Memorandum of Understanding

De ondergetekenden:

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon **Provincie Noord-Holland**, zetelend aan de Dreef 3 te (2012 HR) Haarlem,
   ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door E. Post,

   hierna te noemen "de Provincie",

   en

2. de besloten vennootschap **Heijmans Infra B.V.** (voorheen genaamd: Heijmans Integrale Projecten B.V.), statutair gevestigd te Rosmalen en kantoorhoudende aan de Graafsebaan 67 te (5248 JT) Rosmalen,
   ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door R. Majenburg,

   hierna te noemen "Heijmans",

   hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen".

Overwegende:

A. dat Partijen op 6 juni 2014 de Basisovereenkomst hebben ondertekend ter zake van het Project Westfrisiaweg dat voorziet in de opwaardering van de bestaande route van de N23 van Heerhugowaard tot Enkhuizen (hierna: het "Werk" zoals gedefinieerd in de UAV-GC);

B. dat Partijen na gunning verschil van mening hebben gekregen;

C. dat ter zake daarvan op 9 september 2016 een procedure aanhangig is gemaakt bij de Raad van Arbitrage voor de Bouw onder geschilnummer 35.901;

D. dat Partijen parallel aan voornoemde arbitrageprocedure overleg hebben gevoerd om te verkennen of een minnelijke oplossing voor het geschil mogelijk was;

E. dat Partijen in deze Memorandum of Understanding (hierna: "MoU") het resultaat van dit minnelijk overleg wensen vast te leggen;

F. dat Partijen de inhoud van het MoU nader zullen uitwerken in een vaststellingsovereenkomst (hierna: "Vaststellingsovereenkomst").

Paraaf de Provincie

Paraaf Heijmans

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Contractueel kader

1. De afspraken in dit MoU en de acties in bijlage 1 worden uiterlijk binnen vier weken na ondertekening van dit MoU in een Vaststellingsovereenkomst door Partijen vastgesteld en ondertekend.
2. Bij ondertekening van de Vaststellingsovereenkomst aanvaardt Heijmans de Deelopdracht Uitvoering onverkort. De Bouwsom is vastgesteld en daarmee behoudt Heijmans de reeds uitgekeerde no-claim bonus ad € 5,2 miljoen en de afgekochte indexatie ad € 11 miljoen.
3. De Basisovereenkomst blijft onverkort van toepassing, tenzij specifiek anders wordt overeengekomen in dit MoU dan wel de Vaststellingsovereenkomst. Deze overeenkomsten prevaleren boven de Basisovereenkomst op deze specifieke punten.

Artikel 2 Planning

1. Heijmans levert binnen een week na ondertekening van het MoU een nieuwe planning aan de Provincie die sluit op een openstellingsdatum N23 per 18 december 2018 en een opleverdatum van het Werk op 18 maart 2019 met de daaraan gekoppelde termijnstaten die sluiten op 18 maart 2019. Hierna zal de Provincie binnen een week deze planning en termijnstaten toetsen en accepteren.

2. Met de acceptatie van de nieuwe planning blijven de Opleverdatum zoals gedefinieerd in artikel 3 lid 7 Basisovereenkomst en de contractuele mijlpaaldata zoals bedoeld in artikel 5 Deelopdracht Uitvoering van kracht, zij het dat Partijen in artikel 7 van dit MoU nadere afspraken maken over het verbeuren van de boete.

Artikel 3 Betalingen

1. Bij ondertekening van het MoU zal de Provincie op basis van redelijkheid en billijkheid en beperking van maatschappelijke schade de directe kosten verbonden aan de consolidatie-problematiek vergoeden tot een bedrag van € 8 miljoen (inclusief opslagen en indexatie) exclusief btw. Deze vergoeding wordt ten laste gebracht van de programmabrede risicoreservering en niet ten laste van het in artikel 17 Basisovereenkomst genoemde Risicofonds.

2. Daarnaast zal de Provincie, na ontvangst van de hierna in artikel 3 lid 3 MoU bedoelde concerngarantie binnen 24 uur aan Heijmans betalen:
   a. termijn 30 ad € 5,717 miljoen;
   b. termijn 31 ad € 5,654 miljoen;
   c. termijn 32 ad € 5,649 miljoen.

3. Ter zake van termijn 31 en 32 heeft de Provincie Heijmans N.V. gevraagd om een concerngarantie. Heijmans N.V. verstrekt bij ondertekening van dit MoU een

concerngarantie waarin zij de richtige nakoming van de verplichtingen van Heijmans Infra B.V. voortvloeiende uit de Basisovereenkomst, de Deelopdracht Uitvoering, dit MoU en de Vaststellingsovereenkomst tot aan de oplevering van het Werk garandeert.

4. Bij ondertekening van de Vaststellingsovereenkomst zal de Provincie aan Heijmans een bedrag van € 7,35 miljoen voldoen. Dit bedrag is bedoeld als voorschot op te maken kosten voor hermobilisatie. Definitieve afrekening vindt plaats conform artikel 8 lid 9 van dit MoU. Ter zake van deze betaling heeft de Provincie Heijmans N.V. gevraagd om een concerngarantie, die geldt totdat het Risicofonds definitief is verdeeld. Heijmans N.V. verstrekt bij ondertekening van de Vaststellingsovereenkomst een concerngarantie waarin zij de richtige nakoming van de verplichtingen van Heijmans Infra B.V. voortvloeiende uit de Basisovereenkomst, de Deelopdracht Uitvoering, dit MoU en de Vaststellingsovereenkomst tot en met de definitieve verdeling van het Risicofonds garandeert.

5. Door ondertekening van dit MoU voor akkoord verplicht Heijmans N.V. zich de hiervoor in artikel 3 lid 3 MoU en 3 lid 4 MoU bedoelde concerngaranties af te geven.

Artikel 4 Hervatting van het Werk

1. Na ondertekening van het MoU zal Heijmans onmiddellijk de Werkzaamheden hervatten.

2. Partijen spreken naar elkaar uit het Werk in goede samenwerking te vervolgen en af te ronden.

3. Partijen organiseren gezamenlijk een bijeenkomst ten behoeve van de doorstart van het Werk.

Artikel 5 Optimalisaties

1. Heijmans zoekt, in overleg met de Provincie, optimalisaties in de verdere uitvoering van het Werk onder de voorwaarde "scope blijft scope" en met behoud van kwaliteit en functionaliteit.

2. De Provincie werkt naar vermogen mee om deze optimalisaties daadwerkelijk mogelijk te maken zonder daarbij de ontwerp- en uitvoeringsverantwoordelijkheid van Heijmans over te nemen. De Provincie gaat er vanuit dat met deze optimalisaties geen kosten worden doorgeschoven naar de Provincie. Partijen hebben zich gecommitteerd om de in bijlage 2 opgenomen optimalisaties nader uit te werken. Daarbij geldt dat het zoeken naar optimalisaties de voortgang van het Werk niet mag hinderen.

3. In de Vaststellingsovereenkomst zal de situatie nader worden uitgewerkt indien onverhoopt het minimale bedrag van € 10 miljoen aan optimalisaties niet zal worden gehaald.

Artikel 6 Indexatie

1. De reeds afgekochte indexatie ad € 11 miljoen is van toepassing tot aan de oplevering van het Werk.

Artikel 7 Boete

1. De in de Deelopdracht Uitvoering genoemde boetes zullen niet worden verbeurd, indien Heijmans de N23 uiterlijk op 18 december 2018 zal openstellen en het Werk uiterlijk op 18 maart 2019 zal opleveren.

2. Indien Heijmans onverhoopt het Werk op een latere datum zal openstellen en opleveren, geldt het hiervoor in artikel 2 lid 2 bepaalde, tenzij de oorzaak van de vertraging te wijten is aan en erkend is door de Provincie.

Artikel 8 Risicofonds

1. De omvang van het Risicofonds bedraagt bij aanvang van het Werk € 24 miljoen. Gedurende het Werk is daarop € 4,2 miljoen in mindering gebracht. Thans bedraagt aldus het Risicofonds € 19,8 miljoen (zijnde € 24 miljoen minus € 4,2 miljoen). Ter onderbouwing van deze € 4,2 miljoen wordt een bijlage gevoegd bij de Vaststellingsovereenkomst.

2. De meest waarschijnlijke inschatting van Partijen is dat een aantal geprecodeerde posten niet geheel tot besteding komt. Na ondertekening van het MoU wordt het Risicofonds met deze posten uitgebreid voor een bedrag van € 1,5 miljoen, zodat het saldo van het Risicofonds vervolgens € 21,3 miljoen (zijnde € 19,8 miljoen plus € 1,5 miljoen) bedraagt.

3. Na ondertekening van het MoU zullen Partijen gezamenlijk het Risicofonds beheren en zal de verdeelsleutel 50/50 zijn.

4. De wijze waarop aan het gezamenlijk beheer vorm wordt gegeven met betrekking tot beschikkingsmacht en het escalatiemodel, zal nader worden uitgewerkt in de Vaststellingsovereenkomst.

5. Partijen hebben mogelijke overlappen in beider risico-inventarisaties onderzocht en vastgesteld dat deze er niet zijn.

6. De meest waarschijnlijke inschatting van Partijen, conform hetgeen hierover is bepaald in de Basisovereenkomst, is dat ter afronding van het Werk voor nog circa € 6,6 miljoen aanspraak zal worden gemaakt op het Risicofonds. Daarmee is het meer dan waarschijnlijk dat de eindstand van het Risicofonds € 14,7 miljoen (zijnde € 21,3 miljoen minus € 6,6 miljoen) zal bedragen. De Provincie heeft aangegeven dat deze geraamde eindstand zorgvuldig is bepaald en onderbouwd met een geactualiseerd risicodossier en zal worden

getoetst door haar accountant. De uitkomsten daarvan zal de Provincie aan Heijmans ter beschikking stellen.

7. Mocht het Risicofonds verder uitgeput moeten worden wegens zich onvoorzien voordoen van niet eerder geïdentificeerde risico's dan zal tot € 11,0 miljoen de reststand 50/50 worden verdeeld. Mocht een nog onwaarschijnlijker voorval zich voordoen en een risicovoorziening van € 11,0 miljoen niet toereikend zijn, dan treden Partijen in overleg hoe hiermee om te gaan, waarbij Partijen in basis een 50/50 risicoverdeling blijven nastreven. Partijen bevestigen dat niet te voorziene risico's conform artikel 17 van de Basisovereenkomst worden afgehandeld.

8. Niet te voorziene excessieve risico's en/of calamiteiten kunnen niet anders leiden dan tot aanvulling van het Risicofonds conform de Basisovereenkomst.

9. Met de nieuwe overeengekomen verdeelsleutel van 50/50 komt ieder der Partijen bij de geraamde eindstand ad € 14,7 miljoen, € 7,35 miljoen toe. Definitieve verdeling van dit restant vindt plaats na afronding van het Werk bij eindafrekening. Zoals hiervoor is bepaald in artikel 3 lid 4 van het MoU ontvangt Heijmans het voornoemde bedrag ad € 7,35 miljoen na ondertekening van de Vaststellingsovereenkomst.

Artikel 9 Communicatie

1. Partijen zijn gezamenlijk een basistekst overeengekomen over de aanloop naar en inhoud van de minnelijke regeling. Deze tekst is in bijlage 3 opgenomen. Daarnaast hebben Partijen afgesproken dat elke Partij daar beknopt teksten aan kan toevoegen om de onderhavige basistekst te verduidelijken binnen de context van de eigen organisatie.

2. Partijen zullen (de inhoud van) dit MoU niet (gedeeltelijk) met derden delen, behalve op basis van de in artikel 9.1 genoemde persverklaring en uitgezonderd de situatie dat (één der) Partijen rechtens verplicht is/zijn om (de inhoud van) dit MoU (gedeeltelijk) met derden te delen.

Artikel 10 Arbitrageprocedure

1. Na ondertekening van het MoU zullen Partijen gezamenlijk de Raad van Arbitrage voor de Bouw (hierna: "RvA") verzoeken om het geschil met nummer 35.901 op de parkeerrol te plaatsen.

2. Na ondertekening van de Vaststellingsovereenkomst zullen Partijen gezamenlijk de RvA berichten dat het onderhavige geschil wordt geroyeerd waarbij Partijen - indien daarvan sprake is - de tot dan gemaakte kosten van de RvA bij helfte zullen dragen.

3. Partijen dragen voor het overige ieder hun eigen kosten, waaronder de kosten van juridische bijstand.

4. Indien onverhoopt de Vaststellingsovereenkomst niet tot stand komt, zullen Partijen gezamenlijk de RvA berichten dat het geschil wordt voortgezet waarbij Heijmans met inachtneming van de termijn dat het geschil op de parkeerrol heeft gestaan, haar memorie van repliek in conventie tevens memorie van antwoord in reconventie vervolgens bij de RvA zal indienen.

Artikel 11 Finale kwijting

1. Na ondertekening van de Vaststellingsovereenkomst verlenen Partijen elkaar over en weer volledige kwijting ter zake van het bij de RvA ingediende geschil met nummer 35.901.

Artikel 12 Algemeen

1. Indien onverhoopt de Vaststellingsovereenkomst niet tot stand komt zullen alle aangegane verplichtingen uit dit MoU ongedaan gemaakt worden.

2. De inhoud van de overwegingen alsmede de bijgevoegde bijlagen maken een onverbrekelijk deel uit van dit MoU.

3. Partijen gaan ervan uit dat dit MoU voldoet aan alle regelgeving ter zake. Indien één of meer artikelen van dit MoU niettemin ongeldig of op andere wijze niet verbindend zouden zijn, wordt daardoor de geldigheid van de overige artikelen van dit MoU niet aangetast. Partijen zullen alsdan in gezamenlijk overleg en in de geest van dit MoU dit MoU voor zover nodig aanpassen, in die zin dat de niet-verbindende artikelen worden vervangen door bepalingen die verbindend zijn en zo min mogelijk verschillen van de betreffende niet-verbindende artikelen.

4. Op dit MoU is Nederlands recht van toepassing.

5. Eventuele geschillen die uit het MoU mochten voortvloeien zullen ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.

Aldus overeengekomen en in tweevoud getekend te.....d.d.....

de Provincie Noord-Holland

.....

Haarlem, 15-02-2017

Heijmans Infra B.V.

.....

Voor akkoord:

Heijmans N.V.

.....

15-02-2017

Bijlagen:

1. acties voor Vaststellingsovereenkomst
2. optimalisatielijst
3. persverklaring

Bijlage 1 Acties Vaststellingsovereenkomst

1. Uitwerken artikel 5.3 van de MoU
2. Onderbouwing bedrag uit artikel 8.1 van de MoU
3. Uitwerking artikel 8.4 van de MoU

Optimalisatielijst N23 Westfrisaweg

Datum: 13-02-2017

N23 westfrisaweg

heijmans

Nr.	Maatregel	Eis	Toelichting	Uitwerken	Discipline	Bedrag
1	Afsluitingen hoofdrijbaan WFW & Noord/Zuid-verbindingen	ANNEX XV artikel 15.2, 16.3 / deel 3	Zowel EMVI-beloften als eisen in ANNEX XV laten vervallen. Maximaal 2 noord/zuid-verbindingen tegelijk afsluiten. Reistijdenkompas laten vervallen.	JA	Wegen	
1A	-Minder faseringen, asfaltproduct beter	ANNEX XV artikel 15.2 / deel 3	afsluiten N/Z-verbinding in West	JA	Wegen	
1B	-Arbeid minder door werktijden	ANNEX XV artikel 15.2 / deel 3	afsluiten N/Z-verbinding in West	JA	Wegen	€ 480.000,00
1C	-Transport toeslag in weekend/nacht niet	ANNEX XV artikel 15.2 / deel 3	afsluiten N/Z-verbinding in West	JA	Wegen	
1D	-Oostergouw	ANNEX XV artikel 16.3	afsluiten N/Z-verbinding in Oost	JA	Wegen	
1E	-De Strip	ANNEX XV artikel 16.3	afsluiten N/Z-verbinding in Oost	JA	Wegen	
1F	-Materieelinzet niet in weekend, maar door de weeks	ANNEX XV	afsluiten N/Z-verbinding in West / Oost	JA	Wegen	
2	Werkvak 20 t/m 25 hoofdrijbaan WFW enkelbaans uitvoeren	Basisontwerp	minder asfalt HRB	NEE	Wegen	€ 990.000,00
3	Werkvak 20 t/m 25 hoofdrijbaan WFW enkelbaans uitvoeren	Basisontwerp	fundering niet toepassen	NEE	Wegen	-
4	DAB i.p.v. microflex of SMA toepassen in buitengebied WV20 t/m 25	*nog na te gaan*	Geluidseis laten vervallen	JA	Wegen	€ 160.000,00
5	VtW-203 CUR 100 klasse B1/B2 --> B9 accepteren	FERBI eis 2.2.80	VtW accepteren, vereiste voor realiseren vervolg	NEE	Civiel	zie punt 6
6	Eisen aan esthetische kwaliteit betonwerk versoberen -CUR 100 klasse B1/B2 --> klasse A -Structuurmatten niet toepassen	FERBI eis 2.2.80 Architectuurvisie	Eis FERBI 2.2.80 laten vervallen, op het betonwerk van de kunstwerken realiseren eis 2.2.79 van toepassing verklaren. Geen regelmatig patroon in centerpennen / centerpennen en het toepassen van systeembekisting. Geen titaandioxide in het beton toepassen.	JA	Civiel	€ 200.000,00
			Geen structuurmat = afwijken van architectuurvisie. Beton minder snel groen en hoeveelheid luchtbellen minder bij niet toepassen structuurmat.	JA	Civiel	€ 275.000,00
7	Tegelwerk (viaducten / onderdoorgangen) niet uitvoeren	Architectuurvisie	tegelwerk niet uitvoeren, let op: KW01, KW02, KW04, KW22, KW07H al sponning in wanden gerealiseerd	NEE	Civiel	€ 1.100.000,00
8	Tegelwerk (viaducten / onderdoorgangen) anders uitvoeren	Architectuurvisie	alternatief voor tegelwerk: ander materiaal/bevestigingswijze, stellingname RUD over voldoen levensduur tegelwerk aan bouwbesluit hier in meenemen. Deze optimalisatie gaat uit van het vervangen van het tegelwerk door een trespa of gelijkwaardige bekleding van de wanden in een sponning. Hierbij is het toepassen van een sponning benodigd. Bij alternatieven als stralen of het toepassen van een coating kan voor deze optimalisatie (nummer 8) € 750.000 worden aangehouden en kan de optimalisatie van het laten vervallen van de sponning (nummer 9) t.w.v. € 150.000 ook doorgang vinden. Nadelen van stralen en het toepassen van een coating zijn dat alle oneffenheden in het betonwerk zichtbaar zijn en deze alternatieven niet aan de architectuurvisie voldoen.	JA	Civiel	€ 400.000,00
9	Geen tegelsponning toepassen (hangt af van alternatief tegelwerk)	FERBI eis 2.2.29	Eis 2.2.29 laten vervallen, geen tegelwerk van toepassing. let op: KW01, KW02, KW04, KW22, KW07H al sponning in wanden gerealiseerd	JA	Civiel	€ 0,00
10	Voetgangersbruggen KW05E & KW05G laten vervallen	Basisontwerp VS1	Voetpad naar fietsonderdoorgangen WV4 / 6 aanleggen	NEE	Civiel	€ 500.000,00
11	Houten geleiderail vervangen door staal in KW1 en KW4	Architectuurvisie en SS1SPK 1.6	Geen houten geleiderail maar staal.	JA	Wegen	€ 50.000,00
12	Toe- en afrit Wogmergouw vanaf HRB WFW niet toegankelijk voor 1 jaar + 1 maand	ANNEX XV 16.3.2		JA	Algemeen	€ 620.000,00
			Gefaseerd gewapende grond bouwen vervalt	JA	Wegen	
			Minder gefaseerd bouwen KW07A (incl. bereikbaarheid)	JA	Civiel	
			Minder gefaseerd bouwen KW08	JA	Civiel	
			Minder gefaseerd bouwen O2801	JA	Civiel	
			EPS toe- en afrit	JA	Wegen	
			Riool in fasering mee	JA	Wegen	
			Spoor ombouw onafhankelijk van fasering	JA	Wegen	
			Geen fasering - GWW/asfalt	JA	Wegen	
13	Niet voorbelasten/verticale drainage op bestaande weg indien weg < 1 m omhoog gaat	FERBI - eisen t.a.v. restzetting, scheuren	accepteren risico hogere restzettingseis risico scheurvorming accepteren	JA	Wegen	€ 140.000,00
13A	-Werkvak 5 (niet voorbelasten op HRB, maar alleen t.p.v. W2508)			JA	Wegen	
13B	-Werkvak 14 (aansluiting N243 / N507)			JA	Wegen	
13C	-Werkvak 21 (BIM's)			JA	Wegen	
13D	-Houterweg (BIM's)			JA	Wegen	
13E	-Werkvak 4 (naast bouwkuip fietsonderdoorgang Dorpsstraat)			JA	Wegen	
14	Werkzaamheden aan KW20A13 door de weeks uitvoeren middels afsluiting N506	ANNEX XV	N506 afsluiten gedurende 2 maal 1 week	JA	Civiel	€ 150.000,00
15	Dienstwegen in halfverharding i.p.v. asfalt en bermverbandblokken uitvoeren	FERBI eis 1.1.52 + 1.1.53	Dienstwegen in WV01 (KW01/KW04) en WV22 (KW15A/KW15B)	JA	Wegen	€ 182.000,00
16	Geleiderail dubbele streng naar enkele streng in Oost WV 19 t/m 25	n.t.b.	Geleiderail in middenberm in werkvakken 19 t/m 25 middels enkele streng uitvoeren i.p.v. dubbele streng	JA	Wegen	€ 200.000,00
17A	Lengtemarkeringen uitvoeren in sprayplast	1.1.66	Minder kg product benodigd. Figuratie in thermo en grote puntstukken en lengtemarkering in sprayplast	JA	Wegen	zie punt 17B
17B	Lengtemarkeringen uitvoeren in multidot	1.1.66	Minder kg product benodigd. Figuratie in thermo en grote puntstukken en lengtemarkering in multidot	JA	Wegen	€ 100.000,00
18	Fietsverbindingen afsluiten tijdens aanleggen parallelwegen/duikers in WV05/07/09/11	ANNEX XV 15.3	Fietspad afsluiten en omleiding instellen per werkvak	Wellicht	Wegen	€ 220.000,00
	Fietsverbindingen afsluiten tijdens aanleggen parallelwegen in WV05/07/09/11	ANNEX XV 15.3	Fietsfaseringen op parallelwegen niet half om half	Wellicht	Wegen	
	Vaarduikers in minder fases maken (W2507/W2509/W2508)	ANNEX XV	Per vaarduiker 1 fase minder doordat fietspad afgesloten wordt	Wellicht	Civiel	
19	Leuningwerk kunstwerken versoberen	Architectuurvisie	Verzonken voetplaten laten vervallen, hierdoor makkelijker vervangbaar / onderhoud	Wellicht	Civiel	€ 100.000,00
20	Bituminieuze laag en instrooien met split op schampranden niet toepassen	FERBI eis 2.2.23, 4.3.9, 4.3.10	In beton schampranden wordt luchtbelvormer toegepast.	JA	Civiel	€ 87.420,00
21	Beton schampranden niet hydrofoberen	FERBI eis 2.2.22	In beton schampranden wordt luchtbelvormer toegepast	JA	Civiel	€ 34.968,00
22	Aanpassen procedure tijden K&L	-	Gehele werk / inspanning OG bij herstart werkzaamheden	JA	Algemeen	-
23	Bereikbaarheid via OWN (excl. grondtransport)	ANNEX XV Artikel 15.1 lid 1	Gebruik maken van OWN mogelijk maken	JA	Wegen	€ 25.000,00
24	Discussie liggers KW7	-	Gerealiseerde werk voldoet aan topeis	JA	Civiel	€ 0,00
25	Weghalen fietsbrug Oostergouw	ANNEX XV Artikel 15.3	Omrijdlengte fietsers wordt groter, via Strip/Wogmergouw	Wellicht	Civiel	€ 112.500,00
26	Afronden VTW landbouwbruggen	-	Optimalisatie behouden	NEE	Civiel	€ 75.000,00
27	Landbouwbruggen 19ABCD uitvoeren als (ronde) duikers	Architectuurvisie FERBI Basisontwerpen	Andere oplossing kiezen voor toegankelijkheid percelen. Overeenstemming met HHNK benodigd	JA	Civiel	€ 150.000,00
28	Optimalisatie KW15A en 15B	Planning	Later openstellen WV22 t/m 30	NEE	Civiel	€ 300.000,00
29	Werktijd verwijderen hulpbruggen KW15A en KW15B	ANNEX XV / EMVI	4 weken afsluiting per hulpbrug (Streekweg / Binnenwijzend)	JA	Civiel	€ 20.000,00
30	Laten liggen fundatie werkvak 18 en 19	*nog na te gaan*		JA	Wegen	€ 39.000,00
31	Laten liggen tijdelijke verbredingen/doorsteken	*nog na te gaan*	Gehele werk	JA	Wegen	€ 80.000,00
32	TIS alleen voor contract Prorail (KW15D), niet KW15B compleet	*nog na te gaan*		NEE	Civiel	€ 17.000,00
33	Verbreding A7 t.b.v. toerit Den Oever in Agrac	*nog na te gaan*	Minder asfaltdikte	JA	Wegen	€ 25.000,00
34	Aantoonbaarheid eisen alleen functionele aantonen	*nog na te gaan*	Alleen contracteisen	Wellicht	Wegen	€ 300.000,00
35	Garantie gaat in bij ingebruikname OWN / kunstwerken / N23 (excl. beplanting) -Werkvak 26/28/29 eerder realiseren	*nog na te gaan*	Eerder realiseren en opleveren, daarna in garantie	JA	Wegen	€ 200.000,00
36	Vaarduiker 02507 handhaven	VS1 Basisontwerp	Bestaande duiker handhaven + aantonen levensduur	JA	Civiel	€ 50.000,00
37	Vaarduiker W2505 handhaven (VtW-205 overeenkomen)	VS1 Basisontwerp	Bestaande duiker handhaven + aantonen levensduur	JA	Civiel	€ 25.000,00
38	Teerhoudend asfalt op basis van werkelijke afgevoerde hoeveelheden	-		NEE	Wegen	
39	Grond vervalt aan provincie	-	Exclusief transport en conform planning Heijmans	JA	Wegen	€ 1.100.000,00
40	Insporingsdiepte berm	*nog na te gaan*	Eis laten vervallen	JA	Wegen	
41	Freesasfalt vervalt aan provincie	-	Exclusief transport en conform planning Heijmans	NEE	Wegen	€ 100.000,00
42	Zand vervalt aan provincie	-	Inclusief transport op het werk en conform planning Heijmans	JA	Wegen	€ 112.500,00
43	Niet uitvoeren constructieve renovatie KW19E38 (opliegblokken, voegovergangen, betonreparatie, geleiderail)	Architectuurvisie FERBI VS1 Basisontwerp	Werkzaamheden t.b.v. levensduurverlenging niet uitvoeren. (Bij doorvoeren optimalisatie 43 & 44 wordt er niets aan de bestaande brug uitgevoerd.)	JA	Civiel	€ 222.200,00
44	Niet uitvoeren esthetische renovatie KW19E38	Architectuurvisie FERBI VS1	Randelementen, leuningen en schampranden niet realiseren. (Bij doorvoeren optimalisatie 43 & 44 wordt er niets aan de bestaande brug uitgevoerd.)	JA	Civiel	€ 347.615,00
45	Obdammerdijk en Oostdijk gelijktijdig afsluiten tijdens werkzaamheden grondverbetering en realisatie KW05 Landbouwbrug Ringvaart	ANNEX XV zegt hier niets over	Fietsers over KW05C Fietsbrug Ringvaart, tractors dienen om te rijden	JA	Civiel	€ 25.000,00
46A	Gebiedseigen-mengsel laten vervallen en vervangen door natuurlijk opkomen	*nog na te gaan*		JA	Wegen	€ 300.000,00
46B	Steile taluds inzaaien met B3 i.v.m. uitspoelingen					
47A	Moot 1 fietsonderdoorgang 't Zevenhuis niet realiseren	VS1 Basisontwerp		NEE	Civiel	€ 0,00
47B	Moot 1 fietsonderdoorgang 't Zevenhuis bouwen voordat N23 in gebruik worden genomen (VtW-090 vervalt hiermee, bouwen vooruitlopend op beschikbaarheid grond en tijdelijke vergunning benodigd)	-		JA	Civiel	€ 50.000,00
48	Beplantingsplan versoberen	*nog na te gaan*	Bosplantsoen i.p.v. bomen Bomengrond laten vervallen	JA	Wegen	€ 100.000,00
49	Bermverbandblokken wijzigen in grasbetonblokken in West	FERBI	Bermverbandblokken wijzigen naar grasbetonblokken	JA	Wegen	€ 60.000,00
50	Legekosten door OG			JA	Algemeen	€ 0,00
51	Omgevingsmanagement door OG			NEE	Algemeen	
52	Straatwerkzaken versoberen	FERBI	Voegstone vervangen door BKK, voegvulling laten vervallen. Banden in de middengeleiders plaatsen op fundering	JA	Wegen	€ 10.000,00
53	FERBI-rotonde ontwerp loslaten	FERBI / Architectuurvisie	Minder grondwerk, keerwanden laten vervallen Vervallen rode coating rondom sinusband rotondes	JA	Wegen	€ 80.000,00
55	VtW Dorpsstraat (tijdelijk en defintief) afronden	Basisontwerp	Oplossing Noordelijke aansluiting Dorpsstraat voor zowel tijdelijke als definitieve situatie vaststellen Bestaande duiker Laan van Meerweijde handhaven in zowel tijdelijke als defintieve situatie	JA	Algemeen	-
56	Lijst Nadere Uitwerking Contract (NUC-lijst)	FERBI Architectuurvisie VS1 Landschapsplan Basisontwerp	Overeenstemming over invulling eisen zoals opgenomen in de lijst n.a.v. overleggen en afstemming in het verleden	JA	Algemeen	€ 20.000,00
57	Aansluiting Distnport laten vervallen	Basisontwerp VS1	Duiker W2516 reeds gerealiseerd, fietspad en afrit naar Distnport niet realiseren	Wellicht	Wegen	€ 25.000,00
58	Restzettingseis voor werkvak 17 laten vervallen	FERBI	Restzettingseis voor dit werkvak laten vervallen in dit werkvak i.v.m. besparen EPS	JA	Wegen	€ 400.000,00
59	Versoberen bekleding taludbescherming	Architectuurvisie	Basalton taludbescherming vervangen door alternatieve bestrating (m.u.v. KW07, reeds uitgevoerd)	Wellicht	Civiel	€ 50.000,00
60	stelpost			ja	algemeen	€ 2.671.797,00
				JA & Wellicht		€ 7.328.203,00
				JA		€ 6.520.703,00
				Wellicht		€ 807.500,00
				NEE		€ 3.082.000,00
				Totaal		€ 10.410.203,00

€ 10.410.203,00

Provincie Noord-Holland

Gezamenlijk persbericht Heijmans/Provincie Noord-Holland

15-2-2017

Werkzaamheden N23 Westfrisiaweg hervat

Provincie Noord-Holland en Heijmans bereiken overeenstemming

Heijmans en de provincie Noord-Holland hebben overeenstemming bereikt over het project N23 Westfrisiaweg. Beide partijen hebben onderling afspraken gemaakt over de verdere planning en uitvoering van het project. Heijmans hervat met onmiddellijke ingang de werkzaamheden aan de N23 Westfrisiaweg en verwacht de weg eind 2018 open te kunnen stellen voor het verkeer. Ook wordt de lopende arbitragezaak opgeschort.

Over de uitvoering van het project was verschil van inzicht ontstaan, dat te maken had met bodemgesteldheid. Intensieve gesprekken hebben ervoor gezorgd dat overeenstemming is bereikt over de voortzetting van het project.

Gedeputeerde Elisabeth Post (Mobiliteit): “Hervatting van het werk aan de N23 Westfrisiaweg is in het belang van de inwoners en ondernemers van West-Friesland. Die verantwoordelijkheid voelden we nadrukkelijk samen met Heijmans. We hebben intensief gesproken. Het was niet altijd eenvoudig, maar wel constructief. Daarom konden we toch een goede oplossing vinden en tot overeenstemming komen. Ik ben blij dat het werk nu zo snel mogelijk wordt hervat en dat we samen met Heijmans aan de slag gaan om de weg eind 2018 open te kunnen stellen.”

Ruud Majenburg, lid Raad van Bestuur Heijmans: “Met het bereiken van de overeenkomst komt een einde aan een ongewenste situatie voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven. We zijn blij dat de pogingen die we ondernamen om een oplossing te vinden uiteindelijk hebben geleid tot deze overeenkomst. We zullen gezamenlijk optrekken in het verder afronden van het project.”

Heijmans zal op donderdag 16 februari 2017 vóór beurs via een separaat persbericht de consequenties voor het bedrijfsresultaat en de financiering bekend maken.

Voor meer informatie / niet voor publicatie:

Meer informatie
Fabian Paardekooper
T: (023) 514 4572
M: 06 1860 9344
E: paardekoopef@noord-holland.nl

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon 023-5143143
Fax 023-5143030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl

Heijmans
Pers
Marieke Swinkels-Verstappen
Communicatie
+31 73 543 52 17
mswinkels-verstappen@heijmans.nl

Analisten
Guido Peters
Investor Relations
+ 31 73 543 52 17
gpeters@heijmans.nl

Provincie Noord-Holland
Fabian Paardekooper
Woordvoerder / Senior communicatieadviseur gedeputeerde Post
+ 31 23 514 4572
paardekoopef@noord-holland.nl

Vaststellingsovereenkomst

De ondergetekenden:

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon **Provincie Noord-Holland**, zetelend aan de Dreef 3 te (2012 HR) Haarlem,
   ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door E. Post,
   hierna te noemen: "de Provincie",

   en

2. de besloten vennootschap **Heijmans Infra B.V.** (voorheen genaamd: Heijmans Integrale Projecten B.V.), statutair gevestigd te Rosmalen en kantoorhoudende aan de Graafsebaan 67 te (5248 JT) Rosmalen,
   ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door R. Majenburg,
   hierna te noemen: "Heijmans",

hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen",

wensen een vaststellingovereenkomst aan te gaan en overwegen daartoe als volgt.

Overwegende:

A. dat na een daartoe gehouden Europese aanbesteding, op basis van een Best Value Procurement aanpak, tussen de Provincie en Heijmans door ondertekening van de Basisovereenkomst d.d. 6 juni 2014 (hierna: "de Basisovereenkomst") een overeenkomst van aanneming van werk tot stand is gekomen (hierna: de "Overeenkomst") ter zake van het Project N23 Westfrisiaweg, dat voorziet in de opwaardering van de N23 Westfrisiaweg (hierna: het "Werk", zoals gedefinieerd in de UAV-GC 2005);

B. dat de contractdocumenten als genoemd in artikel 4 lid 1van de Basisovereenkomst onderdeel uitmaken van de Overeenkomst;

C. dat de Provincie en Heijmans na gunning verschil van mening hebben gekregen;

D. dat ter zake daarvan op 9 september 2016 door Heijmans een procedure aanhangig is gemaakt bij de Raad van Arbitrage voor de Bouw (hierna: "RvA") onder geschilnummer 35.901;

E. dat de Provincie en Heijmans voorafgaand en parallel aan voornoemde arbitrageprocedure overleg hebben gevoerd om te verkennen of een minnelijke oplossing voor het geschil mogelijk was;

F. dat de Provincie en Heijmans op 15 februari 2017 een Memorandum of Understanding (hierna: "MoU") hebben ondertekend waarin het resultaat van dit minnelijk overleg is vastgelegd;

G. dat Partijen de inhoud van het MoU nader hebben uitgewerkt in deze vaststellingsovereenkomst (hierna: "VOK");

H. dat Heijmans conform artikel 2 lid 1 MoU een nieuwe planning (planning v14.0) heeft ingediend die sluit op een openstellingsdatum N23 per 18 december 2018 en een opleverdatum van het Werk op 18 maart 2019 met de daaraan gekoppelde termijnstaat (termijnstaat nummer v10.0) die sluit op 18 maart 2019. Met acceptatie van de nieuwe planning zijn de Opleverdatum zoals gedefinieerd in artikel 3 lid 7 Basisovereenkomst en de contractuele mijlpaaldata zoals gedefinieerd in Annex III Planning versie 6 juni 2014 en waarnaar verwezen wordt in artikel 5 van de Deelopdracht Uitvoering van kracht gebleven, zij het dat Partijen nadere afspraken hebben gemaakt over het verbeuren van de boete;

I. dat de Provincie conform artikel 2 MoU de nieuwe planning en termijnstaat heeft getoetst en onder condities heeft geaccepteerd zoals gedeeld per brief met kenmerk 388902/924240 d.d. 1 maart 2017 en waarbij bijgesloten de betreffende toetsverslagen van de planning en de termijnstaat inclusief reacties door Heijmans;

J. dat de Provincie conform artikel 3 lid 1 MoU bij ondertekening van het MoU op basis van redelijkheid en billijkheid en ter beperking van maatschappelijke kosten sans prejudice aan Heijmans een bedrag ad € 7.967.039 (inclusief opslagen en exclusief btw) heeft vergoed ter zake van de directe kosten opgevoerd door Heijmans in bovengenoemde arbitrage, welke vergoeding ten laste wordt gebracht van de programmabrede risicoreservering en niet ten laste van het in artikel 17 Basisovereenkomst genoemde Risicofonds;

K. dat de Provincie conform artikel 3 lid 2 MoU aan Heijmans heeft betaald termijn 30 ad € 5,717 miljoen (exclusief btw), termijn 31 ad € 5,654 miljoen (exclusief btw) en termijn 32 ad € 5,649 miljoen (exclusief btw);

L. dat Heijmans N.V. conform artikel 3 lid 3 MoU een concerngarantie heeft verstrekt ter zake van termijn 31 en 32 waarin zij de richtige nakoming van de verplichtingen van Heijmans Infra B.V. voortvloeiende uit de Basisovereenkomst, de Deelopdracht Uitvoering, het MoU en deze VOK tot aan de oplevering van het Werk garandeert;

M. dat Heijmans in lijn met de afspraken vervat in artikel 4 MoU de hermobilisatie heeft ingezet en een aanvang heeft gemaakt met de hervatting van de Werkzaamheden;

N. dat de Provincie en Heijmans teneinde een verdere goede samenwerking te bevorderen, overeenkomstig artikel 4 lid 3 MoU voorbereidingen treffen om een gezamenlijke

Project-Follow-Up te organiseren op zodanige wijze dat de diverse escalatieniveau's bij de Provincie en Heijmans daarin een rol hebben;

O. dat de Provincie en Heijmans conform artikel 9 lid 1 MoU gezamenlijk een basistekst zijn overeengekomen over de aanloop naar en inhoud van de minnelijke regeling en met onderlinge afstemming beiden een persbericht hebben uitgebracht;

P. dat de Provincie en Heijmans op 16 februari 2017 conform artikel 10 lid 1 MoU gezamenlijk de RvA hebben verzocht het geschil met nummer 35.901 op de parkeerrol te plaatsen. Aan dit verzoek heeft de RvA voldaan, zoals door hem bericht bij brief van 20 februari 2017.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Contractueel kader

1. De VOK betreft een vaststellingsovereenkomst in de zin van titel 15 van Boek 7 van het Burgerlijk Wetboek, zij het met inachtneming van artikel 13 leden 2 tot en met 4 van deze VOK.

2. Bij onderlinge tegenstrijdigheid komt deze VOK in rangorde boven de in artikel 4 van de Basisovereenkomst genoemde contractdocumenten. De Overeenkomst blijft overigens onverkort van toepassing.

3. Bij ondertekening van de VOK vervalt het MoU hetgeen niet af doet aan de op grond daarvan reeds uitgevoerde afspraken bedoeld in overwegingen H tot en met P van deze VOK.

4. Partijen stellen vast dat de Bouwsom is vastgesteld en dat de Deelopdracht Uitvoering onverkort tot stand is gekomen. De no-claim bonus van € 5.108.050,- is reeds uitgekeerd en de indexatie van € 11.000.000,- is reeds afgekocht. Alle bedragen uit dit lid zijn exclusief btw.

Artikel 2 Betalingen

1. Bij ondertekening van de VOK zal de Provincie aan Heijmans een bedrag van € 3,675 miljoen (exclusief btw) voldoen, als voorschot op de betaling uit het Risicofonds, als bedoeld in artikel 5 van deze VOK. Deze voorschotbetaling zal door Heijmans worden aangewend voor haar hermobilisatie. Definitieve afrekening van voornoemd voorschot op de betaling uit het Risicofonds vindt plaats conform het bepaalde in artikel 5 van deze VOK.

2. Bij ondertekening van de VOK zal de Provincie op basis van redelijkheid en billijkheid en ter beperking van maatschappelijke kosten, sans prejudice, aan Heijmans, naast het

bedrag genoemd in lid 1, een bedrag van € 6,175 miljoen (exclusief btw) voldoen, in aanvulling op de in overweging J genoemde reeds vergoede kosten als opgevoerd door Heijmans in bovengenoemde arbitrage.

Artikel 3 Creditering facturen

1. Binnen vijf werkdagen na ondertekening van de VOK verstrekt Heijmans de Provincie creditnota's voor alle in de brieven van de Provincie aan Heijmans d.d. 29 juni 2016, met kenmerk 639922/828660 en d.d. 5 september 2016, met kenmerk 639922/855043 opgesomde en afgewezen facturen.

Artikel 4 Optimalisaties

1. Doel van de door Heijmans voor te stellen optimalisaties is het realiseren van een besparing van kosten voor Heijmans zonder dat dit afbreuk doet aan het eindproduct zoals omschreven in artikel 4 lid 1 van de Basisovereenkomst.

2. De optimalisaties zullen worden afgehandeld als Wijzigingen Opdrachtnemer (paragraaf 15 UAV-GC). Deze Wijzigingen Opdrachtnemer zullen geen kosten- en tijdconsequenties hebben voor de Provincie, noch effect mogen hebben op de openstellingsdatum van 18 december 2018 en de opleverdatum van 18 maart 2019, genoemd in sub (H) van de considerans van deze VOK. De Wijzigingen doorlopen het reguliere wijzigingenproces.

3. Bijlage 1 versie 4_0 d.d. 7 april 2017 betreft de door Heijmans voorgestelde en nog nader te actualiseren en uit te werken optimalisaties. PNH is met genoemde optimalisaties in principe akkoord, tenzij een optimalisatie bij nadere uitwerking en toetsing alsnog, gemotiveerd, wordt afgewezen. De implementatie van de voorgestelde optimalisaties is nog afhankelijk van de medewerking van de in bijlage 1 per optimalisatie (niet limitatief) genoemde stakeholder(s). Partijen spannen zich in om deze medewerking te verkrijgen. Naast de in bijlage 1 genoemde optimalisaties kan Heijmans ook andere optimalisaties voorstellen.

4. De opbrengsten van de optimalisaties zoals vermeld in bijlage 1 zijn voor Heijmans.

5. PNH spant zich in om de Wijzigingen Opdrachtnemer daadwerkelijk mogelijk te maken. Voornoemde inspanningsverplichting laat de ontwerp- en uitvoeringsverantwoordelijkheid van Heijmans voor voorgestelde Wijzigingen Opdrachtnemer onverlet.

6. Onverlet de inspanningsverplichting van de Provincie blijft het al dan niet realiseren van de beoogde optimalisaties voor rekening en risico van Heijmans. Ook als een Wijziging meer oplevert dan voorzien, zal deze opbrengst aan Heijmans toekomen.

Artikel 5 Risicofonds

1. De omvang van het Risicofonds bedroeg bij aanvang van het Werk € 24 miljoen (exclusief btw). Gedurende het Werk is daarop € 4,2 miljoen (exclusief btw) in mindering gebracht. Thans bedraagt aldus het Risicofonds € 19,8 miljoen (exclusief btw, zijnde € 24 miljoen minus € 4,2 miljoen). De meest waarschijnlijke inschatting van Partijen, conform hetgeen hierover is bepaald in de Basisovereenkomst, is dat ter afronding van het Werk voor nog circa € 5,1 miljoen (exclusief btw) aanspraak zal worden gemaakt op het Risicofonds. Daarmee is het meer dan waarschijnlijk dat de eindstand van het Risicofonds € 14,7 miljoen ((exclusief btw, zijnde € 19,8 miljoen (exclusief btw) minus € 5,1 miljoen (exclusief btw)) zal bedragen. De Provincie heeft aangegeven dat deze geraamde eindstand zorgvuldig is bepaald en onderbouwd met een geactualiseerd risicodossier en zal worden getoetst door haar accountant. De uitkomsten daarvan zal de Provincie aan Heijmans ter beschikking stellen.

2. De Provincie heeft een onderbouwing van de € 4,2 miljoen (exclusief btw) aan Wijzigingen die gedurende het Werk reeds ten laste van het Risicofonds zijn gekomen, waarmee Heijmans akkoord is, aan Heijmans aangeleverd, zie bijlage 2.

3. Uitgaven uit het Risicofonds kunnen uitsluitend worden verricht nadat Partijen daarover consensus hebben bereikt met inachtneming van artikel 17 van de Basisovereenkomst.

4. Met de, in de Basisovereenkomst overeengekomen, verdeelsleutel van 75/25 komt Heijmans bij de geraamde eindstand ad € 14,7 miljoen (exclusief btw) € 3,675 miljoen (exclusief btw) toe. Definitieve verdeling van het uiteindelijke saldo van het Risicofonds vindt plaats na afronding van het Werk bij eindafrekening conform het bepaalde in artikel 17 Basisovereenkomst. Indien alsdan minder dan € 14,7 miljoen (exclusief btw) resteert uit het Risicofonds, is Heijmans de Provincie het verschil tussen (i) de uitgekeerde € 3,675 miljoen (exclusief btw) en (ii) 25% van hetgeen resteert als eindstand Risicofonds, binnen 5 werkdagen na ontvangst van de definitieve eindafrekening verschuldigd.

Artikel 6 Indexatie

1. De reeds afgekochte indexatie ad € 11 miljoen (exclusief btw) is van toepassing tot aan de feitelijke oplevering van het Werk.

Artikel 7 Boete

1. Heijmans zal de N23 uiterlijk op 18 december 2018 openstellen en het Werk uiterlijk op 18 maart 2019 opleveren. Heijmans heeft een geactualiseerde planning (planning v14.0) ingediend die sluit op de hierboven genoemde datums met de daaraan gekoppelde termijnstaat (termijnstaat nummer v10.0) die sluit op 18 maart 2019. Met acceptatie van de nieuwe planning zijn de Opleverdatum zoals gedefinieerd in artikel 3

lid 7 Basisovereenkomst en de contractuele mijlpaaldata zoals gedefinieerd in Annex III Planning versie 6 juni 2014 en waarnaar verwezen wordt in artikel 5 van de Deelopdracht Uitvoering van kracht gebleven, zij het dat in lid 2 en 3 van dit artikel nadere afspraken zijn gemaakt over het verbeuren van boetes bij overschrijding van de bouwtijd en/of oplevering. Deze afspraken laten de overige tussen Partijen overeengekomen boeteregelingen onverlet.

2. Indien Heijmans de N23 niet heeft opengesteld voor of op 19 december 2018 dan verbeurt zij met ingang van die datum, tot de datum van openstelling:

   a. het boetebedrag genoemd in artikel 5, eerste bullet van de Deelopdracht Uitvoering (te berekenen vanaf 19 december 2018); en

   b. gedurende maximaal 90 kalenderdagen een extra boete van € 132.990 per kalenderdag.

3. Indien Heijmans het Werk niet heeft opgeleverd voor of op 19 maart 2019 dan verbeurt zij met ingang van die datum, tot de datum van oplevering:

   a. het boetebedrag genoemd in artikel 5, tweede bullet van de Deelopdracht Uitvoering (te berekenen vanaf 19 maart 2019); en

   b. gedurende maximaal 90 kalenderdagen per kalenderdag een extra boete van € 44.110 per kalenderdag.

4. De som van de in lid 2 en 3 bedoelde boetes die door de Provincie uit hoofde van deze VOK aan Heijmans kunnen worden opgelegd is in totaal beperkt tot 10% van de Bouwsom.

5. Voor zover Heijmans van oordeel is dat sprake is van vertraging toe te rekenen aan de Provincie, zal zij tijdig conform paragraaf 44 UAV-GC verzoeken de termijn voor de openstellingsdatum N23 en opleverdatum vervat in dit artikel 7 lid 1 te verlengen. Ten aanzien van die verlenging geldt het regime van de UAV-GC onverkort.

Artikel 8 WOB-verzoeken

1. Bij ondertekening van de VOK zal Heijmans al haar ingediende verzoeken op grond van de Wet Openbaarheid Bestuur (de "WOB") met betrekking tot de N23 bij de Provincie en de andere aangeschreven bestuursorganen intrekken.

Artikel 9 Communicatie

1. Deze VOK inclusief bijlagen is in principe openbaar, behoudens bedrijfsvertrouwelijke informatie (waaronder in elk geval worden begrepen: bedragen en data). De Provincie zal voorafgaand aan enige openbaarmaking met Heijmans in overleg treden.

Artikel 10 Arbitrageprocedure

1. Na ondertekening van de VOK zullen Partijen gezamenlijk de RvA verzoeken het onderhavige geschil met nummer 35.901 te royeren waarbij Partijen - indien daarvan sprake is - de tot dan gemaakte kosten van de RvA bij helfte zullen dragen.

2. Partijen dragen voor het overige ieder hun eigen kosten ter zake van het geschil met nummer 35.901, waaronder de kosten van juridische bijstand.

Artikel 11 Finale kwijting

1. Met de ondertekening van de VOK verlenen Partijen elkaar over en weer finale kwijting ter zake van alle geschilpunten en vorderingen in het geschil bij de RvA met nummer 35.901.

Artikel 12 Concerngarantie

1. Heijmans N.V. heeft bij de ondertekening van de VOK een concerngarantie verstrekt waarin zij de richtige nakoming van de verplichtingen van Heijmans voortvloeiende uit de Overeenkomst en de VOK garandeert, welke concerngarantie wordt bijgevoegd als bijlage 3.

2. De door Heijmans N.V. afgegeven concerngarantie d.d. 15 februari 2017 met kenmerk 2017-004 is bij ondertekening van de VOK komen te vervallen. De Provincie zal daarop geen beroep meer toekomen.

3. Het bepaalde in artikel 12 lid 2 is een derdenbeding in de zin van artikel 6:253 BW ten gunste van Heijmans N.V. Het beding is door Heijmans N.V. aanvaard.

Artikel 13 Algemeen

1. De inhoud van de overwegingen alsmede de bijgevoegde bijlagen maken deel uit van deze VOK.

2. Partijen doen onverminderd het bepaalde in lid 4 van dit artikel uitdrukkelijk afstand van hun eventuele recht tot gehele of gedeeltelijke ontbinding van deze VOK.

3. Iedere Partij heeft zich er zoveel mogelijk van vergewist dat deze VOK voldoet aan alle op haar toepasselijke wet- en regelgeving terzake. Indien één of meer artikelen van deze VOK niettemin ongeldig of op andere wijze niet verbindend zouden zijn, wordt daardoor de geldigheid van de overige artikelen van deze VOK niet aangetast. Partijen zullen alsdan in gezamenlijk overleg en in de geest van deze VOK, deze VOK voor zover nodig aanpassen, in die zin dat de niet-verbindende artikelen worden vervangen

door bepalingen die verbindend zijn en zo min mogelijk verschillen van de betreffende niet-verbindende artikelen.

4. Niettegenstaande het bepaalde in leden 2 en 3 heeft elk van Partijen het recht deze VOK op te zeggen, indien een rechter bij uitspraak, uitvoerbaar bij voorraad of met kracht van gewijsde, de verdere uitvoering van deze VOK en/of het Werk geheel of gedeeltelijk verbiedt en/of deze VOK nietig of vernietigbaar oordeelt. In het geval dat een Partij die opzegging doet, blijven de Basisovereenkomst en de Overeenkomst bestaan, vervalt de VOK en herleeft het MoU niet. De Provincie heeft in dat geval recht op terugbetaling van de krachtens het MoU aan Heijmans gedane betalingen met uitzondering van de termijnbetalingen die zien op door Heijmans na de hervatting van het Werk als bedoeld in het MoU uitgevoerd werk. Partijen zullen het recht hebben om terug te keren naar hun in bovengenoemde arbitrage ingestelde vorderingen en ingenomen stellingen en weren zonder geacht te worden deze te hebben prijsgegeven, verwerkt of daarvan afstand te hebben gedaan.

5. Op deze VOK is Nederlands recht van toepassing.

6. Geschillen die voortvloeien uit deze VOK zullen worden beslecht in arbitrage door drie arbiters waarvan ten minste twee leden-jurist bij de Raad van Arbitrage voor de Bouw overeenkomstig de regelen beschreven in de statuten van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, zoals deze drie maanden voor de dag waarop de VOK tot stand is gekomen, luiden.

Aldus overeengekomen en in tweevoud getekend te.....d.d.....

de Provincie Noord-Holland

.....

Heijmans Infra B.V.

.....

Bijlagen:

1. optimalisatielijst d.d. 7 april 2017 met kenmerk versie 4_0
2. onderbouwing van de € 4,2 miljoen aan Wijzigingen ten laste van het Risicofonds
3. concerngarantie Heijmans N.V.

Bijlage 1

Optimalisatielijst N23 Westfrisiaweg

Datum: 07-04-2017

Versie : 4.0

Nr.	Titel maatregel	Vragen / Nadere beschrijving maatregel	Toelichting	Afspraken gekoppeld aan status "geen bezwaar"
1	Afsluitingen hoofdrijbaan WFW & Noord/Zuid-verbindingen	Wegaansluitingen op de N23 w.o. N507 of de bestaande Provinciale weg dan wel parallelstructuren mogen worden afgesloten voor alle verkeer. Het verkeer in richting noord - zuid en zuid - noord behoeft gedurende de uitvoering van de werkzaamheden geen doorgang te kunnen vinden. Deze afsluiting geldt ook voor verkeer wat van en naar de N23 w.o. N507 of de bestaande Provinciale wegen en de parallelstructuren gebruik zou willen maken van de wegaansluitingen. Niet meer dan twee naastgelegen noord-zuid verbindingen mogen op deze manier gelijktijdig worden afgesloten.	Zowel EMVI-beloften als eisen in ANNEX XV aanpassen. Maximaal 2 noord/zuid-verbindingen tegelijk afsluiten. Reistijdenkompas vervangen door een gezamelijke toets van de ON en OG op de doorstroming. Voor deze optimalisatie dient een nulopname te worden gemaakt van de objecten die aanvullend aan de scope van het contract worden betrokken bij de uitvoering van de werkzaamheden. Schade aan die objecten komt voor rekening van Heijmans mits en voor zover dit toewijsbaar is aan het aanvullend gebruik dat van de objecten wordt gemaakt vanwege de omleiding(en).	De betrokken partijen vanuit BLVC dienen toestemming te verlenen.
2	In verband met tegenstrijdigheid in eisen worden keuzes gemaakt ten aanzien van de esthetische kwaliteit van het betonwerk -CUR 100 klasse B1/B2 --> klasse B9 -Structuurmatten niet toepassen	Geldt voor alle nog te realiseren kunstwerken.	Eis FERBI 2.2.80 aanpassen, op het betonwerk van de kunstwerken realiseren als 2.2.79 van toepassing verklaren. Geen regelmatig patroon in centerpennen / centerpennen en het toepassen van systeembekisting. Geen titaandioxide in het beton toepassen.	Op het voorstel om de CUR te verruimen naar B9 dient de beheerder nog toestemming te geven.
			Geen structuurmat = afwijken van architectuurvisie. Beton minder snel groen en hoeveelheid luchtbellen minder bij niet toepassen structuurmat.	Op het niet toepassen van structuurmatten dient door de architect/weistand/beheerder akkoord te worden gegeven.
3	Tegelwerk (viaducten / onderdoorgangen) anders uitvoeren	In de viaducten en onderdoorgangen wordt de wandafwerking ter plaatse van het tegelwerk uit de arcitectuurvisie vervangen door het vlak afwerken van de betonwand.		De architect/beheerder dienen toestemming te verlenen voor het toepassen van vlak beton.
4	Geen tegelsponning toepassen (hangt af van alternatief tegelwerk)	Idem als punt 3	Eis 2.2.29 aanpassen, alternatief voor tegelwerk van toepassing. let op: KW01, KW02, KW04, KW22, KW07H al sponning in wanden gerealiseerd	De architect/beheerder dienen toestemming te verlenen voor het toepassen van vlak beton.
5	Houten geleiderail vervangen door staal tussen de barriers en de stalen geleiderail t.p.v. KW1 en KW4		Tussen barrier en stalen geleiderail (vigs VTW 037 en 063) geen houten geleiderail maar stalen geleiderail toepassen.	Toestemming van de beheerder en architect noodzakelijk.
6	Toe- en afrit Wogmergouw vanaf HRB WFW niet toegankelijk voor 1 jaar + 1 maand	Gedurende de uitvoering van de HRB WFW zijn de toe- en afritten naar het OWN ter plaatse van de Wogmergouw gesloten voor alle verkeer. Dit geldt voor de afrit naar de Wogmergouw vanaf de richting A7 en de oprit van de Wogmergouw richting Enkhuizen.		1. Oplossing bedenken tegen het sluipverkeer op de Zwaagdijk. De maatregel zal afhangen van de verkeersberekening. 2. Mogelijk ook de op- en afrit gefaseerd openstellen. Toestemming van de betrokken partijen vanuit BLVC is noodzakelijk.
7	Niet voorbelasten/verticale drainage op bestaande weg indien weg < 1 m omhoog gaat	De restzettingseis voor bestaande wegen wordt aangepast voor zover de asfaltconstructie niet meer dan 1 m1 hoger komt te liggen dan de de bestaande asfaltconstructie. Het gaat hier o.a. om de werkvakken 4, 5, 14, 21 & Houterweg.		Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
8	Werkzaamheden aan KW20A13 door de weeks uitvoeren middels afsluiting N506	Werkzaamheden aan KW20A13 kunnen worden uitgevoerd in de periode maandagochtend 07.00 uur tot en met vrijdagavond 19.00 uur.	N506 afsluiten gedurende 2 maal 1 week	Betrokken partijen vanuit BLVC dienen toestemming hiervoor te geven.
9	Dienstwegen in tweelaags asfaltconstructie uitvoeren	Een dienstweg is hierbij een weg welke alleen toegankelijk is voor dienstverkeer ten behoeve van onderhoud en of inspectie van weggebonden installaties.	Dienstwegen in WV01 (KW01/KW04) en WV22 (KW15A/KW15B)	Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
10	Lengtemarkeringen uitvoeren in sprayplast		Figuratie in thermo en grote puntstukken en lengtemarkering in sprayplast	Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
11	Lengtemarkeringen uitvoeren in multidot		Figuratie in thermo en grote puntstukken en lengtemarkering in multidot	Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
12	Fietverbindingen omleiden tijdens aanleggen parallewegen/duikers in WV05/07/09/11		Fietspad afsluiten en omleiding instellen per werkvak	Bespreken met alle betrokken partijen vanuit BLVC.
	Fietverbindingen omleiden tijdens aanleggen parallelwegen in WV05/07/09/11		Fietsfaseringen op parallelwegen niet half om half	Bespreken met alle betrokken partijen vanuit BLVC.

Optimalisatielijst N23 Westfrisiaweg

Datum: 07-04-2017

Versie : 4.0

Nr.	Titel maatregel	Vragen / Nadere beschrijving maatregel	Toelichting	Afspraken gekoppeld aan status "geen bezwaar"
	Vaarduikers in minder fases maken (W2507/W2509/W2508)		Per vaarduiker 1 fase minder doordat fietspad omgeleid wordt	Bespreken met alle betrokken partijen vanuit BLVC.
13	Leuningwerk kunstwerken onderhoudsvriendelijker maken		Verzonken voetplaten niet benodigd, hierdoor makkelijker vervangbaar / onderhoud	De architect/beheerder dienen toestemming te verlenen.
14	Bituminieuze laag en instrooien met split op schampranden niet toepassen		In beton schampranden wordt luchtbelvormer toegepast, gelijkwaardigheid dient wel aangetoond te worden.	Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
15	Alternatief voor waterdicht maken beton schampranden ipv hydrofoberen		In beton schampranden wordt luchtbelvormer toegepast, gelijkwaardigheid dient wel aangetoond te worden.	Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
16	Bereikbaarheid via OWN (excl. grondtransport)	Werkverkeer mag gebruik maken van het OWN.	Gebruik maken van OWN mogelijk maken. Hiervoor dient een nulopname te worden gemaakt van de objecten die aanvullend aan de scope van het contract worden betrokken bij de uitvoering van de werkzaamheden. Schade aan die objecten komt voor rekening van Heijmans mits en voor zover dit toewijsbaar is aan het aanvullend gebruik dat van de objecten wordt gemaakt vanwege de omleiding(en).	De betrokken gemeentes/betreffende beheerder dienen toestemming te verlenen.
17	Aanpassen fietsroute i.p.v. gebruik fietsbrug	Aangeven per wanneer de fietsbrug wordt weggehaald.	Omrijdlengte fietsers wordt groter, via Strip/Wogmergouw	Toestemming noodzakelijk vanuit de omgevingspartijen.
18	Landbouwbruggen 19ABCD uitvoeren als (vierkante) duikers		Andere oplossing kiezen voor toegankelijkheid percelen. Overeenstemming met HHNK benodigd	Toestemming noodzakelijk vanuit het HHNK.
19	Werktijd verwijderen hulpbruggen KW15A en KW15B	De hulpbruggen van KW15A en KW 15B worden tijdens volledige afsluitingen van de Streekweg en de Binnenwijzend verwijderd.	4 weken afsluiting per hulpbrug (Streekweg / Binnenwijzend)	Toestemming noodzakelijk van betrokken partijen vanuit BLVC.
20	Laten liggen fundatie werkvak 18 en 19, geldt alleen voor het gedeelte van de Strip tot en met KW 12.	Fundatie betekend hier fundering en zandbed. De asfaltverharding kan ook blijven liggen, na overleg met Gemeente Hoorn, de resterende verhardingsconstructie dient te worden verwijderd.		Toestemming van de beheerder en afstemmen met gemeente Hoorn noodzakelijk.
21	Verbreding A7 t.b.v. toerit richting Den Oever in Agrac		Minder asfaltdikte, eisen blijven ongewijzigd.	Toestemming noodzakelijk vanuit RWS.
22	Aantoonbaarheid eisen alleen aantonen welke van toepassing zijn voor de definitieve constructies	Benodigd voor het opleverdossier t.b.v. areaaldata.	Alleen contracteisen	Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
23	Garantie gaat in bij ingebruikname OWN / kunstwerken / N23 (excl. beplanting)		Eerder realiseren en opleveren, daarna in garantie	Toestemming van de beheerder noodzakelijk. Instandhouding tot oplevering is voor rekening van Heijmans.
24	Vaarduiker 02507 handhaven, (WV 21, Markerwaardweg)	Garantie Annex XIV, artikel 1 & 5 wordt aangepast.	Bestaande duiker handhaven + aantonen levensduur	Aangeven om welke duiker het hier gaat. Betrokken stakeholder daarna te bepalen.
25	Vaarduiker W2505 handhaven (VIW-205 overeenkomen)	Idem als punt 36	Bestaande duiker handhaven + aantonen levensduur	Geen toestemming van derden noodzakelijk.
26	Grond vervalt aan provincie	Het gaat hier om ca. 550.000 m3. Planning nog nader af te stemmen.	Exclusief transport en conform planning Heijmans	Geen toestemming van derden noodzakelijk. Afstemmen met architect (landschapsplan) waar grond in depot kan worden gereden.
27	Zand vervalt aan provincie	Het gaat hier om ca. 75.000 m3. Planning nog nader af te stemmen.	Inclusief transport op het werk en conform planning Heijmans	Geen toestemming van derden noodzakelijk.
28	Obdammerdijk en Oostdijk gelijktijdig afsluiten tijdens werkzaamheden grondverbetering en realisatie KW05 Landbouwbrug Ringvaart	Tijdelijke fasering Molenweg dient als alternatieve omleidingsroute.	Fietsers over KW05C Fietsbrug Ringvaart, tractors dienen om te rijden	Toestemming noodzakelijk van betrokken partijen vanuit BLVC.
29	Gebiedseigen-mengsel vervangen door natuurlijk opkomen			Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
30	Steile taluds inzaaien met B3 i.v.m. uitspoelingen			Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
31	Beplantingsplan optimaliseren		Bosplantsoen i.p.v. bomen Bomengrond vervangen door gebiedeigen grond	Toestemming van landschapsarchitect is noodzakelijk.

Optimalisatielijst N23 Westfrisiaweg

Datum: 07-04-2017

Versie : 4.0

Nr.	Titel maatregel	Vragen / Nadere beschrijving maatregel	Toelichting	Afspraken gekoppeld aan status "geen bezwaar"
32	FERBI-rotonde ontwerp optimaliseren, het gaat hier om de rotondes op het OWN.		Minder grondwerk, keerwanden vervangen door alternatieve zichtbelemmering. Kantopsluiting rotondes uitvoeren in zwart/grijs. Verhardingsdetail 1-15 FERBI aanpassen. Dit geldt alleen voor de rotondes op het OWN (9 stuks), de rotondes in het beheer van de Provincie (8 stuks) dienen volgens contract gemaakt te worden.	Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
34	Restzettingseis voor werkvak 17 aanpassen		Restzettingseis voor dit werkvak aanpassen in dit werkvak i.v.m. besparen EPS	Toestemming van de beheerder noodzakelijk.
35	Optimaliseren bekleding taludbescherming		Basalton taludbescherming vervangen door alternatieve bestrating (m.u.v. KW07, reeds uitgevoerd)	Toestemming van de architect noodzakelijk.
36	Nog te identificeren optimalisaties.			Nog te bepalen.

Bijlage 2

Overzicht VTW's ten laste van risicofonds ad € 4,2 mio

			Waarde
Minderwerk VTW 05 / 02		Minderwerk K&L PWN A7	-300.000
Minderwerk VTW 174A		Toe en afritten de Strip vervallen folie	-39.185
VTW 87 (Knelpunt 57)	TRM-023	Hulpconstructie zakelijk rechtsstrook PWN	174.860
VTW 165		Rotonde Spierdijk	38.500
VTW 166	TRM-022	Rotonde Westeinde EPS/BIMS	131.500
VTW 174		EPS/BIMS tpv toe-afrit De Strip (Knelpunt 53)	1.141.165
Minderwerk VTW 36		Afwijkende weg-breedte t.p.v. aansluiting N23	-14.280
Minderwerk VTW 53		Wijziging rijbaanbreedte Obdammerdijk	-1.925
VTW 06 / 24	TRM-015	Duiker Wogmergouw	56.785
VTW 07 / 25	TRM-014	Voorziening Rugstreeppad	119.770
VTW 28 / 19	TRM-019	Projectering van DVM systeem VDC's A7 Oost	404.200
VTW 29 / 20	TRM-016	Projectering van DVM systeem VDC's A7 West	267.000
VTW 38	TRM-024	Vervangen spoor buiten kruising 21	323.465
VTW 40		Verwijderen asbest in te slopen woningen	49.250
VTW 44	TRM-018	Aanleg plateaus (2) buiten PIP grens.	76.310
VTW 64		Vervangen asfalt buiten scopegrens	178.410
VTW 70		Aangetroffen bodemverontreiniging Westeinde	69.380
VTW 72		Streekweg 59 PAK verontreiniging	82.815
VTW 73		Asbest in toegangspad Zwaagdijk te Zwaag	19.500
VTW 81A	TRM-029	Diverse wijzigingen gem.Koggenland	228.805
VTW 81B	TRM-028	Diverse wijzigingen gem. Koggenland. Verlichting	151.015
VTW 83	TRM-021	Uniform wegbeeld Gebiedsontsluitingswegen	36.110
VTW 86		Materialisatie turbo-rotondes	23.225
VTW 100 / 100	TRM-017	Bereikbaarheid Prorail kunstwerk 4.	232.265
VTW 106		Sanering bodem Streekweg K&L aansl.punten	67.105
VTW 108	TRM-020	Aanvullende maatregelen dhr. Schaper	183.110
VTW 111A		Wijziging voegconstructies A7 - N23 West Frisiaweg	229.640
VTW 120 / 120		Extra kabelbrug KW1 ivm KPN	13.740
VTW 125		Rammelstroken en sinusplaten bij rotondes	48.260
VTW 130		Verlengen GS15	69.610
VTW 137		Asbest Hulkerweg	105.335
VTW 144		Alignmentsaanpassing wv1 tpv hoogsp. Molenweg	9.220
VTW 150		Verwijderen asbest in te slopen panden na 28 mei 2015	25.980
VTW 163		Extra ontgraven watergang werkvak 19 Noord	9.665
VTW 179		Verwijderen onbekende Spirosol duiker	2.450
VTW 196		Puinverharding in grondwal A7	6.305
20.0223-8500-2050		N23 Risicofonds Uitvoering OG	4.219.360