



Ons kenmerk	2019/36018	Maastricht	13 mei 2019
Zaaknummer	2019-203441	Verzonden	13 mei 2019
Bijlagen	2		

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Verzoek

Bij brief van 16 april 2019, ingekomen op 17 april 2019, verzoekt Rotor & Wings Holding B.V., Greate Sudein 29 te Uitwellingerga, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op het opstijgen en landen met één helikopter op 16, 17 en 18 juni 2019, welke zullen plaatsvinden op een terrein nabij de Oude Montforterweg 10 te Sint Odiliënberg. Hierbij wordt uitgegaan van 45 vluchten (zijnde 90 vliegbewegingen) per dag.

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Sint Odiliënberg, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

Overwegingen

Rotor & Wings Holding B.V. is een luchtvaartbedrijf dat onder andere rondvluchten, fotovluchten en inspectievluchten aanbiedt. De belangen van het bedrijf zijn commercieel van aard.

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, neergelegd in de Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg, vastgesteld door Provinciale Staten van Limburg op 9 oktober 2009 en de Beleidsregels ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart provincie Limburg, zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 15 december 2009 (Beleidsregels).

De aangevraagde ontheffing heeft een geldigheidsduur van drie dagen, te weten 16, 17 en 18 juni 2019. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein (artikel 1 Beleidsregels). Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar (voorschrift 5). Tevens is het verboden om gedurende de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen (voorschrift 7).

Naast het maximaal aantal vliegbewegingen per dag en per jaar en de tijd waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de aan- en uitvliegroutes en de ligging van de locaties ten opzichte van bebouwing (voorschriften 2 en 3) om – onnodige – geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken. Er is van de voorgenomen activiteit een zekere verkeersaantrekkende werking te verwachten. In de nabijheid van de beoogde vlieglocatie is echter voldoende parkeergelegenheid beschikbaar. Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

Het natuurbelang hebben wij getoetst aan de Beleidsnota Regionale Luchtvaart Provincie Limburg en de Beleidsregels. De betreffende locatie in de gemeente Roerdalen ligt niet in een NNN-gebied, Natura 2000-gebied of stiltegebied, dan wel in een zone van 100 meter rondom deze gebieden (voorschrift 4). Tegen deze achtergrond is het verlenen van de aangevraagde ontheffing verenigbaar met voornoemde Beleidsnota en de Beleidsregels.

De gemeente Roerdalen is op 23 april 2019 op de hoogte gesteld van dit verzoek. Door de gemeente Roerdalen is geen bezwaar ingediend. Een nader (definitief) oordeel over de openbare orde en veiligheid kan plaatsvinden, nadat de burgemeester tenminste 24 uur voorafgaand aan het gebruik van deze ontheffing de voorgeschreven melding heeft ontvangen en op de hoogte is van het terrein waar opgestegen zal worden (voorschrift 9).

Gelet op vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan Rotor & Wings Holding B.V. te Uitwellingerga, de gevraagde ontheffing verleend kan worden.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en voornoemde overwegingen, de bij brief van 16 april 2019 (ingekomen op 17 april 2019), verzochte ontheffing te verlenen aan Rotor & Wings Holding B.V., Greate Sudein 29 te Uitwellingerga, voor het landen en opstijgen met een helikopter onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag, ingekomen op 17 april 2019, maakt onderdeel uit van deze ontheffing.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving, team Vergunningen

Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. Rotor & Wings Holding B.V., Greate Sudein 29 te Uitwellingergera, als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: meldingtug@ilent.nl), ter kennisname;
3. Gemeente Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg, ter kennisname;
4. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: sklzl@kicl.nl), ter kennisname;
5. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht (gescande versie verstuurd naar: dlvplvt@klpd.politie.nl), ter kennisname.

Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);
- Aanvraagformulier (bijlage 2).

Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Ontheffinghouder mag op 16, 17 en 18 juni 2019, opstijgen en landen met een helikopter, op een terrein nabij de Oude Montforterweg 10 te Sint Odiliënberg, zoals weergegeven in de aanvraag.
2. Ter voorkoming van onnodige (geluids-)overlast en mogelijke schrikreacties van buiten verblijvend vee, en in het kader van de (verkeers-)veiligheid, zullen de aan- en uitvliegroutes zodanig dienen te zijn dat de kern van dorpen en steden worden vermeden, alsook het buiten verblijvend vee in de buurt van de vlieglocatie.
3. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een straal van 50 meter van aaneengesloten bebouwing. Het is daarnaast niet toegestaan op of nabij terreinen op te stijgen of te landen, waar op het moment van opstijgen of landen evenementen plaatsvinden.
4. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een NNN-gebied, Natura 2000-gebied of stiltegebied dan wel in een zone van 100 meter rondom deze gebieden.
5. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande (via een mailbericht) daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
6. Er mogen maximaal 45 vluchten (zijnde 90 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd.
7. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
8. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan helikopters in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
9. Ten minste 24 uur voor het gebruik van de ontheffing geeft het luchtvaartbedrijf schriftelijk of per mail aan ons college via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl, aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via meldingtug@ilent.nl, aan de burgemeester van de gemeente Roerdalen via info@roerdalen.nl en aan de luchtvaartpolitie via dlvplvt@klpd.politie.nl, kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
10. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerst volgende werkdag per mail gemeld aan ons college via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl.

11. Vóór het opstijgen/ landen van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, door de houder van de ontheffing is gedaan, alsmede dat een afschrift van de ontheffing in kwestie ter inzage aanwezig is.
12. Eventuele aanwijzingen van de politie en/of brandweer, gegeven in het belang van de openbare orde en/of veiligheid, dienen stipt door de vergunninghouder te worden opgevolgd.

Het niet-nakomen van (een van) de hiervoor vermelde voorschriften kan leiden tot het onmiddellijk intrekken van dit besluit, zonder recht op schadevergoeding.

Bijlage 2 (Aanvraagformulier)

provincie limburg



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

Deze aanvraag dient schriftelijk te worden toegezonden aan het College van Gedeputeerde Staten van Limburg, Cluster Vergunningen, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

A) Algemene informatie aanvrager

Rechtspersoon (indien van toepassing):

Naam: Rotorandwings AOC

Adres: Greate Sudein 29

Postcode: 8624TV

Plaats: Uitwellingerga

Telefoon: 0320/417771

Mobiel: 06-25023705

E-mail: ops@rotorandwings.nl

Fax:

B) Informatie locatie

Locatie: weiland

Adres: Oude Montforterweg 10

Postcode: 6077 PH

Plaats: Sint Odiliënberg

Contactpersoon locatie: Gloria Coenen

Telefoon contactpersoon: 0475-408370

Provincie Limburg

Ingek. 17 APR. 2019

DOCr

Afd.



2019/31456

23-4-2019

VTH

10-7-2019



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

C) Algemene informatie

Soort luchtvaartuig: helikopter, Robinson 44, PH-FVD
(merk, type, registratie nummer)

Periode <max. 1 kalenderjaar>: 16-18 juni

Aantal gewenste dagen <max. 12>: 3

Hoeveelheid vluchten per dag <specifiek aantal aangeven>: 25

Evt. tijdstip van vluchten: zo 16 vanaf 14.00u, ma 17 en di 18 vanaf 12.00u

AOC aanwezig <Ja/Nee>: Ja

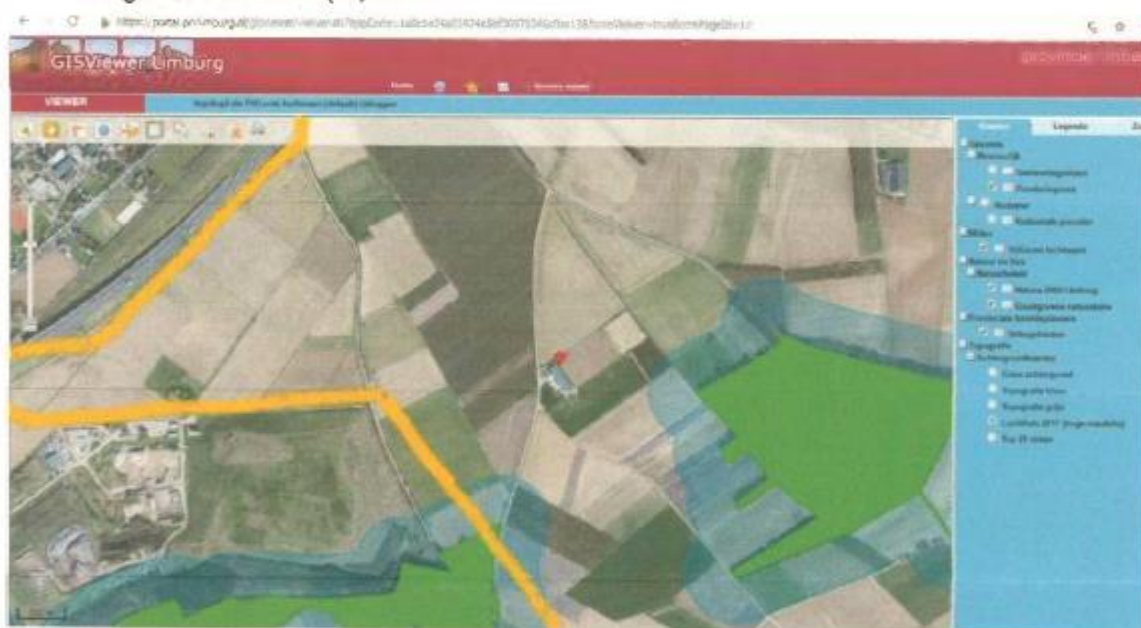
D) Algemene toelichting

Reden aanvraag en motivering ontheffing:

Rondvluchten bij bedrijfsfeest van Briggs & Stratton. Voldoet aan eisen Provinciaal beleid, eisen Wet Luchtvaart, eisen Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

E) Toegevoegde bijlagen

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart





Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart



I.S.

Hierbij verleen ik toestemming voor het gebruik van mijn grond.

Op de volgende data 16-19-6-2019
gelegen aan de (straat) Oude Montfortweg 10
in (plaats) Loft PH St. Odilienberg
gemeente Roerdalen

voor het opstijgen en landen van een helikopter.

Naam

Handtekening

J. HANNEU

Joh. Hanneu
J.H.E. Hanneu

Gedrukt op 29
1924 TV Luchtmacht
Netherlands
Tel: 06-21023703
AAR: online@luchtmacht.nl
www.luchtmacht.nl
Handtekening Rijk 21023703

F) Verklaring

De aanvrager verklaart te voldoen aan alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van een of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuigen, alsmede bekend te zijn met alle relevante regelgeving ter voorkoming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.

provincie limburg



**Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk
gebruik (TUG)**

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

G) Ondertekening

Datum: 16-4-2019

Naam ondertekenaar: H. Seijger

Handtekening: