

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.

Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	1234, 1234AB Nuth

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Naanhof Nuth	S6BT9Rqq9MVz	Provincie Limburg
Datum berekening	Rekenjaar	
16 februari 2018, 10:22	2017	
Sector	Deelsector	
Wegverkeer	Buitenwegen	

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	445,35 kg/j
NH ₃	31,38 kg/j

Resultaten

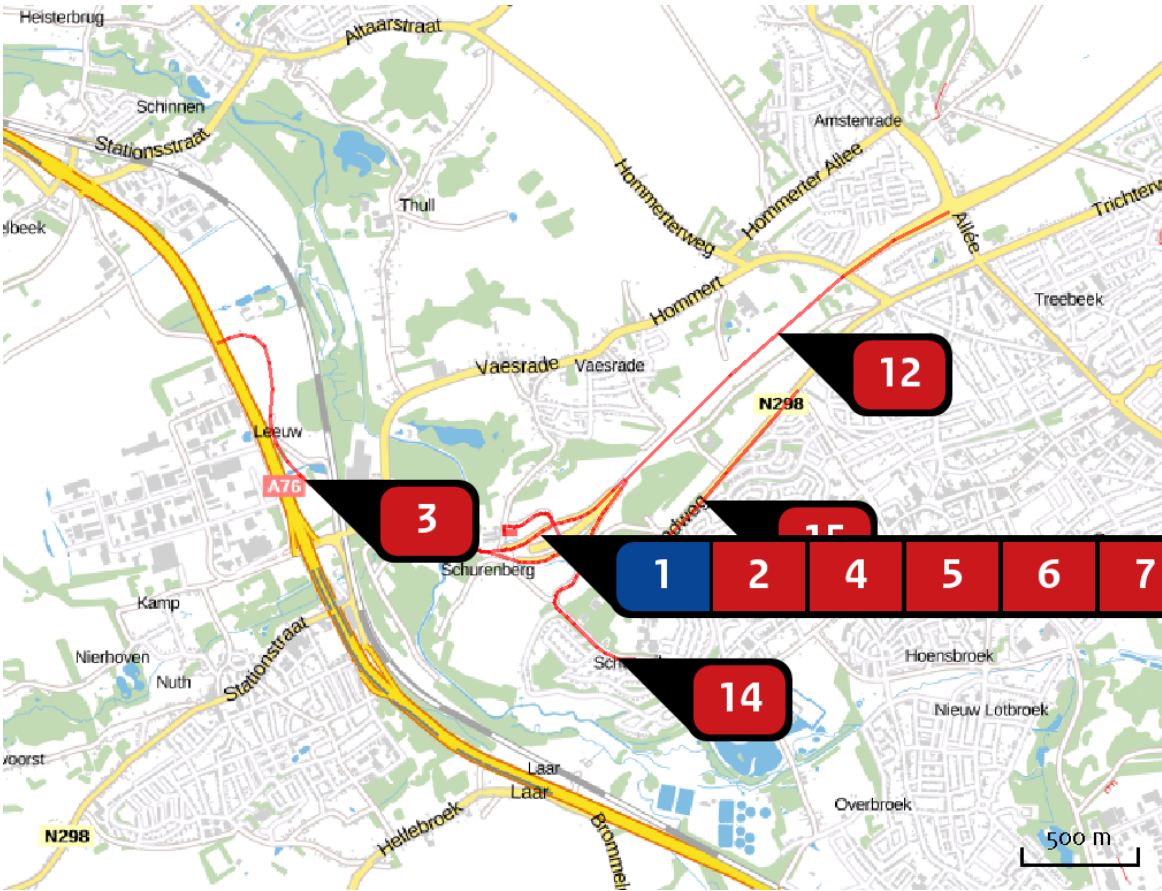
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Geleenbeekdal	2,36 (0,82)

Toelichting

beoogde situatie Naanhof Nuth (Groothandel Horeca-plus)

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Nieuwe locatie Naanhofsweg Nuth Anders... Anders...	-	-
2	verkeer van en naar de inrichting Wegverkeer Buitenwegen	3,65 kg/j	49,41 kg/j
3	verkeer westelijke richting Wegverkeer Buitenwegen	9,08 kg/j	129,96 kg/j
4	verkeer van de inrichting westelijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,38 kg/j
5	Licht verkeer binnen de inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,49 kg/j
6	vrachtverkeer binnen de inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,08 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		licht verkeer van en naar de nieuwe locatie Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,19 kg/j
8		westelijk verkeer naar de inrichting Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,98 kg/j
9		oostelijk verkeer naar de inrichting Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	13,75 kg/j
10		verkeer van de inrichting oostelijk Wegverkeer Buitenwegen	1,07 kg/j	15,31 kg/j
11		verkeer van en naar de inrichting Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,06 kg/j
12		oostelijk verkeer Wegverkeer Buitenwegen	9,61 kg/j	137,48 kg/j
13		Bron 13 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,05 kg/j
14	⋮	lichtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,54 kg/j	19,79 kg/j
15	⋮	licht verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,75 kg/j	22,41 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
Geleenbeekdal	2,36 (0,82)	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

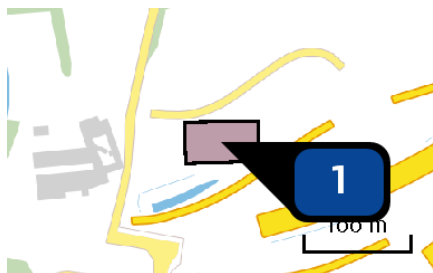
Geleenbeekdal

Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	2,36 (-)	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	2,36 (0,63)	
H7230 Kalkmoerassen	0,82	
ZGH916oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,32	

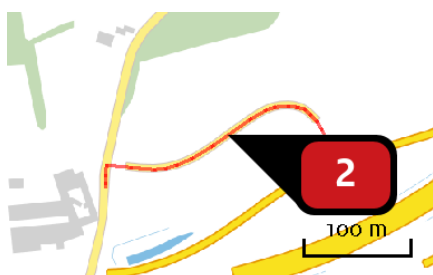
 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Nieuwe locatie Naanhofsweg Nuth**
 Locatie (X,Y) **191193, 326146**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Oppervlakte **0,3 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **verkeer van en naar de inrichting**
 Locatie (X,Y) **191223, 326201**
 NOx **49,41 kg/j**
 NH3 **3,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH3	2,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.550,0	NOx NH3	45,00 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH3	2,18 kg/j < 1 kg/j



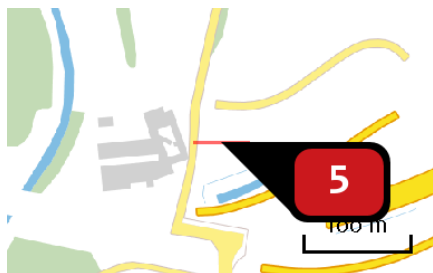
Naam **verkeer westelijke richting**
Locatie (X,Y) **190251, 326371**
NOx **129,96 kg/j**
NH₃ **9,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	9,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	9,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	620,0	NOx NH ₃	111,69 kg/j 9,04 kg/j



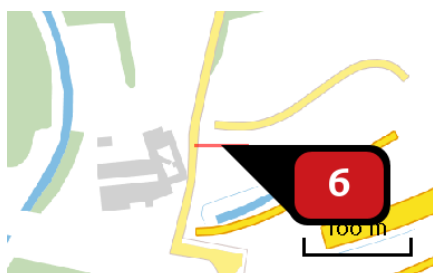
Naam **verkeer van de inrichting westelijk**
Locatie (X,Y) **191193, 326095**
NOx **11,38 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	310,0	NOx NH ₃	9,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



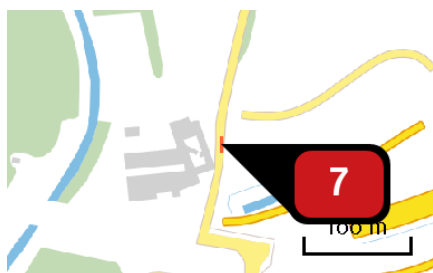
Naam Licht verkeer binnen de inrichting
Locatie (X,Y) 191133, 326137
NOx 13,49 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.550,0	NOx NH ₃	13,49 kg/j < 1 kg/j



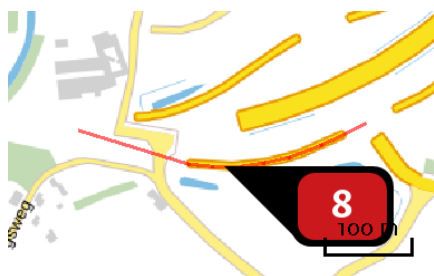
Naam vrachtverkeer binnen de inrichting
Locatie (X,Y) 191133, 326153
NOx 2,08 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam licht verkeer van en naar de nieuwe locatie
Locatie (X,Y) 191108, 326144
NOx 2,19 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.550,0	NOx NH ₃	2,19 kg/j < 1 kg/j



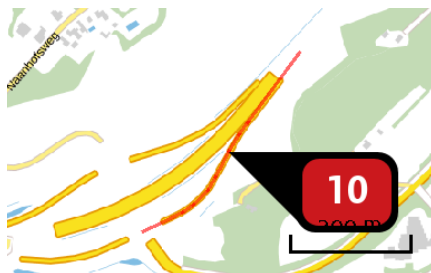
Naam westelijk verkeer naar de
inrichting
Locatie (X,Y) 191213, 326016
NOx 12,98 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	310,0	NOx NH ₃	11,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam oostelijk verkeer naar de
inrichting
Locatie (X,Y) 191499, 326246
NOx 13,75 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	310,0	NOx NH ₃	11,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
verkeer van de inrichting
oostelijk

Locatie (X,Y)
191519, 326198

NOx
15,31 kg/j

NH₃
1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	310,0	NOx NH ₃	13,15 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j



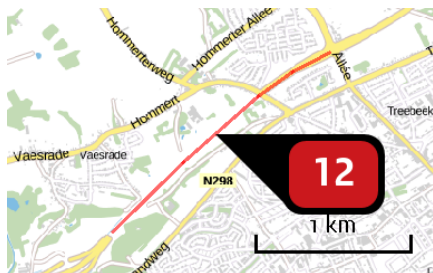
Naam
verkeer van en naar de inrichting

Locatie (X,Y)
191352, 326122

NOx
12,06 kg/j

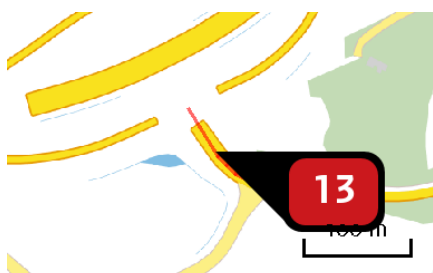
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	930,0	NOx NH ₃	10,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
oostelijk verkeer
Locatie (X,Y)
192289, 326999
NOx
137,48 kg/j
NH₃
9,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	9,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	620,0	NOx NH ₃	118,15 kg/j 9,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	9,52 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 13
Locatie (X,Y)
191403, 326023
NOx
3,05 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	310,0	NOx NH ₃	3,05 kg/j < 1 kg/j



Naam
lichtverkeer
Locatie (X,Y)
191601, 325603
NOx
19,79 kg/j
NH₃
1,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	155,0	NOx NH ₃	19,79 kg/j 1,54 kg/j



Naam
licht verkeer

Locatie (X,Y)
191965, 326281

NOx
22,41 kg/j

NH3
1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	155,0	NOx NH3	22,41 kg/j 1,75 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>