



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

1. Inleiding

Met dit formulier vraagt u een TUG-ontheffing aan voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen vanaf een terrein dat geen luchthaven is. Uw aanvraag wordt getoetst aan de ontheffingsvoorwaarden in de beleidsregels van de Provincie Limburg voor TUG-ontheffingen.

Wat heeft u nodig om dit formulier in te vullen?

- Plattegrond of luchtfoto van de locatie (indien van toepassing)
- Geluidscertificaat (verplicht voor gemotoriseerde luchtvaartuigen).
- Een ondertekende machtiging als u dit formulier invult als gemachtigde.

Kosten

Aan het aanvragen van een TUG-ontheffing zijn geen kosten verbonden (leges).

Voorwaarden

- Uw aanvraag moet compleet zijn.
- De aanvraag moet minimaal 4 weken voor de datum van ingang van de ontheffing door ons ontvangen zijn.

Mogelijke andere geldende wet- en regelgeving

Het is mogelijk dat ook de Wet natuurbescherming van toepassing is. Afhankelijk van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente waar wordt gestart en geland, is het tevens mogelijk dat een evenementenvergunning moet worden aangevraagd. Degene die de, eventueel verstorende, activiteit wil uitvoeren zal zelf moeten onderzoeken of ook een ontheffing of een vergunning op grond van deze wetgeving nodig is.



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

2. Soort ontheffing

* De vragen met een * zijn verplicht.

De aanvraag voor de TUG-ontheffing is*

☒ a. locatie gebonden (lever de gevraagde informatie onder)

☐ b. generiek

☐ c. combinatie: generiek voor een specifieke locatie

Soort ontheffing

a een vooraf aangegeven terrein, voor vluchten op één of meer dagen per kalenderjaar

b voor meerdere terreinen binnen de provincie Limburg voor maximaal tweemaal twee vliegbewegingen per dag, voor maximaal twaalf dagen per kalenderjaar per terrein

c een combinatie ontheffing: een generieke ontheffing voor een specifieke locatie voor maximaal tweemaal twee vliegbewegingen per dag, voor maximaal twaalf dagen per jaar per terrein, af te geven voor ten hoogste de duur van een kalenderjaar.

3. Gegevens aanvrager

NAW-gegevens

Naam organisatie*:

Adres *:

Postcode*:

Plaats*:

Algemeen telefoonnummer*:

Contactpersoon

Naam*:

Telefoon en e-mail

Telefoonnummer*:

E-mailadres*:

Organisatiegegevens

KvK-nummer*:

Vestigingsnummer:

Gegevens indien particulier

BSN aanvrager*: NVT

4. Gegevens luchtvaartuig(en) Soort luchtvaartuig

Type*: Helikopter

Merk*: Robinson R22

Aantal luchtvaartuigen*: 1

Registratienummer*: I-D706

5. Informatie vluchtdagen

Aantal gewenste vluchtdagen

Datum vlucht of startdatum: n.n.b.

Gepland tijdstip (van **n.n.b** uur tot **n.n.b.** uur)

Type vlucht: VFR – DAGLICHT PERIODE

Aantal starts (max 25): 25

Aantal landingen (max 25): 25

Aantal betrokken luchtvaartuigen: 1



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

6. Algemene toelichting

Wat is de reden van de aanvraag?

Wij hebben een groeiende innovatieve zorginstelling met de hoofdvestiging in Noord-Holland. Door de grote vraag in de regio Limburg naar onze nieuwe behandelingen is besloten een extra dependance te maken in Vijlen welke geïntegreerd zal worden in onze andere zorginstelling (Mamelis Care) die al jaren aan de Mamelisserweg 9A is gevestigd. Met onze nieuwe dependance kunnen wij onze unieke onderzoeken en behandelingen ook in Limburg aanbieden waardoor veel patiënten hiervan kunnen profiteren. Ook zijn er tal van zorginstellingen en patiënten uit Duitsland die zich bij ons aangemeld hebben. Omdat wij regelmatig vanuit Noord-Holland naar de andere locaties moeten, waaronder onze nieuwe locatie in Limburg, en beschikken over een kleine helikopter is dit aanzienlijk eenvoudiger en economischer. Daarnaast moeten onze arts regelmatig tussen onze dependances heen en weer naar de patiënten gaan en met de helikopter is dat veel eenvoudiger te regelen.

Gaat het om een evenement?

☐ Ja

☒ Nee

Afhankelijk van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente waar wordt gestart en geland, is het tevens mogelijk dat een evenementenvergunning moet worden aangevraagd.

Gaat het om een luchtvaartvertoning?

☐ Ja

☒ Nee

Voor luchtvaartvertoningen zoals bedoeld in artikel 1.2 van de Regeling luchtvaartvertoningen is een vergunning van de Inspectie Leefomgeving en Transport vereist.

Is er een Air Operator Certificate (AOC) aanwezig?*

☐ Ja

☒ Nee

Luchtvaartbedrijven moeten beschikken over een AOC, die vaststelt dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen.

7. Locatiegegevens voor locatie gebonden ontheffing of een combinatie-ontheffing

Locatiegegevens

Naam locatie: MamelisCare

Adres: Mamelisserweg 9A

Postcode*: 6294 NH

Plaats*: Vijlen



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

Wat zijn de coördinaten van de locatie?

- x-coördinaat: 50.797417900351945
- y-coördinaat: 5.9694790062996566

<https://www.google.com/maps/place/Mamelisserweg,+6294+NH+Vijlen,+Netherlands/@50.7968221,5.9696099,273m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x47c096de8e56541d:0xa740525743010eb6!8m2!3d50.7941908!4d5.9675801>

De exacte positie kan enkele meters verplaatsen.

Gebruik hier <https://portal.prvlimburg.nl/viewer/app/default?bookmark=39058d7defc0495db15d2314c74ae084> de kaart TUG in Atlas Limburg

Naam contactpersoon locatie tijdens vluchten: R.A. Brest van Kempen
Telefoonnummer contactpersoon*: 06-15076611

8. Gegevens Generieke ontheffing

~~Voor welke periode wilt u de ontheffing aanvragen?~~

~~Van*: NVT~~

Een ontheffing wordt afgegeven voor maximaal 12 dagen per kalenderjaar per terrein.

9. Gegevens drone (onbemand luchtvaartuig, RPA)

Wordt het RPA bedrijfsmatig gebruikt?

- ☐ Ja
☐ Nee

Kenmerk en datum ontheffing ILenT

Kenmerk ontheffing ILenT

Datum ontheffing ILenT

~~Vermeld het KvK nummer, indien bedrijfsmatig gebruik:~~

Kenmerk en datum van de door de minister van I&W verleende ontheffing, dan wel de datum van indiening van de betreffende aanvraag om ontheffing.

10. Luchtvaartbeperkingen op de locatie, te controleren op TUG-kaarten in Atlas Limburg

x ligging ten opzichte van Natura2000-gebied, een NNN-gebied, inclusief de bijbehorende zone: GEEN
x ligging ten opzichte van milieubeschermingsgebied voor stilte, inclusief de bijbehorende zone: GEEN
x ligging ten opzichte van woningen, inclusief de bijbehorende zone: GEEN



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

11. Bijlagen

- ☒ Plattegrond of luchtfoto van de locatie met duidelijk aangegeven start- en landingslocatie
- ☒ Geluidscertificaat (verplicht voor gemotoriseerde luchtvaartuigen)
- ☒ Toestemming eigenaar terrein (inclusief zijn/haar naam en adresgegevens) voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van het terrein door het aangegeven luchtvaartuig c.q. de aangegeven luchtvaartuigen
- ☐ Een ondertekende machtiging als u dit formulier invult als gemachtigde.

12. Opmerkingen

Eventuele opmerkingen en/of aanvullende informatie:

13. Verklaring*

- ☒ De aanvrager verklaart alle gegevens in het aanvraagformulier en de bijlagen naar waarheid te hebben ingevuld.
- ☒ De aanvrager verklaart voorafgaand aan het tijdelijke en uitzonderlijke gebruik van een bepaald terrein, dat de eigenaar van het desbetreffende terrein toestemming voor het gebruik heeft gegeven.
- ☒ De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving ter voorkóming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.
- ☒ De aanvrager verklaart te voldoen aan alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van één of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuig(en).

14. Ondertekening

Ondertekeningbevoegd

- ☒ De aanvrager is bevoegd en/of gemachtigd om dit formulier te ondertekenen.

Datum: 21 december 2020

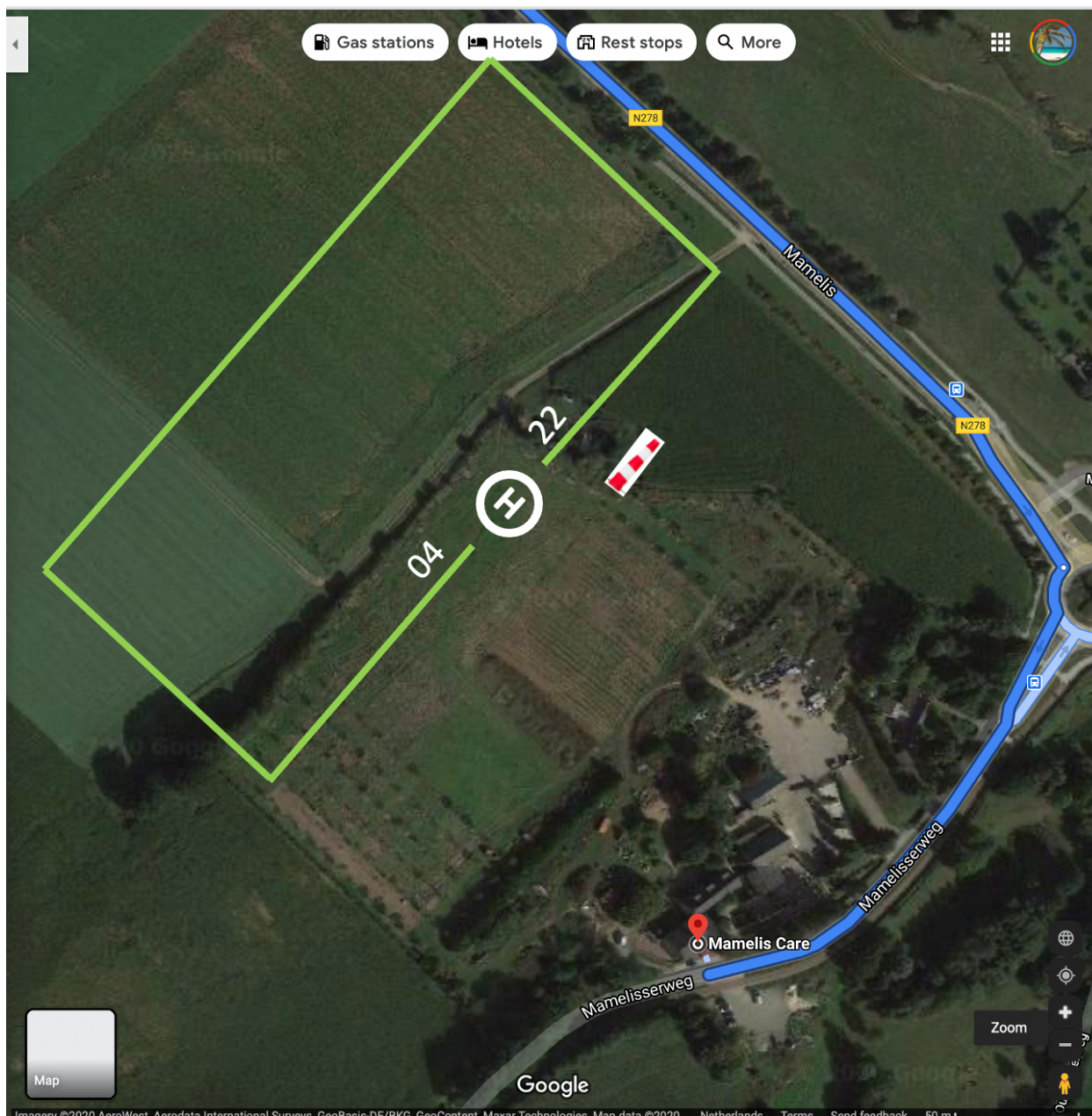
Naam ondertekenaar:

Handtekening:

Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

BIJLAGE – PLATTEGROND





Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

BIJLAGE – GELUIDCERTIFICAAT

TCDSN EASA.IM.R.120
Issue 2, 12 January 2010

Page 1/13

European Aviation Safety Agency

EASA

**TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET FOR NOISE**

**R22
R22 ALPHA
R22 BETA
R22 MARINER**

**Type Certificate Holder:
Robinson Helicopter Company**

2901 Airport Dr
Torrance, CA 90505-6115
USA



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

TCDSN EASA.IM.R.120
Issue 2, 12 January 2010

Page 9/13

Type Certificate Holder * **Robinson Helicopter Company** Aircraft Type Designation * **R22 Beta**
Engine Manufacturer * **Lycoming** Engine Type Designation * **O-360-J2A**
Additional modifications essential to meet the requirements or needed to attain the certificated noise levels **None**
Noise Certification Basis **ICAO Annex 16, Volume I** Edition / Amendment Chapter * **8 (8.4.1)**

EASA Record No.	Maximum Mass		Take-Off EPNL		Overflight EPNL		Approach EPNL	
	Take-off * (kg)	Landing * (kg)	Level *	Limit	Level *	Limit	Level *	Limit
D304	621	621	80,2	89,0	81,3	88,0	86,7	90,0

* Items so marked shall be included on EASA Form 45.

TCDSN EASA.IM.R.120
Issue 2, 12 January 2010

Page 13/13

Change Record

Issue	Date	Changes
Issue 1	04 November 2009	Initial Issue
Issue 2	12 January 2010	Revised