

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGSt definitief besluit positieve weigering
Zaaknummer : OD.334151
Aanvrager : Epcor B.V.
Locatie : Bellsingel 41 en 31, Schiphol-Rijk

VERZONDEN 24 NOV. 2022

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedureel
4. Ingediende zienswijzen
5. Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

B. Overwegingen

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie
3. Slotoverwegingen

C. Samenhangende besluiten

D. Kennisgeving

A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

1. Onderwerp aanvraag

Epcor B.V. is voornemens om naar het naastgelegen pand (Bellsingel 31 te Schiphol-Rijk) uit te breiden. In de toekomstige situatie vinden er geen nieuwe activiteiten plaats, het gaat enkel om een uitbreiding van bestaande activiteiten.

Epcor B.V. is een bedrijf met als hoofdactiviteit het onderhouden, repareren en testen van (pneumatische) vliegtuigonderdelen en APU's (Auxiliary Power Units). Als gevolg van de voorgenomen uitbreiding van capaciteit en productie is Epcor B.V. voornemens een naastgelegen gebouw te betrekken bij de bestaande inrichting. Dit kan mogelijk leiden tot verhoogde emissies van stikstofoxiden (NO_x) of ammoniak (NH₃) ten opzichte van de bestaande situatie.

In het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) en de Natuurbeschermingswet 1998 is nog niet eerder een vergunning verleend voor de inrichting gelegen aan de Bellsingel 41 te Schiphol-Rijk.

2. Besluit

Wij **weigeren** de aanvraag van Epcor B.V. om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voor de exploitatie van de bestaande inrichting aan de Bellsingel 41 te Schiphol-Rijk en de uitbreiding van bestaande activiteiten naar het naastgelegen pand op de locatie Bellsingel 31 te Schiphol-Rijk. Uit onze beoordeling van de aanvraag en de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens blijkt dat voor het project geen vergunning nodig is. De aanvrager kan de werkzaamheden zoals aangevraagd uitvoeren zonder vergunning.

Dit besluit baseren wij op de inhoud van de aanvraag en op de door de aanvrager verstrekte aanvullende gegevens. Wij hebben daarbij in het bijzonder acht geslagen op de volgende aspecten:

- De emissie van de stationaire bronnen op de inrichting van Epcor B.V. aan de Bellsingel 31 en 41 te Schiphol-Rijk bedraagt maximaal 1.048,8 kg NO_x/jaar.
- Op het bedrijf zijn per jaar maximaal 128.960 verkeersbewegingen met licht personenvervoer en 4.680 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 15 januari 2021 en geregistreerd onder kenmerk OD.334151. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd bij brief van 3 februari 2021. Op 18 mei, 29 september, 29 november 2021 en 16 mei 2022 hebben wij een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn door de aanvrager ingediend op 6 september, 25 oktober, 20 december 2021, 22 juli en 30 september 2022.

De vergunningaanvraag en het ontwerpbesluit hebben gedurende een termijn van 6 weken (8 oktober 2022 tot en met 19 november 2022) ter inzage gelegen en belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld zienswijzen kenbaar te maken.

4. Ingediende zienswijzen

Er zijn geen zienswijzen ingediend.

5. Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

B. OVERWEGINGEN

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Door de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 over de Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is duidelijk geworden dat er geen vergunningplicht geldt voor projecten waarbij ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (intern salderen).

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in drie stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Vaststellen emissies;
- Ad 3. Intern salderen.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Aanvraagformulier Gebiedsbescherming, d.d. 15 januari 2021;
- Handtekeningenformulier en machtiging, d.d. 13 januari 2021;
- Onderzoek stikstofdepositie, Bilfinger Tebodin Netherlands B.V., d.d. 22 juli 2022;
- Tekening Nieuwe begane grond, Bilfinger Tebodin Netherlands B.V., d.d. 4 januari 2021;
- Tekening Nieuwe 1^e verdieping, Bilfinger Tebodin Netherlands B.V., d.d. 4 januari 2021;
- Wet milieubeheer vergunning nummer 5344, Gemeente Haarlemmermeer, d.d. 19 mei 2000;
- Wet milieubeheer vergunning nummer 5485, Gemeente Haarlemmermeer, d.d. 19 juni 2002;

- Wet milieubeheer vergunning nummer 5580, Gemeente Haarlemmermeer, d.d. 20 augustus 2003;
- Wet milieubeheer vergunning nummer 5812, Gemeente Haarlemmermeer, d.d. 11 mei 2005;
- Wet milieubeheer vergunning nummer 6078, Gemeente Haarlemmermeer, d.d. 16 januari 2007;
- Melding verandering inrichting Wet milieubeheer, Gemeente Haarlemmermeer, d.d. 14 augustus 2007;
- Omgevingsvergunning kenmerk 2028, ODNZKG, d.d. 7 mei 2015;
- AERIUS-berekening beoogde situatie, kenmerk RTnJZDLBaGzZ, 22 juli 2022;
- AERIUS-verschilberekening, kenmerk S6D7QZRyvDSi, d.d. 22 juli 2022.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van:

- Profielendocumenten Natura 2000 (Min LNV, 2008);
- Definitief aanwijzingsbesluit van Natura 2000-gebied 'Kennemerland-Zuid' (Min E&L);
- Definitief aanwijzingsbesluit van Natura 2000-gebied 'Botshol' (Min E&L).

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Botshol' ligt op circa 10,5 km van de inrichting. Gezien deze afstand tot het Natura 2000-gebied kunnen mogelijk de volgende gevolgen verwacht worden:

- Significante gevolgen door stikstofdepositie in de gebruiksfase.

Stikstofdepositie

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermistende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Voor Natura 2000-gebieden waarbij de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de KDW zijn significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op voorhand niet uit te sluiten.

Ad 2 Vaststellen emissies

De bedrijfsvoering van Epcor B.V. is gericht op het onderhouden, repareren en testen van APU's (Auxiliary Power Units, hulpaandrijvingseenheid). In de referentiesituatie en aangevraagde situatie worden de emissies van de stookinstallaties, verbrandingsemissies van het testen van APU's (bedrijfsactiviteit vanaf 2007, betreft alleen de aangevraagde situatie) en van verkeersbewegingen beschouwd.

Referentiesituatie

De referentiedatum betreft 7 december 2004, de op die datum geldende veranderingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer dateert van 20 augustus 2003. Deze vergunning betreft het vervangen van de centrale verwarmingsketel (persluchtverwarming) door de thermische olietketel. Voor de overige stookinstallaties en de voertuigbewegingen wordt verwezen naar de oprichtingsvergunning d.d. 19 mei 2000.

In de op 19 mei 2000 afgegeven oprichtingsvergunning zijn drie stookinstallaties met vermogens en rendement genoemd. De twee cv-installaties zijn ten behoeve van de ruimteverwarming van de kantoren en productiehallen. De thermische olietketel wordt ingezet voor de warmte die benodigd is in het productieproces.

Voor de emissie-eis, is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit. Voor de thermische olietketel is afdeling 3.2 van het Activiteitenbesluit van toepassing. Echter doordat het vermogen kleiner is dan 1 MWth zijn in het Activiteitenbesluit geen eisen opgenomen voor NO_x-concentratie, toch wordt er voor de emissiefactor 80 mg NO_x/Nm³ gekozen.

Voor de cv-installaties is aangenomen dat deze volcontinu draaiden tijdens de bedrijfstijden in de koude maanden (6 maand per jaar), in de warme periode staan de cv-installaties uit. De thermische olietketel is volcontinu in bedrijf (24 uur per etmaal, 5 dagen per week).

Tabel 1: Emissies NO_x van stookinstallaties in de referentiesituatie

Installatie	Aantal	Vermogen kW	Bedrijfstijd u/jaar	Emissiefactor mg/Nm ³	Emissie NO _x kg/jaar
cv-installatie	1	432	3120	70	96,5
cv-installatie	1	271	3120	70	60,6
Thermische olietketel	1	750	6240	80	383
Totaal					540,1

Het aantal verkeersbewegingen binnen de inrichting van Epcor B.V. in de referentiesituatie bedroeg 25.480 bewegingen per jaar met licht personenvervoer en 2.600 vervoersbewegingen per jaar met zwaar vrachtverkeer. In totaal levert dat een emissie op van 8,8 kg NO_x/jr en 0,4 kg NH₃/jr.

Tabel 2: Emissie NO_x/NH₃ van verkeer in de referentiesituatie

Verkeersbewegingen	Aantal transport-bewegingen	Emissie NO _x kg/jr.	Emissie NH ₃ kg/jr.
Licht verkeer	25.480 p/jr.	8,8	0,4
Zwaar vrachtverkeer	2.600 p/jr.		

De totale vergunde emissie van het gehele project in de referentiesituatie vanuit de inrichting van Epcor B.V. bedraagt 549,0 kg NO_x/jr en 0,4 kg NH₃/jr (AERIUS-verschilberekening met kenmerk S6D7QZRyvDSi, d.d. 22 juli 2022).

Beoogde situatie

Epcor is voornemens om uit te breiden naar het naastgelegen pand. De bedrijfstijden van Epcor zullen in de beoogde situatie van 6.00 uur tot 18.00 uur zijn voor 5 dagen in de week. In de aangevraagde situatie wordt gebruik gemaakt van verschillende stookinstallaties, namelijk cv-ketels, een thermische olietank en heaters. Alle stookinstallaties worden gestookt op aardgas en zijn indirecte stookinstallaties ten behoeve van de ruimteverwarming.

Het werkpakket van Epcor is in de afgelopen jaren aangepast, er zijn meer elementen in het productieproces (zoals het testen van APU's) waarbij geen warmte nodig is en daarnaast zijn de technische eisen veranderd waardoor er ook minder warmte nodig is bij de bestaande elementen. Door deze twee feiten zal de thermische olietank weinig in gebruik zijn. De bedrijfstijd van de olietank wordt geschat op 10% van de werktijd. Deze brander heeft een variabel vermogen van 200-1000 kW. In het verleden is een hoog thermisch vermogen meegenomen in de vergunning, echter door het huidige gebruik wordt er op veel lagere temperaturen gestookt. Derhalve is een lager vermogen van 650 kW meegenomen voor de thermische olietank.

Tabel 3: Emissies NO_x van stookinstallaties in de aangevraagde situatie

Installatie	Aantal	Vermogen kW	Bedrijfstijd u/jaar	Emissiefactor Mg/Nm ³	Emissie NO _x kg/jaar
cv-installatie	4	114	1560	70	50,9
cv-installatie	2	35	1560	70	7,8
Heater	5	93,3	1560	70	52,1
Thermische olietank	1	650	312	80	16,6
Totaal					127,5

Sinds 2007 test Epcor APU's (Auxiliary Power Units, hulpaandrijvingseenheid). Tijdens het testen van APU's wordt kerosine verbrand met NO_x emissie tot gevolg. Deze is gebaseerd op het brandstofverbruik van 2019 (opgegeven door Epcor), fabrieksopgave van de NO_x emissie per brandstoftype en een toename van het testen van 44,5%, als gevolg van de verwachte ontwikkelingen.

Tabel 4: Emissies NO_x van de APU's in de aangevraagde situatie

Installatie	Emissie NO _x kg/jaar
APU testcel 1	447
APU testcel 2	447
Totaal	894

Het aantal verkeersbewegingen binnen de inrichting van Epcor B.V. in de aangevraagde situatie bedraagt 128.960 bewegingen per jaar met licht personenvervoer en 4.680 vervoersbewegingen per jaar met zwaar vrachtverkeer. In totaal levert dat een emissie op van max. 27,4 kg NO_x/jr.

Tabel 2: Emissie NO_x/NH₃ van verkeer in de aangevraagde situatie

Verkeersbewegingen	Aantal transport-bewegingen	Emissie NO _x kg/jr.	Emissie NH ₃ kg/jr.
Licht verkeer	128.960 p/jr.	27,4	1,5
Zwaar vrachtverkeer	4.680 p/jr.		

De totale vergunde emissie van het gehele project in de aangevraagde situatie vanuit de inrichting van Epcor B.V. bedraagt 1048,8 kg NO_x/jr (AERIUS-berekening met kenmerk RTnJZDLBaGzZ, d.d. 22 juli 2022).

Ad 3 Intern salderen

De aanvrager wenst gebruik te maken van intern salderen. Intern salderen is alleen mogelijk wanneer vooraf zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op relevante hexagonen (hexagonen waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de KDW) binnen een Natura 2000-gebied in de aangevraagde situatie niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

Er is sprake van een bestaande activiteit met stikstofemissie op de referentiedata. De initiatiefnemer wenst deze toegestane stikstofemissie in te zetten voor intern salderen.

Uit de AERIUS-verschilberekening kenmerk S6D7QZRyvDSi, d.d. 22 juli 2022 blijkt dat na intern salderen er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft tot gevolg dat er op geen enkel relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstofgevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol/ha/jr onder de Kritische Depositiewaarde) sprake is van een toename van stikstofdepositie.

B.2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat er **geen** vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend aan Epcor B.V. voor de exploitatie van de bestaande inrichting aan de Bellsingel 41 te Schiphol-Rijk en de uitbreiding van bestaande activiteiten naar het naastgelegen pand op de locatie Bellsingel 31 te Schiphol-Rijk omdat er geen sprake is van een vergunningplicht. Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

B.3. Slotoverwegingen

Deze positieve weigering bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie), het huidige beleid en de huidige berekeningsmethodiek.

Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan deze positieve weigering geen rechten meer kunnen worden ontleend. Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wij kunnen in voorgaande situaties handhavend optreden door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. Samenhangende besluiten

Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. Kennisgeving

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website: www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de OD NHN via 088-102 13 00. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens deze



Afdelingsman [redacted] ngeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Bijlagen: 1. AERIUS-verschilberekening, kenmerk S6D7QZRyvDSi, d.d. 22 juli 2022
2. Schermopnamen van AERIUS-berekening, kenmerk S6D7QZRyvDSi, d.d. 22 juli 2022

Kopie aan: Gemeente Haarlemmermeer
Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.
Afdeling T&H ODNHN

Bijlage 2. Schermopnamen van AERIUS-berekening, kenmerk S6D7QZRyvDSi, d.d. 22 juli 2022

Schermopname 1: Invoergegevens verkeersbewegingen

Situatie invoer

Naam: aangevraagde situatie

Beoogd: Rekenjaar: 2022

Invoer voor: Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

- 7 verkeer nr 41
- 8 verkeer nr 31
- 9 Parkeren nr 41
- 10 Parkeren nr 31
- 11 Verkeer buiten
- 1 Thermische olieketel
- 2 CV nr 41
- 3 CV nr 31
- 4 Heaters
- 5 APU testcel 1
- 6 APU testcel 2

Wts alle bronnen

NO_x: 1.048,8 kg/j

NH₃: 1,5 kg/j

verkeer nr41

Sectorgroep: Wegverkeer

Locatie: X:112327,5 Y:472108,24 Lengte: 49,59 m

Kenmerken

Wegtype: Binnen bebouwde kom (doorstromend)

Tunnelfactor: 1

Type hoogte ligging: Normaal

Weghoogte: 0 m

Rijrichting: Beide richtingen

Afsluitende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Verkeer

Voorgeschreven factoren

Voertuigen	In file
Licht verkeer	2080 p/jaar
Middelzwaar vrachtwagen	0
Zwaar vrachtwagen	2600 p/jaar
Busverkeer	0

Totale wegverkeer emissies

NO_x: 0,5 kg/j

NO₂: 28,9 g/j

NH₃: 11,6 g/j

200 m

Situatie invoer

Naam: aangevraagde situatie

Beoogd: Rekenjaar: 2022

Invoer voor: Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

- 7 verkeer nr 41
- 8 verkeer nr 31
- 9 Parkeren nr 41
- 10 Parkeren nr 31
- 11 Verkeer buiten
- 1 Thermische olieketel
- 2 CV nr 41
- 3 CV nr 31
- 4 Heaters
- 5 APU testcel 1
- 6 APU testcel 2

Wts alle bronnen

NO_x: 1.048,8 kg/j

NH₃: 1,5 kg/j

verkeer nr31

Sectorgroep: Wegverkeer

Locatie: X:112291,89 Y:472134,91 Lengte: 50,87 m

Kenmerken

Wegtype: Binnen bebouwde kom (doorstromend)

Tunnelfactor: 1

Type hoogte ligging: Normaal

Weghoogte: 0 m

Rijrichting: Beide richtingen

Afsluitende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Verkeer

Voorgeschreven factoren

Voertuigen	In file
Licht verkeer	2080 p/jaar
Middelzwaar vrachtwagen	0
Zwaar vrachtwagen	2080 p/jaar
Busverkeer	0

Totale wegverkeer emissies

NO_x: 0,4 kg/j

NO₂: 24,6 g/j

NH₃: 9,8 g/j

200 m

Situatie invoer

Parkeren nr 41 Sluit

Seccorogroep	Wegveelker	
Locatie	N 11237,38 V 477065,41	
	Lengte: 159,59 m	
Kenmerken		
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstroomend)	
Tunnelfactor	1	
Type hoogte ligging	Normaal	
Weghoogte	0 m	
Rijrichting	Beide richtingen	
Afschermende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Verkeer		
Voorgeschreven factoren		
	Verkeers	In file
Licht verkeer	62400 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachverkeer	0	
Zwaar vrachverkeer	0	
Buizenverkeer	0	
Totale wegverkeer emissies		
NO _x	2,5 kg/j	
NO ₂	0,6 kg/j	
NO _x	0,2 kg/j	



Situatie invoer

Naam aangevraagde situatie

Situatie Beoogd Rekenjaar 2022

Importeer voor Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

verkeer nr1

verkeer nr31

Parkeeren nr 41

Parkeeren nr 31

Verkeer buiten

Thermische olieketel

CY nr 41

CY nr 31

Heaters

APU testcel 1

APU testcel 2

Wts alle bronnen

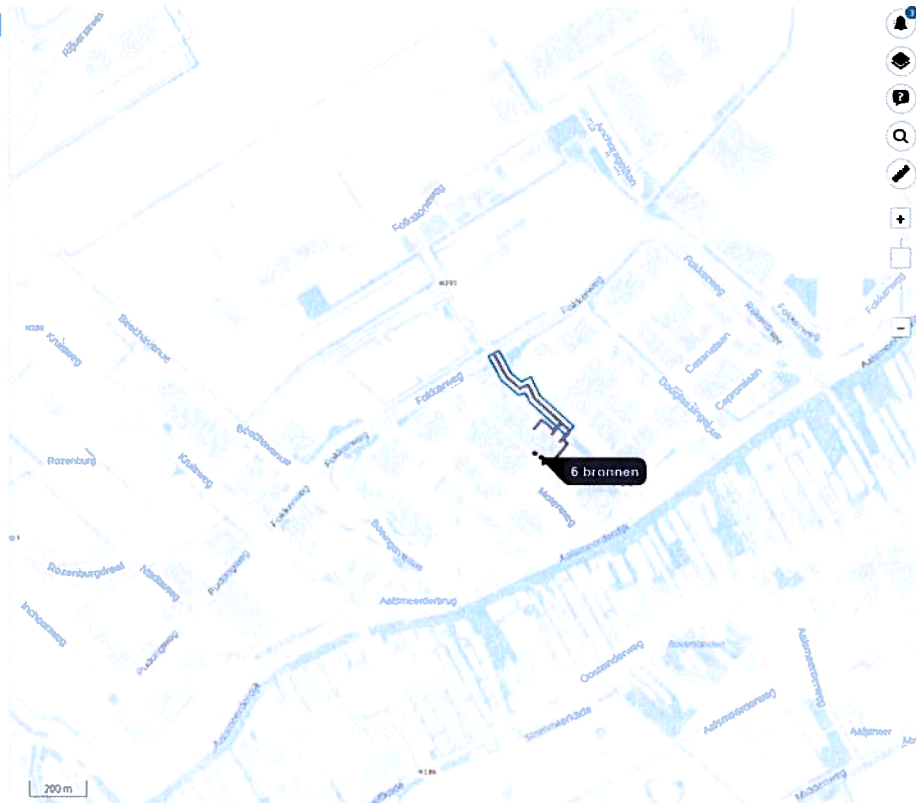
	NO _x	NH ₃
	1.048,8 kg/j	1,5 kg/j

Parkeren nr 31 Stult

Selectiegroep	Wegverkeer		
Locatie	X: 112,61,91 Y: 47,153,38 Lengte: 140,00 m		
Kenmerken			
Wegtype	Binnen bebouwde zone (doorstroomend)		
Tunnelfactor	1		
Type hoogte ligging	Normaal		
Weghoogte	0 m		
Rijrichting	Beide richtingen		
Afslermende constructie			
Type scherm	-	-	-
Hoogte	-	-	-
Afstand tot de weg	-	-	-
Verkeer			
Voorgeschreven factoren			
Licht verkeer	Voertuigen	In file	
	62400 p/jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtwagen	0		
Zwaar vrachtwagen	0		
Bussverkeer	0		
Totale wegverkeer emissies			
NO _x	2,2 kg/j		
NO ₂	0,5 kg/j		
PM ₁₀	0,7 kg/j		



Sector/groep	Wegverkeer	
Locatie	X12100.03 A/T722, 2	
	Lengte: 430,21 m	
Kennersken		
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstroomend)	
Tunnelfactor	1	
Type hoogte rigging	Normaal	
Weghoogte	0 m	
Richting(en)	Beide richtingen	
Afslermende constructie	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Verkeer		
Voorgescreven factoren		
	Voertuigen	In file
Licht verkeer	178960 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtwagen		
zwaar vrachtwagen	4680 p/jaar	0,0 %
Busverkeer		
Totale wegverkeer emissies		
NO _x	21,8 kg/d	
NO ₂	3,5 kg/d	
PM ₁₀	1,2 kg/d	



Schermafbeelding 2: Geen stikstofdepositie op overbelaste habitattypen d.m.v. Intern Saldering



Situatie	Berekening	Stof	Weergave	
aangewaste situatie - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Web registratieset	
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)
-	-	-	-	-
Grootste afname (mol N/ha/jr)				

Er zijn geen resultaten voor deze situatie

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/(ha)jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/(ha)jaar.

Putshot

