



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR
Corsicaweg 8,
1044 AB Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Steinweg (ambtshalve januari 2023)
Additionele rekenpunten als gevolg van veegbesluit en nieuwe habitatkartering. Met behulp van deze rekenpunten kan worden bepaald of in AERIUS 2021 een project geen effecten heeft op voor vergunningverlening relevante overbelaste habitattypen en/of leefgebieden.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RX3hg2EZwY6z
24 januari 2023, 15:32
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie 2015 - heden - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2020	10,3 kg/j	24,5 ton/j
2022	290,8 kg/j	14,4 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie 2015 - heden - Referentie
Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
5.431,00 mol/ha/j	5336730	Kennemerland-Zuid
5.430,98 mol/ha/j	5336730	Kennemerland-Zuid
0,00 ha		
6.153,95 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,12 mol/ha/j		

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Railverkeer Spoorweg Treinverkeer Steinweg	-	1.093,2 kg/j
2 Energie Energie Gas/hout Steinweg	-	333,1 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkterrein Steinweg (2)	50,2 kg/j	5.317,0 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkgebied CTVrede (1)	203,6 kg/j	5.651,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	36,9 kg/j	1.970,4 kg/j

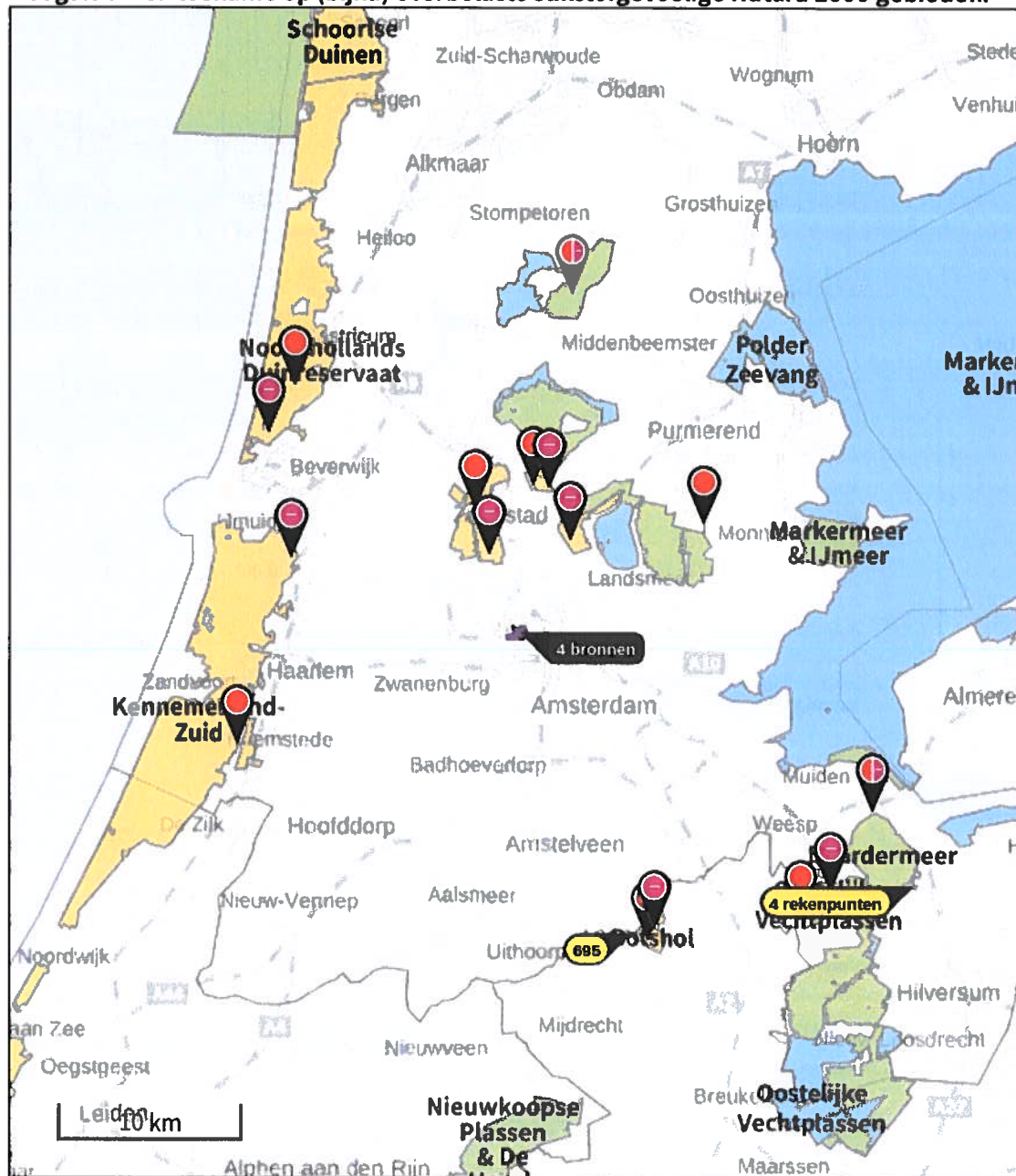


Referentiesituatie 2015 - heden (Referentie), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik	-	2,5 kg/j
5 Railverkeer Spoorweg Treinverkeer Steinweg	-	546,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkterrein heftrucks; Heftrucks (2)	4,8 kg/j	19,4 ton/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkterrein Reachstackers; Reachstackers (2)	1,6 kg/j	4.320,6 kg/j
8 Verkeersnetwerk	3,9 kg/j	185,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|---|
| Habitatrichtlijn | Grootste afname van depositie |
| Vogelrichtlijn | Grootste toename van depositie |
| Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | Hoogste totale depositie |
| Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.153,95	5.430,90	0,00	0,00	6.153,95	0,12
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	4.095,88	5.430,90	0,00	0,00	4.095,88	0,05
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.724,81	3.375,70	0,00	0,00	1.724,81	0,03
Naardermeer (94)	173,54	2.159,07	0,00	0,00	173,54	0,03
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.781,28	0,00	0,00	57,87	0,11
Botshol (83)	48,12	1.630,13	0,00	0,00	48,12	0,03
Oostelijke Vechtplassen (95)	22,26	2.132,63	0,00	0,00	22,26	0,03
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.347,38	0,00	0,00	15,74	0,08
Polder Westzaan (91)	15,53	1.844,09	0,00	0,00	15,53	0,12
Eilandspolder (89)	0,21	976,49	0,00	0,00	0,21	0,02
Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)			
695	83) Botshol: H6510A	X:122349 Y:473889	-0,02 ○			

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2022

1 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinverkeer	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	1.093,2 kg/j
	Steinweg	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Energie | Energie

Naam	Gas/hout Steinweg	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	333,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens CTVrede	Links Rechts	NO _x	739,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	- - NO ₂	32,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	- - NH ₃	13,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	- -	
Type hoogte ligging	Normaal			
Weghoogte	0 m			
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	440 p/etmaal	0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens Steinweg	Links Rechts	NO _x	217,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	- - NO ₂	9,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	- - NH ₃	4,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	- -	
Type hoogte ligging	Normaal			
Weghoogte	0 m			
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	110 p/etmaal	0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW 1	Links Rechts	NO _x	762,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	- - NO ₂	33,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	- - NH ₃	14,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	- -	
Type hoogte ligging	Normaal			
Weghoogte	0 m			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW 2	Links	Rechts	NO _x	243,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren personeel/bezoekers 1	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren personeel/bezoekers 2	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkterrein Steinweg (2)	NO _x NH ₃	5.317,0 kg/j 50,2 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Linde 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16835 l/j	1290 u/j		NO _x 259,0 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Linde 4	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19223 l/j	1473 u/j		NO _x 295,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Linde 5	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15908 l/j	1219 u/j		NO _x 244,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Linde 8	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	16493 l/j	1466 u/j		NO _x 502,1 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Linde 9	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6931 l/j	855 u/j		NO _x 212,2 kg/j NH ₃ 52,0 g/j
Linde 14	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16189 l/j	1439 u/j		NO _x 331,0 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Linde 15	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15750 l/j	1400 u/j		NO _x 322,0 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Linde 16	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14890 l/j	1141 u/j		NO _x 229,1 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Linde 17	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15750 l/j	1400 u/j	945 l/j	NO _x 92,1 kg/j NH ₃ 3,8 kg/j
Linde 18	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15750 l/j	1400 u/j	945 l/j	NO _x 92,1 kg/j NH ₃ 3,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Manitou 1	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4282 l/j	400 u/j		NO _x	130,5 kg/j
					NH ₃	32,1 g/j
Manitou 2	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2371 l/j	250 u/j		NO _x	72,4 kg/j
					NH ₃	17,8 g/j
Manitou 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6424 l/j	600 u/j		NO _x	131,5 kg/j
					NH ₃	48,2 g/j
Powerboss 1	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1729 l/j	330 u/j		NO _x	53,5 kg/j
					NH ₃	13,0 g/j
Powerboss 2	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1160 l/j	205 u/j		NO _x	35,8 kg/j
					NH ₃	8,7 g/j
Tennant	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6102 l/j	950 u/j		NO _x	187,8 kg/j
					NH ₃	45,8 g/j
SMV 1 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NO _x	316,5 kg/j
					NH ₃	13,7 kg/j
Terberg 6	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30960 l/j	1600 u/j		NO _x	627,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Terberg 14	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5805 l/j	300 u/j		NO _x	117,6 kg/j
					NH ₃	43,5 g/j
Terberg 16	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21285 l/j	1100 u/j		NO _x	431,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
SMV 2 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NO _x	316,5 kg/j
					NH ₃	13,7 kg/j



Projectberekening

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
SMV3 Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57176 l/j	1600 u/j	3431 l/j	NO _x	316,5 kg/j
					NH ₃	13,7 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkgebied CTVrede (1)	NO _x NH ₃	5.651,9 kg/j 203,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
A2652	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j NH ₃ 18,5 kg/j
A2658	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j NH ₃ 18,5 kg/j
A2653	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11765 l/j	500 u/j	706 l/j	NO _x 66,0 kg/j NH ₃ 2,8 kg/j
A2722	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35294 l/j	1500 u/j	2118 l/j	NO _x 197,9 kg/j NH ₃ 8,5 kg/j
A2749	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42353 l/j	1200 u/j		NO _x 641,3 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
A2784	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58824 l/j	2500 u/j	3529 l/j	NO _x 330,4 kg/j NH ₃ 14,1 kg/j
A2785	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j NH ₃ 18,5 kg/j
A2773	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11765 l/j	500 u/j	706 l/j	NO _x 66,0 kg/j NH ₃ 2,8 kg/j
A2811	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17647 l/j	500 u/j		NO _x 267,2 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
A3000	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j NH ₃ 18,5 kg/j
A3001	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j NH ₃ 18,5 kg/j
A3002	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77206 l/j	2500 u/j	4632 l/j	NO _x 429,6 kg/j NH ₃ 18,5 kg/j
TERBERG08	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x 215,1 kg/j NH ₃ 9,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
TERBERG09	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG10	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG11	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG12	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG13	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j
TERBERG14	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37941 l/j	2000 u/j	2276 l/j	NO _x	215,1 kg/j
					NH ₃	9,1 kg/j

Referentiesituatie 2015 - heden, Rekenjaar 2020

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren personeel/bezoekers	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens over het terrein	Links	Rechts	NO _x	89,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW 1	Links	Rechts	NO _x	93,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	5,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	2,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

5 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinverkeer	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	546,6 kg/j
	Steinweg	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkterrein heftrucks; Heftrucks (2)	NO _x NH ₃	19,4 ton/j 4,8 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck (x10)	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	642096 l/j	31200 u/j		NO _x NH ₃	19,4 ton/j 4,8 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkterrein Reachstackers; Reachstackers (2)	NO _x NH ₃	4.320,6 kg/j 1,6 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik	Stof Emissie
Reachstackers (x2)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	214859 l/j 4680 u/j	NO _x 4.320,6 kg/j NH ₃ 1,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

