



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ODNHN

Eenhoornweg 12,

1531 ME Wormer

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Vaststellen beoogde situatie

Verschilberekening tussen de referentiesituatie (2016/2019) en de beoogde situatie (2022).

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RUjCFs45bXmT

27 januari 2023, 18:39

Wnb-rekengrid

Totale emissie

2019 - Referentie

2022 - Beoogd

Rekenjaar

2022

2022

Emissie NH₃

1.321,2 kg/j

1.321,2 kg/j

Emissie NO_x

6.717,2 kg/j

5.492,1 kg/j

Resultaten

2019 - Referentie

2022 - Beoogd

Hoogste bijdrage

2,78 mol/ha/j

2,70 mol/ha/j

Hexagon

5850556

5850556

Gebied

Wormer- en Jisperveld
& Kalverpolder

Wormer- en Jisperveld
& Kalverpolder

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

1.324,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,11 mol/ha/j

2019 (Referentie), rekenjaar 2022

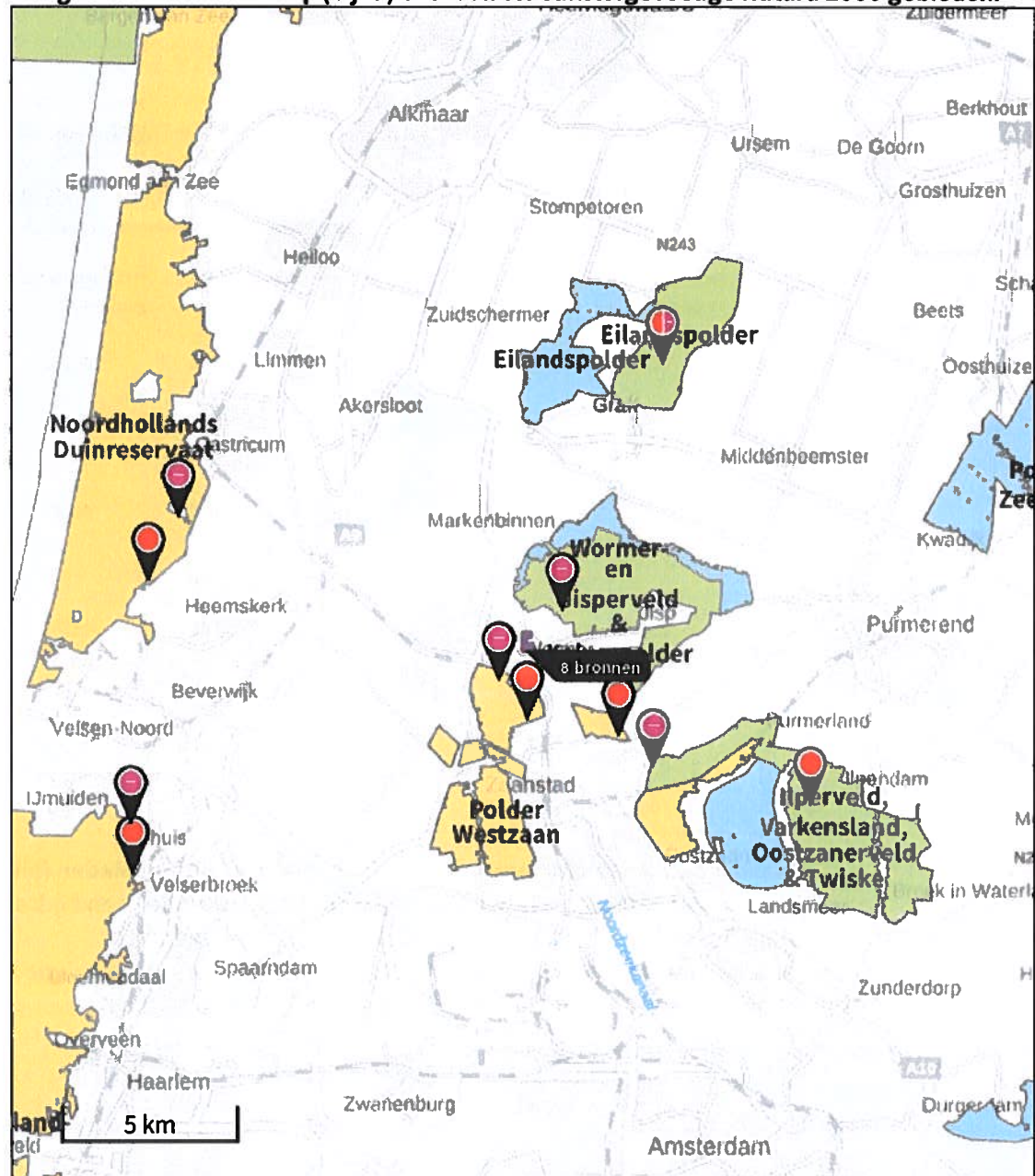
Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Voedings- en genotmiddelen Stoomketel	-	4.575,0 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	130,1 kg/j
4	Industrie Voedings- en genotmiddelen Stookinstallatie - productieproces	-	1.325,0 kg/j
5	Industrie Voedings- en genotmiddelen Stookinstallatie - utility	-	247,0 kg/j
6	Industrie Voedings- en genotmiddelen Proces - NH ₃ emissie	1.314,0 kg/j	-
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	154,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselaggregaat 1	11,3 g/j	22,8 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselaggregaat 2	11,3 g/j	22,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,2 kg/j	240,5 kg/j

2022 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Voedings- en genotmiddelen Stoomketel	-	3.255,0 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	173,4 kg/j
4	Industrie Voedings- en genotmiddelen Stookinstallatie - productieproces	-	1.325,0 kg/j
5	Industrie Voedings- en genotmiddelen Stookinstallatie - utility	-	247,0 kg/j
6	Industrie Voedings- en genotmiddelen Proces - NH ₃ emissie	1.314,0 kg/j	-
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	205,5 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselaggregaat 1	11,3 g/j	22,8 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselaggregaat 2	11,3 g/j	22,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,2 kg/j	240,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | | |
|--|--|--|---|---|
| Habitatrictlijn | Vogelrichtlijn | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | Niet bepaald | - Grootste afname van depositie |
| | | | | + Grootste toename van depositie |
| | | | | ● Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2022" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.324,00	4.648,82	0,00	0,00	1.324,00	0,11
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	742,61	4.648,82	0,00	0,00	742,61	0,01
Kennemerland-Zuid (88)	502,93	2.782,58	0,00	0,00	502,93	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	46,99	1.529,37	0,00	0,00	46,99	0,01
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.482,92	0,00	0,00	15,74	0,11
Polder Westzaan (91)	15,53	1.736,24	0,00	0,00	15,53	0,06
Eilandspolder (89)	0,21	1.035,29	0,00	0,00	0,21	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Schoorlse Duinen

2019, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	<u>15,0 m</u>	NO _x	4.575,0 kg/j
Locatie	X:114830 Y:501179	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	201,3 kg/j
Locatie	X:115080,05 Y:501197,53	Type scherm	-	NO ₂	13,6 kg/j
Lengte	1.787,60 m	Hoogte	-	NH ₃	4,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euroklasse		Aantal voertuigen	
		Euro klasse ZVADEUR6ANHZA		83 p/etmaal	

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart				NO _x	130,1 kg/j	
Locatie	X:114808,75 Y:501141,28						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Duwboot	Duwstel - BII-4 (4-bakduwstel - inclusief 3-baks lang)	0 %	3 p/etmaal	1u	0 %	NO _x	130,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stookinstallatie - productieproces	Uittreedhoogte	<u>15,0 m</u>	NO _x	1.325,0 kg/j
Locatie	X:114822,68 Y:501186,31	Warmteinhoud	<u>0,340 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stookinstallatie - utility	Uittreedhoogte	<u>15,0 m</u>	NO _x	247,0 kg/j
Locatie	X:114838,52 Y:501132,48	Warmteinhoud	<u>0,340 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Proces - NH3 emissie	Uittreedhoogte	<u>15,0 m</u>	NH ₃	1.314,0 kg/j
Locatie	X:114894,53 Y:501205,91	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	154,1 kg/j		
Locatie	X:114780,69 Y:501123,98	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	65,81 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Duwboot	Duwstel - BII-4 (4-baksduwstel - inclusief 3-baks lang)	3 p/etmaal	0 %	3 p/etmaal	100 %	NO _x	154,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenvervoer	Links	Rechts	NO _x	39,2 kg/j
Locatie	X:114853,95 Y:501163,55	Type scherm	-	NO ₂	8,5 kg/j
Lengte	1.451,18 m	Hoogte	-	NH ₃	2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselaggregaat 1		NO _x		22,8 kg/j	
Locatie	X:114827,31 Y:501185,31		NH ₃		11,3 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselaggregaat	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1500 l/j	52 u/j		NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j

**10** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselaggregaat 2		NO _x		22,8 kg/j	
Locatie	X:114827,31 Y:501185,31		NH ₃		11,3 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselaggregaat	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1500 l/j	52 u/j		NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j

2022, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	<u>15,0 m</u>	NO _x	3.255,0 kg/j
Locatie	X:114830 Y:501179	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	201,3 kg/j
Locatie	X:115080,05 Y:501197,53	Type scherm	-	NO ₂	13,6 kg/j
Lengte	1.787,60 m	Hoogte	-	NH ₃	4,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van Anaar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse		Aantal voertuigen		
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA		83 p/etmaal		

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart					NO _x	173,4 kg/j
Locatie	X:114808,75 Y:501141,28						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Duwboot	Duwstel - BII-4 (4-baksduwstel - inclusief 3-baks lang)	0 %	4 p/etmaal	1u	0 %	NO _x	173,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stookinstallatie - productieproces	Uittreedhoogte	<u>15,0 m</u>	NO _x	1.325,0 kg/j
Locatie	X:114822,68 Y:501186,31	Warmteinhoud	<u>0,340 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stookinstallatie - utility	Uittreedhoogte	<u>15,0 m</u>	NO _x	247,0 kg/j
Locatie	X:114838,52 Y:501132,48	Warmteinhoud	<u>0,340 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Proces - NH3 emissie	Uittreedhoogte	15,0 m	NH3	1.314,0 kg/j
Locatie	X:114894,53 Y:501205,91	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x		205,5 kg/j	
Locatie	X:114780,69 Y:501123,98	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	65,81 m						
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof Emissie
Duwboot	Duwstel - BII-4 (4-baksduwstel - inclusief 3-baks lang)		4 p/etmaal	0 %	4 p/etmaal	100 %	NO _x 205,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenvervoer	Links	Rechts	NOx	39,4 kg/j
Locatie	X:114852,4 Y:501161,05	Type scherm	-	NO2	8,5 kg/j
Lengte	1.456,92 m	Hoogte	-	NH3	2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselaggregaat 1		NO _x	22,8 kg/j		
Locatie	X:114827,31 Y:501185,31		NH ₃	11,3 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselaggregaat	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1500 l/j	52 u/j		NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselaggregaat 2		NO _x		22,8 kg/j	
Locatie	X:114827,31 Y:501185,31		NH ₃		11,3 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselaggregaat	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1500 l/j	52 u/j		NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>