatst.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

Het project is gelegen aan de rand van het Natura 2000-gebied Rijntakken.

Bepalen van de natuurwaarden

Habitattypen liggen op grote afstand van de scheepswerf. Het Vogelrichtlijngebied grenst aan de scheepswerf. Daarom heeft de beoordeling van de mogelijke effecten alleen betrekking op de instandhoudingsdoelen van het Vogelrichtlijngebied. Welke soorten in de omgeving van de scheepswerf voorkomen is niet benoemd.

Bepalen van voor de natuurwaarden relatieve factoren

De relevante factoren voor het in bedrijf hebben van de scheepswerf die in de effectbeoordeling zijn meegenomen zijn oppervlakteverlies, versnippering, verzuring, vermisting, verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, licht, trillingen, optische en mechanische verstoringen.

Effecten van de gevraagde activiteitenOppervlakteverlies en versnippering

Het bedrijf is niet gelegen in het Natura 2000-gebied Rijntakken. De wijzigingen bij de scheepswerf vinden daardoor buiten het Natura 2000-gebied plaats. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen als gevolg van verlies aan oppervlakte en versnippering zijn daardoor uitgesloten.

Verzuring en vermesting

Verzuring en vermesting worden onder andere veroorzaakt door stikstofdepositie. Bij de aanvraag is een stikstofdepositie onderzoek gevoegd op basis van AERIUS. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen als gevolg van vermesting en verzuring treden niet op.

Verontreiniging

De aard van de werkzaamheden van het bedrijf verandert niet. Er is geen sprake van ander gebruik van het bedrijfsterrein dan nu het geval is. Hierdoor zullen bij de scheepswerf niet meer verontreinigende stoffen vrij komen dan al tientallen jaren het geval is. Bovendien geldt voor de regulering hiervan specifieke generieke regelgeving, welke gekoppeld is aan strenge normen waaraan de ondernemer zich moet houden. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoeleinden als gevolg van verontreiniging treden derhalve niet op.

Verdroging

De belangrijkste recente wijzigingen bij de scheepswerf (ten opzichte van de rapportage van Bureau Waardenburg uit 2001) hebben vooral betrekking op een nieuw dok en wijziging van enkele andere bedrijfsonderdelen, zoals pontons en dokken. Hierbij vindt geen wijziging van de waterhuishouding plaats. De pontons en dokken betreffen immers drijvende elementen. Daarnaast is het bestaande bedrijfsterrein op het land vrijwel geheel verhard, zodat de wijzigingen die hier plaatsvinden geen toename aan verharding met zich meebrengen. Daarbij wordt opgemerkt dat het onbebouwde deel van het terrein grotendeels is uitgevoerd in halfverharding zodat het hemelwater deze verharding eenvoudig kan passeren. Verdroging zal zich dus niet voordoen. Damping of het graven van wateren is ook niet aan de orde. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen als gevolg van verdroging zijn daardoor uitgesloten.

Verstoring door geluid

De instandhoudingsdoelen van het Vogelrichtlijngebied hebben betrekking op een aantal vogelsoorten die gevoelig zijn voor geluid, zoals Grutto en Wulp. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de huidige geluidszone niet hoeft te worden verruimd. De geluidbelasting blijft binnen de aanwezige zone. Dit betekent dat het geluid in het Natura 2000-gebied niet toeneemt. Verstoring door geluid treedt daarom niet op en heeft geen effect op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Rijntakken. De geluidzone valt overigens slechts voor een klein deel over het Natura 2000-gebied. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen als gevolg van verstoring van geluid zijn uitgesloten.

Verstoring door licht

Alle vogelsoorten waarvoor het Vogelrichtlijngebied is aangewezen zijn gevoelig voor licht. De bedrijfstijden van de scheepswerf (7.00-19.00 uur) wijzigen niet ten opzichte van de bestaande situatie. Ook wordt de haven niet vergroot. Dit betekent dat het aantal uren en de plaatsen dat er verlichting gebruikt wordt niet zullen veranderen door de wijzigingen op de scheepswerf. Het gebruik van verlichting zal beperkt blijven tot een beperkte periode van het jaar aan het begin en eind van de werkdagen. Daarnaast is het licht zo afgesteld dat het gericht is op de werkzaamheden, waardoor het niet direct buiten de werf schijnt. Het is dan ook niet te verwachten dat de fysieke omgeving hierdoor negatief beïnvloedt wordt. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen als gevolg van verstoring door licht zijn uitgesloten.

Verstoring door trilling

Trillingen in de bodem of water kunnen optreden door bijvoorbeeld hei- of boorwerkzaamheden. Voor geen enkele activiteit bij De Gerlien van Tiem moet geheid of geboord worden in de bodem. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen als gevolg van verstoring door trilling zijn daarom niet aan de orde.

Optische verstoring

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen of voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. In het geval van de scheepswerf is de aanwezigheid en beweging van de kranen maatgevend, aangezien deze het verste zullen reiken. In het kader van het vigerende bestemmingsplan voor de werf dat de uitbreiding van de tweede haven mogelijk maakte zijn destijds de effecten van de kranen onderzocht. Hieruit kwam naar voren dat het verstoringseffect van de kranen in de ordegrootte van tientallen meters ligt en zich dus grotendeels beperkt tot het terrein van de werf zelf. Betekenisvolle effecten op vogels waarvoor het Vogelrichtlijngebied is aangewezen werden daarom niet verwacht. Gezien het feit dat er op de werf inmiddels al jarenlang kranen aanwezig zijn en het bedrijfsterrein ten opzichte van de huidige situatie niet wordt vergroot, hetgeen betekent dat ook de invloedssfeer van de kranen niet wordt vergroot, worden er door de wijzigingen op de werf ook nu geen betekenisvolle effecten op vogels verwacht. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen door optische verstoring kunnen derhalve worden uitgesloten.

Verstoring door mechanische effecten

Verstoring door mechanische effecten kan optreden als gevolg van betreding of golfslag. De activiteiten die op de scheepswerf plaatsvinden, zullen niet leiden tot betreding van het Natura 2000-gebied. De werf ligt buiten het Natura 2000-gebied en alle bedrijfsactiviteiten blijven beperkt tot dit terrein. Verstoring door betreding is dus niet aan de orde. Verstoring door golfslag zal zich evenmin voordoen, omdat de Waal een vaarweg is die druk bevaren wordt met soortgelijke schepen als waar werkzaamheden aan verricht worden op de werf. Er is daardoor vaak sprake van golfslag en dezelfde mate aan golfslag. De soorten waarvoor het Natura 2000-gebied is aangewezen zijn hier dus aan gewend. Negatieve effecten door mechanischeverstoring op de instandhoudingsdoelen zijn daarom niet aan de orde.

Mitigerende Maatregelen

Mitigerende maatregelen worden niet voorgesteld.

Cumulatieve effecten

Omdat negatieve effecten niet worden veroorzaakt door het in bedrijf hebben van de scheepswerf, zijn cumulatieve effecten niet aan de orde.

Beoordeling effecten op de instandhoudingsdoelstellingen

Wij onderschrijven de conclusies uit de rapportages dat scheepswerf De Gerlien van Tiem geen negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelen van de Rijntakken. Daarnaast is de scheepswerf al voor 24 maart 2000 op de huidige locatie gevestigd. In 2001 is de scheepswerf wel uitgebreid, maar hierdoor waren negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen al uitgesloten. De meest recente wijzigingen, het plaatsen van een droogdok en een nieuw werkponton hebben geen versturende effecten op de vogels. Door de berekeningen van de stikstofdepositie van de beoogde situatie in AERIUS is aangetoond dat effecten door stikstof uitstoot op de habitattypen van de Natura 2000-gebieden niet voorkomen.

Conclusie

Wij hebben op basis van de ecologische beoordeling de zekerheid verkregen dat de aangevraagde activiteit niet leidt tot significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Rijntakken. De aanvraag past eveneens binnen de Gelderse beleidsregels.

Ook uit de beoordeling van de overige effecten volgt dat significant negatieve effecten zijn uitgesloten.

De vergunning kan worden verleend.

Zienswijzen

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem, of aan post@gelderland.nl, onder vermelding van het zaaknummer dat op de eerste bladzijde van het ontwerpbesluit staat vermeld. Voor een mondelinge zienswijze of toelichting over het ontwerpbesluit kan contact worden opgenomen met het Provincieloket (telefoonnummer (026) 359 99 99).

Wij maken u erop attent dat alleen beroep tegen het uiteindelijke besluit kan worden ingediend als de indiener ook een zienswijze heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit en men belanghebbende is.

De periode van terinzagelegging is te vinden onder de technische informatie van de kennisgeving. Deze kennisgeving is in te zien op de website van Overheid.nl.

bijlage:

- Bijlage 1: AERIUS Register-bijlage (kenmerk: RV7oV5yLGiuF)