

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DGMR

Capronilaan 1,
1119 NN Schiphol-Rijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

AMS07

ICT

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvC128r5HEhN

10 juli 2023, 14:12

Wnb-rekengrid

Totale emissie

AMS07 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

14,3 kg/j

Emissie NO_x

762,2 kg/j

Resultaten

AMS07 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

AMS07 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Bedrijfsterrein	-	-
2 Anders... Anders... Gen	-	-
3 Anders... Anders... gen blok 1	3,5 kg/j	189,8 kg/j
4 Anders... Anders... gen blok 2	3,5 kg/j	189,8 kg/j
5 Anders... Anders... gen blok 3	3,5 kg/j	189,8 kg/j
6 Anders... Anders... gen blok 4	3,5 kg/j	189,8 kg/j
7 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "AMS07"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

AMS07, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Bedrijfsterrein	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:113019,49	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:477438,4	Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,68 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Anders... | Anders...

Naam	Gen	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:112981,27	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:477454,21	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,31 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

3 Anders... | Anders...

Naam	gen blok 1	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	189,8 kg/j
Locatie	X:112964,03	Uittreeddiameter	0,6 m	NH ₃	3,5 kg/j
	Y:477425,06	Temperatuur	350,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	41,1 m/s		

4 Anders... | Anders...

Naam	gen blok 2	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	189,8 kg/j
Locatie	X:112979,57	Uittreeddiameter	0,6 m	NH ₃	3,5 kg/j
	Y:477441,02	Temperatuur	350,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	41,1 m/s		

5 Anders... | Anders...

Naam	gen blok 3	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	189,8 kg/j
Locatie	X:112998,68	Uittreeddiameter	0,6 m	NH ₃	3,5 kg/j
	Y:477460,34	Temperatuur	350,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	41,0 m/s		

6 Anders... | Anders...

Naam	gen blok 4	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	189,8 kg/j
Locatie	X:113010,02	Uittreeddiameter	0,6 m	NH ₃	3,5 kg/j
	Y:477473,78	Temperatuur	350,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	41,1 m/s		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW zuid	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:113172,75 Y:477391,37	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	207,12 m	Hoogte	-	NH ₃	35,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW noord	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:113005,14 Y:477561,49	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	176,28 m	Hoogte	-	NH ₃	29,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	PW terrein noord	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:112962,67 Y:477471,76	Type scherm	-	NO ₂	25,3 g/j
Lengte	66,82 m	Hoogte	-	NH ₃	8,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	PW terrein zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:113058,25 Y:477387,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,0 g/j
Lengte	73,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	VW terrein	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:113023,28 Y:477500,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	295,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
 Database versie 2022.2_bb872f8ea4
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>